

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania terenu

1. Przedmiot inwestycji:

„Remont chodników w msc. Omule”

- przebudowa istniejących chodników, opasek
- przebudowa istniejących zjazdów na posesję
- zagospodarowanie zieleni

Inwestor : Gmina Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa

Jednostka projektowa ; Zakład Usług „DAN” spółka z o.o., ul. Kopernika 4c/22, 14-200 Iława

2. Podstawa opracowania

- *zlecenie od UG Lubawa na*
- podkłady geodezyjne – mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- pomiary uzupełniające w terenie
- rozporządzenie MTiGM Dz. U 43/99 poz 430/199 z dnia 02.03.1999 r
w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać dr. publ. i ich usytuowanie
- założenia projektowania dróg
- Prawo budowlane, ustawa nr 414, (Dz. U.nr 156/2006 r) z dnia 07.07.1994r
- Rozporządzenie Ministra Ochrony środowiska Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dnia 5.11.1991r. w sprawie klasyfikacji wód oraz warunków jakim odpowiadać ścieki wprowadzane do wód i ziemi (Dz. U. Nr 116 poz 503)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62 poz 627)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 września 2004 r. w sprawie zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego

2. Istniejący stan zagospodarowania

2.1. Elementy infrastruktury

Jezdnia – istniejąca o nawierzchni asfaltowej
Chodnik, opaska – istniejący o nawierzchni z płytki chodnikowej 50x50 cm
Zjazdy na posesję o nawierzchni betonowej, asfaltobetonowej, z płytki chodnikowej

Dane techniczne istniejącej drogi:

msc. Omule

-droga powiatowa	
Nr 1355N Prątnica – Złotowo	klasy L
- kategoria ruchu	KR 3
- szer. jezdni	5,00 – 5,50 m
- nawierzchnia	asfaltobeton
- chodnik, opaska	0,50-2,00 m
- nawierzchnia	płytki chodnikowa 50x50 cm

msc. Omule

- droga gminna klasy	L
- kategoria ruchu	KR 3
- szer. Jezdni	5,00 – 5,50 m
- nawierzchnia	asfaltobeton
- chodnik, opaska	0,50-2,00 m
- nawierzchnia	płytki chodnikowa 50x50 cm

Kanalizacja burzowa	- występuje (częściowo)
Kanalizacja sanitarna	- występuje
Sieć gazowa	- nie występuje
Sieć wodociągowa	- występuje
Sieć telekomunikacyjna	- występuje
Sieć energetyczna	- występuje
Centralne ogrzewanie	- nie występuje

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie Gminy Lubawy w msc. Omule wzdłuż drogi gminnej, powiatowej Nr 1355N Prątnica – Złotowo w powiecie iławskim w woj. warmińsko-mazurskim.

Cała inwestycja znajduje się w terenie zabudowanym Gminy Lubawy msc. Omule - zabudowa wiejska , przewaga domów jednorodzinnych, gospodarstw rolnych.

2.2. Chodniki

- na projektowanych odcinkach dróg znajdują się chodniki, opaski jednostronne / obustronne z płytki chodnikowej 50x50 cm

2.3. Zjazdy na posesję

- na przedmiotowych odcinkach występują zjazdy na posesje. W większości zjazdy mają nawierzchnie betonową, asfaltobetonową, z płytki chodnikowej 50x50 cm. Istniejące zjazdy wymagają dostosowania sytuacyjnego do przebudowywanego chodnika

2.4. Uzbrojenie terenu

- na odcinku przebudowywanych chodników, opasek w obrębie pasa drogowego znajduje się sieć teletechniczna, energetyczna, sieć wodociągowa, kanalizacja sanitarna, deszczowa

2.5. Odwodnienie istniejącej drogi

- wody opadowe z jezdni spływają powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejącej kanalizacji deszczowej (częściowe odwodnienie msc.)

2.6. Rozbiórki

- rozebranie istniejących chodników z płytki chodnikowej 50x50
- rozebranie istniejących zjazdów na posesję o nawierzchni betonowej, asfaltobetonowej, z płytki chodnikowej 50x50 cm

3. Elementy projektowane – przebudowa istniejącego chodnika, opaski

Podstawowym celem przebudowy chodnika, opaski jest poprawa bezpieczeństwa ruchu osób pieszych, a także poprawa estetyki zagospodarowania miejscowości.

Długość przebudowywanych chodników, opasek

- Omule odc. A-B długość	136,00 m
- Omule odc. C-D długość	446,00 m
- Omule odc. E-F długość	191,00 m
- Omule odc. G-H długość	60,00 m
- Omule odc. I-J długość	90,00 m
- Omule odc. K-L długość	210,00 m
- Omule odc. M-N długość	755,00 m

3.1. Przebudowa istniejącego chodnika, opaski

Omule odc. A-B, C-D, E-F, G-H, I-J, K-L, M-N

W pasie drogowym przewidziano przebudowę istniejącego chodnika, opaski o szerokości od 0,50 do 2,00 m, nowa nawierzchnia z kostki betonowej typu polbruk gr. 6 cm w kolorze szarym (30% kolor). Chodnik, opaska będzie znajdować się bezpośrednio przy istniejącej jezdni co zgodne jest z obecnym stanem zagospodarowania. W miejscach występowania bramek do posesji zaprojektowano dojścia do posesji z kostki betonowej typu polbruk gr. 6 cm w kolorze szarym (30% kolor) o szerokości dostosowanej do szerokości bramki. Przebudowywany chodnik, opaska oddzielono od krawędzi jezdni krawężnikiem 15x30 cm + 12 cm. Obramowanie chodnika, opaski od strony posesji, należy wykonać z obrzeża betonowego 8x30x100 cm.

Spadki podłużne chodnika, opaski przedstawione są na profilu podłużnym – niwelecie są zgodne ze spadkiem drogi w tych miejscach. Wysokość krawężnika znajdującego się tuż przy krawędzi jezdni +12 cm. Niweletę chodnika, opaski poprowadzono po górze krawężnika 15x30

cm + 12 cm. Spadki poprzeczne wynoszą 2% z pochyleniem w kierunku jezdni.

Projekt nie obejmuje poprawy spadków jezdni tuż przy krawędzi.

3.2. Zjazdy na posesję

Przebudowywane zjazdy znajdują się w miejscach istniejących zjazdów. Szerokość zjazdów została dostosowana do szerokości istniejących bram i nie przekracza szerokości istniejącej jezdni czyli 5,00 – 5,50 m. Nawierzchnię zjazdów zaprojektowano z kostki betonowej typu polbruk gr. 8 cm w kolorze czerwonym (100% kolor). Wszystkie zjazdy zostały zaprojektowane do granic pasa drogowego.

3.3. Odwodnienie terenu

- odwodnienie istniejących jezdni poprzez projektowaną sieć kanalizacji deszczowej

Opracowany projekt nie obejmuje rozwiązania odprowadzenia wód deszczowych z istniejących jezdni. Projekt w/w odprowadzenia wód został zrealizowany w ramach projektu budowy kanalizacji deszczowej w msc. Omule, który został wykonany w latach wcześniejszych.

3.4. Oznakowanie docelowe

Projekt organizacji docelowej ruchu przedstawiono w dalszej części opracowania.

4. Ochrona środowiska

4.1. Zadrzewienie

Brak wycinki drzew

4.2. Przygotowanie gruntu

Na terenie inwestycji znajdują się warstwy piasków średnio-, gruboziarnistych pospółki, piaski pyliste, które zostaną zdjęte w trakcie wykonywania robót ziemnych.

4.3. Trawniki

Projektuje się wykonanie trawników siewem z nawożeniem (wraz z roczną pielęgnacją).. Do zasiewu należy użyć mieszanki traw złożonej z różnych gatunków rajgrasu i kostrzewy.

4.4. Uporządkowanie terenu

Po wykonaniu przebudowy należy uporządkować teren, dowieźć i rozścielić ziemię urodzajną na trawniki, oraz prowadzić roczną pielęgnację zieleni w tzw. okresie gwarancyjnym.

5. Uzgodnienia

5.1. Gmina Lubawa, Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie

- uzgodniono

5.2. Sieć energetyczna

- uzgodniono

5.3. Sieć telekomunikacyjna

- uzgodniono

5.4. Sieć wodna

- uzgodniono

5.5. Sieć kanalizacji deszczowej

- uzgodniono

5.6. Sieć kanalizacji sanitarnej

- uzgodniono

5.7. Sieć gazowa

- nie występuje

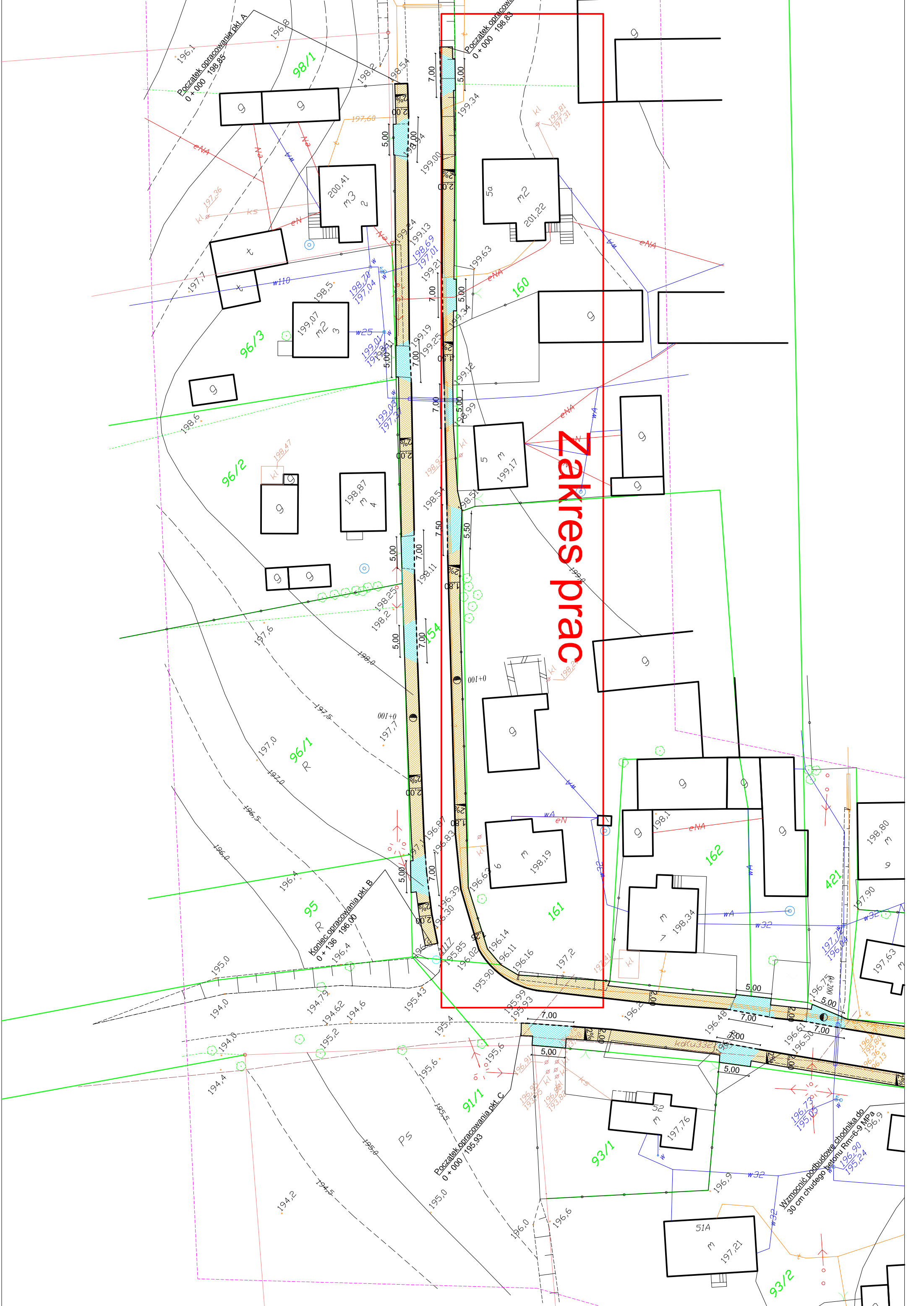
5.8. Sieć ciepłownicza

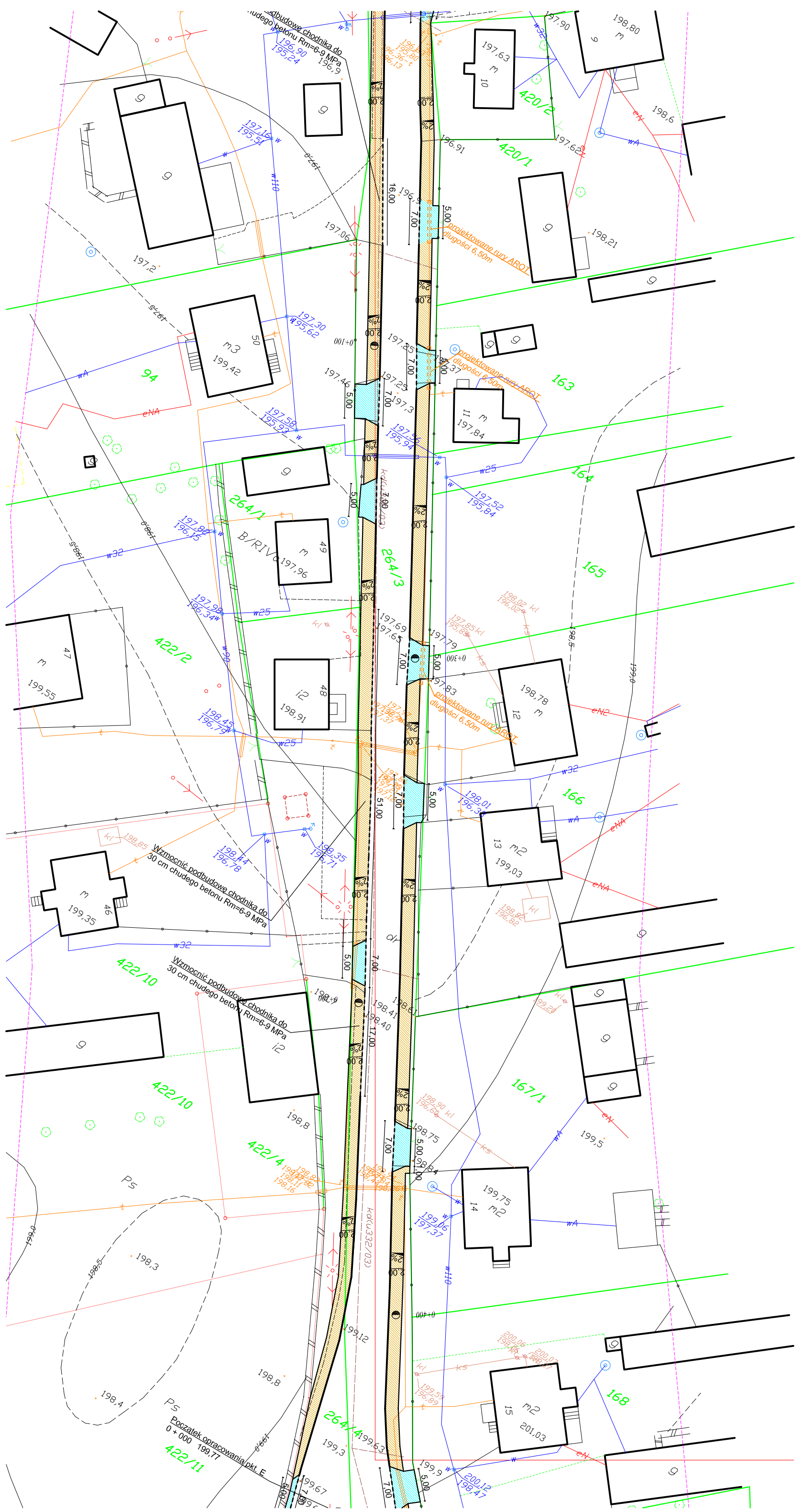
- nie występuje

6. Stan prawny terenu

Działki pod inwestycje obręb Omule: 64, 154, 264/3, 264/4, 264/5, 264/6

Zakres prac





Wzmocnić podbudowę chodnika do
30 cm chudego betonu Rm=6-9 MPa

Wzmocnić podbudowę chodnika do
30 cm chudego betonu Rm=6-9 MPa

projektowane rury AROT
długości 6,50m

projektowane rury AROT
długości 8,50m

projektowane rury AROT
długości 6,50m

P5
Początek opracowania pkt. E
0+000 199,77
422/11

Kol(332/03)

200,06
199,95
199,77

200,12
199,47