

**ZAKŁAD USŁUG „DAN” spółka z o.o.**  
**„DAN-TOR” spółka z o.o.**  
**14 - 200 Ilawa ul. Kopernika 4c / 22**

*tel. fax. 0-89 / 644 - 81 -77*

*tel. kom. 0 793 123 153*

*e-mail dan-ilawa@wp.pl*



<b>STADIUM</b>	<b><i>OPRACOWANIE TECHNICZNE</i></b>
<b>BRANŻA</b>	<i>drogowa ; CPV - 45 23 31 20 - 6</i>
<b>OBIEKT</b>	<b><i>Przebudowa chodnika w msc. Omule</i></b>
<b>ADRES</b>	<i>msc. Omule, gmina Lubawa</i>
<b>INWESTOR</b>	<b><i>Gmina Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa</i></b>
<b>PROJEKTANT ASYSTENT</b>	<i>inż. Grzegorz Drzycimski mgr Daniel Drzycimski</i>

## OPIS TECHNICZNY

### **1. Przedmiot inwestycji:**

#### **„Przebudowa chodnika w msc. Omule**

- przebudowa istniejących chodników
- przebudowa istniejących zjazdów na posesję

**Inwestor : Gmina Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa**

Jednostka projektowa ; Zakład Usług „DAN” spółka z o.o., ul. Kopernika 4c/22, 14-200 Ława

### **2. Podstawa opracowania**

- *zlecenie od UG Lubawa na „Przebudowa chodnika w msc. Omule”*
- podkłady geodezyjne – mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- pomiary uzupełniające w terenie
- rozporządzenie MTiGM Dz. U 43/99 poz 430/199 z dnia 02.03.1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać dr. publ. i ich usytuowanie
- założenia projektowania dróg
- Prawo budowlane, ustawa nr 414, (Dz. U.nr 156/2006 r) z dnia 07.07.1994r
- Rozporządzenie Ministra Ochrony środowiska Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dnia 5.11.1991r. w sprawie klasyfikacji wód oraz warunków jakim odpowiadać ścieki wprowadzane do wód i ziemi (Dz. U. Nr 116 poz 503)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62 poz 627)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 września 2004 r. w sprawie zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego

### **2. Istniejący stan zagospodarowania**

#### **2.1. Elementy infrastruktury**

Jezdnia – istniejąca o nawierzchni asfaltowej  
Chodnik, opaska – istniejący o nawierzchni z płytki chodnikowej 50x50 cm  
Zjazdy na posesję o nawierzchni asfaltobetonowej, z płytki chodnikowej

Dane techniczne istniejącej drogi:

**msc. Omule**

- droga gminna klasy	L
- kategoria ruchu	KR 3
- szer. Jezdni	5,00 – 5,50 m
- nawierzchnia	asfaltobeton
- chodnik, opaska	0,50-2,00 m
- nawierzchnia	płytki chodnikowa 50x50 cm

Kanalizacja burzowa	- występuje (częściowo)
Kanalizacja sanitarna	- występuje
Sieć gazowa	- nie występuje
Sieć wodociągowa	- występuje
Sieć telekomunikacyjna	- występuje
Sieć energetyczna	- występuje
Centralne ogrzewanie	- nie występuje

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie Gminy Lubawy w msc. Omule wzdłuż drogi gminnej w powiecie iławskim w woj. warmińsko-mazurskim.

Cała inwestycja znajduje się w terenie zabudowanym Gminy Lubawy msc. Omule - zabudowa wiejska, przewaga domów jednorodzinnych, gospodarstw rolnych.

## 2.2. Chodniki

- na projektowanych odcinkach dróg znajdują się chodniki jednostronne / obustronne z płytki chodnikowej 50x50 cm

## 2.3. Zjazdy na posesję

- na przedmiotowych odcinkach występują zjazdy na posesje. W większości zjazdy mają nawierzchnie betonową, asfaltobetonową, z płytki chodnikowej 50x50 cm. Istniejące zjazdy wymagają dostosowania sytuacyjnego do przebudowywanego chodnika

## 2.4. Uzbrojenie terenu

- na odcinku przebudowywanych chodników, opasek w obrębie pasa drogowego znajduje się sieć teletechniczna, energetyczna, sieć wodociągowa, kanalizacja sanitarna, deszczowa

## 2.5. Odwodnienie istniejącej drogi

- wody opadowe z jezdni spływają powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejącej kanalizacji deszczowej

## 2.6. Rozbiórki

- rozebranie istniejących chodników z płytki chodnikowej 50x50
- rozebranie istniejących zjazdów na posesję o nawierzchni asfaltobetonowej, z płytki chodnikowej 50x50 cm

## 3. Elementy projektowane – przebudowa istniejącego chodnika

Podstawowym celem przebudowy chodnika, jest poprawa bezpieczeństwa ruchu osób pieszych, a także poprawa estetyki zagospodarowania miejscowości.

### 3.1. Przebudowa istniejącego chodnika

W pasie drogowym przewidziano przebudowę istniejącego chodnika o szerokości od 1,25 do 2,00 m, nowa nawierzchnia z kostki betonowej gr. 6 cm w kolorze szarym (20% kolor). Chodnik, będzie znajdować się bezpośrednio przy istniejącej jezdni co zgodne jest z obecnym stanem zagospodarowania. Przebudowywany chodnik oddzielono od krawędzi jezdni krawężnikiem 15x30 cm + 12 cm. Chodnik od strony posesji, należy wykonać do istniejącego ogrodzenia.

Spadki podłużne chodnika są zgodne ze spadkiem drogi w tych miejscach. Wysokość krawężnika znajdującego się tuż przy krawędzi jezdni +12 cm. Niweletę chodnika, opaski poprowadzono po górze krawężnika 15x30 cm + 12 cm. Spadki poprzeczne wynoszą 2% z pochyleniem w kierunku jezdni.

### 3.2. Zjazdy na posesję

Przebudowywane zjazdy znajdują się w miejscach istniejących zjazdów. Szerokość zjazdów została dostosowana do szerokości istniejących bram i nie przekracza szerokości istniejącej jezdni. Nawierzchnię zjazdów zaprojektowano z kostki betonowej gr. 8 cm w kolorze czerwonym (100% kolor). Wszystkie zjazdy zostały zaprojektowane do granic pasa drogowego.

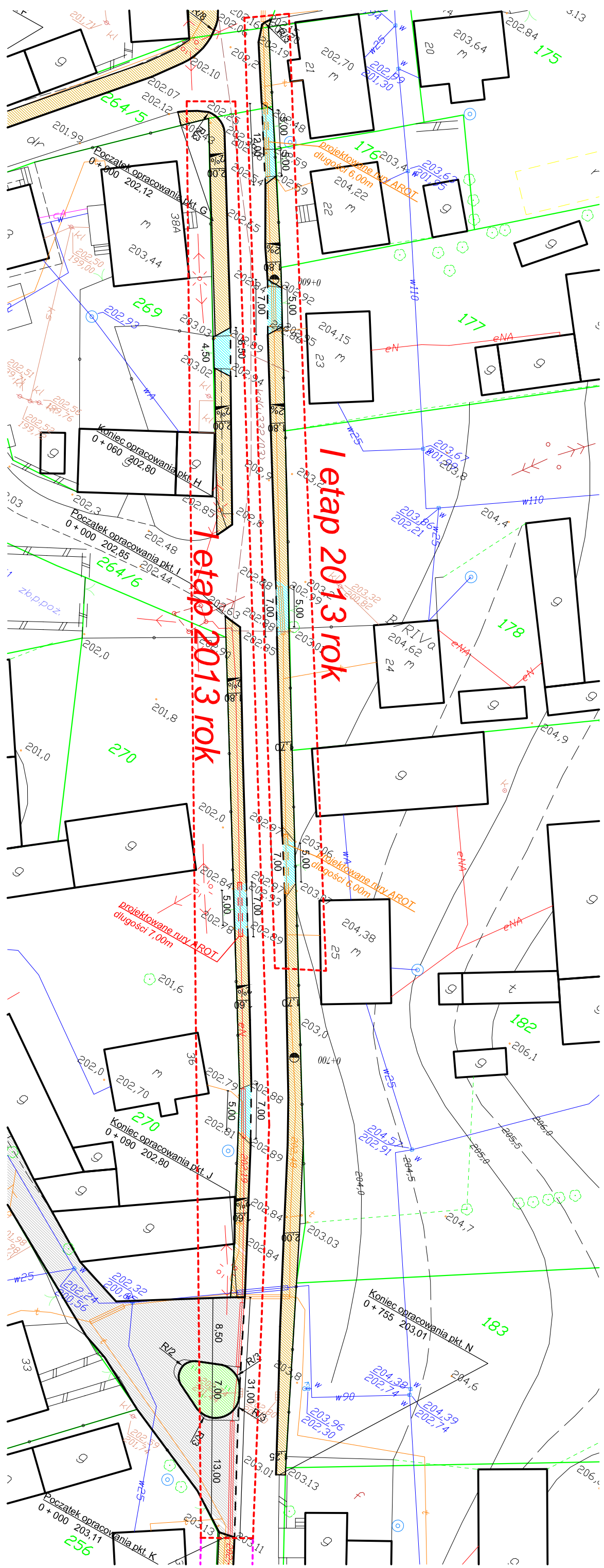
## 4. Ochrona środowiska

### 4.1. Zadrzewienie

Brak wycinki drzew

### 4.2. Przygotowanie gruntu

Na terenie inwestycji znajdują się warstwy piasków średnio-, gruboziarnistych pospółki, piaski pylaste, które zostaną zdjęte w trakcie wykonywania robót ziemnych.



I etap 2013 rok

I etap 2013 rok

Początek opracowania pkt. G  
0 + 000 202,12

Koniec opracowania pkt. H  
0 + 060 202,80

Początek opracowania pkt. I  
0 + 000 202,85

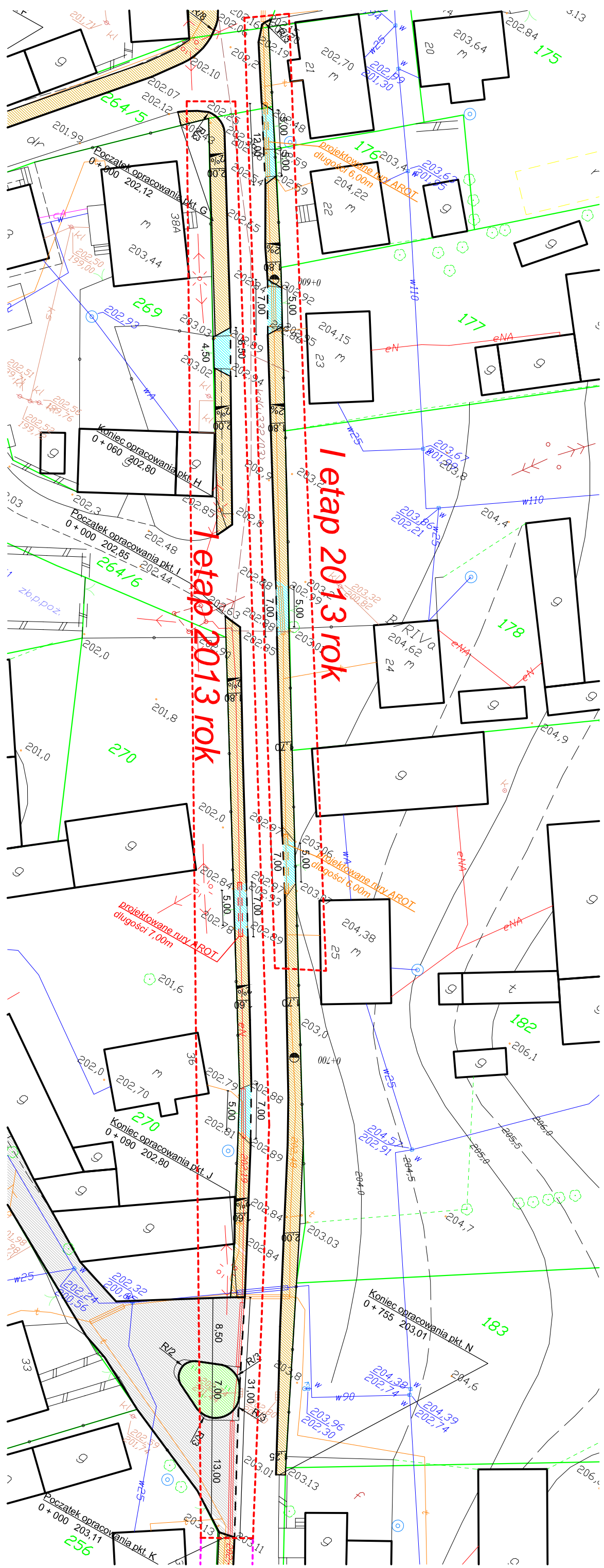
Koniec opracowania pkt. J  
0 + 090 202,80

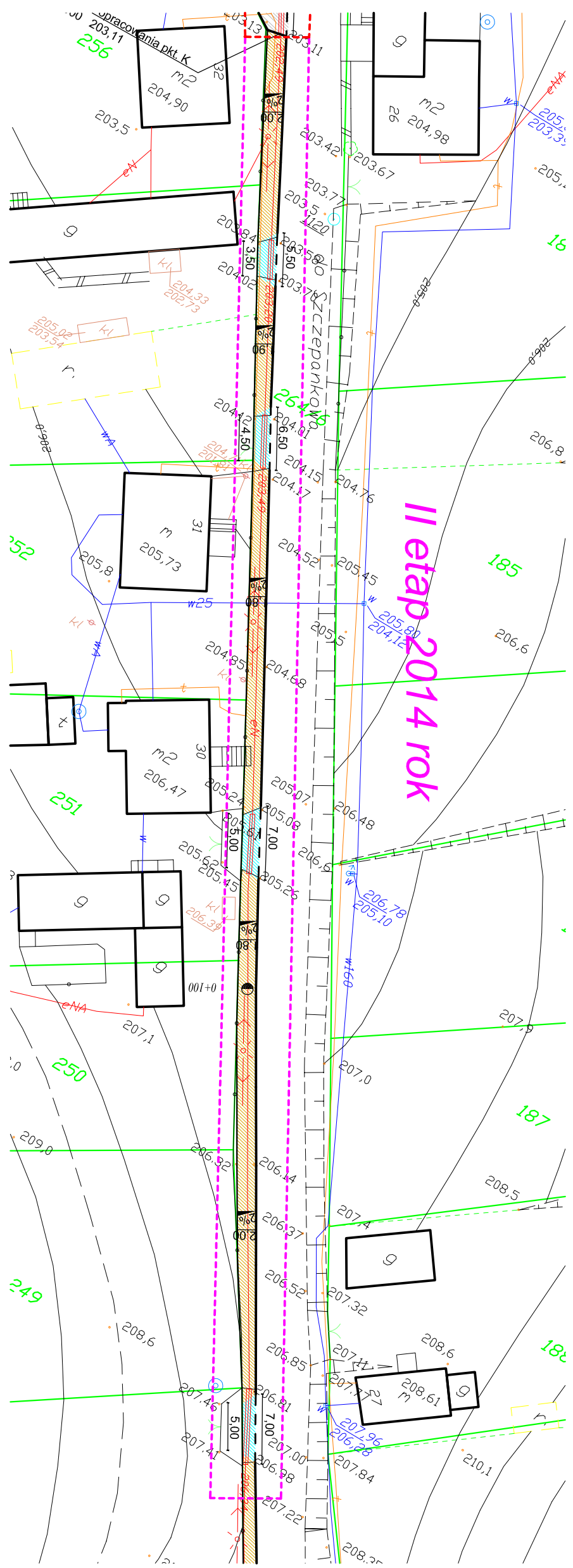
Początek opracowania pkt. K  
0 + 000 203,11

projektowane rury AROT  
długości 6,00m

projektowane rury AROT  
długości 7,00m

Koniec opracowania pkt. N  
0 + 755 203,01

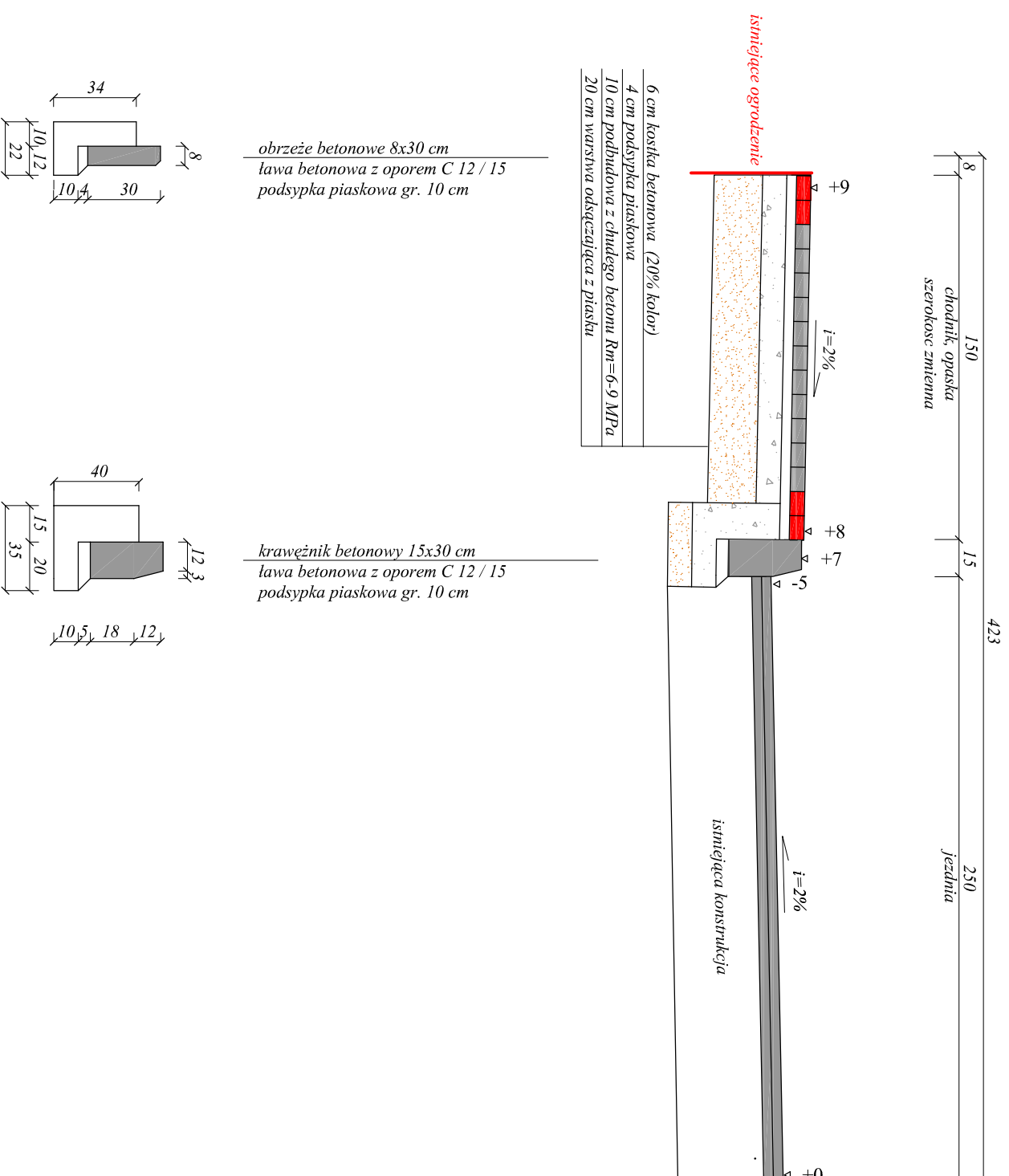




# Przekrój konstrukcyjny: Chodnik w msc. Omule

Skala 1:25

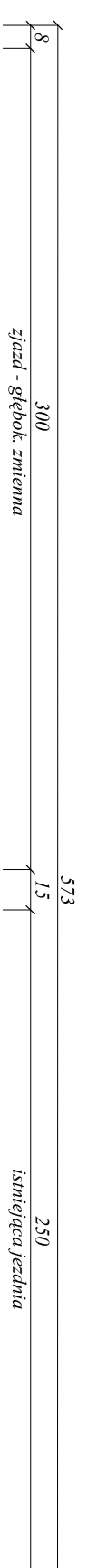
[ wymiary w cm ]



Rysunek	<b>Przekrój konstrukcyjny - chodnik</b>	Rys. nr 4.0.
Zadanie	<b>Przebudowa chodnika w msc. Omule</b>	1:25
Inwestor	Gmina Lubawa, Fijewo 73	06.2013
Wykonawca	Zakład Usług "DAN" Hawa	
Projektant	inż. Grzegorz Drzyckiński   191/81/OL	

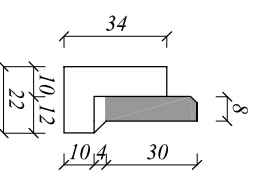
# Przekrój konstrukcyjny: Zjazd w msc. Omule

Skala 1:25  
[ wymiary w cm ]

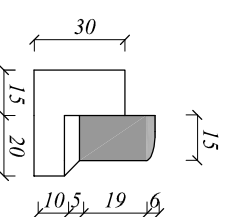


- 8 cm kostka betonowa czerwona (100% kolor)
- 4 cm podsypka piaskowa
- 20 cm podbudowa z chudego betonu Rm = 6-9 MPa
- 20 cm warstwa odsączająca z piasku

obrzeże betonowe 8x30 cm  
ława betonowa z oporem C 12 / 15  
podsypka piaskowa gr. 10 cm



krawężnik betonowy najzdowy 15x25 cm  
ława betonowa z oporem C 12 / 15  
podsypka piaskowa gr. 10 cm



Rysunek	Przekrój konstrukcyjny - zjazdu na posesję	Rys. nr 4.1.
Zadanie	Przebudowa chodnika w msc. Omule	1:25
Inwestor	Gmina Lubawa, Fijewo 73	06.2013
Wykonawca	Zakład Usług "DAN" HAWA	
Projektant	inż. Grzegorz Drzyckiński   191/81/OL	



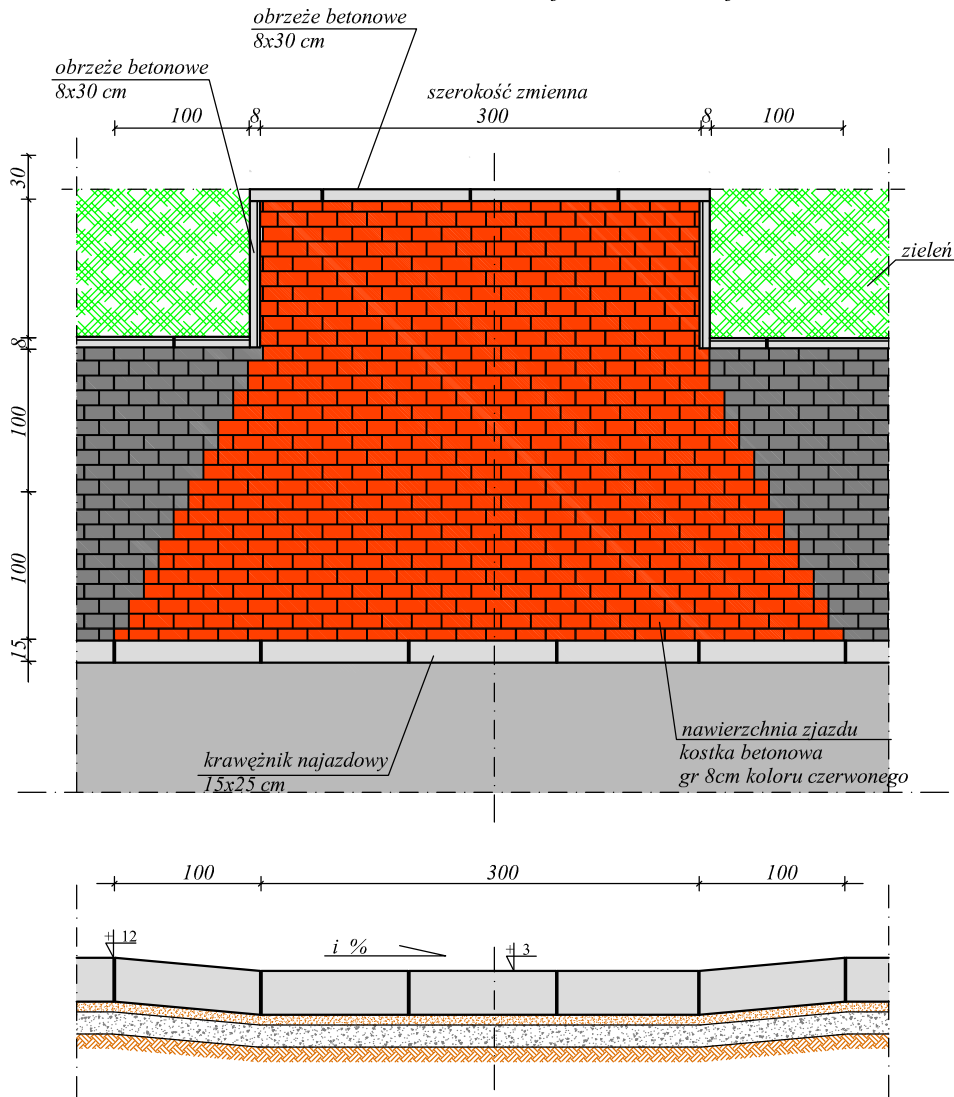
# ZJAZD PRZEZ CHODNIK

SKALA 1:50

[ wymiary w cm ]

**Uwagi:**

- wymiary dostosować do istniejących bram wjazdowych
- głębok. zjazdu od krawędzi jezdni do granicy działki
- podano przykładowe rozwiązanie konstrukcji nawierzchni zjazdu



Rysunek	<b>Szczegół konstrukcyjny - zjazdu na posesję</b>	Rys. nr 4.2.
Zadanie	<b>Przebudowa chodnika w msc. Omule</b>	1:50
Inwestor	Gmina Lubawa, Fijewo 73	06.2013
Wykonawca	Zakład Usług "DAN" Iława	
Projektant	inż. Grzegorz Drzycimski	191/81/OL