

„DAN – TOR” Spółka z o.o.
 14 - 200 Iława ul. K. Odnowiciela 18/23
 t e l. kom. 793 123 153
 e-mail dan-ilawa@wp.pl



egz.1

NAZWA ELEMENTU PROJEKTU BUDOWLANEGO	OPRACOWANIE TECHNICZNE
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Przebudowa drogi gminnej nr 147014N w msc. Rumienica
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	Droga gminna nr 147014N w msc. Rumienica
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Kategoria obiektu budowlanego IV, XXV drogowa: CPV - 45 23 31 20-6;
NAZWA JEDNOSTKI EWIDENCYJNEJ	Jednostka ewidencyjna 280705_2 gmina Lubawa
NAZWA I NUMER OBREBU	Obr. 19 Rumienica
NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH NA KTÓRYCH OBIEKT JEST USYTUOWANY	<u>Aktualne nr dz. pod projektowaną inwestycję</u> 242 obr. 19 Rumienica gmina Lubawa
IMIĘ I NAZWISKO LUB NAZWA INWESTORA, ADRES INWESTORA	Gmina Lubawa Fijewo 73 14-260 Lubawa

ZAKRES OPRAC OWANIA	PEŁNIONA FUNKCJA PROJEKT	IMIĘ I NAZWISKO SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	DATA OPRACO WANIA	PODPIS
DROGO WNICT WO ZAGOSP ODARO WANIE	PROJEKT ANT SPEC. UPR. NUMER UPR.	inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL	19.01.2023 roku	

"DAN-TOR" Spółka z o.o.
14-200 Itawa ul. K. Odnowiciela 18/23
tel. kom. 793 123 153

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

TEMAT: **Przebudowa drogi gminnej nr 147014N w msc. Rumienica**

BRANŻA: drogowa: CPV - 45 23 31 20-6

INWESTOR: **Gmina Lubawa, Fijewo 73
14-260 Lubawa**

PROJEKTANT: inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL

Sprawdzający: - nie dotyczy branży drogowej

Prawo Budowlane art. 20 ust 2 , ust 3 projekt jest zaliczony do obiektów o konstrukcji prostej

Oświadczenie wg Prawa Budowlanego ; art. 34 ust. 3d

Projekt sporządzono zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

.....

DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU:

19. 01. 2023 r.

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Olsztynie

Olsztyn dnia 25.09. 1981.

opisano

el (143) Grzegorz DRZYMSKI jest upoważniony (a) do:

Nr 494/84/OL

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOLOWANIA ZA WODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1, § 5 ust. 1 p. 1 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się:

Obywatel (kt) Grzegorz DRZYMSKI (funkc i nazwisko)

inżynier budownictwa drogowego (tytuł, kwalifikacje i data uzyskania)

urodzony (a) dnia 17 listopada 1949 r. w Gdańsku

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta oraz kierownika budowy i robót (rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej (rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych

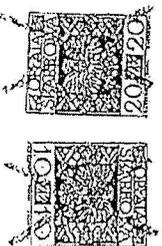
MA-BUAGH (specjalizacja zawodowa)
CWS MA-BUAGH zam. 1001-KW-W-1 WDA zam. 314-KI 20.000 p.dem. 114

1. Sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
2. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Ministerstwa Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska, w terminie 14 dni od daty otrzymania, za pośrednictwem Wojewody Olsztyńskiego.

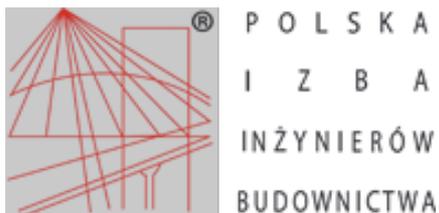


[Handwritten signature]
Grzegorz Paluszak



m. p.

Gedys i plenecc



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
WAM-YP7-4WA-H4E *

Pan Grzegorz Drzycimski o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0518/01
adres zamieszkania ul. Sikorskiego 38, 14-200 Ława
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-11-21 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

"DAN-TOR" Spółka z o.o.
14-200 Itawa ul. K. Odnowiciela 18/23
tel. kom. 793 123 153

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

TEMAT: **Przebudowa drogi gminnej nr 147014N w msc. Rumienica**

BRANŻA: drogowa: CPV - 45 23 31 20-6

INWESTOR: **Gmina Lubawa, Fijewo 73**
14-260 Lubawa

PROJEKTANT: inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL

.....

DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU:

19. 01. 2023 r.

O P I S T E C H N I C Z N Y do projektu zagospodarowania terenu

1. Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego:

Przebudowa drogi gminnej nr 147014N w msc. Rumienica

- droga, zjazdy z kruszywa 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie
- pobocze gruntowe
- odwodnienie poprzez rowy drogowe

Inwestor : Gmina Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa

Jednostka projektowa ; „DAN-TOR” Spółka z o.o., ul. K. Odnowiciela 18/23, 14-200 Iława

2. Określenie istniejącego stanu zagospodarowania terenu

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie msc. Rumienica gmina Lubawa, w powiecie iławskim, w woj. warmińsko-mazurskim.

Długość odcinka A-B wynosi 768,00 m. Obecnie na terenie inwestycji występują nawierzchnie z kruszywa stabilizowanego mechanicznie, kamienia polnego które są w złym stanie technicznym. Szerokość istniejącej drogi wynosi śr. 4,00-5,40 m. Odwodnienie poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejących rowów drogowych. Planowana inwestycja przebiega poza terenem zabudowy. Działki sąsiadujące to działki rolne, budowlane. Istniejący teren nie leży w obszarze oddziaływania górniczego.

Przed przystąpieniem do realizacji zadania należy dokonać rozbiórki nawierzchni i istniejących obiektów, wspólnie z Inwestorem określić które elementy są gruzem a które do odzysku. Materiał do odzysku ułożyć na paletach Wykonawcy i zafoliować i przetransportować na wskazane miejsce przez Inwestora. Wykonawca w własnym zakresie wywiezie i utylizuje gruz i materiał ziemny.

- rozbiórka istniejących przepustów z ściankami

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Zaprojektowano drogę z kruszywa 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm, na warstwie odsączającej z piasku (w miejscach gdzie jest to wymagane) szer. 5,62 m. Obramowanie jezdni poprzez pobocza gruntowe gr. 20 cm, szer. 0,44 cm.

Zaprojektowano zjazdy z kruszywa 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm.

Konstrukcja drogi

- | | |
|--|-----------|
| - kruszywo 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie | gr. 20 cm |
| - w-wa odsączająca z piasku (w miejscach gdzie jest to wymagane) | gr. 20 cm |

Konstrukcja zjazdu

- | | |
|---|-----------|
| - kruszywo 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie | gr. 20 cm |
|---|-----------|

3.2. Odwodnienie zadania

Odwodnienie poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejących rowów drogowych, które należy odmulić, oczyścić. Należy odnowić rowy, które uległy częściowemu lub całkowitemu zamuleniu bądź zniszczeniu. Przepust pod drogą śr. 600 mm, SN 8, wraz z ściankami betonowymi i zabrukami. Przepust pod zjazdem śr. 400 mm, SN 8, wraz z ściankami betonowymi i zabrukami.

3.3. Prace wykończeniowe

Należy dokonać regulacji wszystkich urządzeń znajdujących się w drodze, poboczu, względem nowych wysokości za pomocą pierścieni dystansowych z tworzywa. Przed odbiorem należy wykosić, uprzętnąć z śmieci, gruzu, gałęzi.

4. Zestawienie powierzchni

Zestawienie powierzchni zgodne z przedmiarem robót.

5. Informacje i dane

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie msc. Rumienica gmina Lubawa, w powiecie iławskim, w woj. warmińsko-mazurskim.

Długość odcinka A-B wynosi 768,00 m. Obecnie na terenie inwestycji występują nawierzchnie z kruszywa stabilizowanego mechanicznie, kamienia polnego które są w złym stanie technicznym. Szerokość istniejącej drogi wynosi śr. 4,00-5,40 m. Odwodnienie poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejących rowów drogowych. Planowana inwestycja przebiega poza terenem zabudowy. Działki sąsiadujące to działki rolne, budowlane. Istniejący teren nie leży w obszarze oddziaływania górniczego.

5.1. W związku ze średnim nasileniem ruchu w trakcie budowy i po dokonaniu budowy zastosowano:

- projektowane nawierzchnie drogowe
- projektowane odwodnienie poprzez spadki poprzeczne i podłużne do istn. rowów drogowych
- podczas realizacji należy zapewnić rozwiązania techniczne i technologiczne w zakresie ochrony gruntu i wód podziemnych przed zanieczyszczeniami a tym samym ograniczyć ich negatywny wpływ na środowisko i zdrowie ludzi

5.2. Ochrona wód

Projekt przewiduje ochronę wód poprzez:

- projektowane nawierzchnie drogowe
- odwodnienie projektowanego zadania przewidziano poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istn. rowów drogowych

Wymogi dla Wykonawcy robót:

- sprzęt budowlany musi posiadać atesty dokumenty dopuszczające do ruchu, zabezpieczenia przed emisją nadmiaru spalin, hałasu
- masy ziemi z wykopów należy wywieźć , utylizować w zakresie Wykonawcy
- niewielkie ilości odpadów komunalnych z zaplecza budowy należy wywieźć , utylizować w zakresie Wykonawcy

5.4. Klasa drogi nie ulega zmianie jak również sposób oddziaływania na sąsiednie nieruchomości nie ulegnie zwiększeniu.

6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

Zaprojektowano jezdnię z kruszywa.

7. Niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego, lub robót budowlanych

Zgodnie z pkt 3 Projektowane zagospodarowanie terenu

8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Przedmiotem opracowania jest informacja o obszarze oddziaływania obiektu dla inwestycji polegającej na „Przebudowie drogi gminnej nr 147014N w msc. Rumienica”

Podstawa opracowania

- rozporządzenie MTiGM (Dz. U. 99. 43. 430 ze zm.) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124 ze zm);
- ustawa Prawo budowlane (t. j. Dz. U. 2021 r. poz. 2351 ze zm.)
- ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. (Dz. U. 2001 Nr 62 poz. 627 ze zm.) Prawo ochrony środowiska (t. j. Dz. U 2021 r. poz. 1973, 2127,2269.)

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie i zapis : Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. 2019 r. poz. 1642)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. z 2021 r. poz. 2454) ;
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2020 poz. 1609 z późn zm) i zapis Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 23 listopada 2021 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2021 poz. 2280)

Dla sąsiednich terenów analiza wykazała brak oddziaływania w zakresie lokalizacji inwestycji. Po realizacji w/w zadania na sąsiednich działkach będzie możliwe zagospodarowanie terenu zgodnie z ich przeznaczeniem, nie spowoduje ograniczenia możliwości zabudowy działek sąsiednich.

Przedmiotowa inwestycja zostanie zaprojektowana w taki sposób i z takich materiałów aby nie stanowiła zagrożenia pożarowego, zagrożenia dla higieny i zdrowia użytkowników i sąsiadów. Z terenu inwestycji nie będą emitowane gazy toksyczne, szkodliwe pyły, niebezpieczne promieniowanie. Użytkowanie nie spowoduje zatrucia wody i gleby.

Podsumowując przeprowadzoną analizę stwierdza się, iż obszar oddziaływania projektowanego obiektu z uwagi na rozwiązania projektowe sprowadza się do obszaru działek, na których zlokalizowano projektowany obiekt.

9. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem.

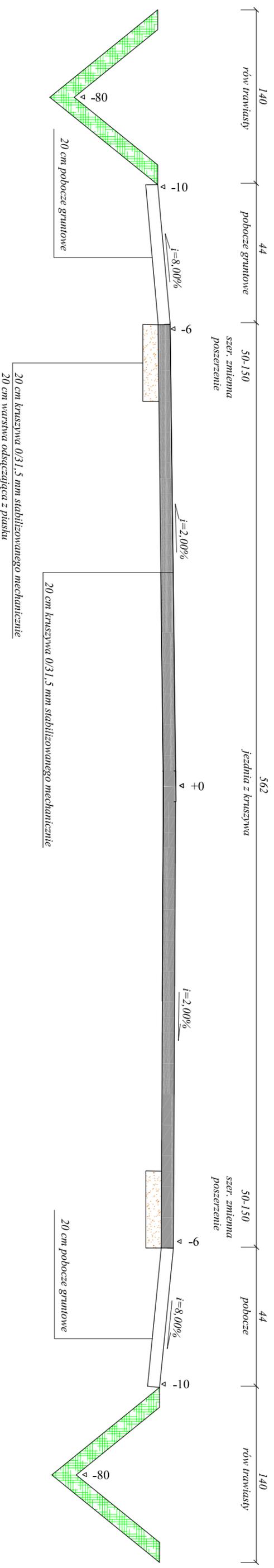
Charakterystyka ekologiczna.

- zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych – w/w inwestycja nie ma zapotrzebowania na w/w elementy, natomiast sposób odprowadzania to istniejąca sieć wodociągowa, sanitarna, natomiast woda deszczowa odprowadzana jest poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istn. rowów drogowych
- emisji zanieczyszczeń gazowych w tym zapachów pyłowych i płynnych z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się – nie dotyczy
- rodzaju i ilości wytwarzanych odpady – nie dotyczy
- właściwości akustyczne, emisja drgań i promieniowanie w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się – nie dotyczy
- wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne – w/w inwestycja nie wpływa na drzewostan, wody powierzchniowe i podziemne nie wpływa na w/w elementy

Przekrój konstrukcyjny: remont drogi w msc. Rumienica

Spadki poprzeczne, i przekrój przykładowy, dopasować do terenu

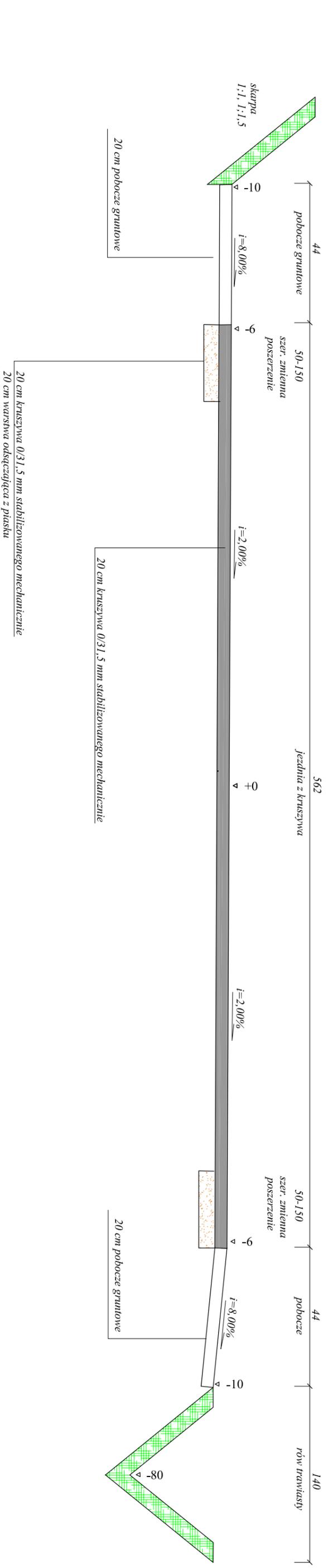
[wymiary w cm]



Przekrój konstrukcyjny: remont drogi w msc. Rumienica

Spadki poprzeczne, i przekrój przykładowy, dopasować do terenu

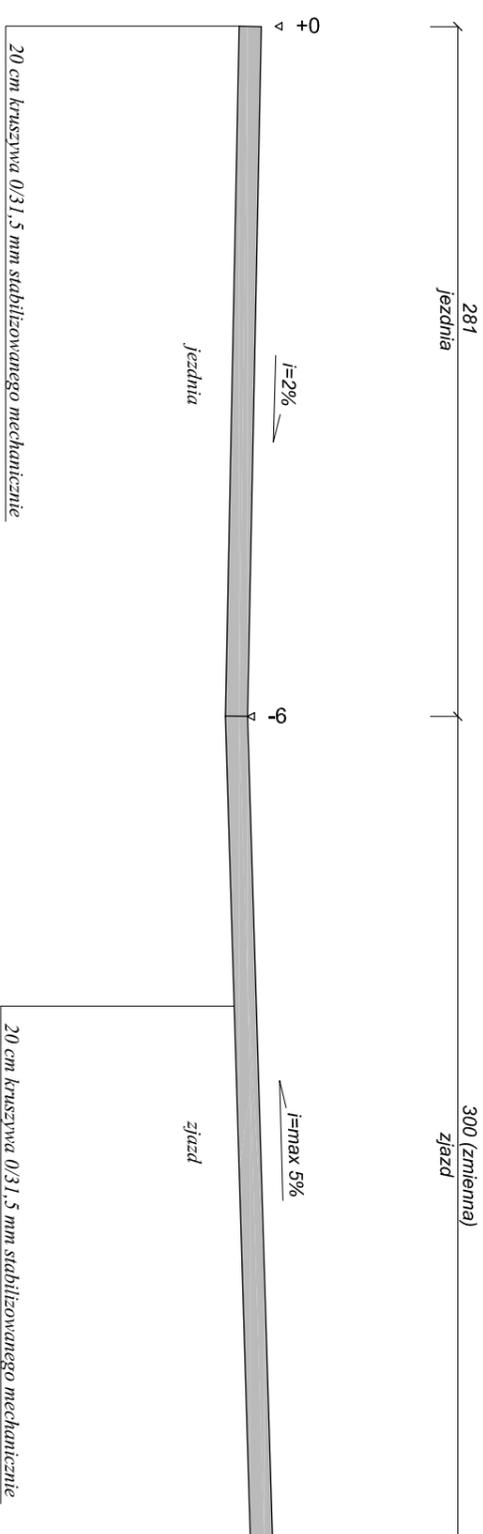
[wymiary w cm]



Rysunek	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	Rys. nr 4.1.
Zadanie	Przebudowa drogi gminnej nr 147/014N w msc. Rumienica	Skala: 1:25
Inwestor	Gmina Lubawa, Filowo 73 14-260 Lubawa	Data: 19.01.2023
Wykonawca	DAN-TOR Spółka z o.o. 14-200 Ilawa, ul. K. Odnowiciela 18/23	
Projektant	inż. Grzegorz Drzyckiński, uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robot w specjalności konstrukcyjno-montażowej w zakresie dróg lotniskowych, dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL	

Przekrój konstrukcyjny: zjazdu z kruszywa

[wymiary w cm]

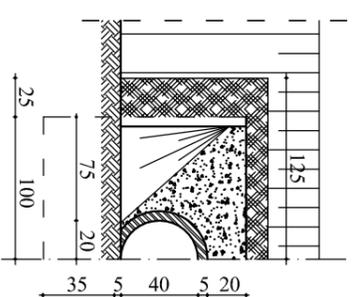


Rysunek	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	Rys. nr 4.2.
Zadanie	Przebudowa drogi gminnej nr 147014N w msc. Rumienica	Skala: 1:25
Inwestor	Gmina Lubawa, Fljowo 73 14-260 Lubawa	Data: 19.01.2023
Wykonawca	DAN-TOR Spółka z o.o. 14-200 Ilawa, ul. K. Odnowiciela 18/23	
Projektant	inż. Grzegorz Drzyckiński, uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robot w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych, dróg startowych i manpułacyjnych nr 191/81/OJ	

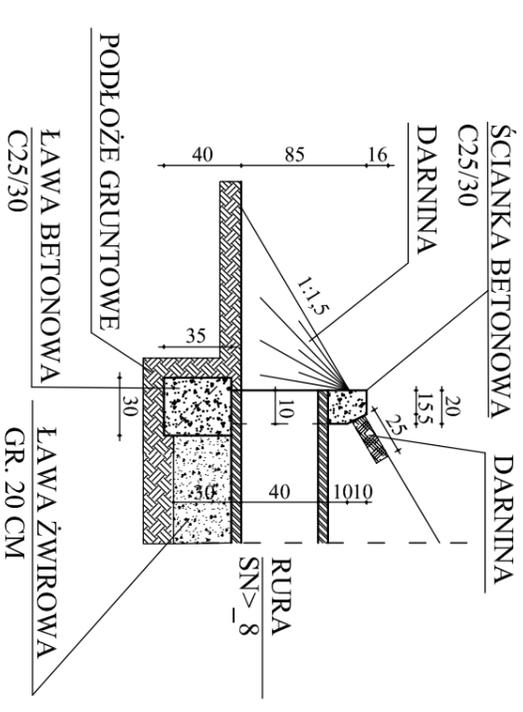
ZJAZD NA POSESJĘ - PRZEPUST Ø 40cm

rys. bez skali

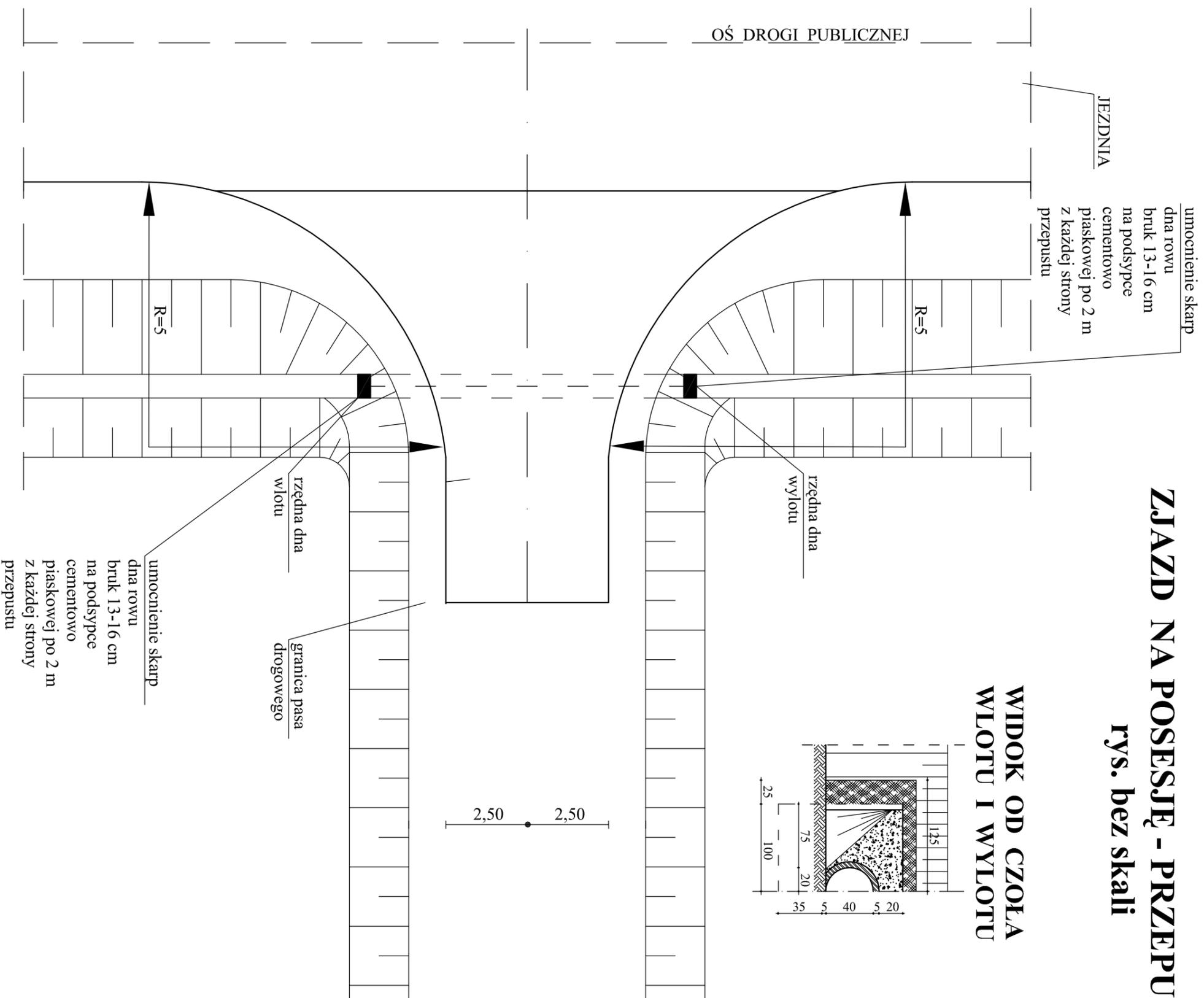
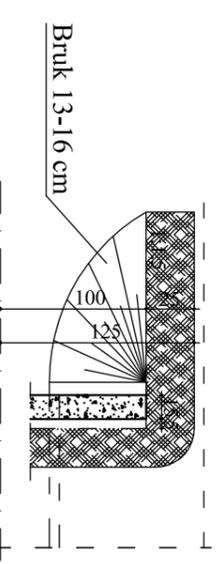
WIDOK OD CZOŁA WLOTU I WYLOTU



PRZEKRÓJ PODŁUŻNY



WIDOK Z GÓRY



Rysunek	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	Rys. nr 4.4.
Zadanie	Przebudowa drogi gminnej nr 147014N w msc. Rumienica	Skala: 1:25
Inwestor	Gmina Lubawa, Fljowo 73 14-260 Lubawa	Data: 19.01.2023
Wykonawca	DAN-TOR Spółka z o.o. 14-200 Iława, ul. K. Odnowiciela 18/23	
Projektant	inż. Grzegorz Drzyckiński uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie dróg i mostkowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OI	

"DAN-TOR" Spółka z o.o.
14-200 Ilawa ul. K. Odnowiciela 18/23
tel. kom. 793 123 153

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

TEMAT: Przebudowa drogi gminnej nr 147014N w msc. Rumienica

BRANŻA: drogowa: CPV - 45 23 31 20-6

INWESTOR: **Gmina Lubawa, Fijewo 73
14-260 Lubawa**

PROJEKTANT: inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL

Opracowano na podstawie Dz. U 120/2003 r. poz. 1126 z 10 lipca 2003 r

.....

DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU:

19. 01. 2023 r.

CZĘŚĆ OPISOWA
do informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1. Zakres robót

Przebudowa drogi gminnej nr 147014N w msc. Rumienica

- droga, zjazdu z kruszywa 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie
- pobocze gruntowe
- odwodnienie poprzez rowy drogowe

Inwestor : Gmina Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa

Jednostka projektowa ; „DAN-TOR” Spółka z o.o., ul. K. Odnowiciela 18/23, 14-200 Hawa

1.2. Kolejność realizacji

- I etap – roboty drogowe

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- zabudowa w odl. około 20 m
- sieć energetyczna, telekomunikacyjna
- sieć wod-kan

3. Elementy zagospodarowania stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- instalacje podziemne
- praca na krawędzi jezdni

4. Zagrożenia podczas realizacji

4.1. Roboty drogowe

- skala ; 10 pracowników , samochód ciężarowy, koparka, zagęszczarka, rozkładarka, walec drogowy
- rodzaj ; praca pracowników i sprzętu w strefie oddziaływania jezdni
- miejsce ; msc. Rumienica, gmina Lubawa
- czas ; 90 dni roboczych

5. Sposób instruktażu pracowników

- szkolenie na stanowisku pracy
- wykazanie ryzyka ; praca w obrębie czynnej drogi
- omówienie sprzętu i środków bezpieczeństwa ; samochód ciężarowy, koparka, zagęszczarka, rozkładarka, walec drogowy
- omówienie ; instrukcji ppoż. , pierwszej pomocy , telefony alarmowe
działania w przypadku uszkodzenia sieci ; elektrycznej , telekom, wod-kan

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

- sprawdzenie aktualności szkoleń , uprawnień i badań pracowników
- sprawdzenie dokumentów eksploatacyjnych maszyn i urządzeń
- sprawdzenie atestów materiałów
- ustawienie oznakowania zgodnie z „ projektem czasowej organizacji ruchu”
- wyznaczenie i ogrodzenie stref roboczych
- codzienne sprawdzanie prawidłowości ogrodzenia , oznakowania i stanu szalunków przy wykopach
- używanie sprzętu i odzieży ochrony osobistej
- wskazanie i odszukanie urządzeń infrastruktury podziemnej
- montaż rur osłonowych i zabezpieczeń na instalacji podziemnej
- zawiadomienie wszystkich użytkowników infrastruktury podziemnej i nadziemnej
- wyznaczenie ; miejsca ustawienia barakowozów

- zapewnienie koniecznej ilości sprzętu ppoż. na poszczególnych stanowiskach i maszynach
- zorganizowanie ochrony maszyn i sprzętu oraz prowadzonych robót
- zapewnienie dostępu do telefonu w ciągu całej doby
- ustawienie tablicy informacyjnej budowy

7. W/w zalecenia dotyczą generalnego wykonawcy , podwykonawców , sprzętu najemnego

8. Informację opracowano na podstawie

- projektu budowlanego
- Dz.U. 120 / 2003 r. , poz. 1126 z dnia 10 lipca 2003 r