

---

**KOSZTORYS OFERTOWY**

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa dróg gminnych na terenie Gminy Lubawa w msc: Czerlin, Lubstynek-Stegna, Omule-Napromek  
ADRES INWESTYCJI : msc: Omule-Napromek  
INWESTOR : Gmina Lubawa  
ADRES INWESTORA : Fijewo 73  
WYKONAWCA ROBÓT : Niniejsze odcinki przebudowywanych dróg nie wymagają uzyskania pozwolenia na budowę  
BRANŻA : Drogowa CPV 45 23 31 20-6

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Daniel Drzycimski  
DATA OPRACOWANIA : 27.08.2009

---

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

**Słownie:**

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
27.08.2009

Data zatwierdzenia

Lp.	Nazwa	Robocizna	Materiały	Sprzęt	Kp	Z	RAZEM
	Kosztorys netto						
	VAT						
	Razem brutto						

Słownie:

## Kosztorys ofertowy

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
1		<b>CPV 45 23 31 20-6 Droga w msc. Omule odc. Omule - Napromek</b>				
1 d.1	<b>D-01.02.04</b>	Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości śr. 8 cm na podbudowie z kruszywa śr. gr. 10 cm wraz z wywozem na miejsce wskazane przez Inwestora	m <sup>2</sup>	40.500		
2 d.1	<b>D-06.01.01</b>	Plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie (ścinka poboczy)	m <sup>2</sup>	1100.000		
3 d.1	<b>D-04.03.01</b>	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)	m <sup>2</sup>	1000.000		
4 d.1	<b>D-04.03.01</b>	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m <sup>2</sup>	1000.000		
5 d.1	<b>D-05.03.05</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm - 75 kg/m <sup>2</sup> , wraz z regulacją istniejących urządzeń (przyjęto 20% powierzchni drogi do uzupełnienia, dokładny obmiar wykonanych nawierzchni należy przyjąć z pomiaru powykonawczego)	m <sup>2</sup>	1000.000		
6 d.1	<b>D-04.03.01</b>	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)	m <sup>2</sup>	5000.000		
7 d.1	<b>D-04.03.01</b>	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m <sup>2</sup>	5000.000		
8 d.1	<b>D-05.03.05</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm - 100 kg/m <sup>2</sup> , wraz z regulacją istniejących urządzeń (przyjęto średnią szerokość 4,50 m - dokładny obmiar wykonanych nawierzchni należy przyjąć z pomiaru powykonawczego)	m <sup>2</sup>	5000.000		
9 d.1	<b>D-03.01.03</b>	Ława fundamentowa żwirowa	m <sup>3</sup>	1.688		
10 d.1	<b>D-03.01.03</b>	Ścianki czołowe betonowe dla rur o śr. 60 cm.	ściank.	6.000		
11 d.1	<b>D-03.01.03</b>	Przepusty rurowe pod jezdnią - rury strukturalne z tworzywa sztucznego o SN > 8 o śr. 60 cm	m	21.000		
12 d.1	<b>D-06.01.01</b>	Formowanie poboczy z gruntu	m <sup>2</sup>	1100.000		
<b>Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT</b>						
<b>Podatek VAT</b>						
<b>Ogółem wartość kosztorysowa robót</b>						

Słownie:

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		<b>CPV 45 23 31 20-6 Droga w msc. Omule odc. Omule - Napromek</b>			
1	D- d.1 01.02.04	Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości śr. 8 cm na podbudowie z kruszywa śr. gr. 10 cm wraz z wywozem na miejsce wskazane przez Inwestora  4.50*3.00*3 rozbiórki związane z ustawieniem przepustów	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  40.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>40.500</b>
2	D- d.1 06.01.01	Plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie (ścinka poboczy)  1100.00*0.50*2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1100.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1100.000</b>
3	D- d.1 04.03.01	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)  1000.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1000.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1000.000</b>
4	D- d.1 04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem  1000.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1000.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1000.000</b>
5	D- d.1 05.03.05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm - 75 kg/m <sup>2</sup> , wraz z regulacją istniejących urządzeń (przyjęto 20% powierzchni drogi do uzupełnienia, dokładny obmiar wykonanych nawierzchni należy przyjąć z pomiaru powykonawczego)  1000.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1000.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1000.000</b>
6	D- d.1 04.03.01	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)  1100.00*4.50+50.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  5000.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>5000.000</b>
7	D- d.1 04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem  1100.00*4.50+50.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  5000.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>5000.000</b>
8	D- d.1 05.03.05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm - 100 kg/m <sup>2</sup> , wraz z regulacją istniejących urządzeń (przyjęto średnią szerokość 4,50 m - dokładny obmiar wykonanych nawierzchni należy przyjąć z pomiaru powykonawczego)  1100.00*4.50+50.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  5000.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>5000.000</b>
9	D- d.1 03.01.03	Ława fundamentowa żwirowa  (0.15*0.50*7.50)*3	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  1.688	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.688</b>
10	D- d.1 03.01.03	Ścianki czołowe betonowe dla rur o śr. 60 cm.  2*3	ściank.  ściank.	  6.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.000</b>
11	D- d.1 03.01.03	Przepusty rurowe pod jezdnią - rury strukturalne z tworzywa sztucznego o SN > 8 o śr. 60 cm  7.00*3	m  m	  21.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>21.000</b>
12	D- d.1 06.01.01	Formowanie poboczy z gruntu  1100*0.50*2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1100.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1100.000</b>