

„DAN-TOR” spółka z o.o.  
14 - 200 Iława ul. M. Kopernika 4c / 22  
tel. kom. 0 793 123 153  
e-mail dan-ilawa@wp.pl



URZĘDOWO POWIATOWY  
w Iławie  
łącznik nr 1  
stanowiący integralną część  
**AŚWIADCZENIA**  
391.6743.483.2016.RK  
25.08.2016

<b>STADIUM</b>	<b>OPRACOWANIE TECHNICZNE</b>
<b>BRANŻA</b>	<i>drogowa ; CPV - 45 23 31 20 - 6</i>
<b>OBIEKT</b>	<i>Przebudowa drogi w msc. Losy polegająca na wykonaniu chodnika, zjazdów na posesje</i>
<b>ADRES</b>	<i>msc. Losy , gmina Lubawa działka nr 43,44 obręb Losy</i>
<b>INWESTOR</b>	<i>Gmina Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa</i>
<b>PROJEKTANT</b>	<i>inż. Grzegorz Drzycimski</i> Inżynier budownictwa drogowego Grzegorz Drzycimski uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych Nr ewid. 191/81/OL rzeczoznawca ds. drogownictwa projektowanie, wykonawstwo RZE/X/054/06

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Przedmiot inwestycji:

**Przebudowa drogi w msc. Losy polegająca na wykonaniu chodnika, zjazdów na posesje**  
- wykonanie chodnika, zjazdów na posesje z kostki betonowej

**Inwestor : Gmina Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa**

### 2. Podstawa opracowania

- zlecenie od Inwestora
- podkłady geodezyjne – mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- pomiary uzupełniające w terenie
- założenia projektowania dróg
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290)
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j. t. w Dz. U. 2015, poz. 460)
- rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2016, poz. 124 )
- ustawa z dnia 3 października 2008 r. (Dz. U. Z 2013 r. , poz. 1235 ze zm.)

### 2. Istniejący stan zagospodarowania

#### 2.1. Elementy infrastruktury

- Jezdnia – istniejąca o nawierzchni asfaltowej
- Chodnik – istniejący o nawierzchni betonowej
- Zjazdy na posesję o nawierzchni betonowej, asfaltowej

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie Gminy Lubawy w msc. Losy wzdłuż drogi w powiecie iławskim w woj. warmińsko-mazurskim.

Cała inwestycja znajduje się w terenie zabudowanym Gminy Lubawy msc. Losy - zabudowa wiejska , przewaga domów jednorodzinnych, gospodarstw rolnych.

#### 2.2. Chodniki

- na odcinkach dróg znajdują się chodniki o nawierzchni betonowej

#### 2.3. Zjazdy na posesję

- na odcinkach dróg występują zjazdy na posesje o naw. betonowych, asfaltowych

#### 2.4. Uzbrojenie terenu

- na odcinku inwestycji występują sieci wodno-kanalizacyjne, telekomunikacyjne, energ.

#### 2.5. Odwodnienie istniejącej drogi

- wody opadowe z jezdni spływają powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne

## 2.6. Rozbiórki

- rozebranie istniejących krawężników, obrzeży z ławami betonowymi, nawierzchni betonowych, asfaltowych

## 3. Elementy projektowane – wykonanie chodnika, zjazdów na posesje z kostki betonowej

### 3.1. Chodnik, zjazdy na posesje

Przewidziano wykonanie chodnika o nawierzchni z kostki betonowej gr. 6 cm. Chodnik będzie znajdować się bezpośrednio przy istniejącej jezdni co zgodne jest z obecnym stanem zagospodarowania. Nawierzchnię oddzielono od krawędzi jezdni krawężnikiem 15x30 cm + 12 cm. Obramowanie nawierzchni od strony działki prywatnej należy wykonać z obrzeża betonowego 8x30 cm, bądź zakończyć na cokole (bez obrzeża) . Spadki podłużne chodnika są zgodne ze spadkiem drogi w tych miejscach. Spadki poprzeczne wynoszą 2% z pochyleniem w kierunku jezdni.

Przewidziano wykonanie zjazdów na posesje o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm. Zjazdy na posesje będą znajdować się bezpośrednio przy istniejącej jezdni co zgodne jest z obecnym stanem zagospodarowania. Nawierzchnię oddzielono od krawędzi jezdni krawężnikiem 15x22 cm + 3 cm. Obramowanie nawierzchni od strony dz. prywatnej należy wykonać z obrzeża betonowego 8x30 cm . Spadki podłużne chodnika są zgodne ze spadkiem drogi w tych miejscach.

## 4. Ochrona środowiska

### 4.1. Zadrzewienie

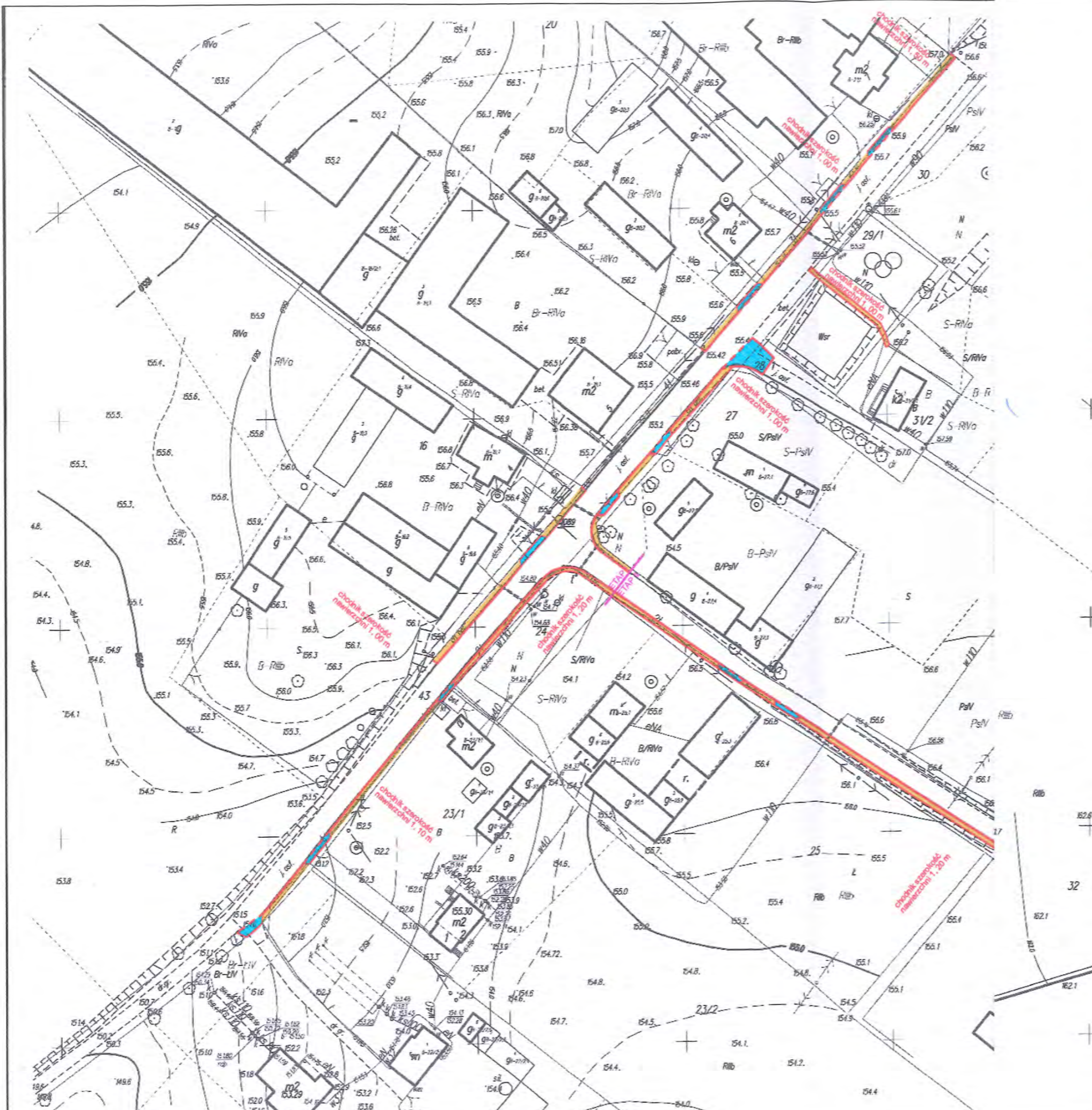
Brak wycinki drzew.

### 4.2. Uporządkowanie terenu






Po wykonaniu prac należy uporządkować teren.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU POWIATOWE  
 W LUBAWIE  
 Przebudowa drogi w msc. Losy polegająca na  
 wykonaniu chodnika, zjazdów na posesje

SKALA 1:500  
 RYS. 1



LEGENDA

-  Zjazdy na posesję z kostki betonowej
-  Chodnik z kostki betonowej
-  Krawężniki betonowe 15x30 + 12 cm
-  Krawężniki najazdowe betonowe 15x22 + 3 cm
-  Obrzeże betonowe 8x30

inżynier budownictwa drogowego  
**Grzegorz Drzycimski**  
 uprawnienia budowlane do projektowania  
 i kierowania robotami budowlanymi  
 w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej  
 w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych  
 Nr ewid 191/81.OL  
 rzeczoznawca ds. drogownictwa  
 projektowanie, wykonawstwo RZE/X/O54/06


UKŁAD ARKUSZY



Obszar oddziaływania obiektu jest zgodny  
 z obowiązującymi normami, przepisami prawa  
 jest zgodny obszarem działek przeznaczonych  
 pod inwestycje i nie wykracza poza te działki.

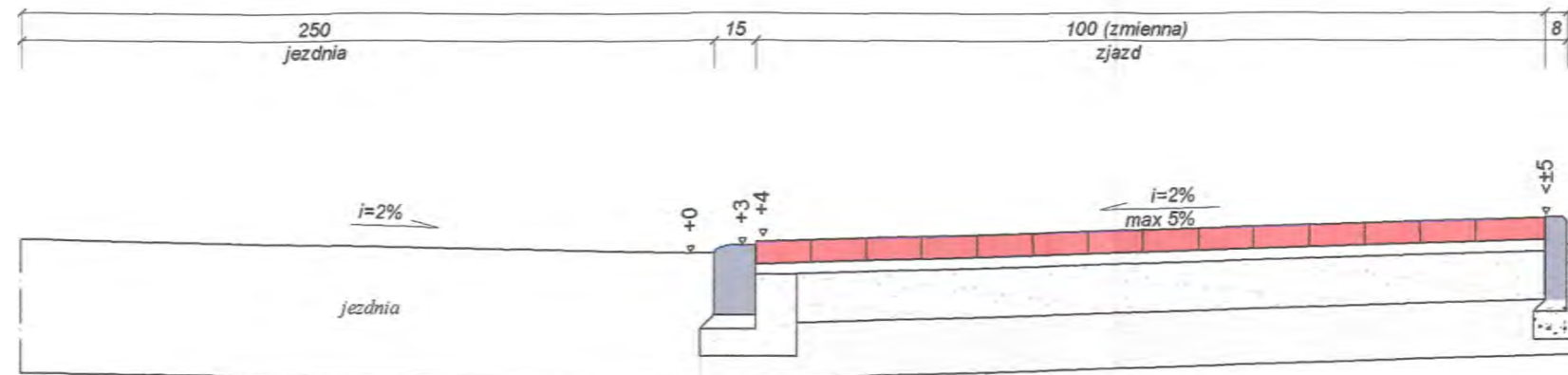


"DAN-TOR" spółka z o.o.  
 14-200 Iława, ul. Kopernika 4C/22  
 kom. 0 793 123 153

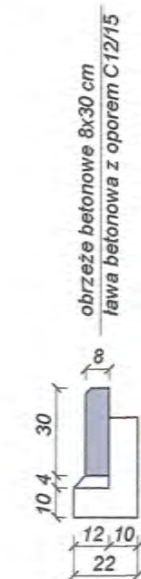
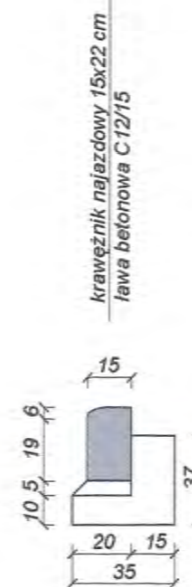
Rysunek	Projekt zagospodarowania terenu	Rys. 2.1.
Zadanie	Przebudowa drogi w msc. Losy polegająca na wykonaniu chodnika, zjazdów na posesje	
Inwestor	Gmina Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa	04.02.2016 r.
Wykonawca	"DAN-TOR", ul. M. Kopernika 4c/22, 14-200 Iława	Skala: 1:500
Projektant	inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia bez ograniczeń w sp. drogowej	

### Przekrój konstrukcyjny: zjazdu z kostki betonowej

Skala 1:25  
[ wymiary w cm ]



8 cm nawierzchnia z kostki betonowej czerwona  
4 cm podsypka cem - piaskowa 1:4  
15 cm podbudowa z mieszanki związanej cementem C5/6  
20 cm w-wa odsączająca z piasku

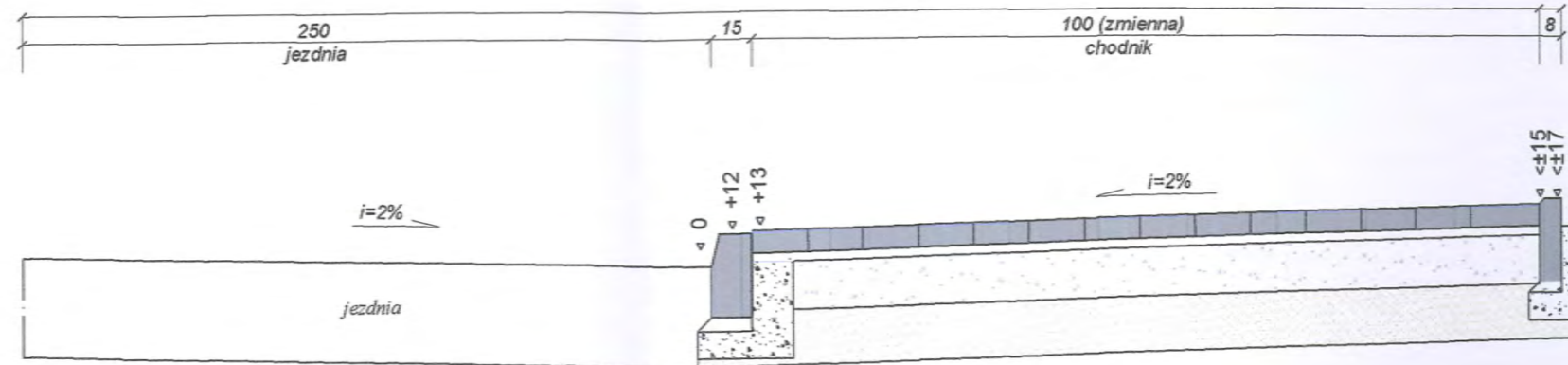


inżynier budownictwa drogowego  
**Grzegorz Drzycimski**  
uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej  
w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych  
Nr ewid 191/81/OL  
rzeczoznawca ds. drogownictwa  
projektowanie, wykonawstwo RZE/X/O54/06

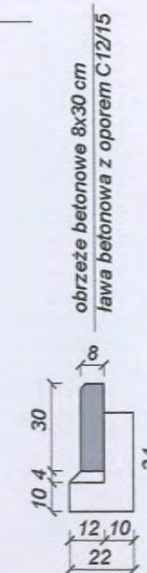
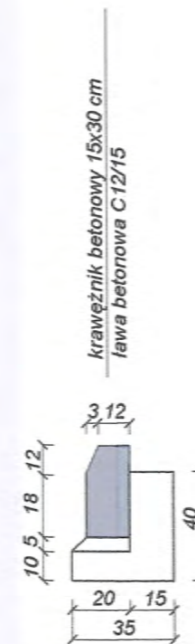
Rysunek	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	Rys. nr 4.2.
Zadanie	Przebudowa drogi w msc. Losy polegająca na wykonaniu chodnika, zjazdów na posesje	Skala: 1:25
Inwestor	Gmina Lubawa, Fijewo 73 14-260 Lubawa	Data: 21.07.2016
Wykonawca	DAN-TOR spółka z o.o. 14-200 Ilawa, ul. Kopernika 4c/22	
Projektant	inż. Grzegorz Drzycimski - upr. 191/81/OL bez ograniczeń specjalność drogowa	

# Przekrój konstrukcyjny: chodnik z kostki betonowej

Skala 1:25  
[ wymiary w cm ]



6 cm nawierzchnia z kostki betonowej szarej 20% kolor  
4 cm podsypka cem - piaskowa 1:4  
10 cm podbudowa z mieszanki związanej cementem C5/6  
20 cm w-wa odsączająca z piasku



Rysunek	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	Rys. nr 4.1.
Zadanie	Przebudowa drogi w msc. Losy polegająca na wykonaniu chodnika, zjazdów na posesje	Skala: 1:25
Inwestor	Gmina Lubawa, Fijewo 73 14-260 Lubawa	Data: 21.07.2016
Wykonawca	DAN-TOR spółka z o.o. 14-200 Łława, ul. Kopernika 4c/22	
Projektant	inż. Grzegorz Drzycimski - upr. 191/81/OL bez ograniczeń specjalność drogowa	

URZĄD WOJEWÓDZKI  
w Olsztynie

Nr 194/B4/01

Olsztyn dn. 25.09. 1981

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYKOTOWANIA ZAWODOWEGO**  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt. 1, § 5 ust. 1 p. 1 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975  
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 2, poz. 46) stwierdza się, że

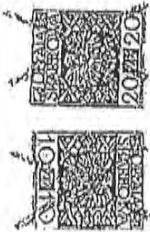
Ubywaś (imię i nazwisko) Urząd i nazwisko  
inżynier budownictwa drogowego  
1949, Kraków - 1950  
urodony (z) dnia 17 listopada 1949 r. w Gdańsku  
posiada przygotowanie zawodowe uprawniające do wykonywania samodzielnej funkcji  
projektanta oraz kierownika budowy i robót  
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej  
(zob. załącznik techniczne-budowlane)  
w zakresie drog i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych

MA-BULAK  
CND NAWIĄZAŁI SĄ: ZAMIAWIAJĄCY WDA ZIM, ZIM-SZ 25.09.81m. TG

el. (p. 5) - Gzrzegorz DRZYZYMSKI jest upoważniony (s) do:

1. Sporządzenia projektów budowy dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przejazdów,
2. Kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowy dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Ministerstwa Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska, w terminie 14 dni od daty otrzymania, za pośrednictwem Wojewody Olsztyńskiego.



str. 1

opis: 1 ksero

STAROSTWO POWIATOWE  
W ILAWIE  
ul. Gen. Wł. Andersa 2a, 14-200 Ilawa  
centr. tel. 89 649 07 00 fax 89 649 66 0

Za zgodność z oryginałem

*G. Drzycki*



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R O W  
B U D O W N I C T W A

STAROSTWO POWIATOWE  
W ILAWIE  
ul. Gen. Wł. Andersa 2a, 14-200 Ilawa  
centr. tel. 89 649 07 00 fax 89 649 66 06

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-Z2C-HP8-93E \*

Pan Grzegorz Drzycimski o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0518/01  
adres zamieszkania ul. Sikorskiego 38, 14-200 Ilawa  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-15 roku przez:

Mariusz Dobrzeński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Za zgodność z oryginałem

G. Drzycimski

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.