

„DAN – TOR” Spółka z o.o.
14 - 200 Iława ul. K. Odnowiciela 1/41
t e l. kom. 793 123 153, e-mail dan-ilawa@wp.pl



egz.1

RODZAJ OPRACOWANIA	OPRACOWANIE TECHNICZNE
OBIEKT	Utwardzenie nawierzchni działek nr 271 / 9, 271 / 11, 271 / 17 w msc. Prątnica
INWESTOR	Gmina Lubawa Fijewo 73, 14-260 Lubawa
TEMAT	Utwardzenie nawierzchni działek nr 271 / 9, 271 / 11, 271 / 17 w msc. Prątnica
ADRES	dz. pod projektowaną inwestycję 271 / 9, 271 / 11, 271 / 17 obręb 16 Prątnica Jednostka ewidencyjna 280705_2 gmina Lubawa
BRANŻA	drogowa: CPV - 45 23 31 20-6 Kategoria obiektu budowlanego: XXV
PROJEKTANT	inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL

Data sporządzenia projektu 04.12.2020 rok

„D A N – T O R ” Spółka z o.o.
14-200 Itawa ul. K. Odnowiciela 1/41
tel. kom. 793 123 153

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

TEMAT: Utwardzenie nawierzchni działek nr 271 / 9, 271 / 11, 271 / 17 w msc. Prątnica

BRANŻA: drogowa: CPV - 45 23 31 20

INWESTOR: Gmina Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa

PROJEKTANT: inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL

.....

Sprawdzający: -nie dotyczy branży drogowej

Prawo Budowlane art. 20 ust 2 , ust 3 projekt jest zaliczony do obiektów o konstrukcji prostej

Oświadczenie wg Prawa Budowlanego ; art. 20 ust. 4

Projekt sporządzono zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU:

04. 12. 2020 r.

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Olsztynie

opisano

Olsztyn dnia 25.09. 1981.

Nr 494/84/OL

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOLOWANIA ZA WODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1, § 5 ust. 1 p. 1 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się:

Obywatel (imię) Grzegorz DRZYMSKI (tytuł i nazwisko)

inżynier budownictwa drogowego (tytuł, nazwisko - 126.0003)

urodzony (s) dnia 17 listopada 1949 r. w Gdańsku

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta oraz kierownika budowy i robót (rosz) (funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej (rodzaj) (specjalności techniczne-budowlane)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych

MA-BUAGH (specjalizacja zawodowa)
CWD MA-BUAGH zam. 1001-KW-W-1 WDA zam. 318-KI 20.000 p.dem. 116

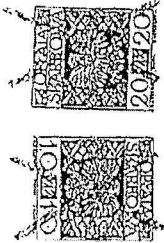
el (s) Grzegorz DRZYMSKI (imię i nazwisko) jest upoważniony (s) do:

1. Sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przejazdów,
2. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Ministerstwa Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska, w terminie 14 dni od daty otrzymania, za pośrednictwem Wojewody Olsztyńskiego.

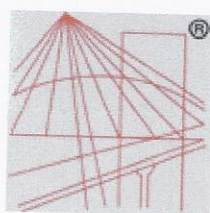


[Handwritten signature]
Grzegorz Palanowski



m. p.

Gosp. i s. 116



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-7F1-3EP-9BK *

Pan Grzegorz Drzycimski o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0518/01
adres zamieszkania ul. Sikorskiego 38, 14-200 Łława
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okrękowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-12-03 roku przez:

Mariusz Dobrzeński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okrękowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okrękowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
w Iławie
14-200 Iława, ul. Tadeusza Kościuszki 33A
tel. 89/648 54 68
NIP 744-15-04-874
DT4D.4151.180.2020

WPLYNĘŁO
Urząd Gminy Lubawa
Sekretariat
23. 11. 2020
Nr rej. 626512020
Ilość załączników
Podpis

Iława, 19.11.2020 r.

Dot. Uzgodnienia projektu zagospodarowania terenu dla zadania pn:
„**Utwardzenie nawierzchni działek nr 271/9, 271/11, 271/17 w msc. Prątnica, gm. Lubawa**” w zakresie połączenia z drogą powiatowa Nr 1220N .

Stosownie do wniosku inwestora

Gmina Lubawa

Fijewo 73, 14-260 Lubawa

w sprawie uzgodnienia zagospodarowania terenu dla zadania pn.

„**Utwardzenie nawierzchni działek nr 271/9, 271/11, 271/17 w msc. Prątnica, gm. Lubawa**”

(pismo z 12.10.2020 r., data wpływu 12.10.2020 r.)

Uzgadniam zmianę zagospodarowania terenu dla zadania pn. „**Utwardzenie nawierzchni działek nr 271/9, 271/11, 271/17 w msc. Prątnica, gm. Lubawa**” w zakresie połączenia z drogą powiatowa Nr 1220N dz. nr 271/11, obręb 16-Pratnica, gm. Lubawa.

na następujących warunkach:

1. Uzyskanie wszystkich niezbędnych zezwoleń, uzgodnień uprawniających do realizacji ww. procesu inwestycyjnego, określonych obowiązującymi przepisami prawa należy do inwestora.
2. Niniejsze uzgodnienie stanowi dla inwestora podstawę do oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania gruntem pasa drogowego na cele budowlane oznaczonym jako **dz. drogowa nr 271/11 obręb 16-Pratnica, gm. Lubawa**.
3. **Podstawą prowadzenia robót w pasie drogowym drogi powiatowej Nr 1220N dz. nr 271/11 obręb Prątnica, gm. Lubawa jest podpisanie umowy użyczenia pomiędzy inwestorem a zarządcą drogi (Powiatowym Zarządem Dróg w Iławie).**
4. **Zobowiązuje się inwestora do opracowania i zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu na czas prowadzenie robót w pasie drogowym drogi powiatowej związanych z budową zjazdu.**
5. Niniejsze uzgodnienie wywołuje skutki prawne pod warunkiem dopełnienia formalności w myśl ustawy - Prawo budowlane.

Załącznik:

1. Projekt zagospodarowania terenu.

Otrzymują:

1. Gmina Lubawa
Fijewo 73, 14-260 Lubawa

2. aa.

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg w Iławie
mgr inż. Lech Tatarek

Opracowała:

E. Filaber, tel. 89/644 80 64,
email: edyta.filaber@pzd.ilawa.pl

„DAN-TOR” Spółka z o.o.
14 - 200 Iława ul. K. Odnowiciela 1/41
t e l. kom. 793 123 153, e-mail dan-ilawa@wp.pl



egz.1

RODZAJ OPRACOWANIA	OPRACOWANIE TECHNICZNE
OBIEKT	Utwardzenie nawierzchni działek nr 271 / 9, 271 / 11, 271 / 17 w msc. Prątnica
INWESTOR	Gmina Lubawa Fijewo 73, 14-260 Lubawa
TEMAT	Utwardzenie nawierzchni działek nr 271 / 9, 271 / 11, 271 / 17 w msc. Prątnica
ADRES	dz. pod projektowaną inwestycję 271 / 9, 271 / 11, 271 / 17 obręb 16 Prątnica Jednostka ewidencyjna 280705_2 gmina Lubawa
BRANŻA	drogowa: CPV - 45 23 31 20-6 Kategoria obiektu budowlanego: XXV
PROJEKTANT	inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL <i>Grzegorz Drzycimski</i> uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych Nr ewid. 191/81/OL rzeczoznawca ds. drogownictwa projektowanie, wykonawstwo RZE/X/054/06

Data sporządzenia projektu 23.10.2020 rok

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
w Iławie
14-200 Iława, ul. Tadeusza Kościuszki 33A
tel. 89/648 54 68
NIP 744-15-04-874

„DAN – TOR” Spółka z o.o.
14-200 Hawa ul. K. Odnowiciela 1/41
tel. kom. 793 123 153

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

TEMAT: Utwardzenie nawierzchni działek nr 271 / 9, 271 / 11, 271 / 17 w msc. Prątnica

BRANŻA: drogowa: CPV - 45 23 31 20

INWESTOR: Gmina Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa

PROJEKTANT: inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL

.....

DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU:

04. 12. 2020 r.

CZEŚĆ OPISOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji

Utwardzenie nawierzchni działek nr 271 / 9, 271 / 11, 271 / 17 w msc. Prątnica

1.1. Branża drogowa

- utwardzenie nawierzchni działek nowa nawierzchnia z kostki betonowej
- odwodnienie zadania poprzez spadki podłużne i poprzeczne

Inwestor : Gmina Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa

Jednostka projektowa „,DAN-TOR” Spółka z o.o., 14-200, Iława, ul. K. Odnowiciela 1/41

2. Podstawa opracowania

- zlecenie od Inwestora
- podkłady geodezyjne – mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- pomiary uzupełniające w terenie
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 471)
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j. t. w Dz. U. 2015, poz. 460)
- rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2019, poz. 1643)
- ustawa z dnia 3 października 2008 r. (Dz. U. Z 2013 r. , poz. 1235 ze zm.)

3. Istniejący stan zagospodarowania

3.1. Elementy infrastruktury

Nawierzchnia	- istniejąca gruntowa, betonowa
Kanalizacja burzowa, sanitarna	- nie występuje
Sieć gazowa, centralne ogrzewanie	- nie występuje
Sieć wodociągowa	- nie występuje
Sieć telekomunikacyjna, elektryczna	- nie występuje

3.2. Lokalizacja i parametry techniczne drogi

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Lubawa w powiecie iławskim, w woj. Warmińsko-mazurskim w msc. Prątnica.

Długość inwestycji wynosi łącznie 32,50 m. Obecnie posiada nawierzchnię gruntową, betonową, która jest w złym stanie technicznym. Inwestycja posiada odwodnienie poprzez spadki podłużne i poprzeczne. Planowana inwestycja znajduje się na terenie zabudowy msc. Prątnica. Działki sąsiadujące to działki z zabudową jednorodzinną, zagrodową, gospodarstwa rolne, handlowo-usługową, tereny użyteczności publicznej.

Istniejący teren nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, nie jest objęty strefą ochrony konserwatorskiej, nie leży w obszarze oddziaływania górniczego.

3.3. Warunki gruntowo – wodne

Budowa geologiczna podłoża projektowanej inwestycji jest prosta i jednorodna na całej długości projektowanego odcinka. Generalnie na trasie projektowanych prac występują nasypy piaszczysto żwirowe, piaski drobnoziarniste eluwalne i zastoiskowe oraz lodowcowe gliny piaszczyste zwałowe i piaski średnioziarniste wodnolodowcowe z domieszką kruszyw, gruzu itp. Pod względem wysadzinowości podłoża grunty występujące poniżej konstrukcji nawierzchni zaliczają się do niewysadzinowych, wątpliwych i wysadzinowych. Nie stwierdzono wody gruntowej w postaci warstwy wodonośnej.

Strefa przemarzania dla obszaru projektowanej inwestycji wynosi 1,0 m.
Grunty znajdujące się pod konstrukcją drogi zaliczono do kategorii nośności G1 i G2

3.4. Rozbiórki , roboty ziemne

Przed przystąpieniem do realizacji zadania należy dokonać rozbiórki nawierzchni i istniejących obiektów, wspólnie z Inwestorem określić które elementy są gruzem a które do odzysku. Materiał do odzysku ułożyć na paletach Wykonawcy i zafoliować i przetransportować na wskazane miejsce przez Inwestora. Inwestor wskaże miejsce składowania gruzu i materiału ziemnego.

- rozebranie nawierzchni betonowych, krawężników, obrzeży, ław betonowych, ogrodzenia wraz z betonowym cokołem
- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, usunięcie karp

3.5. Ukształtowanie terenu

Ukształtowanie terenu na obszarze inwestycji jest zróżnicowane

3.6. Komunikacja

Na odcinku projektowanej inwestycji odbywa się ruch samochodów osobowych.

3.7. Ruch pieszy

Na odcinku projektowanej inwestycji ruch pieszy odbywa się istniejącymi nawierzchniami.

3.8. Uzbrojenie terenu

Na odcinku inwestycji nie znajdują się sieci prąd, telefon, wod-kan itp

3.9. Odwodnienie terenu

Wody opadowe z inwestycji spływają powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne.

4. Elementy projektowane

4.1. Utwardzenie nawierzchni działek z kostki betonowej

Na całym odcinku inwestycji należy wykonać utwardzenie nawierzchni działek z kostki betonowej gr. 8cm, na podbudowie z mieszanki związanej cementem C8/10 i warstwie odsączającej z piasku. Projektowaną nawierzchnię należy obramować krawężnikami betonowymi zgodnie z rysunkami szczegółowymi. Należy wykonać regulację istniejących terenów względem projektowanych nawierzchni ilości podano w przedmiarze robót.

Konstrukcja nawierzchni

- | | |
|--|-----------|
| - kostka betonowa | gr. 8 cm |
| - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 | gr. 4 cm |
| - podbudowa z mieszanki związanej cementem C8/10 | gr. 20 cm |
| - w-wa odsączająca z piasku | gr. 20 cm |

4.2. Odwodnienie terenu

Inwestycja nie zmienia układu spływu wód deszczowych. Wielkość zlewni wody pozostaje bez zmian, wszystkie wody zostają odprowadzone powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne.

4.3. Prace wykończeniowe , przygotowanie do odbioru końcowego

Należy dokonać regulacji wszystkich urządzeń znajdujących się w obenie inwestycji względem nowych wysokości za pomocą pierścieni dystansowych z tworzywa. Przed odbiorem należy wykosić teren przyległy do inwestycji uprzątnąć z śmieci gruzu, gałęzi itp.

5. Ochrona środowiska

5.1. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji:

- w trakcie realizacji przedsięwzięcia należy zapewnić oszczędne korzystanie z terenu, ochronę naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych
- wszelkie przekształcenia naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych możliwe są jedynie w zakresie wymaganym w wyniku realizacji inwestycji
- ujemny wpływ na środowisko w fazie realizacji należy eliminować, stosując nowoczesne przyjazne środowisku rozwiązania i technologie. Należy stosować urządzenia sprawne dobrze konserwowane, posiadające aktualne atesty oraz zaniechać prowadzenia prac w porach nocnych, materiały lub prefabrykaty stosowane do budowy powinny posiadać odpowiednie aprobaty atesty
- sposób prowadzenia prac związanych z realizacją powinien maksymalnie ograniczać zajęcie terenów zielonych, które bez zbędnej zwłoki należy przywrócić do stanu właściwego
- na odcinkach, gdzie prace ziemne i budowlane będą prowadzone w bezpośrednim sąsiedztwie cieków wodnych wprowadzić rozwiązania organizacyjne zabezpieczające przed ich zanieczyszczeniem substancjami chemicznymi
- prace budowlane prowadzić w porze dziennej wykluczyć nadmierną nie uzasadnioną wycinkę
- odpady i ścieki powstałe podczas realizacji należy usuwać zgodnie z założonymi w projekcie technicznym wytycznymi
- na terenie budowy utrzymać stały porządek, plac budowy oznakować w sposób ostrzegający przed zagrożeniami, wyznaczyć miejsce do składowania materiałów budowlanych, place postojowe i manewrowe należy zabezpieczyć w sposób wykluczający skażenie gruntów i cieków wodnych. Plac budowy należy wyposażać w przenośne toalety oraz kontenery na odpady oraz urządzić miejsca czasowego magazynowania odpadów powstających w trakcie realizacji inwestycji , postój i konserwacja maszyn budowlanych może odbywać się wyłącznie w miejscach zabezpieczonych przed możliwością przedostania się substancji ropopochodnych do gruntu i wód gruntowych
- inwestycja nie może pogarszać warunków użytkowania nieruchomości (dojazdy, parkowanie funkcje obiektów zlokalizowanych w obszarze oddziaływania inwestycji)
- zaplecze techniczne i administracyjne oraz place manewrowe i składowe związane z realizacją należy tak zlokalizować, aby nie powodowały usunięcia drzew i krzewów oraz innych zagrożeń dla środowiska
- po zakończeniu realizacji inwestycji teren wokół uporządkować i doprowadzić do stanu umożliwiającego naturalną odbudowę środowiska przyrodniczego
- należy właściwie utrzymywać oraz konserwować drogę i urządzenia związane z jej funkcjonowaniem, dokonywać regularnych przeglądów i czyszczenia zainstalowanych urządzeń podczyszczających ścieki deszczowe

6. Zestawienie powierzchni

Zestawienie powierzchni zgodnie z przedmiarem robót, który jest załącznikiem Roboty ziemne 260,00 m³, formowanie nasypów 60,00 m³, nawierzchnia z kostki betonowej 190,00+240,00 m², przełożenie istniejącej nawierzchni z kostki betonowej 40,00 m², wyrównanie, humusowanie, obsianie trawą 500 m².

7. Stan prawny terenu

Właścicielem działek jest Inwestor, Starosta Iławski

8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Przedmiotem opracowania jest informacja o obszarze oddziaływania obiektu dla inwestycji polegającej na Utwardzeniu nawierzchni działek nr 271 / 9, 271 / 11, 271 / 17 w msc. Prątnica

Podstawa opracowania:

- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 471)
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j. t. w Dz. U. 2015, poz. 460)
- rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2019, poz. 1643)
- ustawa z dnia 3 października 2008 r. (Dz. U. Z 2013 r. , poz. 1235 ze zm.)

Dla sąsiednich terenów analiza wykazała brak oddziaływania w zakresie lokalizacji inwestycji. Po realizacji w/w zadania na sąsiednich działkach będzie możliwe zagospodarowanie terenu zgodnie z przeznaczeniem, nie spowoduje ograniczenia możliwości zabudowy działek sąsiednich. Przedmiotowa inwestycja zostanie zaprojektowana w taki sposób i z takich materiałów aby nie stanowiła zagrożenia pożarowego, zagrożenia dla higieny i zdrowia użytkowników i sąsiadów. Z terenu inwestycji nie będą emitowane gazy toksyczne, szkodliwe pyły, niebezpieczne promieniowanie. Użytkowanie nie spowoduje zanieczyszczenia wody i gleby.

Podsumowując przeprowadzoną analizę stwierdza się, iż obszar oddziaływania projektowanego obiektu z uwagi na rozwiązania projektowe sprowadza się do obszaru działek, na których zlokalizowano projektowany obiekt.

9. Charakterystyka ekologiczna

Przedmiotem opracowania jest informacja o obszarze oddziaływania obiektu dla inwestycji polegającej na Utwardzeniu nawierzchni działek nr 271 / 9, 271 / 11, 271 / 17 w msc. Prątnica

Podstawa opracowania

- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 471)
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j. t. w Dz. U. 2015, poz. 460)
- rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2019, poz. 1643)
- ustawa z dnia 3 października 2008 r. (Dz. U. Z 2013 r. , poz. 1235 ze zm.)

Wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane

- zapotrzebowanie w wodę, energię – nie dotyczy
- sposób odprowadzenia ścieków – nie dotyczy
- sposób odprowadzenia wód opadowych – poprzez spadki podłużne i poprzeczne
- emisja zanieczyszczeń gazowych – nie dotyczy
- wytwarzane odpady – nie dotyczy
- właściwości akustyczne, emisja drgań i promieniowanie – inwestycja nie ogranicza praw

„D A N – T O R ” Spółka z o.o.
14-200 Hawa ul. K. Odnowiciela 1/41
tel. kom. 0 793 123 153

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

TEMAT: Utwardzenie nawierzchni działek nr 271 / 9, 271 / 11, 271 / 17 w msc. Prątnica

BRANŻA: drogowa: CPV - 45 23 31 20

INWESTOR: Gmina Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa

PROJEKTANT: inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL

.....

Opracowano na podstawie Dz. U 120/2003 r. poz. 1126 z 10 lipca 2003 r

DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU: 04. 12. 2020 r.

CZĘŚĆ OPISOWA

do informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1. Zakres robót

Utwardzenie nawierzchni działek nr 271 / 9, 271 / 11, 271 / 17 w msc. Prątnica

1.1. Branża drogowa

- utwardzenie nawierzchni działek nowa nawierzchnia z kostki betonowej
- odwodnienie zadania poprzez spadki podłużne i poprzeczne

Inwestor : Gmina Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa

Jednostka projektowa ; „DAN-TOR” Spółka z o.o., 14-200, Hawa, ul. K. Odnowiciela 1/41

1.2. Kolejność realizacji

- I etap roboty drogowe

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- zabudowa jednorodzinna, zagrodowa, gospodarstwa rolne, handlowo-usługowa, tereny użyteczności publicznej, droga gminna , powiatowa

3. Elementy zagospodarowania stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- zabudowa jednorodzinna, zagrodowa, gospodarstwa rolne, handlowo-usługowa, tereny użyteczności publicznej, droga gminna , powiatowa
- praca na krawędzi drogi

4. Zagrożenia podczas realizacji

4.1. Roboty drogowe

- skala ; 10 pracowników , samochód ciężarowy, dźwig, koparka, zagęszczarka
- rodzaj ; praca pracowników i sprzętu w strefie oddziaływania drogi
- miejsce ; msc. Prątnica
- czas ; 60 dni roboczych

5. Sposób instruktażu pracowników

- szkolenie na stanowisku pracy
- wykazanie ryzyka ; praca w obrębie czynnej drogi
- omówienie sprzętu i środków bezpieczeństwa ; samochód ciężarowy, dźwig, koparka, zagęszczarka
- omówienie ; instrukcji ppoż. , pierwszej pomocy , telefony alarmowe działania w przypadku uszkodzenia istniejących sieci

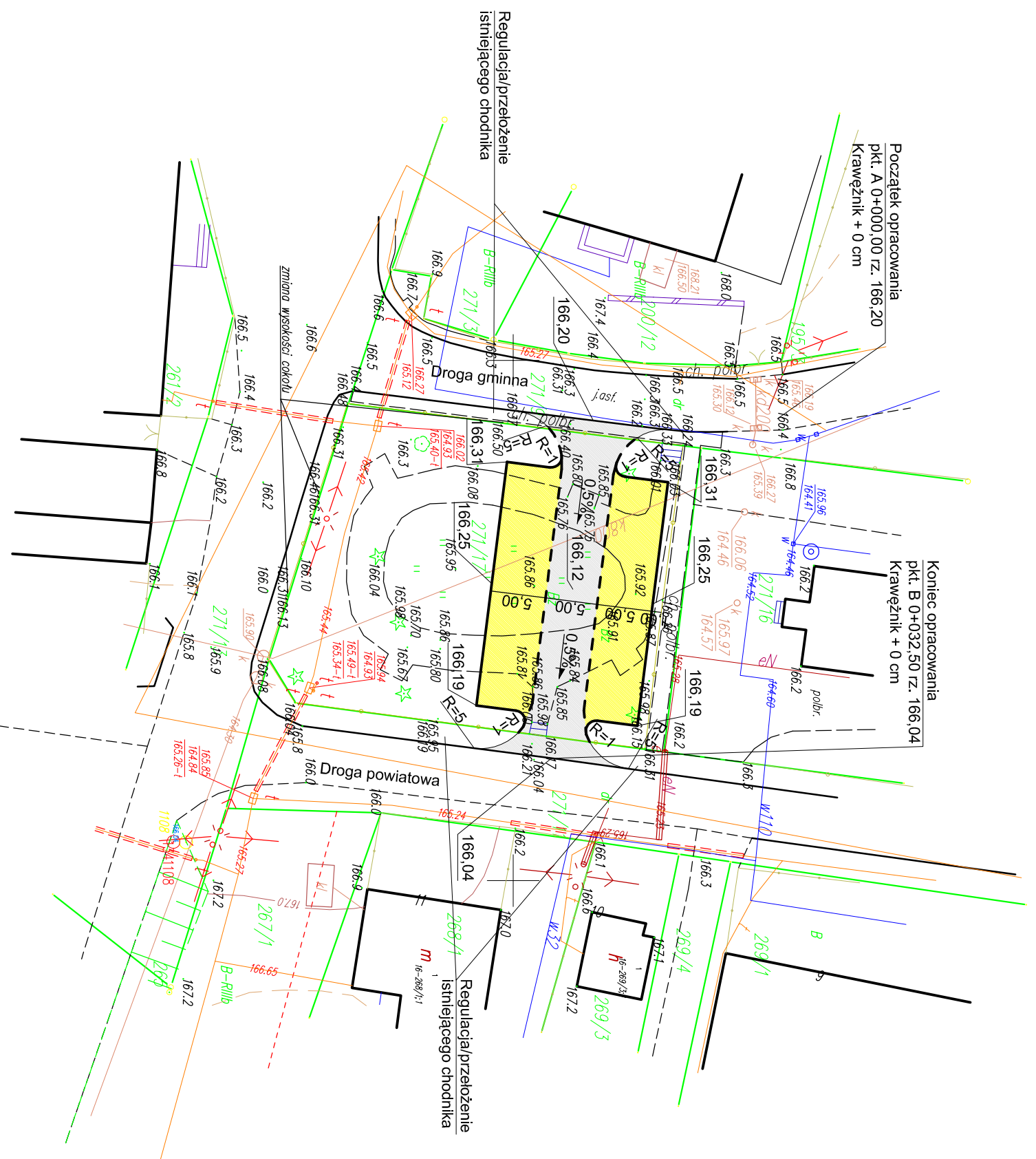
6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

- sprawdzenie aktualności szkoleń , uprawnień i badań pracowników
- sprawdzenie dokumentów eksploatacyjnych maszyn i urządzeń
- sprawdzenie atestów materiałów, używanie sprzętu i odzieży ochrony osobistej
- ustawienie oznakowania zgodnie z „ projektem czasowej organizacji ruchu”
- wyznaczenie i ogrodzenie stref roboczych
- codzienne sprawdzanie ogrodzenia , oznakowania i stanu szalunków przy wykopach
- wskazanie i odszukanie urządzeń infrastruktury podziemnej
- montaż rur osłonowych i zabezpieczeń na instalacji podziemnej
- zawiadomienie wszystkich użytkowników infrastruktury podziemnej i nadziemnej
- wyznaczenie ; miejsca ustawienia barakowozów, dróg wjazdowych i wyjazdowych na budowie
- zapewnienie koniecznej ilości sprzętu ppoż. na poszczególnych stanowiskach i maszynach
- zorganizowanie ochrony maszyn i sprzętu oraz prowadzonych robót
- zapewnienie dostępu do telefonu w ciągu całej doby, ustawienie tablicy informacyjnej budowy

7. W/w zalecenia dotyczą generalnego wykonawcy , podwykonawców , sprzętu najemnego

8. Informację opracowano na podstawie - projektu budowlanego Dz.U. 120 / 2003 r. , poz. 1126 z dnia 10 lipca 2003 r

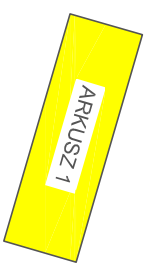
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TEREN
 „Utwardzenie nawierzchni działek nr 271 / 9, 271 / 11, 271 / 17
 w msc. Prątnica”
 SKALA 1:500
 RYS. 1



LEGENDA

	Nawierzchnia z kostki betonowej szarej gr. 8 cm
	Nawierzchnia z kostki betonowej 100% kolor gr. 8 cm
	Tereny zielone-trawniki
	Krawężniki betonowe 15x30
	Krawężniki betonowe najazdowe 15x22

UKŁAD ARKUSZY

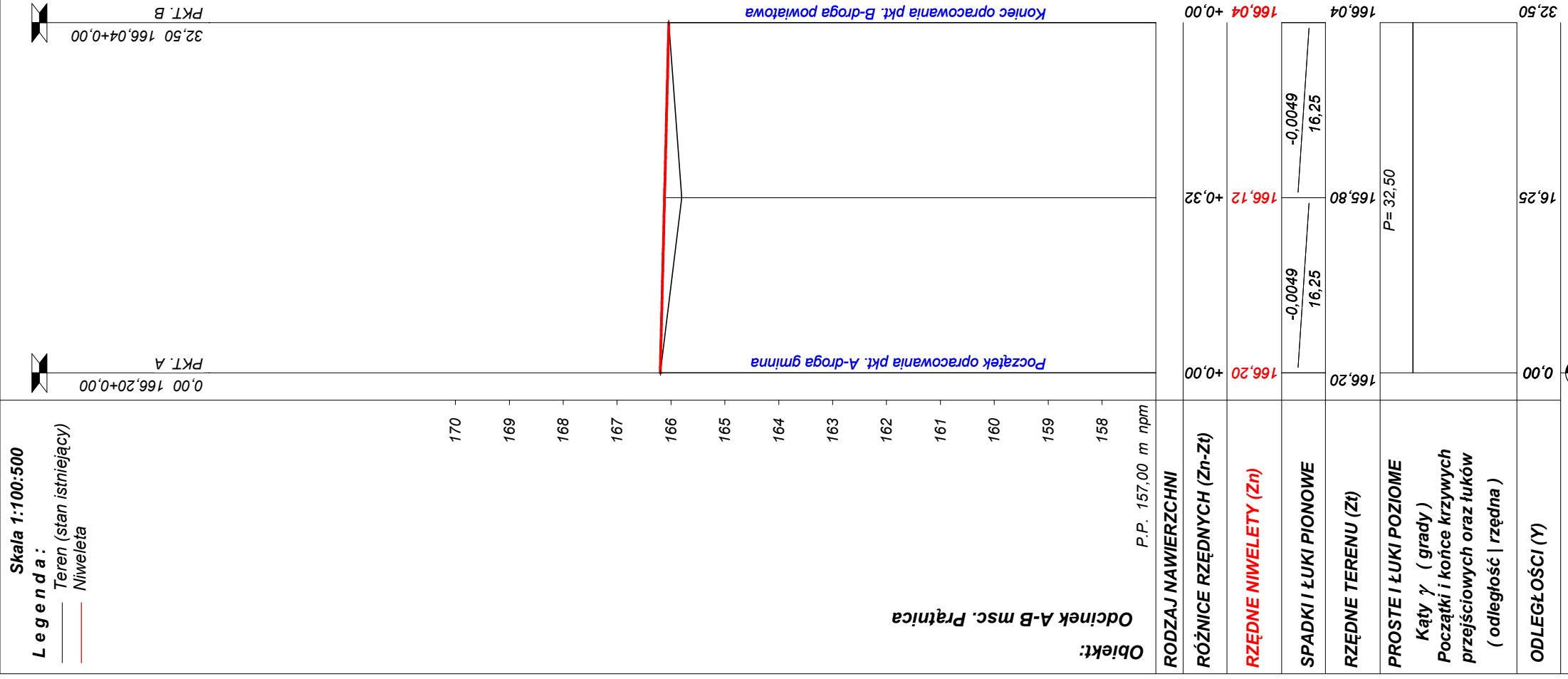


Obszar oddzielony od obiektu jest zgodny z obowiązującymi normami, przepisami prawa jest zgodny obszarem działek przeznaczonych pod inwestycje i nie wykracza poza te działki.



"DAN-TOR" Spółka z o.o.
 14-200 Iława, ul. K. Odnowiciela 1/41
 kom. 0 793 123 153

Rysunek	Projekt zagospodarowania terenu	Rys. 2.1.
Zadanie	„Utwardzenie nawierzchni działek nr 271 / 9, 271 / 11, 271 / 17 w msc. Prątnica” 04.12.2020 r.	
Inwestor	Gmina Lubawa, Fljowo 73, 14-260 Lubawa	Skala: 1:500
Wykonawca	"DAN-TOR", ul. K. Odnowiciela 1/41, 14-200 Iława	
Projektant	inż. Grzegorz Drzyckiński uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierowej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL	



PKT. A
0.00 166,20+0,00

PKT. B
32,50 166,04+0,00

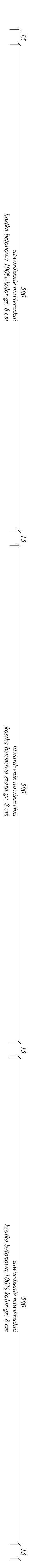
Skala 1:100:500
Legenda:
 Teren (stan istniejący)
 Niweleta

Obiekt:
 Odcinek A-B msc. Prątnica
 P.P. 157,00 m nrm

RODZAJ NAWIERZCHNI	
RÓŻNICE RZĘDNYCH (Zn-Zt)	166,20 +0,00 166,12 +0,32 166,04 +0,00
RZĘDNE NIWELETY (Zn)	
SPADKI I ŁUKI PIONOWE	-0,0049 16,25 -0,0049 16,25
RZĘDNE TERENU (Zt)	166,20 165,80 166,04
PROSTE I ŁUKI POZIOME	P = 32,50
Kąty γ (grady) Początki i końce krzywych przejściowych oraz łuków (odległość rzędna)	
ODLEGŁOŚCI (Y)	0,00 16,25 32,50
PIKIETAŻ	0+000

Przekrój konstrukcyjny: utwardzenie nawierzchni

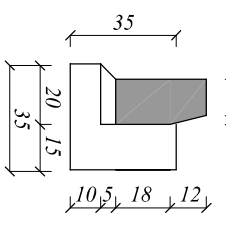
Skala 1:25
[wymiary w cm]



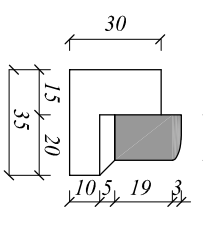
8 cm kostka betonowa kolorowa 100% kolor
4 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
20 cm podbudowa z mieszanki żwiżanej cementem C8/10
20 cm w-wa odsączająca z piasku

8 cm kostka betonowa szara
4 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
20 cm podbudowa z mieszanki żwiżanej cementem C8/10
20 cm w-wa odsączająca z piasku

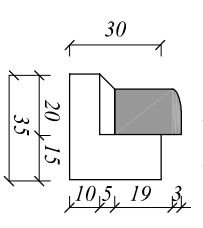
8 cm kostka betonowa kolorowa 100% kolor
4 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
20 cm podbudowa z mieszanki żwiżanej cementem C8/10
20 cm w-wa odsączająca z piasku



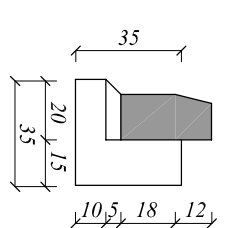
krawężnik betonowy 15x30 cm (+6 cm)
ława betonowa z oporem C 12 / 15



krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm (+1 cm)
ława betonowa z oporem C 12 / 15



krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm (+1 cm)
ława betonowa z oporem C 12 / 15



krawężnik betonowy 15x30 cm (+6 cm)
ława betonowa z oporem C 12 / 15

Rysunek	Przekrój konstrukcyjny	Rys. nr 4.1.
Zadanie	„Utworzenie nawierzchni działek nr 271 / 9, 271 / 11, 271 / 17 w msc. Prądnica”	04.12.2020
Inwestor	Gmina Lubawa, Fijewo 73	
Wykonawca	„DANN-TOR”, ul. K. Odnowiciela 1/1, Hawa	
Projektant	Inż. Grzegorz Dąbrowski, uprawnienia do wykonywania samodzielnych funkcji inżynierskich w zakresie robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie drogowych i liniowych i inżynierskich nr 191/81/OL	