

*"DAN-TOR" spółka z o.o.*  
*14-200 Itawa ul. K. Odnowiciela 1/41*  
*tel. kom. 0 793 123 153*

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**TEMAT:** Przebudowa drogi gminnej 147033N w msc. Samplawa

**BRANŻA:** drogowa: CPV - 45 23 31 20-6

**INWESTOR:** **Gmina Lubawa**  
**Fijewo 73, 14-260 Lubawa**

**PROJEKTANT:** inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL

.....

**DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU:**

01. 02. 2019 r.

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Zakres robót

#### **Przebudowa drogi gminnej 147033N w msc. Samplawa**

- przebudowa jezdni z betonu asfaltowego
- przebudowa zjazdów z betonu asfaltowego, kostki betonowej
- przebudowa chodników/peronów z kostki betonowej
- odwodnienie zadania poprzez rowy drogowe, studnie chłonne

#### **Inwestor : Gmina Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa**

Jednostka projektowa ; „DAN-TOR” spółka z o.o, ul. K. Odnowiciela 1/41, 14-200 Ława

### 3. Charakterystyka dróg – stan istniejący

Przebudowywana droga znajduje się na terenie msc. Samplawa, gmina Lubawa. Teren ten obsługiwać będzie istniejący teren zabudowy na którym znajdują się budynki jednorodzinne, wielorodzinne, gospodarstwa rolne, zakłady produkcyjne.

Obecnie droga posiada nawierzchnię gruntową, za wyjątkiem połączenia z drogą krajową nr 15- nawierzchnia-kostka betonowa. Szerokość istniejącej drogi wynosi 4,00 – 5,00 m.

Istniejący teren inwestycji leży w terenie zabudowy – zabudowa jednorodzinna, jednorodzinne, wielorodzinne, gospodarstwa rolne, zakłady produkcyjne.

#### 3.1. Jezdnia

Na terenie inwestycji występują nawierzchnie gruntowa, kostka betonowa-połączenie z drogą krajową nr 15

#### 3.2. Chodnik

Ruch pieszy w terenie zabudowy odbywa się po istniejących nawierzchniach gruntowych

#### 3.3. Zjazdy na posesję

Na terenie inwestycji występują zjazdy na posesję o nawierzchni gruntowej

#### 3.4. Istniejące elementy infrastruktury:

Kanalizacja sanitarna, deszczowa, sieć wodociągowa, sieć telekomunikacyjna, sieć energetyczna.

#### 3.5. Ukształtowanie terenu

Ukształtowanie terenu jest bardzo zróżnicowane.

#### 4. Zastosowane schematy oznakowania

##### Organizacja ruchu

Wykaz istniejących znaków pionowych, urządzeń bezpieczeństwa ruchu  
- **słupek U-2, bariery energochłonne – do pozostawienia**

Wykaz istniejących znaków poziomych  
- **P-1b, P-7c**

Wykaz projektowanych znaków pionowych:

- |                       |   |
|-----------------------|---|
| - <b>A-30 z tabl.</b> | -szt. 2 (znak mały, typ 1)                                      |
| - <b>B-20</b>         | -szt. 1 (znak średni, typ 2)                                    |
| - <b>D-6</b>          | -szt. 2 (znak mały, typ 2, oznakowanie na tle fluorescencyjnym) |
| - <b>D-15</b>         | -szt. 1 (znak mały, typ 1)                                      |
| - <b>D-40,41</b>      | -szt. 4 (znak mały, typ 1)                                      |
| - <b>D-42,43</b>      | -szt. 2 (znak mały, typ 1)                                      |

Wykaz projektowanych znaków poziomych:

-**P-10, P-14, P-17, punktowe elementy odblaskowe**

Typ znaków

- rozmiar - małe, średnie
- odblaskowe - typ 1, typ2

#### 5. Projektowane parametry

- przebudowa jezdni z betonu asfaltowego
- przebudowa zjazdów z betonu asfaltowego
- przebudowa chodników/peronów z kostki betonowej

#### 6. Termin wprowadzenia zmian

- rok 2019

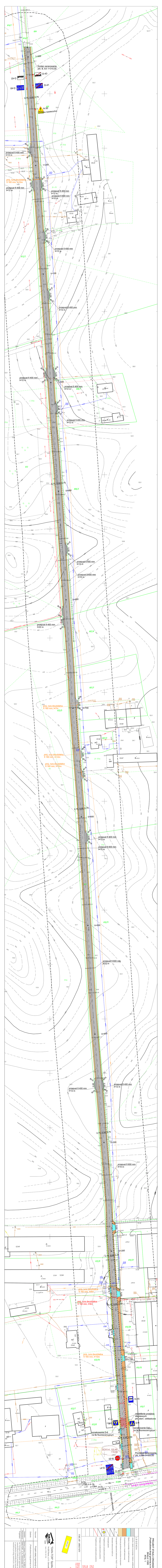
#### 7. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 roku , poz. 454)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003 roku – w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami nr 1-4 (Dz. U. Nr. 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r poz. 784 )

**PLAN ORIENTACYJNY**

**Dotyczy: Przebudowa drogi gminnej Nr 147033N w msc. Samplawa**





PROJEKT STALY ORGANIZACJI RUCIUCHU  
Przebudowa drogi gminnej w msc. Samkowa  
SKALA 1:500  
RNS. 1

LEONDA  
Zachęta, ul. Żelazna 11, 00-652 Warszawa  
Centralny Biuro Projektowy

DAN-TOR  
"DAN-TOR" S.p. z o.o.  
ul. Chałubińskiego 14/1, 14-200 Lubawa  
KRS 0000000000

UKAD ARKISZY  
Maksymalna liczba arkuszy: 1000  
Liczba arkuszy: 1000

Prace wykonano w oparciu o dokumentację:  
- Projekt techniczny drogi gminnej w msc. Samkowa  
- Plan sytuacyjny i plan wysokości terenu  
- Plan przyłączeniowy i plan organizacji ruchu

Prace wykonał: *[Signature]*  
Data: 2024.09.10

Prace sprawdzał: *[Signature]*  
Data: 2024.09.10





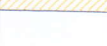



Prace zatwierdził: *[Signature]*  
Data: 2024.09.10

Prace wykonał: *[Signature]*  
Data: 2024.09.10

Prace sprawdzał: *[Signature]*  
Data: 2024.09.10

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TEREN  
 „Przebudowa drogi gminnej Nr 147033N w msc. Samplawa”  
 SKALA 1:500  
 RYS. 1

LEGENDA

	Jezdnia, zjazdy na posesję z betonu asfaltowego
	Zjazdy na posesję z kostki betonowej
	Chodnik/peron z kostki betonowej
	Pobocze gruntowe umocnione kruszywem
	Trawniki
	Krawężniki najazdowe betonowe 15x22 + 3 cm
	Obrzeże betonowe 8x30 cm
	Krawędź jezdni

Projekt zagospodarowania terenu jest zgodny z oryginałem mapy do celów projektowych

Obszar oddziaływania obiektu jest zgodny z obowiązującymi normami, przepisami prawa jest zgodny obszarem działek przeznaczonych pod inwestycje i nie wykracza poza te działki

UKŁAD ARKUSZY



Niniejszym oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu opracowano w technice numerycznej na podstawie mapy numerycznej z PODGiK w Ilawie

Inżynier budownictwa drogowego  
 Grzegorz Drzycimski  
 za zgodności z oryginałem mapy  
 uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i na lotniskach Nr ewid. 191/81/OL  
 rzeczoznawca ds. drogownictwa projektowanie, wykonawstwo RZE/X/O

URZĄD GMINY LUBAWA  
 Fijewo 73, pow. ławski  
 woj. warmińsko-mazurskie  
 14-260 Lubawa  
 tel. 089 845 54 10, fax 089 845 54 15

Uzgodnia się projekt stałej organizacji ruchu i zagospodarowania dla odcinka drogi gminnej Nr. 147033N z uwagi:  
 - rozpoznać możliwość włączenia wód opadowych do rowu drogi DK-15.  
 Fijewo dn. 11-11-2018.

Z up. WÓJTA  
 Andrzej Bączewski  
 INSPEKTOR



"DAN-TOR" Spółka z o.o.

14-200 Ilawa, ul. K. Odnowiciela 1/41  
 kom. 0 793 123 153

Rysunek	Projekt zagospodarowania terenu	Rys. 2.1.
Zadanie	„Przebudowa drogi gminnej Nr 147033N w msc. Samplawa”	
Inwestor	Gmina Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa	07.11.2
Wykonawca	"DAN-TOR", ul. K. Odnowiciela 1/41, 14-200 Ilawa	Skala: 1:500
Projektant	inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL	

"DAN-TOR" spółka z o.o.  
14-200 Hawa ul. K. Odnowiciela 1/41  
tel. kom. 0 793 123 153

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**TEMAT:** Przebudowa drogi gminnej 147033N w msc. Samplawa

**BRANŻA:** drogowa: CPV - 45 23 31 20-6

**INWESTOR:** Gmina Lubawa  
Fijewo 73, 14-260 Lubawa

**PROJEKTANT:** inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL

Inżynier budownictwa drogowego  
Grzegorz Drzycimski  
uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej  
w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych  
Nr ewid. 191/81/OL  
rzeczoznawca ds. drogowictwa  
projektowanie, wykonawstwo RZE/X/O54/06

*Opinie pozytywnie  
w zakresie skutecznego przebiegu drogi gminnej  
z DK 10.*

2-1 LIS. 2018

Z upoważnienia  
Komendanta Wojewódzkiego Policji  
w Olsztynie

**EKSPERT**  
Wydziału Ruchu Drogowego  
KWP w Olsztynie

*[Podpis]*  
podinsp. Krzysztof Właszczyk

**DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU:**

07. 11. 2018 r.

**Od:** Pawłowski Piotr  
**Do:** mnie dan-ilawa@wp.pl  
**Temat:** RE: Samplawa organizacja ruchu

Witam,

Po uzgodnieniu z dyrektorem traktujemy przedmiotowy projekt jako przesłany do wiadomości, w związku z tym że nie dotyczy pasa drogi krajowej nr 15.

**Piotr Pawłowski**

Specjalista

Wydział Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego  
i Zarządzania Ruchem



Oddział w Olsztynie, al. Warszawska 89, 10-083 Olsztyn

tel.: +48 89 521 28 93

e-mail: [ppawlowski@gddkia.gov.pl](mailto:ppawlowski@gddkia.gov.pl), [www.gddkia.gov.pl](http://www.gddkia.gov.pl)

[www.twitter.com/gddkia](https://www.twitter.com/gddkia), [www.facebook.com/gddkia](https://www.facebook.com/gddkia)



**From:** Z. U. <dan-ilawa@wp.pl>

**Sent:** Friday, March 29, 2019 10:52 AM

**To:** Pawłowski Piotr <ppawlowski@gddkia.gov.pl>

**Subject:** Samplawa organizacja ruchu

Dzień dobry

Mam pytanie co z organizacją na Samplawie, miał Pan rozmawiać w tej sprawie z Dyrektorem Berą i ustalić formę odpowiedzi.

Pozdrawiam

Daniel Drzycimski. Tel.793 123 153

"DAN-TOR" Spółka z o.o.

ul. Kazimierza Odnowiciela 1/41

14-200 Ława

NIP 956-21-57-119.

**Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad.**  
**Więcej informacji o zasadach przetwarzania danych osobowych dostępnych jest na stronie internetowej:**  
<https://www.gddkia.gov.pl/pl/3957/Informacje-dotyczace-przetwarzania-danych-osobowych>



K.7120.32.2019

Iława 14.05.2019r.

**Gmina Wiejska Lubawa  
Fijewo 73  
14 – 260 Lubawa**

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. Dz. U. z 2018 r., poz. 1990, ze zm) i § 6 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz. U. z 2017r., poz.784) – po rozpatrzeniu:

**Projektu stałej organizacji ruchu, dotyczącego przebudowy drogi gminnej Nr 147033N w msc. Samplawa, gm. Lubawa.**

Przedstawionego do zatwierdzenia w Starostwie Powiatowym w Iławie w dniu 09.05.2019r.

**Zatwierdzam w całości** przedmiotowy projekt stałej organizacji ruchu w zakresie oznakowania pionowego i poziomego drogi gminnej Nr 147033 N w miejscowości Samplawa, gm. Lubawa (bez skrzyżowania z DK 15)

**następującymi uwagami:**

1. Przedstawiona w projekcie organizacja ruchu ma charakter stały.

**Zatwierdzoną organizację ruchu wprowadzić do 31 grudnia 2019r.**

2. Zastosować oznakowanie zgodnie z:
  - Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych ( Dz. U. z 2019r., poz. 454),
  - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach wraz załącznikami nr. 1- 4 ( Dz. U. Nr 220, poz. 2181 ze zm.),
  - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz. U. z 2017r., poz. 784 ).
3. Oznakowanie należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem.

4. Znaki pionowe muszą być umieszczane na wysokości min 2,0 m od poziomu terenu, a w przypadku znaków usytuowanych od poziomu chodnika - min 2,2 m. Wielkość znaków małe i średnie, odblaskowe typu 1 i 2.
5. **Zgodnie z § 12 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest powiadomić o wprowadzeniu zatwierdzonej organizacji ruchu organ zarządzający ruchem na drogach powiatowych i gminnych (Starostę Powiatu Iławskiego) oraz Komendanta Powiatowego Policji w Iławie co najmniej 7 dni przed jej wprowadzeniem.**
6. **Jeżeli w terminie do 31 grudnia 2019r. brak będzie powiadomienia** , o którym mowa w § 12 ust. 1 w/w rozporządzeniu, organ zarządzający ruchem poinformuje o utracie ważności przedmiotowej organizacji ruchu.

Załączniki;

1. Projekt organizacji ruchu

S T A R O S T A  
  
Bartosz Bielawski

.....  
(podpis)

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/A

Do wiadomości:

1. Komenda Powiatowa Policji w Iławie  
Wydział Ruchu Drogowego  
ul. Wiejska 4  
14-200 Iława