

„DAN-TOR” spółka z o.o.
14 - 200 Ilawa ul. K. Odnowiciela 1/41
t e l. kom. 0 793 123 153
e-mail dan-ilawa@wp.pl



egz.1

RODZAJ OPRACOWANIA	PROJEKT BUDOWLANY
OBIEKT	Droga gminna nr 147033N w msc. Samplawa
INWESTOR	Gmina Lubawa Fijewo 73 14-260 Lubawa
TEMAT	Przebudowa drogi gminnej 147033N w msc. Samplawa
ADRES	Działki pod inwestycje 611, obr. 20 Samplawa Jednostka ewidencyjna 280705_2 gmina Lubawa
BRANŻA	drogowa : CPV - 45 23 31 20-6 Kategoria obiektu budowlanego IV, XXV
PROJEKTANT	inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL

Data sporządzenia projektu 01.02.2019 rok

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa	1-2 str
2. Oświadczenie projektanta	3 str
3. Część formalno – prawna	4-28 str
4. Projekt zagospodarowania terenu	
- strona tytułowa	29 str.
- część opisowa	30-35 str.
5. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu charakterystyka ekologiczna	35-36 str.
6. Projekt zagospodarowania terenu	
- część rysunkowa	37 str.
7. Projekt architektoniczno budowlany	
- strona tytułowa	38 str.
- część opisowa	39-45 str.
8. Informacja b i o z	
- strona tytułowa	46 str.
- część opisowa	47-48 str.
9. Projekt architektoniczno budowlany	
- część rysunkowa	49-54 str.
10. Opracowanie zawiera	54 str.

"DAN-TOR" spółka z o.o.
14-200 HAWA ul. K. Odnowiciela 1/41
tel. kom. 0 793 123 153

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

TEMAT: Przebudowa drogi gminnej 147033N w msc. Samplawa

BRANŻA: drogowa: CPV - 45 23 31 20-6

INWESTOR: Gmina Lubawa
Fijewo 73, 14-260 Lubawa

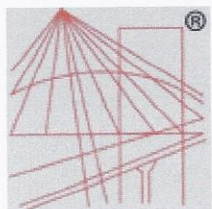
PROJEKTANT: inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL

Sprawdzający: - nie dotyczy branży drogowej
Prawo Budowlane art. 20 ust 2 , ust 3 projekt jest zaliczony do obiektów o konstrukcji prostej
Oświadczenie wg Prawa Budowlanego ; art. 20 ust. 4
Projekt sporządzono zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

.....

DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU:

01. 02. 2019 r.



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-FPK-ERK-NUS *

Pan Grzegorz Drzycimski o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0518/01
adres zamieszkania ul. Sikorskiego 38, 14-200 Ława
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-11-22 roku przez:

Mariusz Dobrzeńcki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W OLSZTYNIE**

Olsztyn, 4 stycznia 2019 r.

WOOŚ.420.112.2018.SCH.12

**DECYZJA
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. I, art. 84 i art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r. poz. 2081, z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096, z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Lubawa, działającej poprzez pełnomocnika – Pana Daniela Drzycimskiego oraz po zasięgnięciu opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Iławie (opinia znak: ZNS.4083.78.2018 z 15.11.2018 r.) i Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie (znak: GD.RZŚ.435.600.2018.RW z 23.11.2018 r.),

orzekam

1. **Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na *przebudowie drogi gminnej Nr 147033 N w msc. Samplawa, gmina Lubawa.***
2. **Wskazać istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i użytkowania przedsięwzięcia:**
 - a. **wycinkę drzew przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia;**
 - b. **wykonać nasadzenia zastępcze w liczbie minimum 300 drzew gatunku lipa drobnolistna.**
3. **Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.**

UZASADNIENIE

Przedmiotowa inwestycja polegająca na przebudowie drogi gminnej Nr 147033 N w miejscowości Samplawa, gmina Lubawa, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71), zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, tj. *drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych,*

służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r. poz. 2081, z późn. zm.) – zwanej dalej *ustawą ooś*, realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, do wydania której organem właściwym, w myśl art. 75 ust.1 pkt 1 lit. l cytowanej powyżej ustawy, jest regionalny dyrektor ochrony środowiska.

W związku z powyższym Inwestor – Gmina Lubawa, działając poprzez pełnomocnika – Pana Daniela Drzycimskiego, wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie wnioskiem z 18 października 2018 r. (data wpływu 22.10.2018 r.) o wydanie dla przedmiotowej inwestycji decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie, pismem z 25 października 2018 r., znak: WOOŚ.420.112.2018.SCH.2, działając na podstawie art. 64 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096, z późn. zm.) zwrócił się do Wnioskodawcy o usunięcie braków formalnych ww. wniosku. Przy piśmie z 26 października 2018 r. (data wpływu do RDOŚ w Olsztynie: 30.10.2018 r.) uzupełniono brakujące dokumenty, co umożliwiło tutejszemu organowi wszczęcie przedmiotowego postępowania.

O wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia, strony zostały poinformowane zawiadomieniem z 6 listopada 2018 r., znak: WOOŚ.420.112.2018.SCH.4 oraz stosownie do art. 49 ustawy *Kodeks postępowania administracyjnego*, w związku z art. 74 ust. 3 *ustawy ooś* w sposób zwyczajowo przyjęty - obwieszczeniem z 6 listopada 2018 r., znak: WOOŚ.420.112.2018.SCH.7, umieszczonym: na tablicy ogłoszeń i stronie Biuletynu Informacji Publicznej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Olsztynie, jak również na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Lubawie. Jednocześnie poinformowano, że dalsze informacje o toczącym się postępowaniu przekazywane będą za pomocą obwieszczeń umieszczanych w Biuletynie Informacji Publicznej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Olsztynie bip.olsztyn.rdos.gov.pl w zakładce *Obwieszczenia i zawiadomienia* oraz na tablicy ogłoszeń w siedzibie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Olsztynie.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie pismem z 6 listopada 2018 r., znak: WOOŚ.420.112.2018.SCH.5 wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łławie (dalej PPIS w Łławie) oraz pismem z 6 listopada 2018 r., znak: WOOŚ.420.112.2018.SCH.6 do Regionalnego Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku o opinie w sprawie obowiązku przeprowadzenia dla przedmiotowego przedsięwzięcia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łławie w opinii sanitarnej z 15.11.2018 r., znak: ZNS.4083.78.2018 (data wpływu do RDOŚ w Olsztynie: 21.11.2018 r.), wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla rozpatrywanego przedsięwzięcia.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku w opinii z 23 listopada 2018 r., znak: GD.RZŚ.435.600.2018.RW (data wpływu do RDOŚ w Olsztynie: 30.11.2018 r.) nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na stan zasobów wodnych i zagrożenie osiągnięcia przez nie celów środowiskowych.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie, mając na uwadze uwarunkowania środowiskowe, o których mowa w art. 63 ust. 1 *ww. ustawy ooś*, oraz biorąc pod uwagę *ww.*

opinie, postanowieniem z 5 grudnia 2018 r., znak: WOOŚ.420.112.2018.SCH.9, stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Zawiadomieniem z 5 grudnia 2018 r., znak: WOOŚ.420.112.2018.SCH.10 oraz obwieszczeniem z 5 grudnia 2018 r., znak: WOOŚ.420.112.2018.SCH.11, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie, działając zgodnie z art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096, z późn. zm.), zawiadomił strony postępowania o przysługującym im prawie do zapoznania się z aktami sprawy, w siedzibie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Olsztynie, a także wypowiedzenia się odnośnie do dotychczas zgromadzonych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań, w terminie do 27 grudnia 2018 r. W wyżej określonym terminie strony postępowania nie złożyły żadnych uwag i wniosków.

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gminnej 147033 N w miejscowości Samplawa, w gminie Lubawa, w powiecie iławskim, w woj. warmińsko-mazurskim. Projektowana inwestycja obejmuje działkę nr 611 w obr. geod. 20 Samplawa. Całkowita długość inwestycji wynosi ok. 1310 m. Planowana inwestycja przebiega przez tereny zabudowane miejscowości Samplawa, gdzie dominują budynki z zabudową jednorodzinną, zagrodową, gospodarstwa rolne, użytki rolne, nieużytki i zakłady produkcyjne.

Aktualnie planowany do przebudowy odcinek drogi posiada nawierzchnię gruntową i z kostki betonowej (na skrzyżowaniu z drogą krajową), której stan techniczny jest zły i wymaga naprawy. Szerokość istniejącej drogi wynosi średnio 10 m. Droga posiada odwodnienie w postaci rowów drogowych i przepustów pod drogami i zjazdami łączącymi rowy drogowe, częściowo zamulone.

Głównym celem przedsięwzięcia jest wykonanie bezpiecznej nawierzchni drogowej wraz z prawidłowym odwodnieniem i oznakowaniem. Przebudowa drogi wpłynie na poprawę bezpieczeństwa jej użytkowników oraz komfort przejazdu. Zmniejszeniu ulegną emisja spalin, zapylenie oraz natężenie hałasu.

Etap realizacji projektowanej inwestycji będzie obejmował następujące prace:

- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego szerokości 5,00 m,
- przebudowę chodników, peronów szerokości 2,00 m z kostki betonowej w msc. Samplawa,
- przebudowę zjazdów na posesje, wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego i kostki betonowej,
- przebudowę poboczy gruntowych poprzez umocnienie kruszywem 0/31,5, stabilizowanym mechanicznie, szer. 0,75 m,
- odtworzenie istniejących rowów drogowych poprzez ich oczyszczenie/odmulenie,
- remont istniejącego przepustu pod drogą (odmulenie i zabezpieczenie skarp), łączącego istniejące rowy drogowe,
- remont przepustów pod zjazdami na istniejących rowach drogowych,
- wykonanie studni chłonnych na początkowym odcinku drogi zbierających wodę z pierwszych dwustu metrów inwestycji, dalszy odcinek drogi odwodniony będzie przez rowy drogowe,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- przebudowę kolizji z sieciami energetycznymi i teletechnicznymi.

Przebudowywana droga obecnie jest drogą klasy D o kategorii ruchu KR1. W związku z realizacją przedsięwzięcia nie zmieni się struktura ruchu.

W związku z realizacją planowanej inwestycji wystąpi konieczność wycinki drzew rosnących w pasie drogowym. Drzewa rosnące na odcinku 1300 m są osobnikami młodocianymi

o niewielkich rozmiarach. Mimo, że przydrożna zieleń jest dość zróżnicowana gatunkowo (zinwentaryzowano m.in.: *Betula pendula*, *Fraxinus excelsior*, *Quercus robur*, *Picea abies*, *Acer platanoides* i in.) to są to osobniki młode. Wskazują na to dane o obwodach zinwentaryzowanych drzew (mierzone na wysokościach 5 oraz 130 cm wysokości) oraz załączona dokumentacja fotograficzna. W związku z powyższym drzewa te nie mogą stanowić dogodnego siedliska dla gatunków prawnie chronionych porostów, głównie z powodu niewielkiej powierzchni kory, na której nie wytworzyły się jeszcze specyficzne, dogodne mikrosiedliska. Omawiane drzewa rosną gęsto, co również uniemożliwia ww. gatunkom porostów kolonizację ich pni (ograniczenie zapylenia pni, znaczne zacienienie).

Mając na uwadze młody wiek drzew i ich stan fitosanitarny, oceniany na bardzo dobry, można wykluczyć występowanie owadów chronionych z grupy owadów saproksylicznych, w tym pachnicy dębowej *Osmoderma eremita*. Drzewa w tak młodym wieku, bez względu na gatunek, nie posiadają szerokich dziupli oraz wypróchnień, które mogłyby stanowić dogodne siedlisko dla ww. gatunku owada chronionego. Powyższe stwierdzenie potwierdzają informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia (KIP). Według informacji zawartych w KIP na drzewach i krzewach rosnących wzdłuż przedmiotowej drogi nie stwierdzono siedlisk i gniazd ptaków.

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia wiąże się z wycinką zieleni przydrożnej. Wycinkę należy przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. od 1 września do końca lutego. Ponadto według załącznika nr 1 „Tabela - inwentaryzacja drzew i krzewów w obrębie pasa drogowego w Samplawie” do wycięcia przeznaczono 286 roślin zakwalifikowanych jako drzewa. Rośliny te są zróżnicowane gatunkowo. Ze względu na konieczną rekompensatę wycinki należy wykonać nasadzenia zastępcze w liczbie minimum 300 drzew gatunku lipa drobnolistna *Tilia cordata*. Drzewka powinny cechować się obwodem pnia na wys. 1 m wynoszącym 10 – 12 cm, wysokością wynoszącą co najmniej 1,30 m, prawidłowo wykształconą bryłą korzeniową oraz posiadać jeden, prawidłowo rozwinięty i zdrowy przewodnik. Minimum połowę liczby drzew należy nasadzić wzdłuż ciągu przedmiotowej drogi gminnej nr 147033 N, w postaci jednostronnego szpaleru lub obustronnej alei. W przypadku braku miejsca pozostałe drzewa należy nasadzić w bezpośrednim sąsiedztwie ww. drogi gminnej. Dla stworzenia optymalnych warunków rozwoju młodych drzew nasadzenia należy wykonać w odstępach minimum 8 m, zachowując odległość od jezdni drogi zgodną z prawem drogowym. Wykonanie nasadzeń kompensacyjnych ww. gatunkiem gwarantuje stworzenie, w dłuższej perspektywie czasu, optymalnych siedlisk dla wielu gatunków objętych ochroną prawną, w tym ptaków, owadów oraz porostów.

Drzewa znajdujące się w obrębie robót drogowych zostaną odpowiednio zabezpieczone, np. poprzez zastosowanie osłon zabezpieczających przed uszkodzeniami mechanicznymi (w szczególności chroniące system korzeniowy i pnie drzew). Wykopy w obrębie systemu korzeniowego drzew należy wykonywać ręcznie, ostrożnie, unikając przecinania grubszych korzeni. Ewentualnie uszkodzone korzenie należy przyciąć ostrym narzędziem, prostopadłe do długości korzenia i zabezpieczyć dostępnym preparatem impregnującym. Odslonięte korzenie powinny być zawinięte i zabezpieczone przed wysychaniem, poprzez obłożenie torfem i jutą oraz polewane wodą.

Wykopy na terenie budowy będą wykonywane na głębokość ok. 0,5 m w przypadku elementów drogi takich jak: jezdnia, chodniki, perony, ok. 0,7 – 1,0 m w przypadku rowów drogowych/przepustów, ok. 2,0-3,0 m w przypadku studni chłonnych. Wykopy te nie będą wymagały odwodnienia, gdyż w większości będą prowadzone po śladach istniejących elementów infrastruktury, na względnie płytkich głębokościach. W trakcie budowy inwestycji należy zabezpieczyć wykopy i rowy przed możliwością wpadania do nich drobnych zwierząt, zwłaszcza płazów. Wykopy planuje się zabezpieczyć za pomocą tymczasowych płotków, siatek lub folii wygradzających. W przypadku braku możliwości zastosowania ww. zabezpieczeń, należy systematycznie dokonywać przeglądów takich miejsc z ewentualnym odłowem uwięzionych

zwierząt.

Podczas realizacji inwestycji, zaplecze budowy zlokalizowane będzie w pasie drogowym w postaci mobilnych barakowozów oraz sanitariatów, które obsługiwane będą przez wyspecjalizowaną firmę. Zaplecze przemieszczane będzie wraz z postępowaniem robót budowlanych z zachowaniem odpowiednich odległości od zabudowy chronionej przed hałasem. Woda na potrzeby zaplecza pobierana będzie z istniejącej sieci wodociągowej. Tankowanie maszyn i pojazdów budowlanych odbywać się będzie na zarejestrowanych bazach paliwowych lub stacjach paliw. Wszelkie prace serwisowe maszyn i urządzeń prowadzone będą poza placem budowy w miejscach do tego przeznaczonych. Plac budowy należy wyposażyć w środki absorpcyjne, takie jak sorbent, które w przypadku ewentualnych awarii sprzętu zneutralizują dany wyciek. Nie przewiduje się składowania materiałów na terenie budowy. Wszystkie potrzebne materiały będą na bieżąco dostarczane i bezpośrednio wbudowywane. Odpady wytwarzane podczas realizacji inwestycji będą segregowane według pochodzenia i systematycznie wywożone z terenu budowy. Wszystkie odpady będą przekazywane z terenu placu budowy do podmiotów mających uprawnienia do składowania, przetwarzania, unieszkodliwiania i recyklingu. Orientacyjny czas trwania prac budowlanych to ok. 3 miesiące. Teren po zapleczu budowy i parku maszynowym zostanie przywrócony do stanu pierwotnego.

Faza realizacji planowanego przedsięwzięcia wiązać się będzie z okresowym wzrostem emisji spalin, poziomu hałasu, zapylenia spowodowanego pracą sprzętu budowlanego oraz ruchem pojazdów po terenie inwestycji. W celu zminimalizowania uciążliwości akustycznej czas pracy sprzętu mechanicznego zostanie ograniczony wyłącznie do pory dnia (tj. prace planuje się prowadzić od 7:00 do 18:00) przy racjonalnym wykorzystaniu tylko niezbędnej liczby sprawnych maszyn. Przewiduje się, że zasięg uciążliwości powodowanych w fazie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia, a emisja substancji zanieczyszczających oraz hałasu będzie miała charakter krótkoterminowy i ustanie wraz z zakończeniem prac budowlanych.

Przedmiotowa przebudowa nie zmieni funkcji drogi, a spowoduje znaczną poprawę komfortu jazdy. Dzięki wykonaniu nawierzchni utwardzonej asfaltowej, w sposób znaczący zostanie ograniczona uciążliwość pylenia powodowana ruchem pojazdów na analizowanym odcinku. Realizacja projektu wpłynie także na obniżenie poziomu emisji hałasu. Istniejące i prognozowane natężenie ruchu na przedmiotowej drodze gminnej jest względnie niewielkie i nie niesie zagrożenia nadmiernej emisji zanieczyszczeń do powietrza. Uporządkowanie spływu wód opadowych sprawi, że po przebudowie na tereny sąsiednie nie będą odprowadzane nieoczyszczone wody opadowe z jezdni. Wody opadowe i roztopowe z powierzchni drogi będą odprowadzane do istniejących rowów odwadniających, które podczas realizacji inwestycji zostaną odnowione. Utrzymany zostanie dotychczasowy kierunek odprowadzania wód opadowych.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze dorzecza Wisły, dla którego opracowano *Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły*, przyjęty Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. Urz. z dnia 28 listopada 2016 r., poz. 1911). Inwestycja znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonej europejskim kodem PLGW200039. Stan ilościowy i chemiczny jednolitej części wód podziemnych został określony jako dobry, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych jako niezagrażona. Ponadto inwestycja znajduje się w zlewni JCWP rzecznej *Sandela* – kod: PLRW20001728589, naturalnej części wód, której stan ekologiczny określono jako zły, zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla JCWP jest osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego oraz dobrego stanu chemicznego. Dla JCWP ustalono odstępstwo, przedłużenie terminu osiągnięcia celu do roku 2027 r. ze względu na brak możliwości technicznych.

Z uwagi na lokalizację, zakres i sposób odprowadzenia wód opadowych, realizacja inwestycji nie spowoduje dopływu zanieczyszczeń do jednolitych części wód, przez co nie wpłynie na pogorszenie stanu chemicznego tych wód i nie będzie miała negatywnego wpływu na cele środowiskowe.

Po przeanalizowaniu załączonej karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz uwzględnieniu łącznych uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, a w szczególności rodzaju, charakteru, usytuowania projektowanej inwestycji oraz skali możliwego jej oddziaływania na środowisko stwierdzono, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami specjalnej ochrony Natura 2000 oraz poza innymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r. poz. 1614, z późn. zm.). Najbliżej zlokalizowany obszar chroniony stanowi Obszar Chronionego Krajobrazu Dolina Dolnej Drwęcy oddalony o ok. 700 m na zachód od przedmiotowej działki, na której realizowana jest inwestycja. Najbliżej położonym obszarem Natura 2000 jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Dolina Drwęcy PLB280001, oddalony o ok. 2,2 km od analizowanego terenu. Z uwagi na odległość, rodzaj, skalę i zasięg oddziaływania przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się negatywnego wpływu na cele i przedmiot ochrony wyżej wymienionego obszaru Natura 2000 oraz jego integralność, jak również na walory przyrodnicze i krajobrazowe. Teren planowanego przedsięwzięcia nie jest również położony na obszarach wchodzących w skład wyznaczonych korytarzy ekologicznych.

Inwestycja nie będzie miała wpływu na klimat i jego zmiany. Nie wpłynie na zwiększenie emisji gazów cieplarnianych do atmosfery. Po zakończeniu budowy inwestycji poprawią się warunki przejazdu, co pozwoli na zmniejszenie ilości spalin, hałasu i pyłów wprowadzanych do środowiska.

Przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych, w tym obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszarach wybrzeży, obszarach górskich i leśnych oraz w strefach ochronnych ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych. W rejonie planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary ochrony uzdrowiskowej ani obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Z uwagi na rodzaj i skalę przedsięwzięcia, oddziaływania będą miały zasięg lokalny (bez ryzyka transgranicznych oddziaływań) i nie spowodują istotnych zmian w środowisku. Ponadto, z uwagi na zakres oddziaływań planowanej inwestycji oraz istniejący sposób zagospodarowania terenów sąsiednich nie przewiduje się możliwości kumulowania negatywnych oddziaływań, a ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej będzie zerowe.

Mając powyższe na uwadze orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji, stosownie do art. 127 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego służy stronom odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji. Zgodnie z art. 57 § 5 kodeksu postępowania administracyjnego termin uważa się za zachowany m.in. jeżeli przed jego upływem pismo zostało nadane w polskiej placówce pocztowej operatora wyznaczonego w rozumieniu ustawy Prawo pocztowe, którym obecnie jest Poczta Polska S.A. Nadanie

pisma w placówce innego operatora będzie skuteczne, o ile zostanie ono doręczone przed upływem terminu na jego złożenie.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego.



REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
w Olsztynie

Agata Moździerz

Załącznik:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Pan Daniel Drzycimski – pełnomocnik Inwestora, tj. Gminy Lubawa
2. pozostałe strony postępowania poprzez obwieszczenie zgodnie z art. 49 kpa
3. aa

Do wiadomości:

1. PPIS w Iławie
2. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku PGW Wody Polskie

Na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2018 r. poz. 1044, z późn. zm.) Inwestor – Gmina Lubawa, jako jednostka samorządu terytorialnego, jest zwolniona od opłaty skarbowej za wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Decyzja niniejsza stała się
ostateczna w dniu 01.02.2019r.
Olsztyn dnia 18.02.2019r.

REGIONALNA DYREKCJA
OCHRONY ŚRODOWISKA
w Olsztynie
10-437 Olsztyn
ul. Dworcowa 60

SPECJALISTA

Sylvia Chorczy



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W OLSZTYNIE**

Olsztyn, 4 stycznia 2019 r.

WOOŚ.420.112.2018.SCH.12

Załącznik do decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie z dnia 4 stycznia 2019 r., znak: WOOŚ.420.112.2018.SCH.12, o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej Nr 147033 N w msc. Samplawa, gmina Lubawa.

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gminnej 147033 N w miejscowości Samplawa, w gminie Lubawa, w powiecie iławskim, w woj. warmińsko-mazurskim. Projektowana inwestycja obejmuje działkę nr 611 w obr. geod. 20 Samplawa. Całkowita długość inwestycji wynosi ok. 1310 m. Planowana inwestycja przebiega przez tereny zabudowane miejscowości Samplawa, gdzie dominują budynki z zabudową jednorodziną, zagrodową, gospodarstwa rolne, użytki rolne, nieużytki i zakłady produkcyjne.

Aktualnie planowany do przebudowy odcinek drogi posiada nawierzchnię gruntową i z kostki betonowej (na skrzyżowaniu z drogą krajową), której stan techniczny jest zły i wymaga naprawy. Szerokość istniejącej drogi wynosi średnio 10 m. Droga posiada odwodnienie w postaci rowów drogowych i przepustów pod drogami i zjazdami łączącymi rowy drogowe, częściowo zamulone.

Głównym celem przedsięwzięcia jest wykonanie bezpiecznej nawierzchni drogowej wraz z prawidłowym odwodnieniem i oznakowaniem. Przebudowa drogi wpłynie na poprawę bezpieczeństwa jej użytkowników oraz komfort przejazdu. Zmniejszeniu ulegną emisja spalin, zapylenie oraz natężenie hałasu.

Etap realizacji projektowanej inwestycji będzie obejmował następujące prace:

- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego szerokości 5,00 m,
- przebudowę chodników, peronów szerokości 2,00 m z kostki betonowej w msc. Samplawa,
- przebudowę zjazdów na posesje, wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego i kostki betonowej,
- przebudowę poboczy gruntowych poprzez umocnienie kruszywem 0/31,5, stabilizowanym mechanicznie, szer. 0,75 m,
- odtworzenie istniejących rowów drogowych poprzez ich oczyszczenie/odmulenie,
- remont istniejącego przepustu pod drogą (odmulenie i zabezpieczenie skarp), łączącego istniejące rowy drogowe,
- remont przepustów pod zjazdami na istniejących rowach drogowych,
- wykonanie studni chłonnych na początkowym odcinku drogi zbierających wodę z pierwszych dwustu metrów inwestycji, dalszy odcinek drogi odwodniony będzie przez rowy drogowe,

- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- przebudowę kolizji z sieciami energetycznymi i teletechnicznymi.

Przebudowywana droga obecnie jest drogą klasy D o kategorii ruchu KR1. W związku z realizacją przedsięwzięcia nie zmieni się struktura ruchu.

W związku z realizacją planowanej inwestycji wystąpi konieczność wycinki drzew rosnących w pasie drogowym. Drzewa rosnące na odcinku 1300 m są osobnikami młodocianymi o niewielkich rozmiarach. Mimo, że przydrożna zieleń jest dość zróżnicowana gatunkowo (zinwentaryzowano m.in.: *Betula pendula*, *Fraxinus excelsior*, *Quercus robur*, *Picea abies*, *Acer platanoides* i in.) to są to osobniki młode. Wskazują na to dane o obwodach zinwentaryzowanych drzew (mierzone na wysokościach 5 oraz 130 cm wysokości) oraz załączona dokumentacja fotograficzna. W związku z powyższym drzewa te nie mogą stanowić dogodnego siedliska dla gatunków prawnie chronionych porostów, głównie z powodu niewielkiej powierzchni kory, na której nie wytworzyły się jeszcze specyficzne, dogodne mikrosiedliska. Omawiane drzewa rosną gęsto, co również uniemożliwia ww. gatunkom porostów kolonizację ich pni (ograniczenie zapalenia pni, znaczne zacienienie).

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia wiąże się z wycinką zieleni przydrożnej. Wycinkę należy przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. od 1 września do końca lutego. Do wycięcia przeznaczono 286 roślin zakwalifikowanych jako drzewa. Rośliny te są zróżnicowane gatunkowo. Ze względu na konieczną rekompensatę wycinki należy wykonać nasadzenia zastępcze w liczbie minimum 300 drzew gatunku lipa drobnolistna *Tilia cordata*. Drzewka powinny cechować się obwodem pnia na wys. 1 m wynoszącym 10 – 12 cm, wysokością wynoszącą co najmniej 1,30 m, prawidłowo wykształconą bryłą korzeniową oraz posiadać jeden, prawidłowo rozwinięty i zdrowy przewodnik. Minimum połowę liczby drzew należy nasadzić wzdłuż ciągu przedmiotowej drogi gminnej nr 147033 N, w postaci jednostronnego szpaleru lub obustronnej alei. W przypadku braku miejsca pozostałe drzewa należy nasadzić w bezpośrednim sąsiedztwie ww. drogi gminnej. Dla stworzenia optymalnych warunków rozwoju młodych drzew nasadzenia należy wykonać w odstępach minimum 8 m, zachowując odległość od jezdni drogi zgodną z prawem drogowym. Wykonanie nasadzeń kompensacyjnych ww. gatunkiem gwarantuje stworzenie, w dłuższej perspektywie czasu, optymalnych siedlisk dla wielu gatunków objętych ochroną prawną, w tym ptaków, owadów oraz porostów.

Drzewa znajdujące się w obrębie robót drogowych zostaną odpowiednio zabezpieczone, np. poprzez zastosowanie osłon zabezpieczających przed uszkodzeniami mechanicznymi (w szczególności chroniące system korzeniowy i pnie drzew). Wykopy w obrębie systemu korzeniowego drzew należy wykonywać ręcznie, ostrożnie, unikając przecinania grubszych korzeni. Ewentualnie uszkodzone korzenie należy przyciąć ostrym narzędziem, prostopadłe do długości korzenia i zabezpieczyć dostępnym preparatem impregnującym. Odstonięte korzenie powinny być zawinięte i zabezpieczone przed wysychaniem, poprzez obłożenie torfem i jutą oraz polewane wodą.

Wykopy na terenie budowy będą wykonywane na głębokość ok. 0,5 m w przypadku elementów drogi takich jak: jezdnie, chodniki, perony, ok. 0,7 – 1,0 m w przypadku rowów drogowych/przepustów, ok. 2,0-3,0 m w przypadku studni chłonnych. Wykopy te nie będą wymagały odwodnienia, gdyż w większości będą prowadzone po śladach istniejących elementów infrastruktury, na względnie płytkich głębokościach. W trakcie budowy inwestycji należy zabezpieczyć wykopy i rowy przed możliwością wpadania do nich drobnych zwierząt, zwłaszcza płazów. Wykopy planuje się zabezpieczyć za pomocą tymczasowych płotków, siatek lub folii wygradzających. W przypadku braku możliwości zastosowania ww. zabezpieczeń, należy systematycznie dokonywać przeglądów takich miejsc z ewentualnym odłowem uwięzionych zwierząt.

Podczas realizacji inwestycji, zaplecze budowy zlokalizowane będzie w pasie drogowym w postaci mobilnych barakowozów oraz sanitariatów, które obsługiwane będą przez wyspecjalizowaną firmę. Zaplecze przemieszczane będzie wraz z postępem robót budowlanych z zachowaniem odpowiednich odległości od zabudowy chronionej przed hałasem. Woda na potrzeby zaplecza pobierana będzie z istniejącej sieci wodociągowej. Tankowanie maszyn i pojazdów budowlanych odbywać się będzie na zarejestrowanych bazach paliwowych lub stacjach paliw. Wszelkie prace serwisowe maszyn i urządzeń prowadzone będą poza placem budowy w miejscach do tego przeznaczonych. Plac budowy należy wyposażyć w środki absorpcyjne, takie jak sorbent, które w przypadku ewentualnych awarii sprzętu zneutralizują dany wyciek. Nie przewiduje się składowania materiałów na terenie budowy. Wszystkie potrzebne materiały będą na bieżąco dostarczane i bezpośrednio wbudowywane. Odpady wytwarzane podczas realizacji inwestycji będą segregowane według pochodzenia i systematycznie wywożone z terenu budowy. Wszystkie odpady będą przekazywane z terenu placu budowy do podmiotów mających uprawnienia do składowania, przetwarzania, unieszkodliwiania i recyklingu. Orientacyjny czas trwania prac budowlanych to ok. 3 miesiące. Teren po zapleczu budowy i parku maszynowym zostanie przywrócony do stanu pierwotnego.

Faza realizacji planowanego przedsięwzięcia wiązać się będzie z okresowym wzrostem emisji spalin, poziomu hałasu, zapylenia spowodowanego pracą sprzętu budowlanego oraz ruchem pojazdów po terenie inwestycji. W celu zminimalizowania uciążliwości akustycznej czas pracy sprzętu mechanicznego zostanie ograniczony wyłącznie do pory dnia (tj. prace planuje się prowadzić od 7:00 do 18:00) przy racjonalnym wykorzystaniu tylko niezbędnej liczby sprawnych maszyn. Przewiduje się, że zasięg uciążliwości powodowanych w fazie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia, a emisja substancji zanieczyszczających oraz hałasu będzie miała charakter krótkoterminowy i ustanie wraz z zakończeniem prac budowlanych.

Przedmiotowa przebudowa nie zmieni funkcji drogi, a spowoduje znaczną poprawę komfortu jazdy. Dzięki wykonaniu nawierzchni utwardzonej asfaltowej, w sposób znaczący zostanie ograniczona uciążliwość pylenia powodowana ruchem pojazdów na analizowanym odcinku. Realizacja projektu wpłynie także na obniżenie poziomu emisji hałasu. Istniejące i prognozowane natężenie ruchu na przedmiotowej drodze gminnej jest względnie niewielkie i nie niesie zagrożenia nadmiernej emisji zanieczyszczeń do powietrza. Uporządkowanie spływu wód opadowych sprawi, że po przebudowie na tereny sąsiednie nie będą odprowadzane nieoczyszczone wody opadowe z jezdni. Wody opadowe i roztopowe z powierzchni drogi będą odprowadzane do istniejących rowów odwadniających, które podczas realizacji inwestycji zostaną odnowione. Utrzymany zostanie dotychczasowy kierunek odprowadzania wód opadowych.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze dorzecza Wisły, dla którego opracowano *Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły*, przyjęty Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. Urz. z dnia 28 listopada 2016 r., poz. 1911). Inwestycja znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonej europejskim kodem PLGW200039. Stan ilościowy i chemiczny jednolitej części wód podziemnych został określony jako dobry, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych jako niezagrażona. Ponadto inwestycja znajduje się w zlewni JCWP rzecznej *Sandela* – kod: PLRW20001728589, naturalnej części wód, której stan ekologiczny określono jako zły, zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla JCWP jest osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego oraz dobrego stanu chemicznego. Dla JCWP ustalono odstępstwo, przedłużenie terminu osiągnięcia celu do roku 2027 r. ze względu na brak możliwości technicznych.

Z uwagi na lokalizację, zakres i sposób odprowadzenia wód opadowych, realizacja inwestycji nie spowoduje dopływu zanieczyszczeń do jednolitych części wód, przez co nie wpłynie na pogorszenie stanu chemicznego tych wód i nie będzie miała negatywnego wpływu na cele środowiskowe.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami specjalnej ochrony Natura 2000 oraz poza innymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r. poz. 1614, z późn. zm.). Najbliżej zlokalizowany obszar chroniony stanowi Obszar Chronionego Krajobrazu Dolina Dolnej Drwęcy oddalony o ok. 700 m na zachód od przedmiotowej działki, na której realizowana jest inwestycja. Najbliżej położonym obszarem Natura 2000 jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Dolina Drwęcy PLB280001, oddalony o ok. 2,2 km od analizowanego terenu. Z uwagi na odległość, rodzaj, skalę i zasięg oddziaływania przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się negatywnego wpływu na cele i przedmiot ochrony wyżej wymienionego obszaru Natura 2000 oraz jego integralność, jak również na walory przyrodnicze i krajobrazowe. Teren planowanego przedsięwzięcia nie jest również położony na obszarach wchodzących w skład wyznaczonych korytarzy ekologicznych.

Inwestycja nie będzie miała wpływu na klimat i jego zmiany. Nie wpłynie na zwiększenie emisji gazów cieplarnianych do atmosfery. Po zakończeniu budowy inwestycji poprawią się warunki przejazdu, co pozwoli na zmniejszenie ilości spalin, hałasu i pyłów wprowadzanych do środowiska.



REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
w Olsztynie

Agata Moździerz



Toruń, dnia 10 maja 2019 r.

**Dyrektor
Zarządu Zlewni
w Toruniu
Państwowego
Gospodarstwa Wodnego
Wody Polskie**
GD.ZUZ.5.421.465.2018.WK

DECYZJA

Na podstawie art. 389 pkt 6 oraz art. 397 ust. 3 pkt 2 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2018 r. poz. 2268 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2018 r. poz. 2096 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa, reprezentowanej przez Pełnomocnika Pana Daniela Drzycimskiego, „DAN-TOR” Sp. z o.o., ul. Kazimierza Odnowiciela 1/41, 14-200 Ława w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie studni chłonnych na terenie przebudowywanej drogi gminnej 147033N w m. Samplawa, dz. nr 611, obręb 0020 Samplawa, gm. Lubawa

orzekam

- I. **Udzielić Gminie Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych – czterech studni chłonnych o pojemności 4,42 m³/szt., dz. nr 611, obręb 0020 Samplawa:**

Nr studni	Kilometraż drogi gminnej nr 147033N	Średnica studni [mm]	H studni [m]	Min. głębokość osadnika [m]	Rzędna dna [m n.p.m.]	Rzędna terenu [m n.p.m.]	Współrzędne studni
1	0+012,60	1500	2,5	4	119,99	122,49	X: 5930949.5443 Y: 7412867.9267
2	0+014,30	1500	2,5	4	119,99	122,49	X: 5930951.0429 Y: 7412867.8086
3	0+012,60	1500	2,5	4	119,99	122,49	X: 5930949.8449 Y: 7412871.3909
4	0+014,30	1500	2,5	4	119,99	122,49	X: 5930951.3533 Y: 7412871.3396

- II. **Określić termin obowiązywania pozwolenia wodnoprawnego:**
1. Termin obowiązywania pozwoleń wodnoprawnych, o których jest mowa w pkt I niniejszej decyzji ustala się na **czas nieokreślony**.
 2. Pozwolenie wodnoprawne określone w pkt I orzeczenia niniejszej decyzji wygasa, jeżeli inwestor w ramach realizacji przedsięwzięcia w zakresie przebudowywanej drogi gminnej nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 6 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne.
- III. **Określić warunki i obowiązki uprawnionego z tytułu udzielonych pozwoleń wodnoprawnych:**
1. Budowę urządzeń wodnych należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową i obowiązującymi przepisami oraz normami budowlanymi, w sposób gwarantujący bezpieczeństwo ludzi, mienia i środowiska.

2. Uprawniony odpowiada za wszelkie szkody powstałe w związku z wykonywaniem nadanych uprawnień.
 3. Roboty budowlane można rozpocząć jedynie po uzyskaniu rozstrzygnięcia z przepisów odrębnych, m. in. prawa budowlanego.
 4. Ustalony w niniejszym pozwoleniu zakres i warunki korzystania z udzielonego uprawnienia nie mogą ulec zmianie bez zgody organu wydającego decyzję.
- IV. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza praw własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.**

Uzasadnienie

W dniu 13 listopada 2018 r., Gmina Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa, reprezentowana przez Pełnomocnika Pana Daniela Drzycimskiego, „DAN-TOR” Sp. z o.o., ul. Kazimierza Odnowiciela 1/41, 14-200 Ława, zwróciła się z prośbą o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie studni chłonnych i odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do ziemi (studnie chłonne) z terenu przebudowywanej drogi gminnej 147033N msc. Samplawa Dz. nr 611. Wniosek został skorygowany, ponieważ, w piśmie z dnia 8 marca 2019 r., znak: GD.ZUZ.5.421.465.2018.WK organ wskazał, że grawitacyjne odprowadzenie wód opadowych lub roztopowych z terenu drogi, pobocza, zjazdów i chodnika do studni chłonnych, a potem stopniowo przez studnie chłonne do ziemi nie jest usługą wodną w myśl art. 35 ust. 3 Prawo wodne, dlatego Pełnomocnik pismem z dnia 4 kwietnia 2019 r. przedłożonym w dniu 9 kwietnia 2019 r. skorygował wniosek nadając nowe brzmienie, tj. „...wydanie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie studni chłonnych (studnie chłonne) z terenu przebudowywanej drogi gminnej 147033N msc. Samplawa Dz. nr 611.”.

Operat wodnoprawny nie spełniał warunków określonych w art. 407-409 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (Dz. U. z 2018 r., poz. 2268 ze zm.) w związku z tym, pismem z dnia 8 marca 2019 r., znak: GD.ZUZ.5.421.465.2018.WK, Dyrektor Zarządu Zlewni w Toruniu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie wezwał Wnioskodawcę do uzupełnienia braków formalnych i merytorycznych. Pełnomocnik, w dniu 29 marca 2019 r. i w dniu 9 kwietnia 2019 r. przedłożył uzupełnienia. Przedłożone uzupełnienia spełniły warunki postawione w wezwaniu.

Zawiadomienie o wszczęciu postępowania wysłano pismem z dnia 15 kwietnia 2019 r., znak: GD.ZUZ.5.421.465.2018.WK, informując Strony o możliwości zapoznania się z zebrany materiał dowodowy oraz zgłaszania stosownych uwag, wyjaśnień i wniosków. Równocześnie tym samym pismem stosownie do art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2018 r. poz. 2096 ze zm.), organ poinformował, że zgromadził wystarczające dowody do wydania orzeczenia w sprawie.

Informację o wszczęciu postępowania podano również do publicznej wiadomości poprzez umieszczenie informacji na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy Lubawa i w siedzibie Zarządu Zlewni w Toruniu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej PGW Wody Polskie: <https://wodypolskie.bip.gov.pl>.

W przedmiotowej sprawie żadna ze Stron nie zgłosiła uwag i wniosków.

Decyzję niniejszą przygotowano w oparciu o:

1. skorygowany operat wodnoprawny pt.: „WYKONANIE STUDNI CHŁONNYCH (STUDNIE CHŁONNE) Z TERENU PRZEBUDOWYWANEJ DROGI GMINNEJ 147033N, W MSC SAMPLAWA”, aut. Pana inż. Piotra Święckiego (data wyk. 4 kwietnia 2019 r.) oraz uzupełnienia do operatu;
2. decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 4 stycznia 2019 r., znak: WOOŚ.420.112.2018.SCH.12.

Rozpatrując powyższy wniosek tutejszy organ zważył, co następuje:

Planowana inwestycja polega na wykonaniu czterech studni chłonnych na terenie przebudowywanej drogi gminnej 147033N w m. Samplawa, dz. nr 611, obręb 0020 Samplawa,

gm. Lubawa. Przebudowywana droga obecnie jest drogą klasy D o kategorii ruchu KR1 i w związku z realizacją przedsięwzięcia nie zmieni się struktura ruchu.

Inwestycja ze względu na długość przebudowywanej drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km jest zamierzeniem mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionym w § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2016 r. poz. 71).

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie zaliczył powyższe zadanie do przedsięwzięć określonych w art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Organ mając na uwadze uwarunkowania środowiskowe, o których jest mowa w art. 63 ust. 1 tej ustawy oraz opinie Państwowego Inspektoratu Sanitarnego w Łławie, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku, postanowieniem z dnia 5 grudnia 2018 r., znak: WOOŚ.420.112.2018.SCH.9, stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Studnie chłonne w myśl art. 16 pkt 65 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U. z 2018 r. poz. 2268 ze zm.) są urządzeniami wodnymi. Zgodnie z art. 17 ust. 1 pkt 4 ww. ustawy pojęcie wykonania urządzeń wodnych stosuje się odpowiednio do odbudowy, rozbudowy, nadbudowy, przebudowy, rozbiórki lub likwidacji tych urządzeń.

Zgodnie z art. 400 ust. 6 ww. ustawy pozwolenie wodnoprawne na wykonanie urządzeń wodnych w pkt I wydano, w drodze decyzji na czas nieokreślony, co zostało określone w pkt II.1 niniejszej decyzji. Jednocześnie, poinformowano Uprawnionego w pkt II.2 niniejszej decyzji, że pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli inwestor w ramach realizacji przedsięwzięcia przebudowywanej drogi gminnej nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 6 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne, zgodnie z art. 414 ust. 1 pkt 4 ustawy Prawo wodne.

Teren planowanej inwestycji ze względu na wody powierzchniowe i podziemne zlokalizowany jest w regionie wodnym Dolnej Wisły, dla którego obowiązują następujące ustalenia:

- Jednolita Część Wód Powierzchniowych „Sandela” o kodzie: PLRW20001728589 – status JCWP: naturalna, stan: zły; cel środowiskowy: dobry stan ekologiczny, dobry stan chemiczny; ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych: zagrożona, przedłużenie terminu osiągnięcia celu do 2027 r. z uwagi na brak możliwości technicznych;
- Jednolita Część Wód Podziemnych o kodzie PLGW200039 – stan ilościowy i chemiczny: dobry; cel środowiskowy: dobry stan ilościowy i chemiczny; ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych niezagrażona.

Ze względu na zastosowane rozwiązania w planowanej inwestycji można uznać, że nie wystąpi ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych określonych dla jednolitych części wód zawartych w planie gospodarowania wodami.

Na terenie planowanego przedsięwzięcia nie występują formy ochrony przyrody, w tym obszary wchodzące w skład Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 oraz strefy ochronne ujęć wód podziemnych.

W myśl art. 393 ust. 5 Prawa wodnego, Wnioskodawcy, który nie uzyskał praw do nieruchomości lub urządzeń koniecznych do realizacji pozwolenia wodnoprawnego, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaniem pozwolenia.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy Stronom odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Zlewni w Toruniu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania Strony mogą zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Dyrektora Zarządu Zlewni w Toruniu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie. Z dniem doręczenia tutejszemu organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze Stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Po uzyskaniu zrzeczenia się prawa do wniesienia odwołania, na żądanie Strony, decyzji zostanie nadana klauzula ostateczności.



Z-CA DYREKTORA

Marian Wilmanowicz

Otrzymują (ZPO):

1. Pełnomocnik, Pan Daniel Drzycimski, „DAN-TOR” Sp. z o.o.
ul. Kazimierza Odnowiciela 1/41
14-200 Hawa;
2. aa. WK x2.

Za wydanie pozwolenia wodnoprawnego dokonano zapłaty opłaty na podstawie art. 398 ust. 3 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U. z 2018 r. poz. 2268 ze zm.).

Starosta Ławski
14-200 Ława
ul. gen. Władysława Andersa 2a

PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ NR WGN.6630.36.2019

Lokalizacja obiektu: **Gmina Lubawa, msc. Samplawa dz. nr 611 obr 20**

Przedmiot narady koordynacyjnej:

- sieci uzbrojenia terenu, niebędące przyłączami: **kanalizacyjna**

Wnioskodawca: **"DAN-TOR" Spółka z o.o.
Kazimierza Odnowiciela 1/41, 14-200 Ława
NIP 9562157119**

Data wpływu wniosku: **2019-01-22**

DAN-TOR Spółka z o.o. Grzegorz Drzycimski

Przewodnicząca narady koordynacyjnej: **Oksana Dobrowolska**
Starszy Specjalista w PODGiK

Lista uczestników narady koordynacyjnej

1	<i>Oznaczenie podmiotu:</i> Polkomtel Sp. z o.o.	<i>Podmiot powiadomiony o naradzie drogą elektroniczną</i>
	<i>Stanowisko/uwagi:</i> Nie wyrażono stanowiska	
2	<i>Oznaczenie podmiotu:</i> Urząd Gminy Lubawa	<i>Podmiot powiadomiony o naradzie drogą elektroniczną</i>
	<i>Stanowisko/uwagi:</i> Nie wyrażono stanowiska	
3	<i>Oznaczenie podmiotu:</i> Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., Oddział w Gdańsku, Zakład w Olsztynie, RD Ostróda	<i>Imię i nazwisko przedstawiciela</i> Jerzy Pycia
	<i>Stanowisko/uwagi:</i> Projekt zaakceptowany	<i>Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej</i>
4	<i>Oznaczenie podmiotu:</i> Energa - Operator S.A. Oddział w Olsztynie RD Ostróda	<i>Imię i nazwisko przedstawiciela</i> Tomasz Grohs
	<i>Stanowisko/uwagi:</i> Projekt zaakceptowany	<i>Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej</i>
5	<i>Oznaczenie podmiotu:</i> Uniwersytet Warmińsko-Mazurski w Olsztynie, Ośrodek Eksploatacji i Zarządzania Miejską Siecią Komputerową OLMAN	<i>Imię i nazwisko przedstawiciela</i> Zbigniew Czarnota
	<i>Stanowisko/uwagi:</i> Projekt zaakceptowany	<i>Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej</i>
6	<i>Oznaczenie podmiotu:</i> Ivendo Bartosz Kućmin	<i>Imię i nazwisko przedstawiciela</i> Marek Downer
	<i>Stanowisko/uwagi:</i> Projekt zaakceptowany	<i>Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej</i>
7	<i>Oznaczenie podmiotu:</i> TK Telekom spółka z o.o.	<i>Imię i nazwisko przedstawiciela</i> Jacek Michniak
	<i>Stanowisko/uwagi:</i> Projekt zaakceptowany	<i>Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej</i>
8	<i>Oznaczenie podmiotu:</i> Orange Polska S.A.	<i>Imię i nazwisko przedstawiciela</i> Mariusz Tański

<p><i>Stanowisko/uwagi:</i> Projekt zaakceptowany z uwagami do realizacji: Opiniujemy projekt na następujących warunkach:</p> <ul style="list-style-type: none"> • w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącymi urządzeniami Orange Polska zachować normatywne odległości zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury D.U nr 219 z 2005 poz. 1864 oraz normą zakładową ZN-15/OPL-004 • w miejscach skrzyżowań i zbliżeń z urządzeniami telekomunikacyjnymi prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi pod nadzorem właścicielskim przedstawiciela OPL. • w przypadku braku możliwości zachowania normatywnych odległości od istniejących urządzeń telekomunikacyjnych należy wystąpić o warunki techniczne do Orange Polska Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Olsztynie (10-449 Olsztyn, Al. Marszałka J. Piłsudskiego 63a, e-mail: ZZSS.Narady.Koordynacyjne.Polnoc@orange.com) . • przed planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o realizację nadzoru właścicielskiego wg zasad pracy na infrastrukturze OPL podanych na stronie internetowej www.orange.pl/wniosek nadzor • każde wejście na infrastrukturę własności OPL bez złożonego wniosku o nadzór właścicielski, będzie traktowane jako nielegalne i zgłaszane do organów ścigania oraz Państwowego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wszelkimi tego konsekwencjami. <p>W przypadku nie zastosowania się do w/w uwag całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poniesie Inwestor (Wykonawca).</p> <p>Opinia nie dotyczy przebudowy drogi gminnej Nr 147033N w m. Samplawa.</p>	<p><i>Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej</i></p>
<p>9 <i>Oznaczenie podmiotu:</i> Zakład Komunalny Gminy Lubawa Sp. z o.o.</p>	<p><i>Imię i nazwisko przedstawiciela</i> Adam Marchlewski</p>
<p><i>Stanowisko/uwagi:</i> Projekt zaakceptowany</p>	<p><i>Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej</i></p>
<p>10 <i>Oznaczenie podmiotu:</i> Eltronik „Media” Sp. z o.o.-Sp. k.</p>	<p><i>Imię i nazwisko przedstawiciela</i> Łukasz Gęsicki</p>
<p><i>Stanowisko/uwagi:</i> Projekt zaakceptowany</p>	<p><i>Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej</i></p>
<p>11 <i>Oznaczenie podmiotu:</i> MULTIMEDIA POLSKA S.A.</p>	<p><i>Imię i nazwisko przedstawiciela</i> Robert Borawski</p>
<p><i>Stanowisko/uwagi:</i> Projekt zaakceptowany</p>	<p><i>Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej</i></p>

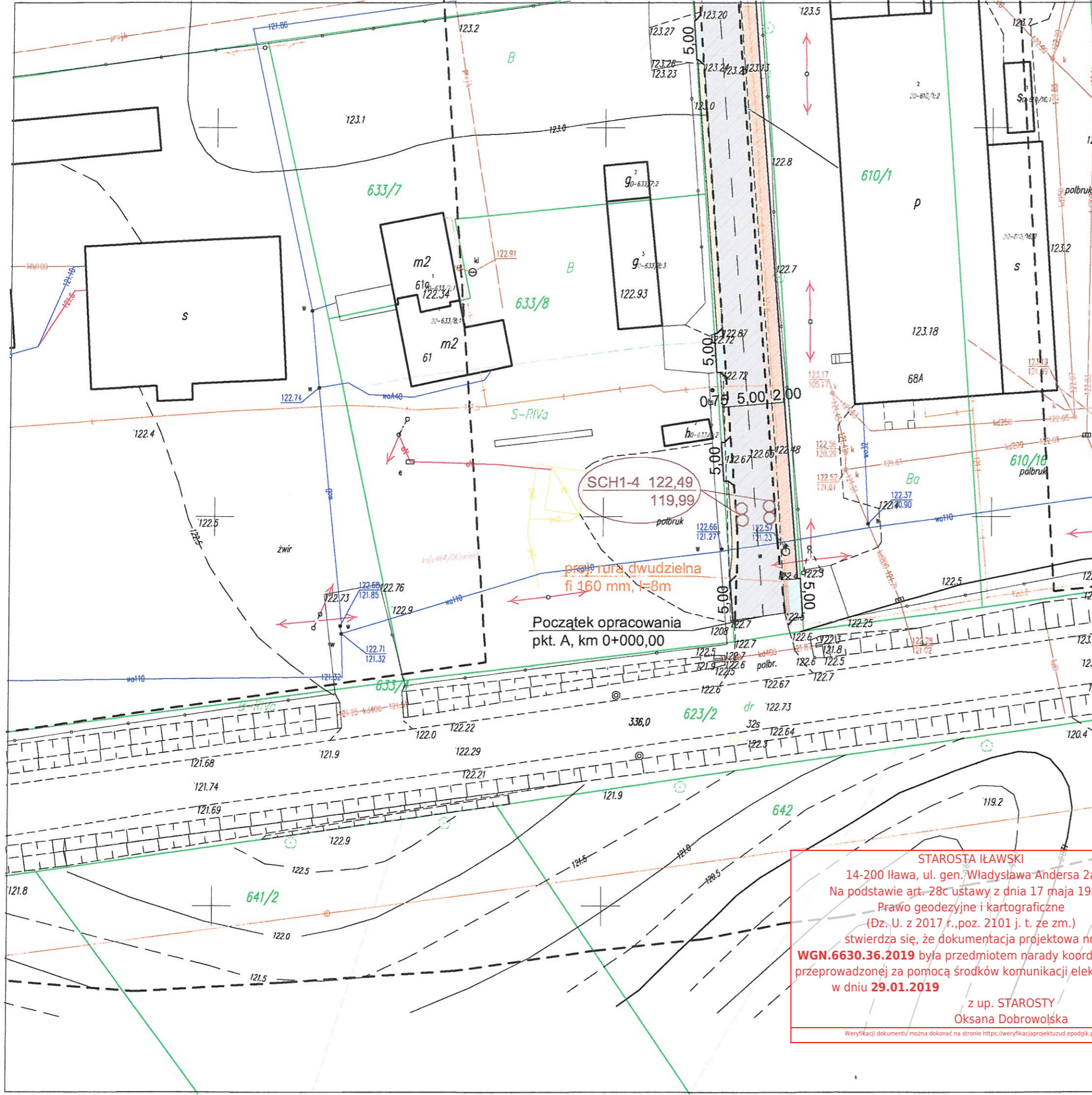
W naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej uczestniczył przedstawiciel wnioskodawcy: **Daniel Drzycimski**

Z up. Starosty

Oksana Dobrowolska
Starszy Specjalista w PODGiK

Dokument elektroniczny wygenerowany automatycznie z systemu informatycznego iGeoMap/ePODGiK, nie wymaga podpisu organu lub upoważnionego pracownika ani pieczętki urzędowej. Wygenerowano z systemu epodgik.pl dn. 2019-01-29.
Weryfikacji dokumentu można dokonać na stronie <http://weryfikacja protokoluzud.epodgik.pl>.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TEREN
 „Przebudowa drogi gminnej Nr 147033N w msc. Samplawa”
 SKALA 1:500
 RYS. 1



LEGENDA

	Jezdnia, zjazd na posesję z betonu asfaltowego
	Zjazdy na posesję z kostki betonowej
	Chodnik/peron z kostki betonowej
	Pobocze gruntowe umocnione kruszywem
	Krawężniki najzdowe betonowe 15x22 + 3 cm
	Obrzeże betonowe 8x30 cm
	Krawędź jezdni

Projekt zagospodarowania terenu jest zgodny z oryginałem mapy do celów projektowych

Obszar oddziaływania obiektu jest zgodny z obowiązującymi normami, przepisami prawa jest zgodny obszarem działek przeznaczonych pod inwestycje i nie wykracza poza te działki.

UKŁAD ARKUSZY



Niniejszym oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu opracowano w technice numerycznej na bazie mapy numerycznej z PODGIK w Iławie P.2807.2018.1702 z dn. 25.09.2018 r

inżynier budownictwa drogowego
Grzegorz Drzycimski
 uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych Nr ewid 191/81/OL
 rzeczoznawca ds. drogownictwa projektowanie, wykonawstwo RZE/X/054/03



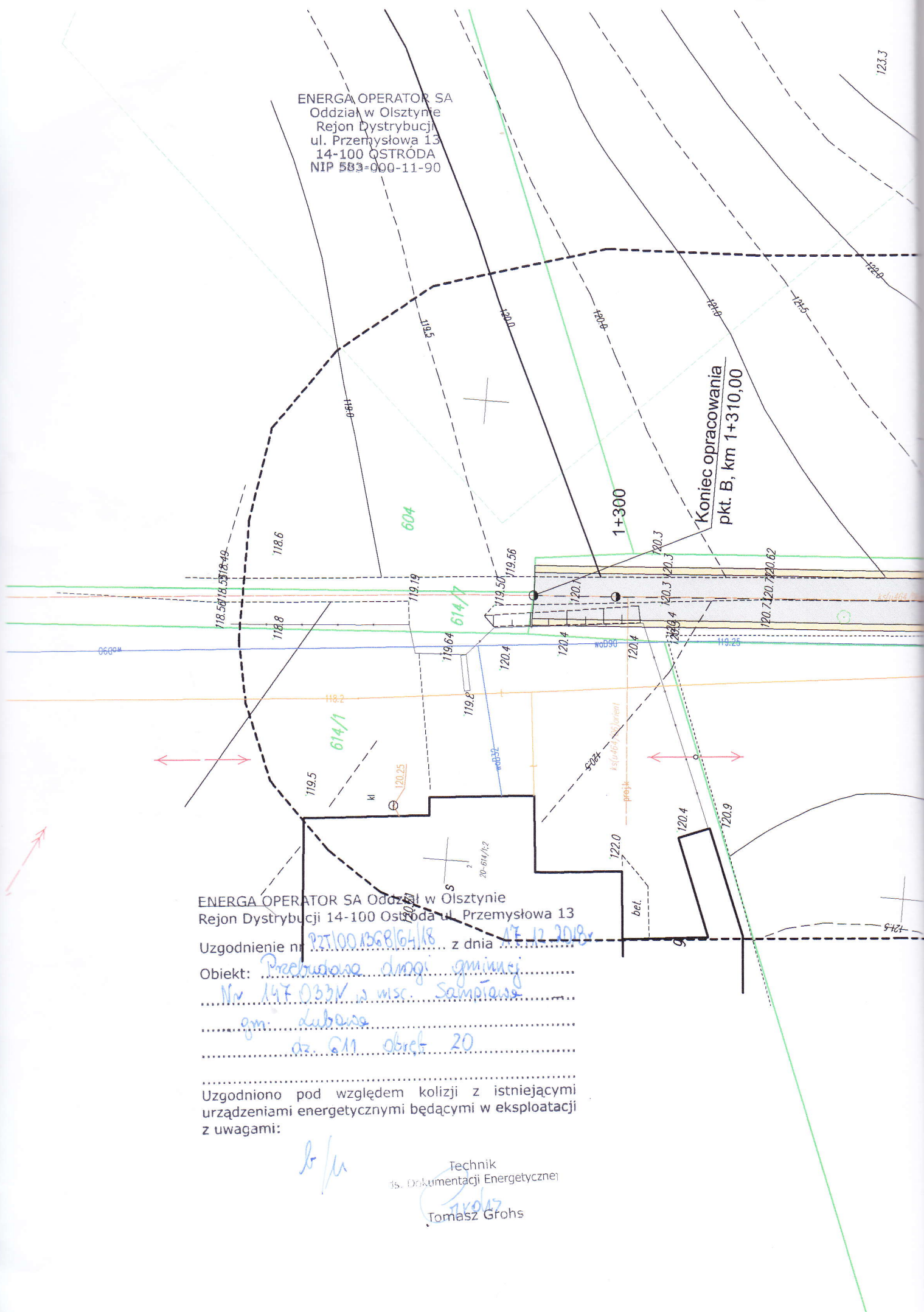
"DAN-TOR" Spółka z o.o.
 14-200 Iława, ul. K. Odnowiciela 1/41
 kom. 0 793 123 153

STAROSTA IŁAWSKI
 14-200 Iława, ul. gen. Władysława Andersa 2a
 Na podstawie art. 28c ustawy z dnia 17 maja 1989r.
 Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2017 r., poz. 2101 j. t. ze zm.)
 stwierdza się, że dokumentacja projektowa nr: **WGN.6630.36.2019** była przedmiotem narady koordynacyjnej przeprowadzonej za pomocą środków komunikacji elektronicznej w dniu **29.01.2019**
 z up. STAROSTY
Oksana Dobrowońska

Weryfikacji dokumentu można dokonać na stronie <https://weryfikacjaprojektuzd.epodgik.pl>

Rysunek	Projekt zagospodarowania terenu	Rys. 2.1.
Zadanie	„Przebudowa drogi gminnej Nr 147033N w msc. Samplawa”	07.11.2018 r.
Inwestor	Gmina Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa	Skala: 1:500
Wykonawca	"DAN-TOR", ul. K. Odnowiciela 1/41, 14-200 Iława	
Projektant	inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL	

ENERGA OPERATOR SA
Oddział w Olsztynie
Rejon Dystrybucji
ul. Przemysłowa 13
14-100 OSTRODA
NIP 583-000-11-90



ENERGA OPERATOR SA Oddział w Olsztynie
Rejon Dystrybucji 14-100 Ostroda ul. Przemysłowa 13

Uzgodnienie nr P2T1001368164/18 z dnia 17.12.2018r.

Objekt: Przebudowa drogi gminnej
Nr 147 033K w msc. Samotawa
gm. Lubawa
dz. 6/1 obręb 20

Uzgodniono pod względem kolizji z istniejącymi urządzeniami energetycznymi będącymi w eksploatacji z uwagami:

Handwritten signature

Technik ds. Dokumentacji Energetycznej
Handwritten signature
Tomasz Grohs



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Olsztynie
Al. Marszałka J. Piłsudskiego 63a, 10-449 Olsztyn
tel.: 89 646 34 96; fax: 86 525 22 86

"DAN-TOR" Sp. z o.o.
ul. K. Odnowiciela 1/41
14-200 Iława

Olsztyn, 26.11.2018 r.

Numer pisma: 57914/TTISIOU/P/2018

Temat: uzgodnienie projektu przebudowy drogi gminne Nr 147033N na działce nr 611 w miejscowości Samplawa gmina Lubawa.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy projekt przebudowy drogi gminnej Nr 147033N na działce nr 611 w miejscowości Samplawa gmina Lubawa.

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosekonadzor lub kierować na adres:

ORANGE POLSKA S.A.
Obsługa Techniczna Klienta w Olsztynie
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 1-Olsztyn
ul. Pieniężnego 21a
10-004 Olsztyn
fax/ 89 525 25 38, e-mail: disu.rnwuuiiol@orange.com

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Olsztynie;
3. Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszki) będące pod napięciem niebezpiecznym. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia

niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

4. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Olsztynie oraz inspektora nadzoru.

Istniejącą sieć teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. pokazano na załączonym podkładzie geodezyjnym kolorem pomarańczowym;

5. W strefie projektowanych wykopów na kablach ziemnych ORANGE POLSKA S.A. zastosować rury osłonowe lub inne trwałe zabezpieczenie. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
 6. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom ram studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie kanalizacji teletechnicznej i kabli doziemnych;
 7. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
 8. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
 9. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
10. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Olsztynie otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem



Mariusz Tański

Główny Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

Załącznik: 1 kpl. planów sytuacyjnych.



Zakład Komunalny Gminy Lubawa Sp. z o.o.
Łążyn 22, 14-260 Lubawa

NIP: 744-180-91-77, Regon: 281431558, Numer KRS : 0000433631
tel/fax: 89 645 12 80,
tel. dyżurny: 604 23 16 63
e-mail: zkgl@op.pl
konto: BS Lubawa 17 8832 0001 1001 0000 1414 0001

Łążyn, dnia 09 listopad 2018 r.

Zakład Komunalny Gminy Lubawa Sp. z o.o.
14-260 Lubawa, Łążyn 22
tel./fax 89 645 12 80
NIP 744-180-91-77, Regon 281431558

Zakład Usług „DAN_TOR” Sp. z o.o.
ul. K. Odnowiciela 1/41
14-200 Iława

L.dz. 710/2018 (639)

Dotyczy: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Samplawa

Uzgadnia się projekt przebudowy drogi pod względem kolizji z istniejącą siecią wodociągową będącą w eksploatacji Zakładu Komunalnego Gminy Lubawa Sp. z o.o. z następującymi uwagami:

1. *Prace ziemne w rejonach zbliżeń z istniejącymi zasuwami i siecią wykonywać z należytą ostrożnością*
2. *Skrzynki uliczne zasuw wypoziomować do poziomu jezdni lub chodnika.*
3. *Co najmniej 7 dni przed przystąpieniem do prac ziemnych w rejonie występowania urządzeń wodociągowych powiadomić pisemnie Zakład Komunalny Gminy Lubawa Sp. z o.o. (nr tel. 89 645 12 80)*
4. *Po zakończeniu prac zgłosić do odbioru.*

p.o. KIEROWNIKA
ds. technicznych
Karol Czacharowski

"DAN-TOR" spółka z o.o.
14-200 Hawa ul. K. Odnowiciela 1/41
tel. kom. 0 793 123 153

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

TEMAT: **Przebudowa drogi gminnej 147033N w msc. Samplawa**

BRANŻA: drogowa: CPV - 45 23 31 20-6

INWESTOR: **Gmina Lubawa**
Fijewo 73, 14-260 Lubawa

PROJEKTANT: inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL

.....

DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU:

01. 02. 2019 r.

CZEŚĆ OPISOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji:

Przebudowa drogi gminnej 147033N w msc. Samplawa

- przebudowa jezdni z betonu asfaltowego
- przebudowa zjazdów z betonu asfaltowego, kostki betonowej
- przebudowa chodników/peronów z kostki betonowej
- odwodnienie zadania poprzez rowy drogowe, studnie chłonne

Inwestor : Gmina Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa

Jednostka projektowa ; „DAN-TOR” spółka z o.o, ul. K. Odnowiciela 1/41, 14-200 Iława

2. Podstawa opracowania :

- zlecenie od Inwestora
- podkłady geodezyjne – mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- pomiary uzupełniające w terenie
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 r. poz. 1202)
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j. t. w Dz. U. 2015, poz. 460)
- rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2016, poz. 124)
- ustawa z dnia 3 października 2008 r. (Dz. U. Z 2013 r. , poz. 1235 ze zm.)

3. Charakterystyka dróg – stan istniejący

Przebudowywana droga znajduje się na terenie msc. Samplawa, gmina Lubawa. Teren ten obsługiwać będzie istniejący teren zabudowy na którym znajdują się budynki jednorodzinne, wielorodzinne, gospodarstwa rolne, zakłady produkcyjne.

Obecnie droga posiada nawierzchnię gruntową, za wyjątkiem skrzyżowania z drogą krajową nr 15- nawierzchnia skrzyżowania-kostka betonowa. Szerokość istniejącej drogi wynosi 4,00 – 5,00 m.

Istniejący teren inwestycji leży w terenie zabudowy – zabudowa jednorodzinna, jednorodzinne, wielorodzinne, gospodarstwa rolne, zakłady produkcyjne.

3.1. Jezdnia

Na terenie inwestycji występują nawierzchnie gruntowa, kostka betonowa-skrzyżowanie z drogą krajową nr 15 (skrzyżowanie wykonane w pełni nie trzeba ingerować w pas drogowy drogi krajowej)

3.2. Chodnik

Ruch pieszy w terenie zabudowy odbywa się po istniejących nawierzchniach gruntowych

3.3. Zjazdy na posesję

Na terenie inwestycji występują zjazdy na posesję o nawierzchni gruntowej

3.4. Istniejące elementy infrastruktury:

Kanalizacja sanitarna, deszczowa, sieć wodociągowa, sieć telekomunikacyjna, sieć energetyczna.

3.5. Ukształtowanie terenu

Ukształtowanie terenu jest bardzo zróżnicowane.

3.6. Budowa geologiczna i warunki wodne:

Celem wykonanych badań geotechnicznych podłoża gruntowego było wyznaczenie parametrów fizycznych i wytrzymałościowych poszczególnych warstw gruntów podłoża oraz ustalenie warunków wodnych występujących w rejonie objętym badaniami. Opracowanie wyników badań stanowi podstawę do określenia rodzaju podbudowy modernizowanej drogi oraz odwodnienia, w tym również do określenia zakresu i stopnia trudności na etapie prowadzenia prac ziemnych związanych z przedmiotem inwestycji. Zgodnie z planem wykonano badania geotechniczne podłoża gruntowego dla wyznaczenia parametrów fizycznych i wytrzymałościowych poszczególnych warstw gruntów podłoża oraz ustalono warunki wodne występujące w rejonie objętym badaniami.

W ramach zlecenia wykonano następujące prace:

- badania terenowe,
- opracowanie wyników badań,
- opracowanie wniosków.

Celem badań było rozpoznanie warunków geotechnicznych podłoża budowlanego dla potrzeb projektu przebudowy drogi w Samplawie, gm. Lubawa.

Aktualnie to droga gruntowa. Długość projektowanej przebudowy drogi wynosi ok. 1300 m. Zakres prac terenowych ustalony został przez Zleceniodawcę. Dokumentacja przedstawia rodzaj i stan gruntów, wydzielenie warstw geotechnicznych, geotechniczne parametry fizyko-mechaniczne wydzielonych warstw, warunki występowania wody gruntowej w podłożu, klasyfikację gruntów pod kątem przydatności dla potrzeb budownictwa komunikacyjnego.

POŁOŻENIE I MORFOLOGIA TERENU OPRACOWANIA

Trasa opracowania przebiega drogą gruntową między Samplawą a Rakowicami w części przy Samplawie. Administracyjnie dokumentowany rejon położony jest w gminie Lubawa, pow. iławski, województwo warmińsko-mazurskie.

Deniwelacja niwelety nawierzchni drogowej na projektowanym odcinku drogi wynosi ok. 3 m tj. od 120 – 123 m n.p.m..

Zgodnie z podziałem Polski na mezoregiony fizycznogeograficzne (Kondracki J., 2000) analizowany obszar położony jest w mezoregionie zwanym Garbem Lubawskim. W rzeźbie omawianego obszaru wyróżnić wysoczyznę polodowcową z okresu zlodowacenia vistulian. Obszar charakteryzuje się lekko pofalowaną powierzchnią terenu, zawierającą się w wysokościach 120 – 150 m n.p.m

Osady czwartorzędu osiągają tu rzadko spotykane miąższości dochodzące do ok. 200 m i stanowią kompleks różnowiekowych serii glacialnych związanych z akumulacyjną działalnością lądolodów oraz wód lodowcowych. i rzecznych w okresach interglacialnych, i reprezentowane są przez utwory zlodowaceń: środkowopolskich, vistulianu oraz interglacialów: mazowieckiego, lubelskiego, eemskiego i holocenu. Utwory zlodowacenia Wisły są wykształcone w postaci piasków i żwirów wodnolodowcowych.

Na powierzchni występują utwory eluwalne i lodowcowe zlodowacenia Wisły wykształcone jako piaski drobne i gliny zwałowe. Morfologicznie powierzchnia terenu, na którym założona jest istniejąca droga przebiega po terenie lekko pofalowanym.

ZARYS BUDOWY GEOLOGICZNEJ

Rodzime podłoże gruntowe pod konstrukcją drogową objęte badaniami i rozpoznane otworami badawczymi do głębokości 2,0 m ppt. budują głównie osady czwartorzędowe plejstoceniowe w postaci piasków drobnych eluwalnych na glinach zwałowych.

WIERCENIA, BADANIA TERENOWE

Prace terenowe obejmowały wykonanie 3 wierceń badawczych do głębokości 2,0 - 3,0 m. W trakcie wierceń prowadzono bieżące profilowanie litologiczne, makroskopowe badania geotechniczne

oraz obserwacje wody gruntowej. Po zakończeniu wierceń i badań terenowych otwory badawcze zlikwidowano przez zasypanie urobkiem wg kolejności nawierczanych warstw. Rzędne miejsc wykonanych otworów badawczych ustalono na podstawie interpolacji rzędnych wysokościowych z mapy zasadniczej otrzymanej od Zleceniodawcy. Szczegółowe profile wykonanych otworów badawczych udokumentowane zostały na Kartach dokumentacyjnych otworów

WARUNKI GEOTECHNICZNE PODŁOŻA GRUNTOWEGO

Geotechniczną ocenę warunków podłoża gruntowego opracowano na podstawie wyników wykonanych wierceń badawczych, profilowania litologiczno-stratygraficznego, geotechnicznych makroskopowych badań gruntów, obserwacji i pomiarów zwierciadła wody gruntowej. Grunty scharakteryzowano zgodnie z normami PN-81/B-03020 i PN-86/B-02480 oraz zgodnie z ujętymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. z 1999 r. nr 43 poz. 430 pozwalającymi na klasyfikację grup nośności podłoża nawierzchni. Przepowierzchniową warstwę drogi stanowi nasyp niekontrolowany zbudowany pospółki z gruzem, piasku średniego z frakcją kamienistą w strefie wierzchniej o miąższości 0,2 - 0,45 m

Charakterystyka wydzielonych warstw geotechnicznych w obrębie gruntów rodzimych przedstawia się następująco:

warstwa geotechniczna I -zaliczono tu czwartorzędowe-plejstocenske piaski drobnoziarniste, eluwialne. Grunty tej warstwy są w stanie średniozagęszczonym o stopniu zagęszczenia $I_p=0,45-0,5$
Grupa nośności G1

warstwa geotechniczna II -zaliczono tu czwartorzędowe-plejstocenske utwory lodowcowe w postaci glin zwałowych. Grunty tej warstwy są w stanie twaroplastycznym o stopniu plastyczności $I_L=0,25$
Grupa nośności G3

WARUNKI WODNE

W trakcie badań nie stwierdzono wody gruntowej w postaci warstwy wodonośnej.

WNIOSKI

Budowa geologiczna podłoża projektowanej modernizacji nawierzchni drogowej jest prosta i jednorodna na całej długości projektowanego odcinka.

Generalnie na trasie projektowanych prac występują piaski drobne eluwialne na glinach zwałowych znacznej miąższości.

Pod względem wysadzinowości podłoża grunty występujące poniżej konstrukcji nawierzchni zaliczają się do niewysadzinowych i wątpliwych.

W trakcie badań nie stwierdzono wody gruntową w postaci warstwy wodonośnej

Strefa przemarzania dla obszaru projektowanej inwestycji wynosi 1,0 m.

Grunty znajdujące się pod konstrukcja drogi zaliczono do kategorii nośności G1

3.7. Rozbiórki

- rozbiórka nawierzchni betonowych
- rozbiórka krawężnika, obrzeży, ław betonowych

4. Elementy projektowane

Głównym celem przedsięwzięcia jest wykonanie bezpiecznej nawierzchni drogowej, zagospodarowanie zjazdów, uporządkowanie ruchu pieszych wraz z prawidłowym oznakowaniem. Przebudowa drogi zapewni użytkownikom bezpieczeństwo oraz komfort przejazdu. Wpłynie pozytywnie na warunki środowiskowe, zmniejszenie emisji spalin, zapylenia, hałasu.

4.1. Dane techniczne projektowanej drogi:

- odcinek A-B	- dł. 1,310 km
- droga klasy	D
- kategoria ruchu	KR 1
- prędkość projektowa	Vp= 30 km/h
- szer. jezdni	5,00 m

4.2. Jezdnia

Trasa drogi w planie jak i w przekroju podłużnym została dostosowana do istniejącego odcinka drogi, oraz konfiguracji terenu. Oś drogi projektowanej dopasowano do istniejącego stanu drogi gruntowej. Cały odcinek przebudowy drogi zakłada nawiązanie niwelety względem istniejącej jezdni z drobnymi korektami.

Nawierzchnię drogi zaprojektowano jako nawierzchnię z betonu asfaltowego gr. 4 cm (w-wa ścieralna) plus gr. 4 cm (w-wa wiążąca). Przekrój poprzeczny zgodnie z PZT.

Konstrukcja jezdni odcinek A-B

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S	gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W	gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	gr. 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku	gr. 20 cm

4.3. Zjazdy

Zjazdy przewidziane do przebudowy znajdują się w miejscach istniejących. Na całym odcinku drogi należy wykonać zjazdy na posesje przyległe do pasa drogi. Nawierzchnię zaprojektowano jako nawierzchnię z betonu asfaltowego na podbudowie z kruszywa i warstwie odsączającej z piasku, a także o nawierzchni z kostki betonowej czerwonej 100% kolor gr. 8 cm na podbudowie z kruszywa i warstwie odsączającej z piasku. Obramowanie zjazdów z kostki betonowej od strony jezdni krawężnikiem betonowym 15x22 cm na +3 cm od nawierzchni jezdni, od strony posesji obrzeżem betonowym 8x30 cm, przejście z chodnika na zjazd wykonać płynnie bez obrzeży. Spadek nawierzchni 2%. Wszystkie zjazdy należy wykonać do granic pasa drogowego. Należy wykonać regulację zjazdów względem jezdni i przyległego terenu ilości podano w przedmiarze Szerokość zgodna z istniejącą szerokością zjazdów.

Konstrukcja zjazdów z betonu asfaltowego

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S	gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W	gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	gr. 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku	gr. 20 cm

Konstrukcja zjazdów z kostki betonowej

- nawierzchnia z kostki betonowej	gr. 8 cm
- podsypka cem. – piaskowa 1:4	gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	gr. 20 cm
- w-wa odsączająca z piasku	gr. 20 cm

4.4. Chodnik/peron

Zaprojektowano chodnik/peron umożliwiający bezpieczne poruszanie się pieszych. Nawierzchnię należy wykonać z kostki betonowej gr. 8 cm w kolorze 20% czerwonym i 80% szarym. Obramowanie od strony jezdni krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22 cm na +1/6/12 cm od nawierzchni jezdni, od strony posesji obrzeżem betonowym 8x30 cm. Spadek nawierzchni 2% wykonać w stronę jezdni. Szerokość chodnika 2,00 m.

Konstrukcja chodnika

- nawierzchnia z kostki betonowej	gr. 8 cm
- podsypka cem. – piaskowa 1:4	gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	gr. 20 cm
- w-wa odsączająca z piasku	gr. 20 cm

4.5. Pobocza

Na odcinku drogi zaprojektowano pobocza gruntowe umocnione szerokości 0,75 m. Pobocza należy wykonać z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm grubości 15 cm. Pobocza należy wykonać w miejscach gdzie brak chodnika

Konstrukcja poboczy

- nawierzchnia z KSM 0/31,5 mm	gr. 15 cm
--------------------------------	-----------

4.6 Oznakowanie docelowe

Szczegóły w projekcie stałej organizacji ruchu

4.7. Odwodnienie terenu

Przebudowa drogi nie zmienia układu spływu wód deszczowych. Wielkość zlewni wody pozostaje bez zmian, wszystkie wody zostają odprowadzone powierzchniowo poprzez system rowów drogowych, które należy odmulić / oczyścić, za wyjątkiem początkowego odcinka drogi gdzie wody deszczowe zostaną odprowadzone do studni chłonnych śr. 1500 mm.

Odwodnienie drogi przewidziano poprzez spadki podłużne i poprzeczne do rowów drogowych, studni chłonnych śr. 1500 mm. Należy odnowić rowy, które uległy częściowemu lub całkowitemu zamuleniu bądź zniszczeniu. Należy ułożyć przepusty drogowy śr. 600 mm wraz z ściankami betonowymi i zabrukami. Przepusty pod zjazdem należy wykonać śr. 400 mm, SN 8, wraz z ściankami betonowymi i zabrukami zgodnie z specyfikacją.

5. Ochrona środowiska.

5.1. W związku ze średnim nasileniem ruchu w trakcie przebudowy i po dokonaniu przebudowy zastosowano:

- projektowane nawierzchnie drogowe szczelne, nie pylne
- odwodnienie do rowów drogowych, studni chłonnych
- podczas realizacji należy zapewnić rozwiązania techniczne i technologiczne w zakresie ochrony gruntu i wód podziemnych przed zanieczyszczeniami a tym samym ograniczyć ich negatywny wpływ na środowisko i zdrowie ludzi

5.2. Roślinność

- rekultywacja zieleni, wycinka drzew, nasadzenia zastępcze

5.3. Ochrona wód

Projekt przewiduje ochronę wód poprzez:

- projektowane nawierzchnie drogowe szczelne, nie pylne

- odwodnienie projektowanego zadania przewidziano poprzez spadki podłużne i poprzeczne
- odwodnienie do rowów drogowych, studni chłonnych

Wymogi dla Wykonawcy robót:

- sprzęt budowlany musi posiadać atesty dokumenty dopuszczające do ruchu, zabezpieczenia przed emisją nadmiaru spalin, hałasu
- masy ziemi z wykopów należy wywieźć na wysypisko wskazane przez Inwestora
- niewielkie ilości odpadów komunalnych z zaplecza budowy należy wywieźć na wysypisko wskazane przez Inwestora

5.4. Klasa drogi nie ulega zmianie jak również sposób oddziaływania na sąsiednie nieruchomości nie ulegnie zwiększeniu.

6. Zestawienie powierzchni i ilości zgodne z przedmiarem robót

7. Stan prawny

Właścicielem działek jest Gmina Lubawa

9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Przedmiotem opracowania jest informacja o obszarze oddziaływania obiektu dla inwestycji polegającej na „Przebudowie drogi gminnej 147033N w msc. Samplawa”

Podstawa opracowania

- mapa sytuacyjno wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500
- aktualne normy i przepisy branżowe
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 r. poz. 1202)
- rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2016, poz. 124)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. 2002 nr 75 poz. 690)

Dla sąsiednich terenów analiza wykazała brak oddziaływania w zakresie lokalizacji inwestycji. Po realizacji w/w zadania na sąsiednich działkach będzie możliwe zagospodarowanie terenu zgodnie z ich przeznaczeniem, nie spowoduje ograniczenia możliwości zabudowy działek sąsiednich.

Przedmiotowa inwestycja zostanie zaprojektowana w taki sposób i z takich materiałów aby nie stanowiła zagrożenia pożarowego, zagrożenia dla higieny i zdrowia użytkowników i sąsiadów. Z terenu inwestycji nie będą emitowane gazy toksyczne, szkodliwe pyły, niebezpieczne promieniowanie. Użytkowanie nie spowoduje zanieczyszczenia wody i gleby.

Podsumowując przeprowadzoną analizę stwierdza się, iż obszar oddziaływania projektowanego obiektu z uwagi na rozwiązania projektowe sprowadza się do obszaru działek, na których zlokalizowano projektowany obiekt.

10. Charakterystyka ekologiczna

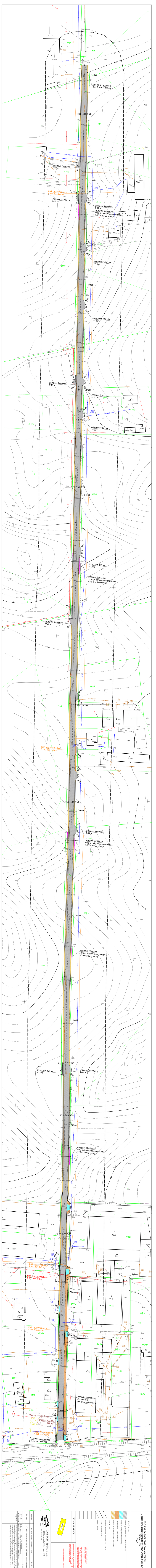
Przedmiotem opracowania jest informacja o obszarze oddziaływania obiektu dla inwestycji polegającej na „Przebudowie drogi gminnej 147033N w msc. Samplawa”

Podstawa opracowania

- mapa sytuacyjno wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500
- aktualne normy i przepisy branżowe
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 r. poz. 1202)
- rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2016, poz. 124)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. 2002 nr 75 poz. 690)

Wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane

- zapotrzebowanie w wodę – nie dotyczy
- sposób odprowadzenia ścieków – nie dotyczy
- sposób odprowadzenia wód opadowych – powierzchniowo do kanalizacji deszczowej
- emisja zanieczyszczeń gazowych – nie dotyczy
- wytwarzane odpady – nie dotyczy
- właściwości akustyczne, emisja drgań i promieniowanie – inwestycja nie ogranicza praw



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
 Przebudowa drogi gminnej N-47033N w msc. Sępólku
 Skala 1:500
 R.S. 1

- LEJENIA
- Zbiornik, zbiornik przykryty, zbiornik nadziemny
- Zbiornik przykryty, zbiornik nadziemny
- Chodnik, chodnik przykryty, chodnik nadziemny
- Podłoga gminowa, podłoga gminowa
- Kierunek biegu cieplej wody
- Wentylacja, wentylacja
- Kanalizacja, kanalizacja
- Opisany obiekt, opisany obiekt
- Konkretyzacja, konkretyzacja
- Opisany obiekt, opisany obiekt

U.M. AD MARKUSZY
 ul. Wolności 10
 14-200 Markuszyn
 tel. 014 22 11 11
 www.umarkuszyn.pl

DAN-TOR Spółka z o.o.
 ul. Chmielna 14/11
 14-200 Markuszyn
 tel. 014 22 11 11
 www.dan-tor.pl

Projekt zagospodarowania terenu
 Rys. 2.1.
 Zapisane
 Projekt zagospodarowania terenu
 Wzrostowa 2000
 Gmina Lubawa, ul. K. Czerwina 14/11, 14-200 Lubawa
 Sąd Rejonowy dla M. St. Lubawa, KRS 0000230127
 NIP 142-000-0000, REGON 142000000
 Wzrostowa 2000, ul. K. Czerwina 14/11, 14-200 Lubawa
 Sąd Rejonowy dla M. St. Lubawa, KRS 0000230127
 NIP 142-000-0000, REGON 142000000

"DAN-TOR" spółka z o.o.
14-200 Itawa ul. K. Odnowiciela 1/41
tel. kom. 0 793 123 153

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY

TEMAT: **Przebudowa drogi gminnej 147033N w msc. Samplawa**

BRANŻA: drogowa: CPV - 45 23 31 20-6

INWESTOR: **Gmina Lubawa**
Fijewo 73, 14-260 Lubawa

PROJEKTANT: inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL

.....

DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU:

01. 02. 2019 r.

CZEŚĆ OPISOWA PROJEKTU ARCHITEKONICZNO BUDOWLANEGO OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji:

Przebudowa drogi gminnej 147033N w msc. Samplawa

- przebudowa jezdni z betonu asfaltowego
- przebudowa zjazdów z betonu asfaltowego, kostki betonowej
- przebudowa chodników/peronów z kostki betonowej
- odwodnienie zadania poprzez rowy drogowe, studnie chłonne

Inwestor : Gmina Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa

Jednostka projektowa ; „DAN-TOR” spółka z o.o, ul. K. Odnowiciela 1/41, 14-200 Iława

2. Podstawa opracowania :

- zlecenie od Inwestora
- podkłady geodezyjne – mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- pomiary uzupełniające w terenie
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 r. poz. 1202)
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j. t. w Dz. U. 2015, poz. 460)
- rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2016, poz. 124)
- ustawa z dnia 3 października 2008 r. (Dz. U. Z 2013 r. , poz. 1235 ze zm.)

3. Charakterystyka dróg – stan istniejący

Przebudowywana droga znajduje się na terenie msc. Samplawa, gmina Lubawa. Teren ten obsługiwać będzie istniejący teren zabudowy na którym znajdują się budynki jednorodzinne, wielorodzinne, gospodarstwa rolne, zakłady produkcyjne.

Obecnie droga posiada nawierzchnię gruntową, za wyjątkiem skrzyżowania z drogą krajową nr 15- nawierzchnia skrzyżowania-kostka betonowa. Szerokość istniejącej drogi wynosi 4,00 – 5,00 m.

Istniejący teren inwestycji leży w terenie zabudowy – zabudowa jednorodzinna, jednorodzinne, wielorodzinne, gospodarstwa rolne, zakłady produkcyjne.

3.1. Jezdnia

Na terenie inwestycji występują nawierzchnie gruntowa, kostka betonowa-skrzyżowanie z drogą krajową nr 15 (skrzyżowanie wykonane w pełni nie trzeba ingerować w pas drogowy drogi krajowej)

3.2. Chodnik

Ruch pieszy w terenie zabudowy odbywa się po istniejących nawierzchniach gruntowych

3.3. Zjazdy na posesję

Na terenie inwestycji występują zjazdy na posesję o nawierzchni gruntowej

3.4. Istniejące elementy infrastruktury:

Kanalizacja sanitarna, deszczowa, sieć wodociągowa, sieć telekomunikacyjna, sieć energetyczna.

3.5. Ukształtowanie terenu

Ukształtowanie terenu jest bardzo zróżnicowane.

3.6. Budowa geologiczna i warunki wodne:

Na terenie inwestycji występuje grupa nośności opisana w opisie zagospodarowania terenu

3.7. Rozbiórki

- rozbiórka nawierzchni betonowych
- rozbiórka krawężnika, obrzeży, ław betonowych

5. Układ projektowy.

5.1. Parametry techniczne projektowanej ulicy

- kategoria ruchu – **KR1**
- klasa drogi – **D**
- prędkość projektowa – $V_p = 30 \text{ km/h}$

5.2. Zakres opracowania :

- przebudowa jezdni z betonu asfaltowego
- przebudowa zjazdów z betonu asfaltowego, kostki betonowej
- przebudowa chodników/peronów z kostki betonowej
- odwodnienie zadania poprzez rowy drogowe, studnie chłonne

6. Plan sytuacyjny.

6.1. Jezdnia

Trasa drogi w planie jak i w przekroju podłużnym została dostosowana do istniejącego odcinka drogi, oraz konfiguracji terenu. Oś drogi projektowanej dopasowano do istniejącego stanu drogi gruntowej. Cały odcinek przebudowy drogi zakłada nawiązanie niwelety względem istniejącej jezdni z drobnymi korektami.

Nawierzchnię drogi zaprojektowano jako nawierzchnię z betonu asfaltowego gr. 4 cm (w-wa ścieralna) plus gr. 4 cm (w-wa wiążąca). Przekrój poprzeczny jezdni zgodny z PZT.

Konstrukcja jezdni odcinek A-B

- | | |
|--|-----------|
| - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S | gr. 4 cm |
| - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W | gr. 4 cm |
| - podbudowa z kruszywa 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie | gr. 20 cm |
| - warstwa odsączająca z piasku | gr. 20 cm |

6.2. Zjazdy

Zjazdy przewidziane do przebudowy znajdują się w miejscach istniejących. Na całym odcinku drogi należy wykonać zjazdy na posesje przyległe do pasa drogi. Nawierzchnię zaprojektowano jako nawierzchnię z betonu asfaltowego na podbudowie z kruszywa i warstwie odsączającej z piasku, a także o nawierzchni z kostki betonowej czerwonej 100% kolor gr. 8 cm na podbudowie z kruszywa i warstwie odsączającej z piasku. Obramowanie zjazdów z kostki betonowej od strony jezdni krawężnikiem betonowym 15x22 cm na +3 cm od nawierzchni jezdni, od strony posesji obrzeżem betonowym 8x30 cm, przejście z chodnika na zjazd wykonać płynnie bez obrzeży. Spadek nawierzchni 2%. Wszystkie zjazdy należy wykonać do granic pasa

drogowego. Należy wykonać regulację zjazdów względem jezdni i przyległego terenu ilości podano w przedmiarze Szerokość zgodna z istniejącą szerokością zjazdów.

Konstrukcja zjazdów z betonu asfaltowego

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 20 cm

Konstrukcja zjazdów z kostki betonowej

- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm
- podsypka cem. – piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
- w-wa odsączająca z piasku gr. 20 cm

6.3. Chodnik/peron

Zaprojektowano chodnik/peron umożliwiający bezpieczne poruszanie się pieszych. Nawierzchnię należy wykonać z kostki betonowej gr. 8 cm w kolorze 20% czerwonym i 80% szarym. Obramowanie od strony jezdni krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22 cm na +1/6/12 cm od nawierzchni jezdni, od strony posesji obrzeżem betonowym 8x30 cm. Spadek nawierzchni 2% wykonać w stronę jezdni. Szerokość chodnika 2,00 m.

Konstrukcja chodnika

- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm
- podsypka cem. – piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
- w-wa odsączająca z piasku gr. 20 cm

6.4. Pobocza

Na odcinku drogi zaprojektowano pobocza gruntowe umocnione szerokości 0,75 m. Pobocza należy wykonać z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm grubości 15 cm. Pobocza należy wykonać w miejscach gdzie brak chodnika

Konstrukcja poboczy

- nawierzchnia z KSM 0/31,5 mm gr. 15 cm

6.5. Oznakowanie docelowe

Szczegóły w projekcie stałej organizacji ruchu

6.6. Odwodnienie terenu

Przebudowa drogi nie zmienia układu spływu wód deszczowych. Wielkość zlewni wody pozostaje bez zmian, wszystkie wody zostają odprowadzone powierzchniowo poprzez system rowów drogowych, które należy odmulić / oczyścić, za wyjątkiem początkowego odcinka drogi gdzie wody deszczowe zostaną odprowadzone do studni chłonnych śr. 1500 mm.

Odwodnienie drogi przewidziano poprzez spadki podłużne i poprzeczne do rowów drogowych, studni chłonnych śr. 1500 mm. Należy odnowić rowy, które uległy częściowemu lub całkowitemu zamuleniu bądź zniszczeniu. Należy ułożyć przepusty drogowy śr. 600 mm wraz z ściankami

betonowymi i zabrukami. Przepusty pod zjazdem należy wykonać śr. 400 mm, SN 8, wraz z ściankami betonowymi i zabrukami zgodnie z specyfikacją.

7. Profil podłużny.

7.1. Niweletę zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącego terenu

7.2. Spadki

- min zgodnie z profilem podłużnym
- max zgodnie z profilem podłużnym

7.3. Łuki pionowe:

- zgodnie z profilem podłużnym

8. Przekrój normalny.

- spadek poprzeczny zgodnie z PZT

9. Przekroje konstrukcyjne.

9.1. Jezdnia:

-kategoria ruchu KR1

Konstrukcja jezdni odcinek A-B

- | | |
|--|-----------|
| - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S | gr. 4 cm |
| - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W | gr. 4 cm |
| - podbudowa z kruszywa 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie | gr. 20 cm |
| - warstwa odsączająca z piasku | gr. 20 cm |

9.2. Zjazdy:

Konstrukcja zjazdów z betonu asfaltowego

- | | |
|--|-----------|
| - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S | gr. 4 cm |
| - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W | gr. 4 cm |
| - podbudowa z kruszywa 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie | gr. 20 cm |
| - warstwa odsączająca z piasku | gr. 20 cm |

Konstrukcja zjazdów z kostki betonowej

- | | |
|--|-----------|
| - nawierzchnia z kostki betonowej | gr. 8 cm |
| - podsypka cem. – piaskowa 1:4 | gr. 4 cm |
| - podbudowa z kruszywa 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie | gr. 20 cm |
| - w-wa odsączająca z piasku | gr. 20 cm |

9.3. Chodnik/peron:

Konstrukcja chodnika/peronu

- nawierzchnia z koski betonowej gr. 8 cm
- podsypka cem. – piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
- w-wa odsączająca z piasku gr. 20 cm

9.4. Pobocza:

Konstrukcja poboczy

- nawierzchnia z KSM 0/31,5 mm gr. 15 cm

9.4. Zieleń.

9.4. Zieleń.

9.4.1. W celu ochrony naturalnego środowiska zaplanowano następujące rozwiązania

- nawierzchnie drogowe szczelne, nie pylne
- odwodnienie powierzchniowe do rowów drogowych, studni chłonnych
- roboty drogowe nie naruszają systemu wód podziemnych
- tereny zielone – rekultywacja

15.2. Zadrzewienie

- rekultywacja zieleni, wycinka drzew, nasadzenia zastępcze

15.3. Przygotowanie gruntu

- warstwa ziemi (humus), należy zdjąć przed przystąpieniem do robót drogowych
- zdjęty humus należy zmagazynować
- po zakończeniu robót drogowych wykorzystać do rozścielenia nowych trawników
- ziemię pod trawniki należy rozścielić warstwą grubości 10 cm
- ilość trawników podano w przedmiarze robót

15.4. Trawniki

- projektuje się wykonanie trawników dywanowych siewem z nawożeniem
- do zasiewu należy użyć mieszanki traw złożonej z różnych gatunków rajgrasu i kostrzewy przeznaczonej na pasy drogowe skarpy i wały
- ilość trawników podano w przedmiarze robót

15.5. Skarpy

- w miejscu dużej niwelacji terenu (wykopy i nasypy) należy zagospodarować skarpy ze skosem 1:1,5.

15.6. Uporządkowanie terenu

- po przebudowie należy uporządkować teren, dowieźć i rozścielić ziemię urodzajną na trawniki, oraz prowadzić pielęgnację
- ilość trawników podano w przedmiarze robót

10. Organizacja ruchu.

10.1. Pieszego.

- teren zabudowy – ruch pieszy obsługujący okoliczne posesje

10.2. Samochodowego.

-w/w inwestycja obsługuje okoliczne posesje

11. Odwodnienie ulicy

Zgodnie z opisem technicznym zagospodarowania terenu, projektem odwodnienia

12. Niepełnosprawni.

- na przejściach dla pieszych krawężnik obniżyć krawężnik do + 1 cm

13. Krawężniki i obrzeża

- krawężnik betonowy 15x22 + 1/6/12 cm – jezdnia, 15x22 + 3 cm – zjazdy z kostki
- obrzeże betonowe 8x30 cm
- ława betonowa C 12/15

14. Ochrona środowiska

W związku ze średnim nasileniem ruchu w trakcie przebudowy i po dokonaniu przebudowy zastosowano:

- projektowane nawierzchnie drogowe szczelne, nie pylne
- odwodnienie do rowów drogowych, studni chłonnych
- podczas realizacji należy zapewnić rozwiązania techniczne i technologiczne w zakresie ochrony gruntu i wód podziemnych przed zanieczyszczeniami a tym samym ograniczyć ich negatywny wpływ na środowisko i zdrowie ludzi

Roślinność

- rekultywacja zieleni, wycinka drzew, nasadzenia zastępcze

Ochrona wód

Projekt przewiduje ochronę wód poprzez:

- projektowane nawierzchnie drogowe szczelne, nie pylne
- odwodnienie projektowanego zadania przewidziano poprzez spadki podłużne i poprzeczne
- odwodnienie do rowów drogowych, studni chłonnych

Wymogi dla Wykonawcy robót:

- sprzęt budowlany musi posiadać atesty dokumenty dopuszczające do ruchu, zabezpieczenia przed emisją nadmiaru spalin, hałasu
- masy ziemi z wykopów należy wywieźć na wysypisko wskazane przez Inwestora
- niewielkie ilości odpadów komunalnych z zaplecza budowy należy wywieźć na wysypisko wskazane przez Inwestora

Klasa drogi nie ulega zmianie jak również sposób oddziaływania na sąsiednie nieruchomości nie ulegnie zwiększeniu.

15. Roboty ziemne

- ziemię z wykopu przeznaczono na odkład w miejsce wskazane przez Inwestora,
- wykonać bardzo dobre zagęszczenie, w szczególności nad wykopami po instalacjach podziemnych
- niweleta jest poprowadzona po terenie i mogą nastąpić lokalne wypłylenia sieci – ewentualne kolizje zgłaszać do użytkowników,
- w obrębie zaznaczonych urządzeń roboty wykonywać ręcznie po uprzednim zgłoszeniu do właściciela lub zarządcy sieci

16. Urządzenia podziemne, uzgodnienia.

16.1. W obrębie zaznaczonych urządzeń podziemnych roboty ziemne i drogowe wykonywać ręcznie.

16.2. Lokalizacja w/w urządzeń jest zaznaczona na planie, dodatkowo wejście na budowę zgłosić do właścicieli sieci:

- sieć energetyczna – Energa Zakład Energetyczny w Ostróda
- sieć telefoniczna – Orange. Olsztyn
- sieć wodociągowa – ZGK Lubawa
- pas drogowy drogi gminnej, powiatowej – Gmina Lubawa

16.3. Uzgodnienia poszczególnych sieci podziemnych załączone jako xero w niniejszej dokumentacji.

Wykonawca przed przystąpieniem do robót ma obowiązek zapoznać się z uzgodnieniami

17. Stan prawny.

Zgodnie z opisem projektu zagospodarowania terenu

18. Tyczenie obiektu.

- osie, kąty i punkty główne wyznaczono na aktualnym podkładzie mapowym,
- należy zlecić uprawnionemu geodecie wyznaczenie granic działek, punktów głównych, reperów roboczych, co zostało ujęte w kosztorysie,
- punkty dodatkowe wyznacza wykonawca – ujęto w odrębnej pozycji kosztorysowej,
- pomiar powykonawczy – ujęto w odrębnej pozycji kosztorysowej,
- w przypadku znacznych różnic korekty uzgodnić z projektantem.

19. Kosztorys.

- załącznikiem do niniejszej dokumentacji dokumentacji jest kosztorys

20. Uwagi końcowe.

Wszystkie materiały stosowane do wykonywanie robót, sprzęt, transport, wykonywanie robót, kontrola jakości robót, sposób obmiaru, odbiór, oraz podstawa płatności za wykonanie roboty w okresie objętym niniejszym projektem powinny być zgodne z wymaganiami zawartymi w SZCZEGÓŁOWYCH SPECYFIKACJACH TECHNICZNYCH załączonych do projektu budowlanego oraz obowiązującymi normami i przepisami technicznymi.

"DAN-TOR" spółka z o.o.
14-200 Itawa ul. K. Odnowiciela 1/41
tel. kom. 0 793 123 153

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

TEMAT: Przebudowa drogi gminnej 147033N w msc. Samplawa

BRANŻA: drogowa: CPV - 45 23 31 20-6

INWESTOR: **Gmina Lubawa**
Fijewo 73, 14-260 Lubawa

PROJEKTANT: inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL

.....

Opracowano na podstawie Dz. U 120/2003 r. poz. 1126 z 10 lipca 2003 r

CZĘŚĆ OPISOWA
do informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1. Zakres robót

Przebudowa drogi gminnej 147033N w msc. Samplawa

- przebudowa jezdni z betonu asfaltowego
- przebudowa zjazdów z betonu asfaltowego, kostki betonowej
- przebudowa chodników/peronów z kostki betonowej
- odwodnienie zadania poprzez rowy drogowe, studnie chłonne

Inwestor : Gmina Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa

Jednostka projektowa ; „DAN-TOR” spółka z o.o. ul. K. Odnowiciela 1/41, 14-200 Ława

1.2. Kolejność realizacji

- I etap – roboty drogowe

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- zabudowa w odl. około 20 m
- sieć telefoniczna
- sieć energetyczna
- sieć wodociągowa
- kanalizacja sanitarna, deszczowa

3. Elementy zagospodarowania stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- instalacje ziemne
- praca na krawędzi jezdni

4. Zagrożenia podczas realizacji

4.1. Roboty drogowe

- skala ; 20 pracowników , samochód ciężarowy, koparka, zagęszczarka, walce rozkładarka kostki, mas
- rodzaj ; praca pracowników i sprzętu w strefie oddziaływania jezdni
- miejsce ; msc. Samplawa
- czas ; 90 dni roboczych

5. Sposób instruktażu pracowników

- szkolenie na stanowisku pracy
- wykazanie ryzyka ; praca w obrębie czynnej drogi, wykopy
- omówienie sprzętu i środków bezpieczeństwa ; samochody ciężarowe, wibromoty , dźwigi , koparki, zagęszczarki, walce, rozkładarki kostki, mas
- omówienie ; instrukcji ppoż. , pierwszej pomocy , telefony alarmowe działania w przypadku uszkodzenia sieci ; elektrycznej , telefonicznej, wodnej, sanitarnej, deszczowej

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

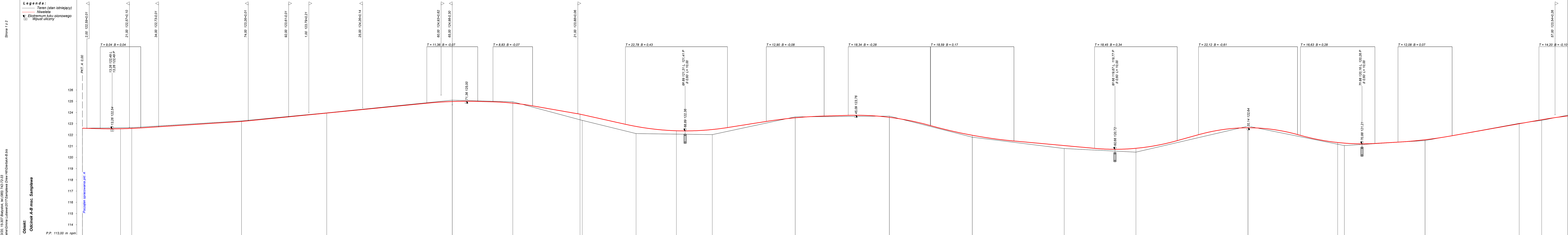
- sprawdzenie aktualności szkoleń , uprawnień i badań pracowników
- sprawdzenie dokumentów eksploatacyjnych maszyn i urządzeń
- sprawdzenie atestów materiałów
- ustawienie oznakowania zgodnie z „ projektem czasowej organizacji ruchu”

- wyznaczenie i ogrodzenie stref roboczych
- codzienne sprawdzanie prawidłowości ogrodzenia , oznakowania i stanu szalunków w wykopach
- używanie sprzętu i odzieży ochrony osobistej
- wskazanie i odszukanie urządzeń infrastruktury podziemnej
- montaż rur osłonowych i zabezpieczeń na instalacji podziemnej
- zawiadomienie wszystkich użytkowników infrastruktury podziemnej i nadziemnej
- wyznaczenie ; miejsca ustawienia barakowozów
dróg wjazdowych i wyjazdowych na budowie
- zapewnienie koniecznej ilości sprzętu ppoż. na poszczególnych stanowiskach i maszynach
- zorganizowanie ochrony maszyn i sprzętu oraz prowadzonych robót
- zapewnienie dostępu do telefonu w ciągu całej doby
- ustawienie tablicy informacyjnej budowy

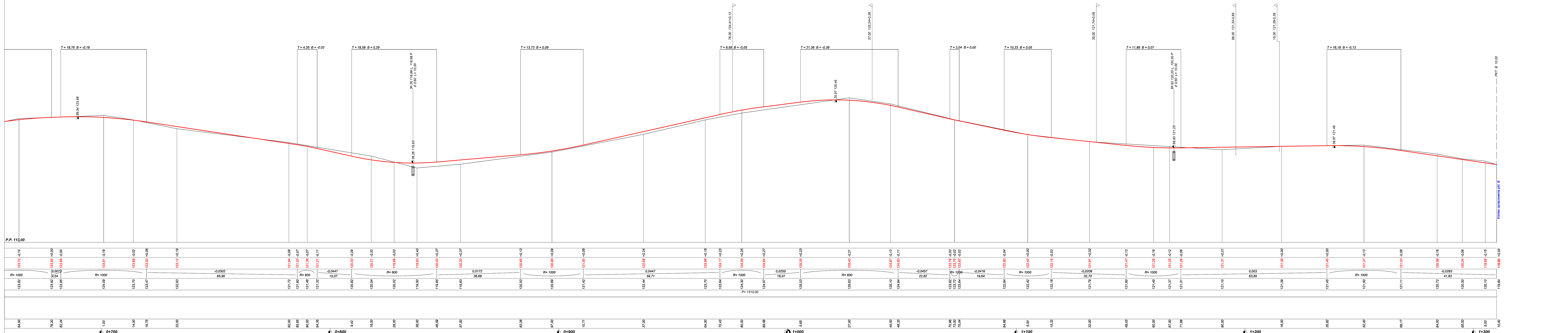
7. W/w zalecenia dotyczą generalnego wykonawcy , podwykonawców , sprzętu najemnego

8. Informację opracowano na podstawie

- projektu budowlanego przebudowy drogi
- Dz.U. 120 / 2003 r. , poz. 1126 z dnia 10 lipca 2003 r



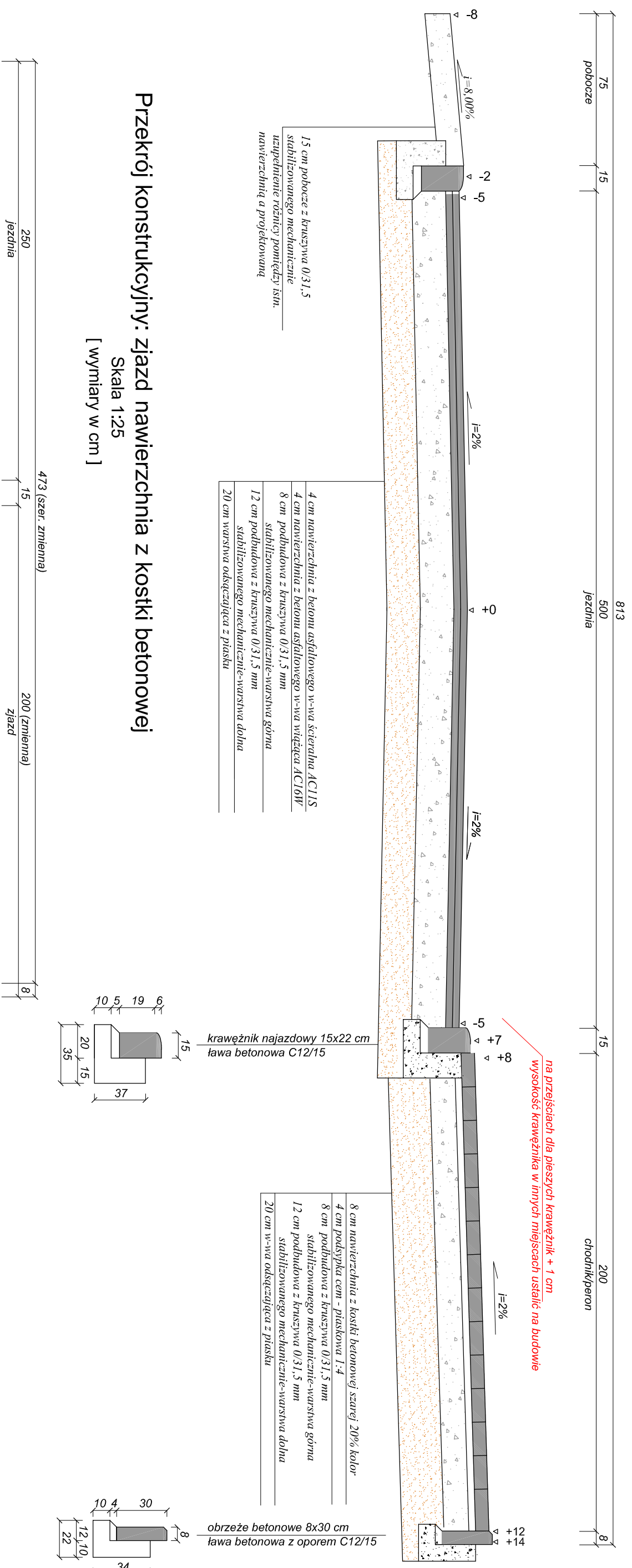
RODZAJ NAWIERZCHNI	0,00																																											
RÓZNICE RZĘDNYCH (Zn-Zt)	0,00	-0,06	-0,09	-0,07	-0,07	-0,05	-0,02	-0,04	-0,12	-0,05	-0,05	-0,12	+0,11	+0,50	+0,45	+0,34	+0,14	-0,08	+0,05	+0,10	-0,11	+0,12	+0,26	+0,15	+0,34	+0,17	-0,14	+0,14	+0,13	+0,16	+0,22	+0,02	+0,01	+0,07	-0,01	-0,03	+0,05							
RZĘDNE NIWELETY (Zn)	122,60	122,56	122,55	122,58	122,63	123,20	123,95	124,83	124,98	125,10	125,04	125,00	124,95	124,48	123,35	122,86	123,20	123,61	123,63	123,68	123,75	123,67	121,05	120,81	120,81	121,50	122,02	122,64	122,03	121,96	121,33	121,27	121,24	121,36	121,57	121,93	123,00	123,31						
SPADKI I ŁUKI PIONOWE	-0,0053 7,96	R=1000		0,0128 44,96		R=900		-0,0056 6,81		R=600		-0,035 21,17		-0,0444 20,24		R=600		0,0315 17,34		R=1000		0,0057 10,77		R=600		-0,0182 35,96		R=500		0,0556 9,49		R=400		0,0115 10,29		R=1000		0,0357 38,74		R=				
RZĘDNE TERENU (Zt)	122,60	122,62	122,64	122,65	122,70	123,25	123,97	124,87	125,10	125,04	125,00	124,95	124,48	123,35	122,86	123,20	123,61	123,63	123,68	123,75	123,67	121,80	121,34	120,79	120,65	120,47	121,32	121,76	122,78	121,89	121,84	121,17	121,05	121,22	121,35	121,50	121,94	123,03	123,27					
PROSTE I ŁUKI POZIOME	P=1310,00																																											
ODLEGŁOŚCI (Y)	0,00	7,96	17,00	22,00	26,04	71,00	9,00	53,65	65,00	76,36	83,17	92,00	0,83	22,00	42,24	47,00	65,00	81,00	87,77	5,11	18,00	30,90	41,66	60,00	78,31	78,44	97,00	15,59	38,00	51,55	70,00	88,43	97,91	20,00	42,09	43,39	60,00	63,00	76,63	86,92	99,00	11,07	41,00	49,81
PIKIETAŻ	0+000		17,00	22,00	26,04	71,00	9,00	53,65	65,00	76,36	83,17	92,00	0,83	22,00	42,24	47,00	65,00	81,00	87,77	5,11	18,00	30,90	41,66	60,00	78,31	78,44	97,00	15,59	38,00	51,55	70,00	88,43	97,91	20,00	42,09	43,39	60,00	63,00	76,63	86,92	99,00	11,07	41,00	49,81



Koniec opracowania pkt. B

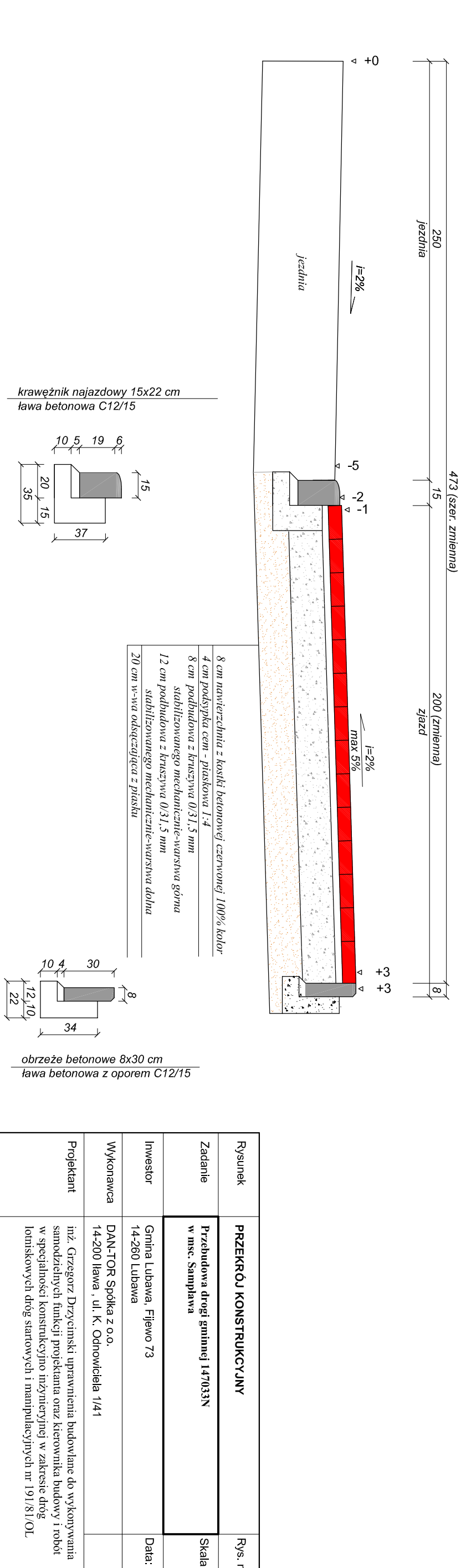
Przekrój konstrukcyjny: droga gminna, chodnik/peron, zjazd z kostki betonowej
 odc. A-B od km 0+000,00 do km 0+235,00

Skala 1:25
 [wymiary w cm]



Przekrój konstrukcyjny: zjazd nawierzchnia z kostki betonowej

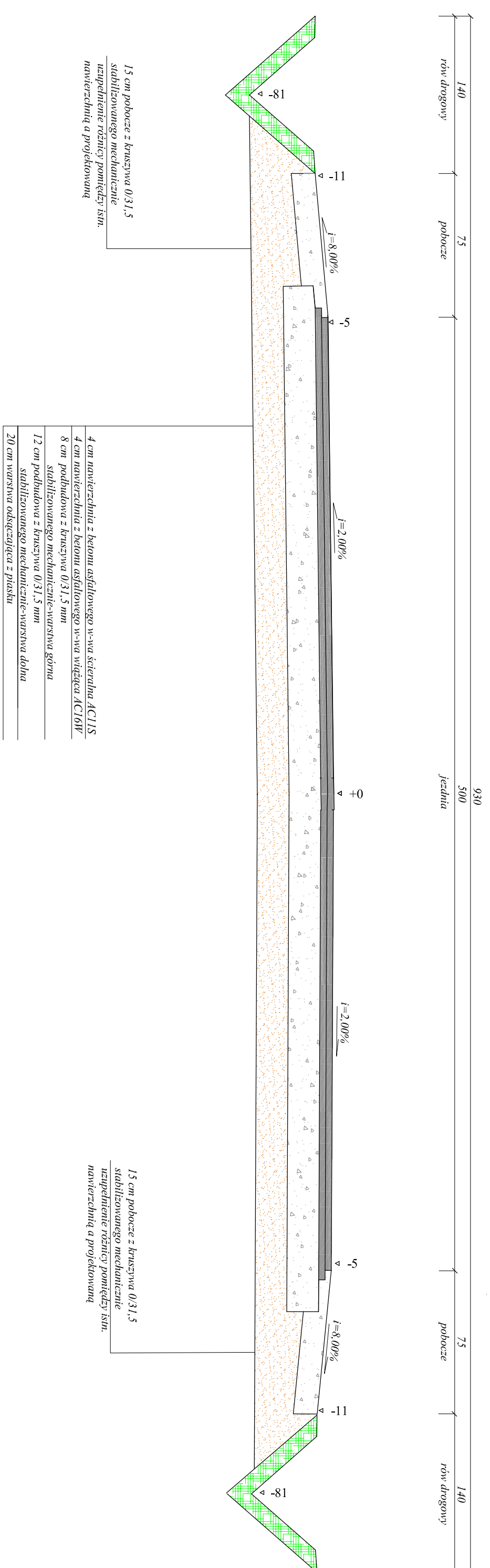
Skala 1:25
 [wymiary w cm]



Rysunek	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	Rys. nr 4.0.
Zadanie	Przebudowa drogi gminnej 147033N w msc. Samplawa	Skala: 1:25
Inwestor	Gmina Lubawa, Filewo 73 14-260 Lubawa	Data: 01.02.2019
Wykonawca	DAN-TOR Spółka z o.o. 14-200 Iława, ul. K. Odnowiciela 1/41	
Projektant	inż. Grzegorz Drzyckiński, uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robot w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie drogi i mostów, licencja nr 191/81/OL	

Przekrój konstrukcyjny: droga gminna
 Konstrukcja jezdnii odcinek A-B od km 0+235,00 do km 1+310,00

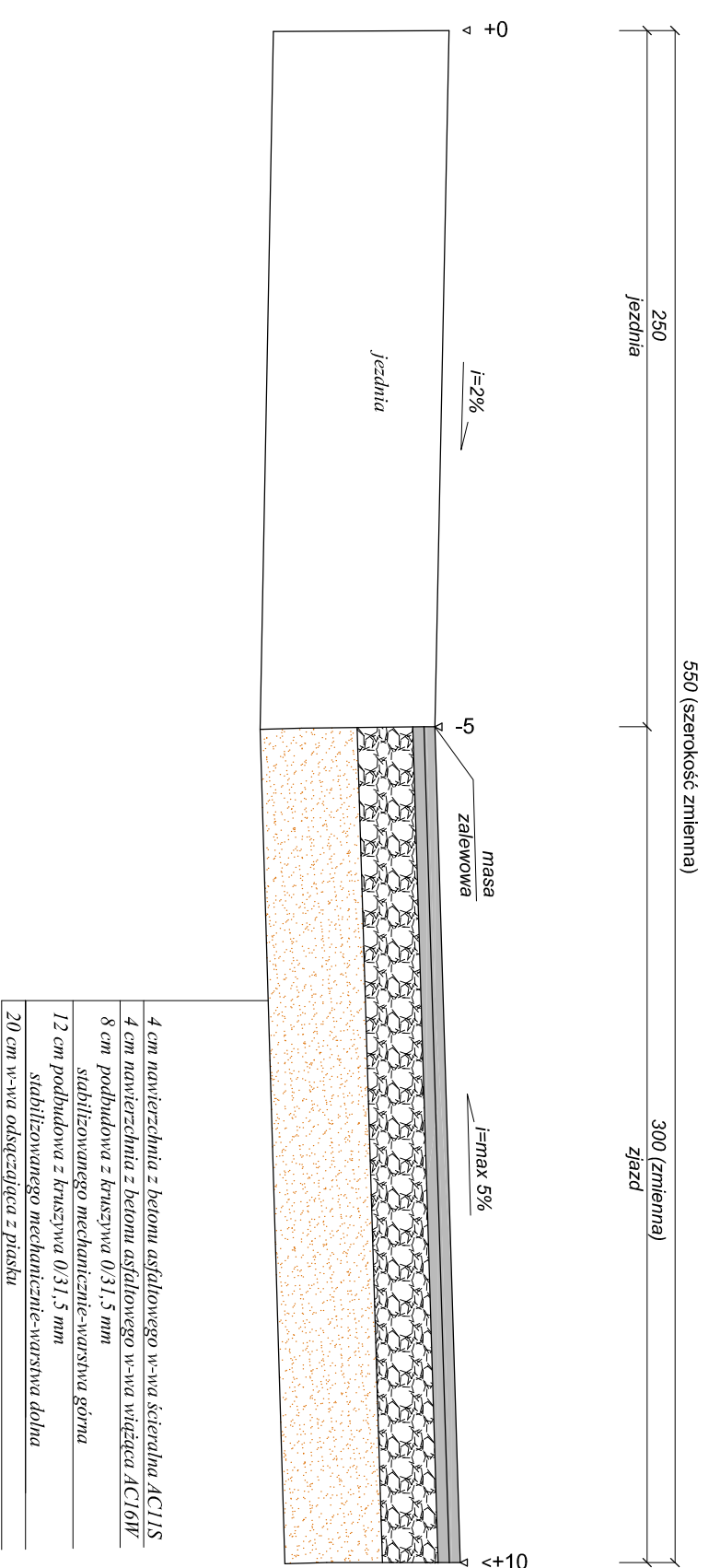
Skala 1:25
 [wymiary w cm]



Rysunek	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	Rys. nr 4.1.
Zadanie	Przebudowa drogi gminnej 147033N w msc. Samplawa	Skala: 1:25
Inwestor	Gmina Lubawa, Filewo 73 14-260 Lubawa	Data: 01.02.2019
Wykonawca	DAN-TOR Spółka z o.o. 14-200 Iława, ul. K. Odnowiciela 1/41	
Projektant	inż. Grzegorz Drzyckiński, uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robot w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie drogi i mostów, licencja nr 191/81/OL	

Przekrój konstrukcyjny: droga gminna, zjazd z betonu asfaltowego

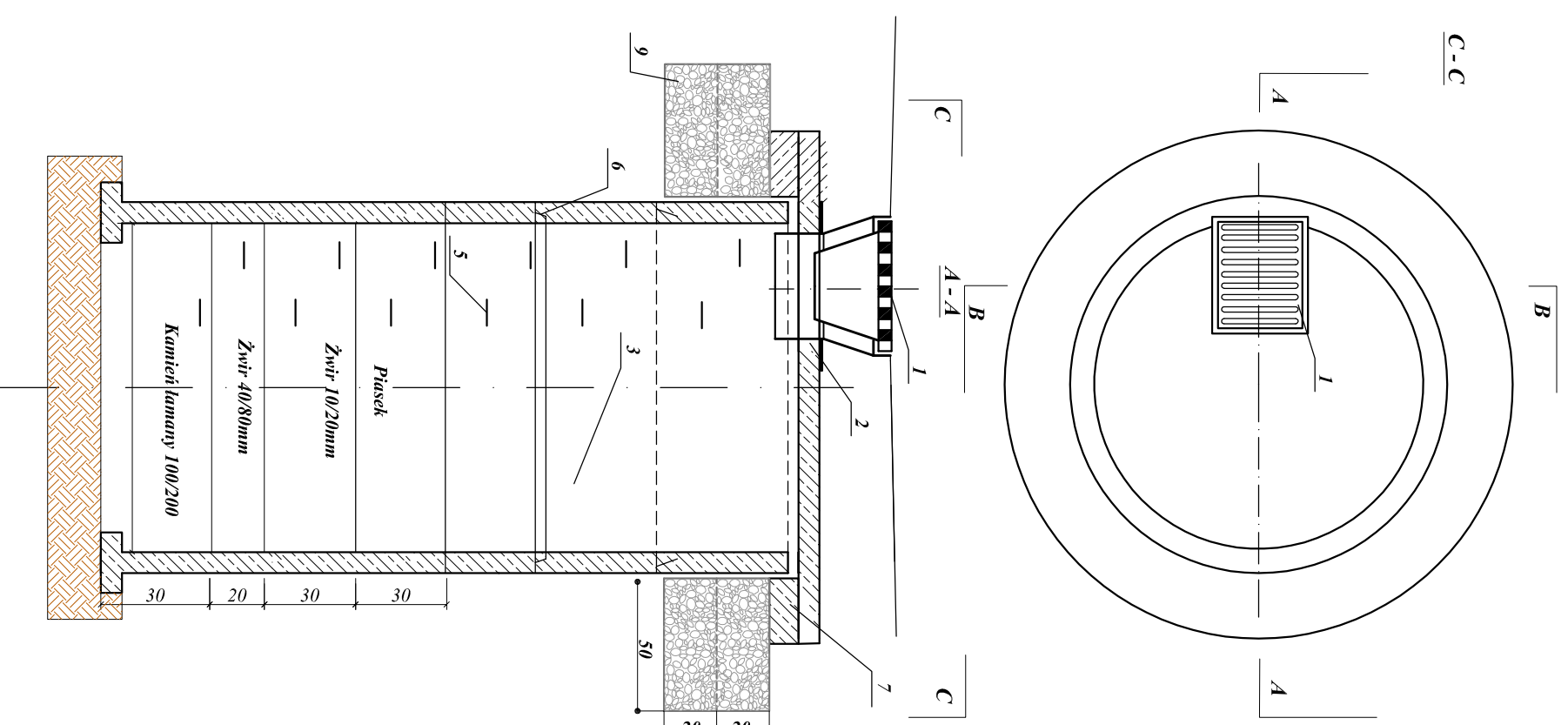
Skala 1:25
[wymiary w cm]



Rysunek	PRZEKROJ KONSTRUKCYJNY	Rys. nr 4.2.
Zadanie	Przebudowa drogi gminnej I47033N w msc. Samplawa	Skala: 1:25
Investor	Gmina Lubawa, Filewo 73 14-280 Lubawa	Data: 01.02.2019
Wykonawca	DAN-TOR Spółka z o.o. 14-200 Ilawa, ul. K. Odnowiciela 1/41	
Projektant	inż. Grzegorz Drzyckiński uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-technicznej w zakresie dróg i mostów Ilońskich dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL	

STUDNIA CHLONNA ŚR. 1500 MM
- SZCZEGÓL KONSTRUKCYJNY

RYСУNEK BEZ SKALI
[wymiary w cm]

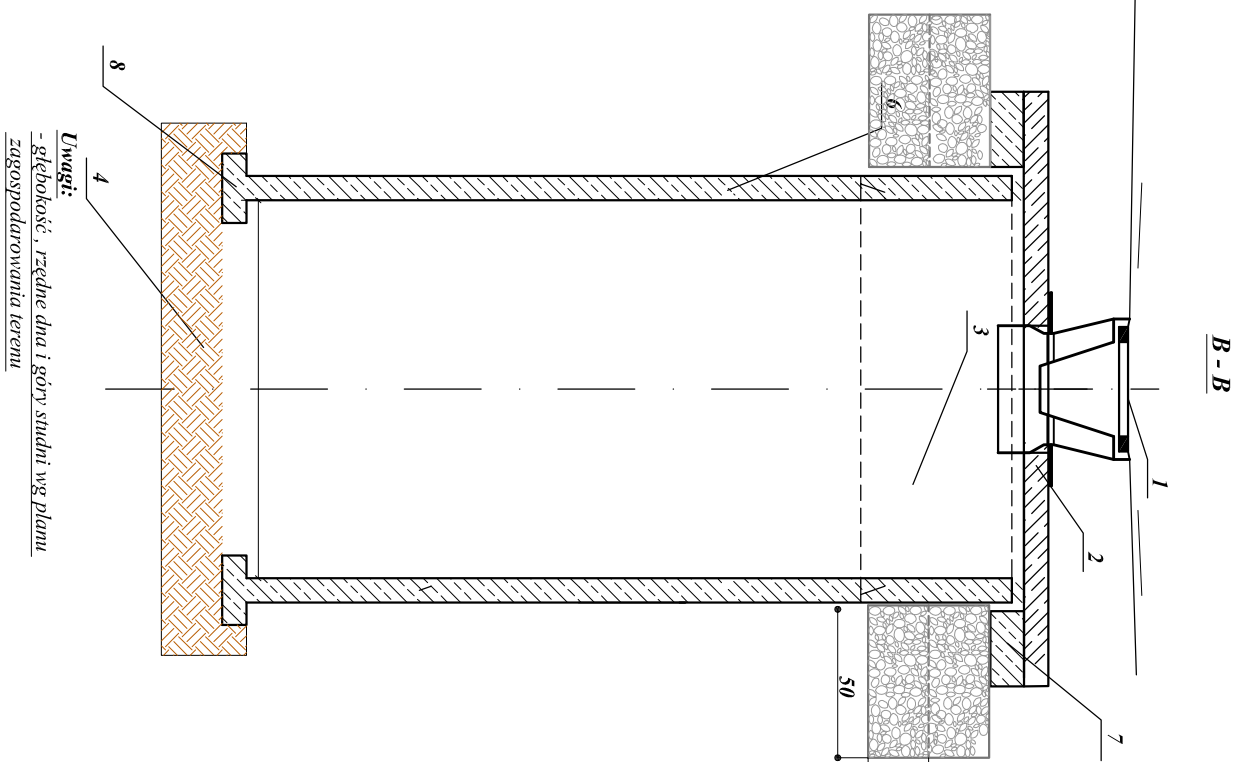


- 1- Wpust krzywoliniowy żelazny cętki
- 2- Płyta pokrywowa
- 3- Komora robocza z łęgów
- 4- Grunt rodzimy przepuszczalny
- 5- Stopnie włazowe
- 6- Uszczelnienie zaprawę cementową
- 7- Prętcien odciążający
- 8- Płyta dna prefabrykowana z otworami
- 9- Kruszywo 0/31,5 stabilizowane mechanicznie

*Wycenienie tlaska KLSM dla poz. 9
ulozonego pod pierścieniem odciążającym:
3,39 m² x 2(tłaska warstwa) = 6,78 m² - dla jednej studni!
Wykonane zgodnie z SST D-04/04-02
IS=1/0

Do regulacji używać pierścieni dymusowych D400 z tworzywa sztucznego

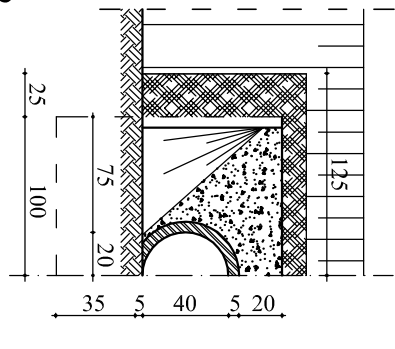
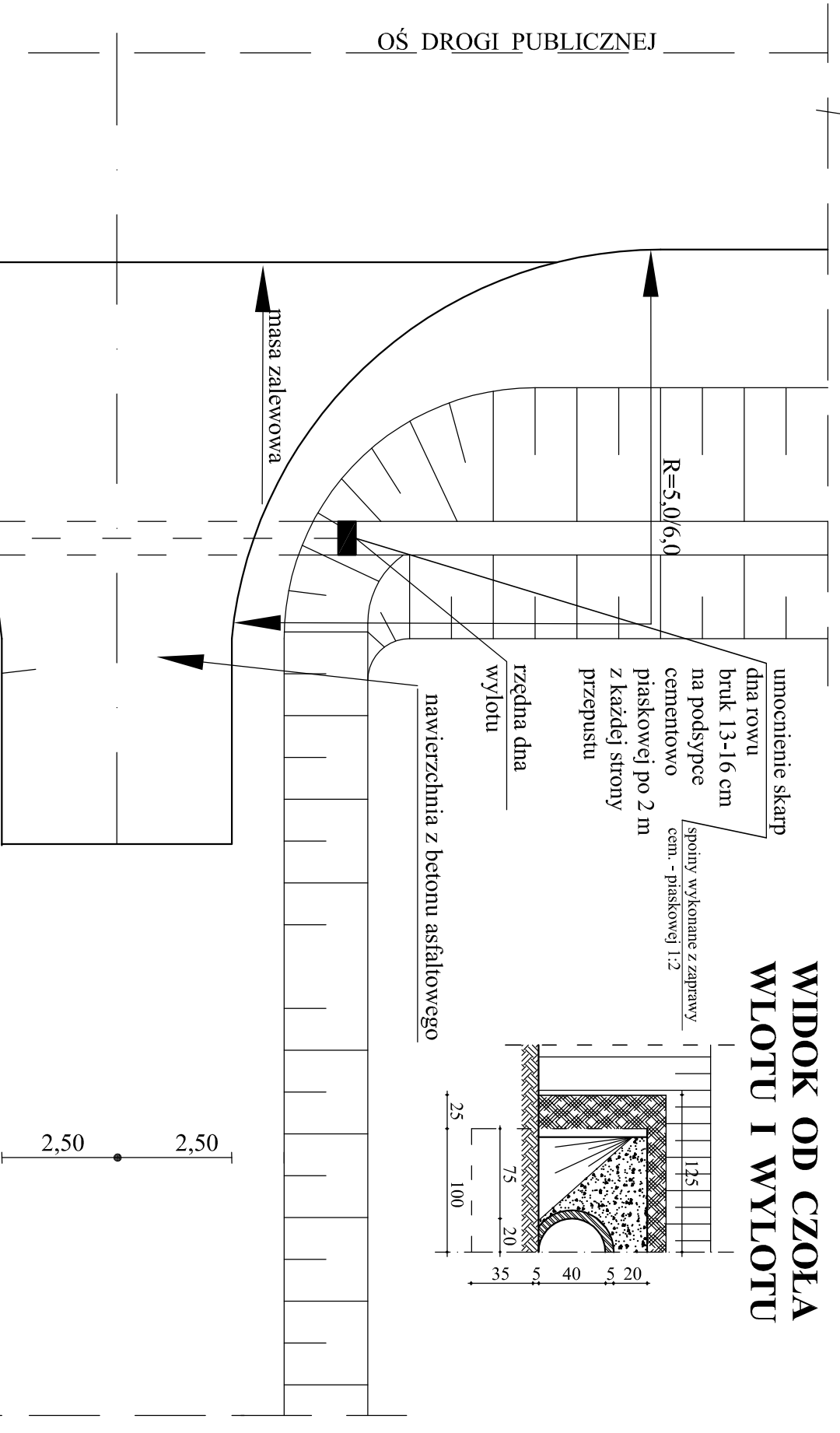
Rysunek	PRZEKROJ KONSTRUKCYJNY	Rys. nr 4.3.
Zadanie	Przebudowa drogi gminnej I47033N w msc. Samplawa	Skala: 1:25
Investor	Gmina Lubawa, Filewo 73 14-280 Lubawa	Data: 01.02.2019
Wykonawca	DAN-TOR Spółka z o.o. 14-200 Ilawa, ul. K. Odnowiciela 1/41	
Projektant	inż. Grzegorz Drzyckiński uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-technicznej w zakresie dróg i mostów Ilońskich dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL	



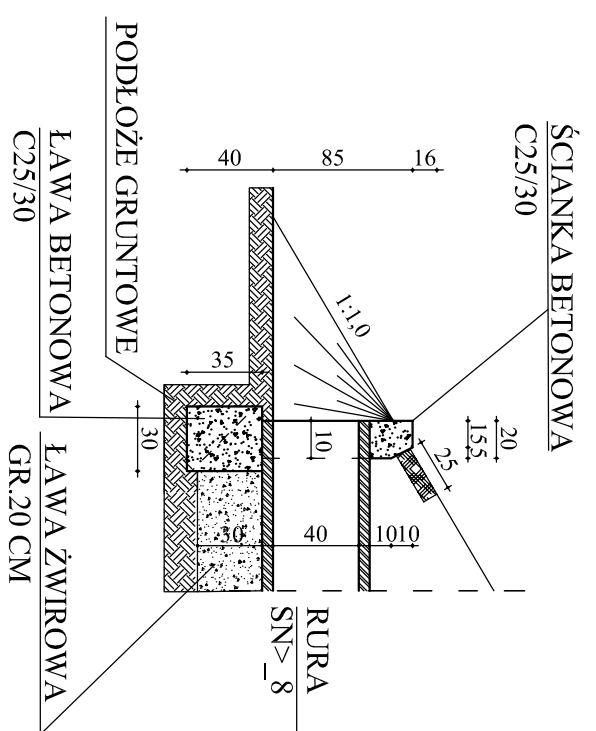
ZJAZDY DO POSESJI PRZEPUST Ø 40cm

rys. bez skali

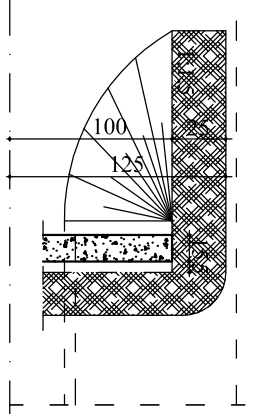
WIDOK OD CZOŁA WLOTU I WYLOTU



PRZEKRÓJ PODŁUŻNY



WIDOK Z GÓRY

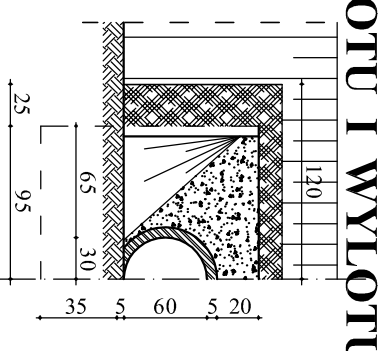
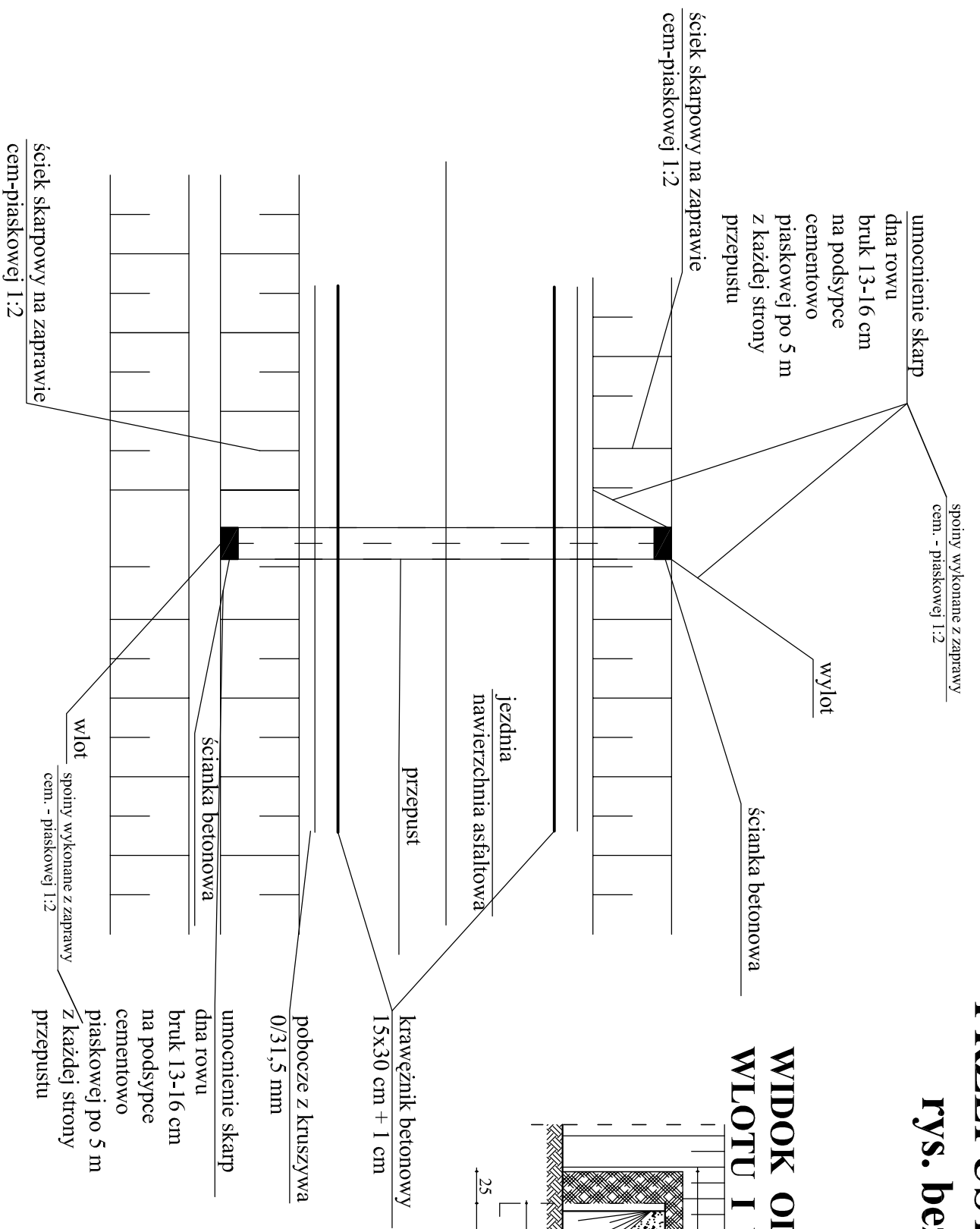


Rysunek	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	Rys. nr 4.4.
Zadanie	Przebudowa drogi gminnej 147033N w msc. Samplawa	Skala: 1:25
Inwestor	Gmina Lubawa, Flajewo 73 14-260 Lubawa	Data: 01.02.2019
Wykonawca	DAN-TOR Spółka z o.o. 14-200 Iława, ul. K. Odnowiciela 1/41	
Projektant	inż. Grzegorz Drzywiński uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robot w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg stanowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL	

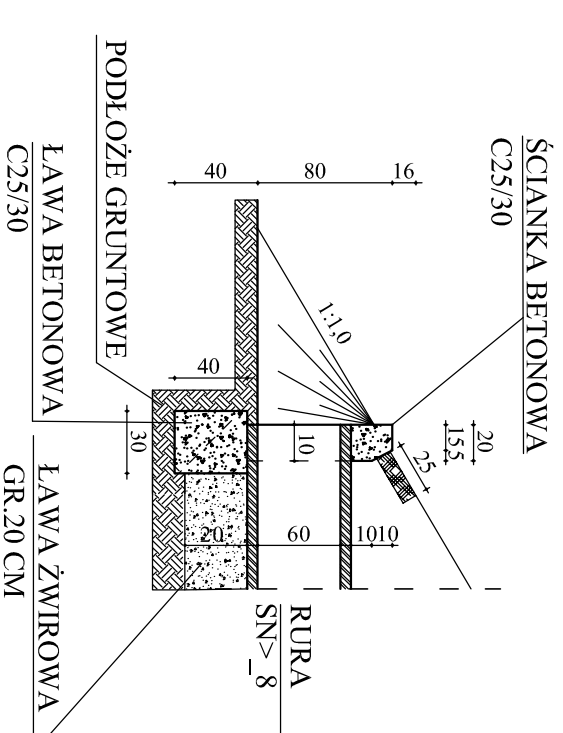
PRZEPUST DROGOWY

rys. bez skali

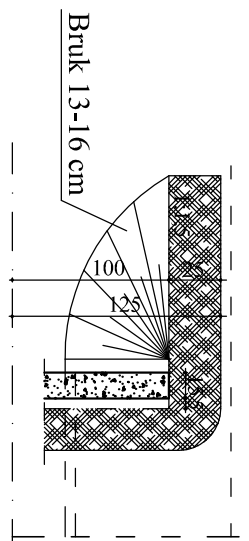
WIDOK OD CZOŁA WLOTU I WYLOTU



PRZEKRÓJ PODŁUŻNY



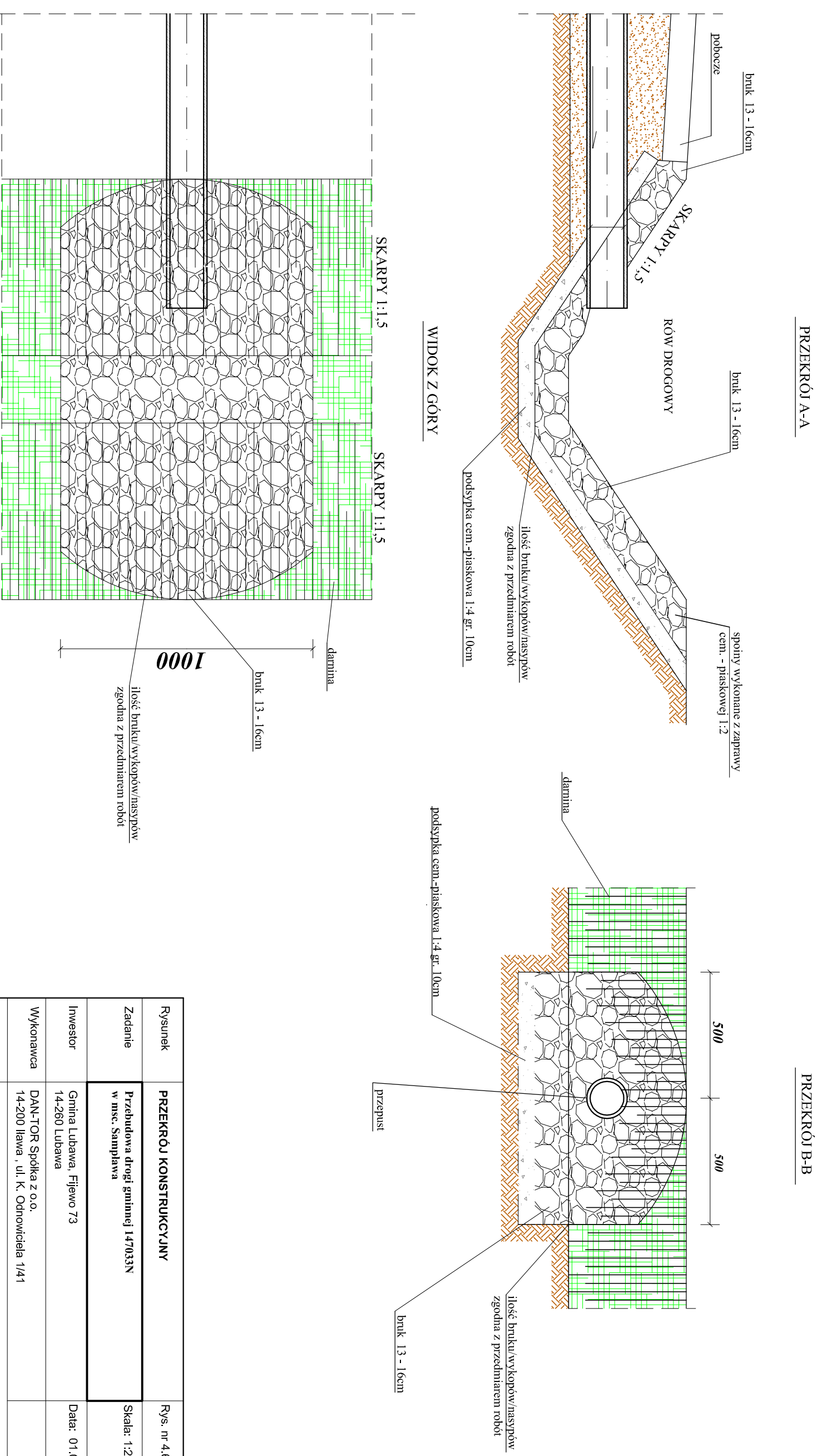
WIDOK Z GÓRY



Rysunek	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	Rys. nr 4.5.
Zadanie	Przebudowa drogi gminnej 147033N w msc. Samplawa	Skala: 1:25
Inwestor	Gmina Lubawa, Flajewo 73 14-260 Lubawa	Data: 01.02.2019
Wykonawca	DAN-TOR Spółka z o.o. 14-200 Iława, ul. K. Odnowiciela 1/41	
Projektant	inż. Grzegorz Drzywiński uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robot w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg stanowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL	

WYLOT/WLOT PRZEPUSTU DROGOWEGO
ZABEZPIECZENIE SKARP, DNA ROWU
- SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY

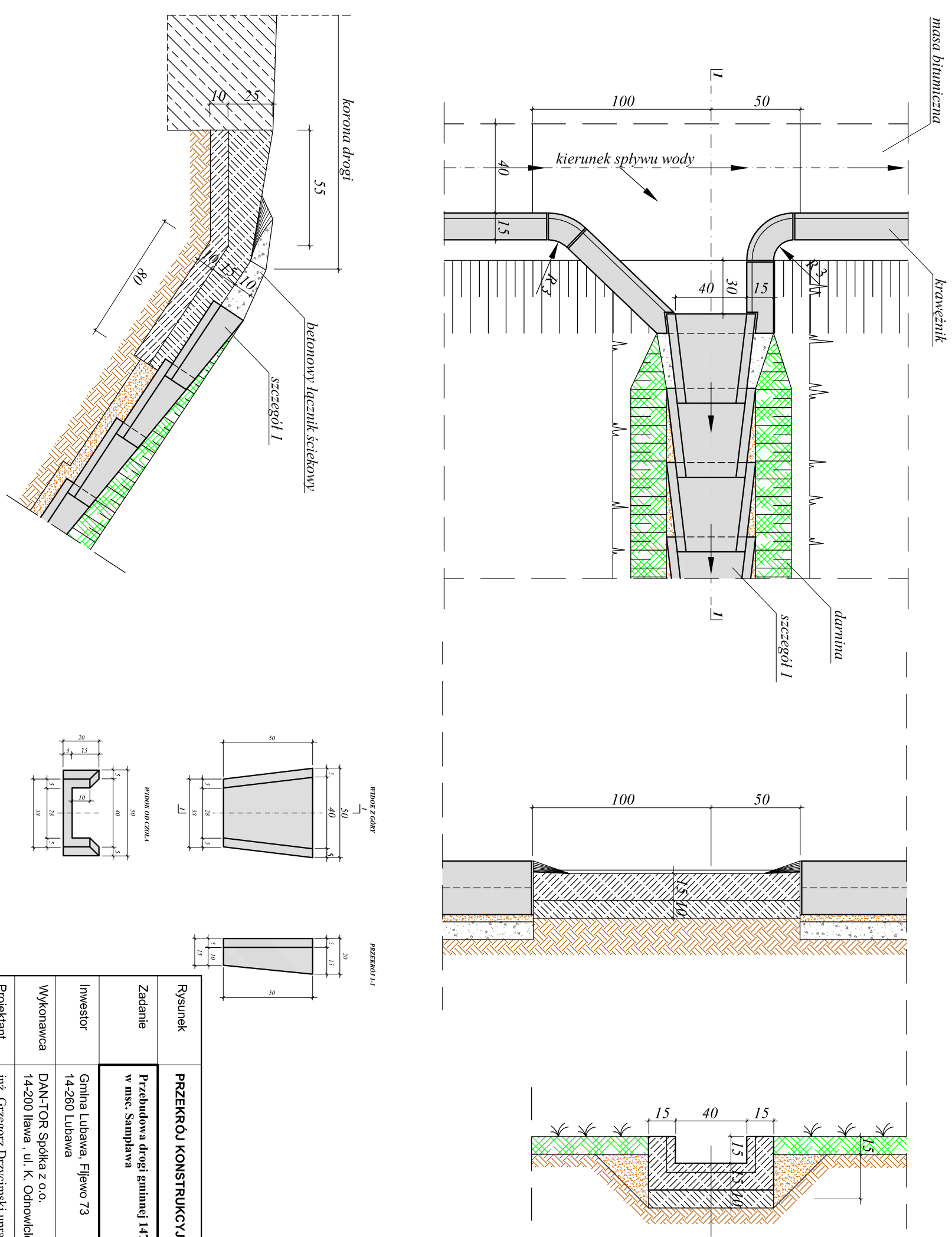
SKALA 1:25
[wymiary w cm]



Rysunek	PRZEKROJ KONSTRUKCYJNY	Rys. nr 4.6.
Zadanie	Przebudowa drogi gminnej 147033N w msc. Samplawa	Skala: 1:25
Investor	Gmina Lubawa, Filewo 73 14-260 Lubawa	Data: 01.02.2019
Wykonawca	DAN-TOR Spółka z o.o. 14-200 Iława . ul. K. Odnowiciela 1/41	
Projektant	inż. Grzegorz Drzyckiński, uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robot w specjalności konstrukcyjno-robotniczej w zakresie dróg lotniskowych, dróg starostwowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL	

ŚCIEK SKARPOWY Z PREFABRYKATÓW KORYTKOWYCH
W OBRĘBIE PRZESTWÓW DROGOWYCH

SKALA 1:25
[wymiary w cm]



Rysunek	PRZEKROJ KONSTRUKCYJNY	Rys. nr 4.7.
Zadanie	Przebudowa drogi gminnej 147033N w msc. Samplawa	Skala: 1:25
Investor	Gmina Lubawa, Filewo 73 14-260 Lubawa	Data: 01.02.2019
Wykonawca	DAN-TOR Spółka z o.o. 14-200 Iława . ul. K. Odnowiciela 1/41	
Projektant	inż. Grzegorz Drzyckiński, uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robot w specjalności konstrukcyjno-robotniczej w zakresie dróg lotniskowych, dróg starostwowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL	