

*"DAN-TOR" Daniel Drzycimski  
14-200 Itawa ul. K. Odnowiciela 1/41  
tel. kom. 0 793 123 153*

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**TEMAT:** **Przebudowa drogi gminnej 147006N, 147041N w m. Samplawa, Ludwichowo**

**BRANŻA:** drogowa: CPV - 45 23 31 20-6

**INWESTOR:** **Gmina Lubawa  
Fijewo 73, 14-260 Lubawa**

**PROJEKTANT:** inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL

.....

**DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU:**

27. 07. 2018 r.

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Zakres robót

#### **Przebudowa drogi gminnej 147006N, 147041N w m. Samplawa, Ludwichowo**

- przebudowa jezdni nowa nawierzchnia z betonu asfaltowego
- przebudowa zjazdów na posesję nowa nawierzchnia z betonu asfaltowego
- przebudowa peronu, zjazdów na posesję nowa nawierzchnia z kostki betonowej
- obustronne pobocza gruntowe umocnione z kruszywa 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie szerokości 0,75 m i grubości 15 cm
- oznakowanie drogi

#### **Inwestor : Gmina Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa**

Jednostka projektowa ; „DAN-TOR” Daniel Drzycimski, ul. K. Odnowiciela 1/41, 14-200 Iława

### 3. Charakterystyka dróg – stan istniejący

Przebudowywana droga znajduje się na terenie msc. Samplawa, Ludwichowo, gmina Lubawa. Droga ta obsługiwać będzie istniejący teren poza terenem zabudowy na którym znajdują się budynki jednorodzinne, wielorodzinne, gospodarstwa rolne.

Długość przebudowywanej drogi wraz ze skrzyżowaniami wynosi łącznie odc. A-B 283,00 m. odc. C-D 470,00 m. Obecnie droga posiada nawierzchnię gruntową. Szerokość istniejącej drogi wynosi 5,00 m.

Istniejący teren inwestycji leży poza terenem zabudowy – zabudowa jednorodzinna, jednorodzinne, wielorodzinne, gospodarstwa rolne.

Istniejący teren nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, oddziaływania górniczego.

#### 3.1. Jezdnia

Na terenie inwestycji występuje nawierzchnia gruntowa

#### 3.2. Chodnik

Ruch pieszy odbywa się po istniejących nawierzchniach gruntowych

#### 3.3. Zjazdy na posesję

Na terenie inwestycji występują zjazdy na posesję o nawierzchni gruntowej

#### 3.4. Istniejące elementy infrastruktury:

Kanalizacja sanitarna, deszczowa, sieć wodociągowa, sieć telekomunikacyjna, sieć energetyczna.

#### 3.5. Ukształtowanie terenu

Ukształtowanie terenu jest bardzo zróżnicowane.

#### 4. Zastosowane schematy oznakowania

##### Organizacja ruchu na drodze publicznej

Wykaz istniejących znaków pionowych

- B-33 z B-5 i tabliczką – szt. 3
- D-42,43 – szt. 2

Wykaz istniejących znaków poziomych

- brak

Wykaz projektowanych znaków pionowych:

- A-7 z T-6c –szt. 2 (znak A-7 średni, typ 2, T-6c średni typ 1)
- A-30 z tabl. –szt. 4 (znak mały, typ 1)
- B-33 –szt. 5 (znak mały, typ 1)
- D-1 z T-6a –szt. 4 (znak mały, typ 1)
- D-6 –szt. 2 (znak mały, typ 2)
- D-15 –szt. 1 (znak mały, typ 1)
- E-4 –szt. 2 (znak mały, typ 1)
- E-17a, 18a –szt. 4 (znak mały, typ 1)

Wykaz projektowanych znaków poziomych:

- P-10, P-14, P-17, punktowe elementy odblaskowe

Typ znaków

- rozmiar - małe, średnie
- odblaskowe - typ 1, typ 2

#### 5. Projektowane parametry

- jezdnia z betonu asfaltowego szerokości 5,00 m, obustronne pobocza szerokości 0,75 m
- peron z kostki betonowej szerokości 2,00 m
- zjazdy z betonu asfaltowego, kostki betonowej szerokości 5,00 m

#### 6. Termin wprowadzenia zmian

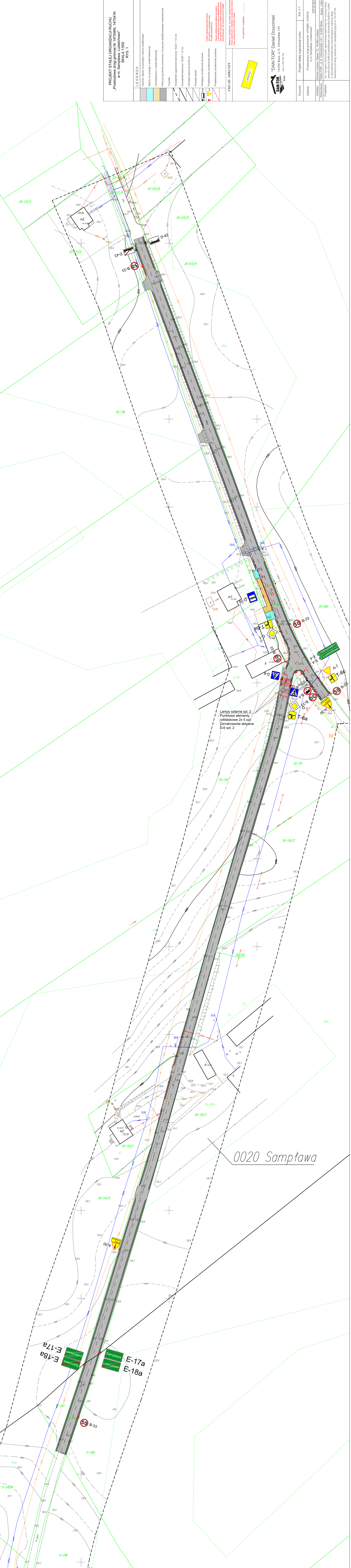
- rok 2019

#### 7. Podstawa opracowania

- zlecenie od Inwestora
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003 roku – w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami nr 1-4 (Dz. U. Nr. 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r poz. 784 z późniejszymi zmianami)

**Plan orientacyjny**  
**Przebudowa drogi gminnej 147006N, 147041N w m. Samplawa, Ludwichowo**





<b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b> <b>Przebudowa drogi gminnej N 147066N, 147041N</b> <b>w m. Samplawa, Ludwiczów*</b> <b>SKALA 1:500</b> <b>RYS. 1</b>		
<b>LEGENDA</b> Jasztwa, zbroje na posadzki z betonu asfaltowego Zbroje na posadzki z kostki betonowej Chodnikowa z kostki betonowej Podłoża gruntowe umocnione z kruszywa stabilizowanego mechanicznie Trawniki Krawężniki nagazowane betonowe 15x22 x 10 cm Krawężniki betonowe 15x30 x 12 cm Obrzeża betonowe 8x30 cm Krawężki żelazni Ławki betonowe Projektowanie oszalowania pionowego Projektowanie oszalowania poziomego Projektowanie oszalowania poziomego		
<b>UNIAŁAD ARKUSZY</b> 		
<b>"DAN-TOR" Daniel Drzycimski</b> 14-200 Bawa, ul. K. Ostrowskiego 141 tel. 6 793 123 153		
Ryzykant	Projekt stałej organizacji ruchu	Ryb. 2.1.
Zadanie	„Przebudowa drogi gminnej N 147066N, 147041N w m. Samplawa, Ludwiczów”	
Investor	Gmina Lubawa, Folwent 73, 14-200 Lubawa	
Wykonawca	"DAN-TOR", ul. K. Ostrowskiego 141, 14-200 Bawa	Skala: 1:500
Projektant	mgr inż. Daniel Drzycimski, ul. K. Ostrowskiego 141, 14-200 Bawa	07.07.2017 r.
*Wszystkie dane w projekcie są zgodne z dokumentacją projektową, w tym z planem sytuacyjnym, w szczególności kwadrantem sytuacyjnym w zakresie dróg, liniami drogowymi i mapami sytuacyjnymi nr 01/51 (01).		

Lampy solarne szt. 2  
 Punktowe elementy odblaskowe 2x 5 szt.  
 Oznakowanie aktywne D-6 szt. 2

0020 Samplawa

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU  
 „Przebudowa drogi gminnej Nr 147006N, 147041N  
 w m. Samplawa, Ludwichowo”  
 SKALA 1:500  
 RYS. 1

LEGENDA

	Jezdnia, zjazdy na posesję z betonu asfaltowego
	Zjazdy na posesję z kostki betonowej
	Chodnik/peron z kostki betonowej
	Pobocza gruntowe umocnione z kruszywa stabilizowanego mechanicznie
	Trawniki
	Krawężniki najazdowe betonowe 15x22 + 1 cm
	Krawężniki betonowe 15x30 + 12 cm
	Obrzeże betonowe 8x30 cm
	Krawędź jezdni
	Istniejące oznakownie pionowe
	Projektowane oznakownie pionowe
	Projektowane oznakownie poziome

inżynier budownictwa drogowego  
 Grzegorz Drzycimski  
 uprawnienia budowlane do projektowania  
 i kierowania robotami budowlanymi  
 w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej  
 w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych  
 Nr ewid. 191/81/OL  
 przebiegająca dr. drogowictwa  
 projektowana, wykonawstwo RZ/E/X/054/06

Projekt zagospodarowania terenu  
 jest zgodny z oryginałem mapy  
 do celów projektowych

Obszar oddziaływania obiektu jest zgodny  
 z obowiązującymi normami, przepisami prawa  
 jest zgodny obszarem działek przeznaczonych  
 pod inwestycje i nie wykracza poza te działki.

UKŁAD ARKUSZY



Niniejszym oświadczam, że projekt zagospodarowania  
 terenu opracowano w technice numerycznej na bazie  
 mapy numerycznej z PODGIK w Ilawie

Za zgodność z oryginałem:



"DAN-TOR" Daniel Drzycimski  
 14-200 Ilawa, ul. K. Odnowiciela 1/41  
 kom. 0 793 123 153

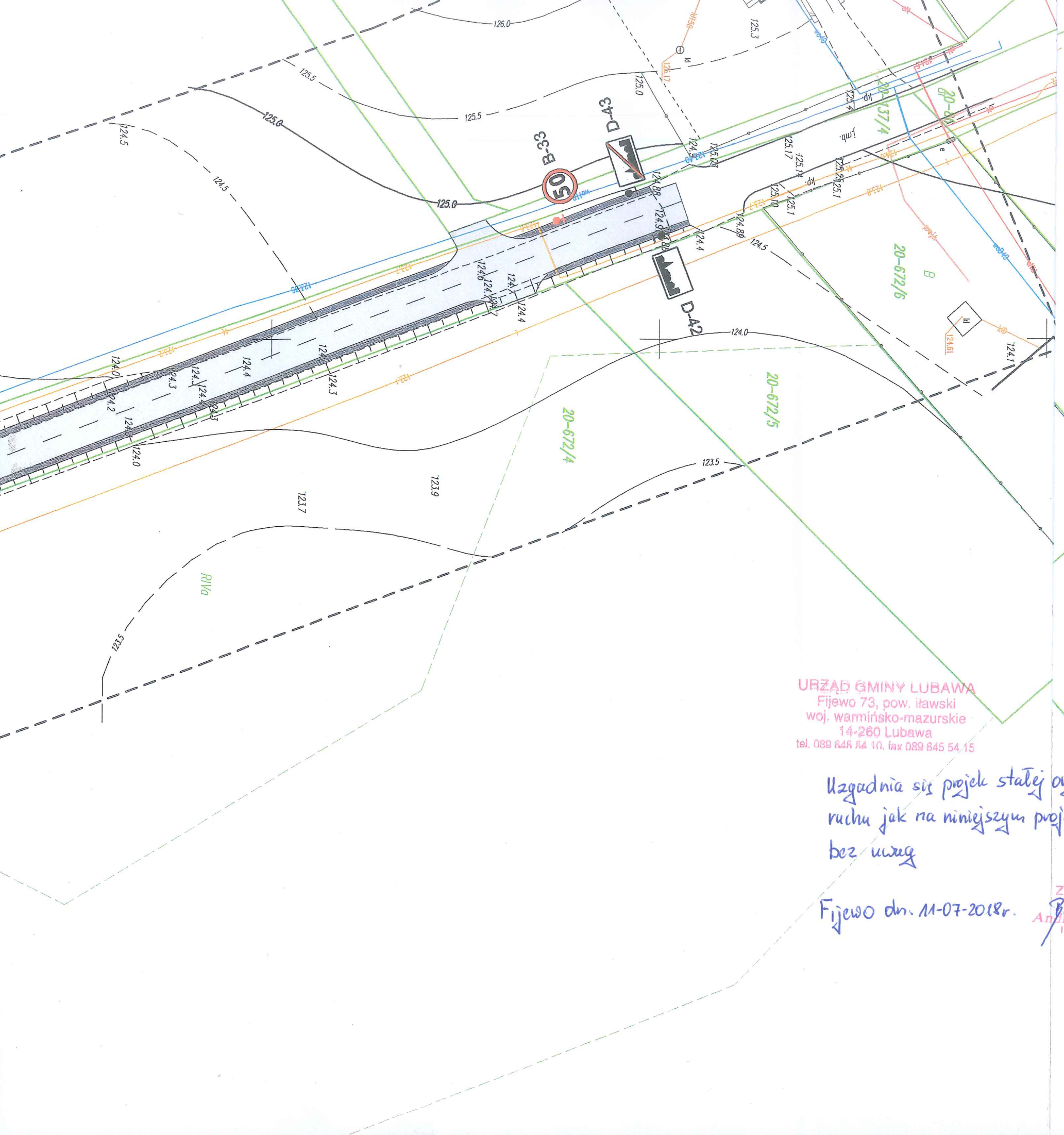
Rysunek	Projekt stałej organizacji ruchu	Rys. 2.1.
Zadanie	„Przebudowa drogi gminnej Nr 147006N, 147041N w m. Samplawa, Ludwichowo”	
Inwestor	Gmina Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa	07.07.2018
Wykonawca	"DAN-TOR", ul. K. Odnowiciela 1/41, 14-200 Ilawa	Skala: 1:500
Projektant	inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL	

URZĄD GMINY LUBAWA  
 Fijewo 73, pow. ławski  
 woj. warmińsko-mazurskie  
 14-260 Lubawa  
 tel. 089 646 54 10. fax 089 645 54 15

Uzgadnia się projekt stałej organizacji  
 ruchu jak na niniejszym projekcie  
 bez uwag

Fijewo dn. 11-07-2018r.

Z up. WÓJTA  
  
 Andrzej Grzechowski  
 INSPEKTOR



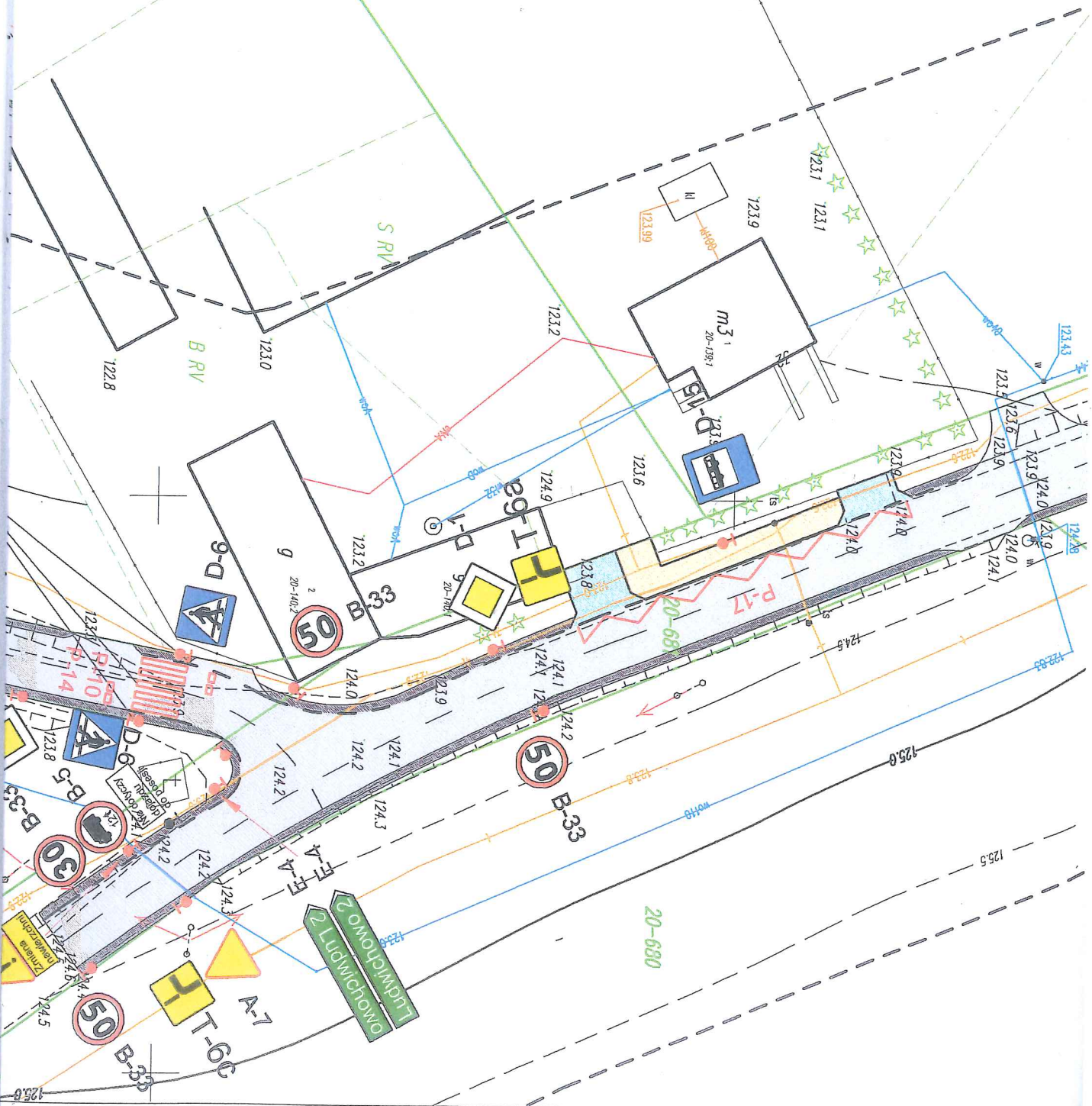
SAMPEŁAWA

URZĄD GMINY LUBAWA  
Fijewo 73, pow. iławski  
woj. warmińsko-mazurskie  
14-260 Lubawa  
tel. 089 645 54 00 fax 089 645 54 15

Uzgodniono

Fijewo dn. 11-07-2018r

Z UP. WÓJTA  
*Andrzej Baczewski*  
INSPEKTOR



K.7120.48.2018

Urząd Starosty Powiatowy  
Iława

2018 -07- 24

Nr rej. 30981P118

Ilość załączników

Podpis

Iława, 20.07.2018r.

Gmina Wiejska Lubawa  
Fijewo 73  
14-260 Lubawa

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. Dz. U. z 2017 r., poz. 1260, ze zm.) i § 6 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz.784) – po rozpatrzeniu:

**Projektu stałej organizacji ruchu, dotyczącego przebudowy drogi gminnej Nr 147006N, 147041N w miejscowości Samplawa, Ludwichowo, gm. Lubawa.**

Przedstawionego do zatwierdzenia w Starostwie Powiatowym w Iławie w dniu 18.07.2018r.

**Zatwierdzam w całości** przedmiotowy projekt stałej organizacji ruchu, dotyczący stałej organizacji ruchu w zakresie oznakowania pionowego i poziomego na drodze gminnej Nr 147006N, 147041N w miejscowości Samplawa, Ludwichowo, gm. Lubawa

**następującymi uwagami:**

1. Przedstawiona w projekcie organizacja ruchu ma charakter stały.

**Zatwierdzoną organizację ruchu wprowadzić do 31 grudnia 2019r.**

2. Zastosować oznakowanie zgodnie z:
  - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych ( Dz. U. Nr 170, poz. 1393 ze zm),
  - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach wraz załącznikami nr. 1- 4 (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 ze zm.),
  - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem ( Dz. U. z 2017r., poz. 784).
3. Oznakowanie należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem.



4. Znaki pionowe muszą być umieszczane na wysokości 2,0 m od poziomu terenu i 2,2 m od poziomu chodnika. Wielkość znaków – małe i średnie, odblaskowe typu 1 i 2.
5. Zgodnie z § 12 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest powiadomić o wprowadzeniu zatwierdzonej organizacji ruchu organ zarządzający ruchem na drogach powiatowych i gminnych (Starostę Powiatu Iławskiego) oraz Komendanta Powiatowego Policji w Iławie co najmniej 7 dni przed jej wprowadzeniem.
6. Jeżeli w terminie do 31 grudnia 2019r. brak będzie powiadomienia , o którym mowa w § 12 ust. 1 w/w rozporządzeniu, organ zarządzający ruchem poinformuje o utracie ważności przedmiotowej organizacji ruchu.

Załączniki;

1. Projekt organizacji ruchu

STAROSTA  
*Marek Polański*  
Marek Polański

.....  
(podpis)

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/A

Do wiadomości:

1. Komenda Powiatowa Policji w Iławie  
ul. Wiejska 4, 14-200 Iława