

"DAN-TOR" spółka z o.o.
14-200 Itawa ul. K. Odnowiciela 1/41
tel. kom. 0 793 123 153

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

TEMAT: Przebudowa drogi w msc. Zielkowo

BRANŻA: drogowa: CPV - 45 23 31 20-6

INWESTOR: **Gmina Lubawa**
Fijewo 73, 14-260 Lubawa

PROJEKTANT: inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL

.....

DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU:

14. 05. 2018 r.

OPIS TECHNICZNY

1. Zakres robót

Przebudowa drogi w msc. Zielkowo

- przebudowa pieszo-jezdni z kostki betonowej
- przebudowa zjazdów, dojeżdż do posesji z kostki betonowej
- przebudowa kanalizacji deszczowej
- przebudowa sieci telekomunikacyjnej

Inwestor : Gmina Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa

Jednostka projektowa ; „DAN-TOR” spółka z o.o, ul. K. Odnowiciela 1/41, 14-200 Ława

3. Charakterystyka dróg – stan istniejący

Przebudowywana droga znajduje się na terenie msc. Zielkowo, gmina Lubawa. Teren ten obsługiwać będzie istniejący teren zabudowy na którym znajdują się budynki jednorodzinne, wielorodzinne, gospodarstwa rolne.

Długość przebudowywanej drogi wraz ze skrzyżowaniami wynosi łącznie odc. A-B 348,00 m. Obecnie droga posiada nawierzchnię gruntową. Szerokość istniejącej drogi wynosi 5,00 – 6,00 m.

Istniejący teren inwestycji leży w terenie zabudowy – zabudowa jednorodzinna, jednorodzinne, wielorodzinne, gospodarstwa rolne.

Istniejący teren nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, oddziaływania górniczego.

3.1. Jezdnia

Na terenie inwestycji występuje nawierzchnia gruntowa

3.2. Chodnik

Ruch pieszy w terenie zabudowy odbywa się po istniejących nawierzchniach gruntowych

3.3. Zjazdy na posesję

Na terenie inwestycji występują zjazdy na posesję o nawierzchni gruntowej

3.4. Istniejące elementy infrastruktury:

Kanalizacja sanitarna, deszczowa, sieć wodociągowa, sieć telekomunikacyjna, sieć energetyczna.

3.5. Ukształtowanie terenu

Ukształtowanie terenu jest bardzo zróżnicowane.

Ruch pieszy odbywa się na istniejących nawierzchniach. Ruch pojazdów na drodze jest stosunkowo mały, przeważają pojazdy osobowe, pojazdy dostawcze i ciężarowe.

4. Zastosowane schematy oznakowania

Organizacja ruchu na drodze

Wykaz istniejących znaków pionowych

-D-1, T-6d do likwidacji na drodze powiatowej

Wykaz istniejących znaków poziomych

- brak

Wykaz projektowanych znaków pionowych:

- A-7 z T-6c	-szt. 2 (znak A-7 średni, typ 2, T-6c średni typ 1)
- A-30 z tabl.	-szt. 2 (znak mały, typ 1)
- D-1 z T-6a	-szt. 4 (znak średni, typ 1)
- D-42/43	-szt. 2 (znak mały, typ 1)
- E-17a/18a	-szt. 2 (znak mały, typ 1)
- D-18 z T-3a	-szt. 2 (znak mały, typ 1)
- D-18 z T-30a	-szt. 2 (znak mały, typ 1)
- D-40/41 z tabl.	-szt. 6 (znak mały, typ 1)
- A-30 z T-16	-szt. 4 (znak mały, typ 1)

Wykaz projektowanych znaków poziomych:

- brak

Typ znaków

- rozmiar - małe, średnie
- odblaskowe - typ 1, typ 2

5. Projektowane parametry

- pieszo-jezdnia z kostki betonowej szerokości 5,00 m

6. Termin wprowadzenia zmian

- rok 2018/2019

7. Podstawa opracowania

- zlecenie od Inwestora
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003 roku – w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami nr 1-4 (Dz. U. Nr. 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r poz. 784 z późniejszymi zmianami)

PROJEKT STALEJ ORGANIACJI RUCHU
 „Przebudowa drogi w msc. Zielkowo”
 SKALA 1:500
 RYS. 1

LEGENDA

	Pieszco-jazdnia z kostki betonowej
	Zjazdny dojazd do posesji z kostki betonowej
	Krawężnik betonowy najazdowy 15x22 + 3 cm
	Obrzeże betonowe 8x30
	Projektowane oznakowanie pionowe

Projekt zagospodarowania terenu opracowany na podstawie mapy do celów projektowych

Obciążenie oddziaływanie obciążenie jest zgodny z obciążeniami określonymi w podległym projekcie pod inwestycję i nie wykracza poza te odcinki.

Niniejszym oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu opracowany w technice numerycznej na bazie mapy do celów projektowych, która jest zgodna z oryginałem przyjętym do zasobu PDDiG w formie

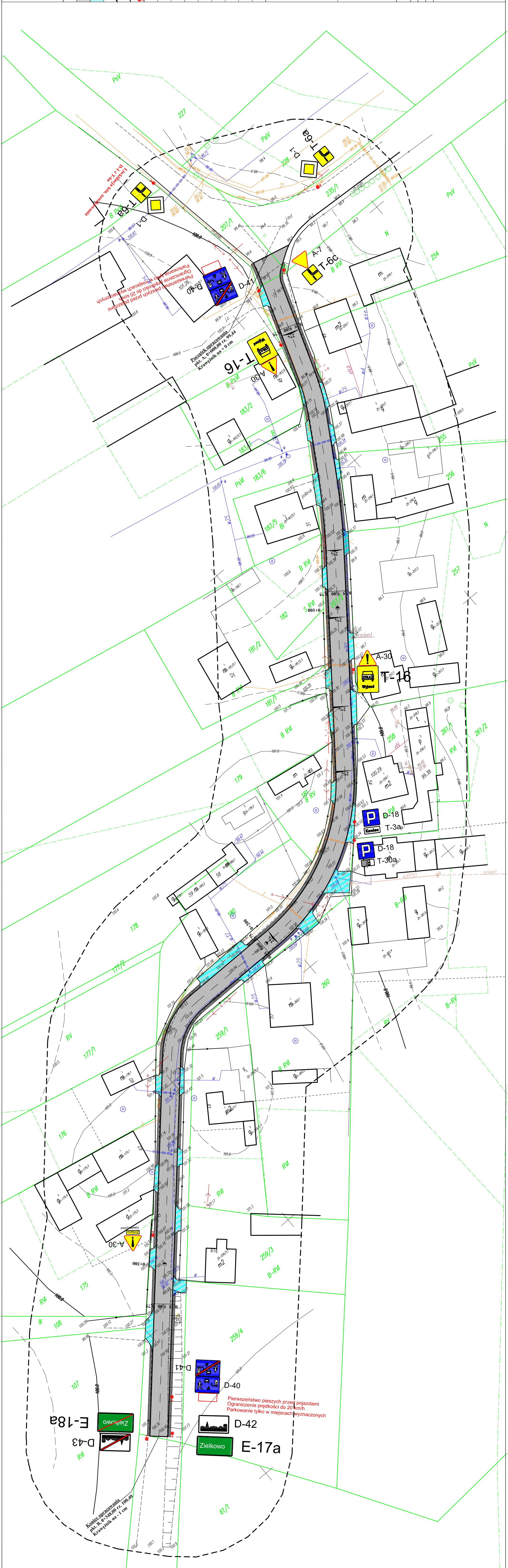
Za zgodność z oryginałem:

UKŁAD ARKUSZY



"DAN-TOR" spółka z o.o.
 14-200 Iława, ul. K. Odnowiciela 1/41
 kom. 0 793 123 153

Rysunek	Projekt stałej organizacji ruchu	Rys. 2.1.
Zadanie	Przebudowa drogi w msc. Zielkowo	14.05.2018 r.
Inwestor	Gmina Lubawa, Filjowo 73, 14-260 Lubawa	
Wykonawca	"DAN-TOR", ul. K. Odnowiciela 1/41, 14-200 Iława	Skala: 1:500
Projektant	Inż. Grzegorz Drzewiecki (uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności komunikacyjno-inżynierskiej w zakresie drog komunalnych dróg samorządnych nr 10) S.I.O.I.	



Zielkowo
 D-43
 E-17a
 D-41
 D-42
 E-18a

Przebudowa drogi w msc. Zielkowo
 D-41
 D-42
 E-17a
 E-18a

Przebudowa drogi w msc. Zielkowo
 D-41
 D-42
 E-17a
 E-18a

Przebudowa drogi w msc. Zielkowo
 D-41
 D-42
 E-17a
 E-18a

Przebudowa drogi w msc. Zielkowo
 D-41
 D-42
 E-17a
 E-18a

Przebudowa drogi w msc. Zielkowo
 D-41
 D-42
 E-17a
 E-18a

Przebudowa drogi w msc. Zielkowo
 D-41
 D-42
 E-17a
 E-18a

Przebudowa drogi w msc. Zielkowo
 D-41
 D-42
 E-17a
 E-18a

Przebudowa drogi w msc. Zielkowo
 D-41
 D-42
 E-17a
 E-18a

Przebudowa drogi w msc. Zielkowo
 D-41
 D-42
 E-17a
 E-18a

ZIELKOWO

str. 1

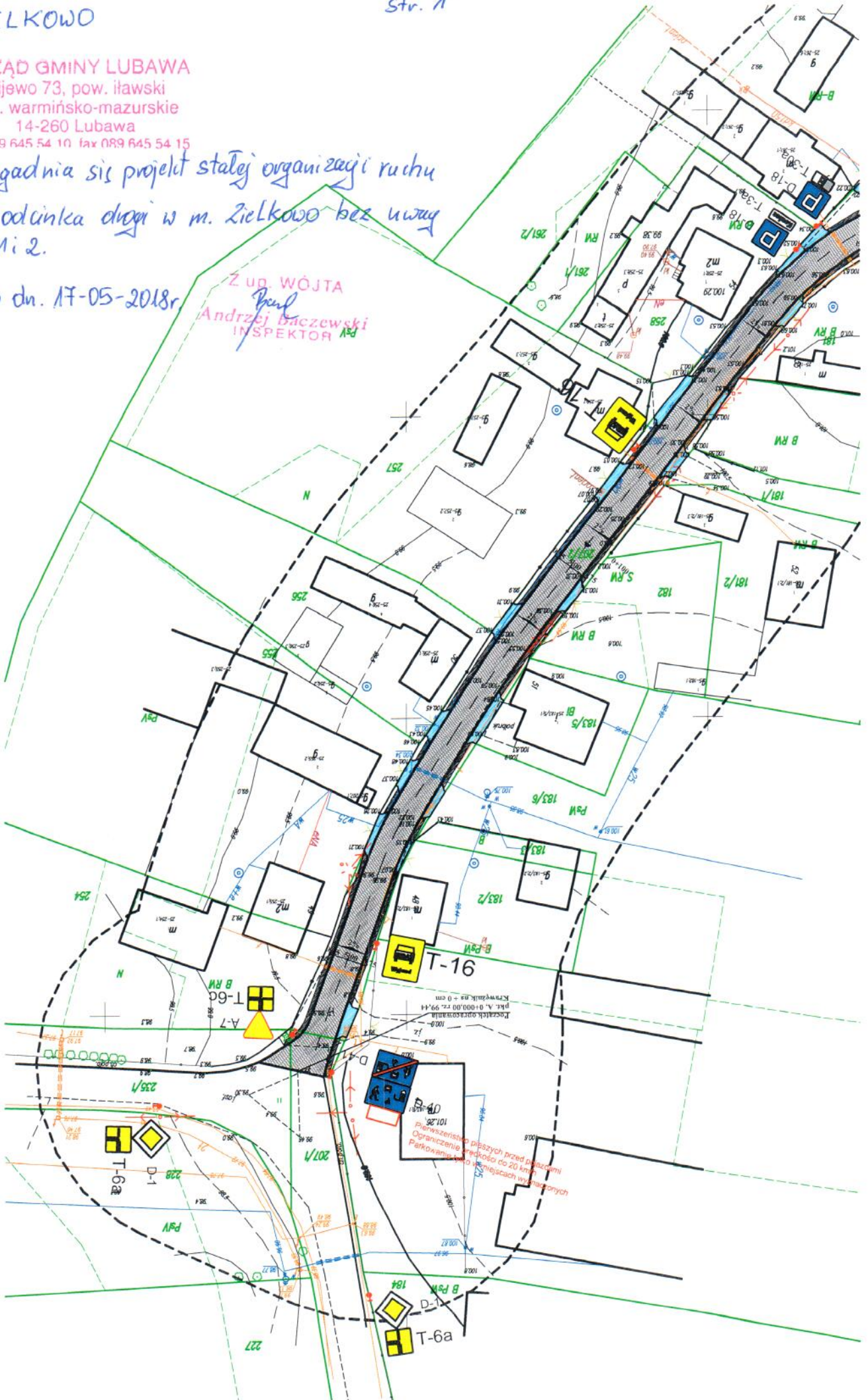
URZĄD GMINY LUBAWA

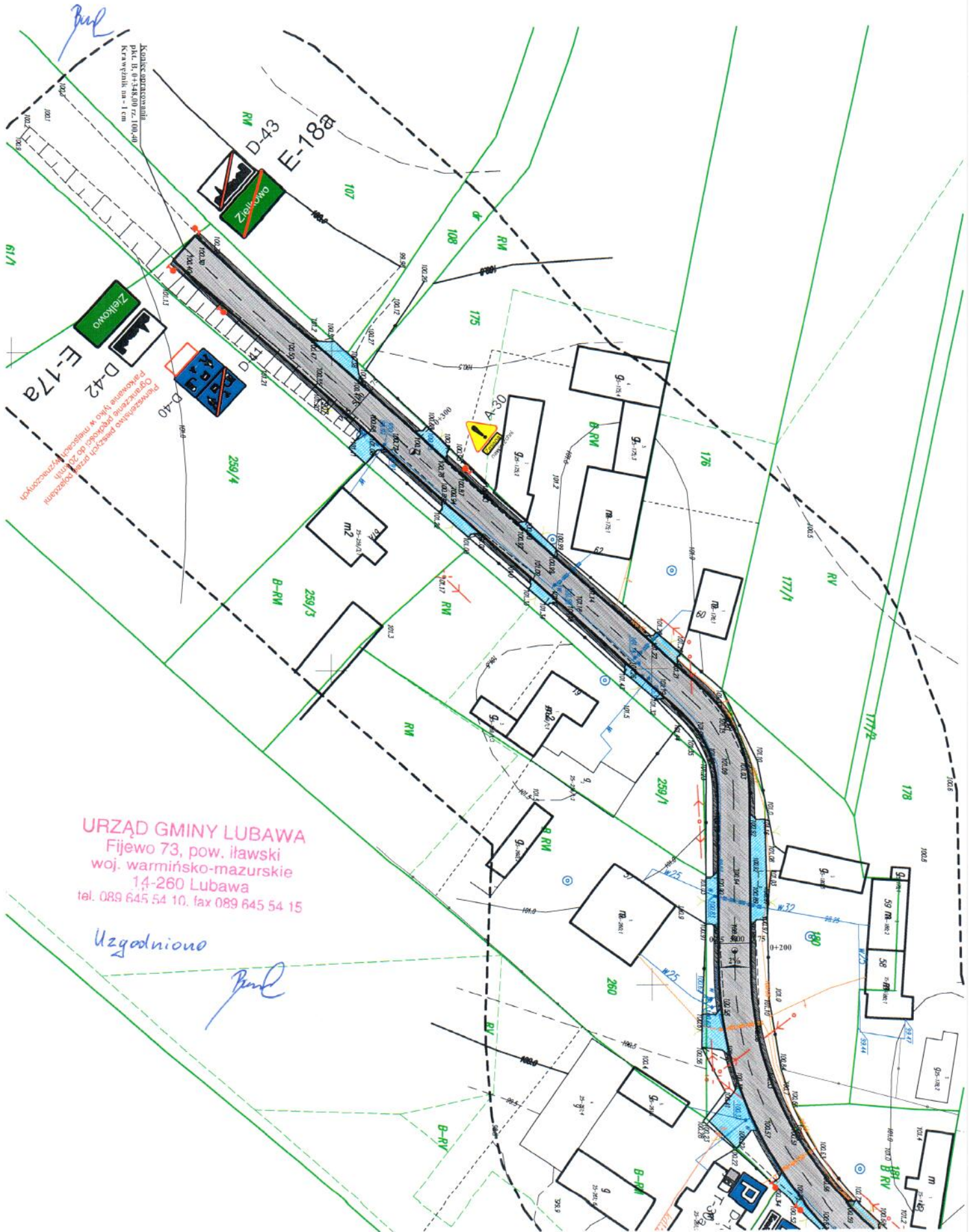
Fijewo 73, pow. iławski
woj. warmińsko-mazurskie
14-260 Lubawa
tel. 089 645 54 10 fax 089 645 54 15

Uzgodnienia się projekt stałej organizacji ruchu
dla odcinka drogi w m. Zielkowo bez uwag
str. 1 i 2.

Fijewo dn. 17-05-2018r

Z UP. WÓJTA
Paul
Andrzej Buczewski
INSPEKTOR



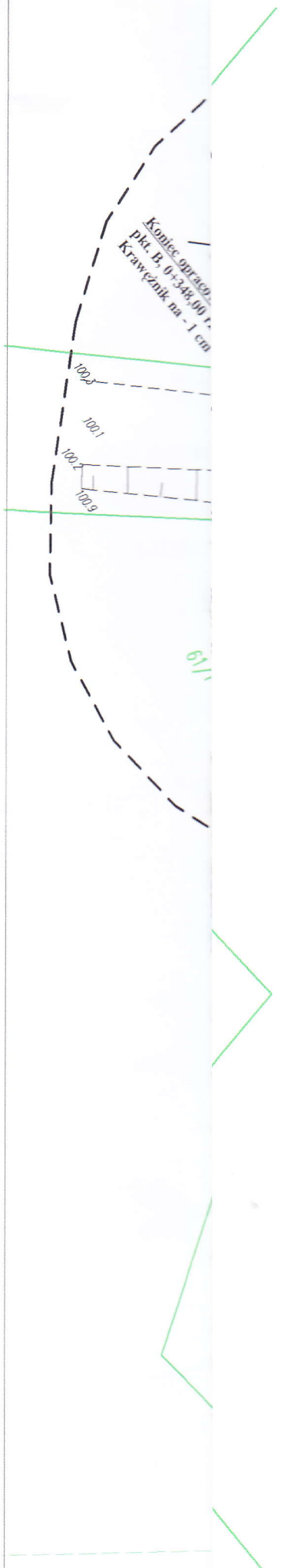


URZĄD GMINY LUBAWA
 Fijewo 73, pow. iławski
 woj. warmińsko-mazurskie
 14-260 Lubawa
 tel. 089 645 54 10, fax 089 645 54 15






Uzgodniono

Pml

PROJEKT STAŁEJ ORGANIACJI RUCHU
 „Przebudowa drogi w msc. Zielkowo”
 SKALA 1:500
 RYS. 1



LEGENDA

-  Pieszno-jezdnia z kostki betonowej
-  Zjazdy dojścia do posesji z kostki betonowej
-  Krawężnik betonowy najazdowy 15x22 + 3 cm
-  Obrzeże betonowe 8x30
-  Projektowane oznakowanie pionowe

Uzgodniam bez uwag.
 2018-06-07

NACZELNIK
 WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
 KPP w Ławie
 nadkom. mgr Sławomir Kotpacki

Projekt zagospodarowania terenu jest zgodny z oryginałem mapy do celów projektowych

Obszar oddziaływania obiektu jest zgodny z obowiązującymi normami, przepisami prawa jest zgodny obszarem działek przeznaczonych pod inwestycje i nie wykracza poza te działki.

UKŁAD ARKUSZY



Niniejszym oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu opracowano w technice numerycznej na bazie mapy do celów projektowych, która jest zgodna z oryginałem przyjętym do zasobu PODGiK w Ławie

Za zgodność z oryginałem: *[Signature]*

Inżynier budownictwa drogowego
 Grzegorz Drzycimski
 uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych Nr ewid 191/81/OL
 rzeczoznawca ds. drogownictwa projektowania, wykonawstwo RZE/X/O54/O6



"DAN-TOR" spółka z o.o.

14-200 Ława, ul. K. Odnowiciela 1/41

kom. 0 793 123 153

Rysunek	Projekt stałej organizacji ruchu	Rys. 2.1.
Zadanie	Przebudowa drogi w msc. Zielkowo	14.05.2018 r.
Inwestor	Gmina Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa	
Wykonawca	"DAN-TOR", ul. K. Odnowiciela 1/41, 14-200 Ława	Skala: 1:500
Projektant	inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL.	<i>[Signature]</i>

DT4D.420.18.2018

Iława, 20.06.2018 r.

Gmina Lubawa
Fijewo 73
14-260 Lubawa

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784) oraz uchwały Nr 208/915/14 Zarządu Powiatu Iławskiego z dnia 27 maja 2014 r. w sprawie upoważnienia do załatwiania spraw w zakresie zarządu drogami powiatowymi - **po rozpatrzeniu pisma z dnia 05.06.2018 r. w sprawie zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu dla inwestycji: „Przebudowa drogi w msc. Zielkowo” w zakresie skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1214N w msc. Zielkowo, gm. Lubawa**
opiniuję z uwagami :

1. Autor projektu organizacji ruchu obejmującego przedmiotowe oznakowanie pionowe odpowiada za poprawność projektu i zobowiązany jest do współpracy z wykonawcą robót i zarządcą dróg w trakcie realizacji zadania.
2. Nowo projektowane oznakowanie Gmina Lubawa wykona na własny koszt.
3. Przedmiotowe oznakowanie winno być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r. , Nr 220, poz. 2181 ze zm.).
4. O dokładnym terminie wprowadzenia stałej organizacji ruchu Wykonawca robót /Gmina Lubawa powiadomi Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie co najmniej na 7 dni przed jej wprowadzeniem.
5. Odbioru przedmiotowego oznakowania należy dokonać z przedstawicielem PZD w Iławie.
6. Załącznik nr 1 stanowi integralną część niniejszego pisma.

Załączniki;

1. Projekt stałej organizacji ruchu .

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa.

z up. Zarządu Powiatu

mgr inż. Lech Tatarek
Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg
w Iławie

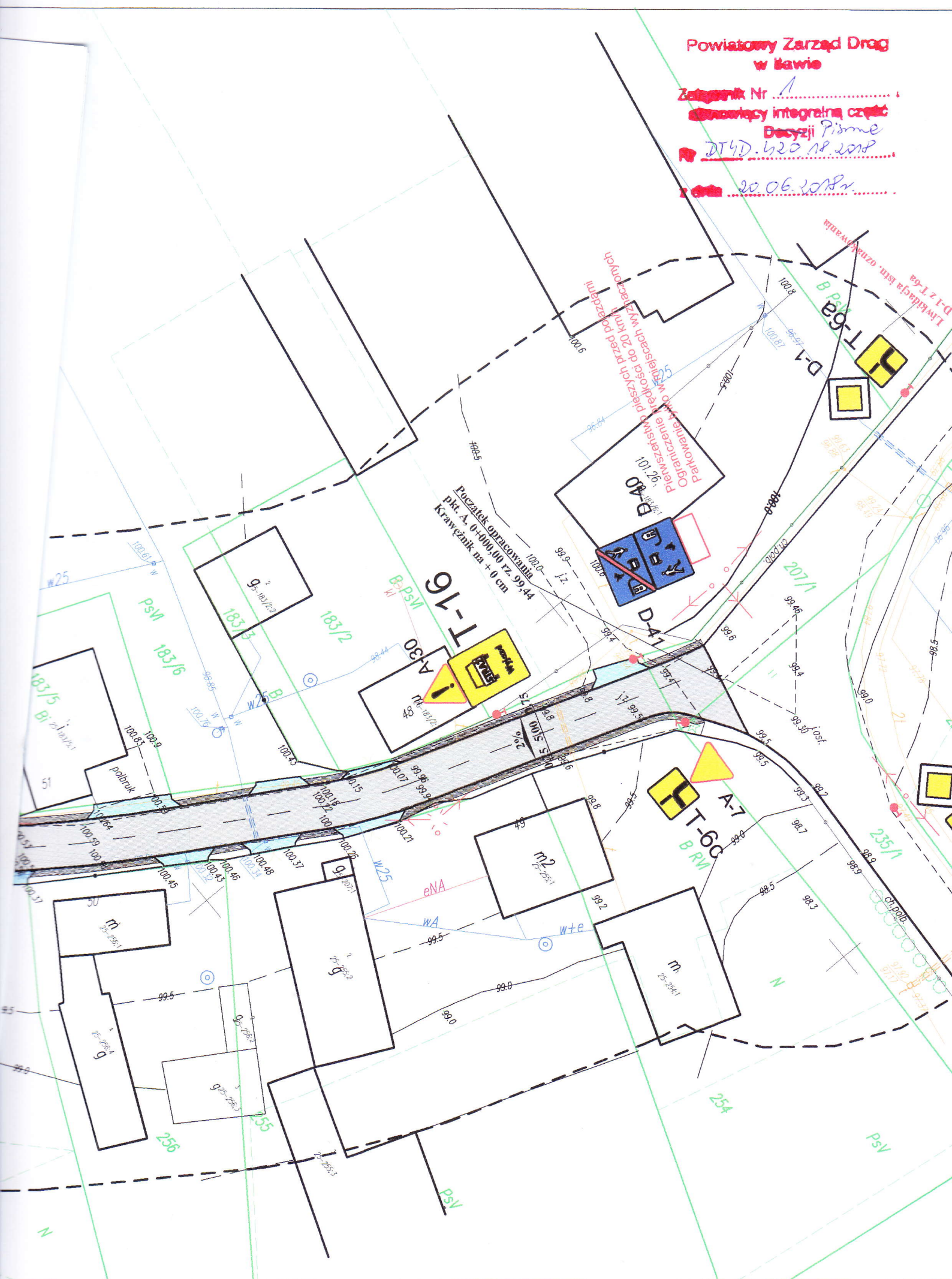
Opracowała:

Edyta Filaber, tel. 89/644 80 64

Powiatowy Zarząd Dróg
w Iławie

Załącznik Nr
stanowiący integralną część
Decyzji Pismne
DT4D.420.18.2018

20.06.2018r.



K.7120.43.2018



Iława 29.06.2018r.

*W. Bacowski
5.07.18*

**Gmina Wiejska Lubawa
Fijewo 73
14 – 260 Lubawa**

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. Dz. U. z 2017 r., poz. 1260, ze zm.) i § 6 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz. U. z 2017r., poz.784) – po rozpatrzeniu:

Projektu stałej organizacji ruchu dla inwestycji: „Przebudowa drogi w miejscowości Zielkowo”, gm. Lubawa.

Przedstawionego do zatwierdzenia w Starostwie Powiatowym w Iławie w dniu 25.06.2018r.

1. Zatwierdzam w części przedmiotowy projekt stałej organizacji ruchu w zakresie oznakowania skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1214N w msc. Zielkowo, gm. Lubawa dla inwestycji „Przebudowa drogi w miejscowości Zielkowo”

2. nie orzekać w kwestii zatwierdzenia projektu organizacji ruchu w części dotyczącej oznakowania drogi wewnętrznej w miejscowości Zielkowo, ponieważ zgodnie z § 6 ust 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz.784) organizację ruchu drogi wewnętrznej zatwierdza podmiot zarządzający drogą wewnętrzną właściwy dla danej drogi w tym przypadku Wójt Gminy Lubawa

następującymi uwagami:

1. Przedstawiona w projekcie organizacja ruchu ma charakter stały.

Zatwierdzoną organizację ruchu wprowadzić do 31 grudnia 2019r.

2. Zastosować oznakowanie zgodnie z:
 - Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 ze zm.),
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych

- oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach wraz załącznikami nr. 1- 4 (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 ze zm.),
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz. U. z 2017r., poz. 784).
3. Oznakowanie należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem.
 4. Znaki pionowe muszą być umieszczane na wysokości 2,0 m od poziomu terenu, a w przypadku znaków usytuowanych od poziomu chodnika - 2,2 m. Wielkość znaków średnie, odblaskowe typu 2.
 5. **Zgodnie z § 12 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest powiadomić o wprowadzeniu zatwierdzonej organizacji ruchu organ zarządzający ruchem na drogach powiatowych i gminnych (Starostę Powiatu Iławskiego), Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie oraz Komendanta Powiatowego Policji w Iławie co najmniej 7 dni przed jej wprowadzeniem.**
 6. **Jeżeli w terminie do 31 grudnia 2019r. brak będzie powiadomienia** , o którym mowa w § 12 ust. 1 w/w rozporządzeniu, organ zarządzający ruchem poinformuje o utracie ważności przedmiotowej organizacji ruchu.

Załączniki;

1. Projekt organizacji ruchu

STAROSTA
Marek Polanski
Marek Polanski

.....
(podpis)

Otrzymują:

- ① Adresat
2. A/A

Do wiadomości:

1. Komenda Powiatowa Policji w Iławie
Wydział Ruchu Drogowego
ul. Wiejska 4
14-200 Iława
2. Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie
Ul. T. Kościuszki 33a
14-200 Iława