

PROJSANIT

egz.4

RODZAJ OPRACOWANIA	PROJEKT BUDOWLANY
OBIEKT	Droga gminna Kołodziejki-Pomierki 147001 N w msc. Pomierki
INWESTOR	Gmina Lubawa Fijewo 73 14-260 Lubawa
TEMAT	Przebudowa drogi gminnej Kołodziejki-Pomierki nr 147001N w msc. Pomierki
ADRES	Działki pod inwestycje 53, 60/1, 60/2, 18, 30 obr. 15 Pomierki-Kołodziejki Jednostka ewidencyjna 280705_2 gmina Lubawa
BRANŻA	drogowa : CPV - 45 23 31 20-6 sanitarna: CPV - 45 23 00 00-8 Kategoria obiektu budowlanego IV, XXV, XXVI
PROJEKTANT	inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL
PROJEKTANT	inż. Piotr Święcki uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych nr WAM/0125/POOS/06
SPRAWDZAJĄCY	inż. Damian Trzebiatowski uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych nr WAM/0050/POOS/06

Data sporządzenia projektu 03.12.2018 rok

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

TEMAT: Przebudowa drogi gminnej Kołodziejki-Pomierki nr 147001N w msc. Pomierki

BRANŻA: drogowa: CPV - 45 23 31 20-6
sanitarna: CPV - 45 23 00 00-8

INWESTOR: **Gmina Lubawa**
Fijewo 73, 14-260 Lubawa

PROJEKTANT: inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL

PROJEKTANT: inż. Piotr Święcki uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych nr WAM/0125/POOS/06

SPRAWDZAJĄCY: inż. Damian Trzebiatowski uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych nr WAM/0050/POOS/06

Sprawdzający: - nie dotyczy branży drogowej

*Prawo Budowlane art. 20 ust 2 , ust 3 projekt jest zaliczony do obiektów o konstrukcji prostej
Oświadczenie wg Prawa Budowlanego ; art. 20 ust. 4*

Projekt sporządzono zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

.....

.....

.....

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa	str
2. Oświadczenie projektanta	str
3. Część formalno – prawna	str.....
4. Projekt zagospodarowania terenu	
- część opisowa	str.....
5. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu charakterystyka ekologiczna	str.....
6. Projekt zagospodarowania terenu	
- część rysunkowa	str.....

BRANŻA DROGOWA

7. Projekt architektoniczno budowlany	
- część opisowa	str.....
8. Informacja b i o z	
- część opisowa	str.....
9. Projekt architektoniczno budowlany	
- część rysunkowa	str.....
10. Uzgodniony Projekt stałej organizacji ruchu	str.....

BRANŻA SANITARNA

11. Projekt architektoniczno budowlany	
- część opisowa	str.....
12. Informacja BIOZ	str.....
13. Obszar oddziaływania obiektu	str.....
14. Projekt architektoniczno-budowlany	
- część rysunkowa	str.....

K.7120.33.2019

Iława 21.05.2019r.

**Gmina Wiejska Lubawa
Fijewo 73
14 – 260 Lubawa**

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. Dz. U. z 2018 r., poz. 1990, ze zm) i § 6 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz. U. z 2017r., poz.784) – po rozpatrzeniu:

Projektu stałej organizacji ruchu, dotyczącego przebudowy drogi gminnej Kołodziejki – Pomierki Nr 147001N w msc. Pomierki, gm. Lubawa.

Przedstawionego do zatwierdzenia w Starostwie Powiatowym w Iławie w dniu 16.05.2019r.

Zatwierdzam w całości przedmiotowy projekt stałej organizacji ruchu w zakresie oznakowania pionowego i poziomego drogi gminnej Nr 147001N Kołodziejki – Pomierki w miejscowości Pomierki, gm. Lubawa

następującymi uwagami:

1. Przedstawiona w projekcie organizacja ruchu ma charakter stały.

Zatwierdzoną organizację ruchu wprowadzić do 31 grudnia 2020r.

2. Zastosować oznakowanie zgodnie z:
 - Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019r., poz. 454),
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach wraz załącznikami nr. 1- 4 (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 ze zm.),
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz. U. z 2017r., poz. 784).
3. Oznakowanie należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem.

Starosta Iławski
14-200 Iława
ul. gen. Władysława Andersa 2a

PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ NR WGN.6630.95.2019

Lokalizacja obiektu: **Gmina Lubawa, obr. Pomierki -Kołodziejki, dz. nr: 60/1, 60/2.**

Przedmiot narady koordynacyjnej:

- sieci uzbrojenia terenu, niebędące przyłączami: **kanalizacyjna**

Wnioskodawca: **PROJSANIT**
Królowej Jadwigi 18b, 14-200 Iława
NIP 7441540195

Data wpływu wniosku: **2019-03-26**

Gmina Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa Piotr Świąćki

Przewodnicząca narady koordynacyjnej: **Oksana Dobrowolska**
Starszy Specjalista w PODGiK

Lista uczestników narady koordynacyjnej

1	<p><i>Oznaczenie podmiotu:</i> Polkomtel Sp. z o.o.</p>	<p><i>Podmiot powiadomiony o naradzie drogą elektroniczną</i></p>
	<p><i>Stanowisko/uwagi:</i> Nie wyrażono stanowiska</p>	
2	<p><i>Oznaczenie podmiotu:</i> Energa - Operator S.A. Oddział w Olsztynie RD Ostróda</p>	<p><i>Imię i nazwisko przedstawiciela</i> Tomasz Grohs</p>
	<p><i>Stanowisko/uwagi:</i> Projekt zaakceptowany z uwagami do realizacji: Uzgodniono z uwagami: 1. O rozpoczęciu robót powiadomić pisemnie Rejon Dystrybucji w Iławie Dział Eksploatacji. Do zawiadomienia dołączyć mapę z projektu realizowanego zadania oraz określić: • Termin wykonania prac, • Nazwę firmy prowadzącą prace, • Osoby odpowiedzialne za prowadzenie robót. 2. Napotkane w czasie robót kolizje, zblżenia, skrzyżowania z czynnymi urządzeniami elektroenergetycznymi nie uwzględnione w projekcie zgłaszać do Rejonu Dystrybucji w Iławie ul. Wodna 1 (tel. 667 632 929). 3. Prace przy skrzyżowaniach i zblżeniach z liniami kablowymi energetycznymi wykonywać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego, z zachowaniem szczególnej ostrożności a miejsca skrzyżowań zgłosić do sprawdzenia przed zasypaniem do Rejonu Dystrybucji w Iławie Dział Eksploatacji ul. Wodna 1, (tel. 667 632 929). 4. Wykonawca prac ziemnych ponosi pełną odpowiedzialność za skutki ewentualnych awarii urządzeń energetycznych oraz spowodowanie zagrożeń dla pracowników i osób postronnych na skutek nieprawidłowo prowadzonych prac, braku zabezpieczenia urządzeń, itp. 5. Przy skrzyżowaniach z kablami energetycznymi SN 15kV i nN 0,4kV na kablach energetycznych założyć dwudzielne osłony otaczające. 6. Prace sprzętem mechanicznym w pobliżu czynnych napowietrznych urządzeń elektroenergetycznych wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury - Dz. U. Nr 47/2003 poz. 401 z dnia 06.02.2003 r. 7. W przypadku zmian rzędnych wysokościowych terenu objętego uzgadnianym planem zagospodarowania, krzyżujące linie kablowe należy doprowadzić do ułożenia na głębokości zgodnej z normą N SEP-E-004. Przebudowę wykonać kosztem i staraniem właściciela projektowanego obiektu w oparciu o wnioski o usunięcie kolizji i projekt przebudowy uzgodniony z ENERGA-OPERATOR SA. 8. Przy wykonywaniu robót napotkane urządzenia elektroenergetyczne traktować jako czynne (pod napięciem - mogące grozić porażeniem) i zachować warunki bezpieczeństwa. 9. Wykonane zblżenia i skrzyżowania zgłaszać do odbioru przed zasypaniem do Rejonu Dystrybucji w Iławie ul. Wodna 1. 10. Uzgodnienie ważne jest do dnia 02.04.2021 roku.</p>	<p><i>Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej</i></p>
3	<p><i>Oznaczenie podmiotu:</i> Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., Oddział w Gdańsku, Zakład w Olsztynie, RD Ostróda</p>	<p><i>Imię i nazwisko przedstawiciela</i> Jerzy Pycia</p>
	<p><i>Stanowisko/uwagi:</i> Projekt zaakceptowany</p>	<p><i>Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej</i></p>
4	<p><i>Oznaczenie podmiotu:</i> Orange Polska S.A.</p>	<p><i>Imię i nazwisko przedstawiciela</i> Jacek Zieliński</p>

	<p><i>Stanowisko/uwagi:</i> Projekt zaakceptowany z uwagami do realizacji: Opiniujemy projekt na następujących warunkach:</p> <ul style="list-style-type: none"> • w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącymi urządzeniami Orange Polska zachować normatywne odległości zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury D.U nr 219 z 2005 poz. 1864 oraz normą zakładową ZN-15/OPL-004 • pod projektowanym wjazdem oraz pod terenem utwardzonym i miejscami parkingowymi na wszystkie kable telekomunikacyjne zastosować rury osłonowe dwudzielne na całej długości, • w miejscach skrzyżowań i zbliżeń z urządzeniami telekomunikacyjnymi prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi pod nadzorem właścicielskim przedstawiciela OPL. • w przypadku braku możliwości zachowania normatywnych odległości od istniejących urządzeń telekomunikacyjnych (wielootworowej kanalizacji kablowej) należy wystąpić o warunki techniczne do Orange Polska Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Olsztynie (10-004 Olsztyn, ul. Pieniężnego 21a, e-mail: ZZSS.Narady.Koordynacyjne.Polnoc@orange.com) • przed planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o realizację nadzoru właścicielskiego wg zasad pracy na infrastrukturze OPL podanych na stronie internetowej www.orange.pl/wniosek nadzor • każde wejście na infrastrukturę własności OPL bez złożonego wniosku o nadzór właścicielski, będzie traktowane jako nielegalne i zgłaszane do organów ścigania oraz Państwowego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wszelkimi tego konsekwencjami. <p>W przypadku nie zastosowania się do w/w uwag całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poniesie Inwestor (Wykonawca);</p>	<p><i>Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej</i></p>
5	<p><i>Oznaczenie podmiotu:</i> Uniwersytet Warmińsko-Mazurski w Olsztynie, Ośrodek Eksploatacji i Zarządzania Miejską Siecią Komputerową OLMAN</p>	<p><i>Imię i nazwisko przedstawiciela</i> Zbigniew Czarnota</p>
	<p><i>Stanowisko/uwagi:</i> Projekt zaakceptowany</p>	<p><i>Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej</i></p>
6	<p><i>Oznaczenie podmiotu:</i> Ivendo Bartosz Kućmin</p>	<p><i>Imię i nazwisko przedstawiciela</i> Marek Downer</p>
	<p><i>Stanowisko/uwagi:</i> Projekt zaakceptowany</p>	<p><i>Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej</i></p>
7	<p><i>Oznaczenie podmiotu:</i> Zakład Komunalny Gminy Lubawa Sp. z o.o.</p>	<p><i>Imię i nazwisko przedstawiciela</i> Adam Marchlewski</p>
	<p><i>Stanowisko/uwagi:</i> Projekt zaakceptowany</p>	<p><i>Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej</i></p>
8	<p><i>Oznaczenie podmiotu:</i> TK Telekom spółka z o.o.</p>	<p><i>Imię i nazwisko przedstawiciela</i> Jacek Michniak</p>
	<p><i>Stanowisko/uwagi:</i> Projekt zaakceptowany</p>	<p><i>Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej</i></p>
9	<p><i>Oznaczenie podmiotu:</i> Eltronik „Media” Sp. z o.o.-Sp. k.</p>	<p><i>Imię i nazwisko przedstawiciela</i> Łukasz Gęsicki</p>
	<p><i>Stanowisko/uwagi:</i> Projekt zaakceptowany</p>	<p><i>Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej</i></p>
10	<p><i>Oznaczenie podmiotu:</i> Urząd Gminy Lubawa</p>	<p><i>Imię i nazwisko przedstawiciela</i> Andrzej Baczewski</p>
	<p><i>Stanowisko/uwagi:</i> Projekt zaakceptowany</p>	<p><i>Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej</i></p>
11	<p><i>Oznaczenie podmiotu:</i> MULTIMEDIA POLSKA S.A.</p>	<p><i>Imię i nazwisko przedstawiciela</i> Robert Borawski</p>
	<p><i>Stanowisko/uwagi:</i> Projekt zaakceptowany</p>	<p><i>Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej</i></p>

W naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej uczestniczył przedstawiciel wnioskodawcy: **Piotr Świącki**

Z up. Starosty

Oksana Dobrowolska
Starszy Specjalista w PODGiK

Dokument elektroniczny wygenerowany automatycznie z systemu informatycznego iGeoMap/ePODGiK, nie wymaga podpisu organu lub upoważnionego pracownika ani pieczętki urzędowej. Wygenerowano z systemu epodgik.pl dn. 2019-04-02.
Weryfikacji dokumentu można dokonać na stronie <http://weryfikacjaprotokoluzud.epodgik.pl>.

14-200 Warszawa, ul. gen. Wołyńskiego 2a
 12.04.2019
 WGN.6630.95.2019
 02.04.2019
 Odraża Dobrowski

PROJSANIT
 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
 Budowa Kanalizacji Deszczowej

DATA: 04.12.2014
 SKALA: 1:500

INWESTOR: **SANTARIA**

ADRES INWESTYCJI: **SANTARIA**

PROJEKTANT: **PROJSANIT**

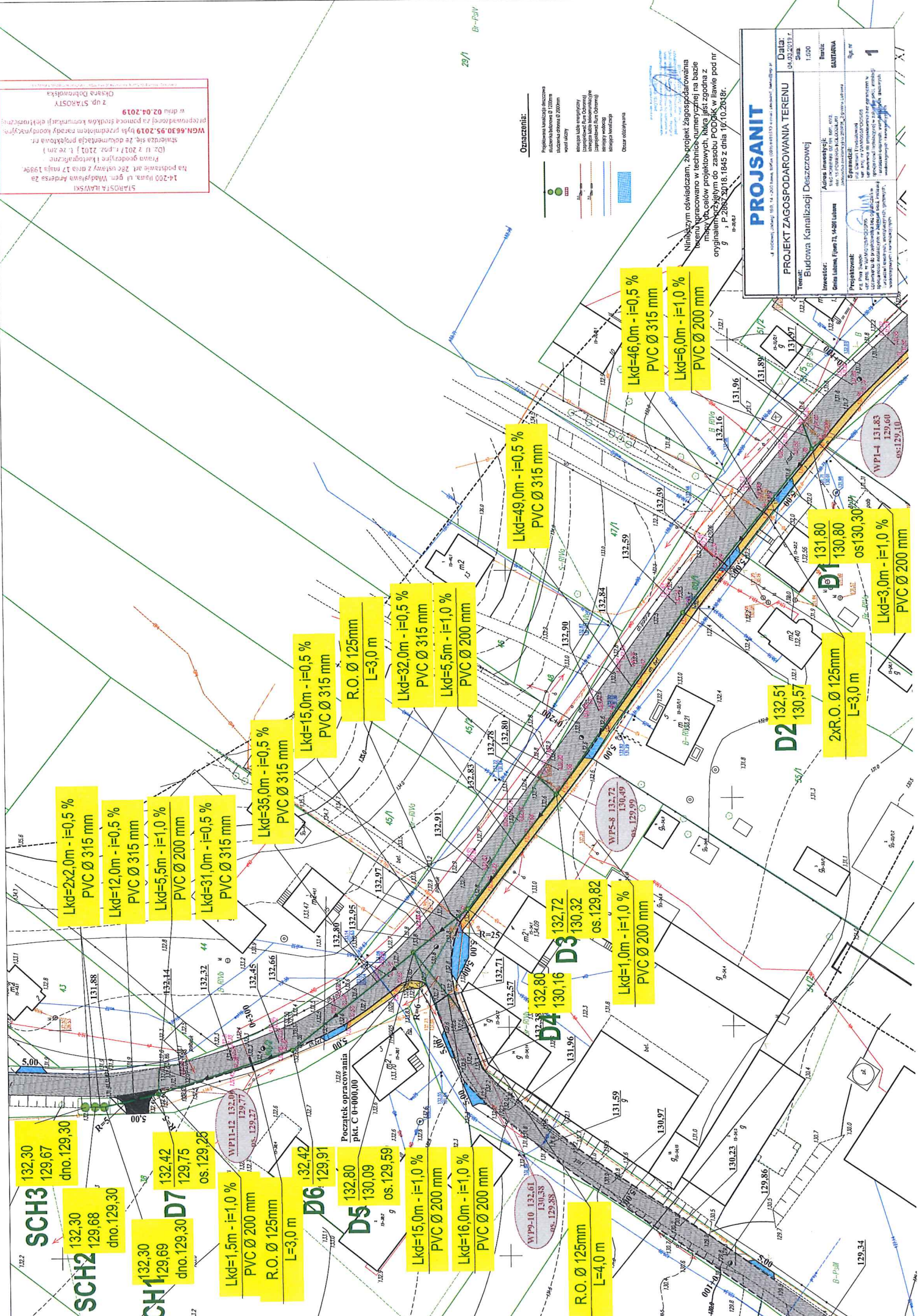
Opis:
 Projekt zagospodarowania terenu w zakresie sieci kanalizacji deszczowej dla inwestycji budowy kompleksu mieszkaniowego i usługowego.

Skala: 1:500

Systemy i urządzenia:
 - R.O. (Różniowy Odpływ)
 - R.0. (Różniowy Odpływ)
 - R.O. (Różniowy Odpływ)

Legenda:
 - Linie ciągłe: Linia kanalizacji deszczowej
 - Linie przerywane: Linia wodociągowa
 - Linie kropki-kreski: Linia gazowa
 - Linie kropki: Linia ciepłotaśmowa

Niniejszym oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu opracowany w technice numerycznej na podstawie celów projektowych, nie jest zgodny z oryginalnym planem do zosubskrypcji w sprawie pod nr. g., P.2886.3016.1845 z dnia 10.10.2009r.





Toruń, dnia 7 sierpnia 2019 r.

**Dyrektora
Zarządu Zlewni
w Toruniu
Państwowego
Gospodarstwa Wodnego
Wody Polskie**

GD.ZUZ.5.421.130.2019.NR

DECYZJA

Na podstawie art. 389 ust. 1 i 6 oraz art. 397 ust. 3 pkt 2 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2018 r. poz. 2268 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku Gminy Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa reprezentowanej przez Pana Piotra Świąckiego, ul. Smolki 4a/59, 14-200 Ława, który jest przedstawicielem firmy Usługowo – Handlowej „PROJSANIT”, ul. Królowej Jadwigi 18b, 14-200 Ława, w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych – studni chłonnych oraz na usługę wodną – odprowadzanie wód opadowych i roztopowych poprzez wyżej wymienione studnie chłonne z terenu działek 60/1 oraz 60/2 obręb Pomierki – Kołodziejki, gmina Lubawa

orzekam

I. Udzielić Gminie Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa pozwolenia wodnoprawnego na:

- 1) wykonanie urządzenia wodnego, układu trzech studni chłonnych połączonych szeregowo na działce ewidencyjnej nr 60/2 obręb Pomierki – Kołodziejki, gmina Lubawa o następujących współrzędnych geodezyjnych w układzie PL-ETRF2000:

Studnie chłonne	Współrzędne geodezyjne
SCH1	X 5940591.96 Y 7420231.85
SCH2	X 5940592.70 Y 7420231.85
SCH3	X 5940593.92 Y 7420231.85

Parametry każdej studni chłonnej: średnica 2 m, głębokość 3 m, rzędna dna 129,3 m.

- 2) usługę wodną, odprowadzanie wód opadowych lub roztopowych ujętych w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacji deszczowej do ziemi poprzez studnie chłonne z powierzchni przebudowanej drogi, pobocza, zjazdów oraz chodnika na działkach 60/1 i 60/2 obręb Pomierki – Kołodziejki, gmina Lubawa w ilości:

- $Q_{\max.s} = 0,0206 \text{ m}^3/\text{s}$,
- $Q_{\text{sr.r}} = 880 \text{ m}^3/\text{r}$,
- Powierzchnia zlewni rzeczywista: 0,199 ha,
- Powierzchnia zlewni zredukowana: 0,175 ha.

Stężenie substancji w wodach opadowych lub roztopowych odprowadzanych z powierzchni drogi, chodników, zjazdów oraz pobocza nie może przekroczyć wartości:

- Węglowodory ropopochodne – 15 mg/l,
- Zawiesina ogólna - 100 mg/l.

W przedmiotowej sprawie Strona nie zgłosiła uwag i wniosków.

Niniejszą decyzję przygotowano w oparciu o operat wodnoprawny opracowany przez inż. Piotra Świąckiego w dniu 26 marca 2019 r., pt. „Wykonanie studni chłonnych i odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do ziemi (studnie chłonne) z terenu przebudowywanej drogi gminnej Kołodziejki – Pomierki nr 147001N w msc. Pomierki”.

Rozpatrując powyższy wniosek tutejszy organ zauważył, co następuje:

W rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71 ze zm.) budowa studni chłonnych nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Wobec powyższego nie była wymagana decyzja o uwarunkowaniach środowiskowych. Organem właściwym do wydania decyzji, zgodnie z art. 397 ust. 3 pkt 2 Prawa wodnego jest dyrektor Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

Obiekty służące do magazynowania oraz stopniowego rozsączania zgromadzonych wód opadowych, a w tym przypadku są to studnie chłonne, w myśl art. 16 ust. 65 lit d ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2018 r. poz. 2268 ze zm.) są urządzeniem wodnym. Zgodnie z art. 389 ust. 6 ww. ustawy na wykonanie urządzenia wodnego konieczne jest uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego.

Odprowadzanie wód opadowych lub roztopowych ujętych w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacji deszczowej przez urządzenia wodne w myśl art. 35 ust. 3 pkt 7 ww. ustawy jest klasyfikowane, jako usługa wodna. Zgodnie z art. 389 ust. 1 ww. ustawy na usługę wodną konieczne jest uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego.

Na podstawie art. 400 ust. 6 ww. ustawy pozwolenie wodnoprawne w pkt I.1 na wykonanie urządzenia wodnego wydano, w drodze decyzji na czas nieokreślony. Jednocześnie poinformowano, że pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli Wnioskodawca nie rozpoczął wykonania urządzenia wodnego w terminie 6 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne (art. 414 ust. 1 pkt 4 ww. ustawy). W trybie art. 400 ust. 1 ww. ustawy pozwolenie wodnoprawne wydaje się, w drodze decyzji na czas określony. Pozwolenie wodnoprawne na usługę wodną wydaje się na okres nie dłuższy niż 30 lat. Zgodnie z wnioskiem Strony przedmiotowe pozwolenie wodnoprawne wydaje się na okres nie dłuższy niż 10 lat liczony od dnia, w którym decyzja stała się ostateczna, co zostało określone w pkt I.2 niniejszej decyzji.

Warunki, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do ziemi organ ustalił w oparciu o zapisy rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311).

Tworzące jeden układ infiltracyjny, studnie chłonne znajdujące się na działce 60/2 będą służyć odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych ujętych w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacji deszczowej do ziemi z powierzchni przebudowanej drogi, pobocza, zjazdów oraz chodnika zlokalizowanej na działkach 60/1, 60/2 obręb Pomierki – Kołodziejki.

Teren, na którym planowane jest przedsięwzięcie, ze względu na wody powierzchniowe i podziemne należy do regionu wodnego Dolnej Wisły:

– Jednolita Część Wód Powierzchniowych o kodach:

PLRW20002028779 o nazwie Drwęca od jeziora Drwęckiego do Brodnicki: status – naturalna część wód; stan – zły; cel środowiskowy – dobry stan chemiczny i ekologiczny; ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych – nie jest zagrożona,

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Olsztynie

----- Olsztyn ----- data 25.09.1981.

Nr 19-1/84/OL

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYKOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1, § 5 ust. 1 pkt 1 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 2, poz. 45) stwierdza się:

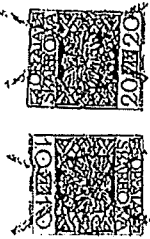
Obywatel (pł) ----- DEZYCIŃSKI -----
inżynier budownictwa drogowego
urodzony (m) dnia 17 listopada 1949 r. w Gdańsku
posiada przygotowanie zawodowe uprawniające do wykonywania samodzielnych funkcji
projektanta oraz kierownika budowy i robót
w specjalności: konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych

Mażka: -----
CWD 144.004-44 wzm. 144.004-44 WDA wzm. 144.004-44 SŁOWO p.44m. 144

ci (bez) ----- Człegorz. DEZYCIŃSKI ----- jest upoważniony (s) do:

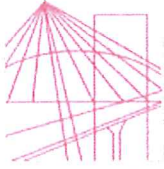
1. Sporządzenia projektów budowlanych dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
2. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wywarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowy dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Ministerstwa Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska, w terminie 14 dni od daty otrzymania, za pośrednictwem Wojewody Olsztyńskiego.



m. p.

Gospli i skłoni



**WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/U/95/06

Olsztyn, dnia 14 grudnia 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy-Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw /Dz. U. z 2005 r. Nr 163 poz. 1364/, art. 12 ust. 3, **art.13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /t.j. Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 ze zm./, § 3 ust.1, § 12 pkt 1 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Panu PIOTROWI ŚWIĘCKIEMU

inżynierowi inżynierii środowiska
ur. dnia 13 marca 1978 r. w Iławie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0125/POOS/06

**DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ**

w specjalności instalacyjnej

**w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych,
wodociągowych i kanalizacyjnych.**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

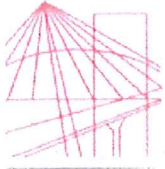


Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski

2. inż. Janusz Palmowski

3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz



**WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1**

WAM/OKK/U/56/06

Olsztyn, dnia 12 czerwca 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 ze zm./, § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578/, w związku z § 3 ust. 1, § 12 pkt 1 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Panu DAMIANOWI TRZEBIATOWSKIEMU
inżynierowi inżynierii środowiska
ur. dnia 20 lutego 1972 r. w Ilawie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0050/POOS/06

**DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ**

w specjalności instalacyjnej

**w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych,
wodociągowych i kanalizacyjnych.**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

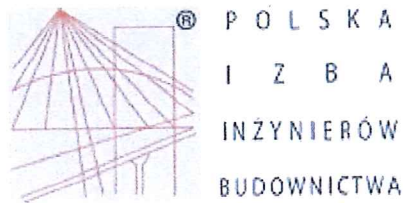


Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski

2. inż. Janusz Palmowski

3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
WAM-FPK-ERK-NUS *

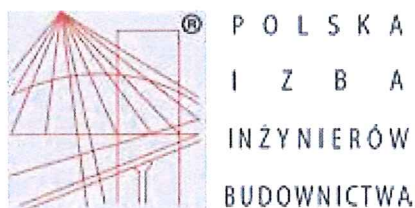
Pan Grzegorz Drzycimski o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0518/01
adres zamieszkania ul. Sikorskiego 38, 14-200 Iława
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-11-22 roku przez:

Mariusz Dobrzeński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-1BQ-15N-536 *

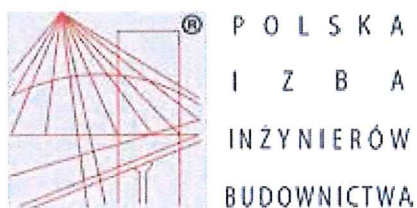
Pan Piotr Świącki o numerze ewidencyjnym WAM/IS/0010/07
adres zamieszkania ul. Smolki 6A/56, 14-202 Iława
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-12-21 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-RDJ-KZ7-U4D *

Pan Damian Trzebiatowski o numerze ewidencyjnym WAM/IS/0220/06
adres zamieszkania ul. 1 Maja 24/36, 14-200 Łława
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-08-29 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

CZEŚĆ OPISOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU
OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji:

Przebudowa drogi gminnej Kołodziejki-Pomierki nr 147001N w msc. Pomierki

- przebudowa jezdni z betonu asfaltowego
- przebudowa zjazdów z betonu asfaltowego, kostki betonowej
- przebudowa chodników z kostki betonowej
- przebudowa kanalizacji deszczowej

Inwestor : Gmina Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa

2. Podstawa opracowania :

- zlecenie od Inwestora
- podkłady geodezyjne – mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- pomiary uzupełniające w terenie
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r. poz. 1332)
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j. t. w Dz. U. 2015, poz. 460)
- rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2016, poz. 124)
- ustawa z dnia 3 października 2008 r. (Dz. U. Z 2013 r. , poz. 1235 ze zm.)

3. Istniejący stan zagospodarowania

Przebudowywana droga znajduje się na terenie msc. Pomierki, gmina Lubawa. Teren ten obsługiwać będzie istniejący teren zabudowy na którym znajdują się budynki jednorodzinne, wielorodzinne, gospodarstwa rolne.

Długość przebudowywanej drogi wraz ze skrzyżowaniami wynosi łącznie odc. A-B 421,00 m, odc. C-D 163,00 m. Obecnie droga posiada nawierzchnię asfaltową (odc. A-B bez końcowego odcinka), gruntowo/asfaltową (odcinek C-D). Szerokość istniejącej drogi wynosi 5,00 – 6,50 m.

Istniejący teren inwestycji leży w terenie zabudowy – zabudowa jednorodzinna, jednorodzinne, wielorodzinne, gospodarstwa rolne.

Istniejący teren nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, oddziaływania górniczego.

Obszar oddziaływania obiektów jest zgodny z obowiązującymi normami, przepisami prawa i jest zgodny obszarem działek przeznaczonych pod inwestycje i nie wykracza poza te działki.

Przepisy prawa w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektów

Numer ewidencyjny	Podstawa formalno-prawna włączenia do obszaru objętego oddziaływaniem	Uwagi
Zgodnie z stroną tytułową	Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 z późn. zmianami)	

3.1. Jezdnia

Na terenie inwestycji występują nawierzchnia asfaltowa, gruntowa

3.2. Chodnik

Ruch pieszy w terenie zabudowy odbywa się po istniejących nawierzchniach betonowych

3.3. Zjazdy na posesję

Na terenie inwestycji występują zjazdy na posesję o nawierzchni gruntowej, betonowej, asfaltowej

3.4. Istniejące elementy infrastruktury:

Kanalizacja sanitarna, deszczowa, sieć wodociągowa, sieć telekomunikacyjna, sieć energetyczna.

3.5. Ukształtowanie terenu

Ukształtowanie terenu jest bardzo zróżnicowane.

3.6. Budowa geologiczna i warunki wodne:

Na terenie inwestycji występuje grupa nośności podłoża G2, zbudowanej z piaszczystych gruntów nasypowych zalegających na rodzimych twar doplastycznych glinach morenowych i średniozagęszczonych piaskach.

Istniejąca konstrukcja drogi składa się z warstw mineralno-bitumicznej o grub. ok. 8 cm ułożonej na podbudowie z bruku (kamień, otoczaki) śred. grub. ok. 20 cm.

Strefa przemarzania dla obszaru projektowanej inwestycji wynosi 1,0 m.

3.7. Rozbiórki

- rozbiórka nawierzchni betonowych, asfaltowych
- rozbiórka krawężnika, obrzeży, ław betonowych

4. Elementy projektowane

Głównym celem przedsięwzięcia jest wykonanie bezpiecznej nawierzchni drogowej, zagospodarowanie zjazdów, uporządkowanie ruchu pieszych wraz z prawidłowym oznakowaniem. Przebudowa drogi zapewni użytkownikom bezpieczeństwo oraz komfort przejazdu. Wpłynie pozytywnie na warunki środowiskowe, zmniejszenie emisji spalin, zapylenia, hałasu.

4.1. Dane techniczne projektowanej drogi:

- odcinek A-B	- dł. 0,421 km
- odcinek C-D	- dł. 0,163 km
- droga klasy	D
- kategoria ruchu	KR 1
- prędkość projektowa	Vp= 30 km/h
- szer. jezdni	5,00-6,50 m

4.2. Jezdnia

Trasa drogi w planie jak i w przekroju podłużnym została dostosowana do istniejącego odcinka drogi, oraz konfiguracji terenu. Oś drogi projektowanej dopasowano do istniejącego stanu jezdni (należy zfrezować istniejącą nawierzchnię). Cały odcinek przebudowy drogi zakłada nawiązanie niwelety względem istniejącej jezdni z drobnymi korektami.

Nawierzchnię drogi zaprojektowano jako nawierzchnię z betonu asfaltowego gr. 4 cm (w-wa ścieralna) plus gr. 4 cm (w-wa wiążąca/profilująca) na istniejącej nawierzchni/konstrukcji odc. A-B. Dodatkowo na odcinku A-B, C-D gdzie nie występuje odpowiednia nawierzchnia asfaltowa i konstrukcja należy ułożyć nawierzchnię z betonu asfaltowego gr. 4 cm (w-wa ścieralna) plus gr. 4 cm (w-wa wiążąca) na podbudowie z kruszywa i warstwie odsączającej z piasku. Przekrój poprzeczny jezdni należy dostosować do stanu istniejącego.

Konstrukcja jezdni odcinek A-B na istniejącej nawierzchni asfaltowej

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm
- warstwa wiążąca/profilująca z betonu asfaltowego AC16W gr. 4 cm
- istniejąca konstrukcja

Konstrukcja jezdni odcinek A-B (końcowy odcinek), C-D

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 20 cm

4.3. Zjazdy

Zjazdy przewidziane do przebudowy znajdują się w miejscach istniejących. Na całym odcinku drogi należy wykonać zjazdy na posesje przyległe do pasa drogi. Nawierzchnię zaprojektowano jako nawierzchnię z kostki betonowej gr. 8 cm (100% kolor) na podbudowie z mieszanki związanej cementem C5/6 i warstwie odsączającej z piasku-dotyczy zjazdów w ciągu chodnika. Wszystkie zjazdy należy wykonać do granic pasa drogowego. Należy wykonać regulację zjazdów względem jezdni i przyległego terenu ilości podano w przedmiarze. Obramowanie od strony jezdni krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22 cm na +3 cm od nawierzchni jezdni, od strony posesji obrzeżem betonowym 8x30 cm. Szerokość zgodna z istniejącą szerokością zjazdów.

Konstrukcja zjazdów

- nawierzchnia z koski betonowej gr. 8 cm
- podsypka cem. – piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- podbudowa z mieszanki związanej cementem C5/6 gr. 20 cm
- w-wa odsączająca z piasku gr. 20 cm

Zjazdy przewidziane do przebudowy znajdują się w miejscach istniejących. Na całym odcinku drogi należy wykonać zjazdy na posesje przyległe do pasa drogi. Nawierzchnię zaprojektowano jako nawierzchnię z betonu asfaltowego na podbudowie z kruszywa i warstwie odsączającej z piasku-dotyczy zjazdów poza obrysem chodnika. Wszystkie zjazdy należy wykonać do granic pasa drogowego. Należy wykonać regulację zjazdów względem jezdni i przyległego terenu ilości podano w przedmiarze Szerokość zgodna z istniejącą szerokością zjazdów.

Konstrukcja zjazdów

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 20 cm

4.4. Chodnik

Zaprojektowano chodnik umożliwiający bezpieczne poruszanie się pieszych. Nawierzchnię należy wykonać z kostki betonowej gr. 8 cm w kolorze 20% czerwonym i 80% szarym. Obramowanie od strony jezdni krawężnikiem betonowym 15x30 cm na +1/12 cm od nawierzchni jezdni, od strony posesji obrzeżem betonowym 8x30 cm. Spadek nawierzchni 2% wykonać w stronę jezdni. Szerokość chodnika zgodna z istniejącą szerokością chodników.

Konstrukcja chodnika

- nawierzchnia z kostki betonowej	gr. 8 cm
- podsypka cem. – piaskowa 1:4	gr. 4 cm
- podbudowa z mieszanki związanej cementem C5/6	gr. 20 cm
- w-wa odsączająca z piasku	gr. 20 cm

4.5. Pobocza

Na odcinku drogi zaprojektowano pobocza gruntowe umocnione szerokości 0,75 m. Pobocza należy wykonać z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm grubości 15 cm. Pobocza należy wykonać w miejscach gdzie brak chodnika

Konstrukcja poboczy

- nawierzchnia z KSM 0/31,5 mm	gr. 15 cm
--------------------------------	-----------

4.6 Oznakowanie docelowe

Szczegóły w projekcie stałej organizacji ruchu

4.7. Odwodnienie terenu

Przebudowa drogi nie zmienia układu spływu wód deszczowych. Wielkość zlewni wody pozostaje bez zmian, wszystkie wody zostają odprowadzone powierzchniowo poprzez kanalizację deszczową. Projektowaną sieć kanalizacji deszczowej przewiduje się wykonać jako grawitacyjną z rur z tworzywa o średnicy 300 mm, klasy SN8. Na przewodach kanalizacji grawitacyjnej zamontowane zostaną studnie rewizyjne śr. 1200 mm z kręgów żelbetowych z pierścieniem odciążającym i ustawione na płycie żelbetowej. Studnie rewizyjne wykonać z osadnikiem o głębokości 0,50/1,00 m, wraz z włazem żeliwnym D400. Wylot kanalizacji deszczowej do studni chłonnych, a także studnię/separator wykonać zgodnie z rysunkiem technicznym.

Do odbioru wód opadowych bezpośrednio z terenu inwestycji zaprojektowano wpusty krawężnikowe z kręgów żelbetowych, z pierścieniem odciążającym i ustawione na płycie żelbetowej, z kratami żeliwnymi klasy D400. Wpusty włączyć do sieci głównej za pomocą studni rewizyjnych przykanalikami z rur z tworzywa klasy SN8 śr. 200 mm.

Wszelkie rozwiązania szczegółowe dotyczące rzędnych, średnic, spadków i długości kanalizacji deszczowej wskazano na rysunkach załączonych w projekcie. Wszelkie prace należy prowadzić zgodnie z normami i szczegółową specyfikacją techniczną.

5. Ochrona środowiska.

5.1. W związku ze średnim nasileniem ruchu w trakcie przebudowy i po dokonaniu przebudowy zastosowano:

- projektowane nawierzchnie drogowe szczelne, nie pylne
- projektowane odwodnienie
- podczas realizacji należy zapewnić rozwiązania techniczne i technologiczne w zakresie ochrony gruntu i wód podziemnych przed zanieczyszczeniami a tym samym ograniczyć ich negatywny wpływ na środowisko i zdrowie ludzi

5.2. Roślinność

- rekultywacja zieleni

5.3. Ochrona wód

Projekt przewiduje ochronę wód poprzez:

- projektowane nawierzchnie drogowe szczelne, nie pylne
- odwodnienie projektowanego zadania przewidziano poprzez spadki podłużne i poprzeczne
- projektowane odwodnienie

Wymogi dla Wykonawcy robót:

- sprzęt budowlany musi posiadać atesty dokumenty dopuszczające do ruchu, zabezpieczenia przed emisją nadmiaru spalin, hałasu
- masy ziemi z wykopów należy wywieźć na wysypisko wskazane przez Inwestora
- niewielkie ilości odpadów komunalnych z zaplecza budowy należy wywieźć na wysypisko wskazane przez Inwestora

5.4. Klasa drogi nie ulega zmianie jak również sposób oddziaływania na sąsiednie nieruchomości nie ulegnie zwiększeniu.

6. Zestawienie powierzchni i ilości zgodne z przedmiarem robót

7. Stan prawny

Właścicielem działek jest Gmina Lubawa

9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Przedmiotem opracowania jest informacja o obszarze oddziaływania obiektu dla inwestycji polegającej na „Przebudowa drogi gminnej Kołodziejki-Pomierki nr 147001N w msc. Pomierki”

Podstawa opracowania

- mapa sytuacyjno wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500
- aktualne normy i przepisy branżowe
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r. poz. 1332)
- rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2016, poz. 124)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. 2002 nr 75 poz. 690)

Dla sąsiednich terenów analiza wykazała brak oddziaływania w zakresie lokalizacji inwestycji. Po realizacji w/w zadania na sąsiednich działkach będzie możliwe zagospodarowanie terenu zgodnie z ich przeznaczeniem, nie spowoduje ograniczenia możliwości zabudowy działek sąsiednich.

Przedmiotowa inwestycja zostanie zaprojektowana w taki sposób i z takich materiałów aby nie stanowiła zagrożenia pożarowego, zagrożenia dla higieny i zdrowia użytkowników i sąsiadów. Z terenu inwestycji nie będą emitowane gazy toksyczne, szkodliwe pyły, niebezpieczne promieniowanie. Użytkowanie nie spowoduje zatrucia wody i gleby.

Podsumowując przeprowadzoną analizę stwierdza się, iż obszar oddziaływania projektowanego obiektu z uwagi na rozwiązania projektowe sprowadza się do obszaru działek, na których zlokalizowano projektowany obiekt.

10. Charakterystyka ekologiczna

Przedmiotem opracowania jest informacja o obszarze oddziaływania obiektu dla inwestycji polegającej na „Przebudowa drogi gminnej Kołodziejki-Pomierki nr 147001N w msc. Pomierki”

Podstawa opracowania

- mapa sytuacyjno wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500
- aktualne normy i przepisy branżowe
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r. poz. 1332)
- rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2016, poz. 124)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. 2002 nr 75 poz. 690)

Wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane

- zapotrzebowanie w wodę – nie dotyczy
- sposób odprowadzenia ścieków – nie dotyczy
- sposób odprowadzenia wód opadowych – powierzchniowo do kanalizacji deszczowej
- emisja zanieczyszczeń gazowych – nie dotyczy
- wytwarzane odpady – nie dotyczy
- właściwości akustyczne, emisja drgań i promieniowanie – inwestycja nie ogranicza praw

Inżynier budownictwa drogowego
Grzegorz Drzycimski
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych
nr upraw. 1491/31/0L
rzeczoznawca ds. drogownictwa
projektowania, wykonawstwo RZE/X/O54/06



SCH3 132,30 129,67 dno 129,30

SCH2 132,30 129,68 dno 129,30

SCH1 132,30 129,69 dno 129,30

D7 132,42 129,75 os 129,25

Lkd=1,5m - i=1,0%
PVC Ø 200 mm
L=3,0 m

D6 132,42 129,91 os 129,59

Lkd=15,0m - i=1,0%
PVC Ø 200 mm

Lkd=16,0m - i=1,0%
PVC Ø 200 mm

D5 132,80 130,09 os 129,59

Lkd=1,0m - i=1,0%
PVC Ø 200 mm

D4 132,71 130,16 os 129,82

Lkd=1,0m - i=1,0%
PVC Ø 200 mm

D3 132,72 130,32 os 129,82

Lkd=1,0m - i=1,0%
PVC Ø 200 mm

D2 132,51 130,57

2xR.O. Ø 125mm
L=3,0 m

D1 131,80 130,80 os 130,30

Lkd=3,0m - i=1,0%
PVC Ø 200 mm

Lkd=2x2,0m - i=0,5%
PVC Ø 315 mm

Lkd=12,0m - i=0,5%
PVC Ø 315 mm

Lkd=5,5m - i=1,0%
PVC Ø 200 mm

Lkd=31,0m - i=0,5%
PVC Ø 315 mm

Lkd=35,0m - i=0,5%
PVC Ø 315 mm

Lkd=15,0m - i=0,5%
PVC Ø 315 mm

R.O. Ø 125mm
L=3,0 m

Lkd=32,0m - i=0,5%
PVC Ø 315 mm

Lkd=5,5m - i=1,0%
PVC Ø 200 mm

Lkd=49,0m - i=0,5%
PVC Ø 315 mm

Lkd=46,0m - i=0,5%
PVC Ø 315 mm

Lkd=6,0m - i=1,0%
PVC Ø 200 mm

- Oznaczenia:**
- Projektowana kanalizacja deszczowa
 - Projektowana kanalizacja sanitarna
 - Istniejąca sieć energetyczna (zaprojektowana przez Ochronę)
 - Istniejąca sieć telekomunikacyjna (zaprojektowana przez Ochronę)
 - Istniejąca wodociąg (zaprojektowana przez Ochronę)
 - Istniejąca kanalizacja
 - Obszar oddziaływania

Niniejszym oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu opracowano w technice numerycznej na bazie mapy do celów projektowych, która jest zgodna z oryginałem przyjętym do zasobu PODGiK w Iławie pod nr P.2807.2018.1845 z dnia 16.10.2018r.

PROJSANT ul. Krakowej, Jastków 11B, 14 - 200 Pawa, tel/fax (089) 6491513 e-mail: projsant_@pwa.pl		Data: 03.12.2018 r.
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		Skala: 1:500
Temat: Droga gminna Kołodziejki-Pomierki 147001 N w msc. Pomierki		
Investor: Gmina Lubawa, Fljwo 73, 14-260 Lubawa	Adres inwestycji: ul. P. POMIERKI-KOŁODZIEJKI Jednostka ewidencyjna 280705_2 gmina Lubawa	Strona: Projekt Zagospodarowania Terenu
Projektował: Inż. Piotr Świątki upr. proj. nr WAM0122P00506 uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych	Sprawił: Inż. Damian Trzebiatowski upr. proj. nr WAM050P00506 uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych	Rys. nr: 1

BRANŻA DROGOWA

CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU ARCHITEKONICZNO BUDOWLANEGO OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji:

Przebudowa drogi gminnej Kołodziejki-Pomierki nr 147001N w msc. Pomierki

- przebudowa jezdni z betonu asfaltowego
- przebudowa zjazdów z betonu asfaltowego, kostki betonowej
- przebudowa chodników z kostki betonowej
- przebudowa kanalizacji deszczowej

Inwestor : Gmina Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa

2. Podstawa opracowania :

- zlecenie od Inwestora
- podkłady geodezyjne – mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- pomiary uzupełniające w terenie
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r. poz. 1332)
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j. t. w Dz. U. 2015, poz. 460)
- rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2016, poz. 124)
- ustawa z dnia 3 października 2008 r (Dz. U. Z 2013 r. , poz. 1235 ze zm.)

3. Istniejący stan zagospodarowania

Przebudowywana droga znajduje się na terenie msc. Pomierki, gmina Lubawa. Teren ten obsługiwać będzie istniejący teren zabudowy na którym znajdują się budynki jednorodzinne, wielorodzinne, gospodarstwa rolne.

Długość przebudowywanej drogi wraz ze skrzyżowaniami wynosi łącznie odc. A-B 421,00 m, odc. C-D 163,00 m. Obecnie droga posiada nawierzchnię asfaltową (odc. A-B bez końcowego odcinka), gruntowo/asfaltową (odcinek C-D). Szerokość istniejącej drogi wynosi 5,00 – 6,50 m.

Istniejący teren inwestycji leży w terenie zabudowy – zabudowa jednorodzinna, jednorodzinne, wielorodzinne, gospodarstwa rolne.

Istniejący teren nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, oddziaływania górniczego.

3.1. Jezdnia

Na terenie inwestycji występują nawierzchnia asfaltowa, gruntowa

3.2. Chodnik

Ruch pieszy w terenie zabudowy odbywa się po istniejących nawierzchniach betonowych

3.3. Zjazdy na posesję

Na terenie inwestycji występują zjazdy na posesję o nawierzchni gruntowej, betonowej, asfaltowej

3.4. Istniejące elementy infrastruktury:

Kanalizacja sanitarna, deszczowa, sieć wodociągowa, sieć telekomunikacyjna, sieć energetyczna.

3.5. Ukształtowanie terenu

Ukształtowanie terenu jest bardzo zróżnicowane.

3.6. Budowa geologiczna i warunki wodne:

Na terenie inwestycji występuje grupa nośności podłoża G2, zbudowanej z piaszczystych gruntów nasypowych zalegających na rodzimych twardoplastycznych glinach morenowych i średniozagęszczonych piaskach.

Istniejąca konstrukcja drogi składa się z warstw mineralno-bitumicznej o grub. ok. 8 cm ułożonej na podbudowie z bruku (kamień, otoczaki) śred. grub. ok. 20 cm.

Strefa przemarzania dla obszaru projektowanej inwestycji wynosi 1,0 m.

3.7. Rozbiórki

- rozbiórka nawierzchni betonowych, asfaltowych
- rozbiórka krawężnika, obrzeży, ław betonowych

4. Elementy projektowane

Głównym celem przedsięwzięcia jest wykonanie bezpiecznej nawierzchni drogowej, zagospodarowanie zjazdów, uporządkowanie ruchu pieszych wraz z prawidłowym oznakowaniem. Przebudowa drogi zapewni użytkownikom bezpieczeństwo oraz komfort przejazdu. Wpłynie pozytywnie na warunki środowiskowe, zmniejszenie emisji spalin, zapylenia, hałasu.

4.1. Dane techniczne projektowanej drogi:

- odcinek A-B	- dł. 0,421 km
- odcinek C-D	- dł. 0,163 km
- droga klasy	D
- kategoria ruchu	KR 1
- prędkość projektowa	$V_p = 30$ km/h
- szer. jezdni	5,00-6,50 m

4.2. Jezdnia

Trasa drogi w planie jak i w przekroju podłużnym została dostosowana do istniejącego odcinka drogi, oraz konfiguracji terenu. Oś drogi projektowanej dopasowano do istniejącego stanu jezdni (należy zfrezować istniejącą nawierzchnię). Cały odcinek przebudowy drogi zakłada nawiązanie niwelety względem istniejącej jezdni z drobnymi korektami.

Nawierzchnię drogi zaprojektowano jako nawierzchnię z betonu asfaltowego gr. 4 cm (w-wa ścieralna) plus gr. 4 cm (w-wa wiążąca/profilująca) na istniejącej nawierzchni/konstrukcji odc. A-B. Dodatkowo na odcinku A-B, C-D gdzie nie występuje odpowiednia nawierzchnia asfaltowa i konstrukcja należy ułożyć nawierzchnię z betonu asfaltowego gr. 4 cm (w-wa ścieralna) plus gr. 4 cm (w-wa wiążąca) na podbudowie z kruszywa i warstwie odsączającej z piasku. Przekrój poprzeczny jezdni należy dostosować do stanu istniejącego.

Konstrukcja jezdni odcinek A-B na istniejącej nawierzchni asfaltowej

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S	gr. 4 cm
- warstwa wiążąca/profilująca z betonu asfaltowego AC16W	gr. 4 cm
- istniejąca konstrukcja	

Konstrukcja jezdni odcinek A-B (końcowy odcinek), C-D

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 20 cm

4.3. Zjazdy

Zjazdy przewidziane do przebudowy znajdują się w miejscach istniejących. Na całym odcinku drogi należy wykonać zjazdy na posesje przyległe do pasa drogi. Nawierzchnię zaprojektowano jako nawierzchnię z kostki betonowej gr. 8 cm (100% kolor) na podbudowie z mieszanki związanej cementem C5/6 i warstwie odsączającej z piasku-dotyczy zjazdów w ciągu chodnika. Wszystkie zjazdy należy wykonać do granic pasa drogowego. Należy wykonać regulację zjazdów względem jezdni i przyległego terenu ilości podano w przedmiarze. Obramowanie od strony jezdni krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22 cm na +3 cm od nawierzchni jezdni, od strony posesji obrzeżem betonowym 8x30 cm. Szerokość zgodna z istniejącą szerokością zjazdów.

Konstrukcja zjazdów

- nawierzchnia z koski betonowej gr. 8 cm
- podsypka cem. – piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- podbudowa z mieszanki związanej cementem C5/6 gr. 20 cm
- w-wa odsączająca z piasku gr. 20 cm

Zjazdy przewidziane do przebudowy znajdują się w miejscach istniejących. Na całym odcinku drogi należy wykonać zjazdy na posesje przyległe do pasa drogi. Nawierzchnię zaprojektowano jako nawierzchnię z betonu asfaltowego na podbudowie z kruszywa i warstwie odsączającej z piasku-dotyczy zjazdów poza obrysem chodnika. Wszystkie zjazdy należy wykonać do granic pasa drogowego. Należy wykonać regulację zjazdów względem jezdni i przyległego terenu ilości podano w przedmiarze Szerokość zgodna z istniejącą szerokością zjazdów.

Konstrukcja zjazdów

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 20 cm

4.4. Chodnik

Zaprojektowano chodnik umożliwiający bezpieczne poruszanie się pieszych. Nawierzchnię należy wykonać z kostki betonowej gr. 8 cm w kolorze 20% czerwonym i 80% szarym. Obramowanie od strony jezdni krawężnikiem betonowym 15x30 cm na +1/12 cm od nawierzchni jezdni, od strony posesji obrzeżem betonowym 8x30 cm. Spadek nawierzchni 2% wykonać w stronę jezdni. Szerokość chodnika zgodna z istniejącą szerokością chodników.

Konstrukcja chodnika

- nawierzchnia z koski betonowej gr. 8 cm
- podsypka cem. – piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- podbudowa z mieszanki związanej cementem C5/6 gr. 20 cm
- w-wa odsączająca z piasku gr. 20 cm

4.5. Pobocza

Na odcinku drogi zaprojektowano pobocza gruntowe umocnione szerokości 0,75 m. Pobocza należy wykonać z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm grubości 15 cm. Pobocza należy wykonać w miejscach gdzie brak chodnika

Konstrukcja poboczy

- nawierzchnia z KSM 0/31,5 mm gr. 15 cm

4.6 Oznakowanie docelowe

Szczegóły w projekcie stałej organizacji ruchu

4.7. Odwodnienie terenu

Przebudowa drogi nie zmienia układu spływu wód deszczowych. Wielkość zlewni wody pozostaje bez zmian, wszystkie wody zostają odprowadzone powierzchniowo poprzez kanalizację deszczową. Projektowaną sieć kanalizacji deszczowej przewiduje się wykonać jako grawitacyjną z rur z tworzywa o średnicy 300 mm, klasy SN8. Na przewodach kanalizacji grawitacyjnej zamontowane zostaną studnie rewizyjne śr. 1200 mm z kręgów żelbetowych z pierścieniem odciążającym i ustawione na płycie żelbetowej. Studnie rewizyjne wykonać z osadnikiem o głębokości 0,50/1,00 m, wraz z włazem żeliwnym D400. Wylot kanalizacji deszczowej do studni chłonnych, a także studnię/separator wykonać zgodnie z rysunkiem technicznym.

Do odbioru wód opadowych bezpośrednio z terenu inwestycji zaprojektowano wpusty krawężnikowe z kręgów żelbetowych, z pierścieniem odciążającym i ustawione na płycie żelbetowej, z kratami żeliwnymi klasy D400. Wpusty włączyć do sieci głównej za pomocą studni rewizyjnych przykanalikami z rur z tworzywa klasy SN8 śr. 200 mm.

Wszelkie rozwiązania szczegółowe dotyczące rzędnych, średnic, spadków i długości kanalizacji deszczowej wskazano na rysunkach załączonych w projekcie. Wszelkie prace należy prowadzić zgodnie z normami i szczegółową specyfikacją techniczną.

5. Ochrona środowiska.

5.1. W związku ze średnim nasileniem ruchu w trakcie przebudowy i po dokonaniu przebudowy zastosowano:

- projektowane nawierzchnie drogowe szczelne, nie pylne
- projektowane odwodnienie
- podczas realizacji należy zapewnić rozwiązania techniczne i technologiczne w zakresie ochrony gruntu i wód podziemnych przed zanieczyszczeniami a tym samym ograniczyć ich negatywny wpływ na środowisko i zdrowie ludzi

5.2. Roślinność

- rekultywacja zieleni

5.3. Ochrona wód

Projekt przewiduje ochronę wód poprzez:

- projektowane nawierzchnie drogowe szczelne, nie pylne
- odwodnienie projektowanego zadania przewidziano poprzez spadki podłużne i poprzeczne
- projektowane odwodnienie

Wymogi dla Wykonawcy robót:

- sprzęt budowlany musi posiadać atesty dokumenty dopuszczające do ruchu, zabezpieczenia przed emisją nadmiaru spalin, hałasu
- masy ziemi z wykopów należy wywieźć na wysypisko wskazane przez Inwestora
- niewielkie ilości odpadów komunalnych z zaplecza budowy należy wywieźć na wysypisko wskazane przez Inwestora

5.4. Klasa drogi nie ulega zmianie jak również sposób oddziaływania na sąsiednie nieruchomości nie ulegnie zwiększeniu.

6. Zestawienie powierzchni i ilości zgodne z przedmiarem robót

7. Profil podłużny.

7.1. Niweletę zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącej jezdni

7.2. Spadki

- min zgodnie z profilem podłużnym
- max zgodnie z profilem podłużnym

7.3. Łuki pionowe:

- zgodnie z profilem podłużnym

8. Przekrój normalny.

- spadek poprzeczny zgodnie z PZT

9. Przekroje konstrukcyjne.

9.1. Jezdnia:

- przyjęto kategorię gruntów G2
- kategoria ruchu KR1

Konstrukcja jezdni odcinek A-B na istniejącej nawierzchni asfaltowej

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm
- warstwa wiążąca/profilująca z betonu asfaltowego AC16W gr. 4 cm
- istniejąca konstrukcja

Konstrukcja jezdni odcinek A-B (końcowy odcinek), C-D

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 20 cm

9.2. Zjazdy:

Konstrukcja zjazdów

- nawierzchnia z koski betonowej gr. 8 cm
- podsypka cem. – piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- podbudowa z mieszanki związanej cementem C5/6 gr. 20 cm
- w-wa odsączająca z piasku gr. 20 cm

Konstrukcja zjazdów

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 20 cm

9.3. Chodnik:

Konstrukcja chodnika

- nawierzchnia z koski betonowej gr. 8 cm
- podsypka cem. – piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- podbudowa z mieszanki związanej cementem C5/6 gr. 20 cm
- w-wa odsączająca z piasku gr. 20 cm

9.4. Pobocza:

Konstrukcja poboczy

- nawierzchnia z KSM 0/31,5 mm gr. 15 cm

9.4. Zieleń.

9.4.1. W celu ochrony naturalnego środowiska zaplanowano następujące rozwiązania

- nawierzchnie drogowe szczelne, nie pylne
- odwodnienie powierzchniowe do kanalizacji deszczowej
- roboty drogowe nie naruszają systemu wód podziemnych
- tereny zielone – rekultywacja

15.2. Zadrzewienie

- brak wycinki drzew, istniejące drzewa należy chronić przed uszkodzeniami

15.3. Przygotowanie gruntu

- warstwa ziemi (humus), należy zdjąć przed przystąpieniem do robót drogowych
- zdjęty humus należy zmagazynować
- po zakończeniu robót drogowych wykorzystać do rozścielenia nowych trawników
- ziemię pod trawniki należy rozścielić warstwą grubości 10 cm
- ilość trawników podano w przedmiarze robót

15.4. Trawniki

- projektuje się wykonanie trawników dywanowych siewem z nawożeniem
- do zasiewu należy użyć mieszanki traw złożonej z różnych gatunków rajgrasu i kostrzewy przeznaczonej na pasy drogowe skarpy i wały
- ilość trawników podano w przedmiarze robót

15.5. Skarpy

- w miejscu dużej niwelacji terenu (wykopy i nasypy) należy zagospodarować skarpy ze skosem 1:1,5.

15.6. Uporządkowanie terenu

- po przebudowie należy uporządkować teren, dowieźć i rozścielić ziemię urodzajną na trawniki, oraz prowadzić pielęgnację
- ilość trawników podano w przedmiarze robót

10. Organizacja ruchu.

10.1. Pieszego.

- teren zabudowy – ruch pieszy obsługujący okoliczne posesje

10.2. Samochodowego.

-w/w inwestycja obsługuje okoliczne posesje

11. Odwodnienie ulicy

Zgodnie z opisem technicznym zagospodarowania terenu, projektem odwodnienia

12. Niepełnosprawni.

- na przejściach dla pieszych krawężnik obniżyć krawężnik do + 1 cm

13. Krawężniki i obrzeża

- krawężnik betonowy 15x22 cm + 3 cm – zjazd, krawężnik 15x30 + 1/12 cm – jezdnia
- obrzeże betonowe 8x30 cm
- ława betonowa C 12/15

14. Ochrona środowiska

W związku ze średnim nasileniem ruchu w trakcie przebudowy i po dokonaniu przebudowy zastosowano:

- projektowane nawierzchnie drogowe szczelne, nie pyłne
- projektowane odwodnienie
- podczas realizacji należy zapewnić rozwiązania techniczne i technologiczne w zakresie ochrony gruntu i wód podziemnych przed zanieczyszczeniami a tym samym ograniczyć ich negatywny wpływ na środowisko i zdrowie ludzi

Roślinność

- rekultywacja zieleni

Ochrona wód

Projekt przewiduje ochronę wód poprzez:

- projektowane nawierzchnie drogowe szczelne, nie pyłne
- odwodnienie projektowanego zadania przewidziano poprzez spadki podłużne i poprzeczne
- projektowane odwodnienie

Wymogi dla Wykonawcy robót:

- sprzęt budowlany musi posiadać atesty dokumenty dopuszczające do ruchu, zabezpieczenia przed emisją nadmiaru spalin, hałasu
- masy ziemi z wykopów należy wywieźć na wysypisko wskazane przez Inwestora
- niewielkie ilości odpadów komunalnych z zaplecza budowy należy wywieźć na wysypisko wskazane przez Inwestora

Klasa drogi nie ulega zmianie jak również sposób oddziaływania na sąsiednie nieruchomości nie ulegnie zwiększeniu.

15. Roboty ziemne

- ziemię z wykopu przeznaczono na odkład w miejsce wskazane przez Inwestora,
- wykonać bardzo dobre zagęszczenie, w szczególności nad wykopami po instalacjach podziemnych
- niweleta jest poprowadzona po terenie i mogą nastąpić lokalne wypłylenia sieci – ewentualne kolizje zgłaszać do użytkowników,
- w obrębie zaznaczonych urządzeń roboty wykonywać ręcznie po uprzednim zgłoszeniu do właściciela lub zarządcy sieci

16. Urządzenia podziemne, uzgodnienia.

16.1. W obrębie zaznaczonych urządzeń podziemnych roboty ziemne i drogowe wykonywać ręcznie.

16.2. Lokalizacja w/w urządzeń jest zaznaczona na planie, dodatkowo wejście na budowę zgłosić do właścicieli sieci:

- sieć energetyczna – Energa Zakład Energetyczny w Ostróda
- sieć telefoniczna – Orange. Olsztyn
- sieć wodociągowa – ZGK Lubawa
- pas drogowy drogi gminnej – Gmina Lubawa

16.3. Uzgodnienia poszczególnych sieci podziemnych załączone jako xero w niniejszej dokumentacji.

Wykonawca przed przystąpieniem do robót ma obowiązek zapoznać się z uzgodnieniami

17. Stan prawny.

Właścicielem działek jest Gmina Lubawa

18. Tyczenie obiektu.

- osie, kąty i punkty główne wyznaczono na aktualnym podkładzie mapowym,
- należy zlecić uprawnionemu geodecie wyznaczenie granic działek, punktów głównych, reperów roboczych, co zostało ujęte w kosztorysie,
- punkty dodatkowe wyznacza wykonawca – ujęto w odrębnej pozycji kosztorysowej,
- pomiar powykonawczy – ujęto w odrębnej pozycji kosztorysowej,
- w przypadku znacznych różnic korekty uzgodnić z projektantem.

19. Kosztorys.

- załącznikiem do niniejszej dokumentacji jest kosztorys

20. Uwagi końcowe.

Wszystkie materiały stosowane do wykonywanie robót, sprzęt, transport, wykonywanie robót, kontrola jakości robót, sposób obmiaru, odbiór, oraz podstawa płatności za wykonanie roboty w okresie objętym niniejszym projektem powinny być zgodne z wymaganiami zawartymi w SZCZEGÓŁOWYCH SPECYFIKACJACH TECHNICZNYCH załączonych do projektu budowlanego oraz obowiązującymi normami i przepisami technicznymi.

Inżynier budownictwa drogowego
Grzegorz Drzycimski
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych
Nr ewid. 151431/OL
respondent ds. drogowictwa
projektowanie, wykonawstwo RZE/X/O54/06

CZEŚĆ OPISOWA
do informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1. Zakres robót

Przebudowa drogi gminnej Kołodziejki-Pomierki nr 147001N w msc. Pomierki

- przebudowa jezdni z betonu asfaltowego
- przebudowa zjazdów z betonu asfaltowego, kostki betonowej
- przebudowa chodników z kostki betonowej
- przebudowa kanalizacji deszczowej

Inwestor : Gmina Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa

1.2. Kolejność realizacji

- I etap - roboty sanitarne
- II etap – roboty drogowe

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- zabudowa w odl. około 20 m
- sieć telefoniczna
- sieć energetyczna
- sieć wodociągowa
- kanalizacja sanitarna, deszczowa

3. Elementy zagospodarowania stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- instalacje podziemne
- praca na krawędzi jezdni

4. Zagrożenia podczas realizacji

4.1. Roboty sanitarne

- skala ; 10 pracowników , samochód ciężarowy, koparka, zagęszczarka
- rodzaj ; praca pracowników i sprzętu w strefie oddziaływania jezdni
- miejsce ; msc. Pomierki
- czas ; 30 dni roboczych

4.2. Roboty drogowe

- skala ; 20 pracowników , samochód ciężarowy, koparka, zagęszczarka, walce rozkładarka kostki, mas
- rodzaj ; praca pracowników i sprzętu w strefie oddziaływania jezdni
- miejsce ; msc. Pomierki
- czas ; 60 dni roboczych

5. Sposób instruktazu pracowników

- szkolenie na stanowisku pracy
- wykazanie ryzyka ; praca w obrębie czynnej drogi
głębokie wykopy
budowa studni, wpustów
- omówienie sprzętu i środków bezpieczeństwa ; samochody ciężarowe, wibromłoty , dźwigi , koparki, zagęszczarki, walce, rozkładarki kostki, mas
- omówienie ; instrukcji ppoż. , pierwszej pomocy , telefony alarmowe
działania w przypadku uszkodzenia sieci ; elektrycznej , telefonicznej,
wodnej, sanitarnej, deszczowej

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

- sprawdzenie aktualności szkoleń , uprawnień i badań pracowników
- sprawdzenie dokumentów eksploatacyjnych maszyn i urządzeń
- sprawdzenie atestów materiałów
- ustawienie oznakowania zgodnie z „ projektem czasowej organizacji ruchu”
- wyznaczenie i ogrodzenie stref roboczych
- codzienne sprawdzanie prawidłowości ogrodzenia , oznakowania i stanu szalunków przy wykopach
- używanie sprzętu i odzieży ochrony osobistej
- wskazanie i odszukanie urządzeń infrastruktury podziemnej
- montaż rur osłonowych i zabezpieczeń na instalacji podziemnej
- zawiadomienie wszystkich użytkowników infrastruktury podziemnej i nadziemnej
- wyznaczenie ; miejsca ustawienia barakowozów
dróg wjazdowych i wyjazdowych na budowie
- zapewnienie koniecznej ilości sprzętu ppoż. na poszczególnych stanowiskach i maszynach
- zorganizowanie ochrony maszyn i sprzętu oraz prowadzonych robót
- zapewnienie dostępu do telefonu w ciągu całej doby
- ustawienie tablicy informacyjnej budowy

7. W/w zalecenia dotyczą generalnego wykonawcy , podwykonawców , sprzętu najemnego

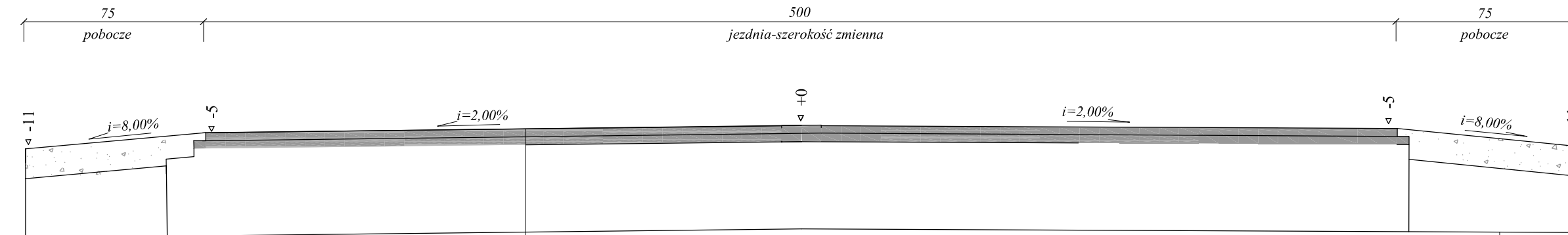
8. Informację opracowano na podstawie

- projektu budowlanego przebudowy drogi
- Dz.U. 120 / 2003 r. , poz. 1126 z dnia 10 lipca 2003 r

Inżynier budownictwa drogowego
Grzegorz Drzycki
uprawnienia wydane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych
Nr ewid. 191/81/OL
rzeczoznawca ds. drogowictwa
projektowanie, wykonawstwo RZE/X/O54/06

Przekrój konstrukcyjny: przebudowa drogi w msc. Pomierki
Przykładowy przekrój jezdni z poboczami

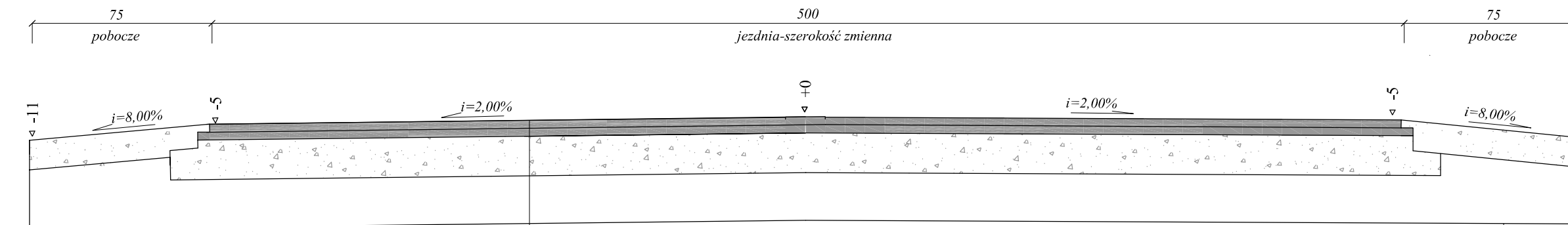
Skala 1:25
[wymiary w cm]



Konstrukcja jezdni odcinek A-B
konstrukcja na istniejącej nawierzchni asfaltowej
4 cm nawierzchnia z betonu asfaltowego w-wa ścierna AC11S
4 cm nawierzchnia z betonu asfaltowego w-wa wiążąca/profilująca AC16W

Przekrój konstrukcyjny: przebudowa drogi w msc. Pomierki
Przykładowy przekrój jezdni z poboczami

Skala 1:25
[wymiary w cm]



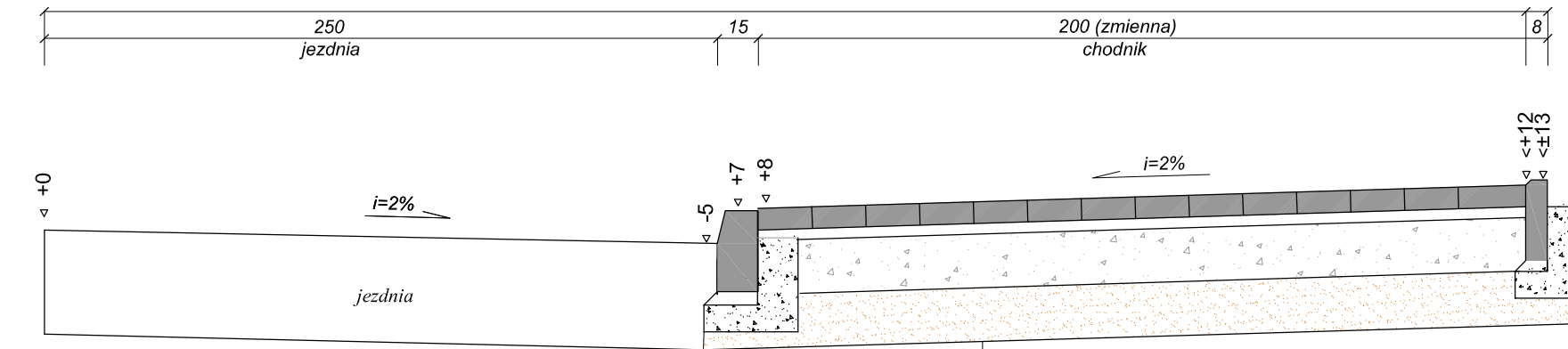
Konstrukcja jezdni odcinek A-B,C-D
konstrukcja gdzie nie występuje odpowiednia
nawierzchnia asfaltowa i konstrukcja
4 cm nawierzchnia z betonu asfaltowego w-wa ścierna AC11S
4 cm nawierzchnia z betonu asfaltowego w-wa wiążąca/profilująca AC16W
8 cm podbudowa z kruszywa 0/31,5
stabilizowanego mechanicznie-warstwa górna
12 cm podbudowa z kruszywa 0/31,5
stabilizowanego mechanicznie-warstwa dolna
20 cm warstwa odsączająca z piasku

15 cm pobocze z kruszywa 0/31,5
stabilizowanego mechanicznie
uzupełnienie różnicy pomiędzy istn.
nawierzchnią a projektowaną

Rysunek	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	Rys. nr 4.1.
Zadanie	Przebudowa drogi gminnej Kołodziejki-Pomierki nr 147001N w msc. Pomierki	Skala: 1:25
Inwestor	Gmina Lubawa, Fijewo 73 14-260 Lubawa	Data: 31.07.2019
Projektant	inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL	

Przekrój konstrukcyjny: droga, chodnik z kostki betonowej

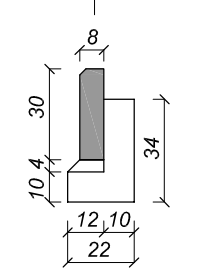
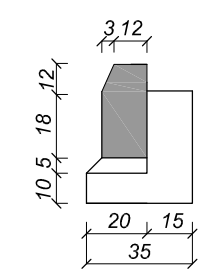
Skala 1:25
[wymiary w cm]



8 cm nawierzchnia z kostki betonowej szarej 20% kolor
4 cm podsypka cem - piaskowa 1:4
20 cm podbudowa zasadnicza z mieszanki zwi ązanej cementem klasy C5/6
20 cm w-wa odsączająca z piasku

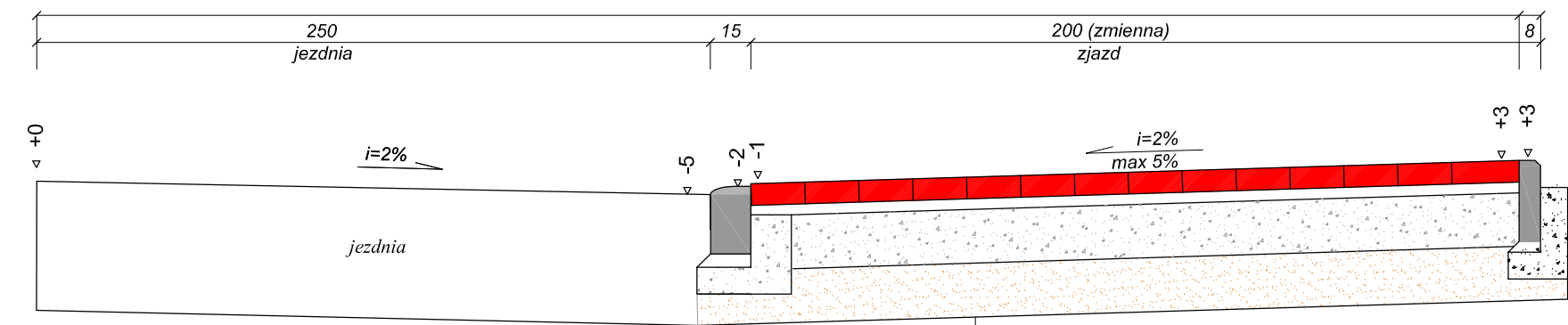
krawężnik betonowy 15x30 cm
fawa betonowa C12/15
wysokość krawężnika ustalić na budowie
na przejściach dla pieszych krawężnik + 1 cm

obrzeże betonowe 8x30 cm
fawa betonowa z oporem C12/15



Przekrój konstrukcyjny: zjazd nawierzchnia z kostki betonowej

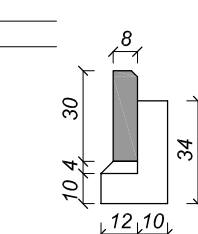
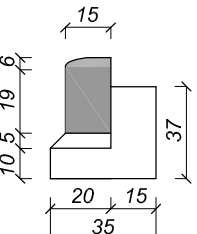
Skala 1:25
[wymiary w cm]



8 cm nawierzchnia z kostki betonowej czerwonej 100% kolor
4 cm podsypka cem - piaskowa 1:4
20 cm podbudowa zasadnicza z mieszanki zwi ązanej cementem klasy C5/6
20 cm w-wa odsączająca z piasku

obrzeże betonowe 8x30 cm
fawa betonowa z oporem C12/15

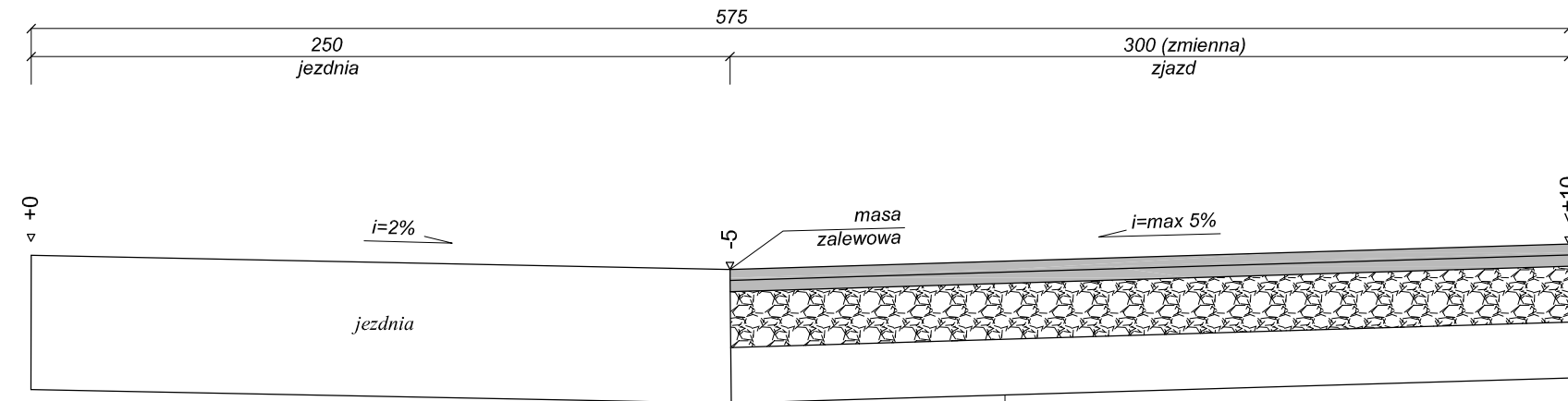
krawężnik najazdowy 15x22 cm
fawa betonowa C12/15
wysokość krawężnika ustalić na budowie



Rysunek	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	Rys. nr 4.2.
Zadanie	Przebudowa drogi gminnej Kołodziejki-Pomierki nr 147001N w msc. Pomierki	Skala: 1:25
Inwestor	Gmina Lubawa, Fijewo 73 14-260 Lubawa	Data: 31.07.2019
Projektant	inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL	

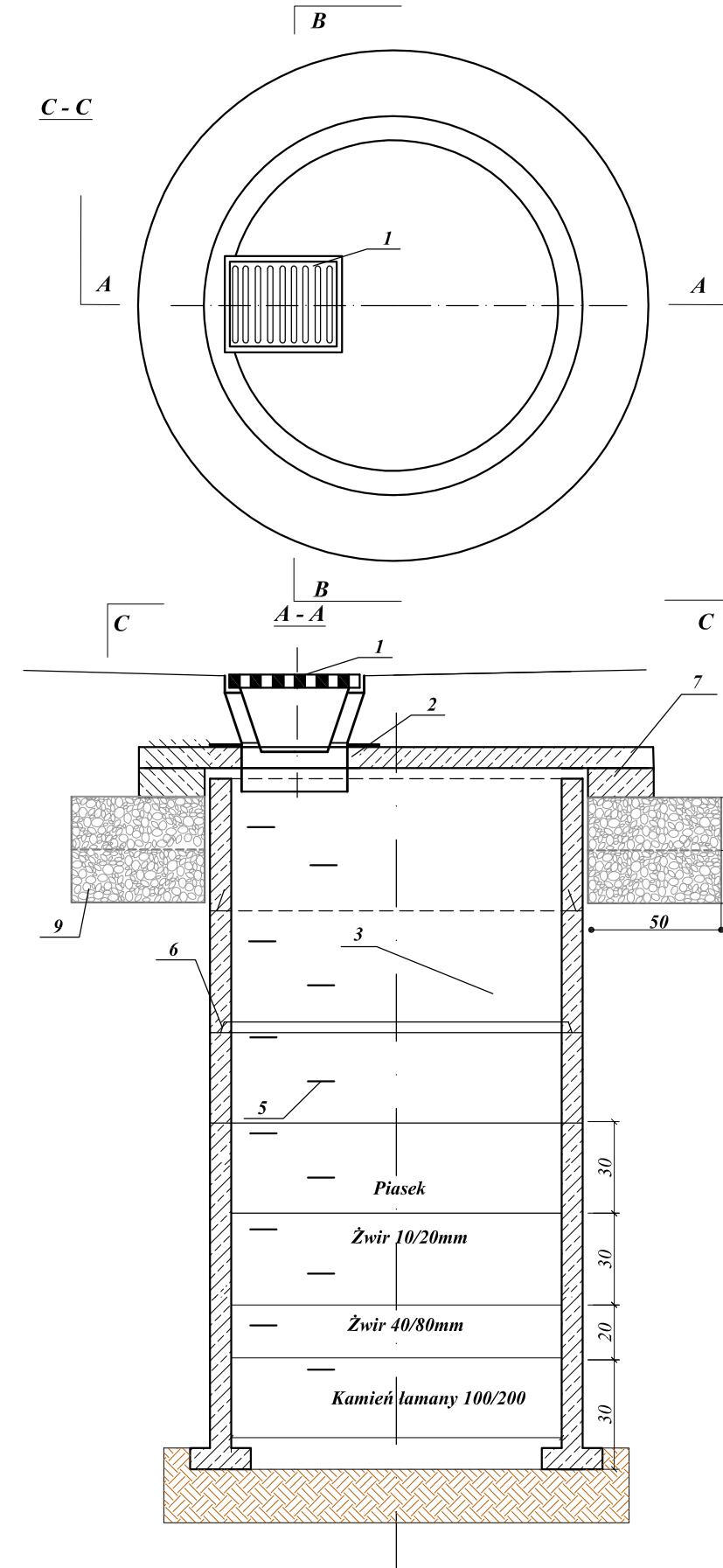
Przekrój konstrukcyjny: zjazdy z betonu asfaltowego

Skala 1:25
[wymiary w cm]



- 4 cm nawierzchnia z betonu asfaltowego w-wa ścierna AC11S
- 4 cm nawierzchnia z betonu asfaltowego w-wa wiążąca AC16W
- 8 cm podbudowa z kruszywa 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie-warstwa górna
- 12 cm podbudowa z kruszywa 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie-warstwa dolna
- 20 cm warstwa odsączająca z piasku

Rysunek	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	Rys. nr 4.3.
Zadanie	Przebudowa drogi gminnej Kołodziejki-Pomierki nr 147001N w msc. Pomierki	Skala: 1:25
Inwestor	Gmina Lubawa, Fijewo 73 14-260 Lubawa	Data: 31.07.2019
Projektant	inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL	



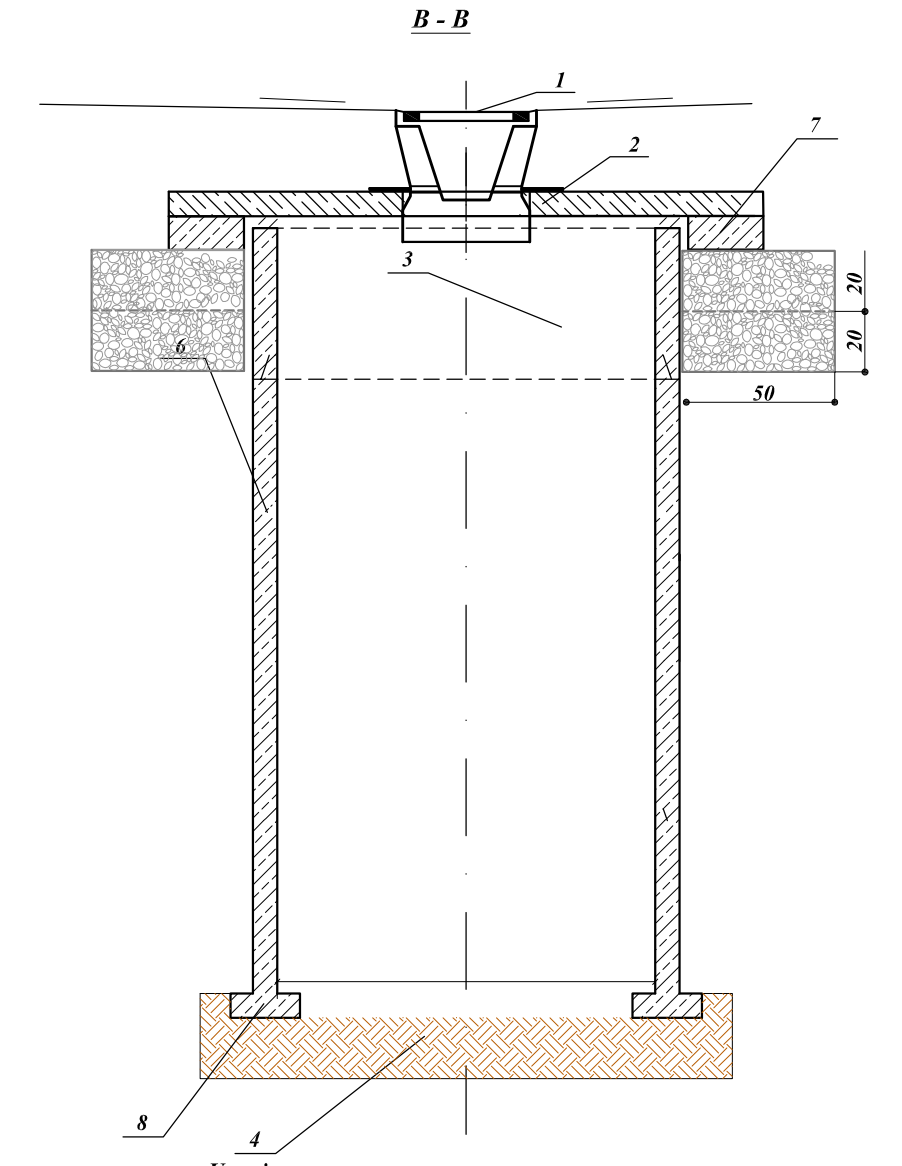
- 1 - Wpust uliczny żelwny ciężki
- 2 - Płyta pokrywowa
- 3 - Komora robocza z kręgu ów
- 4 - Grunt rodzimy przepuszczalny
- 5 - Stopnie wjazdowe
- 6 - Uszczelnienie zaprawą cementową
- 7 - Pierścieni odciążający
- 8 - Płyta dna prefabrykowana z otworem
- 9. Kruszywo 0/31,5 stabilizowane mechanicznie

*Wyliczenie ilości KLSM dla poz. 9
ulożonego pod pierścieniem odciążającym:
3,39 m² x 2(ilość warstw) = 6,78 m² - dla jednej studni
Wykonać zgodnie z SST D-04.04.02
Is=1,0

Do regulacji używać pierścieni dystansowych D400 z tworzywa sztucznego

STUDNIA CHŁONNA
- SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY

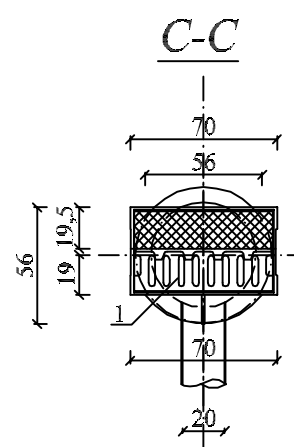
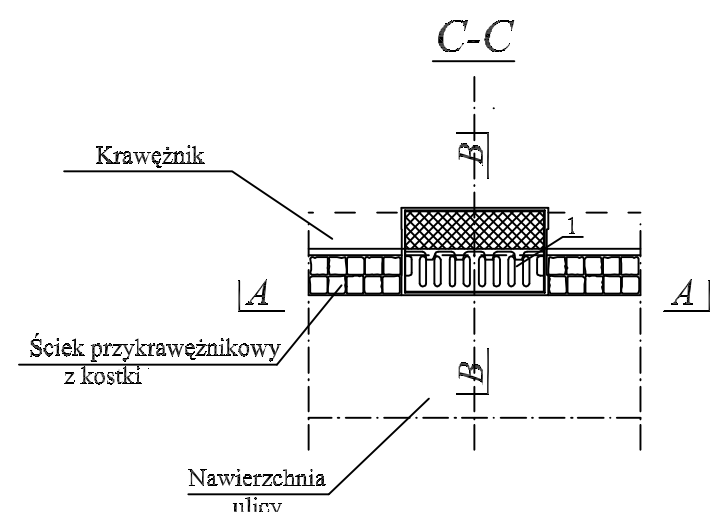
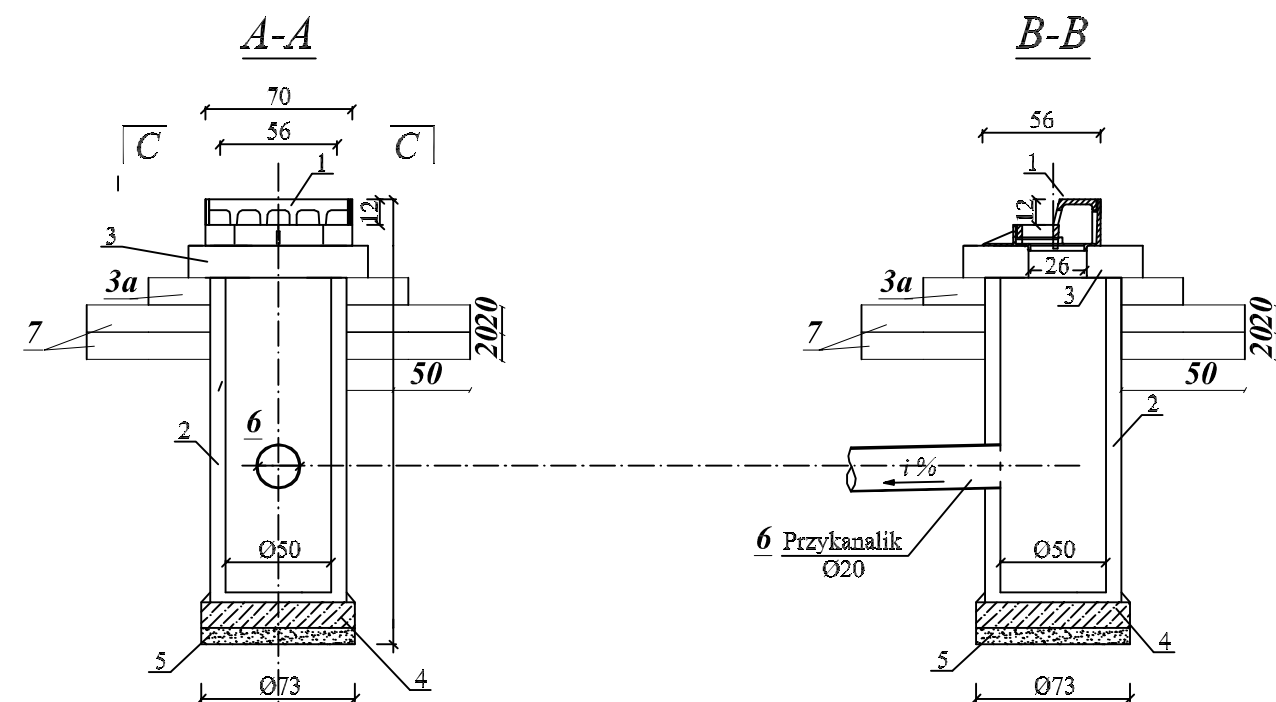
RYSUNEK BEZ SKALI
[wymiary w cm]



Uwagi:
- głębokość, rzędne dna i góry studni wg planu zagospodarowania terenu

Rysunek	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	Rys. nr 4.4.
Zadanie	Przebudowa drogi gminnej Kołodziejki-Pomierki nr 147001N w msc. Pomierki	Skala: 1:25
Inwestor	Gmina Lubawa, Fijewo 73 14-260 Lubawa	Data: 31.07.2019
Projektant	inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL	

Szczegół studzienki ściekowej z wpustem ulicznym krawężnikowo-jezdniowym



*Wyliczenie ilości KSM dla poz. 8 ułożonego pod pierścieniem odcciążającym:
 $2,04 \text{ m}^2 \times 2(\text{ilość warstw}) = 4,08 \text{ m}^2$ - dla jednego wpustu
 Wykonać zgodnie z SST D-04.04.02
 $I_s=1,0$

MATERIAŁY

- 1 - Wpust uliczny żeliwny ściekowy krawężnikowo-jezdniowy, typ ciężki
- 2 - Kregi średnicy 50cm
- 3 - Pierścień żelbetowy śr. 65 cm
- 3a - Pierścień żelbetowy odcciążający śr. 65 cm
- 4 - Płyta fundamentowa grubości 15cm
- 5 - Podsyпка z tucznią lub żwiru grubości 7 cm.
- 6 - Przykanalik SN8 śr. 20 cm
- 7 - KSM 0/31,5 mm*

Do regulacji używać pierścieni dystansowych D400 z tworzywa sztucznego

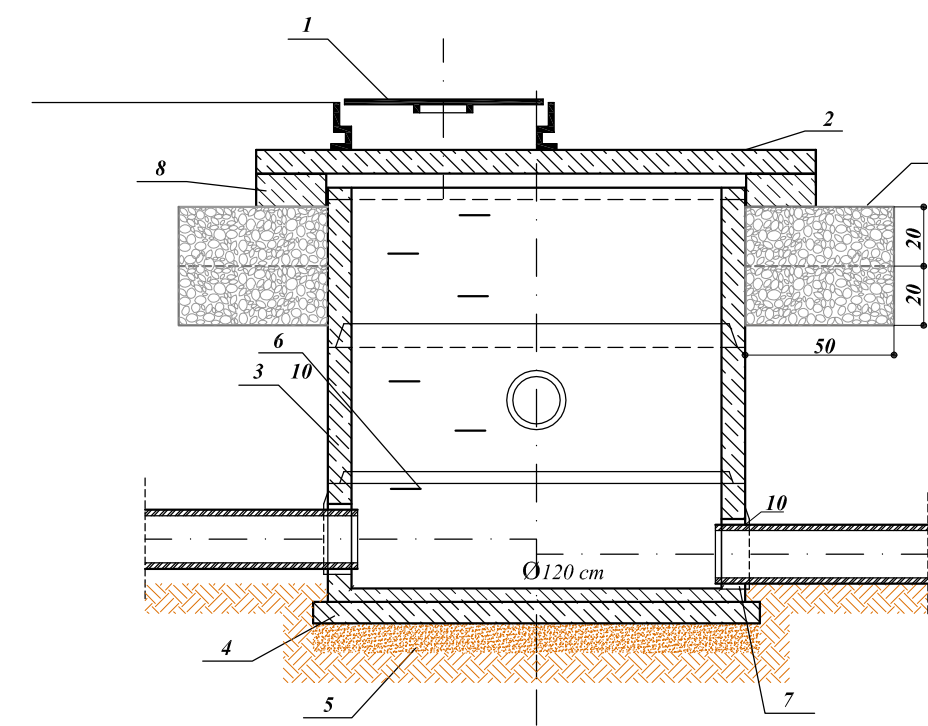
*Wyliczenie ilości KSM dla poz. 7 ułożonego pod pierścieniem odcciążającym:
 $2,04 \text{ m}^2 \times 2(\text{ilość warstw}) = 4,08 \text{ m}^2$ - dla jednego wpustu
 Wykonać zgodnie z SST D-04.04.02
 $I_s=1,0$

Do regulacji używać pierścieni dystansowych D400 z tworzywa sztucznego

Rysunek	SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY	Rys. nr 4.5.
Zadanie	Przebudowa drogi gminnej Kołodziejki-Pomierki nr 147001N w msc. Pomierki	Skala: 1:25
Inwestor	Gmina Lubawa, Fijewo 73 14-260 Lubawa	Data: 31.07.2019
Projektant	inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL	

STUDNIA REWIZYJNA - SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY

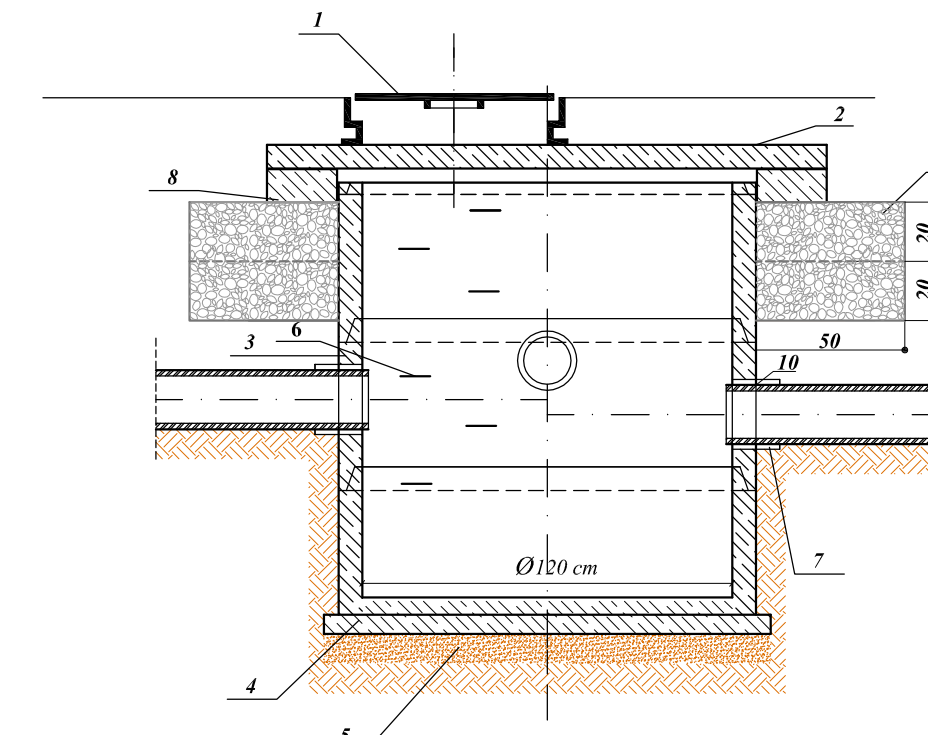
RYSUNEK BEZ SKALI
 [wymiary w cm]



- 1 - Żeliwny wąż uliczny typu ciężkiego
- 2 - Płyta pokrywowa
- 3 - Komora robocza z kregów
- 4 - Płyta denna prefabrykowana(monolityczna)
- 5 - Podsyпка piaskowa
- 6 - Stopnie włazowe
- 7 - Przejście szczelne
- 8 - Pierścień odcciążający żelbetowy
- 9 - KSM 0/31,5 mm*
- 10 - Kształka przejściowa z wewn. uszczelką

*Wyliczenie ilości KSM dla poz. 9 ułożonego pod pierścieniem odcciążającym:
 $3,39 \text{ m}^2 \times 2(\text{ilość warstw}) = 6,78 \text{ m}^2$ - dla jednej studni
 Wykonać zgodnie z SST D-04.04.02
 $I_s=1,0$

Do regulacji używać pierścieni dystansowych D400 z tworzywa sztucznego



Uwagi:
 - głębokość, rzędne dna i góry studni wg planu sytuacyjno - wysokościowego.

Rysunek	SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY	Rys. nr 4.6.
Zadanie	Przebudowa drogi gminnej Kołodziejki-Pomierki nr 147001N w msc. Pomierki	Skala: 1:25
Inwestor	Gmina Lubawa, Fijewo 73 14-260 Lubawa	Data: 31.07.2019
Projektant	inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL	

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

TEMAT: Przebudowa drogi gminnej Kołodziejki-Pomierki nr 147001N

BRANŻA: drogowa: CPV - 45 23 31 20-6

INWESTOR: Gmina Lubawa
Fijewo 73, 14-260 Lubawa

PROJEKTANT: inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL

inżynier budownictwa drogowego
Grzegorz Drzycimski
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych
Nr ewid. 191/81/OL
rzeczoznawca ds. budownictwa
projektowanie, wykonawstwo RZE/X/054/06

DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU:

16. 05. 2019 r.

OPIS TECHNICZNY

1. Zakres robót

Przebudowa drogi gminnej Kołodziejki-Pomierki nr 147001N

- przebudowa jezdni z betonu asfaltowego
- przebudowa zjazdów z betonu asfaltowego, kostki betonowej
- przebudowa chodników z kostki betonowej

Inwestor : Gmina Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa

Jednostka projektowa ; „DAN-TOR” spółka z o.o, ul. K. Odnowiciela 1/41, 14-200 Iława

3. Charakterystyka dróg – stan istniejący

Przebudowywana droga znajduje się na terenie msc. Pomierki/Kołodziejki, gmina Lubawa. Droga ta obsługiwać będzie istniejący teren zabudowy, a także teren poza nim na którym znajdują się budynki jednorodzinne, wielorodzinne, gospodarstwa rolne.

Długość przebudowywanej drogi wraz ze skrzyżowaniami wynosi łącznie odc. A-B 1022,00 m, w msc. Pomierki odc. A-B 421,00 m, odc. C-D 163,00 m. Obecnie droga posiada nawierzchnię asfaltową (odc. A-B bez końcowego odcinka), gruntowo/asfaltową (odcinek C-D). Szerokość istniejącej drogi wynosi 5,00 – 6,50 m.

3.1. Jezdnia

Na terenie inwestycji występują nawierzchnia asfaltowa, gruntowa

3.2. Chodnik

Ruch pieszy w terenie zabudowy odbywa się po istniejących nawierzchniach betonowych

3.3. Zjazdy na posesję

Na terenie inwestycji występują zjazdy na posesję o nawierzchni gruntowej, betonowej, asfaltowej

3.4. Istniejące elementy infrastruktury:

Kanalizacja sanitarna, deszczowa, sieć wodociągowa, sieć telekomunikacyjna, sieć energetyczna.

3.5. Ukształtowanie terenu

Ukształtowanie terenu jest bardzo zróżnicowane.

4. Zastosowane schematy oznakowania

Organizacja ruchu

Wykaz istniejących znaków pionowych

- D-42, D-43, E-17a/18a -szt. 8 do pozostawienia

Wykaz istniejących znaków poziomych

- brak

Wykaz projektowanych znaków pionowych:

- A-7	-szt. 1 (znak średni, typ 2)
- A-30 z tabl.	-szt. 4 (znak mały, typ 1)
- B-33	-szt. 3 (znak mały, typ 1)
- D-1	-szt. 2 (znak mały, typ 1)
- D-6	-szt. 4 (znak mały, typ 2, na tle fluorescencyjnym)
- D-15	-szt. 1 (znak mały, typ 1)
- E-4	-szt. 2 (znak mały, typ 1)
- E-17a,18a, D-42,43	-szt. 4 (znak mały, typ 1)

Wykaz projektowanych znaków poziomych:

-P-10, P-14, P-17

Typ znaków

- rozmiar - małe, średnie
- odblaskowe - typ 1, typ2

5. Projektowane parametry

- przebudowa jezdni z betonu asfaltowego
- przebudowa zjazdów z betonu asfaltowego, kostki betonowej
- przebudowa chodników z kostki betonowej

6. Termin wprowadzenia zmian

- rok 2019/2020

7. Podstawa opracowania

- zlecenie od Inwestora
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 roku, poz. 454)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003 roku – w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami nr 1-4 (Dz. U. Nr. 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r poz. 784)

Inżynier budownictwa drogowego
Grzegorz Drzycimski
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg i powierzchni lotniskowych
Nr ewid. 191/31/OL
rzeczoznawca ds. drogowictwa
projektowanie, wykonawstwo

STACJA POCZTOWA PENNATOWE W KAWIE
14-200 Nawa, ul. Gen. M. Andersa 2a
WYDZIAŁ SDRW 1000
tel. 89 649 07 00, fax 89 649 66 00

PLAN ORIENTACYJNY

Dotyczy: Przebudowa drogi gminnej Kołodziejki-Pomierki nr 147001N



15

Kołodziejki

Inżynier budownictwa drogowego
Grzegorz Drzycimski
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych
Nr ewid 19131/OL
przeznaczca ds. drogowictwa
projektowanie, wykonawstwo RZE/X/054/06

STAROSTWO POWIATOWE W ŻAWIE
14-200 Żawa, ul. Gen. J. Andersa 2a
WYDZIAŁ KONTROLI
tel. 89 649 07 00, fax 89 649 66 00

Projekt stałej organizacji ruchu
Przebudowa drogi gminnej Kołodziejki - Pomierki
Skala: 1:1000

LEGENDA

	Jezdnia, zjazdy na posesję z asfaltobetonu szerokość zgodna z istn. stanem
	Pobocza z kruszywa stabilizowanego mechanicznie szerokości 0,75 m
	Rowy drogowe trójkątne szerokości 1,4 m
	Krawędź jezdni
	Istniejące oznakowanie pionowe
	Projektowane oznakowanie pionowe
	Projektowane oznakowanie poziome

Spadki poprzeczne, podłużne
i ukięśnione dopasować
do istniejącej drogi.
Szerokość drogi zgodna z istniejącą
szerokością nawierzchni asfaltowej

Projekt zagospodarowania terenu
jest zgodny z oryginałem mapy
do celów projektowych

Obszar oddziaływania obiektu jest zgodny
z obowiązującymi normami, przepełnił prawa
jest zgodny obszarem działek przeznaczonych
pod inwestycje i nie wykracza poza te działki.

UKŁAD ARKUSZY

ARKUSZ 1

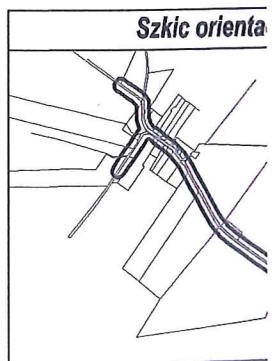
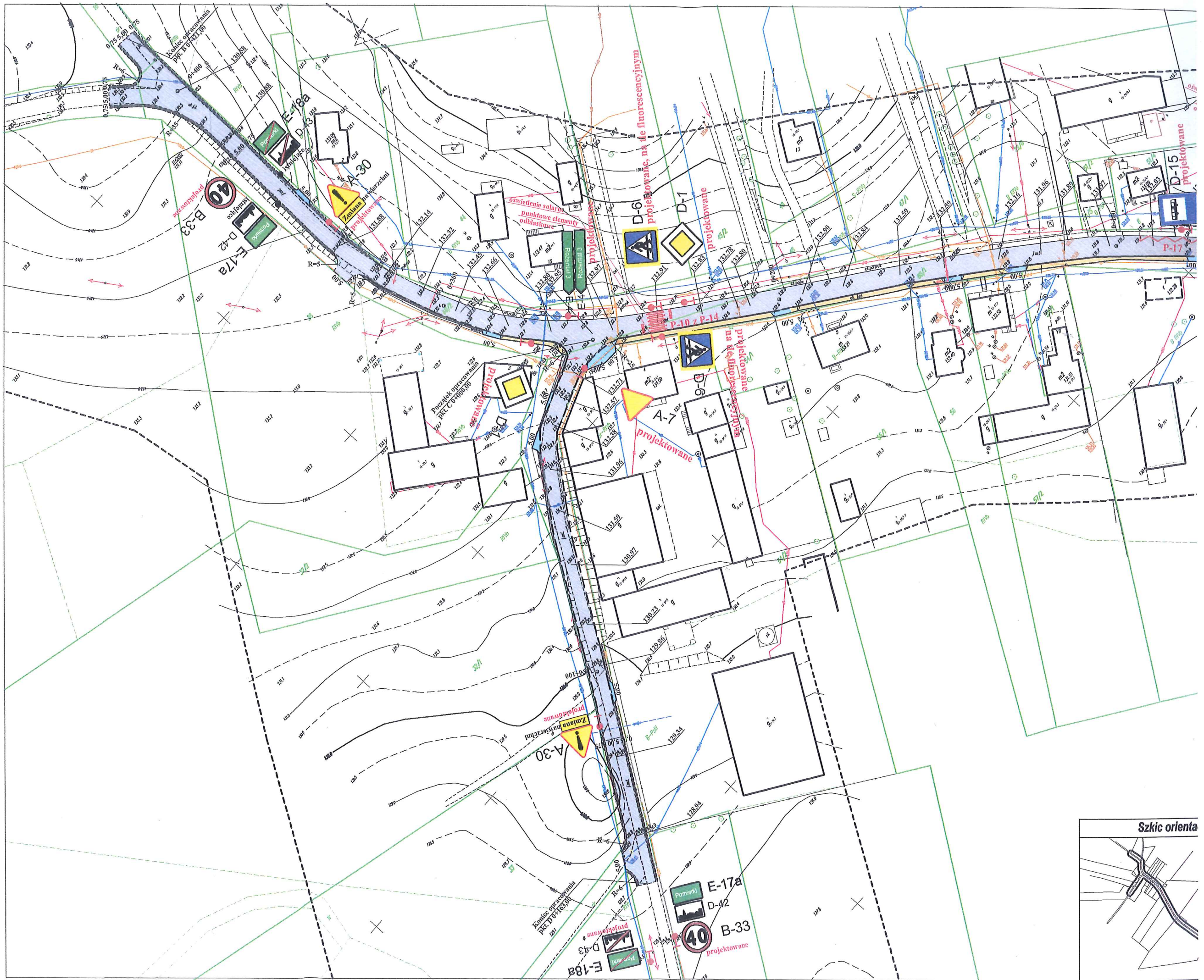
Niniejszym oświadczam, że projekt zagospodarowania
terenu opracowano w technice numerycznej na bazie
mapy do celów projektowych, która jest zgodna z
oryginałem przyjętym do zasobu PODGIK w Iławie

Za zgodność z oryginałem:
Inżynier budownictwa drogowego
Grzegorz Drzycimski
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych
Nr ewid. 191/81/OL
rzeczoznawca ds. drogownictwa
projektowania, wykonawstwo RZE/K/O54/06

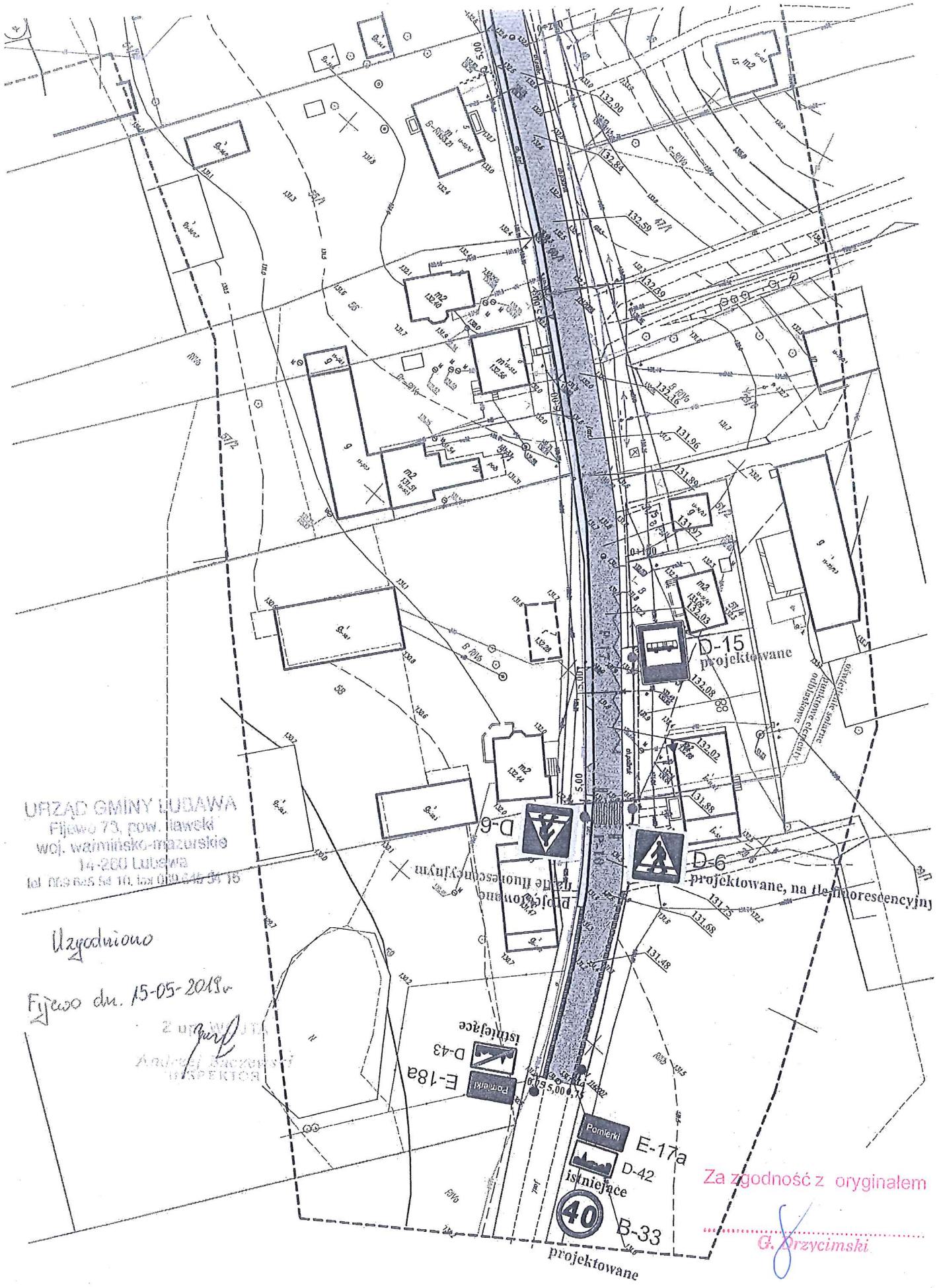
STAROSTWO POWIATOWE W IŁAWIE
14-200 Iława, ul. Gen. Wł. Andersa 2a
WYDZIAŁ GOSPODARSTWA
tel. 89 649 07 00, fax 89 649 66 00

Rysunek	Projekt stałej organizacji ruchu	Rys. 2.1.
Zadanie	Przebudowa drogi gminnej Kołodziejki - Pomierki	
Inwestor	Gmina Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa	16.05.2019 r.
Wykonawca	Projsanit, ul. Kr. Jadwigi 18b, 14-200 Iława	Skala: 1:1000
Projektant	inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL	

Szkic orientacji		Mapa do celów projektowych 1:500		Układ płaski:	2000/7
		Nr zgłoszenia:	WGN 6640.2.444.2015	współrzędnych:	Kronsztadt 60
Miejscowość:	Pomierki-Kołodziejki	Zasięg aktualizacji:	—————		
Jednostka ewidencyjna:	id: 280705	1) Nie przeprowadzono badań Ksiąg Wieczystych pod względem występowania służebności gruntowych w granicach projektowanej inwestycji.			
Obręb ewidencyjny:	Nazwa: Gmina Lubawa				
Ulica:	id: 280705 2.0015				
Numer działki:	Nazwa: Pomierki-Kołodziejki				
	Nr roboty:	607/09/15			
		15-15/1, 15-53, 15-60/1, 15-60/2			



POMIARKI



URZĄD GMINY LUDAWA
 Fljowo 73, pow. ławski
 woj. warmińsko-mazurskie
 14-260 Ludawa
 tel. 069 645 54 10, fax 069 645 54 15

Uzgodniono
 Fljowo dn. 15-05-2018r.

[Signature]
 Inżynier
 Andrzej Szczygiel
 INSPEKTOR

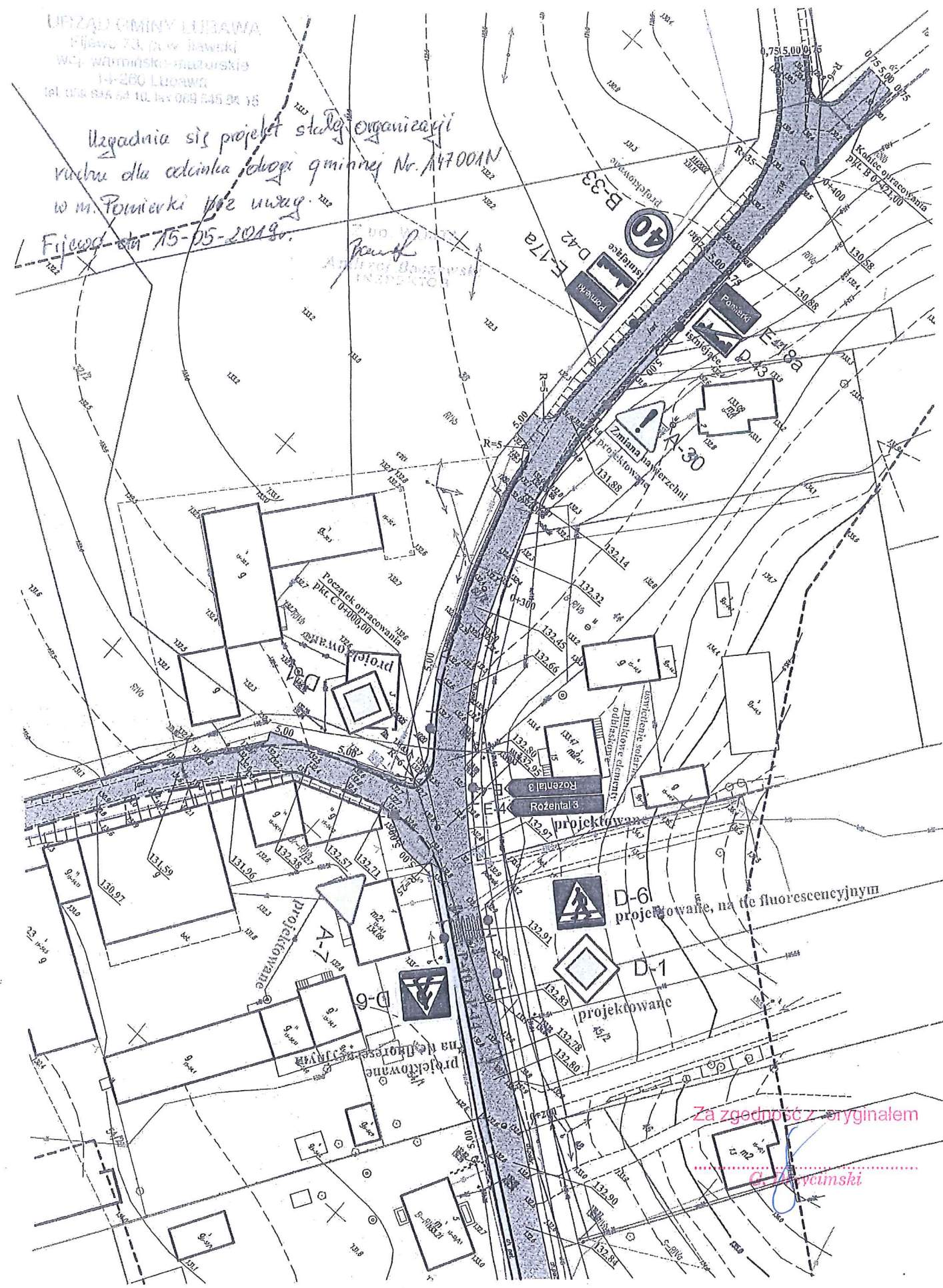
Za zgodność z oryginałem

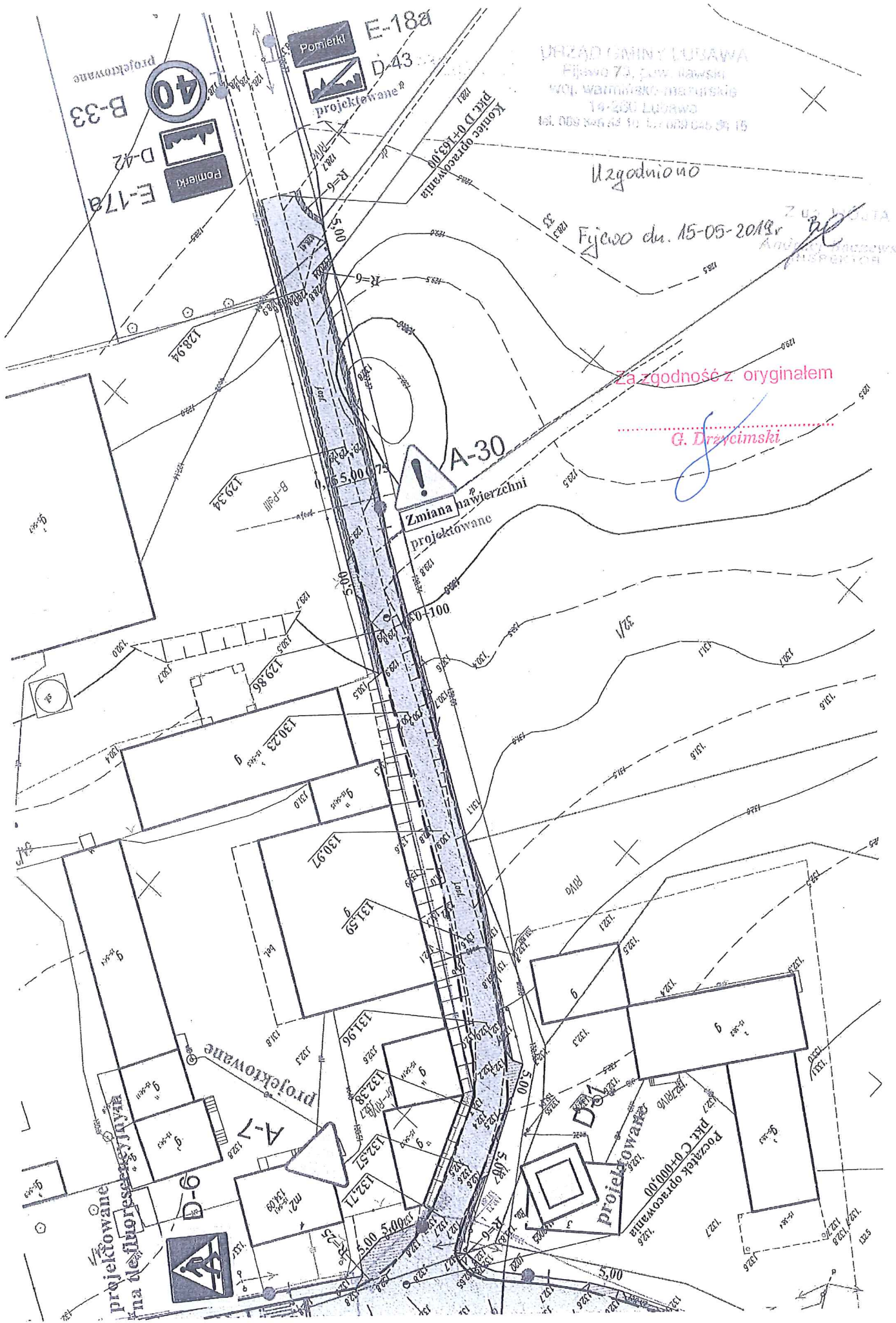
[Signature]
 G. Orzycimski

POMIERKI

URZĄD GMINY LUBAWA
Piława 73, pl. w. Jawski
WCJ, Warmińsko-mazurskie
14-200 Lubawa
tel. 014 846 54 10 lub 069 245 94 15

Uzgadnia się projekt stacji organizacji
ruchu dla odcinka drogi gminnej Nr. 147001N
w m. Pomierki przy ul. Piława
Fijewski sta 15-05-2019.





URZĄD GMINY LUBAWA
Fijewo 73, 14-250 Lubawa
woj. warmińsko-mazurskie
14-250 Lubawa
tel. 006 634 10 11, 006 634 06 15

Urząd Gminy Lubawa

Fijewo dn. 15-05-2018r.

Zgodność z oryginałem

G. Drzycimski

A-30

Zmiana powierzchni projektowane

Dł. 0+143,300

Początek oprowadzania
Dł. C+0+000,000

40

B-33

D-42

E-17a

E-18a

Pomierki projekt

Pomierki

Pomierki

Pomierki

Pomierki

Pomierki

Pomierki

Pomierki

Pomierki

Pomierki

Pomierki

Pomierki

Pomierki

Pomierki

Pomierki

Pomierki

Pomierki

Pomierki

Pomierki

Pomierki

Pomierki

Pomierki

Pomierki

BRANŽA SANITARNA

3. OPIS TECHNICZNY.

budowy sieci kanalizacji deszczowej.

3.1. Podstawa opracowania.

- 1.1. Umowa z Inwestorem na opracowanie niniejszej dokumentacji.
- 1.2. Plany sytuacyjno-wysokościowe w skali 1 : 500 do celów projektowych.
- 1.3. Ustalenia z Inwestorem i wizja lokalna.
- 1.4. Obowiązujące przepisy prawne.

3.2. Opis techniczny dotyczący sieci kanalizacji deszczowej.

3.2.1 Temat i zakres opracowania.

Tematem niniejszego opracowania jest dokumentacja budowlana w zakresie:
Sieci kanalizacji deszczowej dla Przebudowywanej drogi gminnej Kołodziejki-Pomierki nr
147001N w msc. Pomierki

Całkowita długość kanalizacji wynosi **277,50 m** w tym :

<u>SIEĆ</u>		
- Kanalizacja grawitacyjna	Ø 315 mm	Lkd = 224,00 m
- Kanalizacja grawitacyjna	Ø 200 mm	Lkd = 53,50 m

3.2.2. Istniejące uzbrojenie terenu.

Wzdłuż projektowanych sieci występuje następujące uzbrojenie terenu:

- sieci wodociągowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej
- kablowe linie energetyczne napowietrzne i podziemne,
- kablowe linie telekomunikacyjne.

Dane o urządzeniach uzbrojenia terenu uzyskano w wyniku analizy treści map oraz od poszczególnych użytkowników urządzeń. Istniejące urządzenia uzbrojenia terenu są namierzone na planach sytuacyjno -wysokościowych, a w miejscach skrzyżowań, również na profilu podłużnym.

3.2.3. Sieć kanalizacji deszczowej- uwagi do przebiegu trasy.

Rurociąg układać zgodnie z „Instrukcja projektowania, wykonania i odbioru rurociągów z PVC i PE cz. 3.” opracowaną przez CTBK w W-wie i zaopiniowaną pozytywnie przez COBR W-wa oraz warunkami Technicznymi

3.2.4. Sieć kanalizacji deszczowej.

Zaprojektowano odprowadzenie wód opadowych dla przebudowywanej drogi gminnej Kołodziejki -Pomierki nr 147001N w msc Pomierki. Odwodnienieprzebudowywanej drogi A-B w Km 0+000,00 do Km 0+421,00 i C-D Km 0+000,00 do 0+163,00 będzie polegało na usytuowaniu na odcinku jezdni wpustów ulicznych. Wpusty uliczne Wp1-12 (wszystkie z osadnikiem 0,5m) podłączyć przykanalikami(rury PVC Ø 200 typu „SN 8 ze ścianka litą” o długości L=53,5m) do studni nowo projektowanych Ø 1200 (D1-D7), studnie (D1,D3,D5,D7-z osadnikiem 0,5 m).Dalej wody deszczowe popłyną rurociągiem PCV Ø 315 typu „SN 8 ze ścianka litą”o długości L=224,00m do projektowanych studni chłonnych(SCH1-3) Ø 2000 o głębokości 3,0 m każda, a potem stopniowo do ziemi.

Ilość wód z rozpatrywanego terenu zostało podzielone na 3 studnie chłonne(SCH1-3):

Studnia o średnicy 2000mm betonowe z częścią filtracyjną o wysokości:

ca 3,0 m posiadają pojemność:

$$3,14 \times 1,00^2 \times 3,0 = 9,42 \text{m}^3$$

$$9,42 \text{m}^3 \times 3 \text{ szt.} = \underline{28,26 \text{m}^3}$$

Przy deszczu nawalnym dla 20,60 l/s w ciągu 15 minut obliczeniowa ilość wód z powyższego terenu wyniesie : 18,54 m³. Pojemność układu kanalizacji deszczowej dla danych warunków jest **wystarczająca. 18,54 < 28,26 m³**

Do budowy rurociągów należy stosować materiały posiadające atest dopuszczenia do stosowania w kanalizacji deszczowej z wymaganymi właściwościami wytrzymałościowymi i odpornością na ścieranie.

Studnie rewizyjne o konstrukcji betonowej (z kręgów) z 0,50 osadnikiem(D1,D3,D5,D7) o średnicy komory roboczej Ø 1200 każda, bez zwężek i kominów włączowych. Komory robocze studni rewizyjnych winny być wykonane z betonu klasy B45 łączonych pomiędzy sobą i elementem dna za pomocą odpowiednich uszczeltek. Płyta pokrywowa prefabrykowana, wykonana z żelbetu o średnicy większej od zewnętrznej średnicy kręgów, z otworem włączowym o średnicy 600 mm, osadzona na pierścieniu odciążającym D400 . Włazy wykonać z zawiasem, ryglowane lub

zatraskowe bez możliwości wyjęcia korpusu, bez uszczelek wygłuszających, z żeliwa szarego z pokrywą z wypełnieniem betonowym bez wentylacji. Wszystkie elementy betonowe i żelbetowe (studzienek) po oczyszczeniu należy dwukrotnie zagruntować roztworem do gruntowania wg. PN-59/B-24662. Po wyschnięciu po około 24 h należy nałożyć jednokrotnie powłokę z lepiku asfaltowego, bez wypełniaczy, stosowanego na gorąco wg. PN-58/B-96177.

Wpusty deszczowe należy montować na betonowych, prefabrykowanych studzienkach ściekowych o średnicy 500 mm z betonu klasy B45. Studzienki ściekowe z osadnikiem o głębokości 500 mm.

Zaleca się stosowanie dolnej części studzienek jako monolitycznej. Stosować wpusty uliczne z uchylnym zatraskowym rusztem z rygłem, wykonane z żeliwa szarego o min. wymiarze 400x600 mm bez uszczelek. Skrzynka żeliwna klasy D400 powinna opierać się na pierścieniu odciążającym.

W miejscach przejścia kanałów przez ściany studzienki w ścianach studni należy wykonać otwory o średnicy 4 cm większe od zewnętrznej średnicy

Szczególność ostrożność zachować podczas skrzyżowania odcinka z istniejącą kanalizacją sanitarną.

Roboty montażowe wykonywać zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych cz. 2 Instalacje sanitarne i przemysłowe”.

4.0. Roboty ziemne sieci kanalizacji deszczowej

4.1. Roboty przygotowawcze i zabezpieczające.

4.1.1. Prace geodezyjne.

Prace geodezyjne związane z wyznaczaniem i realizacją hydrotechnicznych budowli ziemnych obejmują między innymi:

- a) wyznaczenie i stabilizację w terenie (w nawiązaniu do stałej osnowy geodezyjnej) roboczej osnowy realizacyjnej dostosowanej do kształtu i poszczególnych elementów sieci,
- b) wyznaczenie, w oparciu o roboczą osnowę realizacyjną, elementów geometrycznych kolektora takich jak osie, obrysy, krawędzie, załamania itp.,
- c) wyznaczenie na terenie budowy jw. bezpośrednim jej sąsiedztwie odpowiedniej ilości reperów wysokościowych, przy czym punkty te powinny być dowiązane do geodezyjnej osnowy wysokościowej obowiązującej na tym terenie,
- d) wyznaczenie oraz kontrolę w czasie realizacji budowli wymaganych nachyleń skarp, spadków, osiadania itp.,
- e) wykonywanie w czasie realizacji budowli (lub poszczególnych jej etapów) pomiarów inwentaryzacyjnych urządzeń i elementów zakończonych oraz sporządzanie planów sytuacyjno-wysokościowych budowli i ich aktualizację. Pomiar inwentaryzacyjny budowli lub jej części należy wykonać zanim stanie się ona niedostępna.

4.1.2. Roboty przygotowawcze.

Roboty przygotowawcze polegają na zorganizowaniu placu budowy z uwzględnieniem budynków, pomieszczeń administracyjnych i socjalno - bytowych oraz magazynowych, placów składowych oraz transportu wewnętrznego.

Do robót przygotowawczych należy zaliczyć tyczenie trasy i oznaczenie lokalizacji obiektów i uzbrojenia oraz przygotowanie projektu organizacji ruchu. Do tych robót należą również wszelkie zabezpieczenia placu budowy, mostki dla pieszych, oraz tymczasowe przejazdy itp.

4.1.3. Roboty ziemne.

Prace ziemne wykonywać mechanicznie jako szerokoprzestrzenne oraz ręcznie jako wąskoprzestrzenne z szalowaniem pełnym. Wykopy wykonywane wzdłuż oraz skrzyżowania z istniejącym uzbrojeniem podziemnym wykonać ręcznie. Większość wykopów odbywać się będzie w gruncie kat. III.

Przy wykonywaniu wykopów za pomocą koparek mechanicznych nie należy przekraczać projektowanych głębokości. Na dnie powinna być pozostawiona niedokopana warstwa ziemi na spodzie wykopu o grubości około 20 cm. Warstwę tę należy usuwać ręcznie bezpośrednio przed układaniem przewodu.

W oparciu o uzgodnione plany sytuacyjno – wysokościowe i profile podłużne ustalić lokalizację uzbrojenia podziemnego i wykonać ręcznie próbne przekopy w celu ich odsłonięcia. Odkryte uzbrojenie podziemne należy podwiesić i zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi. W przypadku natrafienia na niezidentyfikowane uzbrojenie należy powiadomić użytkownika uzbrojenia i przy udziale nadzoru inwestorskiego ustalić dalszy tok postępowania robót.

Na odcinkach skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym oraz w miejscach zbliżeń, wykopy wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością.

Zasypkę rurociągów wykonywać ręcznie z jednoczesnym mechanicznym zagęszczaniem gruntu, warstwami co 30 cm dla gruntu kat. III, aż do uzyskania wskaźnika zagęszczenia gruntu $Wz=1,0$ – oraz do uzyskania wskaźnika zagęszczenia gruntu $Wz= 0,70 - 0,80$ w terenie zielonym i nieużytkowym

Podczas wykonywania robót ziemnych należy szczególną uwagę zwrócić na przestrzeganie przepisów BHP. Wykopy o głębokości powyżej 1,2 m należy umacniać przez stosowanie deskowania zgodnie z BN-83/8836 - 02. Roboty wykonywać zgodnie z Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano - montażowych cz. II oraz Instrukcjami projektowania i montażu rur z PVC i PE.

UWAGA: Na całej długości kanalizacji została zaprojektowana wymiana gruntu.

4.1.4 Podsypka pod rurociąg.

Zaprojektowane kanały należy posadzić bezpośrednio na wolnym od kamieni gruncie rodzimym przy nie naruszaniu w czasie wykonywania wykopów struktury gruntu rodzimego. Na od-

cinkach zalegania w poziomie kanałów gruntów kamienistych lub gliny zwałowej pod projektowane kanały należy wykonać podsypkę żwirowo – piaszczystą o gr. 0,15 m.

Ewentualne przewarstwienia z gruntów organicznych tj. warstwy torfowej i gliny w poziomie posadowienia przewodu należy wymienić na grunt piaszczysto – żwirowy. Takim samym gruntem należy zasypać rury do wys. 0,30 m ponad wierzch z jednoczesnym zagęszczeniem zasypki po obu stronach przewodu.

Prawidłowe zagęszczenie gruntu w strefie przewodowej i uzyskanie wstępnego naprężenia rur, warunkuje uzyskanie właściwej wytrzymałości.

W miejscach występowania wody gruntowej należy wykonać podłoże wzmocnione o gr. 0,20 m zagęszczone do 85 % wg Proctora z piasku średnioziarnistego, mieszanego, bez frakcji pylastych o wielkości ziaren do 20 mm.

4.1.5. Obsypka rurociągu.

Stopień zagęszczenia ze względu na stateczność przewodu zależny jest od warunków obciążenia:

- pod drogami:

- wymagany stopień zagęszczenia dla obsypki wynosi 1,00.

- poza drogami:

- dla przewodów o przykryciu do 4,0 m obsypka powinna być zagęszczona min. 85% ZMP (wg zmodyfikowanej metody Proctora)
- mogą być stosowane wyższe stopnie zagęszczenia, np. ze względu na wymagania odnośnie konstrukcji drogi.

Obsypka powinna być zagęszczana warstwami o grubości 10—30 cm. Wysokość obsypki nad wierzchołkiem rury (po zagęszczeniu) powinna wynosić:

- co najmniej 15 cm dla ruro średnicy $d_n < 400$ mm;
- co najmniej 30 cm dla ruro średnicy $d_n > 400$ mm.

4.1.6. Roboty odwodnieniowe.

W miejscach podmokłych w wypadku pojawienia się wody w wykopie na czas wykonania danego odcinka należy zastosować pompę do wypompowywania wody lub zastosować igłofiltry .

W przypadku wystąpienia gruntów nienośnych , sieć wykonać na ruszcie z geowłókniną.

W torfach i namulach w zagęszczonej podsypce piaskowo- żwirowej grubości 10 cm. W gruntach słabonośnych grubość podsypki powinna wynosić 20 -30 cm. Wszystkie partie gruntu rozmokniętego należy wybrać i zastąpić betonem.

W przypadku wystąpienia wód gruntowych powyżej dna wykopu należy zastosować powierzchniowe odpompowanie wody z dna wykopu przy pomocy pompy przystosowanej do odwodnień wykopów lub w razie konieczności igłofiltrów.

Wody z odwadniania wykopów w celu posadowienia rurociągów będą odprowadzane

do najbliższego cieku powierzchniowego lub powierzchniowo.

4.2. Uwagi końcowe do robót ziemnych.

- Wykonać inwentaryzację geodezyjną wykonanych robót (przed zasypaniem).
- Przed przystąpieniem do robót powiadomić wszystkich użytkowników uzbrojenia podziemnego i właścicieli gruntów o terminie rozpoczęcia robót.
- Opracowanie niniejsze nie narusza w żadnym stopniu środowiska naturalnego, zieleni trwałej, istniejącego drzewostanu oraz systemu korzeniowego
- istniejący asfalt pod kanalizację i wymianę (istniejących studzienek zasuw i hydrantu) należy rozebrać (zasypać kruszywem i piaskiem do samej góry ułożyć asfaltem-dotyczy branży drogowej)
- Prace instalacyjno – montażowe i odbiory wykonać zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót montażowo – budowlanych”, oraz zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. Nr75 z 2002 r. Poz. 690).

Rysunki i część opisowa są dokumentami wzajemnie uzupełniającymi się. Wszystkie elementy nie pokazane na rysunkach a ujęte w opisie oraz pokazane na rysunkach a nie ujęte w specyfikacji materiałowej winny być traktowane jako ujęte w obu.

PROJEKTANT
inż. PIOTR ŚWIĘCKI
upr. proj. nr WAM/0125/POOS/06

SPRAWDZAJĄCY
inż. DAMIAN TRZEBIATOWSKI
nr ewid. WAM/0050/POOS/06

5.0. Informacja dotycząca Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

Obiekt: Budowa sieci kanalizacji deszczowej dla „Przebudowywanej drogi gminnej Kołodziejki-Pomierki nr 147001N w msc. Pomierki

Adres: MSC POMIERKI DZ NR 60/1, 60/2, obr. 15 POMIERKI-KOŁODZIEJKI
Jednostka ewidencyjna 280705_2 gmina Lubawa

Inwestor: Gmina Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa

Opracował: inż. PIOTR ŚWIĘCKI



CZEŚĆ OPISOWA.

do informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z R.M.I. z dnia 23 czerwca 2003 r. - Dz. U. Nr 120, poz. 1126

Obiekt: Budowa sieci kanalizacji deszczowej dla „Przebudowywanej drogi gminnej Kołodziejki-Pomierki nr 147001N w msc. Pomierki

Adres: MSC POMIERKI DZ NR 60/1, 60/2, obr. 15 POMIERKI-KOŁODZIEJKI
Jednostka ewidencyjna 280705_2 gmina Lubawa

Inwestor: Gmina Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa

Opracował: inż. PIOTR ŚWIĘCKI

1. Zakres robót

1.1. Budowa sieci kanalizacji deszczowej.

- wykopy
- układanie rur
- zasypanie
- roboty montażowe

1.2. Kolejność realizacji

- I etap - budowa włączenia z ist. rurociągiem.
- II etap - budowa odcinków sieci kanalizacji deszczowej.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- kable energetyczne
- kable telekomunikacyjne
- drogi gminne
- sieć wodociągowa
- rowy odwodnieniowe
- sieć kanalizacji sanitarnej

3. Elementy zagospodarowania stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

- drogi gminne
- kable i sieci podziemne

4. Zagrożenia podczas realizacji

4.1. Roboty sieciowe

- skala; 10 pracowników, samochód ciężarowy, koparka, wibromłoty, wiertnica.
- rodzaj; praca pracowników i sprzętu w wykopach do głębokości 3,00 m
 - głębokie wykopy
 - układanie rur i kształtek
 - zasypanie i ubijanie
- miejsce **Pomierki**
- czas; 20 dni roboczych

5. Sposób instruktażu pracowników

- szkolenie na stanowisko pracy
- wykazanie ryzyka ; praca w obrębie czynnej drogi
głębokie wykopy
układanie rur
zasypanie i ubijanie wykopów
- omówienie sprzętu i środków bezpieczeństwa; wibromłoty, koparki oraz zabezpieczenie głębokich wykopów.
- omówienie; instrukcji p.poż., pierwszej pomocy, telefony alarmowe
- działania w przypadku uszkodzenia sieci; elektrycznej, wodnej,

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

- sprawdzenie aktualności szkoleń, uprawnień i badań pracowników
- sprawdzenie dokumentów eksploatacyjnych maszyn i urządzeń
- sprawdzenie atestów materiałów
- wykonanie szalunków i zabezpieczenie głębokich wykopów.
- ustawienie oznakowania zgodnie z „projektem czasowej organizacji ruchu”
- wyznaczenie i ogrodzenie stref roboczych
- codzienne sprawdzanie prawidłowości ogrodzenia, oznakowania i stanu szalunków przy wykopach
- używanie sprzętu i odzieży ochrony osobistej
- wskazanie i odszukanie urządzeń infrastruktury podziemnej
- montaż rur osłonowych i zabezpieczeń na instalacji podziemnej
- zawiadomienie wszystkich użytkowników infrastruktury podziemnej i nadziemnej
- wyznaczenie; miejsca ustawienia barakowozów
dróg wjazdowych i wyjazdowych na budowie
- zapewnienie koniecznej ilości sprzętu p.poż. na poszczególnych stanowiskach i magazynach
- zorganizowanie ochrony maszyn i sprzętu oraz prowadzonych robót
- zapewnienie dostępu do telefonu w ciągu całej doby
- ustawienie tablicy informacyjnej budowy

7. W/w zalecenia dotyczą generalnego wykonawcy, podwykonawców, sprzętu najemnego

8. Informację opracowano na podstawie

- projektu budowlanego sieci wodociągowej wraz z przyłączami,
- Dz. U. Nr 120 poz. 1126 z dnia 23 czerwca 2003 r.
- Rozporządzenie z dn. 6 lutego bezpieczeństwa -Centralny Instytut Ochrony Pracy – Państwowy Instytut Badawczy.

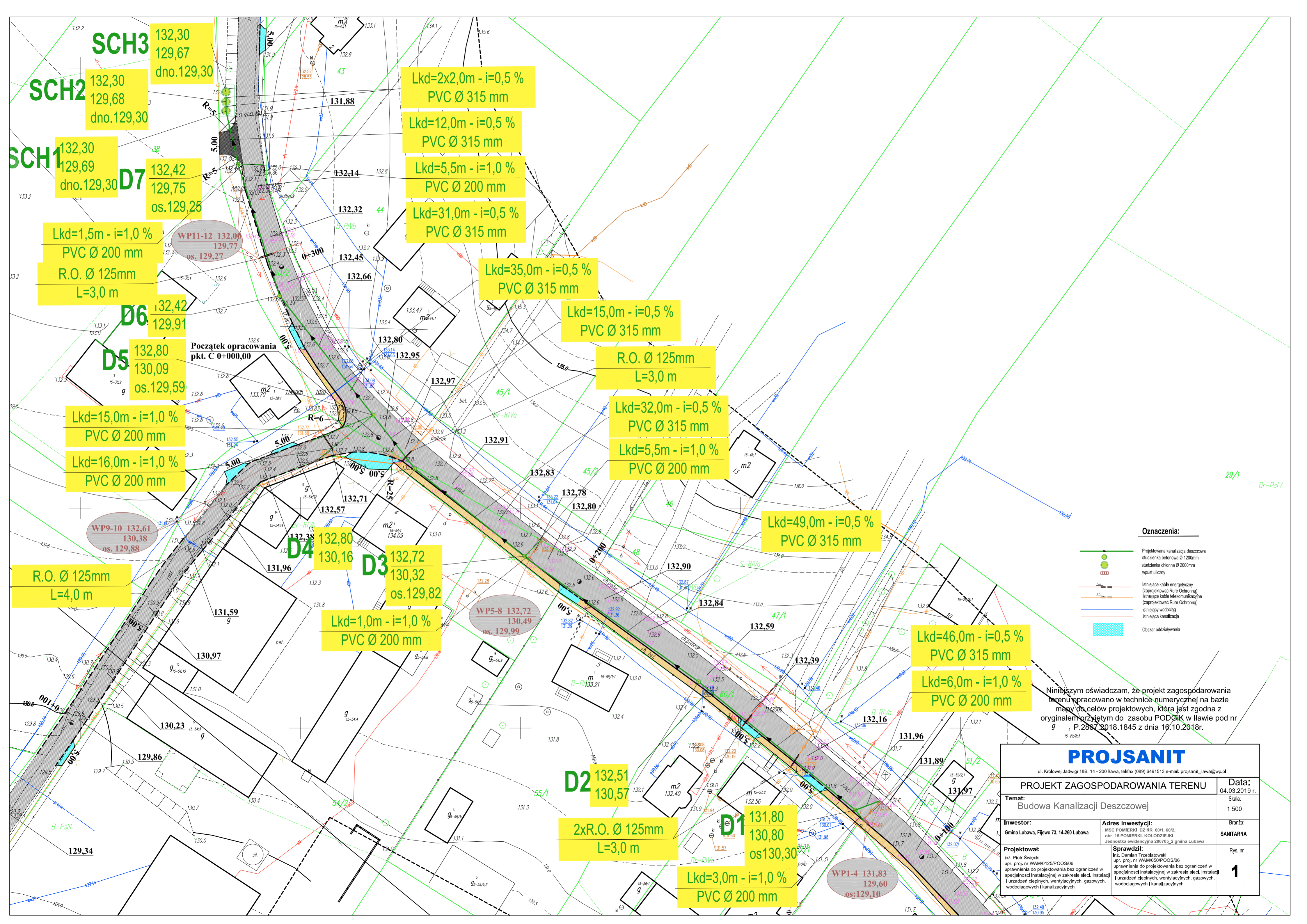
PROJEKTANT
inż. PIOTR ŚWIĘCKI
upr. proj. nr WAM/0125/POOS/06

Układ tabeli dotyczącej obszaru oddziaływania obiektu:

Nr ewidencyjny działki	Obręb	Podstawa formalno-prawna włączenia do obszaru objętego oddziaływaniem	Uwagi
60/1, 60/2,	obręb 15	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430)</p> <p>Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735)</p> <p>Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460)</p> <p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 r. Nr 47, poz. 401)</p>	

Opracował: *inż. Piotr Święcki*





SCH3 132,30
129,67
dno.129,30

SCH2 132,30
129,68
dno.129,30

SCH1 132,30
129,69
dno.129,30

Lkd=2x2,0m - i=0,5 %
PVC Ø 315 mm

Lkd=12,0m - i=0,5 %
PVC Ø 315 mm

Lkd=5,5m - i=1,0 %
PVC Ø 200 mm

Lkd=31,0m - i=0,5 %
PVC Ø 315 mm

Lkd=35,0m - i=0,5 %
PVC Ø 315 mm

Lkd=15,0m - i=0,5 %
PVC Ø 315 mm

R.O. Ø 125mm
L=3,0 m

Lkd=32,0m - i=0,5 %
PVC Ø 315 mm

Lkd=5,5m - i=1,0 %
PVC Ø 200 mm

Lkd=49,0m - i=0,5 %
PVC Ø 315 mm

Lkd=46,0m - i=0,5 %
PVC Ø 315 mm

Lkd=6,0m - i=1,0 %
PVC Ø 200 mm

D2 132,51
130,57

2xR.O. Ø 125mm
L=3,0 m

D1 131,80
130,80
os.130,30

Lkd=3,0m - i=1,0 %
PVC Ø 200 mm

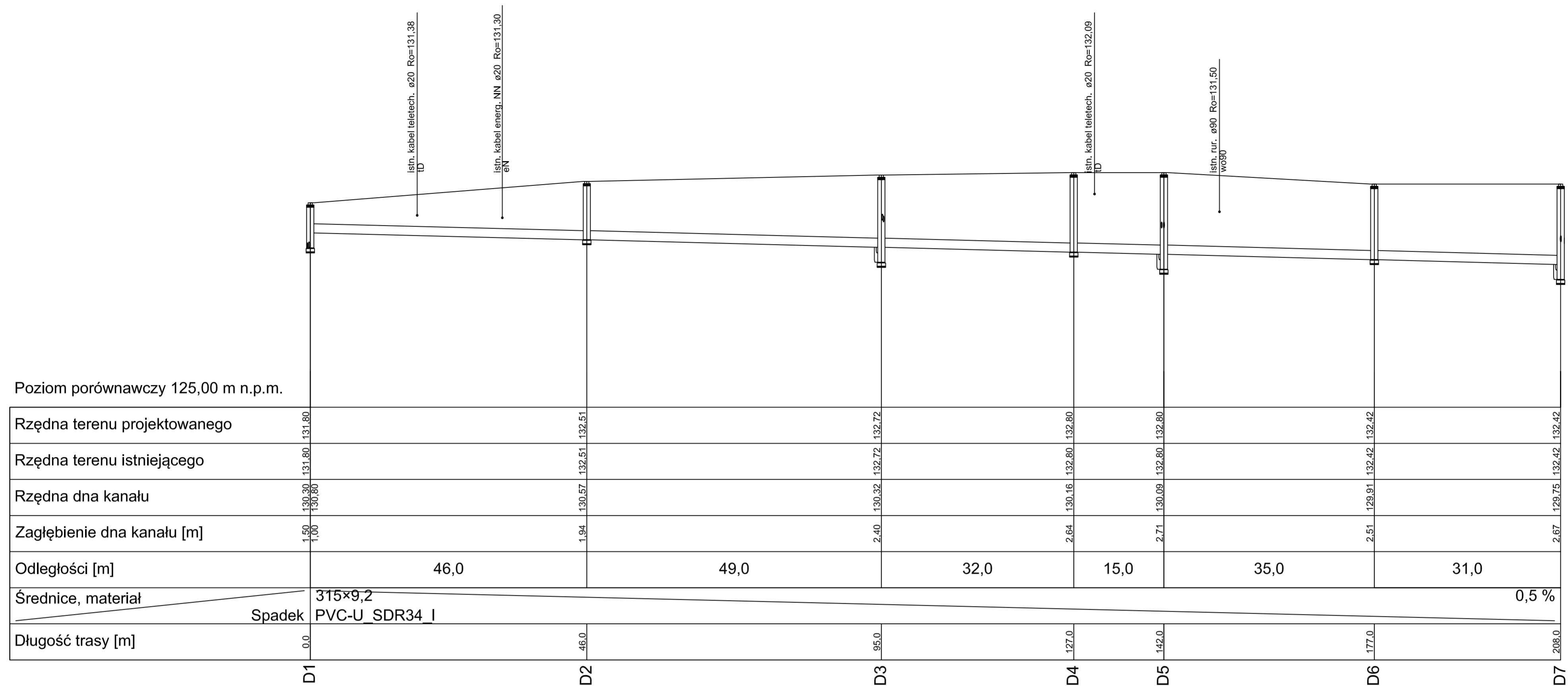
Lkd=1,0m - i=1,0 %
PVC Ø 200 mm

R.O. Ø 125mm
L=4,0 m

- Oznaczenia:**
- Projektowana kanalizacja deszczowa
 - studzienka betonowa Ø 1200mm
 - studzienka chłonna Ø 2000mm
 - wpust uliczny
 - Istniejące kable energetyczny (zaprojektować Rure Ochronną)
 - Istniejące kable telekomunikacyjne (zaprojektować Rure Ochronną)
 - Istniejący wodociąg
 - Istniejąca kanalizacja
 - Obszar oddziaływania

Niniejszym oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu opracowano w technice numerycznej na bazie mapy do celów projektowych, która jest zgodna z oryginałem przyjętym do zasobu PODGIK w ławie pod nr g P.2807.2018.1845 z dnia 16.10.2018r.

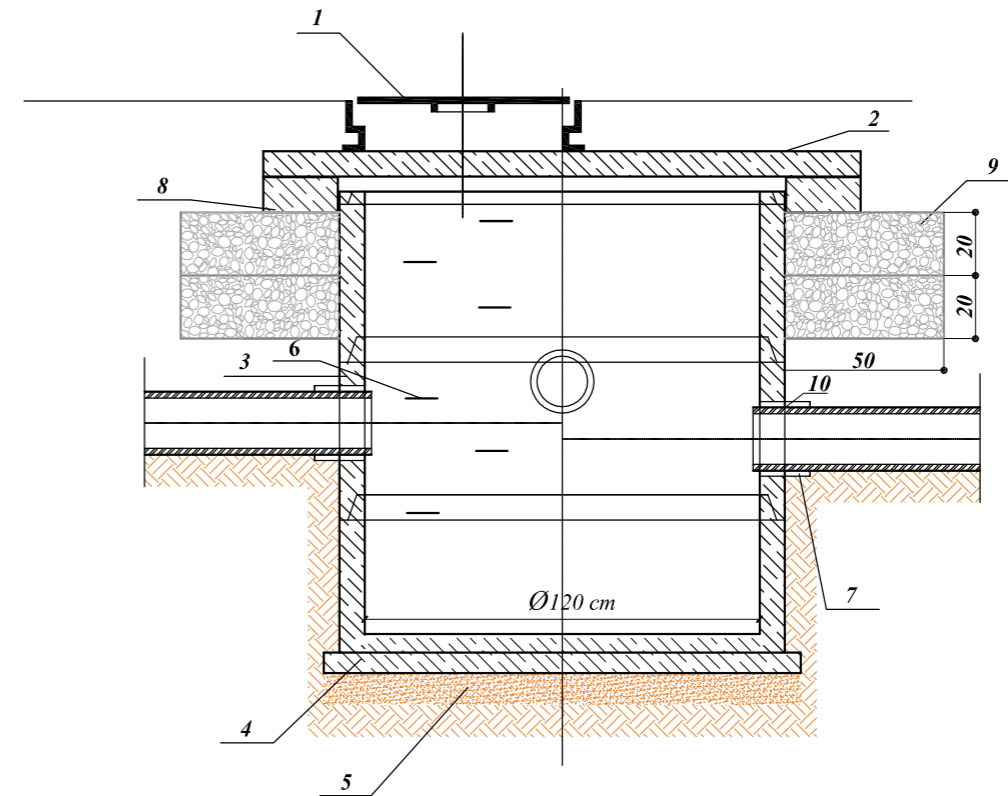
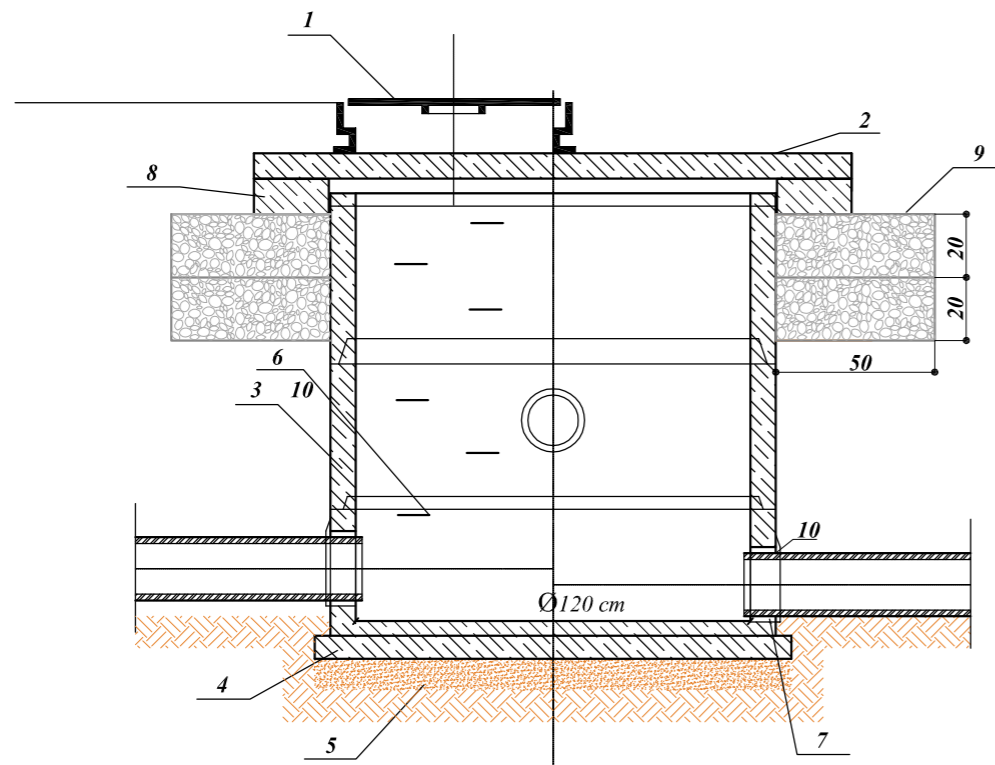
PROJSANIT ul. Królowej Jadwigi 16B, 14 - 200 Ława, tel/fax (089) 6491513 e-mail: projsanit_lawa@wp.pl		Data: 04.03.2019 r.	
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		Skala: 1:500	
Temat: Budowa Kanalizacji Deszczowej		Branża: SANITARNIA	
Investor: Gmina Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa	Adres inwestycji: MSC POMIERKI DZ NR 60/1, 60/2, obr. 15 POMIERKI-KOŁODZIEJKI Jednostka ewidencyjna 280705_2_gmina Lubawa	Rys. nr 1	
Projektował: inż. Piotr Święcki upr. proj. nr WAM/0125/POOS/06 uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych	Sprawdził: inż. Damian Trzebiatowski upr. proj. nr WAM/050/POOS/06 uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych		



PROJSANIT		
<small>ul. Królowej Jadwigi 18B, 14 - 200 Iława, tel/fax (089) 6491513 e-mail: projsanit_ilawa@wp.pl</small>		
PROFIL KANALIZACJI DESZCZOWEJ		Data: 04.03.2019 r.
Temat: Budowa Kanalizacji Deszczowej		Skala: 1:500:100
Inwestor: Gmina Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa	Adres inwestycji: MSC POMERKI DZ NR. 60/1, 60/2, obr. 15 POMERKI-KOŁODZIEJKI Jednostka ewidencyjna 280705_2 gmina Lubawa	Branża: SANITARNA
Projektował: Inż. Piotr Święcki upr. proj. nr WAM/0125/POOS/06 uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych	Sprawdził: Inż. Damián Trzebatowski upr. proj. nr WAM/050/POOS/06 uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych	Rys. nr 2

STUDNIA REWIZYJNA - SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY

RYSUNEK BEZ SKALI
[wymiary w cm]



- 1 - Żeliwny wąż uliczny typu ciężkiego
- 2 - Płyta pokrywowa
- 3 - Komora robocza z kręgów
- 4 - Płyta denna prefabrykowana(monolityczna)
- 5 - Podsypka piaskowa
- 6 - Stopnie wjazdowe
- 7 - Przejście szczelne
- 8 - Pierścień odciażający żelbetowy
- 9 - KSM 0/31,5 mm*
- 10 - Kształtka przejściowa z wewn. uszczelką

*Wyliczenie ilości KSM dla poz. 9
ulożonego pod pierścieniem odciażającym:
 $3,39 \text{ m}^2 \times 2(\text{ilość warstw}) = 6,78 \text{ m}^2$ - dla jednej studni
Wykonać zgodnie z SST D-04.04.02
 $Is=1,0$

Do regulacji używać pierścieni dystansowych D400
z tworzywa sztucznego

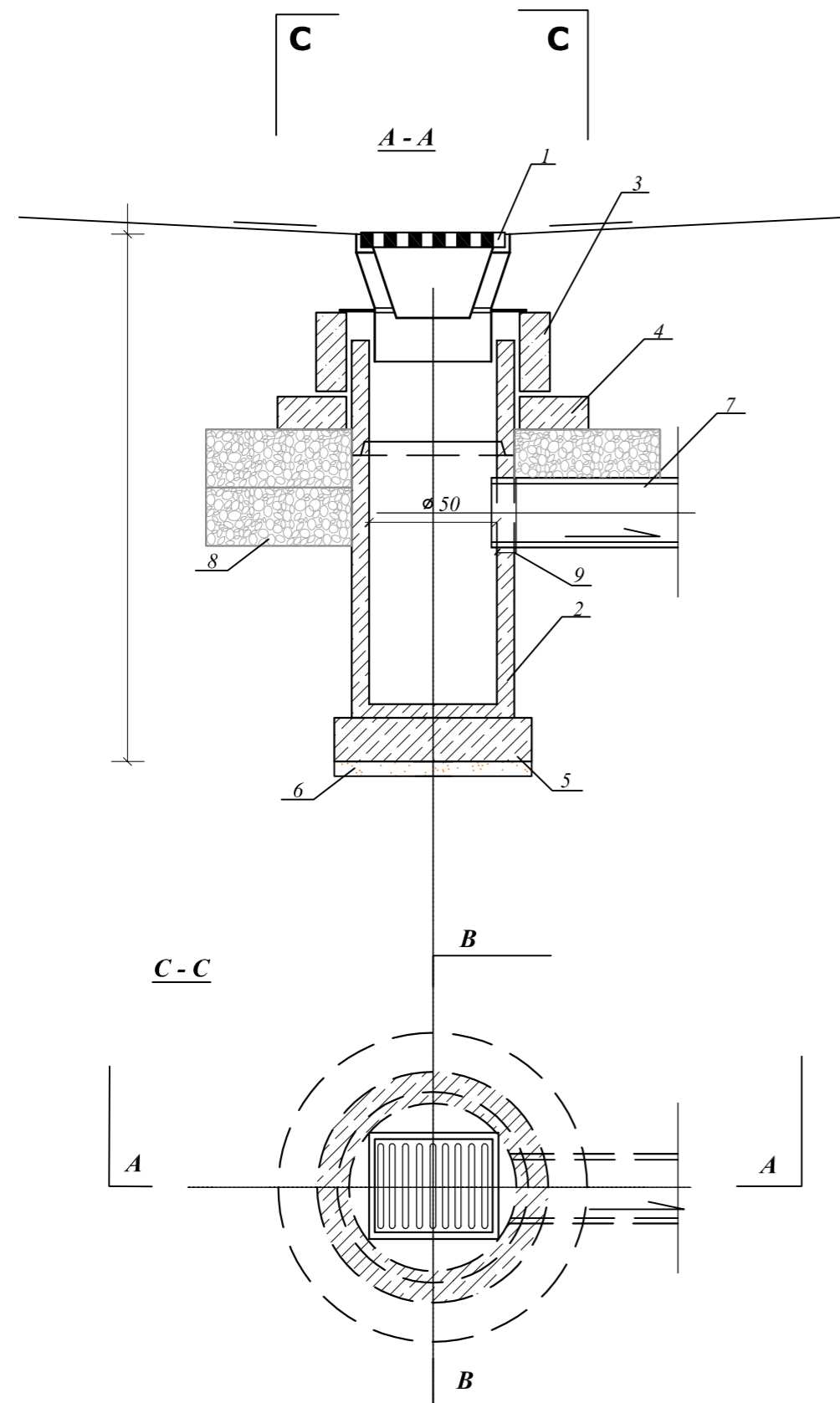
Uwagi:

- głębokość, rzędne dna i góry studni wg planu
- sytuacyjno - wysokościowego.

PROJSANIT		
ul. Królowej Jadwigi 18B, 14 - 200 Ilawa, tel/fax (089) 6491513 e-mail: projsanit_ilawa@wp.pl		
SZCZEGÓŁ KONSTRUKCJI-STUDNIA REWIZYJNA		Data: 04.03.2019 r.
Temat: Budowa Kanalizacji Deszczowej		Skala: Schemat
Inwestor: Gmina Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa	Adres inwestycji: MSC POMIERKI DZ NR 60/1, 60/2, obr. 15 POMIERKI-KOŁODZIEJKI Jednostka ewidencyjna 280705_2 gmina Lubawa	Branża: SANITARNA
Projektował: inż. Piotr Świątek upr. proj. nr WAM/0125/POOS/06 uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych	Sprawił: inż. Damian Trzebiatowski upr. proj. nr WAM/050/POOS/06 uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych	Rys. nr 3

WPUSTY ULICZNE - SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY

SKALA 1:25
[wymiary w cm]



ZASTOSOWANIE

Do odprowadzenia wód opadowych z jezdni ulicznych i placów do kanałów deszczowych

MATERIAŁY

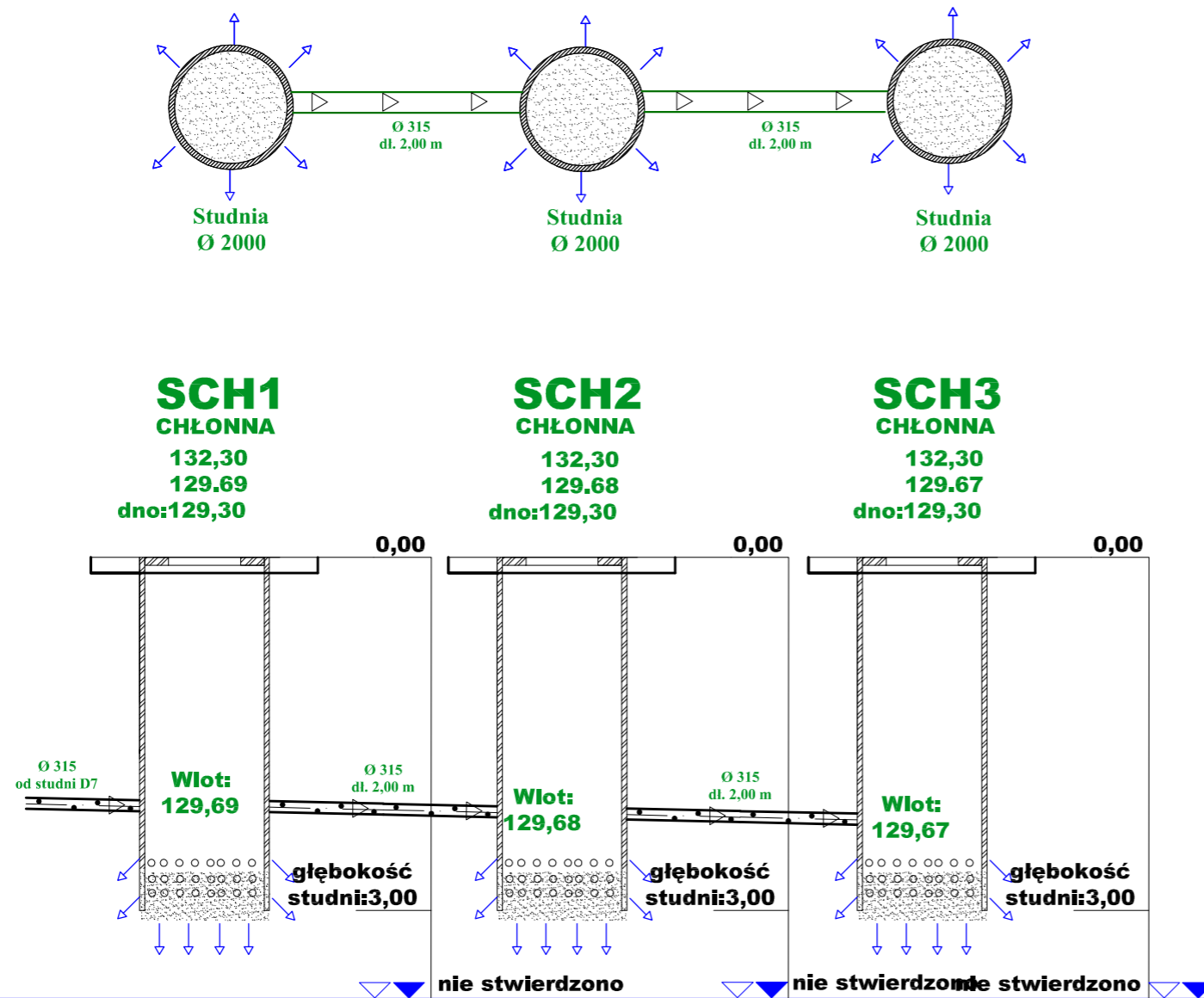
- 1 - Wpust uliczny żeliwny przejazdowy, typ ciężki klasy D400 min 400x600 mm
- 2 - Kęgi średnicy 50cm+ osadnik
- 3 - Pierścień żelbetowy śr. 65 cm
- 4 - Pierścień żelbetowy odcciążający śr. 65 cm
- 5 - Płyta fundamentowa grubości 15cm
- 6 - Podsypka z tłuczni lub żwiru grubości 7 cm.
- 7 - Przykanalik SN8 śr. 20 cm
- 8 - KSM 0/31,5 mm*
- 9- Przejście szczelne

*Wycenienie ilości KSM dla poz. 8
ulożonego pod pierścieniem odcciążającym:
2,04 m² x 2(ilość warstw) = 4,08 m² - dla jednego wpustu
Wykonać zgodnie z SST D-04.04.02
Is=1,0

Do regulacji używać pierścieni dystansowych D400 z tworzywa sztucznego

PROJSANIT		
ul. Królowej Jadwigi 18B, 14 - 200 Ilawa, tel/fax (089) 6491513 e-mail: projsanit_ilawa@wp.pl		
SZCZEGÓŁ KONSTRUKCJI-WPUST ULICZNY		Data: 04.03.2019 r.
Temat: Budowa Kanalizacji Deszczowej		Skala: 1:50
Inwestor: Gmina Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa	Adres inwestycji: MSC POMIERKI DZ NR 60/1, 60/2, obr. 15 POMIERKI- KOŁODZIEJKI Jednostka ewidencyjna 280705_2 gmina Lubawa	Branża: SANITARNA
Projektował: inż. Piotr Świącki upr. proj. nr WAM/0125/POOS/06 uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności Instalacyjnej w zakresie siecl, Instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych	Sprawdził: inż. Damian Trzebiatowski upr. proj. nr WAM/050/POOS/06 uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych	Rys. nr 4

RZUT I PRZEKRÓJ SYSTEMU STUDNI CHŁONNYCH DZ nr 60/2



PROJSANIT

ul. Królowej Jadwigi 18B, 14 - 200 Ilawa, tel/fax (089) 6491513 e-mail: projsanit_ilawa@wp.pl

Rzut i przekrój systemu studni chłonnych SCH1-3		Data: 04.03.2019 r.
Temat: Budowa Kanalizacji Deszczowej		Skala: Schemat
Inwestor: Gmina Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa	Adres inwestycji: MSC POMIERKI DZ NR 60/1, 60/2, obr. 15 POMIERKI-KOŁODZIEJKI Jednostka ewidencyjna 280705_2 gmina Lubawa	Branża: SANITARNA
Projektował: inż. Piotr Święcki upr. proj. nr WAM/0125/POOS/06 uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych	Sprawdził: Inż. Damián Trzeblatowski upr. proj. nr WAM/050/POOS/06 uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności Instalacyjnej w zakresie siecl. Instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych	Rys. nr 5