

„DAN-TOR” spółka z o.o.  
14-200 Ilawa ul. K. Odnowiciela 1/41  
t e l. kom. 0 793 123 153  
e-mail [dan-ilawa@wp.pl](mailto:dan-ilawa@wp.pl)



egz.1

<b>RODZAJ OPRACOWANIA</b>	<b>PROJEKT BUDOWLANY</b>
<b>OBIEKT</b>	<b>Droga gminna Kołodziejki-Pomierki</b>
<b>INWESTOR</b>	<b>Gmina Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa</b>
<b>TEMAT</b>	<b>Przebudowa drogi gminnej Kołodziejki - Pomierki</b>
<b>ADRES</b>	<b>Działki pod inwestycje 15/1, 53 obręb Kołodziejki, Pomierki</b>
<b>BRANŻA</b>	drogowa : CPV - 45 23 31 20-6 <b>Kategoria obiektu budowlanego IV, XXV</b>
<b>PROJEKTANT</b>	inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL

Data sporządzenia projektu 22.03.2019 rok

## ZAWRATOŚĆ OPRACOWANIA

<b>1. Strona tytułowa</b>	<b>1-2 str</b>
<b>2. Oświadczenie projektanta</b>	<b>3 str</b>
<b>3. Część formalno – prawna</b>	<b>4-18 str</b>
<b>4. Projekt zagospodarowania terenu</b>	
- strona tytułowa	<b>19 str.</b>
- część opisowa	<b>20-22 str.</b>
<b>5. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu     charakterystyka ekologiczna</b>	<b>23 str.</b>
<b>6. Projekt zagospodarowania terenu</b>	
- część rysunkowa	<b>24 str.</b>
<b>7. Projekt architektoniczno budowlany</b>	
- strona tytułowa	<b>25 str.</b>
- część opisowa	<b>26-31 str.</b>
<b>8. Informacja b i o z</b>	
- strona tytułowa	<b>32 str.</b>
- część opisowa	<b>33 str.</b>
<b>9. Projekt architektoniczno budowlany</b>	
- część rysunkowa	<b>34-37 str.</b>
<b>10. Projekt zawiera</b>	<b>37 str.</b>





## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**WAM-SCU-1SX-ZAP \***

Pani Gabriela Drzycimska o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0517/01  
adres zamieszkania ul. Sikorskiego 38, 14-200 Ława  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-11-22 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

DECYZJA  
STAŁA SIĘ OSTATECZNA  
dn. 19-11-2015 r.

podpis.....

Z W. WÓJTA  
mgr inż. Natalia Zielińska  
INSPEKTOR

Fijewo, dnia 02 listopada 2015 r.

**DECYZJA nr 19/2015  
o środowiskowych uwarunkowaniach zgody  
na realizację przedsięwzięcia**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1 i 2 oraz art. 85 ust. 1 i 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267 ze zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213 poz. 1397ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku inwestora: Gminy Wiejskiej Lubawa Fijewo 73 14-260 Lubawa i po zaciągnięciu opinii: Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego ul. Sienkiewicza 10 14-200 Ława Opinia Sanitarna z dnia 23 września 2015 znak ZNS.4083.81.2015 i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z Olsztyna opinia sanitarna z dnia 8 października 2015 r. nr WOOŚ.4240.379.2015.AB.1

ustalam

środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko polegającego na przebudowie drogi gminnej Kołodziejki - Pomierki na działkach nr 15/1, 53, 60/1, 60/2, 30, 18 w obrębie geodezyjnym Pomierki-Kołodziejki Gmina Lubawa <sup>Za zgodność z oryginałem</sup>

Uzasadnienie

G. Drzycimski

Wnioskiem z dnia 17 września 2015 r. Inwestor Gmina Wiejska Lubawa Fijewo 73 14-260 Lubawa zwrócił się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowań dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej Kołodziejki - Pomierki na działkach nr 15/1, 53, 60/1, 60/2, 30, 18 w obrębie geodezyjnym Pomierki-Kołodziejki Gmina Lubawa woj. warmińsko-mazurskie dołączając do wniosku wymienione w art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 ze zm.) załączniki.

1. Planowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć, o których mowa w art. 71 ust. 2 pkt 2) ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 ze zm) oraz § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397.), dla którego przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenie raportu może być wymagane.

2. Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 z późn. zm.) organ prowadzący postępowanie wystąpił o opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny

oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z Olsztyna i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Iławie. Organ ten wydał opinię:

- a) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska z Olsztyna opinia z dnia 8 października 2015 r. nr WOOS.4240.379.2015.AB1 stwierdzająca brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.
- b) Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego – Opinia Sanitarna ZNS.4083.81.2015 z dnia 23 września 2015 roku stwierdzająca brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gminnej pomiędzy miejscowościami Pomierki i Kołodziejki o długości ok. 1,9 km. Prace prowadzone będą w obrębie działek nr ewid. 15/1, 53, 60/1, 60/2, 30, 18 w obrębie geod. Pomierki-Kołodziejki. W ramach inwestycji wykonana zostanie nowa nawierzchnia jezdni, przebudowane zostaną chodniki, zjazdy na posesje, zatoki autobusowe, odtworzone zostaną pobocza, istniejąca sieć kanalizacji deszczowej oraz rowy drogowe. Wymienione zostaną przepusty drogowe i wykonane zostanie oznakowanie.

Faza realizacji planowanego przedsięwzięcia wiązać się będzie z okresowym wzrostem emisji spalin, poziomu hałasu oraz zapylenia spowodowanego pracą sprzętu budowlanego oraz ruchem pojazdów po terenie inwestycji. W celu ich zminimalizowania wszystkie roboty budowlane będą wykonywane przy pomocy sprawnych technicznie maszyn i urządzeń. Na wielkość uciążliwości akustycznej wpływ będzie mieć czas realizacji procesu inwestycyjnego i ilość pracujących maszyn i urządzeń. W związku z powyższym, prace budowlane wykonywane będą tylko w godzinach dziennych oraz w miarę możliwości urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie powinny pracować jednocześnie. Przewiduje się, że zasięg uciążliwości powodowanych w fazie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia, a emisja substancji zanieczyszczających oraz hałasu będzie miała charakter krótkoterminowy i ustanie wraz z zakończeniem prac budowlanych.

Zaplecze budowy lokalizowane będzie w pasie drogowym w postaci mobilnych barakowozów i sanitariatów. Nie przewiduje się składowania materiałów na terenie budowy. Będą one na bieżąco dowożone w miejsce prac. Pojazdy i maszyny budowlane będą tankowane na stacjach paliwowych i serwisowane na stacjach diagnostycznych.

Realizacja inwestycji nie będzie wiązała się z wycinką drzew. Drzewa zlokalizowane w pobliżu prowadzonych prac zostaną zabezpieczone w odpowiedni sposób przed uszkodzeniami. Pnie drzew narażonych na uszkodzenia, będą na czas budowy zabezpieczane np. poprzez odeskowanie. Odstłonięte korzenie powinny być zawinięte i zabezpieczone przed wysychaniem poprzez obłożenie torfem i jutą oraz podlewane. Wykopy w obrębie drzew należy wykonywać ręcznie, unikając przecinania korzeni.

Odpady powstające podczas prac budowlanych będą selektywnie gromadzone w wyznaczonym i ogrodzonym miejscu, a następnie będą przekazywane uprawnionym podmiotom. Pojemniki na odpady niebezpieczne będą szczelnie zamykane co uniemożliwi przedostanie się zanieczyszczeń do środowiska. Masy ziemne powstałe przy realizacji drogi zostaną rozplantowane wzdłuż drogi.

Realizacja drogi poprawi komunikację lokalną oraz bezpieczeństwo użytkowników drogi. Aktualnie ruch odbywa się po drodze o nierównej nawierzchni, co związane jest z dużą uciążliwością dla mieszkańców i środowiska z powodu głównie nadmiernego hałasu. W związku z tym wykonanie nowej nawierzchni jezdni ograniczy hałas i drgania oraz emisję spalin. Wykonanie chodników i przebudowa zatok autobusowych poprawi bezpieczeństwo komunikacyjne. Zrealizowanie inwestycji przyniesie korzyści zarówno dla środowiska jak i dla mieszkańców zabudowań zlokalizowanych wzdłuż drogi. Po wykonaniu inwestycji klasa drogi nie ulegnie zmianie, nie przewiduje się także zwiększenia natężenia

ruchu. Wody opadowe i roztopowe z modernizowanej drogi gminnej będą odprowadzane powierzchniowo do istniejących rowów poprzez spadki podłużne i poprzeczne. W miejscowości Pomierki przewidziano ich odprowadzenie do istniejącej kanalizacji deszczowej. Po przeanalizowaniu załączonej karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz uwzględnieniu łącznych uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, a w szczególności rodzaju, charakteru, usytuowania projektowanej inwestycji oraz skali możliwego jej oddziaływania na środowisko stwierdzono, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Objęty wnioskiem odcinek drogi gminnej graniczy bezpośrednio z Obszarem Chronionego Krajobrazu Doliny Dolnej Drwęcy. Krótki odcinek (działka nr ewid. 18) będzie zlokalizowany na wymienionej formie ochrony przyrody. W odległości ok. 100 m znajduje się obszar Natura 2000 – specjalny obszar ochrony siedlisk Dolina Drwęcy (PLH280001). W podobnej odległości znajduje się również rezerwat przyrody Rzeka Drwęca. Z uwagi na rodzaj, skalę i zasięg oddziaływania przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się negatywnego wpływu na cele i przedmiot ochrony obszaru Natura 2000 oraz jego integralność. Inwestycja nie powinna też negatywnie wpłynąć na cele ochrony ww. rezerwatu przyrody.

W obrębie planowanej inwestycji nie stwierdzono występowania gatunków chronionych roślin i zwierząt. W związku z czym realizacja inwestycji nie wpłynie na liczebność i kondycję gatunków chronionych oraz na uszczuplenie i fragmentację ich siedlisk.

Przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na obszarach leśnych, wybrzeży, obszarach górskich, obszarach wodno-błotnych, w strefach ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych, a także na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone oraz uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej oraz na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze dorzecza Wisły, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami, przyjęty Uchwałą Rady Ministrów z dnia 22 lutego 2011 r. (M.P. z dnia 21 czerwca 2011 r., Nr 49, poz. 549). Znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych Nr JCWPd:40, region wodny Dolnej Wisły. Stan jednolitej części wód podziemnych został określony jako dobry, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych jako niezagrażona. Planowana inwestycja znajduje się w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych o nazwie Gizela (kod: PLRW20001728549), dla której stan oceniono jako zły i wskazano, że jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla analizowanej jednolitej części wód będzie osiągnięcie co najmniej dobrego potencjału ekologicznego oraz co najmniej dobrego stanu chemicznego do 2015 roku. Dla opisywanej jednolitej części wód przedłużono jednak termin osiągnięcia celu środowiskowego do roku 2021 lub najpóźniej do 2027. Wskazano, że termin osiągnięcia celu środowiskowego przesunięto z powodu konieczności dodatkowych analiz oraz długości procesu inwestycyjnego. Inwestycja nie będzie powodowała dopływu zanieczyszczeń do wód podziemnych i nie będzie w sposób negatywny oddziaływała na wody powierzchniowe, zatem nie przyczyni się do zmian obecnie występującego stanu ekologicznego ww. jednolitych części wód.

Z uwagi na rodzaj, skalę i zakres inwestycji stwierdza się, że jej realizacja i eksploatacja nie będzie wpływać na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Usprawnienie płynności ruchu wpłynie na zmniejszenie ilości emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz skrócenie czasu przejazdu na przebudowywanym odcinku drogi. Nie przewiduje się aby zanieczyszczenia, powstające w czasie realizacji i eksploatacji

planowanego przedsięwzięcia, mogły w istotny sposób wpłynąć na ogólny poziom zanieczyszczenia powietrza, a tym samym na zmiany klimatu oraz zwiększenie wrażliwości elementów środowiska na zmiany klimatu.

Z uwagi na rodzaj i skalę przedsięwzięcia, oddziaływania będą miały zasięg lokalny (bez ryzyka transgranicznych oddziaływań) i nie spowodują istotnych zmian w środowisku.

Oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko na etapie jego realizacji będzie miało charakter lokalny i krótkotrwały, a ściśle lokalny zasięg oddziaływań w późniejszej eksploatacji nie wpłynie negatywnie na środowisko oraz istniejące walory przyrodnicze i krajobrazowe.

Informacja o wydanej decyzji została zamieszczona na stronie internetowej Gminy Lubawa w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach pod nr 194/2015 prowadzonym przez Wójta Gminy Lubawa.

Mając powyższe na uwadze postanowiono jak w sentencji.

### Pouczenie

Od niniejszego postanowienia przysługuje stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Elblągu za pośrednictwem Wójta Gminy Lubawa w terminie 7 dni od daty jej doręczenia.



Z up. WÓJTA  
mgr Marian Licznerski  
ZASTĘPCA WÓJTY

Otrzymują:

1. Dan-Tor Daniel Drzycimski Sp z o o ul. Kopernika 4 C/22 14-200 Iława
2. właściciele nieruchomości poprzez obwieszczenie
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska ul. Dworcowa 60 10-437 Olsztyn
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny ul. Sienkiewicza 10 14-200 Iława



**Charakterystyka przedsięwzięcia inwestycyjnego polegającego na  
przebudowie drogi gminnej Kołodziejki - Pomierki na działkach nr 15/1, 53,  
60/1, 60/2, 30, 18 w obrębie geodezyjnym Pomierki-Kołodziejki Gmina Lubawa**

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gminnej pomiędzy miejscowościami Pomierki i Kołodziejki o długości ok. 1,9 km. Prace prowadzone będą w obrębie działek nr ewid. 15/1, 53, 60/1, 60/2, 30, 18 w obrębie geod. Pomierki-Kołodziejki. W ramach inwestycji wykonana zostanie nowa nawierzchnia jezdni, przebudowane zostaną chodniki, zjazdy na posesje, zatoki autobusowe, odtworzone zostaną pobocza, istniejąca sieć kanalizacji deszczowej oraz rowy drogowe. Wymienione zostaną przepusty drogowe i wykonane zostanie oznakowanie.

Faza realizacji planowanego przedsięwzięcia wiązać się będzie z okresowym wzrostem emisji spalin, poziomu hałasu oraz zapylenia spowodowanego pracą sprzętu budowlanego raz ruchem pojazdów po terenie inwestycji. W celu ich zminimalizowania wszystkie roboty budowlane będą wykonywane przy pomocy sprawnych technicznie maszyn i urządzeń. Na wielkość uciążliwości akustycznej wpływ będzie mieć czas realizacji procesu inwestycyjnego i ilość pracujących maszyn i urządzeń. W związku z powyższym, prace budowlane wykonywane będą tylko w godzinach dziennych oraz w miarę możliwości urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie powinny pracować jednocześnie. Przewiduje się, że zasięg uciążliwości powodowanych w fazie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia, a emisja substancji zanieczyszczających oraz hałasu będzie miała charakter krótkoterminowy i ustanie wraz z zakończeniem prac budowlanych.

Zaplecze budowy lokalizowane będzie w pasie drogowym w postaci mobilnych barakowozów i sanitariatów. Nie przewiduje się składowania materiałów na terenie budowy. Będą one na bieżąco dowożone w miejsce prac. Pojazdy i maszyny budowlane będą tankowane na stacjach paliwowych i serwisowane na stacjach diagnostycznych.

Realizacja inwestycji nie będzie wiązała się z wycinką drzew. Drzewa zlokalizowane w pobliżu prowadzonych prac zostaną zabezpieczone w odpowiedni sposób przed uszkodzeniami. Pnie drzew narażonych na uszkodzenia, będą na czas budowy zabezpieczane np. poprzez odeskowanie. Odsłonięte korzenie powinny być zawinięte i zabezpieczone przed wysychaniem poprzez obłożenie torfem i jutą oraz podlewane. Wykopy w obrębie drzew należy wykonywać ręcznie, unikając przecinania korzeni.

Odpady powstające podczas prac budowlanych będą selektywnie gromadzone w wyznaczonym i ogrodzonym miejscu, a następnie będą przekazywane uprawnionym podmiotom. Pojemniki na odpady niebezpieczne będą szczelnie zamykane co uniemożliwi przedostanie się zanieczyszczeń do środowiska. Masy ziemne powstałe przy realizacji drogi zostaną rozplantowane wzdłuż drogi.

Realizacja drogi poprawi komunikację lokalną oraz bezpieczeństwo użytkowników drogi. Aktualnie ruch odbywa się po drodze o nierównej nawierzchni, co związane jest z dużą uciążliwością dla mieszkańców i środowiska z powodu

głównie nadmiernego hałasu. W związku z tym wykonanie nowej nawierzchni jezdni ograniczy hałas i drgania oraz emisję spalin. Wykonanie chodników i przebudowa zatok autobusowych poprawi bezpieczeństwo komunikacyjne. Zrealizowanie inwestycji przyniesie korzyści zarówno dla środowiska jak i dla mieszkańców zabudowań zlokalizowanych wzdłuż drogi. Po wykonaniu inwestycji klasa drogi nie ulegnie zmianie, nie przewiduje się także zwiększenia natężenia ruchu. Wody opadowe i roztopowe z modernizowanej drogi gminnej będą odprowadzane powierzchniowo do istniejących rowów poprzez spadki podłużne i poprzeczne. W miejscowości Pomierki przewidziano ich odprowadzenie do istniejącej kanalizacji deszczowej. Po przeanalizowaniu załączonej karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz uwzględnieniu łącznych uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, a w szczególności rodzaju, charakteru, usytuowania projektowanej inwestycji oraz skali możliwego jej oddziaływania na środowisko stwierdzono, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Objęty wnioskiem odcinek drogi gminnej graniczy bezpośrednio z Obszarem Chronionego Krajobrazu Doliny Dolnej Drwęcy. Krótki odcinek (działka nr ewid. 18) będzie zlokalizowany na wymienionej formie ochrony przyrody. W odległości ok. 100 m znajduje się obszar Natura 2000 – specjalny obszar ochrony siedlisk Dolina Drwęcy (PLH280001). W podobnej odległości znajduje się również rezerwat przyrody Rzeka Drwęca. Z uwagi na rodzaj, skalę i zasięg oddziaływania przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się negatywnego wpływu na cele i przedmiot ochrony obszaru Natura 2000 oraz jego integralność. Inwestycja nie powinna też negatywnie wpłynąć na cele ochrony ww. rezerwatu przyrody.

W obrębie planowanej inwestycji nie stwierdzono występowania gatunków chronionych roślin i zwierząt. W związku z czym realizacja inwestycji nie wpłynie na liczebność i kondycję gatunków chronionych oraz na uszczuplenie i fragmentację ich siedlisk.

Przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na obszarach leśnych, wybrzeży, obszarach górskich, obszarach wodno-błotnych, w strefach ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych, a także na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone oraz uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej oraz na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Z up. WÓJTA  
mgr Marian Licznarski  
ZASTĘPCA WÓJTY



Orange Polska S.A.  
Domena Hurt  
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT  
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Olsztynie  
Adres do korespondencji:  
ul. Al.M.J. Piłsudskiego 63a, 10-449 Olsztyn  
tel.: 89 525 34 43.

"DAN-TOR "  
Spółka z o. o

ul. Kazimierza Odnowiciela 1/41  
14-200 Iława

Olsztyn ,data 2018-10-31

Numer pisma: 55543/TTISIOU/P/2018

**Temat:** Przebudowa drogi gminnej Kołodziejki-Pomierki długości 1022m w miejscowości Kołodziejki-Pomierki w dz. nr 15/1,53 gm. Lubawa powiat Iława.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy projekt przebudowy drogi gminnej Kołodziejki-Pomierki długości 1022m w miejscowości Kołodziejki-Pomierki w dz. nr 15/1,53 gm. Lubawa powiat Iława.

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: [www.orange.pl/wniosek nadzor](http://www.orange.pl/wniosek nadzor). Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony [www.orange.pl/wniosek nadzor](http://www.orange.pl/wniosek nadzor) lub kierować na adres:  
ORANGE POLSKA S.A.  
Obsługa Techniczna Klienta w Olsztynie  
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 1-Olsztyn  
ul. Pieniężnego 21a  
10-004 Olsztyn  
tel: 89 525 25 38, e-mail: [disu.rnwuuiol@orange.com](mailto:disu.rnwuuiol@orange.com)

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Olsztynie;
3. Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable, szafy, puszk) będące pod napięciem niebezpiecznym. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informacje o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów

infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas prac na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienie SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania instrukcji BHP.

4. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika oraz inspektora nadzoru. Istniejącą sieć teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. pokazano na załączonym podkładzie geodezyjnym kolorem pomarańczowym;
5. W strefie projektowanych wykopów na kanalizacji kablowej i kablach doziemnych Orange Polska S.A. zastosować rury osłonowe lub inne trwałe zabezpieczenie. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
6. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom ram studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie kanalizacji teletechnicznej i kabli doziemnych. Koszt zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
7. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami;
8. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
9. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.  
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A. w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
10. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta Olsztynie otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

Marek Bujto

Starszy Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

*(podpis pracownika upoważnionego, imię nazwisko, stanowisko)*

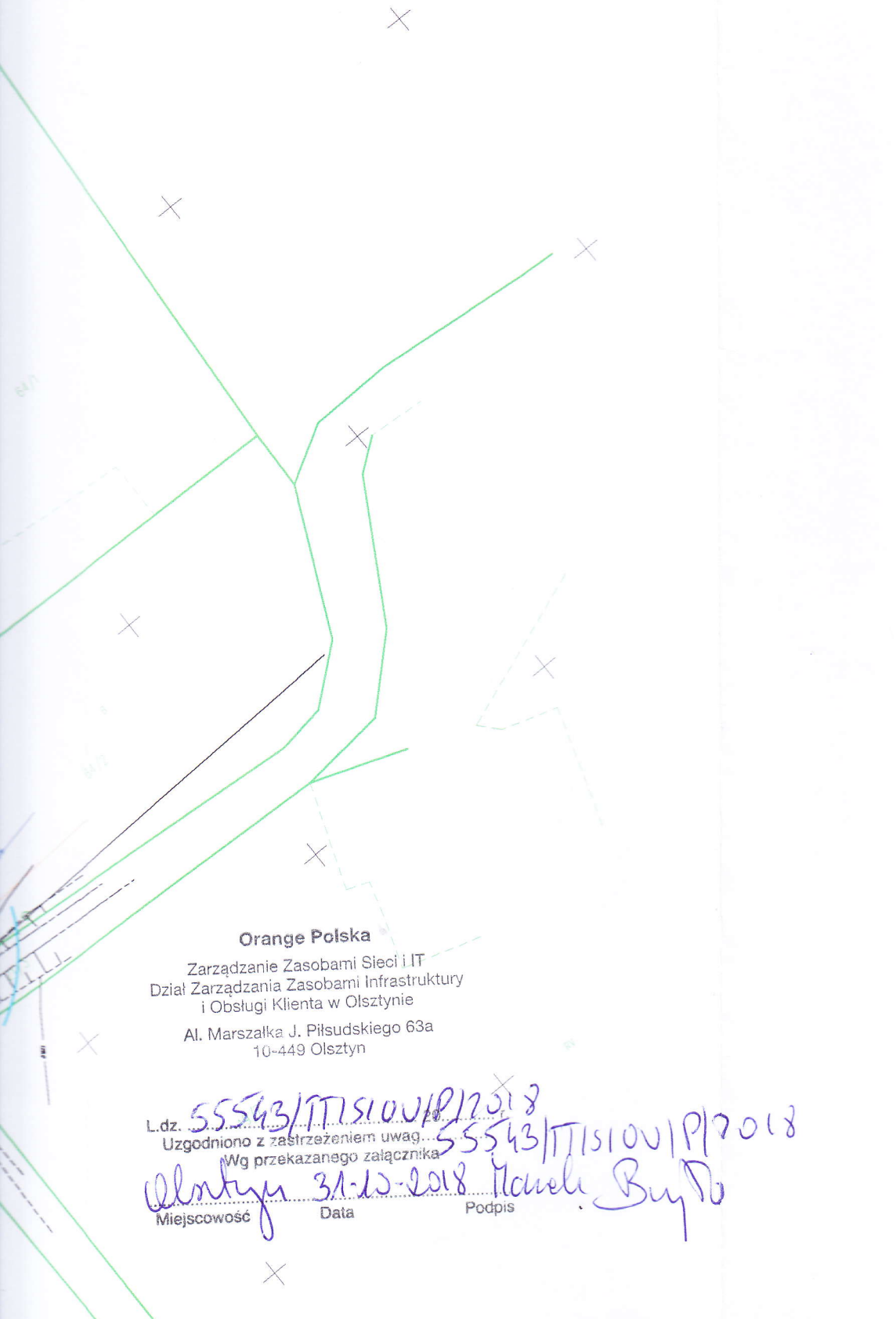
Załącznik: 1 kpl. planów sytuacyjnych.

<b>Mapa do celów projektowych 1:500</b>			Układ	płaski:	2000/7
Nr zgłoszenia:	WGN 6640.2.444.2015		współrzędnych:	wysokościowy:	Kronstadt 60
Miejscowość:	Pomierki-Kołodziejki		Zasięg aktualizacji:		
Jednostka ewidencyjna:	id:	280705_2	1) Nie przeprowadzono badań Ksiąg Wieczystych pod względem występowania służebności gruntowych w granicach projektowanej inwestycji.		
	Nazwa:	Gmina Lubawa			
Obręb ewidencyjny:	id:	280705_2.0015			
	Nazwa:	Pomierki-Kołodziejki			
Ulica:	Nr roboty:	607/09/15			
Numer działki:	15-15/1,15-53,15-60/1,15-60/2				

PROJEKT ZAGOSPO  
„Przebudowa drogi gm  
SKALA  
RYS

LEGENDA

	Jezdnia, zjazdy na posesję z asf
	Pobocza z kruszywa stabilizowan
	Krawędź jezdni



**Orange Polska**  
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT  
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury  
i Obsługi Klienta w Olsztynie  
Al. Marszałka J. Piłsudskiego 63a  
10-449 Olsztyn

L.dz. 55543/IT/151001/P/2018  
Uzgodniono z zastrzeżeniem uwag... 55543/IT/151001/P/2018  
Wg przekazanego załącznika  
Olsztyn 31-10-2018 Marek Buyto  
Miejscowość Data Podpis

UKŁAD ARKUSZY



"DAN-TOR"  
14-200 Iława, ul.  
kom. 0 793 123 153

Rysunek	Projekt zagospo
Zadanie	Przebudowa drogi
Investor	Gmina Lubawa, Fijewo 7
Wykonawca	"DAN-TOR", ul. M. Kope
Projektant	inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia bez ograni

Warunki uzgodnienia:

1. Rozpoczęcie robót należy zgłosić pisemnie w siedzibie właściwej dla terenu inwestycji Gazowni, nie później niż 7 dni przed planowanym terminem ich rozpoczęcia.
2. W przypadku natrafienia na niezainwentaryzowaną sieć gazową należy wstrzymać prace i niezwłocznie powiadomić właściwą, dla terenu inwestycji, Gazownię.
3. Wszelkie uszkodzenia sieci gazowej Inwestor i Wykonawca zobowiązani są usunąć własnym kosztem i staraniem. Inwestor/Wykonawca w związku z uszkodzeniem, ponosi odpowiedzialność z tytułu szkody wynikowej poniesionej przez Polską Spółkę Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy. O uszkodzeniu sieci gazowej sprawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić Pogotowie Gazowe tel. nr 992.
4. Uzgodnienie jest ważne przez okres 24 miesięcy od daty jego wydania.
5. Wszelkie zmiany w dokumentacji projektowej, dokonane po wydaniu niniejszego uzgodnienia, wymagają ponownego uzgodnienia projektu w PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy, Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym/Gazownia.
6. Za aktualność mapy do celów projektowych i jej zgodność z stanem rzeczywistym terenu odpowiada projektant.
7. W pobliżu istniejącej sieci gazowej roboty ziemne wykonywać ręcznie.
8. Nie dopuszcza się obniżenia rzędnej terenu nad istniejącym gazociągiem średniego ciśnienia, powodującego zmniejszenie wielkości jego przykrycia poniżej 1m

Pieczętka i podpis:

Starszy Specjalista  
ds. Zarządzania Majątkiem Sieciowym  
*Maciej Koczeń*  
Maciej Koczeń

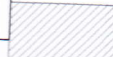


Osoba do kontaktu: Maciej Koczeń (maciej.koczen@psgaz.pl)

11611/BR/ZTI/2018

W projektowych 1:500		Układ	plaski:	2000/7
WGN 6640.2.444.2015		współrzędnych:	wysokościowy:	Kronsztadt 60
Pomierki-Kołodziejki		Zasięg aktualizacji:		
280705_2		1) Nie przeprowadzono badań Ksiąg Wieczystych pod względem występowania służabności gruntowych w granicach projektowanej inwestycji.		
Właściciel:	Gmina Lubawa	Iława, dnia: 16-10-2015		
Właściciel:	280705_2.0015			
Właściciel:	Pomierki-Kołodziejki			
Właściciel:	607/09/15			
Właściciel:	15-15/1,15-53,15-60/1,15-60/2			

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU  
 „Przebudowa drogi gminnej Kołodziejki - Pomierki”  
 SKALA 1:1000  
 RYS. 1

LEGENDA

-  Jezdnia, zjazdy na posesję z asfaltobetonu szerokość zgodna z istrn. st
-  Pobocza z kruszywa stabilizowanego mechanicznie szerokości 0,75 m
-  Krawędź jezdni

Spadki poprzeczne, podłużne łuki poziome dopasować do istniejącej drogi. Szerokość drogi zgodna z istniejącą szerokością nawierzchni asfaltowej

Projekt zagospodarowania terenu jest zgodny z oryginałem mapy do celów projektowych

Obszar oddziaływania obiektu jest zgodny z obowiązującymi normami, przepisami i jest zgodny z obszarem działek przeznaczonych pod inwestycje i nie wykracza poza te d

UKŁAD ARKUSZY



Niniejszym oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu opracowano w technice numerycznej na podstawie mapy do celów projektowych, która jest zgodna z oryginałem przyjętym do zasobu PODGIK w Iławie

Inżynier budownictwa dr inż. Grzegorz Drzycimski  
 Za zgodność z oryginałem:  
 uprawnień budowlanych do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności konstrukcyjno-budowlanej w zakresie dróg i nawierzchni lotniczych Nr świad. 191/81/OL  
 rzeczoznawca ds. drogowego projektowanie, wykonawstwo RZ



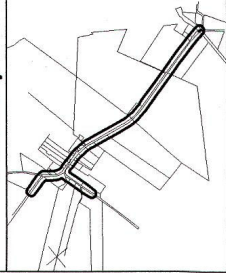
"DAN-TOR" spółka z o.o.  
 14-200 Iława, ul. Kopernika 4C/22  
 kom. 0 793 123 153

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
 Oddział Zakład Gazowniczy w Olsztynie  
 Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym  
 Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień

**UZGODNIENIE**  
 data 30.10.2018 nr 11611/BR/21/2018  
 Pismo nr ..... z dn. ....  
 stanowi załącznik do dokumentacji  
 ds. Zarządzania Majątkiem Sieciowym  
 imię i nazwisko osoby uzgadniającego  
 Maciej Kółczyński

Rysunek	Projekt zagospodarowania terenu	Rys. 2.0.
Zadanie	Przebudowa drogi gminnej Kołodziejki - Pomierki	
Inwestor	Gmina Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa	
Wykonawca	"DAN-TOR", ul. M. Kopernika 4c/22, 14-200 Iława	
Projektant	inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia bez ograniczeń w sp. drogowej	Skala: 1:1000

**Szkielet orientacji**



**Mapa do celów projektowych 1:500**

Nr zgłoszenia:	WGN 6640.2.444.2015
Miejscowość:	Pomierki-Koboziejki
Jednostka ewidencyjna:	280705_2
Obwód ewidencyjny:	Gmina Lubawa
Ulica:	Nr roboty: 607789/15
Numer działki:	15-19/1, 15-53, 15-80/1, 15-80/2

**Układ**

plaski:	2000/7
współrzędnych:	wysokościowy: Kronsztadt 60
Zasięg aktualizacji:	

1) Nie przeprowadzono badań Księg Własności pod względem występowania służebności gruntowych w granicach projektowanej inwestycji.

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**  
**„Przebudowa drogi gminnej Kolodziejki - Pomierki”**  
**SKALA 1:1000**  
**RYS. 1**

ENERGA OPERATOR SA  
 Oddział w Olsztynie  
 Region Dystrybucji  
 ul. Przemysłowa 13  
 14-100 OSTRODA  
 NIP 583-000-11-90

ENERGA OPERATOR SA Oddział w Olsztynie  
 Region Dystrybucji 14-100 Ostroda ul. Przemysłowa 13  
 Uzgodnienie nr. P21.0002.2016.4118, z dnia 09.11.2016.

Objekt: Projekt zagospodarowania terenu przebudowy drogi gminnej Kolodziejki - Pomierki, dz. nr. 15/1, 53, 80/1, 80/2

Uzgodniono pod względem kolizji z istniejącymi urządzeniami energetycznymi będącymi w eksploatacji z uwagami:

- prace w pobliżu czynnych linii napowietrznych
- wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami
- sporządzić przebudowę dróg z istn. Linią
- wykonać wymagane rozwiązanie zgodnie z P1-E-05100-1, 1988.
- I. N. SEP-E-003,

Technik ds. Dokumentacji Energetycznej  
410/15  
 Tomasz Grohs

**LEGENDA**

	Jezdnia, zjazdy na posesję z asfaltobetonu szerokość zgodna z istn. stanem
	Pobocza z kruszywa stabilizowanego mechanicznie szerokość 0,75 m
	Krawężki jezdni

Spadki poprzeczne, podłużne lubi poziome dopasować do liniowej drogi.  
 Szerokość drogi zgodna z istniejącą szerokością, natomiast szerokość jezdni i poboczy jest zgodna z oryginałem mapy do celów projektowych.

Obszar oddziaływania obiekty jest zgodny z obowiązującymi normami, przepisami prawa jest zgodny z obszarem działek przeznaczonych pod inwestycje i nie wykracza poza te działki.

**UKŁAD ARKUSZY**

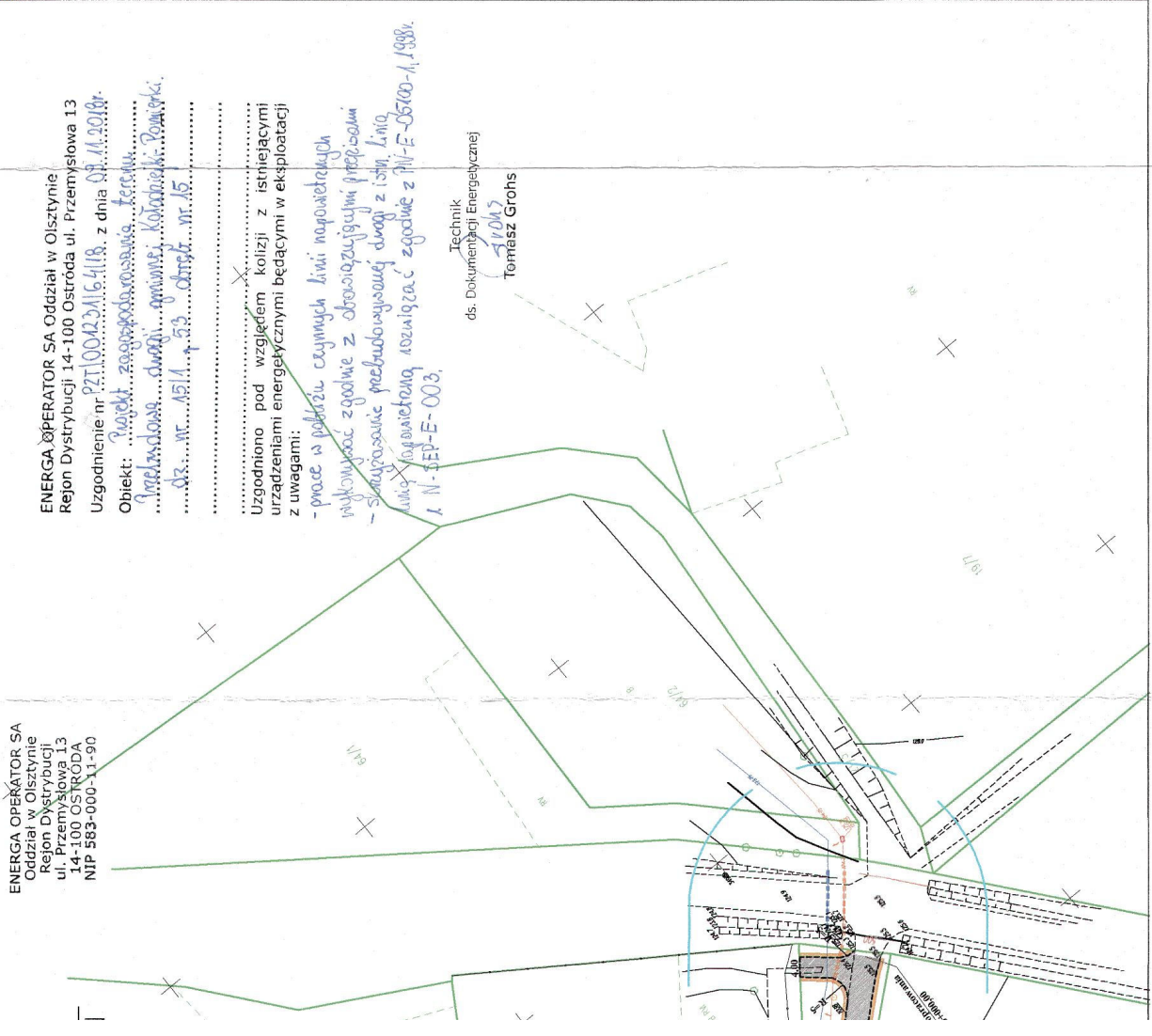
**Inżynier Projektant: Grzegorz Drzycki**  
**Główny Projektant: Grzegorz Drzycki**

Uprawnienia: budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej (inżynier) w zakresie: 1) inżynieria drogowo-transportowa Nr ewid. 151/81/4...  
 przeznaczone do: drogowo-transportowego projektowania, wykonawstwo PZEB/NOB/406



**"DAN-TOR" spółka z o.o.**  
 14-200 Iława, ul. Kopernika 4C/22  
 kom. 0 793 123 153

Rysunek	Projekt zagospodarowania terenu	Rys. 2.0.
Zadanie	Przebudowa drogi gminnej Kolodziejki - Pomierki	
Inwestor	Gmina Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa	
Wykonawca	"DAN-TOR", ul. M. Kopernika 4c/22, 14-200 Iława	
Projektant	inż. Grzegorz Drzycki uprawnienia bez ograniczeń w sp. drogowej	
		22.10.2018 r.
		Skala: 1:1000







**Zakład Komunalny Gminy Lubawa Sp. z o.o.**  
Łążyn 22, 14-260 Lubawa

NIP: 744-180-91-77, Regon: 281431558, Numer KRS : 0000433631

tel/fax: 89 645 12 80,

tel. dyżurny: 604 23 16 63

e-mail: [zkgl@op.pl](mailto:zkgl@op.pl)

konto: BS Lubawa 17 8832 0001 1001 0000 1414 0001

Łążyn, dnia 25 października 2018 r.

Zakład Komunalny Gminy Lubawa Sp. z o.o.  
14-260 Lubawa, Łążyn 22  
tel./fax 89 645 12 80  
NIP 744-180-91-77, Regon 281431558

**Zakład Usług „DAN\_TOR” Sp. z o.o.**  
**ul. K. Odnowiciela 1/41**  
**14-200 Ilawa**

L.dz. 645/2018 (637)

**Dotyczy: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Kołodziejki – Pomierki**

Uzgadnia się projekt przebudowy drogi pod względem kolizji z istniejącej sieci wodociągowej będącą w eksploatacji Zakładu Komunalnego Gminy Lubawa Sp. z o.o. z następującymi uwagami:

1. *Prace ziemne w rejonach zbliżeń z istniejącymi zasuwami i siecią wykonywać z należytą ostrożnością*
2. *Skrzynki uliczne zasuw wypoziomować do poziomu jezdni lub chodnika.*
3. *Co najmniej 7 dni przed przystąpieniem do prac ziemnych w rejonie występowania urządzeń wodociagowych powiadomić pisemnie Zakład Komunalny Gminy Lubawa Sp. z o.o. (nr tel. 89 645 12 80)*
4. *Po zakończeniu prac zgłosić do odbioru.*

p.o. KIEROWNIKA  
ds. technicznych  
*Karol Czacharowski*

"DAN-TOR" spółka z o.o.  
14-200 Itawa ul. K. Odnowiciela 1/41  
tel. kom. 0 793 123 153

## **OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA**

**TEMAT:** **Przebudowa drogi gminnej Kolodziejki - Pomierki**

**BRANŻA:** drogowa: CPV - 45 23 31 20-6

**INWESTOR:** **Gmina Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa**

**PROJEKTANT:** inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL

***Oświadczenie wg Prawa Budowlanego ; art. 20 ust. 4***

*Projekt sporządzono zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej*

***Sprawdzający: - nie dotyczy branży drogowej***

*Prawo Budowlane art. 20 ust 2 , ust 3 projekt jest zaliczony do obiektów o konstrukcji prostej*

.....

**DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU:**

22. 03. 2019 r.

"DAN-TOR" spółka z o.o.  
14-200 Hawa ul. K. Odnowiciela 1/41  
tel. kom. 0 793 123 153

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

**TEMAT:** **Przebudowa drogi gminnej Kołodziejki - Pomierki**

**BRANŻA:** drogowa: CPV - 45 23 31 20-6

**INWESTOR:** **Gmina Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa**

**PROJEKTANT:** inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL

.....

**DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU:**

22. 03. 2019 r.

## O P I S   T E C H N I C Z N Y

do projektu zagospodarowania terenu

### **1. Przedmiot inwestycji:**

#### **Przebudowa drogi gminnej Kołodziejki - Pomierki**

- przebudowa jezdni, zjazdów na posesję, projektowana nawierzchnia z asfaltobetonu
- przebudowa peronów, projektowana nawierzchnia z kostki betonowej
- przebudowa poboczy gruntowych z kruszywa stabilizowanego mechanicznie
- odbudowa, oczyszczenie rowów przydrożnych, remont przepustów drogowych
- rekultywacja zieleni

#### **Inwestor : Gmina Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa**

Jednostka projektowa ; „DAN-TOR” spółka z o.o. Iława, ul. K. Odnowiciela 1/41, 14-200 Iława

### **2. Podstawa opracowania :**

- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 r. poz. 1202)
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j. t. w Dz. U. 2015, poz. 460)
- rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2016, poz. 124 )

### **3. Istniejący stan zagospodarowania**

Przebudowa drogi gminnej znajduje się na terenie gminy Lubawa, powiat iławski. W ramach inwestycji należy przebudować istniejący odcinek drogi Kołodziejki-Pomierki. Droga gminna przebiega przez tereny niezabudowane tereny rolne, pola uprawne.

Istniejący teren nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, nie leży w strefie ochrony konserwatorskiej, oddziaływania górniczego.

Obszar oddziaływania obiektów jest zgodny z obowiązującymi normami, przepisami prawa i jest zgodny obszarem działek przeznaczonych pod inwestycje i nie wykracza poza te działki.

#### **3.1. Jezdnia**

Na terenie inwestycji występuje jezdnia o nawierzchni asfaltowej

#### **3.2. Chodnik**

Ruch pieszy odbywa się po istniejących nawierzchniach

#### **3.3. Zjazdy na posesję**

Sąsiadujące z drogą działki są obsługiwane przez zjazdy na posesje o nawierzchni gruntowej

#### **3.4. Istniejące elementy infrastruktury:**

Kanalizacja sanitarna, deszczowa, sieć wodociągowa, sieć energetyczna, telefoniczna, gazowa

#### **3.5. Ukształtowanie terenu**

Ukształtowanie terenu jest zróżnicowane

#### **3.6. Budowa geologiczna i warunki wodne:**

Na podstawie analizy warunków gruntowo-wodnych zaleca się przyjąć grupę nośności podłoża G2 piaski drobnoziarniste, średnioziarniste, gliny piaszczyste, gliny zwięzłe, żwiry, pospółki. Na danym odcinku drogi nie stwierdzono wody gruntowej w postaci warstwy wodonośnej. Strefa przemarzania dla obszaru projektowanej inwestycji wynosi 1,0 m.

#### **3.7. Rozbiórki**

- rozbiórka nawierzchni asfaltowych, przepustów drogowych

## 4. Elementy projektowane

### 4.1. Przebudowa jezdni, zjazdów na posesje, peronów

Zaprojektowano jezdnie o nawierzchni z asfaltobetonu szerokości zgodnej z szerokością istniejącej drogi.

Trasa drogi w planie jak i w przekroju podłużnym została dostosowana do istniejącego odcinka drogi, oraz konfiguracji terenu. Oś drogi projektowanej dopasowano do istniejącego stanu drogi-niweletę drogi należy prowadzić w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni drogi.

Nawierzchnię jezdni zaprojektowano z asfaltobetonu. Przekrój poprzeczny jezdni zaprojektowano jako daszkowy, jednostronny-spadki poprzeczne należy nawiązać do istniejącej nawierzchni drogi.

Obramowanie jezdni zaprojektowano za pomocą obustronnego pobocza gruntowego szerokości 0,75 m z kruszywa stab. mechanicznie 0/31,5. Przed wykonaniem pobocza należy dokonać ścinki istniejącego pobocza.

Zaplanowano odbudowę, oczyszczenie rowów przydrożnych, które na dzień dzisiejszy są zamulone i wymagają odbudowy, oczyszczenia.

- długość jezdni	1022 m
- szerokość jezdni	zgodnie z stanem istniejącym
- spadek poprzeczny	zgodnie z stanem istniejącym
- w-wa ściernalna z asfaltobetonu AC11S	gr. 4 cm
- w-wa wiążąca z asfaltobetonu AC16W	gr. 4 cm

Projektowane zjazdy znajdują się w miejscach istniejących zjazdów. Nawierzchnię zjazdów zaprojektowano o nawierzchni z asfaltobetonu. Szerokość zjazdów 4,00 m.

- w-wa ściernalna z betonu asfaltowego AC11S	gr. 4 cm
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W	gr. 4 cm
- podbudowa: kruszywo stabil. mech. 0/31,5 mm	gr. 8 cm
- podbudowa: kruszywo stabil. mech. 0/31,5 mm	gr. 12 cm
- warstwa odsączająca z piasku	gr. 20 cm

Wzdłuż przystanków komunikacyjnych znajdujących się po obydwu stronach drogi zaprojektowano perony z kostki betonowej, szerokości 2,00 m. Pomiędzy peronami zaprojektowano przejście dla pieszych wyposażone w oznakowanie poziome i pionowe, a także w oświetlenie solarne.

- kostka betonowa	gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 4 cm
- podbudowa: kruszywo stabil. mech. 0/31,5 mm	gr. 8 cm
- podbudowa: kruszywo stabil. mech. 0/31,5 mm	gr. 12 cm
- warstwa odsączająca z piasku	gr. 20 cm

### 4.2. Odwodnienie drogi

Przebudowa drogi nie zmienia układu spływu wód deszczowych. Wszystkie wody zostają odprowadzone powierzchniowo do istniejącego systemu odwodnienia terenu w postaci istniejących rowów drogowych, które należy odbudować, oczyścić. Pod zjazdami należy ułożyć przepusty drogowe śr. 400 mm wraz z ściankami betonowymi, zabrukami z obydwu stron przepustu drogowego.

## **5. Ochrona środowiska.**

5.1. W związku ze średnim nasileniem ruchu w trakcie przebudowy i po dokonaniu przebudowy zastosowano:

- projektowane nawierzchnie drogowe szczelne, nie pylne
- odwodnienie w postaci rowów drogowych
- podczas realizacji należy zapewnić rozwiązania techniczne i technologiczne w zakresie ochrony gruntu i wód podziemnych przed zanieczyszczeniami a tym samym ograniczyć ich negatywny wpływ na środowisko i zdrowie ludzi

5.2. Roślinność

- rekultywacja zieleni

5.3. Ochrona wód

Projekt przewiduje ochronę wód poprzez:

- projektowane nawierzchnie drogowe szczelne, nie pylne
- odwodnienie w postaci rowów drogowych

Wymogi dla Wykonawcy robót:

- sprzęt budowlany musi posiadać atesty dokumenty dopuszczające do ruchu, zabezpieczenia przed emisją nadmiaru spalin, hałasu
- masy ziemi z wykopów należy wywieźć na wysypisko wskazane przez Inwestora
- niewielkie ilości odpadów komunalnych z zaplecza budowy należy wywieźć na wysypisko wskazane przez Inwestora

5.4. Przygotowanie gruntu

Na terenie inwestycji znajduje się warstwa ziemi (humus) , która zostanie zdjęta w trakcie wykonywania prac rozbiórkowych. Zdjęty humus należy zmagazynować a po zakończeniu robót drogowych wykorzystać do rozścielenia nowych trawników. Ziemię pod trawniki należy rozścielić warstwą grubości 10 cm

5.5. Skarpy

W miejscu dużej niwelacji terenu (wykopy i nasypy) należy zagospodarować skarpy

5.6. Uporządkowanie terenu

Po przebudowie należy uporządkować teren , dowieźć i rozścielić ziemię urodzajną na trawniki

5.7. Klasa drogi nie ulega zmianie jak również sposób oddziaływania na sąsiednie nieruchomości nie ulegnie zwiększeniu.

**6. Zestawienie powierzchni i ilości zgodne z przedmiarem robót, który jest załącznikiem do PB**

**7. Stan prawny**

Właścicielem pasa drogowego jest Gmina Lubawa

## 8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Przedmiotem opracowania jest informacja o obszarze oddziaływania obiektu dla inwestycji polegającej na „Przebudowie drogi gminnej Kołodziejki - Pomierki”

Podstawa opracowania

- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 r. poz. 1202)
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j. t. w Dz. U. 2015, poz. 460)
- rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2016, poz. 124 )

Dla sąsiednich terenów analiza wykazała brak oddziaływania w zakresie lokalizacji inwestycji. Po realizacji w/w zadania na sąsiednich działkach będzie możliwe zagospodarowanie terenu zgodnie z wcześniejszym przeznaczeniem, nie spowoduje ograniczenia możliwości zabudowy działek sąsiednich.

Przedmiotowa inwestycja zostanie zaprojektowana w taki sposób i z takich materiałów aby nie stanowiła zagrożenia pożarowego, zagrożenia dla higieny i zdrowia użytkowników i sąsiadów. Z terenu inwestycji nie będą emitowane gazy toksyczne, szkodliwe pyły, niebezpieczne promieniowanie.

Użytkowanie nie spowoduje zatrucia wody i gleby.

Podsumowując przeprowadzoną analizę stwierdza się, iż obszar oddziaływania projektowanego obiektu z uwagi na rozwiązania projektowe sprowadza się do obszaru działek, na których zlokalizowano projektowany obiekt.

## 9. Charakterystyka ekologiczna

Przedmiotem opracowania jest informacja o obszarze oddziaływania obiektu dla inwestycji polegającej na „Przebudowie drogi gminnej Kołodziejki - Pomierki”

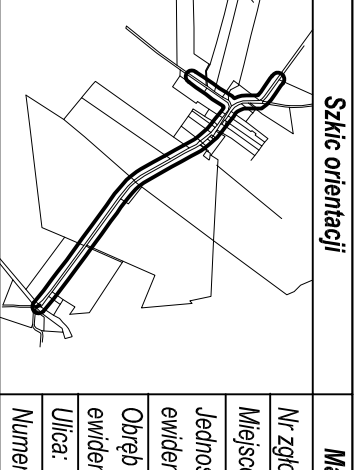
Podstawa opracowania

- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 r. poz. 1202)
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j. t. w Dz. U. 2015, poz. 460)
- rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2016, poz. 124 )

Wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane

- zapotrzebowanie w wodę – nie dotyczy
- sposób odprowadzenia ścieków – nie dotyczy
- sposób odprowadzenia wód opadowych – poprzez spadki podłużne, poprzeczne
- emisja zanieczyszczeń gazowych – nie dotyczy
- wytwarzane odpady – nie dotyczy
- właściwości akustyczne, emisja drgań i promieniowanie – inwestycja nie ogranicza praw

<b>Skłone orientacji</b>		<b>Mapa do celów projektowych 1:500</b>	
Nr zgłoszenia:	WGN/064/D.2.444.2015	Urząd:	20007
Miejscowość:	Pomierki-Kolodziejki	rodzaj przedsięwzięcia:	Konieczność
rodzaj/typ:	2807/05_2	zasięg aktualizacji:	0/0
autor:	Gmina Lubawa	1) Na prośbę zarządcy drogi krajowej pod kątem wyłączenia z zakresu planowania	
opis:	2807/05_2.0015	2) Wyłączenie z zakresu planowania	
numer sprawy:	Pomierki-Kolodziejki	3) Wyłączenie z zakresu planowania	
ulica:	607/0915	4) Wyłączenie z zakresu planowania	
numer działki:	15-59/15-S3/15-50/15-50/2	5) Wyłączenie z zakresu planowania	
Data: 16-10-2015		Data: 16-10-2015	



**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**  
**Przebudowa drogi gminnej Kolodziejki - Pomierki**  
**SKALA 1:1000**  
**RYS. 1**

**LEGENDA**

- Jednostka, ścieżki na posesję z stabilizacją szorstką: zgodnie z plan. stanem
- Podoba z krętych stabilizowanego mechanicznie szerokości 0,75 m
- Paron z kostki betonowej
- Krawężnik żelazny
- Krawężnik betonowy 15x30 cm + 1/12 cm
- Orzeźba betonowa 8x30 cm

**UKŁAD ARKUSZY**

**AREALUSZ 1**

**"DAN-TOR" spółka z o.o.**  
 14-200 Iława, ul. K. Odnowiciela 1/41  
 kom. 0 793 123 153  
 BWA

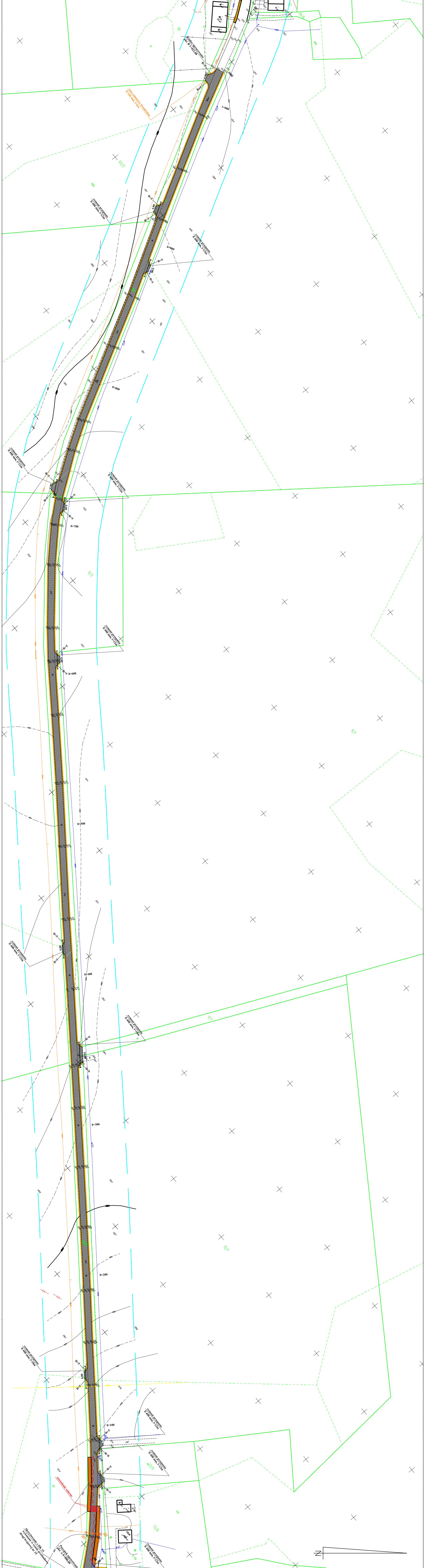
**RYSUNEK** Projekt zagospodarowania terenu Rys. 2.1.

**ZADANIE** Przebudowa drogi gminnej Kolodziejki - Pomierki [22.03.2019]

**INWESTOR** Gmina Lubawa, Fajers 73, 14-260 Lubawa

**WYKONAWCA** DAN-TOR, ul. K. Odnowiciela 1/41, 14-200 Iława S.N. 11-10/00

**PROJEKTANT** samodzielną działalność projektanta oraz kierownika budowy i roboty drog. starostwa i samopowiatu nr 131/18/10/L





*"DAN-TOR" spółka z o.o.  
14-200 Hawa ul. K. Odnowiciela 1/41  
tel. kom. 0 793 123 153*

**PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY**

**TEMAT:** **Przebudowa drogi gminnej Kołodziejki - Pomierki**

**BRANŻA:** drogowa: CPV - 45 23 31 20-6

**INWESTOR:** **Gmina Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa**

**PROJEKTANT:** inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL

.....

**DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU:**

22. 03. 2019 r.

**OPIS TECHNICZNY**  
do projektu architektoniczno – budowlanego

**1. Przedmiot inwestycji:**

**Przebudowa drogi gminnej Kołodziejki - Pomierki**

- przebudowa jezdni, zjazdów na posesję, projektowana nawierzchnia z asfaltobetonu
- przebudowa peronów, projektowana nawierzchnia z kostki betonowej
- przebudowa poboczy gruntowych z kruszywa stabilizowanego mechanicznie
- odbudowa, oczyszczenie rowów przydrożnych, remont przepustów drogowych
- rekultywacja zieleni

**Inwestor : Gmina Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa**

Jednostka projektowa ; „DAN-TOR” spółka z o.o. Iława, ul. K. Odnowiciela 1/41, 14-200 Iława

**2. Podstawa opracowania :**

- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 r. poz. 1202)
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j. t. w Dz. U. 2015, poz. 460)
- rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2016, poz. 124 )

**3. Istniejący stan zagospodarowania**

Przebudowa drogi gminnej znajduje się na terenie gminy Lubawa, powiat iławski. W ramach inwestycji należy przebudować istniejący odcinek drogi Kołodziejki-Pomierki. Droga gminna przebiega przez tereny niezabudowane tereny rolne, pola uprawne.

Istniejący teren nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, nie leży w strefie ochrony konserwatorskiej, oddziaływania górniczego.

Obszar oddziaływania obiektów jest zgodny z obowiązującymi normami, przepisami prawa i jest zgodny obszarem działek przeznaczonych pod inwestycje i nie wykracza poza te działki.

**3.1. Jezdnia**

Na terenie inwestycji występuje jezdnia o nawierzchni asfaltowej

**3.2. Chodnik**

Ruch pieszy odbywa się po istniejących nawierzchniach

**3.3. Zjazdy na posesję**

Sąsiadujące z drogą działki są obsługiwane przez zjazdy na posesje o nawierzchni gruntowej

**3.4. Istniejące elementy infrastruktury:**

Kanalizacja sanitarna, deszczowa, sieć wodociągowa, sieć energetyczna, telefoniczna, gazowa

**3.5. Ukształtowanie terenu**

Ukształtowanie terenu jest zróżnicowane

**3.6. Budowa geologiczna i warunki wodne:**

Na podstawie analizy warunków gruntowo-wodnych zaleca się przyjąć grupę nośności podłoża G2 piaski drobnoziarniste, średnioziarniste, gliny piaszczyste, gliny zwięzłe, żwiry, pospółki. Na danym odcinku drogi nie stwierdzono wody gruntowej w postaci warstwy wodonośnej. Strefa przemarzania dla obszaru projektowanej inwestycji wynosi 1,0 m.

**3.7. Rozbiórki**

- rozbiórka nawierzchni asfaltowych, przepustów drogowych

## 5. Układ projektowy.

### 5.1. Parametry techniczne

- kategoria ruchu – **KR1**
- klasa drogi – „**D**”
- prędkość projektowa –  $V_p = 30 \text{ km/h}$

### 5.2. Zakres opracowania :

- przebudowa jezdni, zjazdów na posesję, projektowana nawierzchnia z asfaltobetonu
- przebudowa peronów, projektowana nawierzchnia z kostki betonowej
- przebudowa poboczy gruntowych z kruszywa stabilizowanego mechanicznie
- odbudowa, oczyszczenie rowów przydrożnych, remont przepustów drogowych
- rekultywacja zieleni

## 6. Plan sytuacyjny.

### 4.1. Przebudowa jezdni, zjazdów na posesję, peronów

Zaprojektowano jezdnie o nawierzchni z asfaltobetonu szerokości zgodnej z szerokością istniejącej drogi.

Trasa drogi w planie jak i w przekroju podłużnym została dostosowana do istniejącego odcinka drogi, oraz konfiguracji terenu. Oś drogi projektowanej dopasowano do istniejącego stanu drogi-niweletę drogi należy prowadzić w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni drogi.

Nawierzchnię jezdni zaprojektowano z asfaltobetonu. Przekrój poprzeczny jezdni zaprojektowano jako daszkowy, jednostronny-spadki poprzeczne należy nawiązać do istniejącej nawierzchni drogi.

Obramowanie jezdni zaprojektowano za pomocą obustronnego pobocza gruntowego szerokości 0,75 m z kruszywa stab. mechanicznie 0/31,5. Przed wykonaniem pobocza należy dokonać ścinki istniejącego pobocza.

Zaplanowano odbudowę, oczyszczenie rowów przydrożnych, które na dzień dzisiejszy są zamulone i wymagają odbudowy, oczyszczenia.

- |   |                              |
|---|------------------------------|
| - długość jezdni                        | 1022 m                       |
| - szerokość jezdni                      | zgodnie z stanem istniejącym |
| - spadek poprzeczny                     | zgodnie z stanem istniejącym |
| - w-wa ściernalna z asfaltobetonu AC11S | gr. 4 cm                     |
| - w-wa wiążąca z asfaltobetonu AC16W    | gr. 4 cm                     |

Projektowane zjazdy znajdują się w miejscach istniejących zjazdów. Nawierzchnię zjazdów zaprojektowano o nawierzchni z asfaltobetonu. Szerokość zjazdów 4,00 m.

- |   |           |
|---|-----------|
| - w-wa ściernalna z betonu asfaltowego AC11S  | gr. 4 cm  |
| - w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W     | gr. 4 cm  |
| - podbudowa: kruszywo stabil. mech. 0/31,5 mm | gr. 8 cm  |
| - podbudowa: kruszywo stabil. mech. 0/31,5 mm | gr. 12 cm |
| - warstwa odsączająca z piasku                | gr. 20 cm |

Wzdłuż przystanków komunikacyjnych znajdujących się po obydwu stronach drogi zaprojektowano perony z kostki betonowej , szerokości 2,00 m. Pomiędzy peronami zaprojektowano przejście dla pieszych wyposażone w oznakowanie poziome i pionowe, a także w oświetlenie solarne.

- kostka betonowa	gr.	8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr.	4 cm
- podbudowa: kruszywo stabil. mech. 0/31,5 mm	gr.	8 cm
- podbudowa: kruszywo stabil. mech. 0/31,5 mm	gr.	12 cm
- warstwa odsączająca z piasku	gr.	20 cm

#### 4.2. Odwodnienie drogi

Przebudowa drogi nie zmienia układu spływu wód deszczowych. Wszystkie wody zostają odprowadzone powierzchniowo do istniejącego systemu odwodnienia terenu w postaci istniejących rowów drogowych, które należy odbudować, oczyścić. Pod zjazdami należy ułożyć przepusty drogowe śr. 400 mm wraz z ściankami betonowymi, zabrukami z obydwu stron przepustu drogowego.

### 7. Profil podłużny.

7.1. Niweletę zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącego terenu oraz rzędnych drogi

#### 7.2. Spadki

- min zgodnie z istniejącymi spadkami drogi asfaltowej
- max zgodnie z istniejącymi spadkami drogi asfaltowej

#### 7.3. Łuki pionowe:

- zgodnie z istniejącymi spadkami drogi asfaltowej

### 8. Przekrój normalny.

- jednostronny, daszkowy

### 9. Przekroje konstrukcyjne.

przyjęto kategorię gruntów G2

-kategoria ruchu KR1

Jezdnia

- w-wa ścieralna z asfaltobetonu AC11S	gr.	4 cm
- w-wa wiążąca z asfaltobetonu AC16W	gr.	4 cm

Zjazdy na posesję o nawierzchni asfaltowej

- w-wa ścieralna z asfaltobetonu AC11S	gr.	4 cm
- w-wa wiążąca z asfaltobetonu AC16W	gr.	4 cm
- podbudowa: kruszywo stabil. mech. 0/31,5 mm	gr.	8 cm
- podbudowa: kruszywo stabil. mech. 0/31,5 mm	gr.	12 cm
- warstwa odsączająca z piasku	gr.	20 cm

Peron o nawierzchni z kostki betonowej

- kostka betonowa	gr.	8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr.	4 cm
- podbudowa: kruszywo stabil. mech. 0/31,5 mm	gr.	8 cm
- podbudowa: kruszywo stabil. mech. 0/31,5 mm	gr.	12 cm
- warstwa odsączająca z piasku	gr.	20 cm

Zieleń.

- rekultywacja zieleni

## **10. Organizacja ruchu.**

10.1. Pieszego.

- teren niezabudowany – ruch pieszy odbywa się po istniejącej nawierzchni

10.2. Samochodowego.

-w/w inwestycja obsługuje msc. Pomierki

## **11. Odwodnienie ulicy**

Przebudowa drogi nie zmienia układu spływu wód deszczowych. Wszystkie wody zostają odprowadzone powierzchniowo do istniejącego systemu odwodnienia terenu w postaci istniejących rowów drogowych, które należy odbudować, oczyścić. Pod zjazdami należy ułożyć przepusty drogowe śr. 400 mm wraz z ściankami betonowymi, zabrukami z obydwu stron przepustu drogowego.

## **12. Niepełnosprawni.**

- droga przystosowana do ruchu

## **13. Krawężniki i obrzeża**

- krawężniki 15x30 cm + 1/12 cm – przejście dla pieszych / peron

## **14. Ochrona środowiska**

14.1. W związku ze średnim nasileniem ruchu w trakcie przebudowy i po dokonaniu przebudowy zastosowano:

- projektowane nawierzchnie drogowe szczelne, nie pylne
- odwodnienie w postaci rowów drogowych
- podczas realizacji należy zapewnić rozwiązania techniczne i technologiczne w zakresie ochrony gruntu i wód podziemnych przed zanieczyszczeniami a tym samym ograniczyć ich negatywny wpływ na środowisko i zdrowie ludzi

14.2. Roślinność

- rekultywacja zieleni

### 14.3. Ochrona wód

Projekt przewiduje ochronę wód poprzez:

- projektowane nawierzchnie drogowe szczelne, nie pylne
- odwodnienie w postaci rowów drogowych

Wymogi dla Wykonawcy robót:

- sprzęt budowlany musi posiadać atesty dokumenty dopuszczające do ruchu, zabezpieczenia przed emisją nadmiaru spalin, hałasu
- masy ziemi z wykopów należy wywieźć na wysypisko wskazane przez Inwestora
- niewielkie ilości odpadów komunalnych z zaplecza budowy należy wywieźć na wysypisko wskazane przez Inwestora

### 14.4. Przygotowanie gruntu

Na terenie inwestycji znajduje się warstwa ziemi (humus) , która zostanie zdjęta w trakcie wykonywania prac rozbiórkowych. Zdjęty humus należy zmagazynować a po zakończeniu robót drogowych wykorzystać do rozścielenia nowych trawników. Ziemię pod trawniki należy rozścielić warstwą grubości 10 cm

### 14.5. Skarpy

W miejscu dużej niwelacji terenu (wykopy i nasypy) należy zagospodarować skarpy ze skosem

### 14.6. Uporządkowanie terenu

Po przebudowie należy uporządkować teren , dowieźć i rozścielić ziemię urodzajną na trawniki

14.7. Klasa drogi nie ulega zmianie jak również sposób oddziaływania na sąsiednie nieruchomości nie ulegnie zwiększeniu.

## 15. Roboty ziemne

- ziemię z wykopu przeznaczono na odkład w miejsce wskazane przez Inwestora,
- wykonać bardzo dobre zagęszczenie, w szczególności nad wykopami po instalacjach podziemnych
- niweleta jest poprowadzona po istniejącej drodze
- w obrębie zaznaczonych urządzeń roboty wykonywać ręcznie po uprzednim zgłoszeniu do właściciela lub zarządcy sieci

## 16. Urządzenia podziemne, uzgodnienia.

16.1. W obrębie zaznaczonych urządzeń podziemnych roboty ziemne i drogowe wykonywać ręcznie.

16.2. Lokalizacja w/w urządzeń jest zaznaczona na planie, dodatkowo wejście na budowę zgłosić do właścicieli sieci:

- sieć energetyczna – Energa Zakład Energetyczny w Ostróda,
- sieć gazowa – Zakład Gazowniczy Olszty
- sieć telefoniczna – Orange. Olsztyn
- sieć wodociągowa – Zakład Gospodarki Komunalnej Łązyn
- pas drogowy drogi gminnej – Gmina Lubawa

16.3. Uzgodnienia poszczególnych sieci podziemnych załączone jako xero w niniejszej dokumentacji.

**Wykonawca przed przystąpieniem do robót ma obowiązek zapoznać się z uzgodnieniami**

## **17. Stan prawny.**

Właścicielem pasa drogowego jest Gmina Lubawa

## **18. Tyczenie obiektu.**

- osie, kąty i punkty główne wyznaczono na aktualnym podkładzie mapowym,
- należy zlecić uprawnionemu geodecie wyznaczenie granic działek, punktów głównych, reperów roboczych, co zostało ujęte w kosztorysie,
- punkty dodatkowe wyznacza wykonawca – ujęto w odrębnej pozycji kosztorysowej,
- pomiar powykonawczy – ujęto w odrębnej pozycji kosztorysowej,
- w przypadku znacznych różnic korekty uzgodnić z projektantem.

## **19. Kosztorys.**

- załącznikiem do niniejszej dokumentacji jest kosztorys

## **20. Uwagi końcowe.**

***Wszystkie materiały stosowane do wykonywanie robót, sprzęt, transport, wykonywanie robót, kontrola jakości robót, sposób obmiaru, odbiór, oraz podstawa płatności za wykonanie roboty w okresie objętym niniejszym projektem powinny być zgodne z wymaganiami zawartymi w SZCZEGÓŁOWYCH SPECYFIKACJACH TECHNICZNYCH załączonych do projektu budowlanego oraz obowiązującymi normami i przepisami technicznymi.***

"DAN-TOR" spółka z o.o.  
14-200 Hawa ul. K. Odnowiciela 1/41  
tel. kom. 0 793 123 153

**Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

**TEMAT:** Przebudowa drogi gminnej Kołodziejki - Pomierki

**BRANŻA:** drogowa: CPV - 45 23 31 20-6

**INWESTOR:** Gmina Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa

**PROJEKTANT:** inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL

.....

*Opracowano na podstawie Dz. U 120/2003 r. poz. 1126 z 10 lipca 2003 r*

**DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU:**

22. 03. 2019 r.



**CZĘŚĆ OPISOWA**  
**do informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

**1. Zakres robót**

**Przebudowa drogi gminnej Kołodziejki - Pomierki**

- przebudowa jezdni, zjazdów na posesję, projektowana nawierzchnia z asfaltobetonu
- przebudowa peronów, projektowana nawierzchnia z kostki betonowej
- przebudowa poboczy gruntowych z kruszywa stabilizowanego mechanicznie
- odbudowa, oczyszczenie rowów przydrożnych, remont przepustów drogowych
- rekultywacja zieleni

**Inwestor : Gmina Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa**

Jednostka projektowa ; „DAN-TOR” spółka z o.o. Iława, ul. K. Odnowiciela 1/41, 14-200 Iława

**1.2. Kolejność realizacji**

- I etap – roboty drogowe

**2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

- zabudowa w odl. około 20 m
- siec energetyczna, telefoniczna, siec wodociągowa, kanalizacja sanitarna, deszczowa, siec gazowa

**3. Elementy zagospodarowania stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

- instalacje podziemne, praca na krawędzi jezdni

**4. Zagrożenia podczas realizacji**

**4.1. Roboty telekomunikacyjne, drogowe**

- skala ; 30 pracowników , samochód ciężarowy, koparka, zagęszczarka, rozkładarka masy, walce drogowe
- rodzaj ; praca pracowników i sprzętu w strefie oddziaływania jezdni
- miejsce ; droga gminna Kołodziejki-Pomierki
- czas ; 60 dni roboczych

**5. Sposób instruktażu pracowników**

- szkolenie na stanowisku pracy
- wykazanie ryzyka ; praca w obrębie czynnej drogi
- omówienie sprzętu i środków bezpieczeństwa ; samochody ciężarowe, wibromłoty , dźwigi , koparki, zagęszczarki, rozkładarki masy, walce drogowe
- omówienie ; instrukcji ppoż. , pierwszej pomocy , telefony alarmowe działania w przypadku uszkodzenia sieci ; elektrycznej , telefonicznej, wodnej, sanitarnej, deszczowej, gazowej

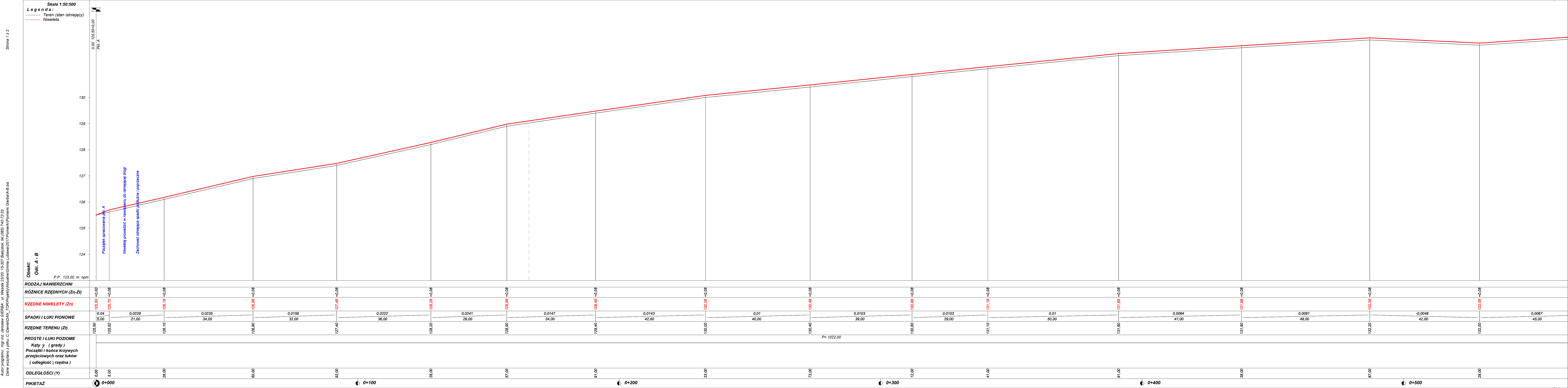
**6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom**

- sprawdzenie aktualności szkoleń , uprawnień i badań pracowników
- sprawdzenie dokumentów eksploatacyjnych maszyn i urządzeń
- sprawdzenie atestów materiałów
- ustawienie oznakowania zgodnie z „ projektem czasowej organizacji ruchu”
- wyznaczenie i ogrodzenie stref roboczych
- codzienne sprawdzanie prawidłowości ogrodzenia , oznakowania i stanu szalunków
- używanie sprzętu i odzieży ochrony osobistej
- wskazanie i odszukanie urządzeń infrastruktury podziemnej
- montaż rur osłonowych i zabezpieczeń na instalacji podziemnej
- zawiadomienie wszystkich użytkowników infrastruktury podziemnej i nadziemnej
- wyznaczenie ; miejsca ustawienia barakowozów, dróg wjazdowych i wyjazdowych na budowie
- zapewnienie koniecznej ilości sprzętu ppoż. na poszczególnych stanowiskach i maszynach
- zorganizowanie ochrony maszyn i sprzętu oraz prowadzonych robót
- zapewnienie dostępu do telefonu w ciągu całej doby
- ustawienie tablicy informacyjnej budowy

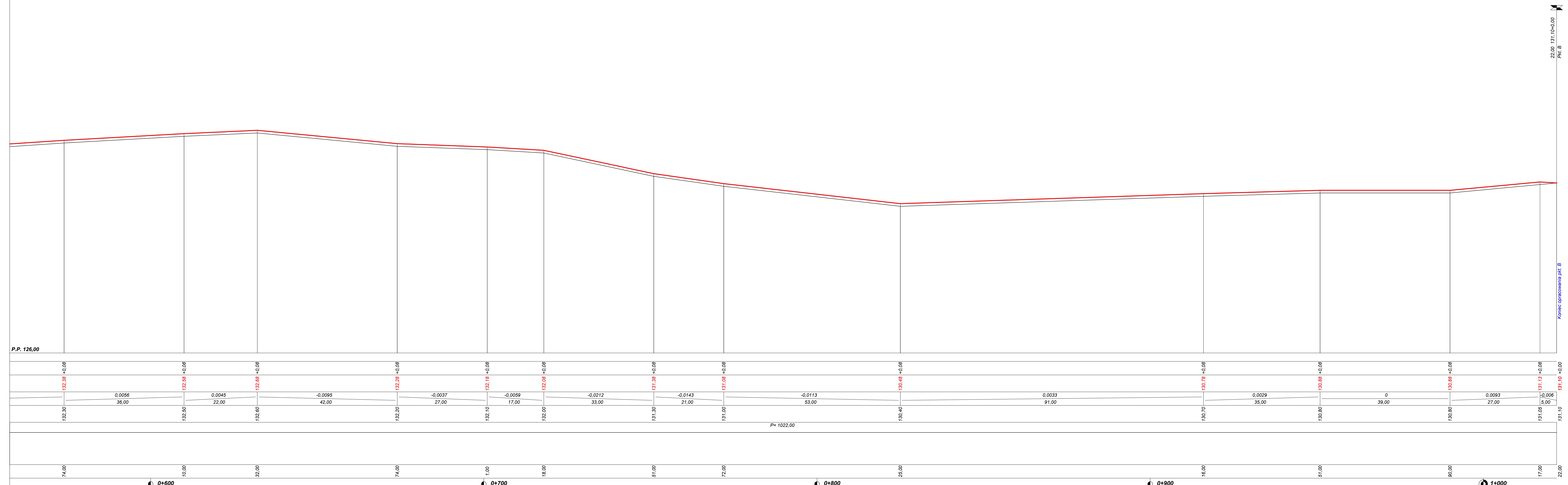
**7. W/w zalecenia dotyczą generalnego wykonawcy , podwykonawców , sprzętu najemnego**

**8. Informację opracowano na podstawie**

- projektu budowlanego, Dz.U. 120 / 2003 r. , poz. 1126 z dnia 10 lipca 2003 r

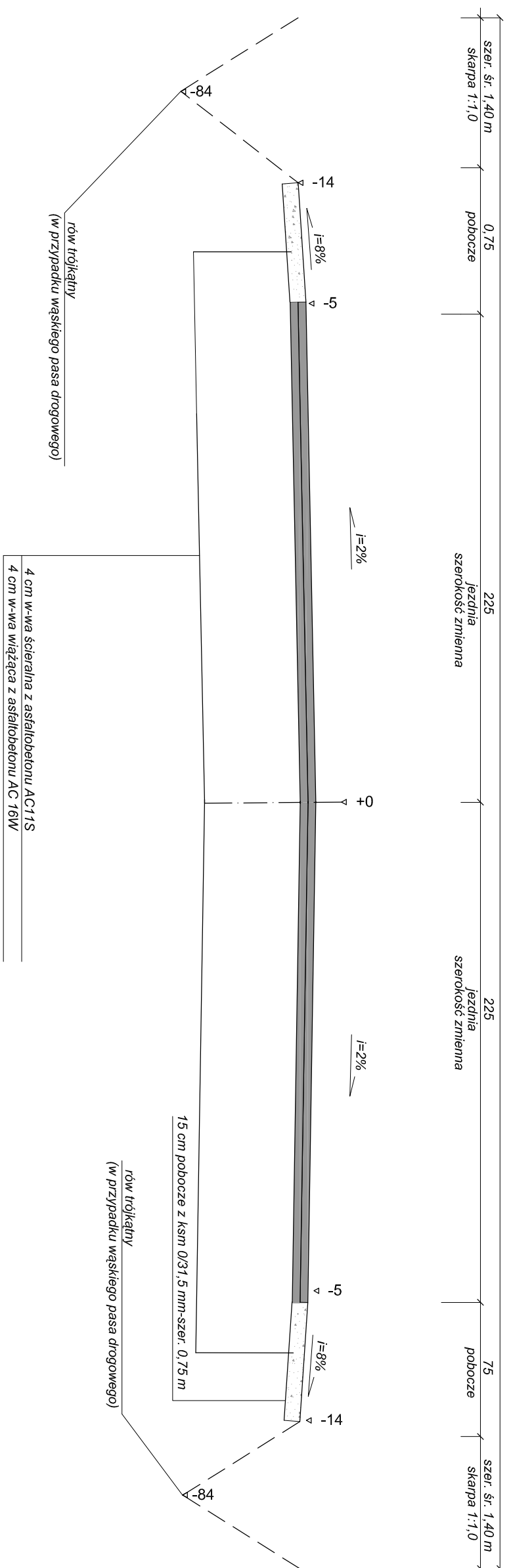


Autor programu: mgr inż. Jarosław GIERBA, ul. Mesła 23/20, 15-307 Białystok, tel.(085) 7427233  
 Dane wzięto z pliku: C:\daniel\AN\_TOR\Projekty\Aktualne\Gmina Lubawa\2017\Pomierki\Pomierki\_Gierba\A-B.bis



### Przekrój konstrukcyjny: droga gminna Kolodziejki-Pomierki

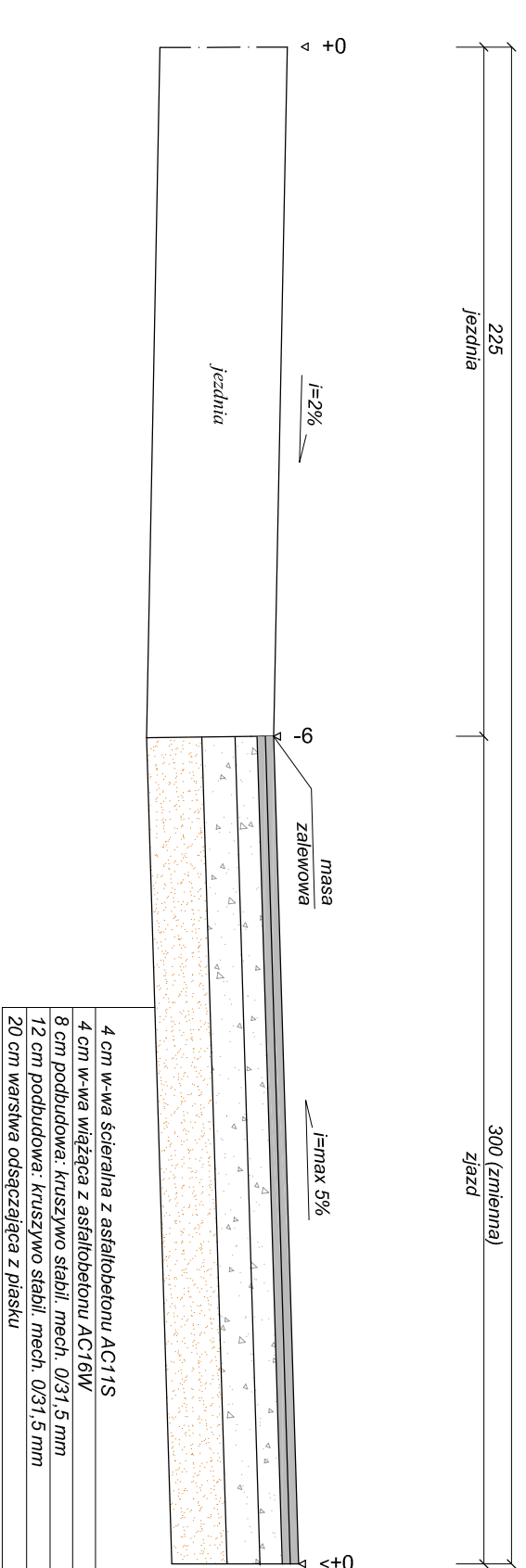
Skala 1:25  
[ wymiary w cm ]



Rysunek	<b>PRZEKROJ KONSTRUKCYJNY</b>	Rys. nr 4.1.
Zadanie	Przebudowa drogi gminnej Kolodziejki-Pomierki	Skala: 1:25
Inwestor	Gmina Lubawa, Filjowo 73 14-260 Lubawa	Data: 22.03.2019
Wykonawca	DAN-TOR spółka z o.o. 14-200 Iława, ul. K. Odnowiciela 1/41	
Projektant	Inż. Grzegorz Drzyckiński - upr. 19181/OL bez ograniczeń specjalność drogowa	

### Przekrój konstrukcyjny: droga gminna, zjazdy z asfaltobetonu

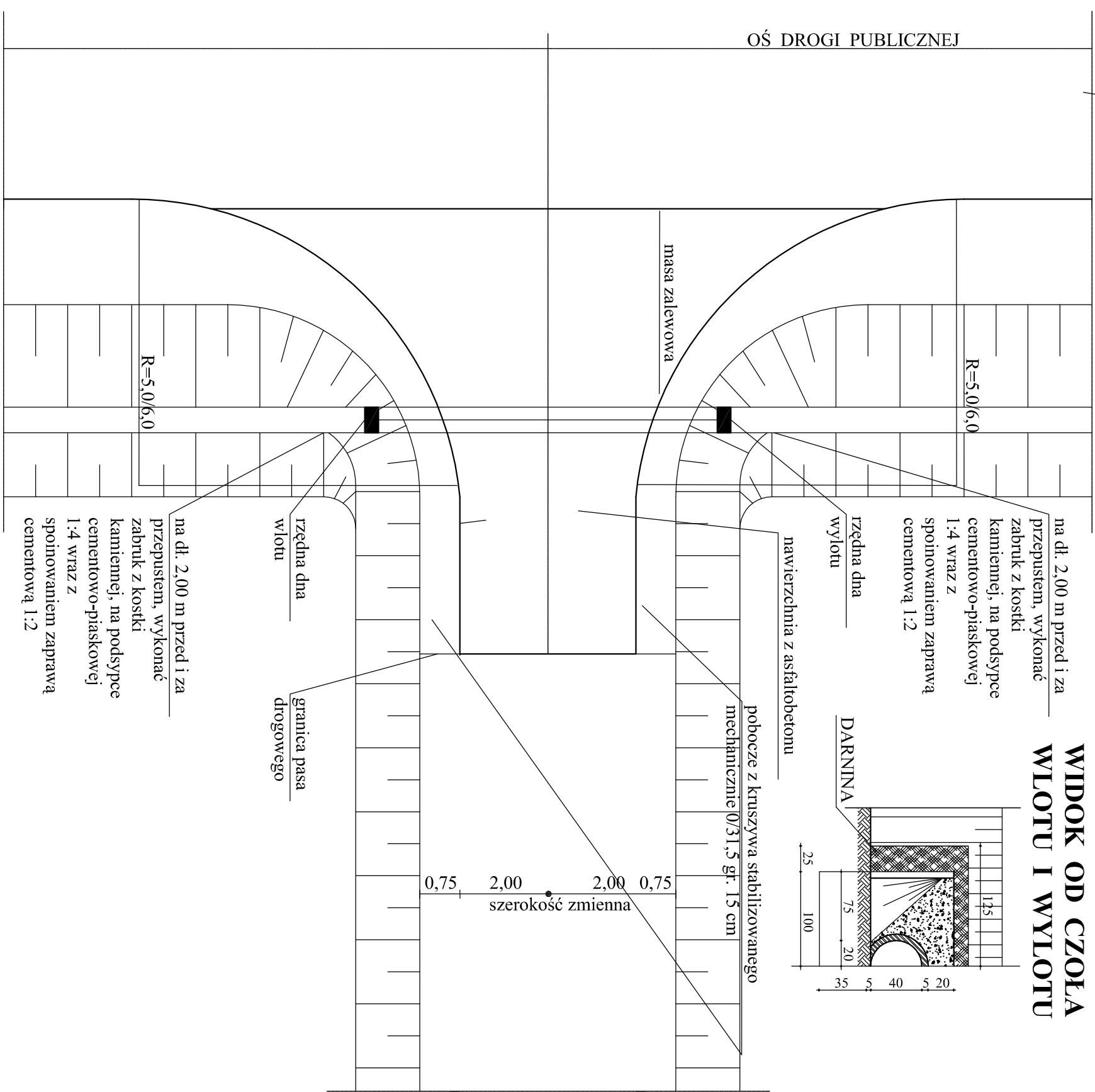
Skala 1:25  
[ wymiary w cm ]



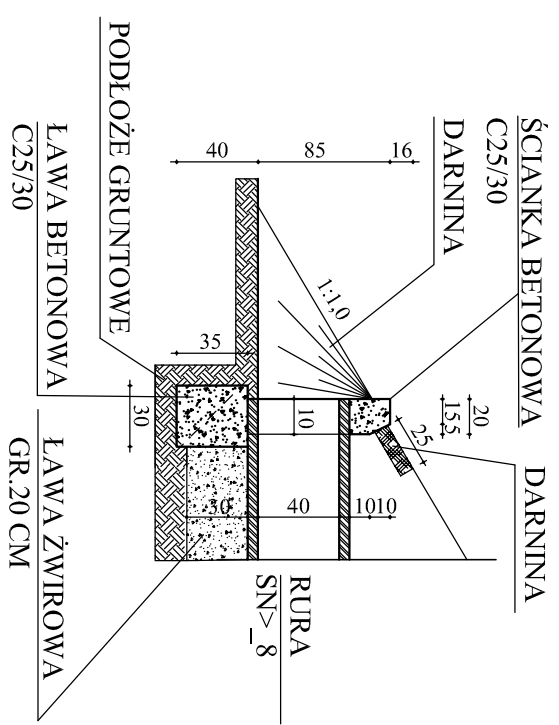
Rysunek	<b>PRZEKROJ KONSTRUKCYJNY</b>	Rys. nr 4.2.
Zadanie	Przebudowa drogi gminnej Kolodziejki-Pomierki	Skala: 1:25
Inwestor	Gmina Lubawa, Filjowo 73 14-260 Lubawa	Data: 22.03.2019
Wykonawca	DAN-TOR spółka z o.o. 14-200 Iława, ul. K. Odnowiciela 1/41	
Projektant	Inż. Grzegorz Drzyckiński - upr. 19181/OL bez ograniczeń specjalność drogowa	

# ZJAZD, SKRZYŻOWANIE - PRZEPUST Ø 40cm rys. bez skali

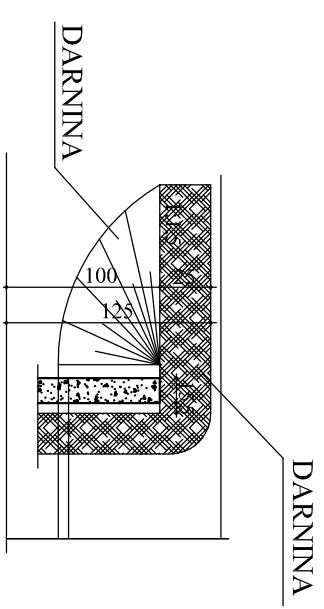
## WIDOK OD CZOŁA WŁOTU I WYŁOTU



## PRZEKRÓJ PODŁUŻNY



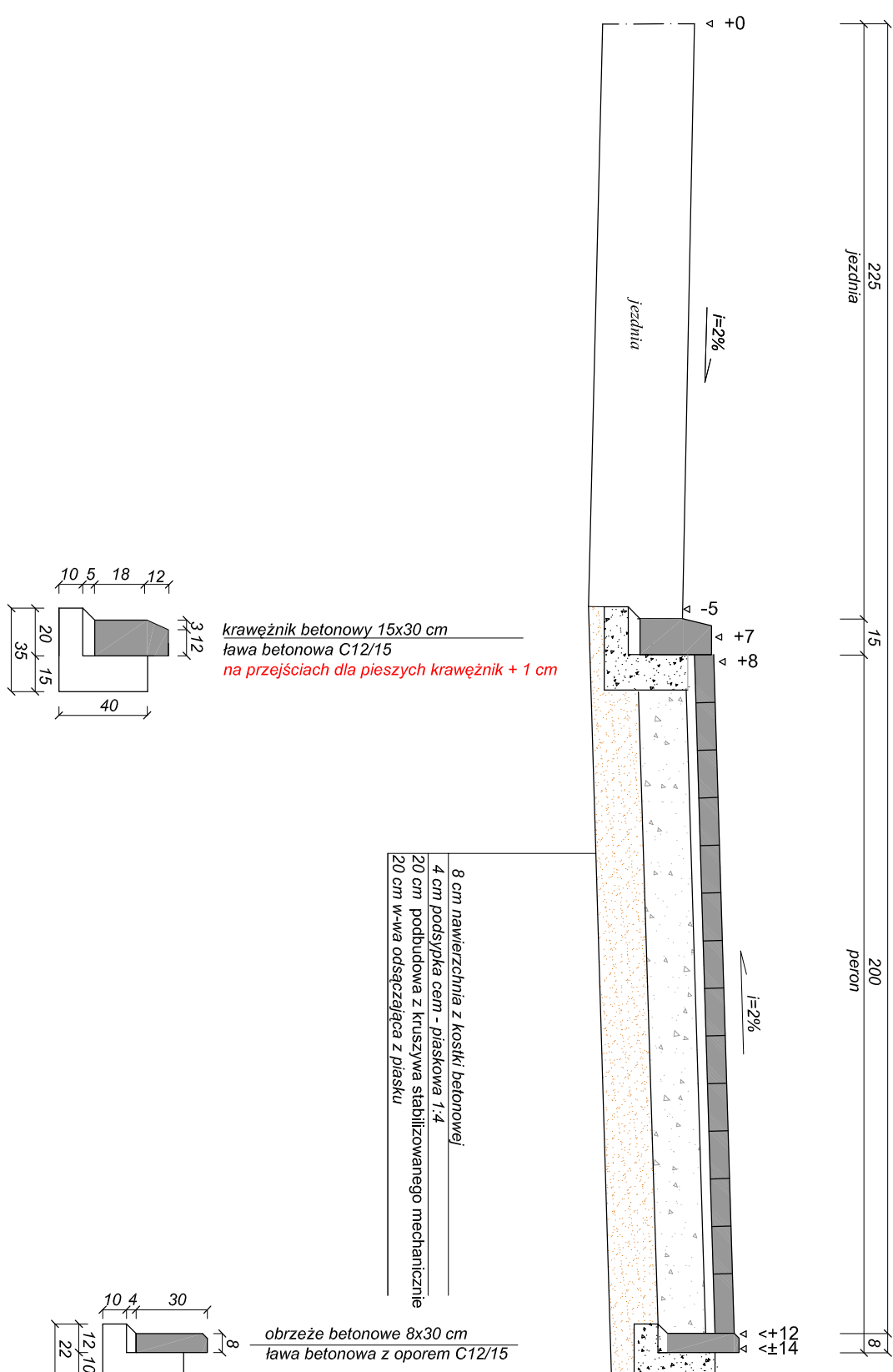
## WIDOK Z GÓRY



Rysunek	<b>PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY</b>	Rys. nr 4.3.
Zadanie	Przebudowa drogi gminnej Kolodziejki-Pomierki	Skala: 1:25
Investor	Gmina Lubawa, Fljowo 73 14-260 Lubawa	Data: 22.03.2019
Wykonawca	DAN-TOR spółka z o.o. 14-200 Iława, ul. Kopernika 4c/22	
Projektant	inż. Grzegorz Dirzyckiński - upr. 19181/OL bez ograniczeń specjalność drogowa	

## Przekrój konstrukcyjny: droga, peron z kostki betonowej

Skala 1:25  
[wymiany w cm]



Rysunek	<b>PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY</b>	Rys. nr 4.4.
Zadanie	Przebudowa drogi gminnej Kolodziejki-Pomierki	Skala: 1:25
Investor	Gmina Lubawa, Fljowo 73 14-260 Lubawa	Data: 22.03.2019
Wykonawca	DAN-TOR spółka z o.o. 14-200 Iława, ul. Kopernika 4c/22	
Projektant	inż. Grzegorz Dirzyckiński - upr. 19181/OL bez ograniczeń specjalność drogowa	