

„DAN – TOR” spółka z o.o.
14 - 200 Ilawa ul. K. Odnowiciela 1/41
t e l. kom. 0 793 123 153
e-mail dan-ilawa@wp.pl



egz.1

RODZAJ OPRACOWANIA	PROJEKT BUDOWLANY
OBIEKT	Droga gminna nr 147038N w msc. Gierłoż Polska
INWESTOR	Gmina Lubawa Fijewo 73 14-260 Lubawa
TEMAT	Przebudowa drogi gminnej 147038N w msc. Gierłoż Polska
ADRES	Działki pod inwestycje 103, 140/1, 120/1, 140/2, 68, obr. 4 Gierłoż Polska Jednostka ewidencyjna 280705_2 gmina Lubawa
BRANŻA	drogowa : CPV - 45 23 31 20-6 Kategoria obiektu budowlanego IV, XXV
PROJEKTANT	inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL

Data sporządzenia projektu 03.01.2019 rok

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa	1-2 str
2. Oświadczenie projektanta	3 str
3. Część formalno – prawna	4-21 str
4. Projekt zagospodarowania terenu	
- strona tytułowa	22 str.
- część opisowa	23-28 str.
5. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu charakterystyka ekologiczna	28-29 str..
6. Projekt zagospodarowania terenu	
- część rysunkowa	30 str.
7. Projekt architektoniczno budowlany	
- strona tytułowa	31 str.
- część opisowa	32-39 str.
8. Informacja b i o z	
- strona tytułowa	40 str.
- część opisowa	41-42 str.
9. Projekt architektoniczno budowlany	
- część rysunkowa	43-50 str.
10. Opracowanie zawiera	50 str.

"DAN-TOR" spółka z o.o.
14-200 Itawa ul. K. Odnowiciela 1/41
tel. kom. 0 793 123 153

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

TEMAT: Przebudowa drogi gminnej 147038N w msc. Gierłoż Polska

BRANŻA: drogowa: CPV - 45 23 31 20-6

INWESTOR: Gmina Lubawa
Fijewo 73, 14-260 Lubawa

PROJEKTANT: inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL

Sprawdzający: - nie dotyczy branży drogowej
Prawo Budowlane art. 20 ust 2 , ust 3 projekt jest zaliczony do obiektów o konstrukcji prostej
Oświadczenie wg Prawa Budowlanego ; art. 20 ust. 4
Projekt sporządzono zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

.....

DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU:

03. 01. 2019 r.

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Olsztynie

opisano

Olsztyn dnia 25.09. 1981.

Nr 494/84/OL

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOLOWANIA ZA WODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1, § 5 ust. 1 p. 1 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się:

Obywatel (imię) Grzegorz DRZYMSKI (tytuł i nazwisko)
inżynier budownictwa drogowego (tytuł, nazwisko i rok ukończenia)
urodzony (s) dnia 17 listopada 1949 r. w Gdańsku
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji
projektanta oraz kierownika budowy i robót (tytuł i funkcja)
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej (rodzaj i specjalność techniczno-budowlana)
w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych

MA-BUAGI (specjalizacja zawodowa)
CWS MA-BUAGI z an. inżynierów WDA z an. inżynierów 20.000 pktm. 114

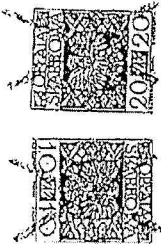
el (s) Grzegorz DRZYMSKI (imię i nazwisko) jest upoważniony (s) do:

1. Sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przejazdów,
2. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Ministerstwa Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska, w terminie 14 dni od daty otrzymania, za pośrednictwem Wojewody Olsztyńskiego.

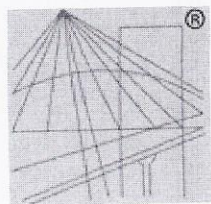


[Handwritten signature]
Grzegorz Drzymski



m. p.

Gedys i plencel



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-HIC-QUW-MNZ *

Pan Grzegorz Drzycimski o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0518/01

adres zamieszkania ul. Sikorskiego 38, 14-200 Iława

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-12-13 roku przez:

Mariusz Dobrzeński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-SCU-1SX-ZAP *

Pani Gabriela Drzycimska o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0517/01
adres zamieszkania ul. Sikorskiego 38, 14-200 Ława
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-11-22 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Olsztyn, 14 grudnia 2018 r.

**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W OLSZTYNIE**

WOOS.420.106.2018.MK.11

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 1 I i art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r. poz. 2081) a także § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia, złożonego przez Inwestora – Gminę Lubawa, działającego poprzez pełnomocnika Pana Daniela Drzycimskiego oraz po zasięgnięciu opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łławie (znak: ZNS.4083.74.2018) i Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie (znak: GD.RZŚ.435.538.2018.AOT),

Orzekam

- 1. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na *przebudowie drogi gminnej 147038N w msc. Gierłoż Polska, gmina Lubawa.***
- 2. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.**

UZASADNIENIE

Przedmiotowa inwestycja polegająca na ***przebudowie drogi gminnej 147038N w msc. Gierłoż Polska, gmina Lubawa,*** zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71) w brzmieniu „*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznej i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrod*”, kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. I ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r. poz. 2081), dla przedsięwzięć, których wnioskodawcą jest jednostka samorządu terytorialnego lub podmiot od niej zależny, organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest regionalny

dyrektor ochrony środowiska.

Inwestor – Gmina Lubawa, działając poprzez Pełnomocnika Pana Daniela Drzycimskiego, wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, z wnioskiem z dnia 8 października 2018 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji.

Zgodnie z art. 61 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku *Kodeks postępowania administracyjnego*, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie pismem z 23 października 2018 r., znak: WOOŚ.420.106.2018.MK.2, zawiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego zmierzającego do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Jednocześnie poinformowano, że z uwagi na fakt, że liczba stron postępowania przekracza 20, zgodnie z art. 49 *Kodeksu postępowania administracyjnego*, o każdym jego etapie, informowane będą poprzez obwieszczenia, umieszczane na tablicy ogłoszeń Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Olsztynie (RDOŚ w Olsztynie), a także na stronie BIP RDOŚ w Olsztynie.

Pismem z dnia 23 października 2018 r., znak: WOOŚ.420.106.2018.MK.3 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łławie o opinię w sprawie obowiązku przeprowadzenia dla przedmiotowego przedsięwzięcia oceny oddziaływania na środowisko. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łławie w opinii sanitarnej z 26 października 2018 r., znak: ZNS.4083.74.2018 (data wpływu do tutejszego urzędu 29.10.2018 r.), pozytywnie zaopiniował realizację przedmiotowej inwestycji, uznając brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie pismem z dnia 23 października 2018 r., znak: WOOŚ.420.106.2018.MK.4, zwrócił się do Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku o opinię w sprawie obowiązku przeprowadzenia dla przedmiotowego przedsięwzięcia oceny oddziaływania na środowisko. Dyrektor RZGW w Gdańsku PGW Wody Polskie w opinii z dnia 13 listopada 2018 r., znak: GD.RZŚ.435.538.2018.AOT (data wpływu do tutejszego urzędu 19.11.2018 r.) stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie, mając na uwadze ww. opinię sanitarną, opinię RZGW w Gdańsku oraz uwarunkowania środowiskowe, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, postanowieniem z dnia 26 listopada 2018 r., znak: WOOŚ.420.106.2018.MK.8 stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Działając zgodnie z art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku *Kodeks postępowania administracyjnego*, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach pismem z dnia 26 listopada 2018 r., znak: WOOŚ.420.106.2018.MK.9 powiadomił strony o zebranych materiale dowodowym. Jednocześnie poinformował o możliwości zapoznania i wypowiedzenia się odnośnie do zgromadzonych dowodów i materiałów, w terminie do 10 grudnia 2018 r. We wskazanym przez tutejszy organ terminie, strony postępowania nie wniosły żadnych uwag odnośnie do planowanego przedsięwzięcia.

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gminnej 147038N w miejscowości Gierłoż Polska, w gminie Lubawa, w powiecie ławskim, w woj. warmińsko-mazurskim. Projektowana inwestycja obejmuje działki o nr: 103, 140/1, 120/1, 140/2 i 68 w obr. geod. 4 Gierłoż Polska. Całkowita długość inwestycji wynosi 1236,00 m. Planowana inwestycja przebiega przez tereny zabudowane miejscowości Gierłoż Polska, gdzie dominują budynki z zabudową jednorodzinną, zagrodową, gospodarstwa rolne, użytki rolne i nieużytki. Teren objęty zakresem projektu nie posiada miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Aktualnie planowany do przebudowy odcinek drogi posiada nawierzchnię gruntową i asfaltową (na skrzyżowaniu z drogą powiatową), której stan techniczny jest zły i wymaga naprawy. Szerokość istniejącej drogi wynosi średnio 4-5 m. Droga posiada odwodnienie

w postaci rowów drogowych i przepustów pod drogami i zjazdami łączącymi rowy drogowe, częściowo zamulone. Pod drogą występuje również przepust na cieku, który jest w dobrym stanie.

Głównym celem przedsięwzięcia jest wykonanie bezpiecznej nawierzchni drogowej wraz z prawidłowym odwodnieniem i oznakowaniem. Przebudowa drogi wpłynie na poprawę bezpieczeństwa jej użytkowników oraz komfort przejazdu. Zmniejszeniu ulegną emisja spalin, zapylenie oraz natężenie hałasu.

Etap realizacji projektowanej inwestycji będzie obejmował następujące prace:

- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego szerokości 5,00 m,
- przebudowę chodników, peronów szerokości 2,00 m z kostki betonowej w msc. Gierłoż Polska,
- przebudowę zjazdów na posesje, wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego i kostki betonowej,
- przebudowę poboczy gruntowych poprzez umocnienie kruszywem 0/31,5, stabilizowanym mechanicznie, szer. 0,75 m,
- odtworzenie istniejących rowów drogowych poprzez ich oczyszczenie/odmulenie,
- remont istniejącego przepustu pod drogą (odmulenie i zabezpieczenie skarp), łączącego istniejące rowy drogowe,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- przebudowę kolizji z sieciami energetycznymi i teletchnicznymi.

Przebudowywana droga obecnie jest drogą klasy D o kategorii ruchu KR1. W związku z realizacją przedsięwzięcia nie zmieni się struktura ruchu.

W związku z realizacją planowanej inwestycji nie wystąpi konieczność wycinki drzew rosnących w pasie drogowym. Drzewa znajdujące się w obrębie robót drogowych zostaną odpowiednio zabezpieczone, np. poprzez zastosowanie osłon zabezpieczających przed uszkodzeniami mechanicznymi (w szczególności chroniące system korzeniowy i pnie drzew). Wykopy w obrębie systemu korzeniowego drzew należy wykonywać ręcznie, ostrożnie, unikając przecinania grubszych korzeni. Ewentualnie uszkodzone korzenie należy przyciąć ostrym narzędziem, prostopadłe do długości korzenia i zabezpieczyć dostępnym preparatem impregnującym. Odstonięte korzenie powinny być zawinięte i zabezpieczone przed wysychaniem, poprzez obłożenie torfem i jutą oraz polewane wodą.

Wykopy na terenie budowy będą wykonywane na głębokość ok. 0,5 m – w przypadku elementów drogi takich jak: jezdnie, chodniki, perony, ok. 0,7 – 1,0 m w przypadku rowów drogowych/przepustów. Wykopy te nie będą wymagały odwodnienia, gdyż w większości będą prowadzone po śladach istniejących elementów infrastruktury, na względnie płytkich głębokościach. W trakcie budowy inwestycji należy zabezpieczyć wykopy i rowy przed możliwością wpadania do nich drobnych zwierząt, zwłaszcza płazów. Wykopy planuje się zabezpieczyć za pomocą tymczasowych płotków, siatek lub folii wygradzających. W przypadku braku możliwości zastosowania ww. zabezpieczeń, należy systematycznie dokonywać przeglądów takich miejsc z ewentualnym odłowem uwięzionych zwierząt.

Podczas realizacji inwestycji, zaplecze budowy zlokalizowane będzie w pasie drogowym w postaci mobilnych barakozów oraz sanitariatów, które obsługiwane będą przez wyspecjalizowaną firmę. Przemieszczane będzie wraz z postępem robót budowlanych z zachowaniem odpowiednich odległości od zabudowy chronionej przed hałasem. Woda na potrzeby zaplecza pobierana będzie z istniejącej sieci wodociągowej. Tankowanie maszyn i pojazdów budowlanych odbywać się będzie na zarejestrowanych bazach paliwowych lub stacjach paliw. Wszelkie prace serwisowe maszyn i urządzeń prowadzone będą poza placem budowy w miejscach do tego przeznaczonych. Pracownicy budowy będą wyposażeni w środki absorpcyjne, takie jak sorbent, które w przypadku ewentualnych awarii sprzętu zneutralizują dany wyciek. Nie przewiduje się składowania materiałów na terenie budowy. Wszystkie potrzebne materiały będą na bieżąco dostarczane i bezpośrednio wbudowywane. Odpady wytwarzane podczas realizacji inwestycji będą segregowane według pochodzenia i systematycznie wywożone z terenu budowy. Wszystkie odpady będą przekazywane z terenu placu budowy do podmiotów mających uprawnienia do składowania, przetwarzania,

unieszkodliwiania i recyklingu. Orientacyjny czas trwania prac budowlanych to ok. 3 miesiące. Teren po zapleczu budowy i parku maszynowym zostanie przywrócony do stanu pierwotnego.

Faza realizacji planowanego przedsięwzięcia wiązać się będzie z okresowym wzrostem emisji spalin, poziomu hałasu, zapylenia spowodowanego pracą sprzętu budowlanego (koparki, równiarki, zagęszczarki itp.) oraz ruchem pojazdów po terenie inwestycji. W celu zminimalizowania uciążliwości akustycznej czas pracy sprzętu mechanicznego zostanie ograniczony wyłącznie do pory dnia (tj. od 7:00 do 18:00) przy racjonalnym wykorzystaniu tylko niezbędnej ilości sprawnych maszyn. Przewiduje się, że zasięg uciążliwości powodowanych w fazie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia, a emisja substancji zanieczyszczających oraz hałasu będzie miała charakter krótkoterminowy i ustanie wraz z zakończeniem prac budowlanych.

Przedmiotowa przebudowa nie zmieni funkcji drogi, a spowoduje znaczną poprawę komfortu jazdy. Dzięki wykonaniu nawierzchni utwardzonej asfaltowej, w sposób znaczący zostanie ograniczona uciążliwość pylenia powodowana ruchem pojazdów na analizowanym odcinku. Realizacja projektu wpłynie także na obniżenie poziomu emisji hałasu. Istniejące i prognozowane natężenie ruchu na przedmiotowej drodze gminnej jest względnie niewielkie i nie niesie zagrożenia nadmiernej emisji zanieczyszczeń do powietrza. Uporządkowanie spływu wód opadowych sprawi, że po przebudowie na tereny sąsiednie nie będą odprowadzane nieoczyszczone wody opadowe z jezdni. Wody opadowe i roztopowe z powierzchni drogi będą odprowadzane do istniejących rowów odwadniających, które podczas realizacji inwestycji zostaną odnowione. Utrzymany zostanie dotychczasowy kierunek odprowadzania wód opadowych.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze dorzecza Wisły, dla którego opracowano *Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły*, przyjęty Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. Urz. z dnia 28 listopada 2016 r., poz. 1911). Inwestycja znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonej europejskim kodem PLGW200039. Stan ilościowy i chemiczny jednolitej części wód podziemnych został określony jako dobry, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych jako niezagrożona. Ponadto inwestycja znajduje się w obszarze JCWP rzecznej *Drwęca od Jeziora Drwęckiego do Brodniczki* – kod: PLRW20002028779, naturalnej części wód, której stan ekologiczny określono jako zły, ale nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych.

Z uwagi na lokalizację, zakres i sposób odprowadzenia wód opadowych, realizacja inwestycji nie spowoduje dopływu zanieczyszczeń do jednolitych części wód, przez co nie wpłynie na pogorszenie stanu chemicznego tych wód i nie będzie miała negatywnego wpływu na cele środowiskowe.

Po przeanalizowaniu załączonej karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz uwzględnieniu łącznych uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, a w szczególności rodzaju, charakteru, usytuowania projektowanej inwestycji oraz skali możliwego jej oddziaływania na środowisko stwierdzono, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Objęta przebudową droga położona jest w całości na terenie *Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Dolnej Drwęcy*. W początkowym odcinku inwestycja graniczy z obszarem Natura 2000 *Dolina Drwęcy (PHL 280001)*. Ponadto, w odległości ok. 346 m od inwestycji znajduje się *Rezerwat Rzeka Drwęca*. Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację przedsięwzięcia poza granicami obszarów chronionych, w terenie o charakterze rolniczym i zurbanizowanym stwierdzić należy, iż nie jest prawdopodobne wystąpienie znacząco negatywnych oddziaływań na obszary Natura 2000 oraz inne obszary chronione leżące w jej pobliżu.

Inwestycja nie będzie miała wpływu na klimat i jego zmiany. Nie wpłynie na zwiększenie emisji gazów cieplarnianych do atmosfery. Po zakończeniu budowy inwestycji poprawią się warunki przejazdu, co pozwoli na zmniejszenie ilości spalin, hałasu i pyłów wprowadzanych

do środowiska.

Przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych, w tym obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszarach wybrzeży, obszarach górskich i leśnych oraz w strefach ochronnych ujęć wód i obszarach ochrony zbiorników wód śródlądowych. W rejonie planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary ochrony uzdrowiskowej ani obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Przez teren przedmiotowej inwestycji przebiega korytarz ekologiczny Dolina Pasłęki-Puszcza Napiwodzko-Ramucka GKPn-9D.

Z uwagi na rodzaj i skalę przedsięwzięcia, oddziaływania będą miały zasięg lokalny (bez ryzyka transgranicznych oddziaływań) i nie spowodują istotnych zmian w środowisku. Ponadto, z uwagi na zakres oddziaływań planowanej inwestycji oraz istniejący sposób zagospodarowania terenów sąsiednich nie przewiduje się możliwości kumulowania negatywnych oddziaływań, a ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej będzie zerowe.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji, stosownie do art. 127 § 1 *kodeksu postępowania administracyjnego* służy stronom odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji. Zgodnie z art. 57 § 5 *kodeksu postępowania administracyjnego* termin uważa się za zachowany m.in. jeżeli przed jego upływem pismo zostało nadane w polskiej placówce pocztowej operatora wyznaczonego w rozumieniu ustawy Prawo pocztowe, którym obecnie jest Poczta Polska S.A. Nadanie pisma w placówce innego operatora będzie skuteczne, o ile zostanie ono doręczone przed upływem terminu na jego złożenie.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego.



REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
w Olsztynie

Agata Moździerz

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku....

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Inwestora – Daniel Drzycimski
2. Pozostałe strony postępowania zgodnie z art. 49 Kpa-obwieszczenie
3. aa

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Iławie
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku

Na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2015 r., poz. 783 z późn. zm.) – gmina, jako jednostka samorządu terytorialnego jest zwolniona z opłaty skarbowej za wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.



Olsztyn, 14 grudnia 2018 r.

**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W OLSZTYNIE**

WOOŚ.420.106.2018.MK.11

Załącznik do decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie z dnia 14 grudnia 2018 r., znak: WOOŚ.420.106.2018.MK.11 o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na *przebudowie drogi gminnej 147038N w msc. Gierłoż Polska, gmina Lubawa.*

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gminnej 147038N w miejscowości Gierłoż Polska, w gminie Lubawa, w powiecie iławskim, w woj. warmińsko-mazurskim. Projektowana inwestycja obejmuje działki o nr: 103, 140/1, 120/1, 140/2 i 68 w obr. geod. 4 Gierłoż Polska. Całkowita długość inwestycji wynosi 1236,00 m. Planowana inwestycja przebiega przez tereny zabudowane miejscowości Gierłoż Polska, gdzie dominują budynki z zabudową jednorodzinną, zagrodową, gospodarstwa rolne, użytki rolne i nieużytki. Teren objęty zakresem projektu nie posiada miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Aktualnie planowany do przebudowy odcinek drogi posiada nawierzchnię gruntową i asfaltową (na skrzyżowaniu z drogą powiatową), której stan techniczny jest zły i wymaga naprawy. Szerokość istniejącej drogi wynosi średnio 4-5 m. Droga posiada odwodnienie w postaci rowów drogowych i przepustów pod drogami i zjazdami łączącymi rowy drogowe, częściowo zamulone. Pod drogą występuje również przepust na ciek, który jest w dobrym stanie.

Głównym celem przedsięwzięcia jest wykonanie bezpiecznej nawierzchni drogowej wraz z prawidłowym odwodnieniem i oznakowaniem. Przebudowa drogi wpłynie na poprawę bezpieczeństwa jej użytkowników oraz komfort przejazdu. Zmniejszeniu ulegną emisja spalin, zapylenie oraz natężenie hałasu.

Etap realizacji projektowanej inwestycji będzie obejmował następujące prace:

- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego szerokości 5,00 m,
- przebudowę chodników, peronów szerokości 2,00 m z kostki betonowej w msc. Gierłoż Polska,
- przebudowę zjazdów na posesje, wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego i kostki betonowej,
- przebudowę poboczy gruntowych poprzez umocnienie kruszywem 0/31,5, stabilizowanym mechanicznie, szer. 0,75 m,
- odtworzenie istniejących rowów drogowych poprzez ich oczyszczenie/odmulenie,
- remont istniejącego przepustu pod drogą (odmulenie i zabezpieczenie skarp), łączącego istniejące rowy drogowe,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- przebudowę kolizji z sieciami energetycznymi i teletchnicznymi.

Przebudowywana droga obecnie jest drogą klasy D o kategorii ruchu KR1. W związku z realizacją przedsięwzięcia nie zmieni się struktura ruchu.

W związku z realizacją planowanej inwestycji nie wystąpi konieczność wycinki drzew

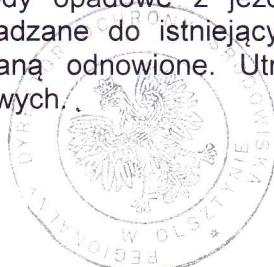
rosnących w pasie drogowym. Drzewa znajdujące się w obrębie robót drogowych zostaną odpowiednio zabezpieczone, np. poprzez zastosowanie osłon zabezpieczających przed uszkodzeniami mechanicznymi (w szczególności chroniące system korzeniowy i pnie drzew). Wykopy w obrębie systemu korzeniowego drzew należy wykonywać ręcznie, ostrożnie, unikając przecinania grubszych korzeni. Ewentualnie uszkodzone korzenie należy przyciąć ostrym narzędziem, prostopadle do długości korzenia i zabezpieczyć dostępnym preparatem impregnującym. Odslonięte korzenie powinny być zawinięte i zabezpieczone przed wysychaniem, poprzez obłożenie torfem i jutą oraz polewane wodą.

Wykopy na terenie budowy będą wykonywane na głębokość ok. 0,5 m – w przypadku elementów drogi takich jak: jezdnia, chodniki, perony, ok. 0,7 – 1,0 m w przypadku rowów drogowych/przepustów. Wykopy te nie będą wymagały odwodnienia, gdyż w większości będą prowadzone po śladach istniejących elementów infrastruktury, na względnie płytkich głębokościach. W trakcie budowy inwestycji należy zabezpieczyć wykopy i rowy przed możliwością wpadania do nich drobnych zwierząt, zwłaszcza płazów. Wykopy planuje się zabezpieczyć za pomocą tymczasowych płotków, siatek lub folii wygradzających. W przypadku braku możliwości zastosowania ww. zabezpieczeń, należy systematycznie dokonywać przeglądów takich miejsc z ewentualnym odłowem uwięzionych zwierząt.

Podczas realizacji inwestycji, zaplecze budowy zlokalizowane będzie w pasie drogowym w postaci mobilnych barakowozów oraz sanitariatów, które obsługiwane będą przez wyspecjalizowaną firmę. Przemieszczane będzie wraz z postępowaniem robót budowlanych z zachowaniem odpowiednich odległości od zabudowy chronionej przed hałasem. Woda na potrzeby zaplecza pobierana będzie z istniejącej sieci wodociągowej. Tankowanie maszyn i pojazdów budowlanych odbywać się będzie na zarejestrowanych bazach paliwowych lub stacjach paliw. Wszelkie prace serwisowe maszyn i urządzeń prowadzone będą poza placem budowy w miejscach do tego przeznaczonych. Pracownicy budowy będą wyposażeni w środki absorpcyjne, takie jak sorbent, które w przypadku ewentualnych awarii sprzętu zneutralizują dany wyciek. Nie przewiduje się składowania materiałów na terenie budowy. Wszystkie potrzebne materiały będą na bieżąco dostarczane i bezpośrednio wbudowywane. Odpady wytwarzane podczas realizacji inwestycji będą segregowane według pochodzenia i systematycznie wywożone z terenu budowy. Wszystkie odpady będą przekazywane z terenu placu budowy do podmiotów mających uprawnienia do składowania, przetwarzania, unieszkodliwiania i recyklingu. Orientacyjny czas trwania prac budowlanych to ok. 3 miesiące. Teren po zapleczu budowy i parku maszynowym zostanie przywrócony do stanu pierwotnego.

Faza realizacji planowanego przedsięwzięcia wiązać się będzie z okresowym wzrostem emisji spalin, poziomu hałasu, zapylenia spowodowanego pracą sprzętu budowlanego (koparki, równiarki, zagęszczarki itp.) oraz ruchem pojazdów po terenie inwestycji. W celu zminimalizowania uciążliwości akustycznej czas pracy sprzętu mechanicznego zostanie ograniczony wyłącznie do pory dnia (tj. od 7:00 do 18:00) przy racjonalnym wykorzystaniu tylko niezbędnej ilości sprawnych maszyn. Przewiduje się, że zasięg uciążliwości powodowanych w fazie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia, a emisja substancji zanieczyszczających oraz hałasu będzie miała charakter krótkoterminowy i ustanie wraz z zakończeniem prac budowlanych.

Przedmiotowa przebudowa nie zmieni funkcji drogi, a spowoduje znaczną poprawę komfortu jazdy. Dzięki wykonaniu nawierzchni utwardzonej asfaltowej, w sposób znaczący zostanie ograniczona uciążliwość pylenia powodowana ruchem pojazdów na analizowanym odcinku. Realizacja projektu wpłynie także na obniżenie poziomu emisji hałasu. Istniejące i prognozowane natężenie ruchu na przedmiotowej drodze gminnej jest względnie niewielkie i nie niesie zagrożenia nadmiernej emisji zanieczyszczeń do powietrza. Uporządkowanie spływu wód opadowych sprawi, że po przebudowie na tereny sąsiednie nie będą odprowadzane nieoczyszczone wody opadowe z jezdni. Wody opadowe i roztopowe z powierzchni drogi będą odprowadzane do istniejących rowów odwadniających, które podczas realizacji inwestycji zostaną odnowione. Utrzymany zostanie dotychczasowy kierunek odprowadzania wód opadowych.



REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
w Olsztynie

Agata Moździerz

DT4D.4151.178.2018

Iława, 21.11.2018 r.

**Dot. Uzgodnienia projektu przebudowy drogi gminnej Nr 147038N w msc. Gerłoż
Polska.**

Stosownie do wniosku inwestora:

Gmina Lubawa

Fijewo 73

14-260 Lubawa

**z pełnomocnictwa, której występuje Pan Daniel Drzycimski, reprezentujący firmę-
„DAN -TOR” spółka z o.o.**

ul. K. Odnowiciela 1/41, 14-200 Iława

w sprawie uzgodnienia projektu przebudowy drogi gminnej Nr 147038N w msc. Gierłoż Polska w
obrębie skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1231N
(pismo z 15.11.2018 r.),

Uzgadniam projekt przebudowy drogi gminnej Nr 147038N w msc. Gierłoż Polska w zakresie
dotyczącym skrzyżowania przedmiotowej drogi z drogą powiatową Nr 1231N, dz. nr 103, 140/1 oraz
120/1 obręb 4-Gierłoż Polska
na następujących warunkach:

1. Uzyskanie wszystkich niezbędnych zezwoleń, uzgodnień uprawniających do realizacji ww. procesu inwestycyjnego, określonych obowiązującymi przepisami prawa **leży po stronie Gminy Lubawa.**
2. Niniejsze uzgodnienie stanowi zgodę na dysponowanie gruntem pasa drogowego, oznaczonym jako **dz. drogowa nr 103, 140/1 oraz 120/1 obręb 4-Gierłoż Polska, gm. Lubawa**, na cele budowlane.
3. **Przebudowa drogi gminnej w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1231N w m. Gierłoż Polska wymaga wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu. Opracowanie i zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu należy do zarządcy drogi gminnej.**
4. Projekt przebudowy drogi gminnej Nr 147038N w miejscowości Gierłoż Polska będący załącznikiem stanowi integralną część niniejszego uzgodnienia
5. Niniejsze uzgodnienie wywołuje skutki prawne pod warunkiem dopełnienia formalności w myśl ustawy - Prawo budowlane.

Załącznik:

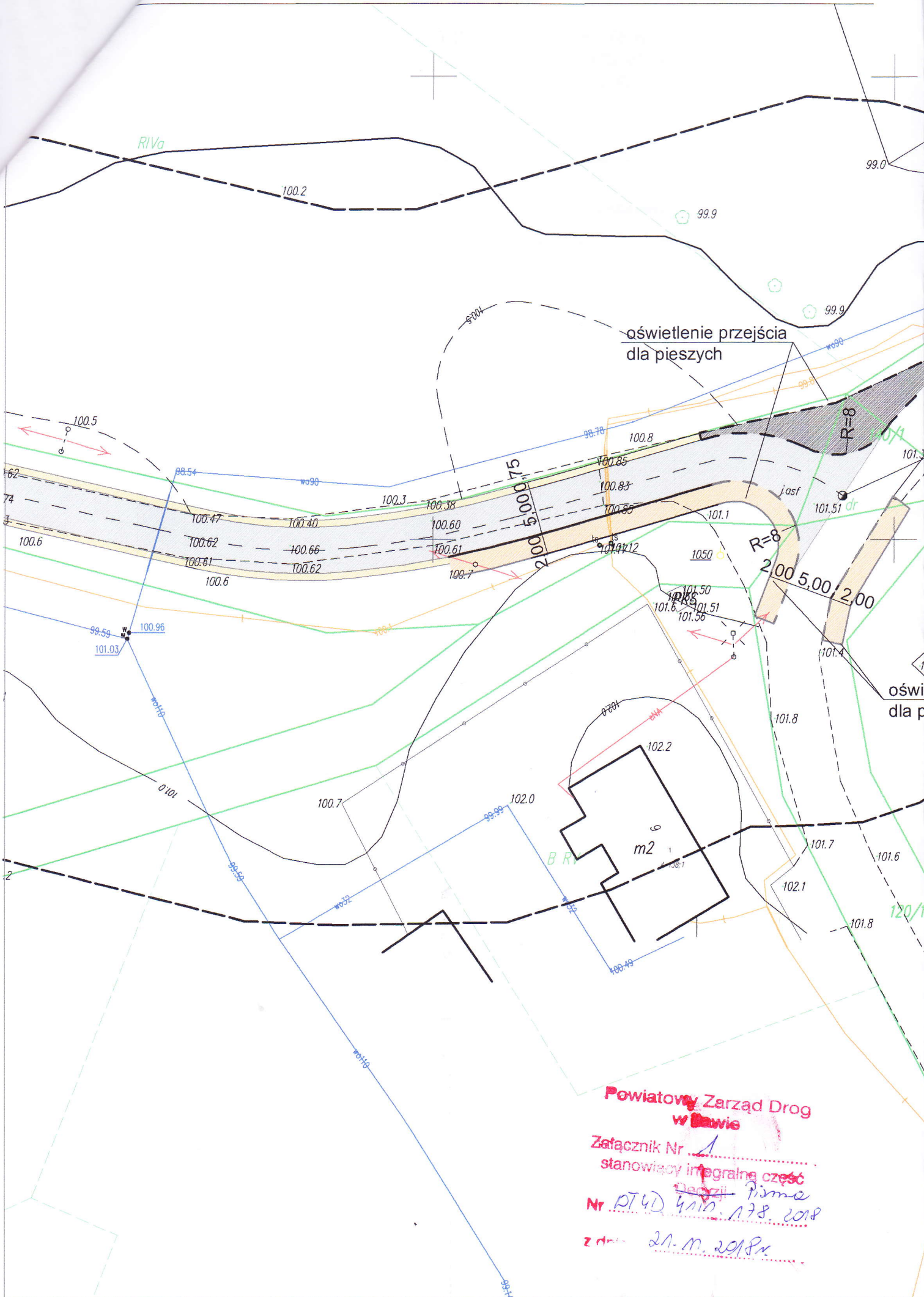
1. Projekt przebudowy drogi gminnej Nr 147038N w msc. Gierłoż Polska.

Otrzymują:

1. „DAN –TOR” Spółka z o.o.
ul. K. Odnowiciela 1/41, 14-200 Iława
2. aa.

Opracowała:
E. Filaber, tel. 89/644 80 64

z up. Zarządu Powiatu
mgr inż. Lech Tatarek
Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg
w Iławie



oświetlenie przejścia dla pieszych

oświ dla p

Powiatowy Zarząd Drog
w **Bawie**

Załącznik Nr 1
stanowiący integralną część
Decyzji Pismo

Nr. DTUD 4210.178.2018

z dnia 21.11.2018r.

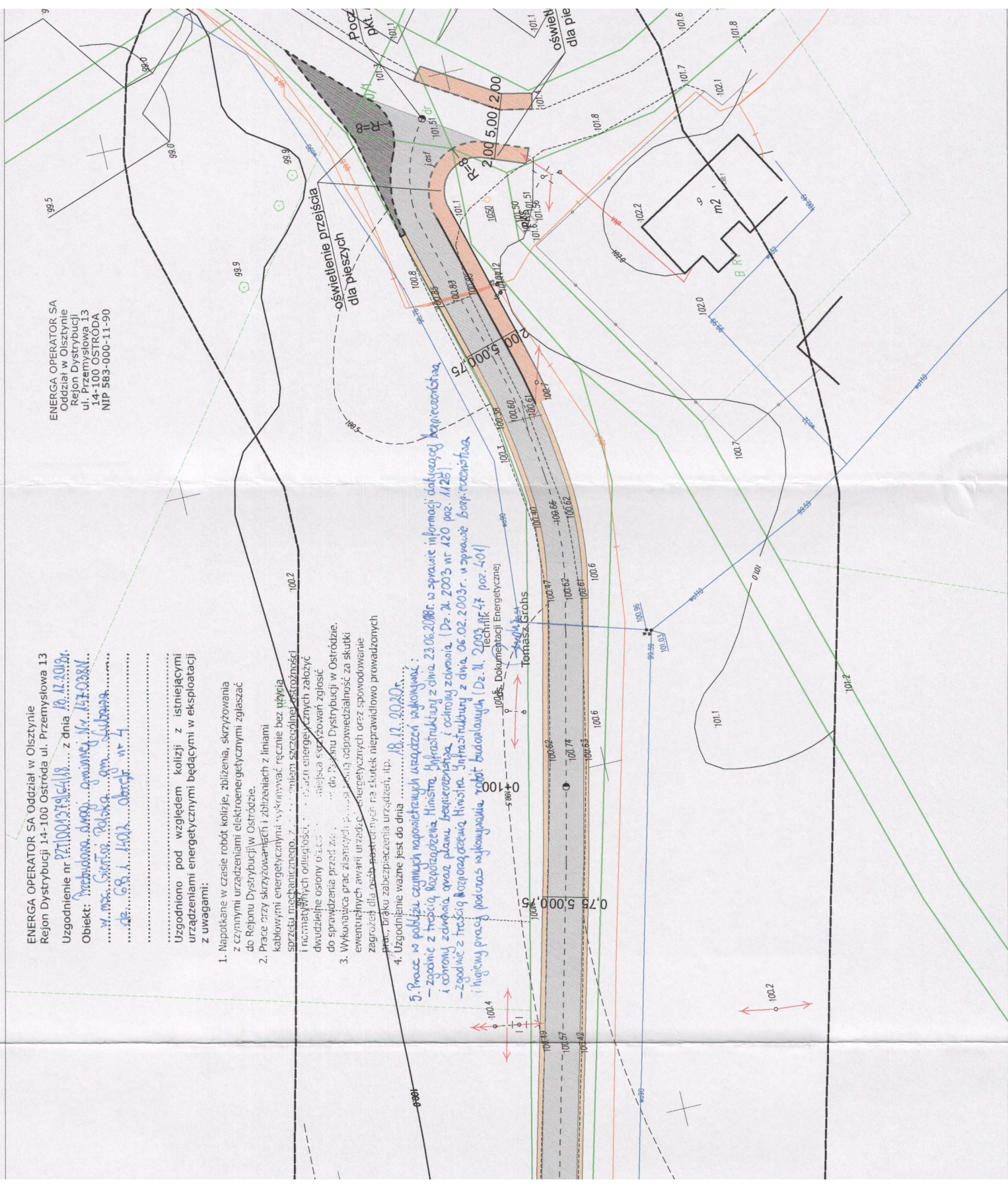
ENERGA OPERATOR SA Oddział w Olsztynie
 Rejon Dystrybucji 14-100 Ostróda ul. Przemysłowa 13
 Uzgodnienie nr PZT.100.219.54/18 z dnia 16.12.2019
 Obiekt: Przebudowa drogi o numerze 147-038N
w msc. Górnym Ostródzie gm. Salszowa
sk. 68.1.1402 obręb nr 4

ENERGA OPERATOR SA
 Oddział w Olsztynie
 Rejon Dystrybucji
 ul. Przemysłowa 13
 14-100 OSTRÓDA
 NIP 583-000-11-90

Uzgodniono pod względem kolizji z istniejącymi urządzeniami energetycznymi będącymi w eksploatacji z uwagami:

1. Napotkane w czasie robót kolizje, zbliżenia, skrzyżowania z czynnymi urządzeniami elektroenergetycznymi zgłaszać do Rejonu Dystrybucji w Ostródzie.
2. Prace przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z liniami kablowymi energetycznymi wykonywać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego, z zachowaniem szczególnej ostrożności i nieciągłych odstępów, w miejscach energetycznych zabyci dwudzielnie osłony białe, w miejscach sprężyn zgięć do sprawdzenia przed zejściem do Dłyna Dystrybucji w Ostródzie.
3. Wykonawca prac ziemnych musi posiadać odpowiedzialność za skutki ewentualnych awarii urządzeń energetycznych oraz spowodowanie zagrożeń dla osób i zwierząt na skutek nieprawidłowo prowadzonych prac, braku zabezpieczenia urządzeń, itp.
4. Uzgodnienie ważne jest do dnia 18.12.2020.

5. Prace w pobliżu czynnych napięciowych urządzeń wykonywać:
 - zgodnie z treścią Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2008r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zwołania (Dz. U. 2003 nr 120 poz. 1128),
 - zgodnie z treścią Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 nr 47 poz. 401)
 (i niniejszy protokół podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 nr 47 poz. 401)
 i niniejszy protokół podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 nr 47 poz. 401)
 i niniejszy protokół podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 nr 47 poz. 401)





Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Olsztynie
Al. Marszałka J. Piłsudskiego 63a, 10-449 Olsztyn
tel.: 89 646 34 96; fax: 86 525 22 86

"DAN-TOR" Sp. z o.o.
ul. K. Odnowiciela 1/41
14-200 Łława

Olsztyn, 26.11.2018 r.

Numer pisma: 57908/TTISIOU/P/2018

Temat: uzgodnienie projektu przebudowy drogi gminnej nr 147038N na działce nr 103, 140/1, 120/1, 140/2, 68 w miejscowości Gierłoż Polska gmina Lubawa.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy projekt przebudowy drogi gminnej nr 147038N na działce nr 103, 140/1, 120/1, 140/2, 68 w miejscowości Gierłoż Polska gmina Lubawa.

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosekonadzor lub kierować na adres:

ORANGE POLSKA S.A.
Obsługa Techniczna Klienta w Olsztynie
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 1-Olsztyn
ul. Pieniężnego 21a
10-004 Olsztyn
fax/ 89 525 25 38, e-mail: disu.rnwuuiiol@orange.com

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Olsztynie;
3. Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszki) będące pod napięciem niebezpiecznym. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia

niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

4. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Olsztynie oraz inspektora nadzoru.

Istniejącą sieć teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. pokazano na załączonym podkładzie geodezyjnym kolorem pomarańczowym;

5. W strefie projektowanych wykopów na kablach ziemnych ORANGE POLSKA S.A. zastosować rury osłonowe lub inne trwałe zabezpieczenie. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
6. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom ram studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie kanalizacji teletechnicznej i kabli doziemnych;
7. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
8. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
9. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
10. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Olsztynie otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

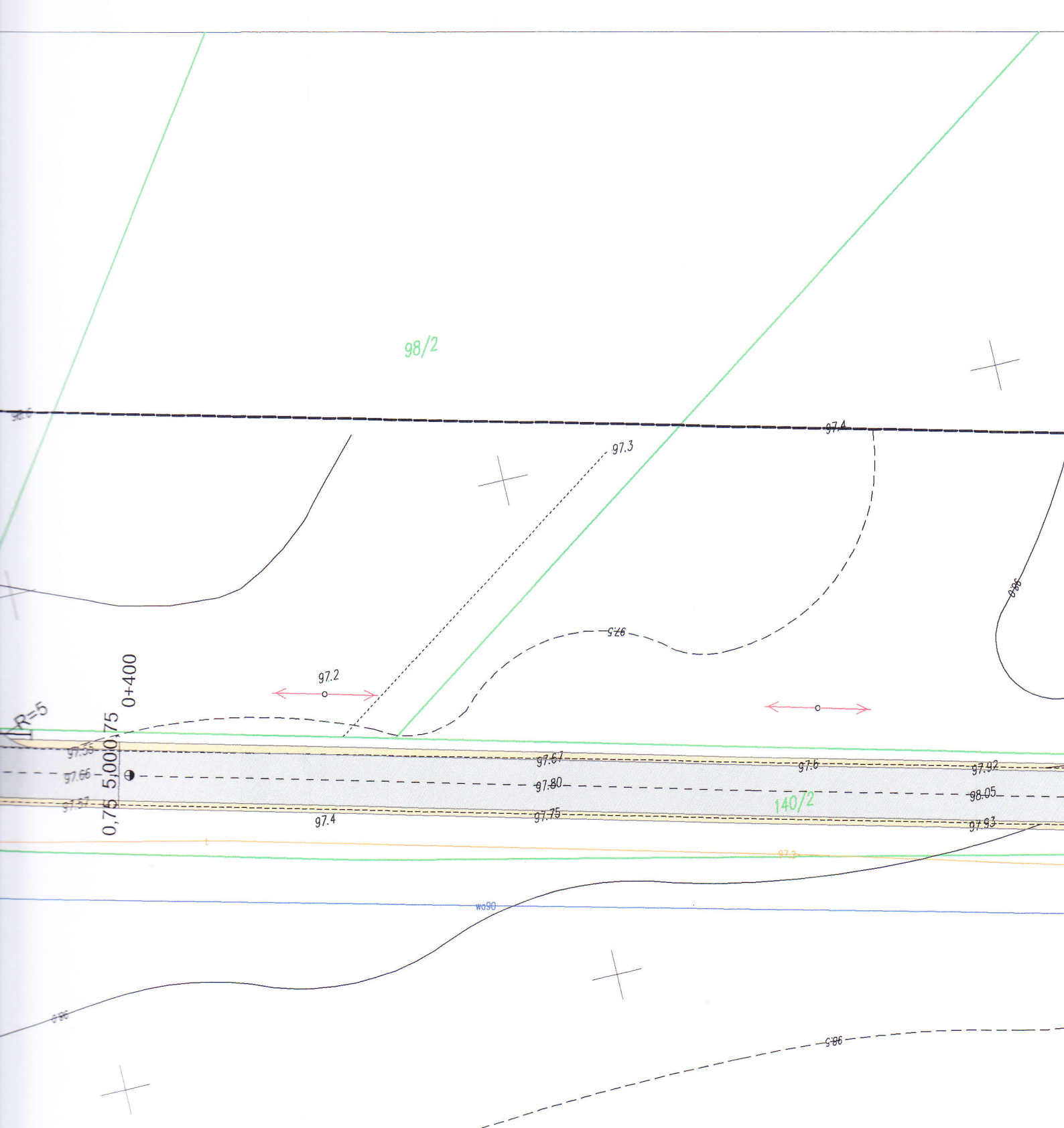
Z poważaniem



Mariusz Tański

Główny Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

Załącznik: 1 kpl. planów sytuacyjnych.



Orange Polska

Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
 Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
 i Obsługi Klienta w Olsztynie
 Al. Marszałka J. Piłsudskiego 63a
 10-449 Olsztyn

L.dz. 57908/ITS/OW/P/2018 20...18 r.

Uzgodniono z zastrzeżeniem uwag.....
 Wg przekazanego załącznika

Olsztyn 26.11.2018

Miejscowość 99.7 Data

Podpis



Zakład Komunalny Gminy Lubawa Sp. z o.o.
Łążyn 22, 14-260 Lubawa

NIP: 744-180-91-77, Regon: 281431558, Numer KRS : 0000433631

tel/fax: 89 645 12 80,

tel. dyżurny: 604 23 16 63

e-mail: zkgl@op.pl

konto: BS Lubawa 17 8832 0001 1001 0000 1414 0001

Łążyn, dnia 09 listopad 2018 r.

Zakład Komunalny Gminy Lubawa Sp. z o.o.

14-260 Lubawa, Łążyn 22

tel./fax 89 645 12 80

NIP 744-180-91-77, Regon 281431558

Zakład Usług „DAN_TOR” Sp. z o.o.

ul. K. Odnowiciela 1/41

14-200 Ilawa

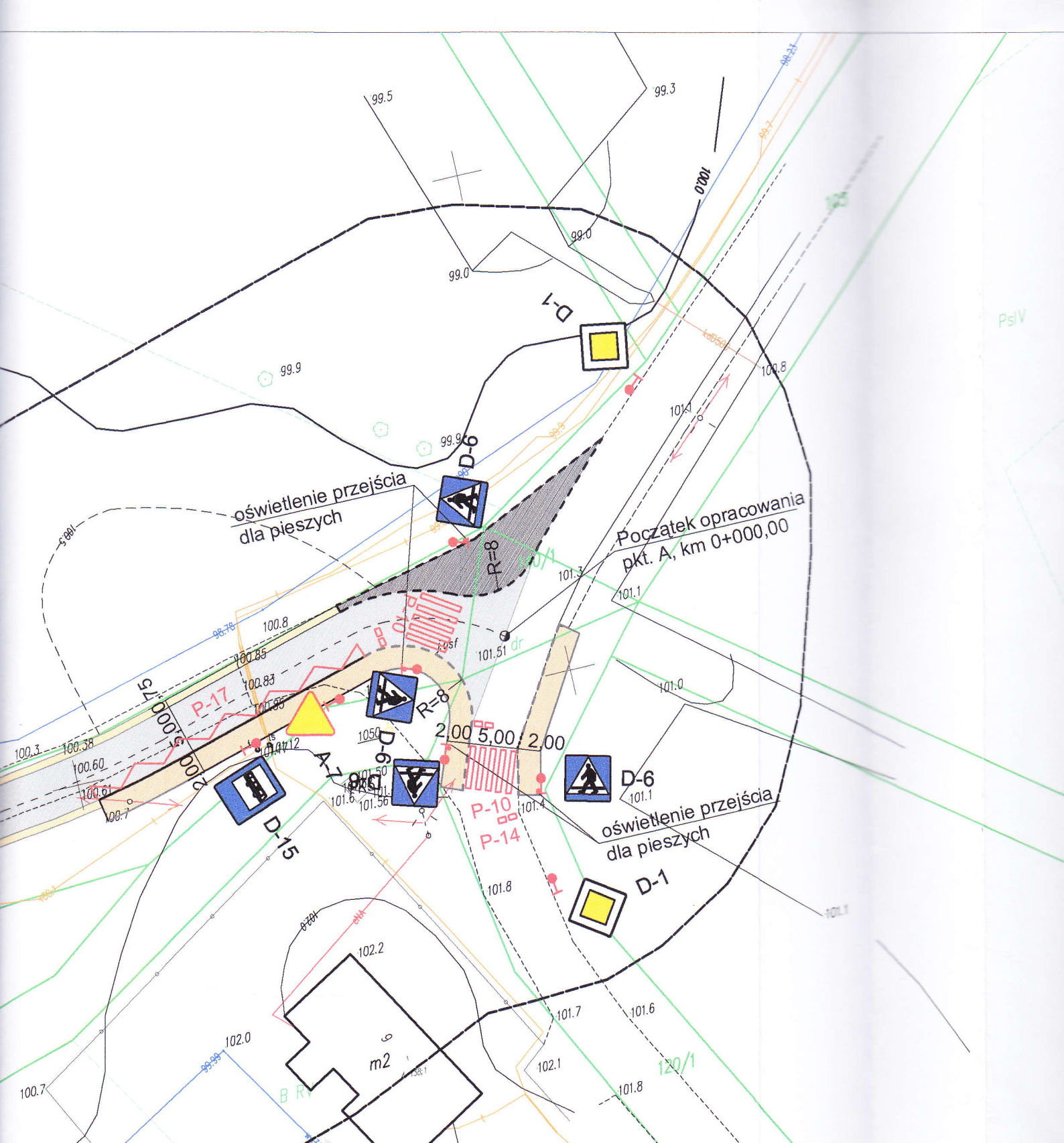
L.dz. 709../2018 (640)

Dotyczy: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Gierłoż Polska

Uzgadnia się projekt przebudowy drogi pod względem kolizji z istniejącą siecią wodociagową będącą w eksploatacji Zakładu Komunalnego Gminy Lubawa Sp. z o.o. z następującymi uwagami:

1. *Prace ziemne w rejonach zbliżeń z istniejącymi zasuwami i siecią wykonywać z należytą ostrożnością*
2. *Skrzynki uliczne zasuw wypoziomować do poziomu jezdni lub chodnika.*
3. *Co najmniej 7 dni przed przystąpieniem do prac ziemnych w rejonie występowania urządzeń wodociagowych powiadomić pisemnie Zakład Komunalny Gminy Lubawa Sp. z o.o. (nr tel. 89 645 12 80)*
4. *Po zakończeniu prac zgłosić do odbioru.*

p.o. KIEROWNIKA
ds. technicznych
Karol Czacharowski



oświetlenie przejścia dla pieszych

Początek opracowania pkt. A, km 0+000,00

oświetlenie przejścia dla pieszych

URZĄD GMINY LUBAWA
 Fijewo 73, 5 w. ilawski
 woj. warmińsko-mazurskie
 14-260 Lubawa
 tel. 089 645 54 10, fax 089 645 54 15

*Uzgodnia się projekt zaoposzczenia
 i projekt stałej organizacji ruchu dla
 odcinka przedmiotowej drogi gminnej bez wstępy*

Fijewo dn. 14-11-2018r.

Z up. WÓJTA
Prof.
 Andrzej Maczewski
 INSPEKTOR

*"DAN-TOR" spółka z o.o.
14-200 Hawa ul. K. Odnowiciela 1/41
tel. kom. 0 793 123 153*

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

TEMAT: **Przebudowa drogi gminnej 147038N w msc. Gierłoż Polska**

BRANŻA: drogowa: CPV - 45 23 31 20-6

INWESTOR: **Gmina Lubawa
Fijewo 73, 14-260 Lubawa**

PROJEKTANT: inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL

.....

DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU:

03. 01. 2019 r.

CZEŚĆ OPISOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji:

Przebudowa drogi gminnej 147038N w msc. Gierłoż Polska

- przebudowa jezdni z betonu asfaltowego
- przebudowa zjazdów z betonu asfaltowego
- przebudowa chodników/peronów z kostki betonowej
- odwodnienie zadania poprzez rowy drogowe

Inwestor : Gmina Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa

Jednostka projektowa ; „DAN-TOR” spółka z o.o, ul. K. Odnowiciela 1/41, 14-200 Iława

2. Podstawa opracowania :

- zlecenie od Inwestora
- podkłady geodezyjne – mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- pomiary uzupełniające w terenie
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 r. poz. 1202)
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j. t. w Dz. U. 2015, poz. 460)
- rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2016, poz. 124)
- ustawa z dnia 3 października 2008 r. (Dz. U. Z 2013 r. , poz. 1235 ze zm.)

3. Istniejący stan zagospodarowania

Przebudowywana droga znajduje się na terenie msc. Gierłoż Polska, gmina Lubawa. Teren ten obsługiwać będzie istniejący teren zabudowy na którym znajdują się budynki jednorodzinne, wielorodzinne, gospodarstwa rolne.

Obecnie droga posiada nawierzchnię gruntową, za wyjątkiem skrzyżowania z drogą powiatową- nawierzchnia asfaltowa. Szerokość istniejącej drogi wynosi 4,00 – 5,00 m.

Istniejący teren inwestycji leży w terenie zabudowy – zabudowa jednorodzinna, jednorodzinne, wielorodzinne, gospodarstwa rolne.

3.1. Jezdnia

Na terenie inwestycji występują nawierzchnie gruntowa, asfaltowa-skrzyżowanie z drogą powiatową

3.2. Chodnik

Ruch pieszy w terenie zabudowy odbywa się po istniejących nawierzchniach gruntowych

3.3. Zjazdy na posesję

Na terenie inwestycji występują zjazdy na posesję o nawierzchni gruntowej

3.4. Istniejące elementy infrastruktury:

Kanalizacja sanitarna, deszczowa, sieć wodociągowa, sieć telekomunikacyjna, sieć energetyczna.

3.5. Ukształtowanie terenu

Ukształtowanie terenu jest bardzo zróżnicowane.

3.6. Budowa geologiczna i warunki wodne:

Celem wykonanych badań geotechnicznych podłoża gruntowego było wyznaczenie parametrów fizycznych i wytrzymałościowych poszczególnych warstw gruntów podłoża oraz ustalenie warunków wodnych występujących w rejonie objętym badaniami. Opracowanie wyników badań stanowi podstawę do określenia rodzaju podbudowy modernizowanej drogi oraz odwodnienia, w tym również do określenia zakresu i stopnia trudności na etapie prowadzenia prac ziemnych związanych z przedmiotem inwestycji. Zgodnie z planem wykonano badania geotechniczne podłoża gruntowego dla wyznaczenia parametrów fizycznych i wytrzymałościowych poszczególnych warstw gruntów podłoża oraz ustalono warunki wodne występujące w rejonie objętym badaniami.

W ramach zlecenia wykonano następujące prace:

- badania terenowe,
- opracowanie wyników badań,
- opracowanie wniosków.

Celem badań było rozpoznanie warunków geotechnicznych podłoża budowlanego dla potrzeb projektu przebudowy fragmentu drogi w Gierłoż Polska, gm. Lubawa.

Aktualnie jest to droga szutrowa. Długość projektowanej przebudowy drogi wynosi ok. 1200 m. Zakres prac terenowych ustalony został przez Zleceniodawcę. Dokumentacja przedstawia rodzaj i stan gruntów, wydzielenie warstw geotechnicznych, geotechniczne parametry fizyko-mechaniczne wydzielonych warstw, warunki występowania wody gruntowej w podłożu, klasyfikację gruntów pod kątem przydatności dla potrzeb budownictwa komunikacyjnego.

POŁOŻENIE I MORFOLOGIA TERENU OPRACOWANIA

Trasa opracowania przebiega drogą szutrową łączącą posesje z wsią Gierłoż Polska w jej południowej części. Administracyjnie dokumentowany rejon położony jest w gminie Lubawa, pow. ławski, województwo warmińsko-mazurskie.

Deniwelacja niwelety nawierzchni drogowej na projektowanym odcinku drogi wynosi ok. 6 m tj. od 94,6 – 100, 7 m n.p.m..

Zgodnie z podziałem Polski na mezoregiony fizycznogeograficzne (Kondracki J., 2000) analizowany obszar położony jest w mezoregionie zwanym Pojezierzem Ławskim.

Decydujący wpływ na rzeźbę tego terenu miała działalność lodowca w fazie pomorskiej zlodowacenia wisły. Ukształtowanie terenu ma charakter młodoglacjalny i charakteryzuje się dużym zróżnicowaniem morfometrycznym. Rzędne terenu osiągają tu wartości w granicach 90,0 – 110,0 m n.p.m.

Morfologicznie powierzchnia terenu, na którym założona jest istniejąca droga przebiega po terenie płaskim w dolinie Gizeli i Młyńskiej Strugi.

ZARYS BUDOWY GEOLOGICZNEJ

Rodzime podłoże gruntowe pod konstrukcją drogową objęte badaniami i rozpoznane otworami badawczymi do głębokości 2,0 m ppt. budują głównie osady czwartorzędowe holocenske, organiczne i zastoiskowe w postaci torfów i łów zastoiskowych na piaskach drobnych..

WIERCENIA, BADANIA TERENOWE

Prace terenowe obejmowały wykonanie 3 wierceń badawczych, dwóch do głębokości 2,0 m. W trakcie wierceń prowadzono bieżące profilowanie litologiczne, makroskopowe badania geotechniczne oraz obserwacje wody gruntowej. Po zakończeniu wierceń i badań terenowych otwory badawcze zlikwidowano przez zasypanie urobkiem wg kolejności nawierczanych warstw. Rzędne miejsc wykonanych otworów badawczych ustalono na podstawie interpolacji rzędnych wysokościowych z mapy zasadniczej otrzymanej od Zleceniodawcy. Szczegółowe profile wykonanych otworów badawczych udokumentowane zostały na Kartach dokumentacyjnych otworów

WARUNKI GEOTECHNICZNE PODŁOŻA GRUNTOWEGO

Geotechniczną ocenę warunków podłoża gruntowego opracowano na podstawie wyników wykonanych wierceń badawczych, profilowania litologiczno-stratygraficznego, geotechnicznych makroskopowych badań gruntów, obserwacji i pomiarów zwierciadła wody gruntowej. Grunty scharakteryzowano zgodnie z normami PN-81/B-03020 i PN-86/B-02480 oraz zgodnie z ujętymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. z 1999 r. nr 43 poz. 430 pozwalającymi na klasyfikację grup nośności podłoża nawierzchni. Przepowierzchniową warstwę drogi stanowi nasyp niekontrolowany zbudowany z gruzem, piasku średniego i kamieni o miąższości do 1,0 m. Charakterystyka wydzielonych warstw geotechnicznych w obrębie gruntów rodzimych

przedstawia się następująco:

warstwa geotechniczna I -zaliczono tu czwartorzędowe-Holocenijskie osady organiczne typu torfów. Grunty tej warstwy są nienośne.

warstwa geotechniczna II -zaliczono tu czwartorzędowe-holocenijskie utwory zastoiskowe w postaci mułków i ilów zastoiskowych drobnych pylastych. Grunty tej warstwy są w stanie plastycznym stopniu plastyczności $I_L=0,5$

Grupa nośności G3

warstwa geotechniczna III -zaliczono tu czwartorzędowe-plejstocenijskie utwory wodnolodowcowe w postaci piasków drobnoziarnistych sandrowych. Grunty tej warstwy są w stanie średniozagęszczonym o stopniu zagęszczenia $I_D=0,5$

Grupa nośności G1

WARUNKI WODNE

W trakcie badań stwierdzono wody gruntowe w otworach nr 1 i 3 na głębokości odpowiedni 1,6 i 1,3 m w postaci warstwy wodonośnej.

WNIOSKI

Budowa geologiczna podłoża projektowanej modernizacji nawierzchni drogowej jest prosta i jednorodna na całej długości projektowanego odcinka.

Generalnie na trasie projektowanych prac występują torfy na łąkach zastoiskowych i piaskach drobnych wodnolodowcowych znacznej miąższości.

Pod względem wysadzinowości podłoża grunty występujące poniżej konstrukcji nawierzchni zaliczają się do wątpliwych i wysadzinowych.

W trakcie badań stwierdzono wody gruntowe w otworach nr 1 i 3.

Strefa przemarzania dla obszaru projektowanej inwestycji wynosi 1,0 m.

Grunty znajdujące się pod konstrukcją drogi zaliczono do kategorii nośności G4 i G3

3.7. Rozbiórki

- rozbiórka nawierzchni betonowych, asfaltowych
- rozbiórka krawężnika, obrzeży, ław betonowych

4. Elementy projektowane

Głównym celem przedsięwzięcia jest wykonanie bezpiecznej nawierzchni drogowej, zagospodarowanie zjazdów, uporządkowanie ruchu pieszych wraz z prawidłowym oznakowaniem. Przebudowa drogi zapewni użytkownikom bezpieczeństwo oraz komfort przejazdu. Wpłyne pozytywnie na warunki środowiskowe, zmniejszenie emisji spalin, zapylenia, hałasu.

4.1. Dane techniczne projektowanej drogi:

- odcinek A-B	- dł. 1,236 km
- droga klasy	D
- kategoria ruchu	KR 1
- prędkość projektowa	Vp= 30 km/h
- szer. jezdni	5,00 m

4.2. Jezdnia

Trasa drogi w planie jak i w przekroju podłużnym została dostosowana do istniejącego odcinka drogi, oraz konfiguracji terenu. Oś drogi projektowanej dopasowano do istniejącego stanu drogi gruntowej. Cały odcinek przebudowy drogi zakłada nawiązanie niwelety względem istniejącej jezdni z drobnymi korektami.

Nawierzchnię drogi zaprojektowano jako nawierzchnię z betonu asfaltowego gr. 4 cm (w-wa ścieralna) plus gr. 4 cm (w-wa wiążąca). Przekrój poprzeczny jezdni należy dostosować do stanu istniejącego.

Konstrukcja jezdni odcinek A-B od km 0+000,00 do 0+138,00

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S	gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W	gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie-geosiatka	gr. 20 cm
- podbudowa z kruszywa 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie-geosiatka	gr. 20 cm

Konstrukcja jezdni odcinek A-B od km 0+138,00 do 0+811,00

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S	gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W	gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	gr. 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku tylko na poszerzeniach	gr. 20 cm

Konstrukcja jezdni odcinek A-B od km 0+811,00 do 0+970,00

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S	gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W	gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	gr. 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku	gr. 20 cm

Konstrukcja jezdni odcinek A-B od km 0+970,00 do 1+236,00 wymianę gruntu uzgadniać na bieżąco na budowie z IN

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S	gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W	gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	gr. 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku	gr. 40 cm
- warstwa wodonośna z kamieni 8/100 mm	gr. 40 cm

4.3. Zjazdy

Zjazdy przewidziane do przebudowy znajdują się w miejscach istniejących. Na całym odcinku drogi należy wykonać zjazdy na posesje przyległe do pasa drogi. Nawierzchnię zaprojektowano jako nawierzchnię z betonu asfaltowego na podbudowie z kruszywa i warstwie odsączającej z piasku. Wszystkie zjazdy należy wykonać do granic pasa drogowego. Należy wykonać regulację zjazdów względem jezdni i przyległego terenu ilości podano w przedmiarze Szerokość zgodna z istniejącą szerokością zjazdów.

Konstrukcja zjazdów

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S	gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W	gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	gr. 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku	gr. 20 cm

4.4. Chodnik/peron

Zaprojektowano chodnik/peron umożliwiający bezpieczne poruszanie się pieszych. Nawierzchnię należy wykonać z kostki betonowej gr. 8 cm w kolorze 20% czerwonym i 80% szarym. Obramowanie od strony jezdni krawężnikiem betonowym 15x30 cm na +1/12 cm od nawierzchni jezdni, od strony posesji obrzeżem betonowym 8x30 cm. Spadek nawierzchni 2% wykonać w stronę jezdni. Szerokość chodnika 2,00 m.

Konstrukcja chodnika

- nawierzchnia z kostki betonowej	gr. 8 cm
- podsypka cem. – piaskowa 1:4	gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	gr. 20 cm
- w-wa odsączająca z piasku	gr. 20 cm

4.5. Pobocza

Na odcinku drogi zaprojektowano pobocza gruntowe umocnione szerokości 0,75 m. Pobocza należy wykonać z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm grubości 15 cm. Pobocza należy wykonać w miejscach gdzie brak chodnika

Konstrukcja poboczy

- nawierzchnia z KSM 0/31,5 mm	gr. 15 cm
--------------------------------	-----------

4.6 Oznakowanie docelowe

Szczegóły w projekcie stałej organizacji ruchu

4.7. Odwodnienie terenu

Przebudowa drogi nie zmienia układu spływu wód deszczowych. Wielkość zlewni wody pozostaje bez zmian, wszystkie wody zostają odprowadzone powierzchniowo poprzez system rowów drogowych, które należy omulić / oczyścić.

Odwodnienie drogi przewidziano poprzez spadki podłużne i poprzeczne do rowów drogowych. Należy odnowić rowy, które uległy częściowemu lub całkowitemu zamuleniu bądź zniszczeniu. Należy ułożyć przepust drogowy śr. 600 mm wraz z ściankami betonowymi i zabrukami. Przepust pod drogą należy zachować istniejącą rurę, dokonać wymiany ścianek betonowych wraz z zabrukami. Przepusty pod zjazdem należy wykonać śr. 400 mm, SN 8, wraz z ściankami betonowymi i zabrukami zgodnie z specyfikacją.

5. Ochrona środowiska.

5.1. W związku ze średnim nasileniem ruchu w trakcie przebudowy i po dokonaniu przebudowy zastosowano:

- projektowane nawierzchnie drogowe szczelne, nie pylne
- odwodnienie do rowów drogowych
- podczas realizacji należy zapewnić rozwiązania techniczne i technologiczne w zakresie ochrony gruntu i wód podziemnych przed zanieczyszczeniami a tym samym ograniczyć ich negatywny wpływ na środowisko i zdrowie ludzi

5.2. Roślinność

- rekultywacja zieleni

5.3. Ochrona wód

Projekt przewiduje ochronę wód poprzez:

- projektowane nawierzchnie drogowe szczelne, nie pylne
- odwodnienie projektowanego zadania przewidziano poprzez spadki podłużne i poprzeczne
- odwodnienie do rowów drogowych

Wymogi dla Wykonawcy robót:

- sprzęt budowlany musi posiadać atesty dokumenty dopuszczające do ruchu, zabezpieczenia przed emisją nadmiaru spalin, hałasu
- masy ziemi z wykopów należy wywieźć na wysypisko wskazane przez Inwestora
- niewielkie ilości odpadów komunalnych z zaplecza budowy należy wywieźć na wysypisko wskazane przez Inwestora

5.4. Klasa drogi nie ulega zmianie jak również sposób oddziaływania na sąsiednie nieruchomości nie ulegnie zwiększeniu.

6. Zestawienie powierzchni i ilości zgodne z przedmiarem robót

7. Stan prawny

Właścicielem działek jest Gmina Lubawa, Powiat Iława

9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Przedmiotem opracowania jest informacja o obszarze oddziaływania obiektu dla inwestycji polegającej na „Przebudowa drogi gminnej 147038N w msc. Gierłoż Polska”

Podstawa opracowania

- mapa sytuacyjno wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500
- aktualne normy i przepisy branżowe
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 r. poz. 1202)
- rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2016, poz. 124)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. 2002 nr 75 poz. 690)

Dla sąsiednich terenów analiza wykazała brak oddziaływania w zakresie lokalizacji inwestycji

Po realizacji w/w zadania na sąsiednich działkach będzie możliwe zagospodarowanie terenu zgodnie z ich przeznaczeniem, nie spowoduje ograniczenia możliwości zabudowy działek sąsiednich.

Przedmiotowa inwestycja zostanie zaprojektowana w taki sposób i z takich materiałów aby nie stanowiła zagrożenia pożarowego, zagrożenia dla higieny i zdrowia użytkowników i sąsiadów. Z terenu inwestycji nie będą emitowane gazy toksyczne, szkodliwe pyły, niebezpieczne promieniowanie. Użytkowanie nie spowoduje zanieczyszczenia wody i gleby.

Podsumowując przeprowadzoną analizę stwierdza się, iż obszar oddziaływania projektowanego obiektu z uwagi na rozwiązania projektowe sprowadza się do obszaru działek, na których zlokalizowano projektowany obiekt.

10. Charakterystyka ekologiczna

Przedmiotem opracowania jest informacja o obszarze oddziaływania obiektu dla inwestycji polegającej na „Przebudowa drogi gminnej 147038N w msc. Gierłoż Polska”

Podstawa opracowania

- mapa sytuacyjno wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500
- aktualne normy i przepisy branżowe
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 r. poz. 1202)
- rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2016, poz. 124)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. 2002 nr 75 poz. 690)

Wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane

- zapotrzebowanie w wodę – nie dotyczy
- sposób odprowadzenia ścieków – nie dotyczy
- sposób odprowadzenia wód opadowych – powierzchniowo do kanalizacji deszczowej
- emisja zanieczyszczeń gazowych – nie dotyczy
- wytwarzane odpady – nie dotyczy
- właściwości akustyczne, emisja drgań i promieniowanie – inwestycja nie ogranicza praw

LEGENDA

- Asfalt, 20cm/3 na osi + 10cm/20cm bieżniowego
- Chodnik betonowy
- Podłoga granitowa przeciśluzowa
- Zbiornik z łopatką betonową
- Krawężnik betonowy 15x30 x 1 cm
- Chocznik betonowy 15x30 x 12 cm
- Krawężnik asfaltowy

Przebieg linii projektowanej drogi
 Linia drogi projektowanej jest oznaczona kolorem pomarańczowym i grubością 3 mm.
 Linia drogi istniejącej jest oznaczona kolorem zielonym i grubością 1 mm.
 Linia drogi planowanej jest oznaczona kolorem niebieskim i grubością 1 mm.
 Linia drogi granicznej jest oznaczona kolorem czarnym i grubością 1 mm.

UWAGI
 1. Wykonanie robót ziemnych zgodnie z projektem.
 2. Wykonanie robót murarskich zgodnie z projektem.
 3. Wykonanie robót betonowych zgodnie z projektem.
 4. Wykonanie robót asfaltowych zgodnie z projektem.

UKŁAD ARKUSZY
 Arkusz 1: 0+000 - 0+100
 Arkusz 2: 0+100 - 0+200
 Arkusz 3: 0+200 - 0+300
 Arkusz 4: 0+300 - 0+400
 Arkusz 5: 0+400 - 0+500
 Arkusz 6: 0+500 - 0+600
 Arkusz 7: 0+600 - 0+700
 Arkusz 8: 0+700 - 0+800
 Arkusz 9: 0+800 - 0+900
 Arkusz 10: 0+900 - 1+000

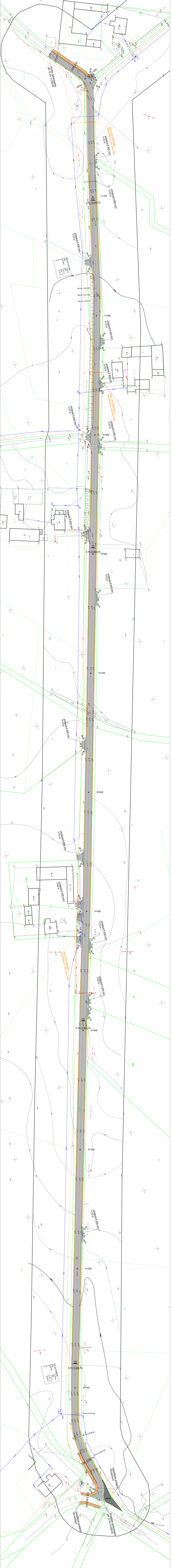
DAN-TOR
 "DAN-TOR Spółka z o.o."
 14-2001 Inowrocław, ul. K. Ciołkiewicza 141
 NIP: 679 323 333

PROJEKT
 Projekt zagospodarowania terenu

ZADANIE
 Przebudowa drogi gminnej 147038N w msc. Gajecz Poliska*

WYKONANIE
 Inżynier: mgr inż. Piotr Zieliński
 Projektant: mgr inż. Piotr Zieliński

WYKONANIE
 Inżynier: mgr inż. Piotr Zieliński
 Projektant: mgr inż. Piotr Zieliński



"DAN-TOR" spółka z o.o.
14-200 Itawa ul. K. Odnowiciela 1/41
tel. kom. 0 793 123 153

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY

TEMAT: **Przebudowa drogi gminnej 147038N w msc. Gierłoż Polska**

BRANŻA: drogowa: CPV - 45 23 31 20-6

INWESTOR: **Gmina Lubawa**
Fijewo 73, 14-260 Lubawa

PROJEKTANT: inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL

.....

DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU:

03. 01. 2019 r.

CZEŚĆ OPISOWA PROJEKTU ARCHITEKONICZNO BUDOWLANEGO OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji:

Przebudowa drogi gminnej 147038N w msc. Gierłoż Polska

- przebudowa jezdni z betonu asfaltowego
- przebudowa zjazdów z betonu asfaltowego
- przebudowa chodników/peronów z kostki betonowej
- odwodnienie zadania poprzez rowy drogowe

Inwestor : Gmina Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa

Jednostka projektowa ; „DAN-TOR” spółka z o.o, ul. K. Odnowiciela 1/41, 14-200 Ława

2. Podstawa opracowania :

- zlecenie od Inwestora
- podkłady geodezyjne – mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- pomiary uzupełniające w terenie
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 r. poz. 1202)
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j. t. w Dz. U. 2015, poz. 460)
- rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2016, poz. 124)
- ustawa z dnia 3 października 2008 r. (Dz. U. Z 2013 r. , poz. 1235 ze zm.)

3. Istniejący stan zagospodarowania

Przebudowywana droga znajduje się na terenie msc. Gierłoż Polska, gmina Lubawa. Teren ten obsługiwać będzie istniejący teren zabudowy na którym znajdują się budynki jednorodzinne, wielorodzinne, gospodarstwa rolne.

Obecnie droga posiada nawierzchnię gruntową, za wyjątkiem skrzyżowania z drogą powiatową- nawierzchnia asfaltowa. Szerokość istniejącej drogi wynosi 4,00 – 5,00 m.

Istniejący teren inwestycji leży w terenie zabudowy – zabudowa jednorodzinna, jednorodzinne, wielorodzinne, gospodarstwa rolne.

3.1. Jezdnia

Na terenie inwestycji występują nawierzchnie gruntowa, asfaltowa-skrzyżowanie z drogą powiatową

3.2. Chodnik

Ruch pieszy w terenie zabudowy odbywa się po istniejących nawierzchniach gruntowych

3.3. Zjazdy na posesję

Na terenie inwestycji występują zjazdy na posesję o nawierzchni gruntowej

3.4. Istniejące elementy infrastruktury:

Kanalizacja sanitarna, deszczowa, sieć wodociągowa, sieć telekomunikacyjna, sieć energetyczna.

3.5. Ukształtowanie terenu

Ukształtowanie terenu jest bardzo zróżnicowane.

3.6. Budowa geologiczna i warunki wodne:

Na terenie inwestycji występuje grupa nośności opisana w opisie zagospodarowania terenu

3.7. Rozbiórki

- rozbiórka nawierzchni betonowych, asfaltowych
- rozbiórka krawężnika, obrzeży, ław betonowych

5. Układ projektowy.

5.1. Parametry techniczne projektowanej ulicy

- kategoria ruchu – **KR1**
- klasa drogi – **D**
- prędkość projektowa – $V_p = 30 \text{ km/h}$

5.2. Zakres opracowania :

- przebudowa jezdni z betonu asfaltowego
- przebudowa zjazdów z betonu asfaltowego
- przebudowa chodników/peronów z kostki betonowej
- odwodnienie zadania poprzez rowy drogowe

6. Plan sytuacyjny.

6.1. Jezdnia

Trasa drogi w planie jak i w przekroju podłużnym została dostosowana do istniejącego odcinka drogi, oraz konfiguracji terenu. Oś drogi projektowanej dopasowano do istniejącego stanu drogi gruntowej. Cały odcinek przebudowy drogi zakłada nawiązanie niwelety względem istniejącej jezdni z drobnymi korektami.

Nawierzchnię drogi zaprojektowano jako nawierzchnię z betonu asfaltowego gr. 4 cm (w-wa ścieralna) plus gr. 4 cm (w-wa wiążąca). Przekrój poprzeczny jezdni należy dostosować do stanu istniejącego.

Konstrukcja jezdni odcinek A-B od km 0+000,00 do 0+138,00

- | | |
|--|-----------|
| - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S | gr. 4 cm |
| - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W | gr. 4 cm |
| - podbudowa z kruszywa 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie-geosiatka | gr. 20 cm |
| - podbudowa z kruszywa 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie-geosiatka | gr. 20 cm |

Konstrukcja jezdni odcinek A-B od km 0+138,00 do 0+811,00

- | | |
|--|-----------|
| - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S | gr. 4 cm |
| - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W | gr. 4 cm |
| - podbudowa z kruszywa 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie | gr. 20 cm |
| - warstwa odsączająca z piasku tylko na poszerzeniach | gr. 20 cm |

Konstrukcja jezdni odcinek A-B od km 0+811,00 do 0+970,00

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 20 cm

Konstrukcja jezdni odcinek A-B od km 0+970,00 do 1+236,00 wymianę gruntu uzgadniać na bieżąco na budowie z IN

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 40 cm
- warstwa wodonośna z kamieni 8/100 mm gr. 40 cm

6.2. Zjazdy

Zjazdy przewidziane do przebudowy znajdują się w miejscach istniejących. Na całym odcinku drogi należy wykonać zjazdy na posesje przyległe do pasa drogi. Nawierzchnię zaprojektowano jako nawierzchnię z betonu asfaltowego na podbudowie z kruszywa i warstwie odsączającej z piasku. Wszystkie zjazdy należy wykonać do granic pasa drogowego. Należy wykonać regulację zjazdów względem jezdni i przyległego terenu ilości podano w przedmiarze Szerokość zgodna z istniejącą szerokością zjazdów.

Konstrukcja zjazdów

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 20 cm

6.3. Chodnik/peron

Zaprojektowano chodnik/peron umożliwiający bezpieczne poruszanie się pieszych. Nawierzchnię należy wykonać z kostki betonowej gr. 8 cm w kolorze 20% czerwonym i 80% szarym. Obramowanie od strony jezdni krawężnikiem betonowym 15x30 cm na +1/12 cm od nawierzchni jezdni, od strony posesji obrzeżem betonowym 8x30 cm. Spadek nawierzchni 2% wykonać w stronę jezdni. Szerokość chodnika 2,00 m.

Konstrukcja chodnika

- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm
- podsypka cem. – piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
- w-wa odsączająca z piasku gr. 20 cm

6.4. Pobocza

Na odcinku drogi zaprojektowano pobocza gruntowe umocnione szerokości 0,75 m. Pobocza należy wykonać z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm grubości 15 cm. Pobocza należy wykonać w miejscach gdzie brak chodnika

Konstrukcja poboczy

- nawierzchnia z KSM 0/31,5 mm gr. 15 cm

6.5. Oznakowanie docelowe

Szczegóły w projekcie stałej organizacji ruchu

6.6. Odwodnienie terenu

Przebudowa drogi nie zmienia układu spływu wód deszczowych. Wielkość zlewni wody pozostaje bez zmian, wszystkie wody zostają odprowadzone powierzchniowo poprzez system rowów drogowych, które należy omulić / oczyścić.

Odwodnienie drogi przewidziano poprzez spadki podłużne i poprzeczne do rowów drogowych. Należy odnowić rowy, które uległy częściowemu lub całkowitemu zamuleniu bądź zniszczeniu. Należy ułożyć przepust drogowy śr. 600 mm wraz z ściankami betonowymi i zabrukami. Przepust pod drogą należy zachować istniejącą rurę, dokonać wymiany ścianek betonowych wraz z zabrukami. Przepusty pod zjazdem należy wykonać śr. 400 mm, SN 8, wraz z ściankami betonowymi i zabrukami zgodnie z specyfikacją.

7. Profil podłużny.

7.1. Niweletę zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącego terenu

7.2. Spadki

- min zgodnie z profilem podłużnym
- max zgodnie z profilem podłużnym

7.3. Łuki pionowe:

- zgodnie z profilem podłużnym

8. Przekrój normalny.

- spadek poprzeczny zgodnie z PZT

9. Przekroje konstrukcyjne.

9.1. Jezdnia:

-kategoria ruchu KR1

Konstrukcja jezdni odcinek A-B od km 0+000,00 do 0+138,00

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie-geosiatka gr. 20 cm
- podbudowa z kruszywa 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie-geosiatka gr. 20 cm

Konstrukcja jezdni odcinek A-B od km 0+138,00 do 0+811,00

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku tylko na poszerzeniach gr. 20 cm

Konstrukcja jezdni odcinek A-B od km 0+811,00 do 0+970,00

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S	gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W	gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	gr. 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku	gr. 20 cm

Konstrukcja jezdni odcinek A-B od km 0+970,00 do 1+236,00 wymianę gruntu uzgadniać na bieżąco na budowie z IN

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S	gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W	gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	gr. 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku	gr. 40 cm
- warstwa wodonośna z kamieni 8/100 mm	gr. 40 cm

9.2. Zjazdy:

Konstrukcja zjazdów

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S	gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W	gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	gr. 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku	gr. 20 cm

9.3. Chodnik/peron:

Konstrukcja chodnika/peronu

- nawierzchnia z koski betonowej	gr. 8 cm
- podsypka cem. – piaskowa 1:4	gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	gr. 20 cm
- w-wa odsączająca z piasku	gr. 20 cm

9.4. Pobocza:

Konstrukcja poboczy

- nawierzchnia z KSM 0/31,5 mm	gr. 15 cm
--------------------------------	-----------

9.4. Zieleń.

9.4.1. W celu ochrony naturalnego środowiska zaplanowano następujące rozwiązania

- nawierzchnie drogowe szczelne, nie pyłne
- odwodnienie powierzchniowe do rowów drogowych
- roboty drogowe nie naruszają systemu wód podziemnych
- tereny zielone – rekultywacja

15.2. Zadrzewienie

- brak wycinki drzew, istniejące drzewa należy chronić przed uszkodzeniami

15.3. Przygotowanie gruntu

- warstwa ziemi (humus), należy zdjąć przed przystąpieniem do robót drogowych
- zdjęty humus należy zmagazynować
- po zakończeniu robót drogowych wykorzystać do rozścielenia nowych trawników
- ziemię pod trawniki należy rozścielić warstwą grubości 10 cm
- ilość trawników podano w przedmiarze robót

15.4. Trawniki

- projektuje się wykonanie trawników dywanowych siewem z nawożeniem
- do zasiewu należy użyć mieszanki traw złożonej z różnych gatunków rajgrasu i kostrzewy przeznaczonej na pasy drogowe skarpy i wały
- ilość trawników podano w przedmiarze robót

15.5. Skarpy

- w miejscu dużej niwelacji terenu (wykopy i nasypy) należy zagospodarować skarpy ze skosem 1:1,5.

15.6. Uporządkowanie terenu

- po przebudowie należy uporządkować teren, dowieźć i rozścielić ziemię urodzajną na trawniki, oraz prowadzić pielęgnację
- ilość trawników podano w przedmiarze robót

10. Organizacja ruchu.

10.1. Pieszego.

- teren zabudowy – ruch pieszy obsługujący okoliczne posesje

10.2. Samochodowego.

- w/w inwestycja obsługuje okoliczne posesje

11. Odwodnienie ulicy

Zgodnie z opisem technicznym zagospodarowania terenu, projektem odwodnienia

12. Niepełnosprawni.

- na przejściach dla pieszych krawężnik obniżyć krawężnik do + 1 cm

13. Krawężniki i obrzeża

- krawężnik betonowy 15x30 + 1/12 cm – jezdnia
- obrzeże betonowe 8x30 cm
- ława betonowa C 12/15

14. Ochrona środowiska

W związku ze średnim nasileniem ruchu w trakcie przebudowy i po dokonaniu przebudowy zastosowano:

- projektowane nawierzchnie drogowe szczelne, nie pylne
- odwodnienie do rowów drogowych
- podczas realizacji należy zapewnić rozwiązania techniczne i technologiczne w zakresie ochrony gruntu i wód podziemnych przed zanieczyszczeniami a tym samym ograniczyć ich

negatywny wpływ na środowisko i zdrowie ludzi

Roślinność

- rekultywacja zieleni

Ochrona wód

Projekt przewiduje ochronę wód poprzez:

- projektowane nawierzchnie drogowe szczelne, nie pylne
- odwodnienie projektowanego zadania przewidziano poprzez spadki podłużne i poprzeczne
- odwodnienie do rowów drogowych

Wymogi dla Wykonawcy robót:

- sprzęt budowlany musi posiadać atesty dokumenty dopuszczające do ruchu, zabezpieczenia przed emisją nadmiaru spalin, hałasu
- masy ziemi z wykopów należy wywieźć na wysypisko wskazane przez Inwestora
- niewielkie ilości odpadów komunalnych z zaplecza budowy należy wywieźć na wysypisko wskazane przez Inwestora

Klasa drogi nie ulega zmianie jak również sposób oddziaływania na sąsiednie nieruchomości nie ulegnie zwiększeniu.

15. Roboty ziemne

- ziemię z wykopu przeznaczono na odkład w miejsce wskazane przez Inwestora,
- wykonać bardzo dobre zagęszczenie, w szczególności nad wykopami po instalacjach podziemnych
- niweleta jest poprowadzona po terenie i mogą nastąpić lokalne wypłylenia sieci – ewentualne kolizje zgłaszać do użytkowników,
- w obrębie zaznaczonych urządzeń roboty wykonywać ręcznie po uprzednim zgłoszeniu do właściciela lub zarządcy sieci

16. Urządzenia podziemne, uzgodnienia.

16.1. W obrębie zaznaczonych urządzeń podziemnych roboty ziemne i drogowe wykonywać ręcznie.

16.2. Lokalizacja w/w urządzeń jest zaznaczona na planie, dodatkowo wejście na budowę zgłosić do właścicieli sieci:

- sieć energetyczna – Energa Zakład Energetyczny w Ostróda
- sieć telefoniczna – Orange. Olsztyn
- sieć wodociągowa – ZGK Lubawa
- pas drogowy drogi gminnej, powiatowej – Gmina Lubawa, PZD Iława

16.3. Uzgodnienia poszczególnych sieci podziemnych załączone jako xero w niniejszej dokumentacji.

Wykonawca przed przystąpieniem do robót ma obowiązek zapoznać się z uzgodnieniami

17. Stan prawny.

Zgodnie z opisem projektu zagospodarowania terenu

18. Tyczenie obiektu.

- osie, kąty i punkty główne wyznaczono na aktualnym podkładzie mapowym,
- należy zlecić uprawnionemu geodecie wyznaczenie granic działek, punktów głównych, reperów roboczych, co zostało ujęte w kosztorysie,

- punkty dodatkowe wyznacza wykonawca – ujęto w odrębnej pozycji kosztorysowej,
- pomiar powykonawczy – ujęto w odrębnej pozycji kosztorysowej,
- w przypadku znacznych różnic korekty uzgodnić z projektantem.

19. Kosztorys.

- załącznikiem do niniejszej dokumentacji dokumentacji jest kosztorys

20. Uwagi końcowe.

Wszystkie materiały stosowane do wykonywanie robót, sprzęt, transport, wykonywanie robót, kontrola jakości robót, sposób obmiaru, odbiór, oraz podstawa płatności za wykonanie roboty w okresie objętym niniejszym projektem powinny być zgodne z wymaganiami zawartymi w SZCZEGÓŁOWYCH SPECYFIKACJACH TECHNICZNYCH załączonych do projektu budowlanego oraz obowiązującymi normami i przepisami technicznymi.

"DAN-TOR" spółka z o.o.
14-200 Itawa ul. K. Odnowiciela 1/41
tel. kom. 0 793 123 153

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

TEMAT: **Przebudowa drogi gminnej 147038N w msc. Gierłoż Polska**

BRANŻA: drogowa: CPV - 45 23 31 20-6

INWESTOR: **Gmina Lubawa
Fijewo 73, 14-260 Lubawa**

PROJEKTANT: inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL

.....

Opracowano na podstawie Dz. U 120/2003 r. poz. 1126 z 10 lipca 2003 r

DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU:

03. 01. 2019 r.

CZĘŚĆ OPISOWA
do informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1. Zakres robót

Przebudowa drogi gminnej 147038N w msc. Gierłoż Polska

- przebudowa jezdni z betonu asfaltowego
- przebudowa zjazdów z betonu asfaltowego
- przebudowa chodników/peronów z kostki betonowej
- odwodnienie zadania poprzez rowy drogowe

Inwestor : Gmina Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa

Jednostka projektowa ; „DAN-TOR” spółka z o.o. ul. K. Odnowiciela 1/41, 14-200 Iława

1.2. Kolejność realizacji

- I etap – roboty drogowe

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- zabudowa w odl. około 20 m
- sieć telefoniczna
- sieć energetyczna
- sieć wodociągowa
- kanalizacja sanitarna, deszczowa

3. Elementy zagospodarowania stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- instalacje podziemne
- praca na krawędzi jezdni

4. Zagrożenia podczas realizacji

4.1. Roboty drogowe

- skala ; 20 pracowników , samochód ciężarowy, koparka, zagęszczarka, walce rozkładarka kostki, mas
- rodzaj ; praca pracowników i sprzętu w strefie oddziaływania jezdni
- miejsce ; msc. Gierłoż Polska
- czas ; 90 dni roboczych

5. Sposób instruktażu pracowników

- szkolenie na stanowisku pracy
- wykazanie ryzyka ; praca w obrębie czynnej drogi, wykopy
- omówienie sprzętu i środków bezpieczeństwa ; samochody ciężarowe, wibromłoty , dźwigi , koparki, zagęszczarki, walce, rozkładarki kostki, mas
- omówienie ; instrukcji ppoż. , pierwszej pomocy , telefony alarmowe działania w przypadku uszkodzenia sieci ; elektrycznej , telefonicznej, wodnej, sanitarnej, deszczowej

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

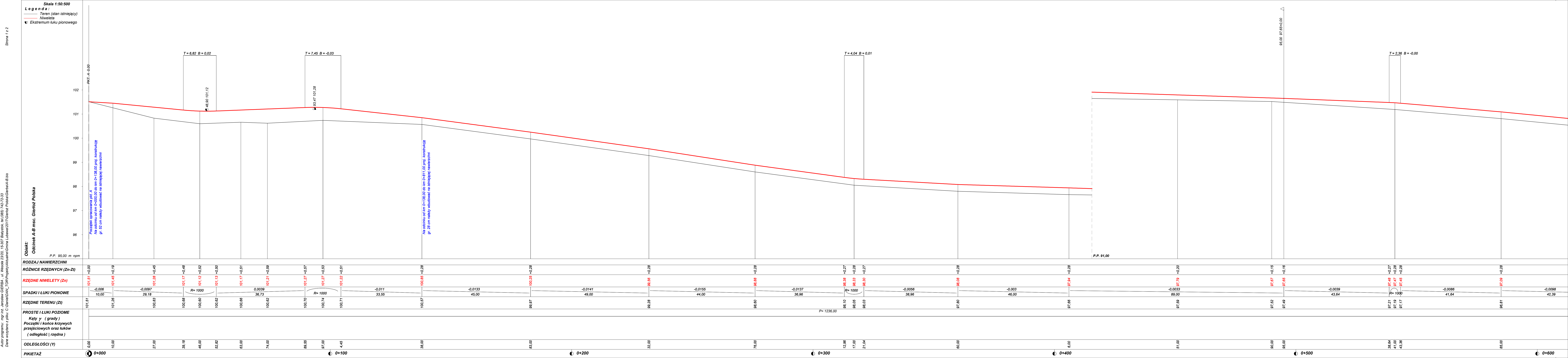
- sprawdzenie aktualności szkoleń , uprawnień i badań pracowników
- sprawdzenie dokumentów eksploatacyjnych maszyn i urządzeń
- sprawdzenie atestów materiałów
- ustawienie oznakowania zgodnie z „ projektem czasowej organizacji ruchu”
- wyznaczenie i ogrodzenie stref roboczych
- codzienne sprawdzanie prawidłowości ogrodzenia , oznakowania i stanu szalunków przy wykopach
- używanie sprzętu i odzieży ochrony osobistej

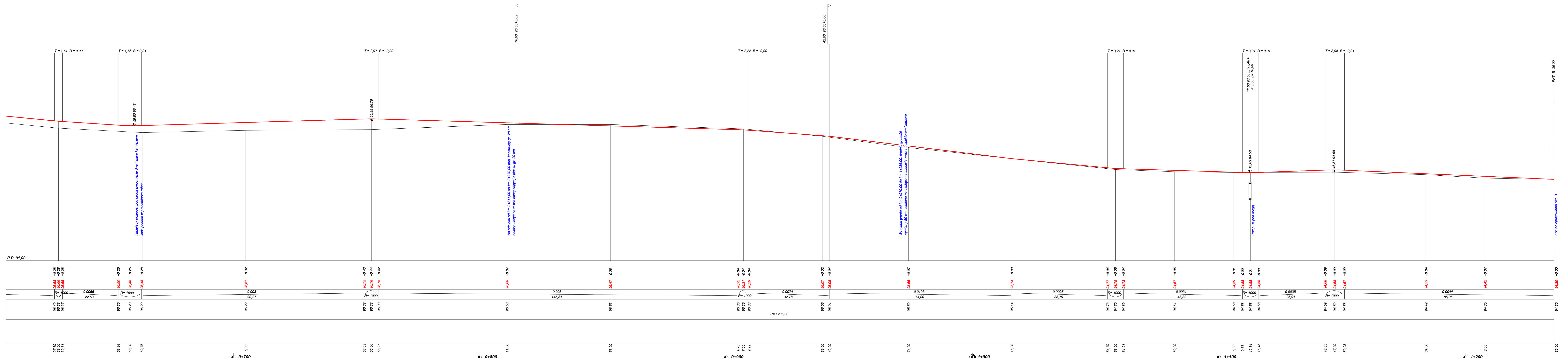
- wskazanie i odszukanie urządzeń infrastruktury podziemnej
- montaż rur osłonowych i zabezpieczeń na instalacji podziemnej
- zawiadomienie wszystkich użytkowników infrastruktury podziemnej i nadziemnej
- wyznaczenie ; miejsca ustawienia barakowozów
dróg wjazdowych i wyjazdowych na budowie
- zapewnienie koniecznej ilości sprzętu ppoż. na poszczególnych stanowiskach i maszynach
- zorganizowanie ochrony maszyn i sprzętu oraz prowadzonych robót
- zapewnienie dostępu do telefonu w ciągu całej doby
- ustawienie tablicy informacyjnej budowy

7. W/w zalecenia dotyczą generalnego wykonawcy , podwykonawców , sprzętu najemnego

8. Informację opracowano na podstawie

- projektu budowlanego przebudowy drogi
- Dz.U. 120 / 2003 r. , poz. 1126 z dnia 10 lipca 2003 r





P.KT. B 36,00

Koniec ograniczenia pkt. B

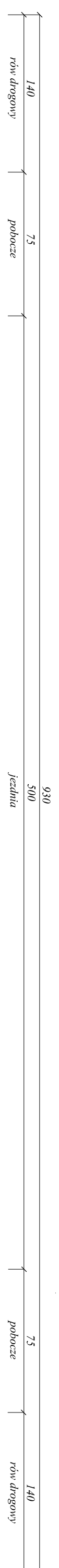
94,30

94,30

36,00

Przekrój konstrukcyjny: droga gminna
 Konstrukcja jezdni odcinek A-B od km 0+000,00 do 0+138,00

Skala 1:25
 [wymiary w cm]



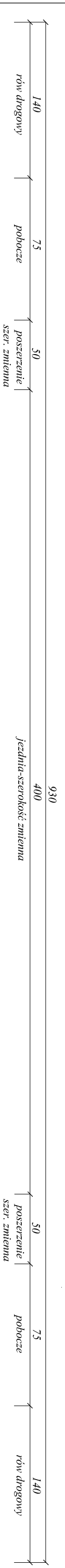
- 4 cm nawierzchnia z betonu asfaltowego w-wa skieruba AC11S
- 4 cm nawierzchnia z betonu asfaltowego w-wa widzica AC16W
- 8 cm podbudowa z kruszywa 0,31,5 mm
- stabilizowanego mechanicznie-warstwa górna
- 12 cm podbudowa z kruszywa 0,31,5 mm
- stabilizowanego mechanicznie-warstwa dolna
- 8 cm podbudowa z kruszywa 0,31,5 mm
- stabilizowanego mechanicznie-warstwa dolna
- 12 cm podbudowa z kruszywa 0,31,5 mm
- stabilizowanego mechanicznie-warstwa dolna

geostylka

Rysunek	PRZEKROJ KONSTRUKCYJNY	Rys. nr 4.0.
Zadanie	Przebudowa drogi gminnej I47038N w msc. Gierłoż Polska	Skala: 1:25
Inwestor	Gmina Lubawa, Fiejewo 73 14-280 Lubawa	Data: 03.01.2019
Wykonawca	DAN-TOR Spółka z o.o. 14-200 Ilawa, ul. K. Odnowiciela 1/41	
Projektant	inż. Grzegorz Drzyckiński, uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-montażowej w zakresie dróg i mostów, Ilońska ul. 19/181 OL	

Przekrój konstrukcyjny: droga gminna
 Konstrukcja jezdni odcinek A-B od km 0+138,00 do km 0+811,00

Skala 1:25
 [wymiary w cm]



- 4 cm nawierzchnia z betonu asfaltowego w-wa skieruba AC11S
- 4 cm nawierzchnia z betonu asfaltowego w-wa widzica AC16W
- 8 cm podbudowa z kruszywa 0,31,5 mm
- stabilizowanego mechanicznie-warstwa górna
- 12 cm podbudowa z kruszywa 0,31,5 mm
- stabilizowanego mechanicznie-warstwa dolna
- 20 cm w-wa odsączająca z piasku

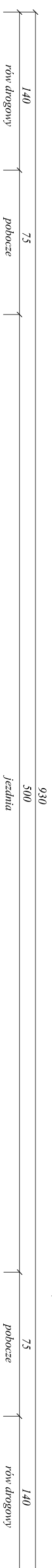
- 4 cm nawierzchnia z betonu asfaltowego w-wa skieruba AC11S
- 4 cm nawierzchnia z betonu asfaltowego w-wa widzica AC16W
- 8 cm podbudowa z kruszywa 0,31,5 mm
- stabilizowanego mechanicznie-warstwa górna
- 12 cm podbudowa z kruszywa 0,31,5 mm
- stabilizowanego mechanicznie-warstwa dolna

geostylka

Rysunek	PRZEKROJ KONSTRUKCYJNY	Rys. nr 4.1.
Zadanie	Przebudowa drogi gminnej I47038N w msc. Gierłoż Polska	Skala: 1:25
Inwestor	Gmina Lubawa, Fiejewo 73 14-280 Lubawa	Data: 03.01.2019
Wykonawca	DAN-TOR Spółka z o.o. 14-200 Ilawa, ul. K. Odnowiciela 1/41	
Projektant	inż. Grzegorz Drzyckiński, uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-montażowej w zakresie dróg i mostów, Ilońska ul. 19/181 OL	

Przekrój konstrukcyjny: droga gminna
 Konstrukcja jezdni odcinek A-B od km 0+811,00 do km 0+970,00

Skala 1:25
 [wymiary w cm]



15 cm pobocze z kruszywa 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie uzupełnieniem różnicy pomiedzy ism. nawierzchnią a projekcją

4 cm nawierzchnia z betonu asfaltowego m-wa skieraha AC/LS
 4 cm nawierzchnia z betonu asfaltowego m-wa wledek AC/IMF
 8 cm podbudowa z kruszywa 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie-swarstwa górna
 12 cm podbudowa z kruszywa 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie-swarstwa dolna
 20 cm w-wa odkształcająca z piasku

15 cm pobocze z kruszywa 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie uzupełnieniem różnicy pomiedzy ism. nawierzchnią a projekcją

4 cm nawierzchnia z betonu asfaltowego m-wa skieraha AC/LS
 4 cm nawierzchnia z betonu asfaltowego m-wa wledek AC/IMF
 8 cm podbudowa z kruszywa 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie-swarstwa górna
 12 cm podbudowa z kruszywa 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie-swarstwa dolna
 20 cm w-wa odkształcająca z piasku

Rysunek	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	Rys. nr 4.2.
Zadanie	Przebudowa drogi gminnej I47038N w msc. Gierłoż Polska	Skala: 1:25
Inwestor	Gmina Lubawa, Filewo 73 14-260 Lubawa	Data: 03.01.2019
Wykonawca	DAN-TOR Spółka z o.o. 14-200 Iława, ul. K. Odnowiciela 1/41	
Projektant	inż. Grzegorz Drzyński, uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-technicznej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL	

Przekrój konstrukcyjny: droga gminna
 Konstrukcja jezdni odcinek A-B od km 0+970,00 do km 1+236,00
 Wymiana gruntu śr. gr. 80 cm, ustalac na bieżąco na budowie z IN

Skala 1:25
 [wymiary w cm]



15 cm pobocze z kruszywa 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie uzupełnieniem różnicy pomiedzy ism. nawierzchnią a projekcją

4 cm nawierzchnia z betonu asfaltowego m-wa skieraha AC/LS
 4 cm nawierzchnia z betonu asfaltowego m-wa wledek AC/IMF
 8 cm podbudowa z kruszywa 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie-swarstwa górna
 12 cm podbudowa z kruszywa 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie-swarstwa dolna
 40 cm w-wa wyodróżniona z piasku
 40 cm w-wa wyodróżniona z kamieni różnego gatunku lamnowypolne od gr.: 8 mm do 100 mm

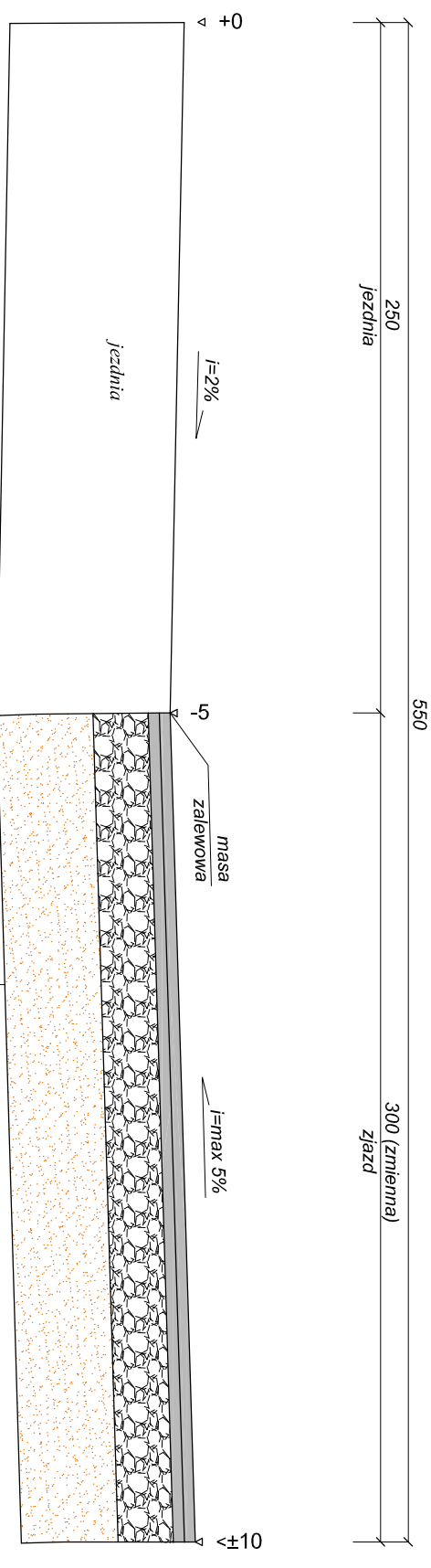
15 cm pobocze z kruszywa 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie uzupełnieniem różnicy pomiedzy ism. nawierzchnią a projekcją

szewfikujna separacyjna

Rysunek	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	Rys. nr 4.3.
Zadanie	Przebudowa drogi gminnej I47038N w msc. Gierłoż Polska	Skala: 1:25
Inwestor	Gmina Lubawa, Filewo 73 14-260 Lubawa	Data: 03.01.2019
Wykonawca	DAN-TOR Spółka z o.o. 14-200 Iława, ul. K. Odnowiciela 1/41	
Projektant	inż. Grzegorz Drzyński, uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-technicznej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL	

Przekrój konstrukcyjny: droga gminna, zjazd z betonu asfaltowego

Skala 1:25
[wymiary w cm]

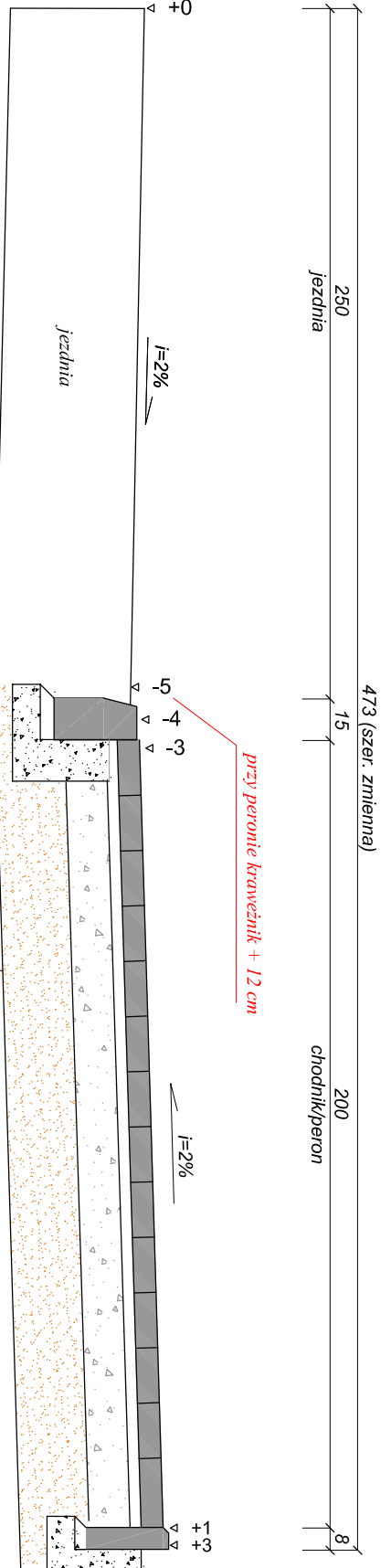


- 4 cm nawierzchnia z betonu asfaltowego w-wa ścięta 4C/LS
- 4 cm podbudowa z betonu asfaltowego w-wa wierzga 4C/0W
- 8 cm podbudowa z kruszywa 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie-warstwa górna
- 12 cm podbudowa z kruszywa 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie-warstwa dolna
- 20 cm w-wa odsączająca z piasku

Rysunek	PRZEKROJ KONSTRUKCYJNY	Rys. nr 4.4.
Zadanie	Przebudowa drogi gminnej I/7038N w msc. Gierłoż Polska	Skala: 1:25
Investor	Gmina Lubawa, Filewo 73 14-260 Lubawa	Data: 03.01.2019
Wykonawca	DAN-TOR Spółka z o.o. 14-200 Ilawa, ul. K. Odnowicela 1/41	
Projektant	inż. Grzegorz Drzywiński uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-montażowej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 1918/OL	

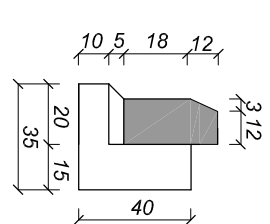
Przekrój konstrukcyjny: droga gminna, chodnik/peron z kostki betonowej

Skala 1:25
[wymiary w cm]

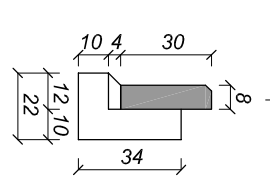


- 8 cm nawierzchnia z kostki betonowej szarej 20% kolor
- 4 cm podsypka cem. - piaskowa 1:4
- 8 cm podbudowa z kruszywa 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie-warstwa górna
- 12 cm podbudowa z kruszywa 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie-warstwa dolna
- 20 cm w-wa odsączająca z piasku

krawężnik betonowy 15x30 cm
ława betonowa C12/15



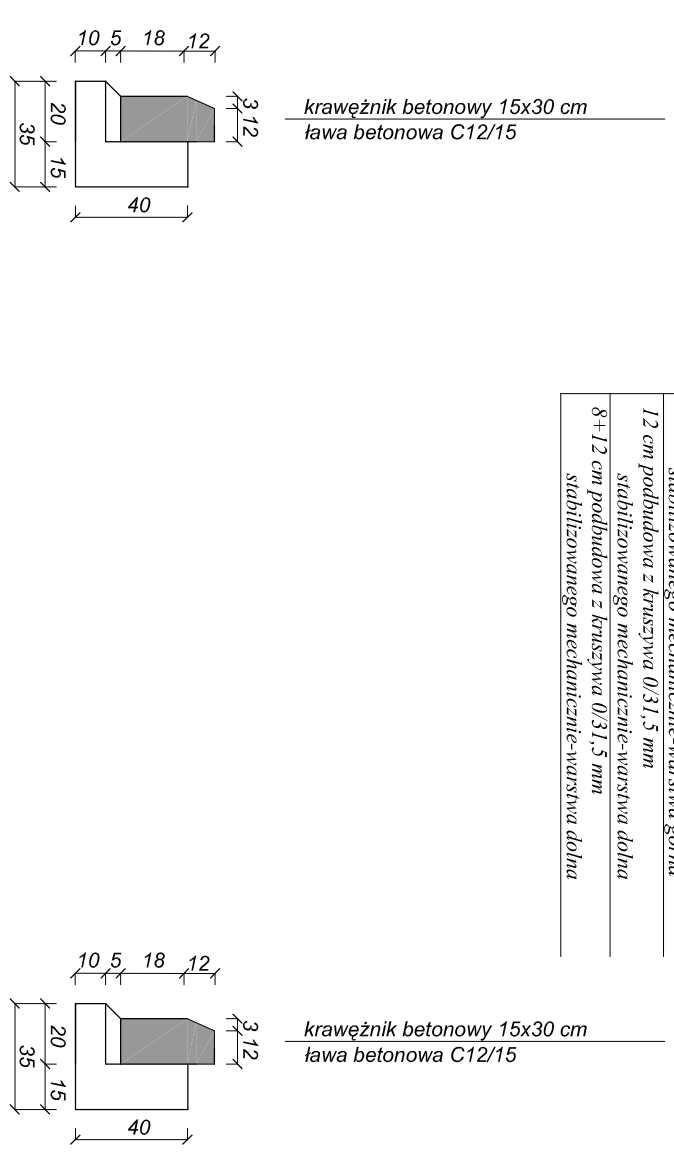
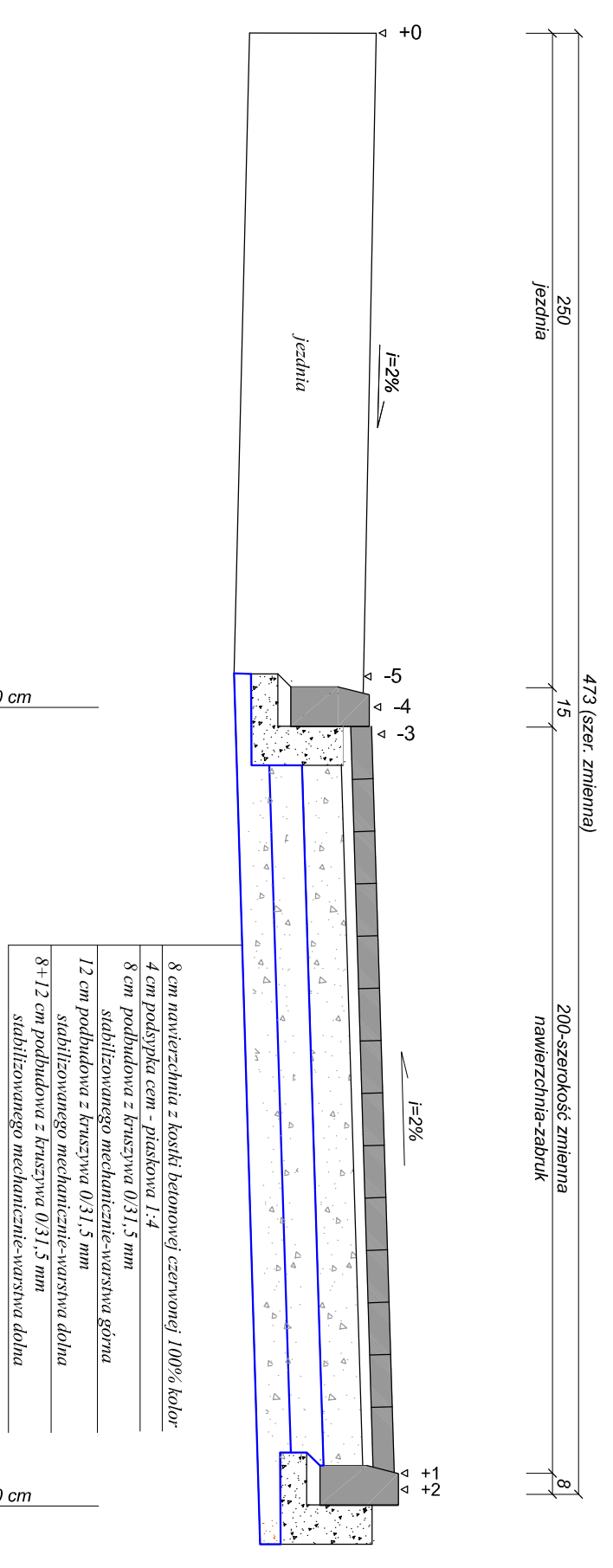
obrzeże betonowe 6x30 cm
ława betonowa z oporem C12/15



Rysunek	PRZEKROJ KONSTRUKCYJNY	Rys. nr 4.5.
Zadanie	Przebudowa drogi gminnej I/7038N w msc. Gierłoż Polska	Skala: 1:25
Investor	Gmina Lubawa, Filewo 73 14-260 Lubawa	Data: 03.01.2019
Wykonawca	DAN-TOR Spółka z o.o. 14-200 Ilawa, ul. K. Odnowicela 1/41	
Projektant	inż. Grzegorz Drzywiński uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-montażowej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 1918/OL	

Przekrój konstrukcyjny: droga gminna, zabruk nawierzchnia z kostki betonowej

Skala 1:25
[wymiany w cm]

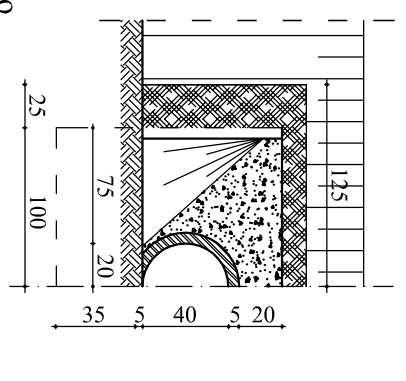
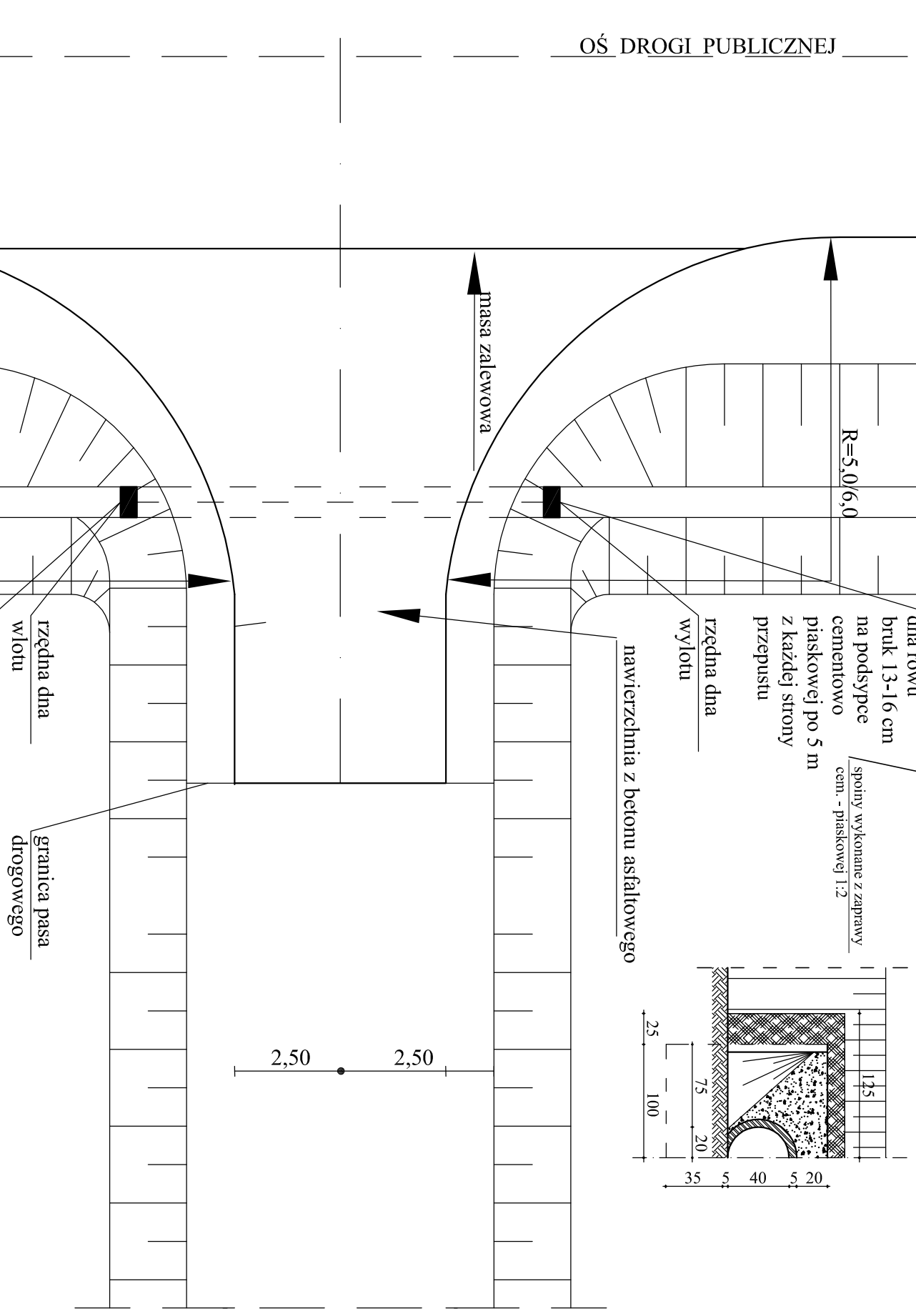


- 8 cm nawierzchnia z kostki betonowej czerwonej 100% kolor
- 4 cm podbudowa z kruchszwa 0.31.5 mm
- 8 cm stabilizowanego mechanicznie-warstwa gruntu
- 12 cm podbudowa z kruchszwa 0.31.5 mm
- 8-12 cm podbudowa z kruchszwa 0.31.5 mm
- stabilizowanego mechanicznie-warstwa dna

Rysunek	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	Rys. nr 4.6.
Zadanie	Przebudowa drogi gminnej 147038N w msc. Gierłoż Polska	Skala: 1:25
Investor	Gmina Lubawa, Fiejewo 73 14-260 Lubawa	Data: 03.01.2019
Wykonawca	DAN-TOR Spółka z o.o. 14-200 Iława, ul. K. Odnowiciela 1/41	
Projektant	inż. Grzegorz Drzyckiński, uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robot w specjalności konstrukcyjno-montażowej w zakresie dróg lotniskowych, dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL	

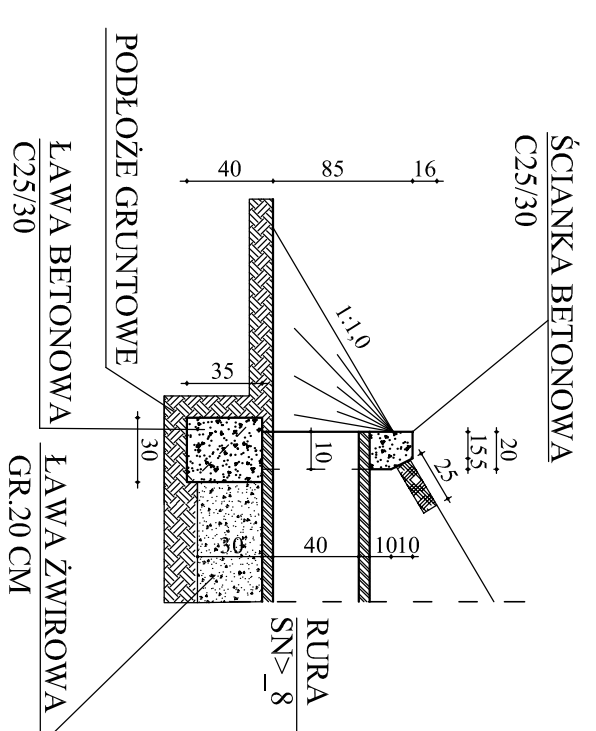
ZJAZDY DO POSESJI PRZEPUST Ø 40cm rys. bez skali

WIDOK OD CZOŁA WLOTU I WYLOTU

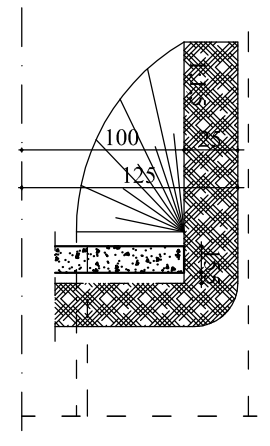


Rysunek	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	Rys. nr 4.7.
Zadanie	Przebudowa drogi gminnej 147038N w msc. Gierłoż Polska	Skala: 1:25
Investor	Gmina Lubawa, Fiejewo 73 14-260 Lubawa	Data: 03.01.2019
Wykonawca	DAN-TOR Spółka z o.o. 14-200 Iława, ul. K. Odnowiciela 1/41	
Projektant	inż. Grzegorz Drzyckiński, uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robot w specjalności konstrukcyjno-montażowej w zakresie dróg lotniskowych, dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL	

PRZEKRÓJ PODŁOŻNY



WIDOK Z GÓRY

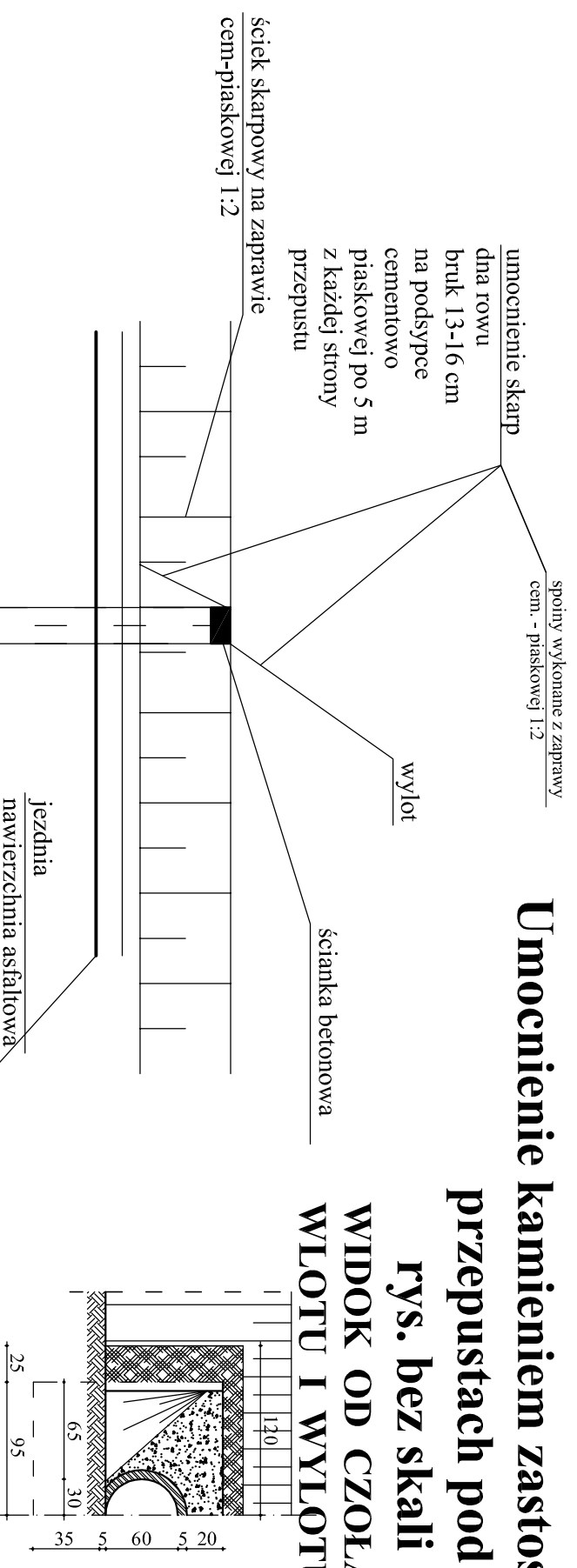


PRZEPUST DROGOWY

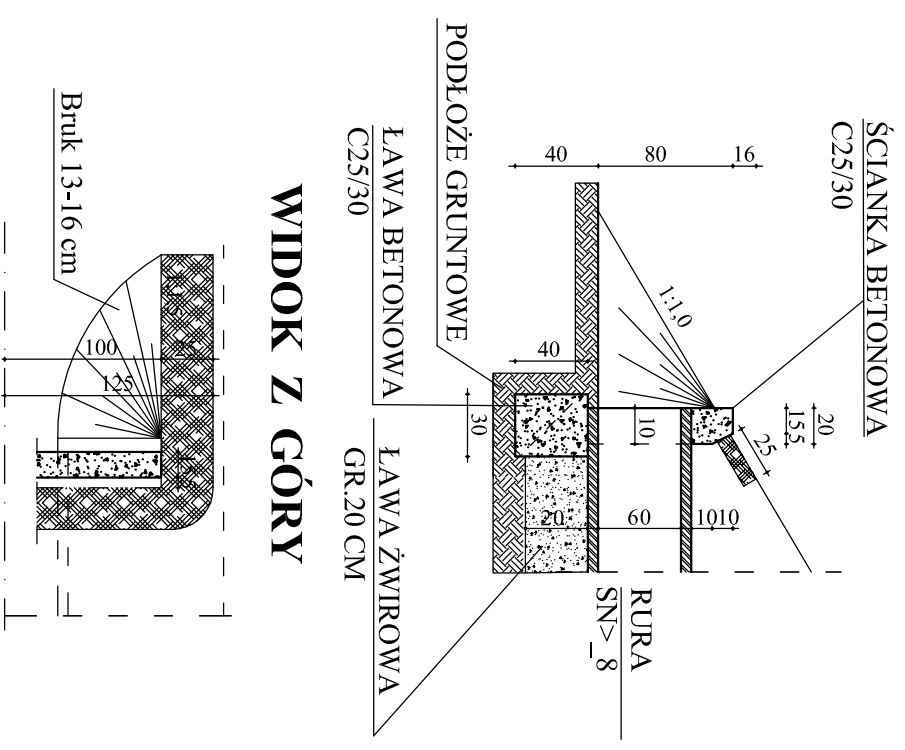
Umocnienie kamieniem zastosować na obydwu przepustach pod drogą

rys. bez skali

WIDOK OD CZOŁA WLOTU I WYLOTU



PRZEKRÓJ PODŁUŻNY



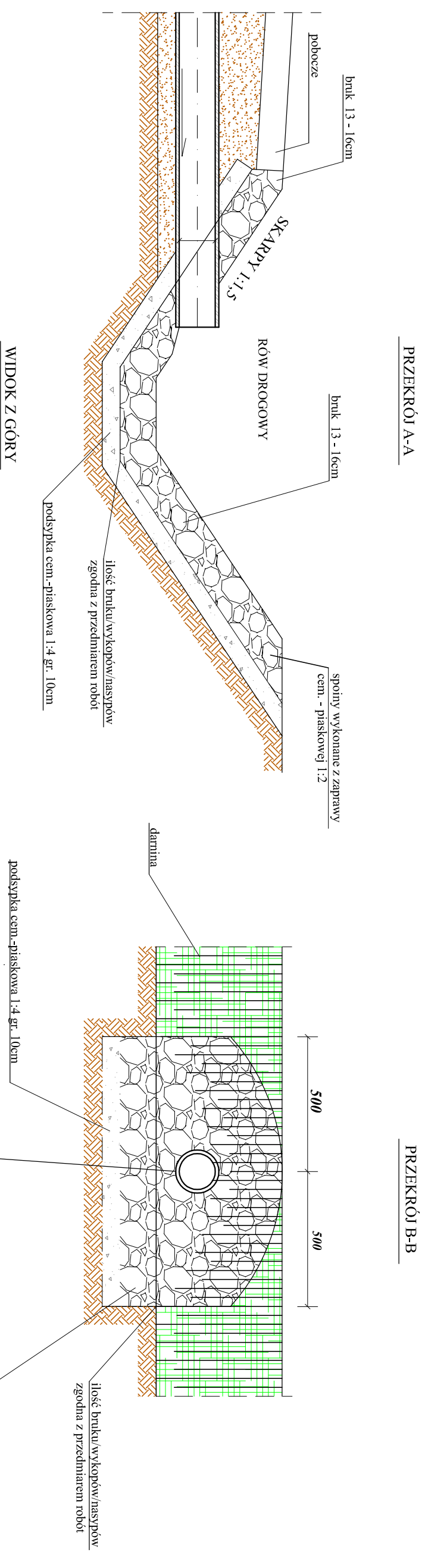
Rysunek	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	Rys. nr 4.8.
Zadanie	Przebudowa drogi gminnej 147038N w msc. Gierłoż Polska	Skala: 1:25
Investor	Gmina Lubawa, Flajewo 73 14-260 Lubawa	Data: 03.01.2019
Wykonawca	DAN-TOR Spółka z o.o. 14-200 Iława, ul. K. Odnowiciela 1/41	
Projektant	inż. Grzegorz Drzyckiński uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-technicznej w zakresie dróg lotniskowych, dróg starożytnych i tramwajowych nr 191/81/OL	

WYLOT/WLOT PRZEPUSTU DROGOWEGO

ZABEZPIECZENIE SKARP, DNA ROWU

- SZCZEGÓL KONSTRUKCYJNY

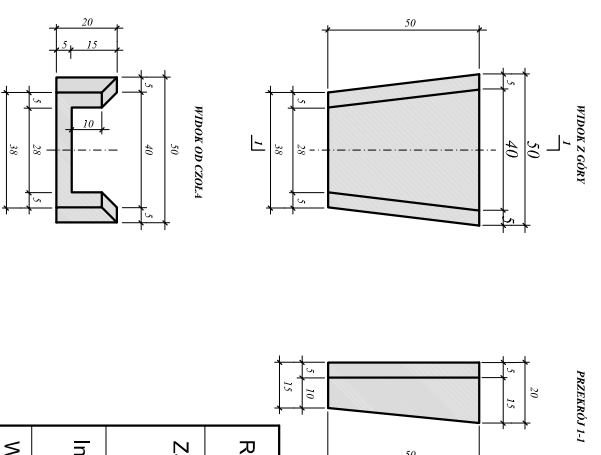
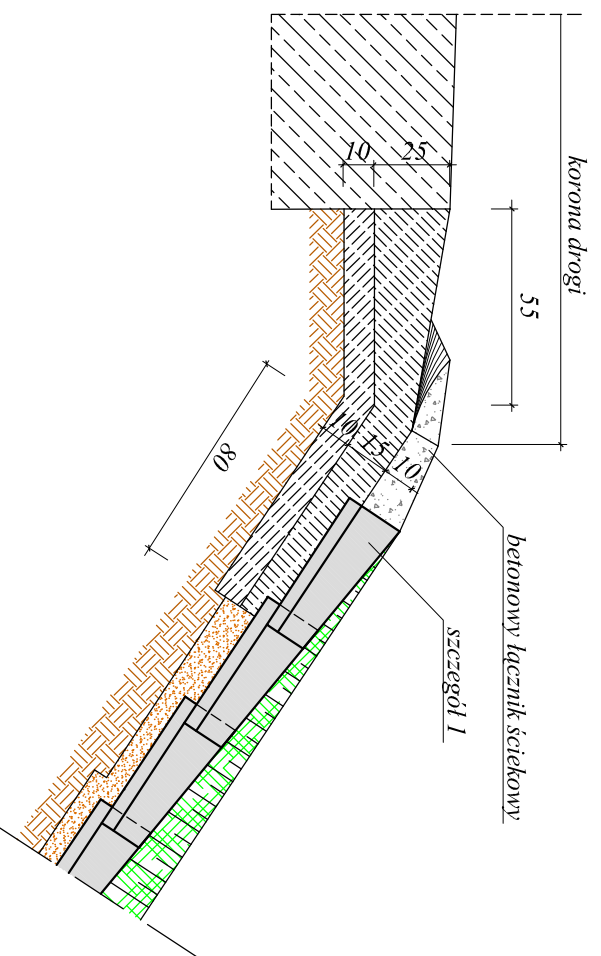
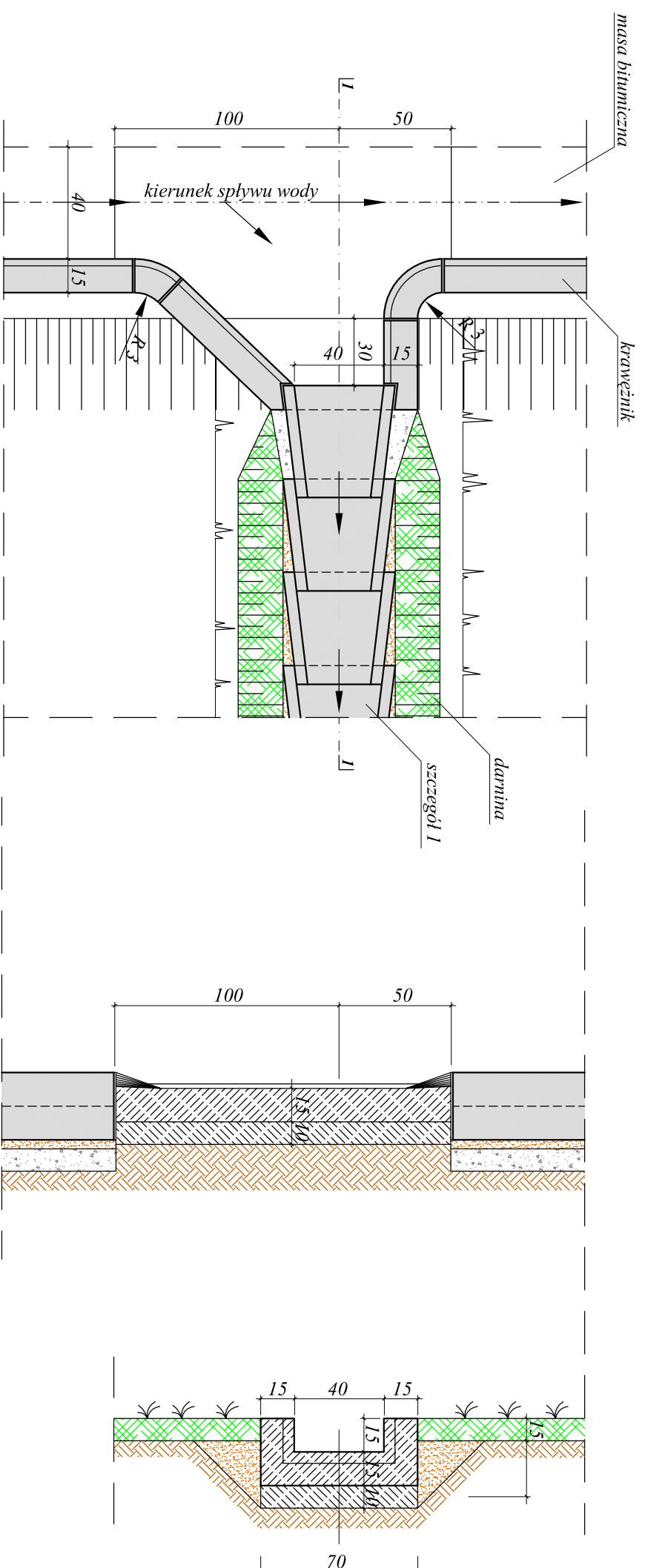
SKALA 1:25
[wymiary w cm]



Rysunek	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	Rys. nr 4.9.
Zadanie	Przebudowa drogi gminnej 147038N w msc. Gierłoż Polska	Skala: 1:25
Investor	Gmina Lubawa, Flajewo 73 14-260 Lubawa	Data: 03.01.2019
Wykonawca	DAN-TOR Spółka z o.o. 14-200 Iława, ul. K. Odnowiciela 1/41	
Projektant	inż. Grzegorz Drzyckiński uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-technicznej w zakresie dróg lotniskowych, dróg starożytnych i tramwajowych nr 191/81/OL	

ŚCIEK SKARPOWY Z PREFABRYKATÓW KORYTKOWYCH W OBRĘBIE PRZEUSTÓW DROGOWYCH

SKALA 1:25
[wymiary w cm]



Rysunek	PRZEKROJ KONSTRUKCYJNY	Rys. nr 4.10.
Zadanie	Przebudowa drogi gminnej 147038N w msc. Gierłoż Polska	Skala: 1:25
Inwestor	Gmina Lubawa, Filewo 73	Data: 03.01.2019
Wykonawca	DAN-TOR Spółka z o.o. 14-200 Iława, ul. K. Odnowiciela 1/41	
Projektant	inż. Grzegorz Drzyckiński uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierijnej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL	