

„DAN-TOR” spółka z o.o.  
14-200 Iława ul. Kopernika 4c/22  
t e l. kom. 0 793 123 153  
e-mail [dan-ilawa@wp.pl](mailto:dan-ilawa@wp.pl)



egz.1

<b>RODZAJ OPRACOWANIA</b>	<b>PROJEKT BUDOWLANY</b>
<b>OBIEKT</b>	<b>Droga gminna Grabowo-Grabowo PGR</b>
<b>INWESTOR</b>	<b>Gmina Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa</b>
<b>TEMAT</b>	<b>Przebudowa drogi gminnej Grabowo-Grabowo PGR</b>
<b>ADRES</b>	<b>Działki pod inwestycje 268/10, 197, 505 -obręb Grabowo</b>
<b>BRANŻA</b>	drogowa : CPV - 45 23 31 20-6 <b>Kategoria obiektu budowlanego IV, XXV, XXVI</b>
<b>PROJEKTANT</b>	inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia bez ograniczeń w specjalności drogowej nr 191/81/OL
<b>ASYSTENT PROJEKTANTA</b>	mgr Daniel Drzycimski

Data sporządzenia projektu 04.02.2016 rok

## **SPIS TREŚCI DO PROJEKTU BUDOWLANEGO**

<b>1. Strona tytułowa</b>	<b>1 str</b>
<b>2. Oświadczenie projektanta</b>	<b>2 str</b>
<b>3. Projekt zagospodarowania terenu</b>	
- strona tytułowa	<b>3 str.</b>
- część opisowa	<b>4-7 str.</b>
- część rysunkowa	<b>8-9 str.</b>
<b>4. Projekt architektoniczno budowlany</b>	
- strona tytułowa	<b>10 str.</b>
- część opisowa	<b>11-17 str.</b>
- część rysunkowa	<b>18-27 str.</b>
<b>4 Informacja b i o z</b>	
- strona tytułowa	<b>28 str.</b>
- część opisowa	<b>29 str.</b>
<b>5. Uprawnienia projektowe</b>	<b>30-31 str.</b>
<b>6. Uzgodnienia</b>	<b>32-38 str.</b>
<b>7. Projekt zawiera</b>	<b>38 str.</b>

"DAN-TOR" spółka z o.o.  
14-200 Hawa ul. Kopernika 4c/22  
tel. kom. 0 793 123 153

## **OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA**

**TEMAT:** Przebudowa drogi gminnej Grabowo-Grabowo PGR

**BRANŻA:** drogowa: CPV - 45 23 31 20-6

**INWESTOR:** Gmina Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa

**PROJEKTANT:** inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia bez ograniczeń w specjalności drogowej nr 191/81/OL

***Oświadczenie wg Prawa Budowlanego ; art. 20 ust. 4***

*Projekt sporządzono zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej*

***Sprawdzający: - nie dotyczy branży drogowej***

*Prawo Budowlane art. 20 ust 2 , ust 3 projekt jest zaliczony do obiektów o konstrukcji prostej*

.....

**DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU:**

04. 02. 2016 r.

*"DAN-TOR" spółka z o.o.  
14-200 Hawa ul. Kopernika 4c/22  
tel. kom. 0 793 123 153*

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

**TEMAT:** **Przebudowa drogi gminnej Grabowo-Grabowo PGR**

**BRANŻA:** drogowa: CPV - 45 23 31 20-6

**INWESTOR:** **Gmina Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa**

**PROJEKTANT:** inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr 191/81/OL

.....

**DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU:**

04. 02. 2016 r.

**O P I S   T E C H N I C Z N Y**  
do projektu zagospodarowania terenu

**1. Przedmiot inwestycji:**

**Przebudowa drogi gminnej Grabowo-Grabowo PGR**

- przebudowa jezdni z asfaltobetonu
- przebudowa zjazdów na posesję z asfaltobetonu, kostki betonowej
- przebudowa chodnika z kostki betonowej
- obustronna ścinka poboczy wraz z wykonaniem poboczy z kruszywa 0-31,5
- usunięcie chwastów i zakrzaczeń z pasa drogowego oraz karp, rekultywacja zieleni
- odbudowa, oczyszczenie rowów przydrożnych, przebudowa odwodnienia poprzez odtworzenie

**Inwestor : Gmina Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa**

Jednostka projektowa ; „DAN-TOR” spółka z o.o. Iława, ul. Kopernika 4c/22, 14-200 Iława

**2. Podstawa opracowania :**

- *zlecenie od Inwestora*
- podkłady geodezyjne – mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- pomiary uzupełniające w terenie
- założenia projektowania dróg
- Rozporządzenia MSWiA z dn 24 września 1998 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. Nr 126, poz. 839)
- Rozporządzenie MTiGM Dz. U 43/99 poz 430/199 z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać dr. publ. i ich usytuowanie
- Prawo budowlane, ustawa nr 414, (Dz. U.nr 156/2006 r) z dnia 07.07.1994 r.
- Rozporządzenie Ministra Ochrony środowiska Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dnia 5.11.1991r. w sprawie klasyfikacji wód oraz warunków jakim odpowiadać ścieki wprowadzane do wód i ziemi (Dz. U. Nr 116 poz 503)
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r (Dz.U. Nr 199, poz. 1227) r
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 września 2004 r. w sprawie zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego

**3. Istniejący stan zagospodarowania**

Przebudowa drogi gminnej znajduje się na terenie gminy Lubawa, powiat iławski. W ramach inwestycji należy przebudować istniejący odcinek drogi na odcinku Grabowo, Grabowo-Grabowo PGR. Droga gminna przebiega przez tereny zabudowane (msc. Grabowo), tereny niezabudowane (tereny rolne)

Istniejący teren nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, nie leży w strefie ochrony konserwatorskiej, oddziaływania górniczego.

Obszar oddziaływania obiektów jest zgodny z obowiązującymi normami, przepisami prawa i jest zgodny obszarem działek przeznaczonych pod inwestycje i nie wykracza poza te działki.

Przepisy prawa w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektów

<b>Numer ewidencyjny</b>	<b>Podstawa formalno-prawna włączenia do obszaru objętego oddziaływaniem</b>	<b>Uwagi</b>
268/10, 197, 505 obręb Grabowo	Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami)	

**3.1. Jezdnia**

Na terenie inwestycji występuje jezdnia o nawierzchni asfaltowej

### 3.2. Chodnik

Ruch pieszy w terenie zabudowanym odbywa się po istniejących chodnikach betonowych

### 3.3. Zjazdy na posesję

Sąsiadujące z drogą działki są obsługiwane przez zjazdy na posesje o nawierzchni gruntowej, betonowej, asfaltowej

### 3.4. Istniejące elementy infrastruktury:

Kanalizacja sanitarna, sieć wodociągowa, sieć energetyczna, telefoniczna

### 3.5. Ukształtowanie terenu

Ukształtowanie terenu jest łagodne.

### 3.6. Budowa geologiczna i warunki wodne:

Na podstawie analizy warunków gruntowo-wodnych zaleca się przyjąć grupę nośności podłoża G2 piaski drobnoziarniste, średnioziarniste, gliny piaszczyste, gliny zwięzłe, żwiry, pospółki. Na danym odcinku drogi nie stwierdzono wody gruntowej w postaci warstwy wodonośnej. Strefa przemarzania dla obszaru projektowanej inwestycji wynosi 1,0 m.

### 3.7. Rozbiórki

- rozbiórka nawierzchni betonowych, asfaltowych
- rozbiórka krawężnika, obrzeży, ław betonowych

## 4. Elementy projektowane

### 4.1. Przebudowa jezdni, zjazdów na posesje, chodnika

Zaprojektowano jezdnie o nawierzchni z asfaltobetonu szerokości 5,00-7,00 m-odcinek A-B, szerokości 6,00 m-odcinek C-D, szerokości 5,00-7,00 m-odcinek E-F (szerokość jezdni 7,00 m na odcinku od 0+000,00 do 0+359,00 **Długość projektowanej przebudowy to 790,00 m-dotyczy odcinka A-B, 53,00 m-dotyczy odcinka C-D, 1 760,00 m-dotyczy odcinka E-F**

Trasa drogi w planie jak i w przekroju podłużnym została dostosowana do istniejącego odcinka drogi, oraz konfiguracji terenu. Oś drogi projektowanej dopasowano do istniejącego stanu drogi-niweletę drogi należy prowadzić w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni drogi.

Nawierzchnię jezdni zaprojektowano z asfaltobetonu. Przekrój poprzeczny jezdni zaprojektowano jako daszkowy, jednostronny-spadki poprzeczne należy nawiązać do istniejącej nawierzchni drogi.

Obramowanie jezdni zaprojektowano za pomocą krawężnika betonowego 15x22 (w wybranych miejscach za krawężnikiem pobocze 0,75 m z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5. W miejscach gdzie nie zaprojektowano krawężnika należy wykonać pobocza szerokości 0,75 m z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5. Przed wykonaniem poboczy należy dokonać ścinki pobocza.

W celu poprawy spływu wód opadowych z jezdni a także w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu zaplanowano usunięcie chwastów i zakrzaceń z pasa drogowego oraz karp. Dodatkowo zaplanowano odbudowę, oczyszczenie rowów przydrożnych, które na dzień dzisiejszy są zamulone i wymagają odbudowy, oczyszczenia.

- szerokość jezdni 5,00-7,00 m
- spadek poprzeczny jednostronny, daszkowy

### ***Konstrukcja przekroje konstrukcyjne w dalszej części projektu***

Przy jezdni w msc. Grabowo zaprojektowano chodnik o nawierzchni z kostki betonowej.

**Długość chodnika w obrębie miejscowości Grabowo to 97,00 m-odcinek A-B, C-D, 230,00 m-odcinek E-F**

Na połączeniu chodnika z drogą w miejscu występowania przejść dla pieszych krawężnik wykonać na + 1 cm, w pozostałych miejscach krawężnik wykonać na + 6 cm

- szerokość chodnika 2,00-4,00 m
- spadek poprzeczny jednostronny w stronę jezdni

### ***Konstrukcja przekroje konstrukcyjne w dalszej części projektu***

Projektowane zjazdy znajdują się w miejscach istniejących zjazdów. Nawierzchnię zjazdów zaprojektowano odpowiednio dla zjazdów na posesje w obrębie chodników i poza nimi z kostki betonowej w całości w kolorze, dla zjazdów istniejących na pola oraz na posesję poza miejscowościami, oraz drogi gminne, leśne itd. zaprojektowano wyrównanie istniejącej nawierzchni z asfaltobetonu do nowoprojektowanej jezdni poprzez ułożenie warstw z asfaltobetonu.

Dla zjazdów z kostki betonowej zaprojektowano obramowanie od strony jezdni krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22 cm, a od strony posesji obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30 cm.

### ***Konstrukcja przekroje konstrukcyjne w dalszej części projektu***

#### 4.2. Odwodnienie ulicy.

Przebudowa drogi nie zmienia układu spływu wód deszczowych. Wszystkie wody poza terenem zabudowanym zostają odprowadzone powierzchniowo do istniejącego systemu odwodnienia terenu w postaci istniejących rowów drogowych, które należy odbudować, oczyścić.

Wszystkie wody w terenie zabudowanym zostają odprowadzone powierzchniowo do istniejącego systemu odwodnienia terenu.

## **5. Ochrona środowiska.**

5.1. W związku ze średnim nasileniem ruchu w trakcie przebudowy i po dokonaniu przebudowy zastosowano:

- projektowane nawierzchnie drogowe szczelne, nie pylne
- odwodnienie w postaci rowów drogowych, istniejącej sieci deszczowej
- podczas realizacji należy zapewnić rozwiązania techniczne i technologiczne w zakresie ochrony gruntu i wód podziemnych przed zanieczyszczeniami a tym samym ograniczyć ich negatywny wpływ na środowisko i zdrowie ludzi

#### 5.2. Roślinność

- usunięcie chwastów i zakrzaczeń z pasa drogowego oraz karp, rekultywacja zieleni

#### 5.3. Ochrona wód

Projekt przewiduje ochronę wód poprzez:

- projektowane nawierzchnie drogowe szczelne, nie pylne
- odwodnienie w postaci rowów drogowych, istniejącej sieci deszczowej

Wymogi dla Wykonawcy robót:

- sprzęt budowlany musi posiadać atesty dokumenty dopuszczające do ruchu, zabezpieczenia przed emisją nadmiaru spalin, hałasu
- masy ziemi z wykopów należy wywieźć na wysypisko wskazane przez Inwestora
- niewielkie ilości odpadów komunalnych z zaplecza budowy należy wywieźć na wysypisko wskazane przez Inwestora

#### 5.4. Przygotowanie gruntu

Na terenie inwestycji znajduje się warstwa ziemi (humus) , która zostanie zdjęta w trakcie wykonywania prac rozbiórkowych. Zdjęty humus należy zmagazynować a po zakończeniu robót drogowych wykorzystać do rozścielenia nowych trawników. Ziemię pod trawniki należy rozścielić warstwą grubości 10 cm

#### 5.5. Skarpy

W miejscu dużej niwelacji terenu (wykopy i nasypy) należy zagospodarować skarpy ze skosem 1:1,5.

#### 5.6. Uporządkowanie terenu

Po przebudowie należy uporządkować teren , dowieźć i rozścielić ziemię urodzajną na trawniki

5.7. Klasa drogi nie ulega zmianie jak również sposób oddziaływania na sąsiednie nieruchomości nie ulegnie zwiększeniu.

### **6. Zestawienie powierzchni i ilości zgodne z przedmiarem robót**

#### **7. Stan prawny**

Właścicielem pasa drogowego jest Gmina Lubawa,, pozostałe działki to działki Skarbu Państwa-Powiat Iławski



**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**  
**"Przebudowa drogi gminnej Grabowo-Grabowo PGR"**  
 SKALA 1:1000  
 RYS. 1

<b>Skic orientacji</b>	
<b>Mapa do celów projektowych 1:500</b>	<b>Układ</b> / <b>plaski</b> / <b>2000/7</b>
<b>Nr zgłoszenia:</b> WGN 6540.2.445.2015	<b>współrzędnych</b> / <b>wysokościow:</b> / <b>Konstrukt 60</b>
<b>Miejscowość:</b> Grabowo	<b>Zasęgi aktualizacji:</b>
<b>Jednostka id:</b> 280705_2	<small>1) Nie przeterminowa bieżni Księg Miejsceprz i pod względem wyposażenia składowych granicznych i graniczy projektowej i międzyg.</small>
<b>Nazwa:</b> Gmina Lubawa	
<b>Id:</b> 280705_2.0005	
<b>Odjęty:</b> 280705_2.0005	
<b>Nazwa:</b> Grabowo	
<b>Nr roboty:</b> 699199/15	
<b>Ulica:</b>	
<b>Numer działki:</b> 5-197-5-269/10	<b>Imena dnia:</b> 30-10-2015

<b>LEGENDA</b>
Jeźdnia, jazdy z asfaltobetonu
Jazdy na posesje z kostki betonowej
Chodniki z kostki betonowej
Krawężniki najazdowe betonowe 15x22 + 3 cm
Krawężniki najazdowe betonowe 15x22 + 6 cm
Obrzeża betonowe 8x30 cm
Krawężd jezdni

**Wykonac zgodnie z przedmiotem roboty Spadki poprzeczne, podłużne luki pozłone dopasowac do istniejącej drogi**

Projekt zagospodarowania terenu jest zgodny z otrzymanym narys do szkieletu projektowania

Obszar oddziaływania obiektu jest zgodny z planem zagospodarowania terenu i planem zagospodarowania terenu pod inwestycje i tak wykazany pod te dzialki

**UKŁAD ARKUSZY**

Miata ogólna zgodna z mapą zasadów podziałowego odcinka okoliczności

Nakład: godoz/fp - autorprojektant

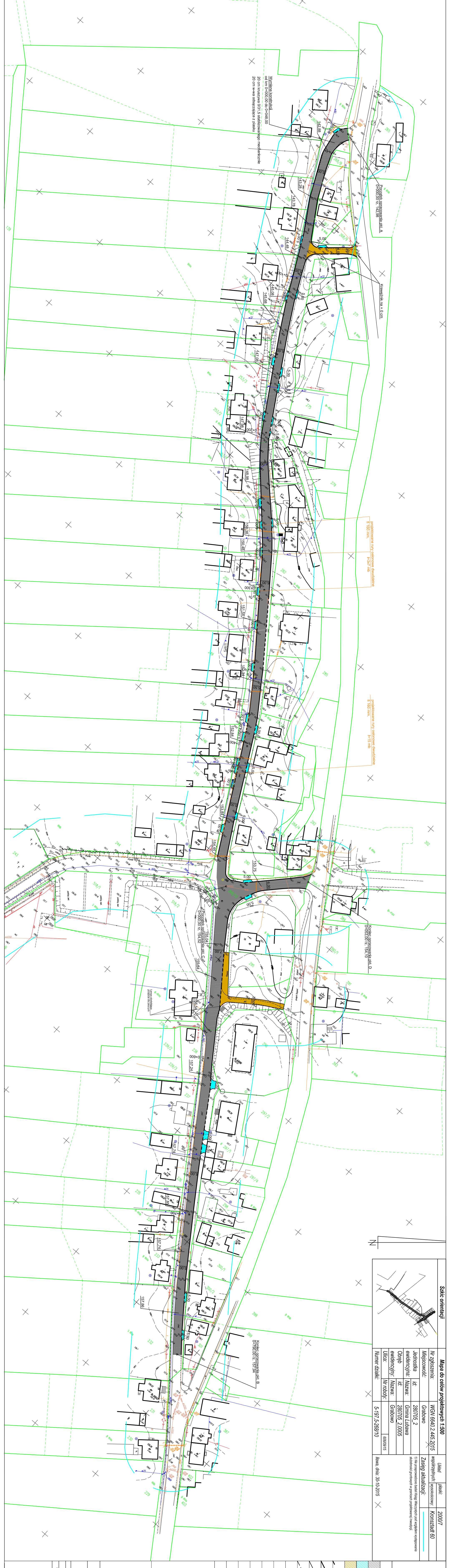
z nr. 21.02.05 i Rozp. KWVA z dn. 08.11.11 r. który jako miano do odwołania podległych

Za zgodność z oryginałem: .....

**Arkusz 1**

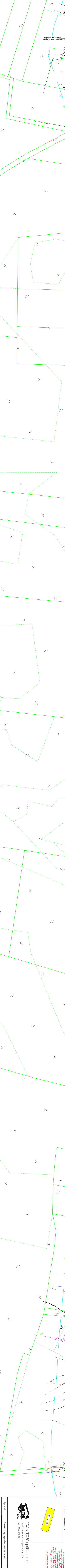
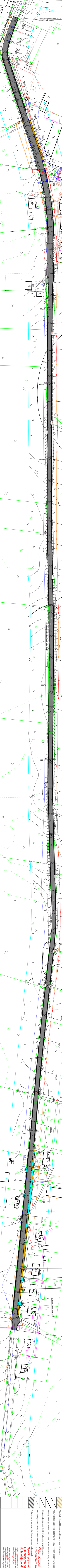
**"DAN-TOR" spółka z o.o.**  
 14-200 Iława, ul. Kopernika 4C/22  
 KAWA  
 kom. 0 793 123 153

<b>Rysunek</b>	<b>Projekt zagospodarowania terenu</b>	<b>Rys. 2.1.</b>
<b>Zadanie</b>	Przebudowa drogi gminnej Grabowo - Grabowo PGR	
<b>Investor</b>	Gmina Lubawa, Flakowa 73, 14-260 Lubawa	<b>Data:</b> 20.10.15
<b>Wykonawca</b>	"DAN-TOR", ul. M. Kopernika 4C/22, 14-200 Iława	<b>Skala:</b> 1:1000
<b>Projektant</b>	inż. Grzegorz Dirzyczyński uprawnienia bez ograniczeń w sp. drogowej	



<b>Skic orientacji</b> 		<b>Układ</b> / <b>język</b> 2007 / 60
<b>Mapa do celów projektowych 1:500</b> IV zrynek: WOI 6640.2.46.2015	<b>Wzrost</b> 2007/05_2	<b>Zestawienie</b> 60
<b>Miejscowość</b> Grabowo	<b>Id</b> 250705_2	<b>Wzrost</b> 2007/05_2.0005
<b>emblem</b> Gmina Łubawa	<b>Id</b> 250705_2.0005	<b>Wzrost</b> 2007/05_2.0005
<b>Opis</b> Grabowo	<b>Opis</b> Grabowo	<b>Wzrost</b> 2007/05_2.0005
<b>Opis</b> Grabowo	<b>Opis</b> Grabowo	<b>Wzrost</b> 2007/05_2.0005
<b>Opis</b> Grabowo	<b>Opis</b> Grabowo	<b>Wzrost</b> 2007/05_2.0005

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU  
 „Przebudowa drogi gminnej Grabowo-Grabowo PGR”  
 SKALA 1:1000  
 RNS 2



<b>LEGENDA</b> Jednostki zjazdowe z asfaltobetonowymi wykładzinami Zjazdowy na powieszce, jazda z kostki brukowej/kostki wykładzinowa Kostki brukowej/kostki wykładzinowa Kostki brukowej/kostki wykładzinowa 15x22 + 3-jurtyczki wykładzinowe Kostki brukowej/kostki wykładzinowa 15x22 + 6-jurtyczki wykładzinowe Orzechy brukowe 80x80 orzechki wykładzinowe Krawężnik betonowy/kostki wykładzinowe Krawężnik betonowy/kostki wykładzinowe Północ z krawężnikiem stabilizującym mechanicznie	<b>Wskazanie zjazdów z</b> Spadki poprzeczne, podłużne lubi poziome doposażenie do istniejącej drogi
<b>UKŁAD ARCHIWIZY</b> Arkusz 2	Układ arkuszy
<b>"DAN-TOR" spółka z o.o.</b> 14-200 Białka, ul. Kopernika 4C22 KAM	Inwestor: Gmina Łubawa, Filowo 73, 14-2801 Łubawa Wykonawca: DAN-TOR Sp. z o.o., Goscinna 8/22, 14-200 Białka, S.M.I. 11-000 Projektant: uprawnienia bez ograniczeń W. sp. drogowej
<b>Rysunek</b> Projekt zagospodarowania terenu	<b>rys. 2.2.</b>
<b>Załącznik</b> Przebudowa drogi gminnej Grabowo - Grabowo PGR	<b>Id:</b> 02.2018.A

"DAN-TOR" spółka z o.o.  
14-200 Itawa ul. Kopernika 4c/22  
tel. kom. 0 793 123 153

**PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY**

**TEMAT:** **Przebudowa drogi gminnej Grabowo-Grabowo PGR**

**BRANŻA:** drogowa: CPV - 45 23 31 20-6

**INWESTOR:** **Gmina Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa**

**PROJEKTANT:** inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr 191/81/OL

.....

**DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU:** 04. 02. 2016 r.

**OPIS TECHNICZNY**  
do projektu architektoniczno – budowlanego

**Przebudowa drogi gminnej Grabowo-Grabowo PGR**

- przebudowa jezdni z asfaltobetonu
- przebudowa zjazdów na posesję z asfaltobetonu, kostki betonowej
- przebudowa chodnika z kostki betonowej
- obustronna ścinka poboczy wraz z wykonaniem poboczy z kruszywa 0-31,5
- usunięcie chwastów i zakrzaczeń z pasa drogowego oraz karp, rekultywacja zieleni
- odbudowa, oczyszczenie rowów przydrożnych, przebudowa odwodnienia poprzez odtworzenie

**Inwestor : Gmina Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa**

Jednostka projektowa ; „DAN-TOR” spółka z o.o. Iława, ul. Kopernika 4c/22, 14-200 Iława

**2. Podstawa opracowania :**

- *zlecenie od Inwestora*
- podkłady geodezyjne – mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- pomiary uzupełniające w terenie
- założenia projektowania dróg
- Rozporządzenia MSWiA z dn 24 września 1998 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawienia obiektów budowlanych (Dz. U. Nr 126, poz. 839)
- Rozporządzenie MTiGM Dz. U 43/99 poz 430/199 z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać dr. publ. i ich usytuowanie
- Prawo budowlane, ustawa nr 414, (Dz. U.nr 156/2006 r) z dnia 07.07.1994 r.
- Rozporządzenie Ministra Ochrony środowiska Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dnia 5.11.1991r. w sprawie klasyfikacji wód oraz warunków jakim odpowiadać ścieki wprowadzane do wód i ziemi (Dz. U. Nr 116 poz 503)
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r (Dz.U. Nr 199, poz. 1227) r
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 września 2004 r. w sprawie zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego

**3. Istniejący stan zagospodarowania**

Przebudowa drogi gminnej znajduje się na terenie gminy Lubawa, powiat iławski. W ramach inwestycji należy przebudować istniejący odcinek drogi na odcinku Grabowo, Grabowo-Grabowo PGR. Droga gminna przebiega przez tereny zabudowane (mśc. Grabowo), tereny niezabudowane (tereny rolne)

Istniejący teren nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, nie leży w strefie ochrony konserwatorskiej, oddziaływania górniczego.

Obszar oddziaływania obiektów jest zgodny z obowiązującymi normami, przepisami prawa i jest zgodny obszarem działek przeznaczonych pod inwestycje i nie wykracza poza te działki.

Przepisy prawa w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektów

<b>Numer ewidencyjny</b>	<b>Podstawa formalno-prawna włączenia do obszaru objętego oddziaływaniem</b>	<b>Uwagi</b>
268/10, 197, 505 obręb Grabowo	Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami)	

**3.1. Jezdnia**

Na terenie inwestycji występuje jezdnia o nawierzchni asfaltowej

### 3.2. Chodnik

Ruch pieszy w terenie zabudowanym odbywa się po istniejących chodnikach betonowych

### 3.3. Zjazdy na posesję

Sąsiadujące z drogą działki są obsługiwane przez zjazdy na posesje o nawierzchni gruntowej, betonowej, asfaltowej

### 3.4. Istniejące elementy infrastruktury:

Kanalizacja sanitarna, sieć wodociągowa, sieć energetyczna, telefoniczna

### 3.5. Ukształtowanie terenu

Ukształtowanie terenu jest łagodne.

### 3.6. Budowa geologiczna i warunki wodne:

Na podstawie analizy warunków gruntowo-wodnych zaleca się przyjąć grupę nośności podłoża G2 piaski drobnoziarniste, średnioziarniste, gliny piaszczyste, gliny zwięzłe, żwiry, pospółki. Na danym odcinku drogi nie stwierdzono wody gruntowej w postaci warstwy wodonośnej. Strefa przemarzania dla obszaru projektowanej inwestycji wynosi 1,0 m.

### 3.7. Rozbiórki

- rozbiórka nawierzchni betonowych, asfaltowych
- rozbiórka krawężnika, obrzeży, ław betonowych

## 5. Układ projektowy.

### 5.1. Parametry techniczne

- kategoria ruchu – **KR1**
- klasa drogi – „**D**”
- prędkość projektowa –  $V_p = 30 \text{ km/h}$

### 5.2. Zakres opracowania :

- przebudowa jezdni z asfaltobetonu
- przebudowa zjazdów na posesję z asfaltobetonu, kostki betonowej
- przebudowa chodnika z kostki betonowej
- obustronna ścinka poboczy wraz z wykonaniem poboczy z kruszywa 0-31,5
- usunięcie chwastów i zakrzaczeń z pasa drogowego oraz karp, rekultywacja zieleni
- odbudowa, oczyszczenie rowów przydrożnych, przebudowa odwodnienia poprzez odtworzenie

## 6. Plan sytuacyjny.

### 6.1. Przebudowa jezdni, zjazdów na posesje, chodnika

Zaprojektowano jezdnie o nawierzchni z asfaltobetonu szerokości 5,00-7,00 m-odcinek A-B, szerokości 6,00 m-odcinek C-D, szerokości 5,00-7,00 m-odcinek E-F (szerokość jezdni 7,00 m na odcinku od 0+000,00 do 0+359,00 **Długość projektowanej przebudowy to 790,00 m-dotyczy odcinka A-B, 53,00 m-dotyczy odcinka C-D, 1 760,00 m-dotyczy odcinka E-F**

Trasa drogi w planie jak i w przekroju podłużnym została dostosowana do istniejącego odcinka drogi, oraz konfiguracji terenu. Oś drogi projektowanej dopasowano do istniejącego stanu drogi-niweletę drogi należy prowadzić w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni drogi.

Nawierzchnię jezdni zaprojektowano z asfaltobetonu. Przekrój poprzeczny jezdni zaprojektowano jako daszkowy, jednostronny-spadki poprzeczne należy nawiązać do istniejącej nawierzchni drogi.

Obramowanie jezdni zaprojektowano za pomocą krawężnika betonowego 15x22 (w wybranych miejscach za krawężnikiem pobocze 0,75 m z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5. W miejscach gdzie nie zaprojektowano krawężnika należy wykonać pobocza szerokości 0,75 m z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5. Przed wykonaniem poboczy należy dokonać ścinki pobocza.

W celu poprawy spływu wód opadowych z jezdni a także w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu zaplanowano usunięcie chwastów i zakrzaczeń z pasa drogowego oraz karp. Dodatkowo zaplanowano odbudowę, oczyszczenie rowów przydrożnych, które na dzień dzisiejszy są zamulone i wymagają odbudowy, oczyszczenia.

- szerokość jezdni 5,00-7,00 m
- spadek poprzeczny jednostronny, daszkowy

#### ***Konstrukcja przekroje konstrukcyjne w dalszej części projektu***

Przy jezdni w msc. Grabowo zaprojektowano chodnik o nawierzchni z kostki betonowej.

**Długość chodnika w obrębie miejscowości Grabowo to 97,00 m-odcinek A-B, C-D, 230,00 m-odcinek E-F**

Na połączeniu chodnika z drogą w miejscu występowania przejść dla pieszych krawężnik wykonać na + 1 cm, w pozostałych miejscach krawężnik wykonać na + 6 cm

- szerokość chodnika 2,00-4,00 m
- **spadek poprzeczny jednostronny w stronę jezdni**

#### ***Konstrukcja przekroje konstrukcyjne w dalszej części projektu***

Projektowane zjazdy znajdują się w miejscach istniejących zjazdów. Nawierzchnię zjazdów zaprojektowano odpowiednio dla zjazdów na posesje w obrębie chodników i poza nimi z kostki betonowej w całości w kolorze, dla zjazdów istniejących na pola oraz na posesję poza miejscowościami, oraz drogi gminne, leśne itd. zaprojektowano wyrównanie istniejącej nawierzchni z asfaltobetonu do nowoprojektowanej jezdni poprzez ułożenie warstw z asfaltobetonu.

Dla zjazdów z kostki betonowej zaprojektowano obramowanie od strony jezdni krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22 cm, a od strony posesji obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30 cm.

#### ***Konstrukcja przekroje konstrukcyjne w dalszej części projektu***

### 6.2. Odwodnienie ulicy.

Przebudowa drogi nie zmienia układu spływu wód deszczowych. Wszystkie wody poza terenem zabudowanym zostają odprowadzone powierzchniowo do istniejącego systemu odwodnienia terenu w postaci istniejących rowów drogowych, które należy odbudować, oczyścić.

Wszystkie wody w terenie zabudowanym zostają odprowadzone powierzchniowo do istniejącego systemu odwodnienia terenu.

## 7. Profil podłużny.

7.1. Niweletę zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącego terenu oraz rzędnych drogi

### 7.2. Spadki

- min zgodnie z istniejącymi spadkami drogi asfaltowej
- max zgodnie z istniejącymi spadkami drogi asfaltowej

### 7.3. Łuki pionowe:

- zgodnie z istniejącymi spadkami drogi asfaltowej

### 8. Przekrój normalny.

- jednostronny, daszkowy

### 9. Przekroje konstrukcyjne.

przyjęto kategorię gruntów G2  
kategoria ruchu KR1

Jezdnia odc. A-B od km 0+000,00 do 0+310,00, odc. A-B od km 0+310,00 do 0+790,00

- w-wa ścieralna z mieszanki mineralno-bitumicznej AC11S gr. 4 cm
- profil z mieszanki mineralno bitumicznej AC16W 100kg/m<sup>2</sup> gr. 4 cm
- istniejąca konstrukcja

Jezdnia odc. C-D, E-F od 0+359,00 do 1+522,00

- w-wa ścieralna z mieszanki mineralno-bitumicznej AC11S gr. 4 cm
- istniejąca konstrukcja

Jezdnia odc. E-F od 0+000,00 do 0+359,00

- w-wa ścieralna z mieszanki mineralno-bitumicznej AC11S gr. 4 cm
- w-wa wiążąca z mieszanki mineralno bitumicznej AC16W gr. 4 cm
- podbudowa: kruszywo stabil. mech. 0/31,5 mm gr. 30 cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 50 cm

Jezdnia odc. E-F od km 1+522,00 do 1+760,00

- w-wa ścieralna z mieszanki mineralno-bitumicznej AC11S gr. 4 cm
- w-wa wiążąca z mieszanki mineralno bitumicznej AC16W gr. 4 cm
- podbudowa: kruszywo stabil. mech. 0/31,5 mm gr. 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 20 cm

Chodnik, zjazdy na posesję

Chodnik

- nawierzchnia z kostki betonowej szarej 20%kolor gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej cementem klasy C5/6 gr. 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 20 cm

Zjazdy na posesję

- nawierzchnia z kostki betonowej czerwonej 100%kolor gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej cementem klasy C5/6 gr. 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 20 cm
- w-wa ścieralna z mieszanki mineralno-bitumicznej AC11S gr. 4 cm

Zieleń.

- usunięcie chwastów i zakrzaczeń z pasa drogowego oraz karp, rekultywacja zieleni

## **10. Organizacja ruchu.**

10.1. Pieszego.

- teren zabudowany – ruch pieszy obsługujący okoliczne posesje

10.2. Samochodowego.

-w/w inwestycja obsługuje msc. Grabowo i łączy się w dalszym biegu z drogami wyższej kategorii

## **11. Odwodnienie ulicy**

Przebudowa drogi nie zmienia układu spływu wód deszczowych. Wszystkie wody poza terenem zabudowanym zostają odprowadzone powierzchniowo do istniejącego systemu odwodnienia terenu w postaci istniejących rowów drogowych, które należy odbudować, oczyścić.

Wszystkie wody w terenie zabudowanym zostają odprowadzone powierzchniowo do istniejącego systemu odwodnienia terenu.

## **12. Niepełnosprawni.**

- na przejściu dla pieszych obniżyć krawężnik do + 1 cm

## **13. Krawężniki i obrzeża**

- krawężnik betonowy 15x22 cm + 3 cm – zjazdy na posesje
- krawężnik betonowy 15x22 cm + 6 cm – jezdnia
- obrzeża 8x30 cm -1/2 cm – chodnik, zjazdy na posesje
- ława betonowa C 12/15

## **14. Ochrona środowiska**

14.1. W związku ze średnim nasileniem ruchu w trakcie przebudowy i po dokonaniu przebudowy zastosowano:

- projektowane nawierzchnie drogowe szczelne, nie pylne
- odwodnienie w postaci rowów drogowych, istniejącej sieci deszczowej
- podczas realizacji należy zapewnić rozwiązania techniczne i technologiczne w zakresie ochrony gruntu i wód podziemnych przed zanieczyszczeniami a tym samym ograniczyć ich negatywny wpływ na środowisko i zdrowie ludzi

14.2. Roślinność

- usunięcie chwastów i zakrzaczeń z pasa drogowego oraz karp, rekultywacja zieleni

14.3. Ochrona wód

Projekt przewiduje ochronę wód poprzez:

- projektowane nawierzchnie drogowe szczelne, nie pylne
- odwodnienie w postaci rowów drogowych, istniejącej sieci deszczowej

Wymogi dla Wykonawcy robót:

- sprzęt budowlany musi posiadać atesty dokumenty dopuszczające do ruchu, zabezpieczenia przed emisją nadmiaru spalin, hałasu
- masy ziemi z wykopów należy wywieźć na wysypisko wskazane przez Inwestora



- niewielkie ilości odpadów komunalnych z zaplecza budowy należy wywieźć na wysypisko wskazane przez Inwestora

#### 14.4. Przygotowanie gruntu

Na terenie inwestycji znajduje się warstwa ziemi (humus) , która zostanie zdjęta w trakcie wykonywania prac rozbiórkowych. Zdjęty humus należy zmagazynować a po zakończeniu robót drogowych wykorzystać do rozścielenia nowych trawników. Ziemię pod trawniki należy rozścielić warstwą grubości 10 cm

#### 14.5. Skarpy

W miejscu dużej niwelacji terenu (wykopy i nasypy) należy zagospodarować skarpy ze skosem 1:1,5.

#### 14.6. Uporządkowanie terenu

Po przebudowie należy uporządkować teren , dowieźć i rozścielić ziemię urodzajną na trawniki

14.7. Klasa drogi nie ulega zmianie jak również sposób oddziaływania na sąsiednie nieruchomości nie ulegnie zwiększeniu.

### 15. Roboty ziemne

- ziemię z wykopu przeznaczono na odkład w miejsce wskazane przez Inwestora,
- wykonać bardzo dobre zagęszczenie, w szczególności nad wykopami po instalacjach podziemnych
- niweleta jest poprowadzona po istniejącej drodze
- w obrębie zaznaczonych urządzeń roboty wykonywać ręcznie po uprzednim zgłoszeniu do właściciela lub zarządcy sieci

### 16. Urządzenia podziemne, uzgodnienia.

16.1. W obrębie zaznaczonych urządzeń podziemnych roboty ziemne i drogowe wykonywać ręcznie.

16.2. Lokalizacja w/w urządzeń jest zaznaczona na planie, dodatkowo wejście na budowę zgłosić do właścicieli sieci:

- sieć energetyczna – Energa Zakład Energetyczny w Ostróda
- sieć telefoniczna – Orange. Olsztyn
- sieć wodociągowa – Zakład Gospodarki Komunalnej Łązyn
- pas drogowy drogi gminnej – Gmina Lubawa

16.3. Uzgodnienia poszczególnych sieci podziemnych załączone jako xero w niniejszej dokumentacji.

**Wykonawca przed przystąpieniem do robót ma obowiązek zapoznać się z uzgodnieniami**

### 17. Stan prawny.

Właścicielem pasa drogowego jest Gmina Lubawa,, pozostałe działki to działki Skarbu Państwa-Powiat Iławski

## **18. Tyczenie obiektu.**

- osie, kąty i punkty główne wyznaczono na aktualnym podkładzie mapowym,
- należy zlecić uprawnionemu geodecie wyznaczenie granic działek, punktów głównych, reperów roboczych, co zostało ujęte w kosztorysie,
- punkty dodatkowe wyznacza wykonawca – ujęto w odrębnej pozycji kosztorysowej,
- pomiar powykonawczy – ujęto w odrębnej pozycji kosztorysowej,
- w przypadku znacznych różnic korekty uzgodnić z projektantem.

## **19. Kosztorys.**

- załącznikiem do niniejszej dokumentacji dokumentacji jest kosztorys

## **20. Uwagi końcowe.**

*Wszystkie materiały stosowane do wykonywanie robót, sprzęt, transport, wykonywanie robót, kontrola jakości robót, sposób obmiaru, odbiór, oraz podstawa płatności za wykonanie roboty w okresie objętym niniejszym projektem powinny być zgodne z wymaganiami zawartymi w **SZCZEGÓŁOWYCH SPECYFIKACJACH TECHNICZNYCH** załączonych do projektu budowlanego oraz obowiązującymi normami i przepisami technicznymi.*

**Skala 1:100:500**

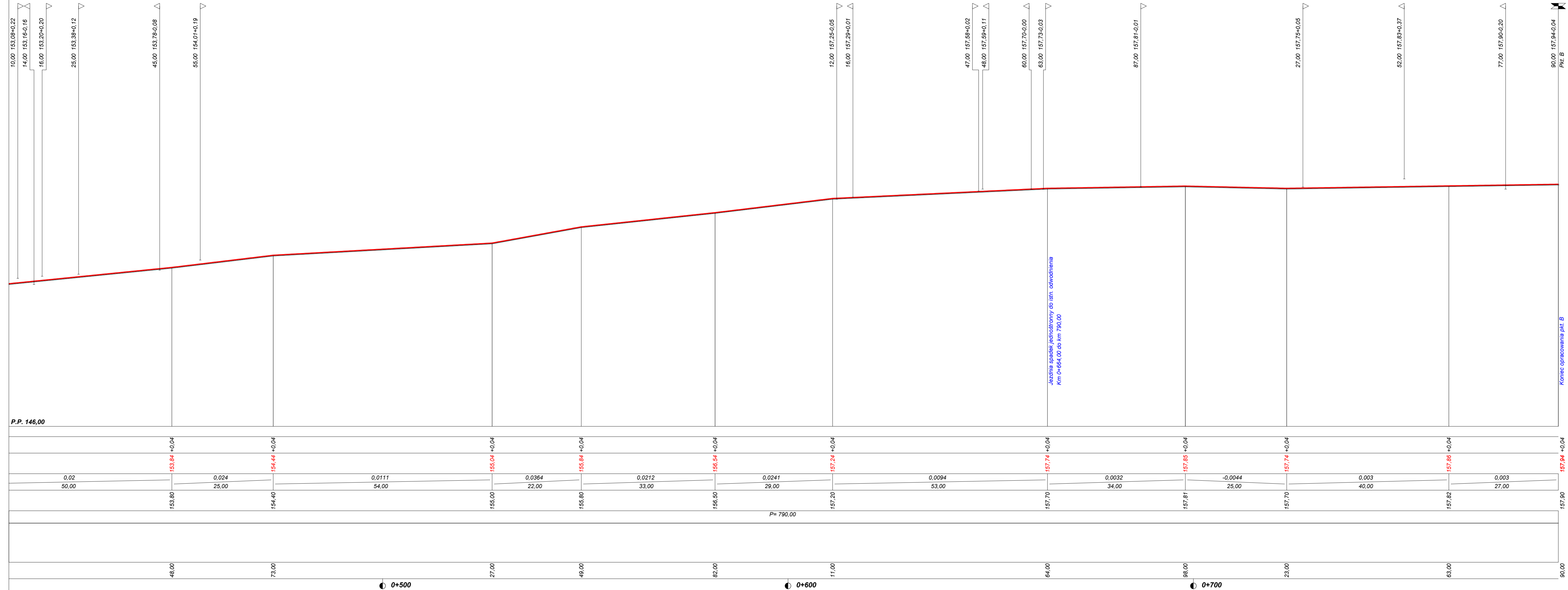
**Legenda:**  
 — Teren (stan istniejący)  
 — Niveleta

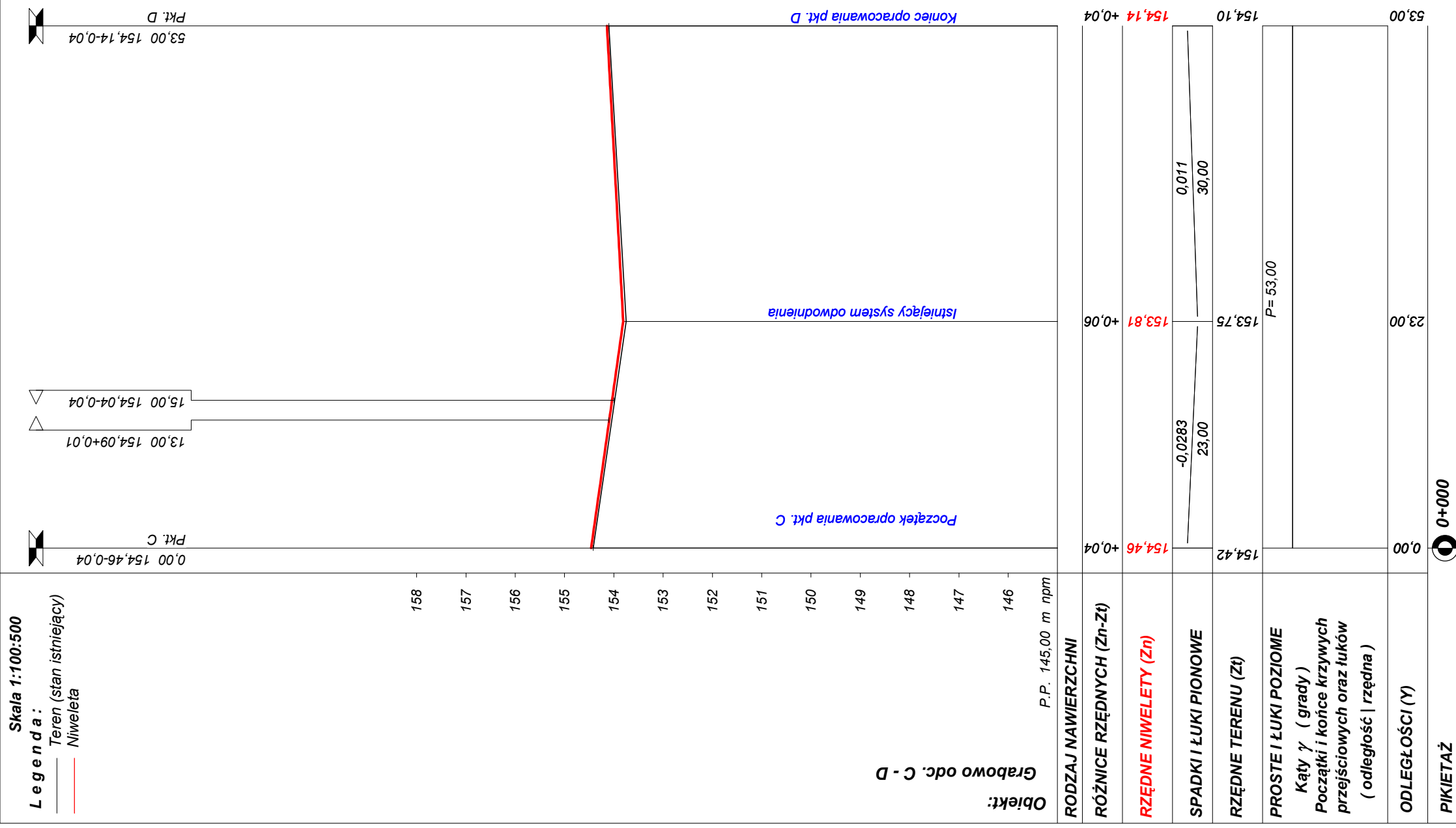
**Obiekt:**  
 Grabowo odc. A - B

P.P. 138,00 m nrm

Początek opracowania pkt. A  
 Istniejący system odwodnienia

<b>RODZAJ NAWIERZCHNI</b>																														
<b>RÓŻNICE RZĘDNYCH (Zn-Zt)</b>	+0,08	-0,02	+0,08	+0,08	+0,08	+0,08	+0,08	+0,08	+0,08	+0,08	+0,08	+0,08	+0,08	+0,08	+0,04	+0,04														
<b>RZĘDNE NIWELETY (Zn)</b>	142,98	142,88	143,28	143,78	144,48	145,08	145,68	147,08	147,98	148,98	150,38	150,48	151,18	151,54	152,34	152,84														
<b>SPADKI I ŁUKI PIONOWE</b>	-0,0059 17,00		0,0129 31,00		0,0294 17,00		0,0318 22,00		0,024 25,00		0,0261 23,00		0,05 28,00		0,022 41,00		0,0333 30,00		0,0424 33,00		0,0125 8,00		0,02 35,00		0,03 12,00		0,0216 37,00		0,0128 39,00	
<b>RZĘDNE TERENU (Zt)</b>	142,90	142,90	143,20	143,70	144,40	145,00	145,60	147,00	147,90	148,90	150,30	150,40	151,10	151,50	152,30	152,80														
<b>PROSTE I ŁUKI POZIOME</b>																														
<b>Kąty γ (grady)</b>																														
<b>Początki i końce krzywych przejściowych oraz łuków (odległość   rzędna)</b>																														
<b>ODLEGŁOŚCI (Y)</b>	0,00	17,00	48,00	65,00	87,00	12,00	35,00	63,00	4,00	34,00	67,00	75,00	10,00	22,00	59,00	98,00														
<b>PIKIETAŻ</b>	0+000					0+100			0+200				0+300			0+400														





<b>RODZAJ NAWIERZCHNI</b>	
<b>RÓŻNICE RZĘDNYCH (Zn-Zt)</b>	+0,06
<b>RZĘDNE NIWELETY (Zn)</b>	154,46 +0,04
<b>SPADKI I ŁUKI PIONOWE</b>	-0,0283 23,00
<b>RZĘDNE TERENU (Zt)</b>	153,75
<b>PROSTE I ŁUKI POZIOME</b>	P = 53,00
<b>Kąty <math>\gamma</math> (grady)</b>	
<b>Początki i końce krzywych przejściowych oraz łuków (odległość   rzędna)</b>	
<b>ODLEGŁOŚCI (Y)</b>	23,00
<b>PIKIETAŻ</b>	0+000

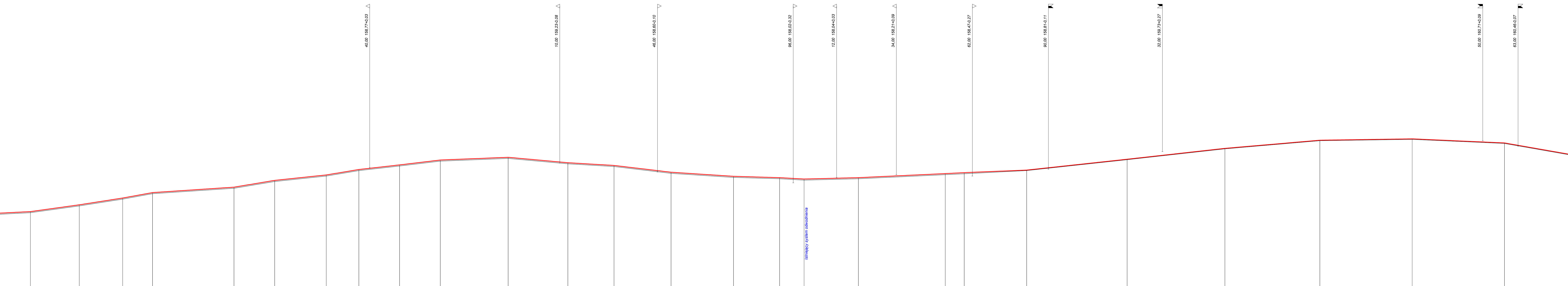
**Skala 1:100:500**

**Legenda:**

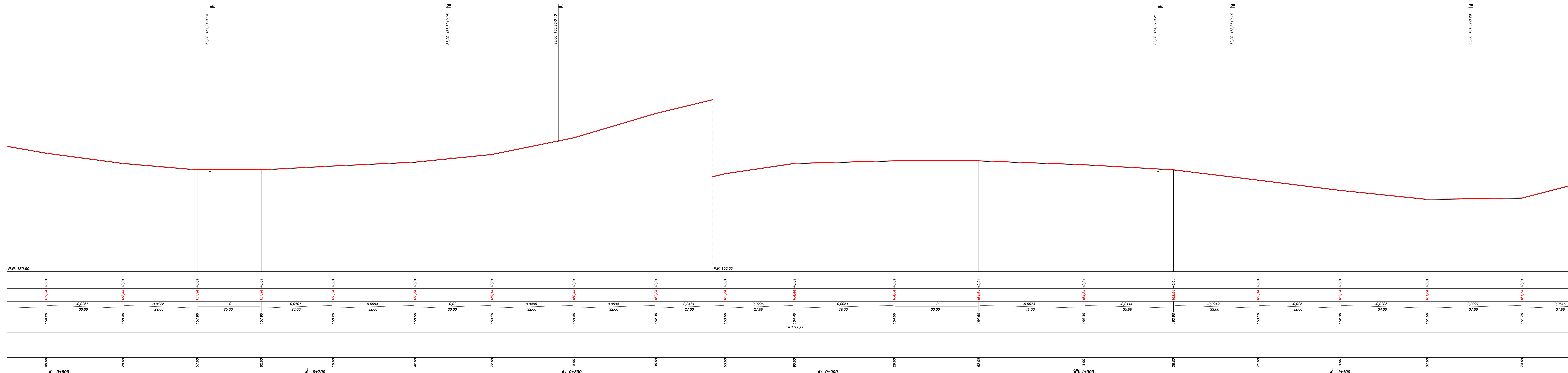
- Teren (stan istniejący)
- Niwelata
- Ekstremum łuku pionowego

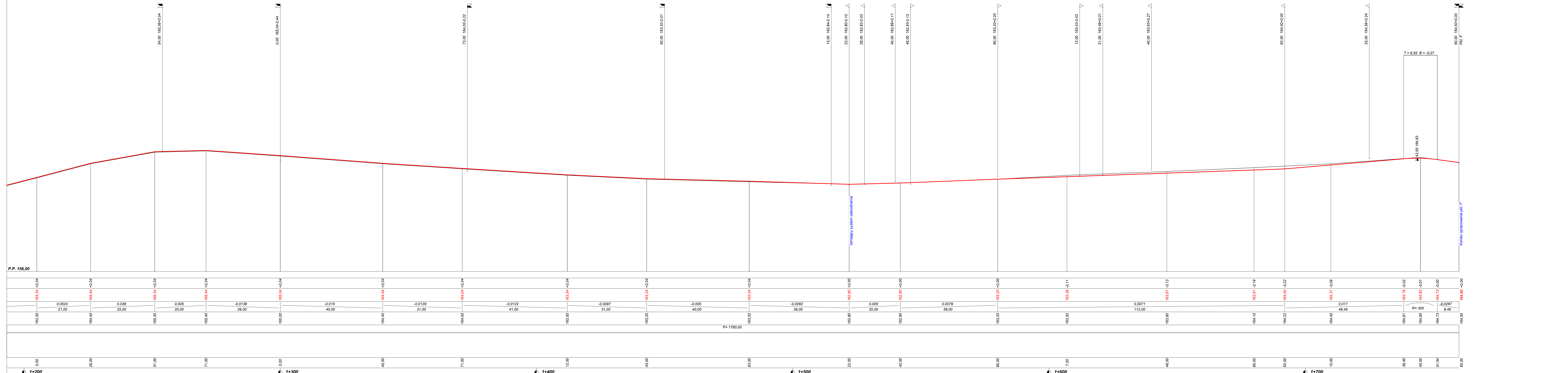
**Obiekt:**  
Grabowo odc. E - F

P.P. 150,00 m n.p.m.



<b>RODZAJ NAWIERZCHNI</b>																											
<b>RÓŻNICE RZĘDNYCH (Zn-Zt)</b>	+0,08	+0,08	+0,08	+0,08	+0,08	+0,08	+0,08	+0,08	+0,08	+0,08	+0,08	+0,08	+0,08	+0,08	+0,08	+0,08	+0,08	+0,08	+0,08	+0,04	+0,04	+0,04	+0,04	+0,04	+0,04		
<b>RZĘDNE NIWELETY (Zn)</b>	155,43	155,58	156,08	156,58	156,98	157,38	157,88	158,28	158,68	159,02	159,38	159,58	159,18	158,98	158,48	158,18	158,08	157,98	158,08	158,38	158,45	158,64	159,44	160,24	160,84	160,94	160,64
<b>SPADKI I ŁUKI PIONOWE</b>	0,01 15,00	0,0278 18,00	0,0312 16,00	0,0364 11,00	0,0133 30,00	0,0333 15,00	0,0211 19,00	0,0333 12,00	0,0227 15,00	0,024 15,00	0,008 25,00	-0,0182 22,00	-0,0118 17,00	-0,0238 21,00	-0,013 23,00	-0,0059 17,00	-0,0111 9,00	0,005 20,00	0,0094 32,00	0,01 7,00	0,0083 23,00	0,0216 37,00	0,0222 36,00	0,0171 35,00	0,0029 34,00	-0,0088 34,00	-0,035 40,00
<b>RZĘDNE TERENU (Zt)</b>	155,35	155,50	156,00	156,50	156,90	157,30	157,80	158,20	158,60	159,04	159,30	159,50	159,10	158,90	158,40	158,10	158,00	157,90	158,30	158,37	158,60	159,40	160,20	160,80	160,90	160,60	
<b>PROSTE I ŁUKI POZIOME</b>	P = 1760,00																										
<b>Kąty γ (grady)</b>																											
<b>Początki i końce krzywych przejściowych oraz łuków (odległość   rzędna)</b>																											
<b>ODLEGŁOŚCI (Y)</b>	0,00	15,00	33,00	49,00	60,00	90,00	5,00	24,00	36,00	51,00	66,00	91,00	13,00	30,00	51,00	74,00	91,00	0,00	20,00	52,00	59,00	82,00	19,00	55,00	90,00	24,00	58,00
<b>PIKIETAŻ</b>	0+000					0+100							0+200							0+300				0+400			0+500

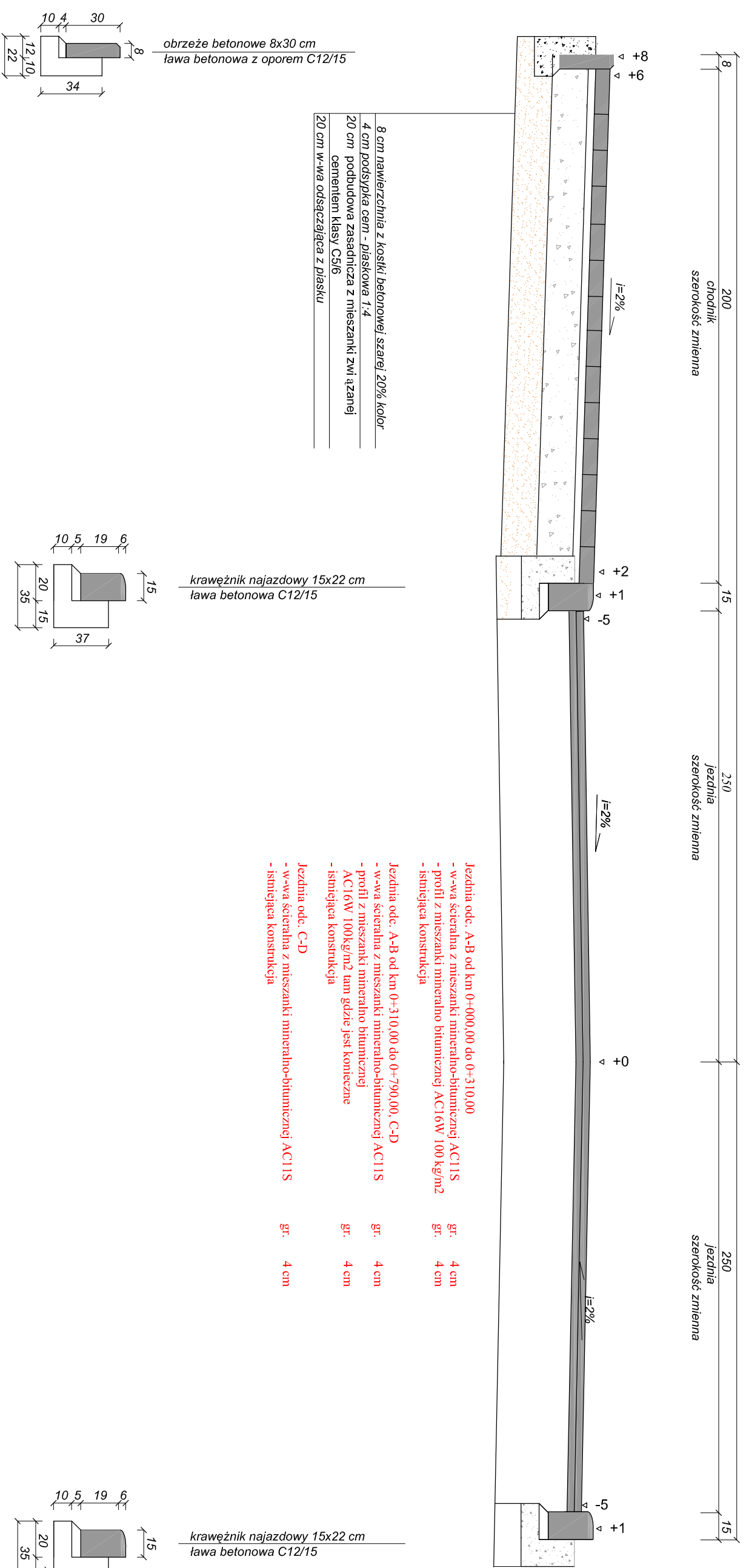






## Przekrój konstrukcyjny: droga gminna A-B od km 0+000,00 do 0+310,00, 0+310,00 do 0+790,00, C-D

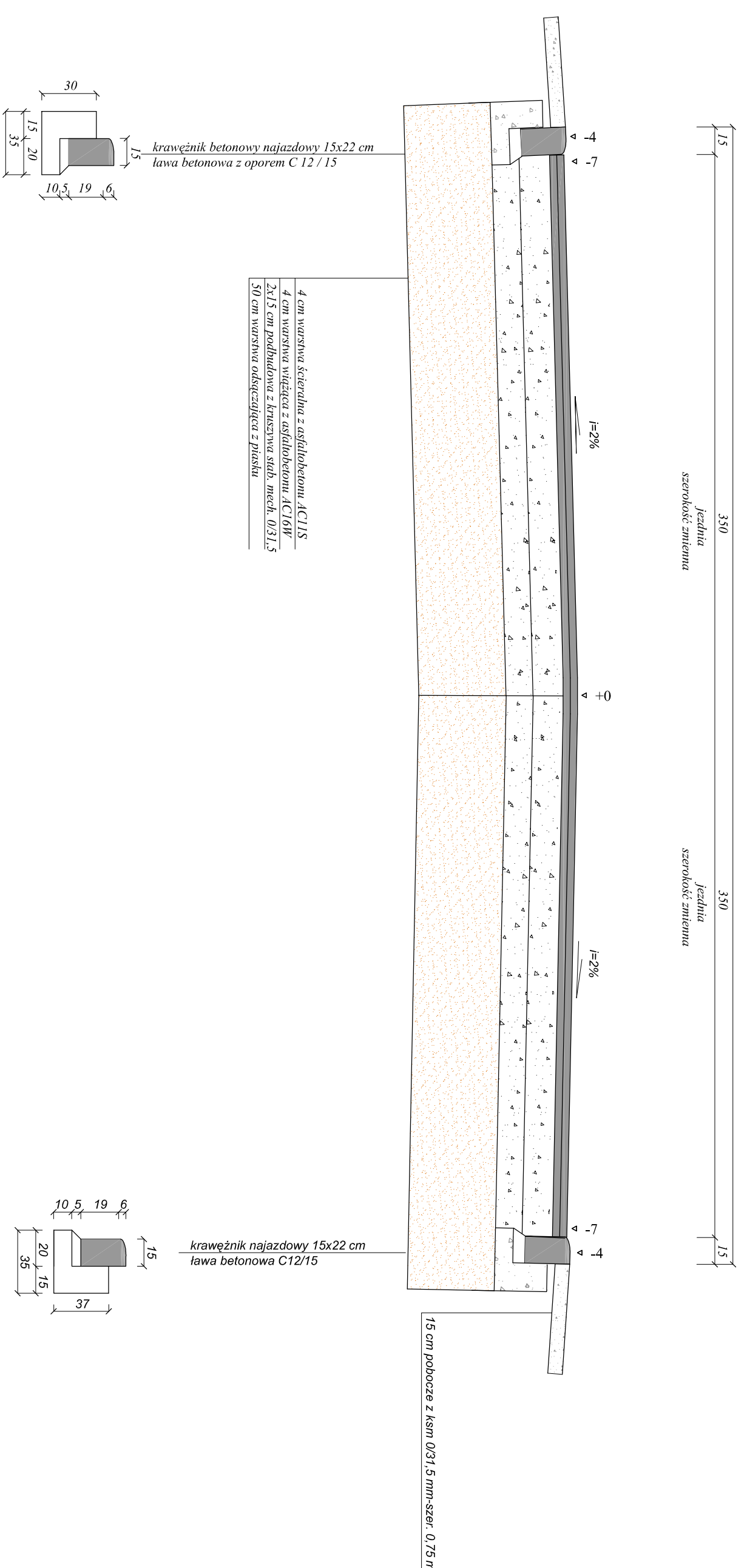
Skala 1:25  
[ wymiary w cm ]



Rysunek	<b>PRZEKROJ KONSTRUKCYJNY</b>	Rys. nr 4.0.
Zadanie	<b>Przebudowa drogi gminnej Grabowo-Grabowo PCR</b>	Skala: 1:25
Investor	Gmina Lubawa, Fljowo 73 14-260 Lubawa	Data: 04.02.2016
Wykonawca	DAN-TOR spółka z o.o. 14-200 Iława, ul. Kopernika 4c/22	
Projektant	Inż. Grzegorz Dziwiałski - upr. 19181/OI bez ograniczeń specjalność drogowa	

## Przekrój konstrukcyjny: droga gminna E-F od 0+000,00 do 0+359,00

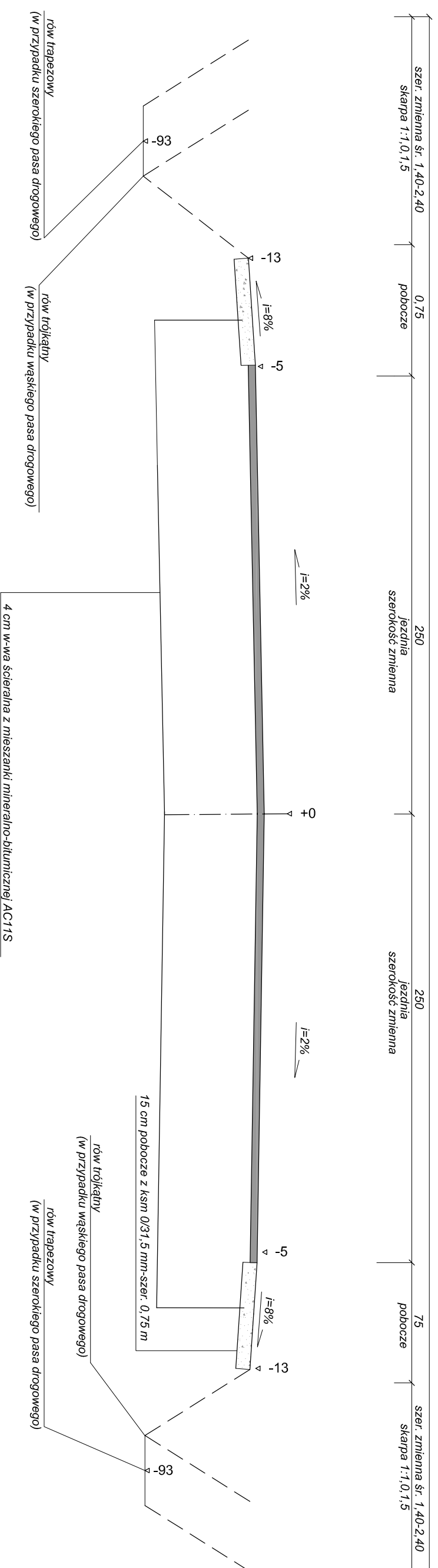
Skala 1:25  
[ wymiary w cm ]



Rysunek	<b>PRZEKROJ KONSTRUKCYJNY</b>	Rys. nr 4.1.
Zadanie	<b>Przebudowa drogi gminnej Grabowo-Grabowo PCR</b>	Skala: 1:25
Investor	Gmina Lubawa, Fljowo 73 14-260 Lubawa	Data: 04.02.2016
Wykonawca	DAN-TOR spółka z o.o. 14-200 Iława, ul. Kopernika 4c/22	
Projektant	Inż. Grzegorz Dziwiałski - upr. 19181/OI bez ograniczeń specjalność drogowa	

Przekrój konstrukcyjny: droga gminna E-F od 0+359,00 do 1+522,00

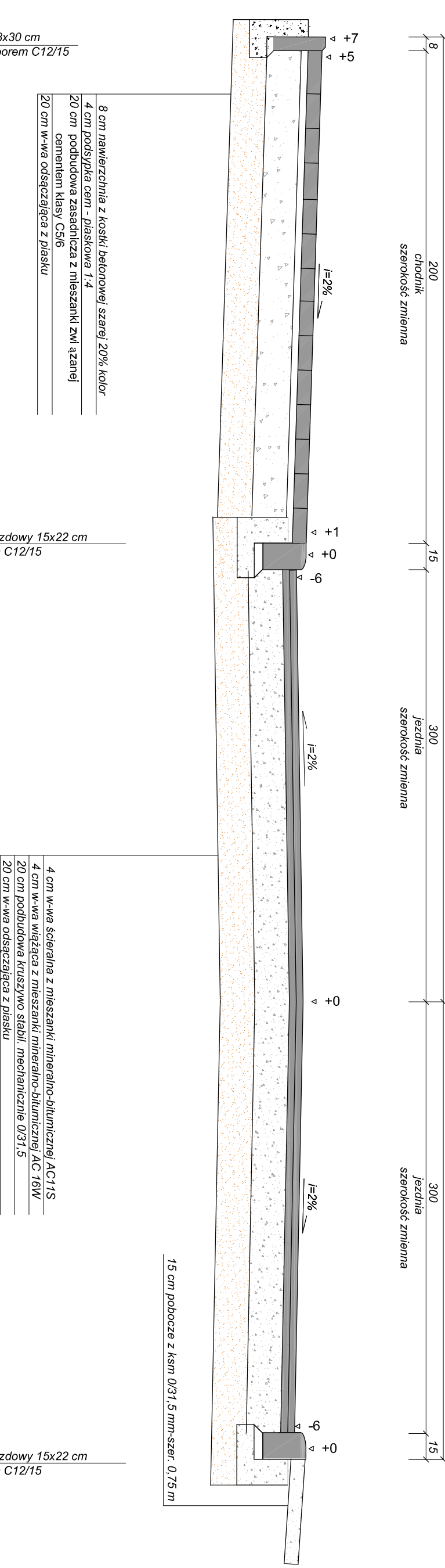
Skala 1:25  
[ wymiary w cm ]



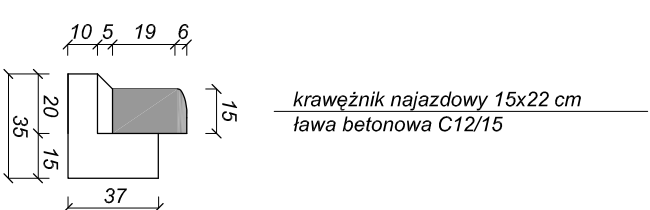
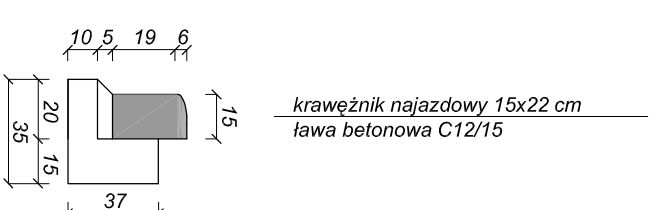
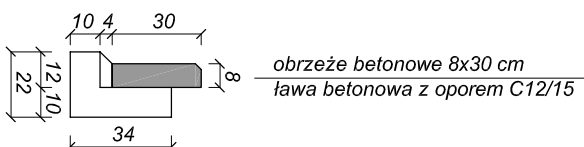
Rysunek	<b>PRZEMKROJ KONSTRUKCYJNY</b>	Rys. nr 4.1.
Zadanie	Przebudowa drogi gminnej Grabowo-Grabowo PCR	Skala: 1:25
Investor	Gmina Lubawa, Filowo 73	Data: 04.02.2016
Wykonawca	DAN-TOR spółka z o.o. 14-200 Iława, ul. Kopernika 4c/22	
Projektant	Inż. Grzegorz Drzyckiński - upr. 191/81/OL bez ograniczeń specjalność drogowa	

Przekrój konstrukcyjny: droga gminna odc. E-F od km 1+522,00 do 1+760,00

Skala 1:25  
[ wymiary w cm ]



Rysunek	<b>PRZEMKROJ KONSTRUKCYJNY</b>	Rys. nr 4.2.
Zadanie	Przebudowa drogi gminnej Grabowo-Grabowo PCR	Skala: 1:25
Investor	Gmina Lubawa, Filowo 73	Data: 04.02.2016
Wykonawca	DAN-TOR spółka z o.o. 14-200 Iława, ul. Kopernika 4c/22	
Projektant	Inż. Grzegorz Drzyckiński - upr. 191/81/OL bez ograniczeń specjalność drogowa	

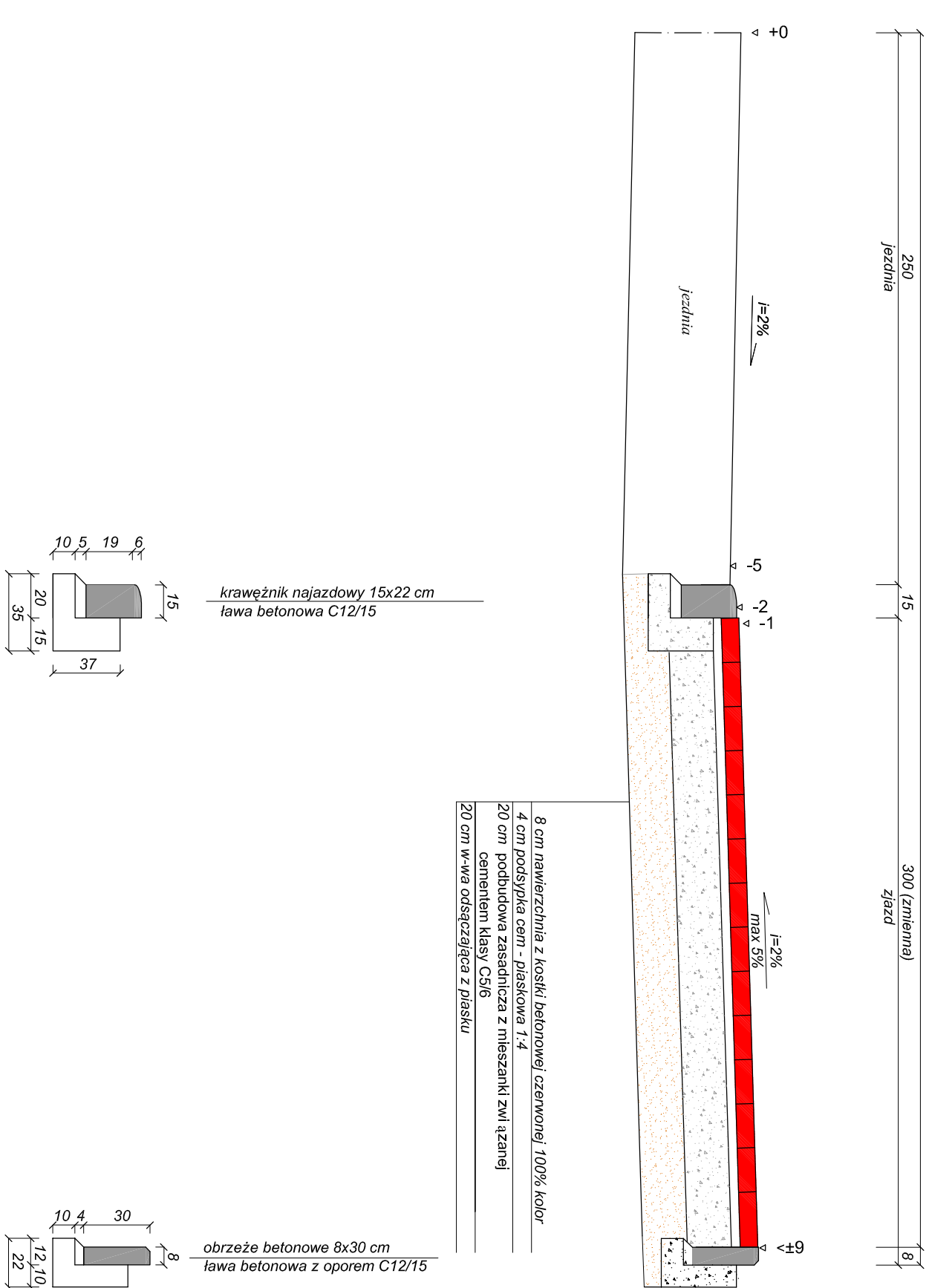


- 8 cm nawierzchnia z kostki betonowej szarej 20% kolor
- 4 cm podsyjka cem. - piaskowa 1:4
- 20 cm podbudowa zasadnicza z mieszanki zwi. szarej cementem klasy C56
- 20 cm w-wa odsączająca z piasku

- 4 cm w-wa szteralia z mieszanki mineralno-bitumicznej AC11S
- 4 cm w-wa wiążąca z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 16W
- 20 cm podbudowa kruszywo stabil. mechaniczne 0/31,5
- 20 cm w-wa odsączająca z piasku

### Przekrój konstrukcyjny: droga gminna, zjazdy z kostki betonowej

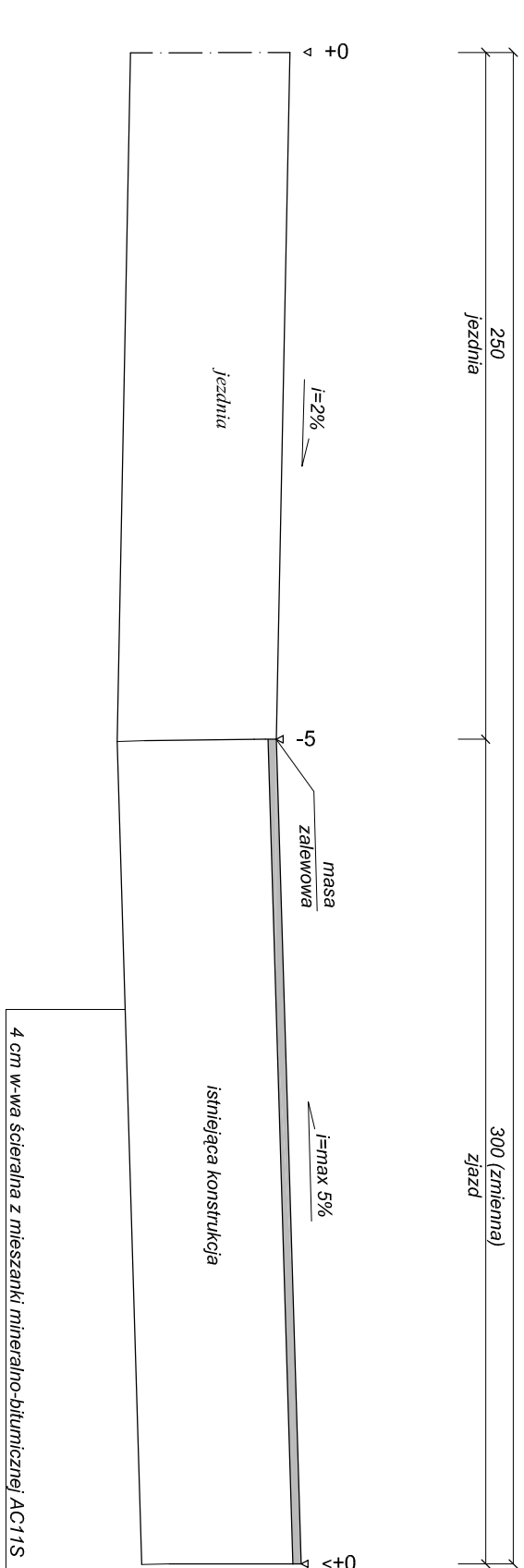
Skala 1:25  
[ wymiary w cm ]



Rysunek	<b>PRZEKROJ KONSTRUKCYJNY</b>	Rys. nr 4.3.
Zadanie	Przebudowa drogi gminnej Grabowo-Grabowo PCR	Skala: 1:25
Inwestor	Gmina Lubawa, Filjwo 73 14-260 Lubawa	Data: 04.02.2016
Wykonawca	DAN-TOR spólka z o.o. 14-200 Iława, ul. Kopernika 4c/22	
Projektant	Inż. Grzegorz Drzydzinski - upr. 19181/OL bez ograniczeń specjalność drogowa	

### Przekrój konstrukcyjny: droga gminna, zjazdy z mieszanki mineralno bitumicznej

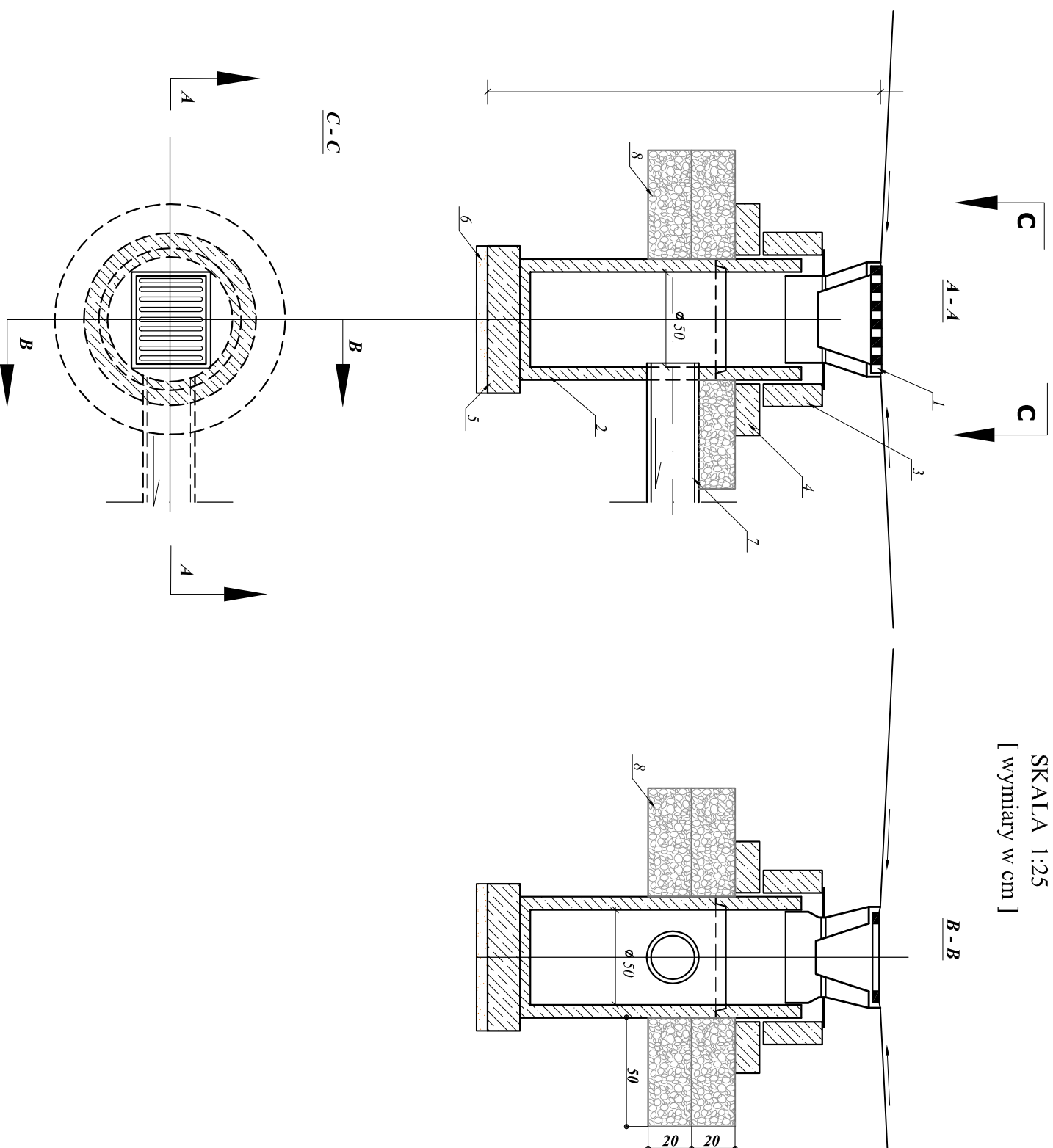
Skala 1:25  
[ wymiary w cm ]



Rysunek	<b>PRZEKROJ KONSTRUKCYJNY</b>	Rys. nr 4.4.
Zadanie	Przebudowa drogi gminnej Grabowo-Grabowo PCR	Skala: 1:25
Inwestor	Gmina Lubawa, Filjwo 73 14-260 Lubawa	Data: 04.02.2016
Wykonawca	DAN-TOR spólka z o.o. 14-200 Iława, ul. Kopernika 4c/22	
Projektant	Inż. Grzegorz Drzydzinski - upr. 19181/OL bez ograniczeń specjalność drogowa	

# WPUSTY ULICZNE - SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY

SKALA 1:25  
[ wymiary w cm ]



### ZASTOSOWANIE

Do odprowadzenia wód opadawych z jezdni ulicznych i placów do kanałów deszczowych

### MATERIAŁY

- 1 - Wpust uliczny żelwny przejrzadowy, typ ciężki
- 2 - Kregi średnicy 50cm
- 3 - Pierścieni żelbetowy śr. 65 cm
- 4 - Pierścieni żelbetowy odcieżający śr. 65 cm
- 5 - Płyta fundamentowa grubości 15cm
- 6 - Podspypka z tłucznia lub żwiru grubości 7 cm.
- 7 - Przekanalik SN8 śr. 20 cm
- 8 - KSM 0/31,5 mm\*

\*Wyliczenie ilości KSM dla poz. 8  
ulożonego pod pierścieniem odcieżającym:  
2,04 m<sup>2</sup> x 2(gł. warstwy) = 4,08 m<sup>2</sup> - dla jednego wpustu  
Wykonac zgodnie z SST D-04.04.02  
Is=1,0

"DAN-TOR" spółka z o.o.  
14-200 Hawa ul. Kopernika 4c/22  
tel. kom. 0 793 123 153

**Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

**TEMAT:** Przebudowa drogi gminnej Grabowo-Grabowo PGR

**BRANŻA:** drogowa: CPV - 45 23 31 20-6

**INWESTOR:** Gmina Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa

**PROJEKTANT:** inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr 191/81/OL

*Opracowano na podstawie Dz. U 120/2003 r. poz. 1126 z 10 lipca 2003 r*

.....

**DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU:** 04. 02. 2016 r.

**CZĘŚĆ OPISOWA**  
**do informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

**1. Zakres robót**

**Przebudowa drogi gminnej Grabowo-Grabowo PGR**

- przebudowa jezdni z asfaltobetonu
- przebudowa zjazdów na posesję z asfaltobetonu, kostki betonowej
- przebudowa chodnika z kostki betonowej
- obustronna ścinka poboczy wraz z wykonaniem poboczy z kruszywa 0-31,5
- usunięcie chwastów i zakrzaceń z pasa drogowego oraz karp, rekultywacja zieleni
- odbudowa, oczyszczenie rowów przydrożnych, przebudowa odwodnienia poprzez odtworzenie

**Inwestor : Gmina Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa**

Jednostka projektowa ; „DAN-TOR” spółka z o.o. Iława, ul. Kopernika 4c/22, 14-200 Iława

**1.2. Kolejność realizacji**

- I etap – roboty drogowe

**2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

- zabudowa w odl. około 20 m
- sieć energetyczna, telefoniczna, sieć wodociągowa, kanalizacja sanitarna

**3. Elementy zagospodarowania stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

- instalacje podziemne, praca na krawędzi jezdni

**4. Zagrożenia podczas realizacji**

**4.1. Roboty drogowe**

- skala ; 30 pracowników , samochód ciężarowy, koparka, zagęszczarka, rozkładarka kostki, mas, walce drogowe
- rodzaj ; praca pracowników i sprzętu w strefie oddziaływania jezdni
- miejsce ; droga gminna Grabowo-Grabowo PGR
- czas ; 90 dni roboczych

**5. Sposób instruktażu pracowników**

- szkolenie na stanowisku pracy
- wykazanie ryzyka ; praca w obrębie czynnej drogi
- omówienie sprzętu i środków bezpieczeństwa ; samochody ciężarowe, wibromoty , dźwigi , koparki, zagęszczarki, rozkładarki kostki, mas, walce drogowe
- omówienie ; instrukcji ppoż. , pierwszej pomocy , telefony alarmowe działania w przypadku uszkodzenia sieci ; elektrycznej , telefonicznej, wodnej, sanitarnej,

**6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom**

- sprawdzenie aktualności szkoleń , uprawnień i badań pracowników
- sprawdzenie dokumentów eksploatacyjnych maszyn i urządzeń
- sprawdzenie atestów materiałów
- ustawienie oznakowania zgodnie z „ projektem czasowej organizacji ruchu”
- wyznaczenie i ogrodzenie stref roboczych
- codzienne sprawdzanie prawidłowości ogrodzenia , oznakowania i stanu szalunków
- używanie sprzętu i odzieży ochrony osobistej
- wskazanie i odszukanie urządzeń infrastruktury podziemnej
- montaż rur osłonowych i zabezpieczeń na instalacji podziemnej
- zawiadomienie wszystkich użytkowników infrastruktury podziemnej i nadziemnej
- wyznaczenie ; miejsca ustawienia barakowozów, dróg wjazdowych i wyjazdowych na budowie
- zapewnienie koniecznej ilości sprzętu ppoż. na poszczególnych stanowiskach i maszynach
- zorganizowanie ochrony maszyn i sprzętu oraz prowadzonych robót
- zapewnienie dostępu do telefonu w ciągu całej doby
- ustawienie tablicy informacyjnej budowy

**7. W/w zalecenia dotyczą generalnego wykonawcy , podwykonawców , sprzętu najemnego**

**8. Informację opracowano na podstawie**

- projektu budowlanego przebudowy drogi
- Dz.U. 120 / 2003 r. , poz. 1126 z dnia 10 lipca 2003 r

**URZĄD WOJEWÓDZKI**  
**w Olsztynie**

określenie

----- Olsztyn ----- dnia 25.09.75 ----- 12.81.

Nr 494/84/OL

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYKOTOWANIA ZA WODOWEGO**  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1, § 5 ust. 1 p. 11 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975  
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się:

Obywatel (imię) Grzegorz DRZYMSKI (imię i nazwisko)  
-----  
----- inżynier budownictwa drogowego (stopień naukowy - tytuł) -----  
urodzony (s) dnia 17 listopada 1949 r. w Cdańsku  
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji  
----- projektanta oraz kierownika budowy i robót (rodzaj funkcji) -----  
w specjalności: konstrukcyjno-inżynierskiej  
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)  
w zakresie drog i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych

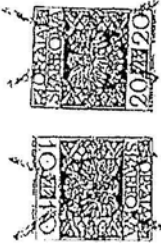
KA-BUAGI  
CWD MA-BUAGI str. 1081-KW-11 WDA zam. 314-81 20.09 p.d.m. 114  
(specjalizacja zawodowa)

el (145) ----- Grzegorz DRZYMSKI ----- jest upoważniony (s) do:

1. Sporządzenia projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
  2. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.
- Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Ministerstwa Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska, w terminie 14 dni od daty otrzymania, za pośrednictwem Wojewody Olsztyńskiego.

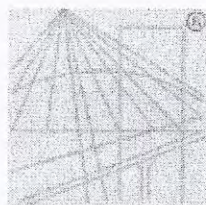


*Grzegorz Drzymski*  
Urząd Wojewódzki w Olsztynie



m. p.

Gospa i pleneo



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R O W  
B U D O W N I C T W A

## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-Z2C-HP8-93E \*

Pan Grzegorz Drzycimski o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0518/01  
adres zamieszkania ul. Sikorskiego 38, 14-200 Iława  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-15 roku przez:

Mariusz Dobrzeńcki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.





## UZGODNIENIE Nr 75393/TODDROU/P/2015

z dnia 12-11-2015r

**Dotyczy:** Projektu przebudowy drogi gminnej Grabowo-Grabowo PGR,  
gmina Lubawa.

### Przedłożony projekt uzgadnia się na następujących warunkach:

1. Istniejącą sieć telekomunikacyjną podziemną / napowietrzną, będącą własnością Orange Polska, Technicznej Obsługi Klienta, zaznaczono na mapie sytuacyjno – wysokościowej symbolem – T.
2. Odkryte w trakcie prowadzenia prac, podziemne elementy infrastruktury telekomunikacyjnej Orange Polska niezainwentaryzowane geodezyjnie, należy zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić Orange Polska, w celu określenia sposobu usunięcia kolizji.

Kontakt:

w godzinach 8<sup>00</sup> – 16<sup>00</sup> od poniedziałku do piątku w dni robocze – Pan Kazimierz Dembowski, tel. 023 697 50 04; fax 023 697 50 56, w pozostałym czasie - Dysponent Uszkodzeniowy, tel. 0 89 525 30 30;

3. Wykonawca z 7-dniowym wyprzedzeniem, musi pisemnie powiadomić:

Orange Polska,

Dostarczanie i Serwis Usług,

Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6-Olsztyn,

10-004 Olsztyn, ul. Pieniężnego 21a, fax 89 525 22 86,


o zamiarze rozpoczęcia prac, podając jednocześnie numer powyższego Uzgodnienia.

4. Podczas prowadzenia prac:

- ustala się 2-metrową strefę ochronną z każdej strony naszych urządzeń. W strefie ochronnej prace należy prowadzić ręcznie. Szczegółowy przebieg i usytuowanie urządzeń w terenie należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych, potwierdzonych wpisem do Dziennika Budowy
- w razie odkrycia urządzeń telekomunikacyjnych należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osiadaniem ziemi. Skrzyżowania i zbliżenia należy wykonać zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 26.10.2005, a przed zasypaniem urządzeń, w celu stwierdzenia poprawności wykonania prac i braku uszkodzeń na urządzeniach Orange Polska, należy skontaktować się z pracownikiem Orange Polska wymienionym w punkcie 2.
- przed rozpoczęciem prac ziemnych, ustalić głębokość ułożenia podziemnej infrastruktury Orange Polska metodą przekopu próbnego. W szczególnych przypadkach prace ziemne prowadzić pod nadzorem pracownika Orange Polska,
- przy niwelacji terenu doprowadzić do zachowania normatywnej głębokości dla infrastruktury Orange Polska,
- dokonać regulacji ram i pokryw studni kablowych do poziomu wyznaczonego przez projektowane rzędne. Koszty związane z regulacją, wymianą i naprawą uszkodzonych elementów studni podczas prowadzonych prac, ponosi Inwestor,
- w miejscach skrzyżowań oraz na planowanych wjazdach, na infrastrukturze Orange Polska zastosować osłonowe, dwudzielne rury Arota lub inne trwałe zabezpieczenie.

5. Orange Polska, Dostarczanie i Serwis Usług informuje, że nie będzie ponosił kosztów przebudowy i poziomowania swoich urządzeń w przypadku zmiany rzędnych wysokości terenu w wyniku realizacji projektu,
6. Orange Polska, Dostarczanie i Serwis Usług, zobowiązuje Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość uszkodzenia naszych urządzeń i powstania awarii sieci telekomunikacyjnej oraz pokrycia wszelkich kosztów związanych z powstaniem awarii sieci telekomunikacyjnej na skutek prowadzenia tych prac,
7. Zakończenie zadania inwestycyjnego wymaga zgłoszenia do Orange Polska w celu sprawdzenia prawidłowości wykonania prac. Kontakt zgodnie z punktem 2.
8. Ze względu na możliwość wystąpienia zmian w zasobach infrastruktury telekomunikacyjnej na obszarze objętym projektem, niniejsze Uzgodnienie ważne jest 12 miesięcy od daty jego wydania.

Tomasz Marciniak

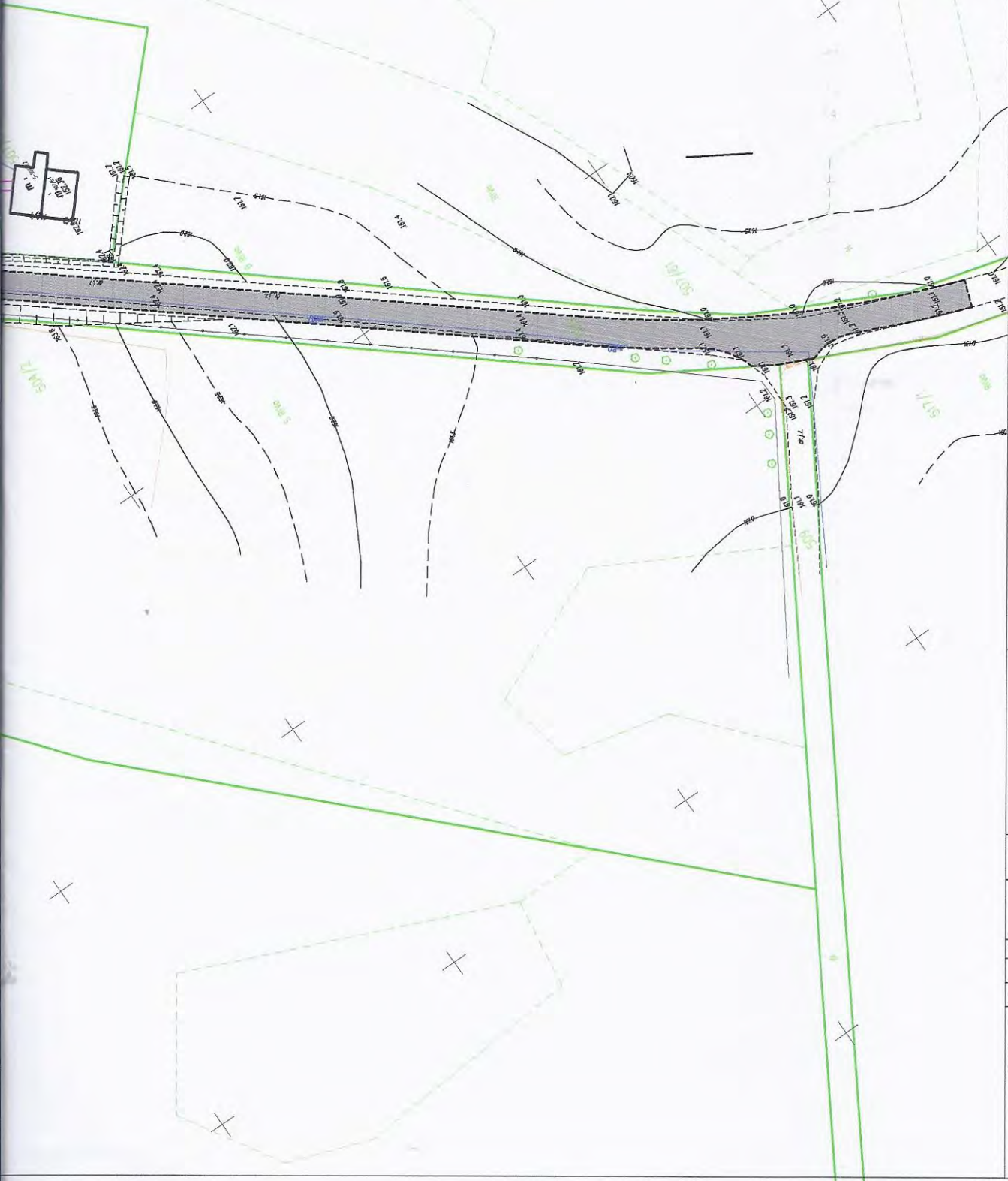


Starszy Specjalista  
ds. Ewidencji i Zarządzania  
Danymi o Infrastrukturze

Orange Polska S.A.  
Dostarczanie i Serwis Usług  
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi  
o Infrastrukturze 6-Olsztyn

L.dz. .... 20  
Uzgodniono z zastrzeżeniem uwag 5393/1/00DDROU/P/2015  
Wg przekazanego załącznika

*Olsztyn*  
Miejscowość  
12.11.2015  
Data  
*[Podpis]*  
Pod.



LEGENDA

	Jezdnia z asf.
	Zjazdy na p.
	Chodnik z k.
	Krawężniki r.
	Krawężniki b.
	Obrzeże bet.
	Krawędź jez.

UKŁAD ARKUSZY



Rysunek	
Zadanie	
Inwestor	Gmina
Wykonawca	"DAN-TOR"
Projektant	inż. G. [nazwisko] upr.

NIP 583-000-11-90

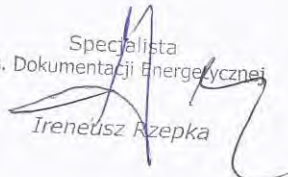
## UZGODNIENIE Nr PZT/002015/64/15

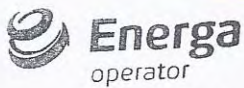
z dnia 06.11.2015 roku.

Obiekt: Projekt zagospodarowania terenu: przebudowy nawierzchni drogi gminnej Grabowo – Grabowo PGR na dz. nr 505, 147, 268/10 w m. Grabowo gm. Lubawa.

Uzgodniono pod względem kolizji z istniejącymi urządzeniami energetycznymi będącymi w eksploatacji z uwagami:

1. Prace przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z liniami kablowymi energetycznymi w przypadku ich odsłaniania wykonywać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego, z zachowaniem szczególnej ostrożności i normatywnych odległości, na kablach energetycznych założyć dwudzielne osłony otaczające a miejsca skrzyżowań zgłosić do sprawdzenia przed zasypaniem do Rejonu Dystrybucji w Ostródzie, ul. Przemysłowa 13, (tel. 89 6121540).
2. Wykonawca prac ziemnych ponosi pełną odpowiedzialność za skutki ewentualnych awarii urządzeń energetycznych oraz spowodowanie zagrożeń dla pracowników i osób postronnych na skutek nieprawidłowo prowadzonych prac, braku zabezpieczenia urządzeń, itp.
3. Prace w pobliżu napowietrznych linii energetycznych nN 0,4kV i SN 15kV wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami z zachowaniem odległości określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 06 lutego 2003r. (Dz.U. Nr 47, poz. 401).
4. Przy zmianie rzędnej przebudowywanej nawierzchni remontowanej drogi projektant zobowiązany jest do sprawdzenia maksymalnych, dopuszczalnych zwisów przewodów krzyżujących się z nią napowietrznych linii SN 15kV, nN 0,4kV i przyłączy energetycznych.
5. Krzyżujące się z drogą gminną Grabowo – Grabowo PGR napowietrzne linie SN 15kV, nN 0,4kV i przyłącza energetyczne wkreślono kolorem czerwonym.
6. Uzgodnienie ważne jest do dnia 06.11.2017r.

Specjalista  
ds. Dokumentacji Energetycznej  
  
Ireneusz Rzepka



**ENERGA OPERATOR SA**  
Oddział w Olsztynie  
Rejon Ostróda  
ul. Przemysłowa 13  
14-100 Ostróda

NIP 583-000-11-90

*Zatwierdzone do negocjowania w  
PZT/EO/2015/64/15 z dn. 06.11.2015r.*

Specjalista  
ds. Dokumentacji Energetycznej

*Ireneusz Rzepka*



**Zakład Komunalny Gminy Lubawa Sp. z o.o.**  
Łążyn 22, 14-260 Lubawa

NIP: 744-180-91-77, Regon: 281431558, Numer KRS : 0000433631

tel./fax: 89 645 12 80,

tel. dyżurny: 604 23 16 63

e-mail: [zkgl@op.pl](mailto:zkgl@op.pl)

konto: BS Lubawa 17 8832 0001 1001 0000 1414 0001

Łążyn, dnia 6 listopada 2015

Zakład Komunalny Gminy Lubawa Sp. z o.o.  
14-260 Lubawa, Łążyn 22  
tel./fax 89 645 12 80  
NIP 744-180-91-77, Regon 281431558

**Zakład Usług „DAN\_TOR” Sp. z o.o.**

**ul. Kopernika 4C/22**

**14-200 Iława**

L.dz. ( 572 )/2015

**Dotyczy: Przebudowa drogi gminnej Grabowo – PGR Grabowo**

Uzgadnia się projekt przebudowy drogi pod względem kolizji z istniejącej sieci wodociągowej będącą w eksploatacji Zakładu Komunalnego Gminy Lubawa Sp. z o.o. z następującymi uwagami:

1. *Prace ziemne w rejonach zbliżeń z istniejącymi zasuwami i siecią wykonywać z należytą ostrożnością*
2. *Skrzynki uliczne zasuw wypoziomować do poziomu jezdni lub chodnika.*
3. *Co najmniej 7 dni przed przystąpieniem do prac ziemnych w rejonie występowania urządzeń wodociagowych powiadomić pisemnie Zakład Komunalny Gminy Lubawa Sp. z o.o. (nr tel. 89 645 12 80)*
4. *Po zakończeniu prac zgłosić do odbioru.*

PREZES ZARZĄDU

  
Adam Marchlewski



Zakład Komunalny Gminy Lubawa Sp. z o.o.  
14-260 Lubawa, Łążyn 22  
tel./fax 89 645 12 80  
NIP 744-180-91-77, Regon 281431558

*Uzgodniono w op. pisemna  
z dnia 6.11.2015 (L. dr 572/2015)  
607/15 6.11.2015*

PREZES ZARZĄDU  
*[Signature]*  
Adam Marchlewski