

„DAN-TOR” spółka z o.o.
14-200 Iława ul. Kopernika 4c/22
t e l. kom. 0 793 123 153
e-mail dan-ilawa@wp.pl



egz.1

RODZAJ OPRACOWANIA	PROJEKT BUDOWLANY
OBIEKT	Droga gminna Tuszewo-Mortęgi Nr 147018N w msc. Tuszewo
INWESTOR	Gmina Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa
TEMAT	Przebudowa drogi gminnej Tuszewo-Mortęgi Nr 147018N w msc. Tuszewo
ADRES	Działki pod inwestycje 304/1, 345, 339 -obręb 23 Tuszewo
BRANŻA	drogowa : CPV - 45 23 31 20-6 Kategoria obiektu budowlanego IV, XXV
PROJEKTANT	inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia bez ograniczeń w specjalności drogowej nr 191/81/OL
ASYSTENT PROJEKTANTA	mgr Daniel Drzycimski

Data sporządzenia projektu 22.08.2016 rok

SPIS TREŚCI DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

1. Strona tytułowa	1 str
2. Oświadczenie projektanta	2 str
3. Projekt zagospodarowania terenu	
- strona tytułowa	3 str.
- część opisowa	4-7 str.
- część rysunkowa	8 str.
4. Projekt architektoniczno budowlany	
- strona tytułowa	9 str.
- część opisowa	10-15 str.
- część rysunkowa	16-20 str.
4 Informacja b i o z	
- strona tytułowa	21 str.
- część opisowa	22 str.
5. Uprawnienia projektowe	23-24 str.
6. Uzgodnienia	25-30 str.
7. Projekt zawiera	30 str.

"DAN-TOR" spółka z o.o.
14-200 Hawa ul. Kopernika 4c/22
tel. kom. 0 793 123 153

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

TEMAT: Przebudowa drogi gminnej Tuszewo-Mortęgi Nr 147018N w msc. Tuszewo

BRANŻA: drogowa: CPV - 45 23 31 20-6

INWESTOR: Gmina Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa

PROJEKTANT: inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr 191/81/OL

Oświadczenie wg Prawa Budowlanego ; art. 20 ust. 4

Projekt sporządzono zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Sprawdzający: - nie dotyczy branży drogowej

Prawo Budowlane art. 20 ust 2 , ust 3 projekt jest zaliczony do obiektów o konstrukcji prostej

.....

DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU:

22. 08. 2016 r.

*"DAN-TOR" spółka z o.o.
14-200 Hawa ul. Kopernika 4c/22
tel. kom. 0 793 123 153*

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

TEMAT: **Przebudowa drogi gminnej Tuszewo-Mortęgi Nr 147018N w msc. Tuszewo**

BRANŻA: drogowa: CPV - 45 23 31 20-6

INWESTOR: **Gmina Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa**

PROJEKTANT: inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr 191/81/OL

.....

DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU: 22. 08. 2016 r.

O P I S T E C H N I C Z N Y
do projektu zagospodarowania terenu

1. Przedmiot inwestycji:

Przebudowa drogi gminnej Tuszewo-Mortęgi

- przebudowa jezdni z asfaltobetonu
- przebudowa zjazdów na posesję z asfaltobetonu, kostki betonowej
- przebudowa chodnika z kostki betonowej
- obustronna ścinka poboczy wraz z wykonaniem poboczy z kruszywa 0-31,5
- usunięcie chwastów i zakrzaczeń z pasa drogowego oraz karp, rekultywacja zieleni
- odbudowa, oczyszczenie rowów przydrożnych, remont odwodnienia poprzez odtworzenie

Inwestor : Gmina Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa

Jednostka projektowa ; „DAN-TOR” spółka z o.o. Iława, ul. Kopernika 4c/22, 14-200 Iława

2. Podstawa opracowania :

- *zlecenie od Inwestora*
- podkłady geodezyjne – mapa sytuacyjno – wysokościowa
- pomiary uzupełniające w terenie
- założenia projektowania dróg
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290)
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j. t. w Dz. U. 2015, poz. 460)
- rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2016, poz. 124)

3. Istniejący stan zagospodarowania

Przebudowa drogi gminnej znajduje się na terenie gminy Lubawa, powiat iławski. W ramach inwestycji należy przebudować istniejący odcinek drogi na odcinku Tuszewo-Mortęgi. Droga gminna przebiega przez tereny zabudowane (mśc. Tuszewo).

Istniejący teren nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, nie leży w strefie ochrony konserwatorskiej, oddziaływania górniczego.

Obszar oddziaływania obiektów jest zgodny z obowiązującymi normami, przepisami prawa i jest zgodny obszarem działek przeznaczonych pod inwestycje i nie wykracza poza te działki.

Przepisy prawa w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektów

Numer ewidencyjny	Podstawa formalno-prawna włączenia do obszaru objętego oddziaływaniem	Uwagi
Zgodnie z stroną tytułową	Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami)	

3.1. Jezdnia

Na terenie inwestycji występuje jezdnia o nawierzchni asfaltowej

3.2. Chodnik

Ruch pieszy w terenie zabudowanym odbywa się po istniejących chodnikach betonowych

3.3. Zjazdy na posesję

Sąsiadujące z drogą działki są obsługiwane przez zjazdy na posesje o nawierzchni gruntowej, betonowej, asfaltowej

3.4. Istniejące elementy infrastruktury:

Kanalizacja sanitarna, sieć wodociągowa, sieć energetyczna, telefoniczna

3.5. Ukształtowanie terenu

Ukształtowanie terenu jest łagodne.

3.6. Budowa geologiczna i warunki wodne:

Na podstawie analizy warunków gruntowo-wodnych zaleca się przyjąć grupę nośności podłoża G2 piaski drobnoziarniste, średnioziarniste, gliny piaszczyste, gliny zwięzłe, żwiry, pospółki. Na danym odcinku drogi nie stwierdzono wody gruntowej w postaci warstwy wodonośnej. Strefa przemarzania dla obszaru projektowanej inwestycji wynosi 1,0 m.

3.7. Rozbiórki

- rozbiórka nawierzchni betonowych, asfaltowych
- rozbiórka krawężnika, obrzeży, ław betonowych

4. Elementy projektowane

4.1. Przebudowa jezdni, zjazdów na posesje, chodnika

Zaprojektowano jezdnie o nawierzchni z asfaltobetonu szerokości 5,50 m, 6,00 m (podłączenie do istniejącej nawierzchni w msc. Tuszewo). **Długość projektowanej przebudowy to 988,00 m-dotyczy odcinka A-B.**

Trasa drogi w planie jak i w przekroju podłużnym została dostosowana do istniejącego odcinka drogi, oraz konfiguracji terenu. Oś drogi projektowanej dopasowano do istniejącego stanu drogi-niweletę drogi należy prowadzić w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni drogi.

Nawierzchnię jezdni zaprojektowano z asfaltobetonu. Przekrój poprzeczny jezdni zaprojektowano jako daszkowy, jednostronny-spadki poprzeczne należy nawiązać do istniejącej nawierzchni drogi.

Obramowanie jezdni zaprojektowano za pomocą pobocza szerokości 0,75 m z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5. Przed wykonaniem pobocza należy dokonać ścinki pobocza.

W celu poprawy spływu wód opadowych z jezdni a także w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu zaplanowano usunięcie chwastów i zakrzaczeń z pasa drogowego oraz karp. Dodatkowo zaplanowano odbudowę, oczyszczenie rowów przydrożnych, które na dzień dzisiejszy są zamulone i wymagają odbudowy, oczyszczenia.

- szerokość jezdni 5,50-6,00 m
- spadek poprzeczny jednostronny, daszkowy

Konstrukcja przekroje konstrukcyjne w dalszej części projektu

Przy jezdni w msc. Tuszewo zaprojektowano chodnik o nawierzchni z kostki betonowej.

Długość chodnika w obrębie miejscowości Tuszewo to 24,00 m-odcinek A-B.

Na połączeniu chodnika z drogą w miejscu występowania przejść dla pieszych krawężnik wykonać na + 1 cm, w pozostałych miejscach krawężnik wykonać na + 12 cm

- szerokość chodnika 2,00 m
- spadek poprzeczny jednostronny w stronę jezdni

Konstrukcja przekroje konstrukcyjne w dalszej części projektu

Projektowane zjazdy znajdują się w miejscach istniejących zjazdów. Nawierzchnię zjazdów zaprojektowano odpowiednio dla zjazdów na posesje w obrębie chodników i poza nimi z kostki betonowej w całości w kolorze, dla zjazdów istniejących na pola oraz na posesję, oraz drogi gminne, leśne itd. zaprojektowano zjazdy o nawierzchni z asfaltobetonu.

Dla zjazdów z kostki betonowej zaprojektowano obramowanie od strony jezdni krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22 cm, a od strony posesji obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30 cm.

Konstrukcja przekroje konstrukcyjne w dalszej części projektu

4.2. Odwodnienie ulicy.

Przebudowa drogi nie zmienia układu spływu wód deszczowych. Wszystkie wody poza terenem zabudowanym zostają odprowadzone powierzchniowo do istniejącego systemu odwodnienia terenu w postaci istniejących rowów drogowych, które należy odbudować, oczyścić.

Wszystkie wody w terenie zabudowanym zostają odprowadzone powierzchniowo do istniejącego systemu odwodnienia terenu.

5. Ochrona środowiska.

5.1. W związku ze średnim nasileniem ruchu w trakcie przebudowy i po dokonaniu przebudowy zastosowano:

- projektowane nawierzchnie drogowe szczelne, nie pylne
- odwodnienie w postaci rowów drogowych
- podczas realizacji należy zapewnić rozwiązania techniczne i technologiczne w zakresie ochrony gruntu i wód podziemnych przed zanieczyszczeniami a tym samym ograniczyć ich negatywny wpływ na środowisko i zdrowie ludzi

5.2. Roślinność

- usunięcie chwastów i zakrzaczeń z pasa drogowego oraz karp, rekultywacja zieleni

5.3. Ochrona wód

Projekt przewiduje ochronę wód poprzez:

- projektowane nawierzchnie drogowe szczelne, nie pylne
- odwodnienie w postaci rowów drogowych

Wymogi dla Wykonawcy robót:

- sprzęt budowlany musi posiadać atesty dokumenty dopuszczające do ruchu, zabezpieczenia przed emisją nadmiaru spalin, hałasu
- masy ziemi z wykopów należy wywieźć na wysypisko wskazane przez Inwestora
- niewielkie ilości odpadów komunalnych z zaplecza budowy należy wywieźć na wysypisko wskazane przez Inwestora

5.4. Przygotowanie gruntu

Na terenie inwestycji znajduje się warstwa ziemi (humus) , która zostanie zdjęta w trakcie wykonywania prac rozbiórkowych. Zdjęty humus należy zmagazynować a po zakończeniu robót drogowych wykorzystać do rozścielenia nowych trawników. Ziemię pod trawniki należy rozścielić warstwą grubości 10 cm

5.5. Skarpy

W miejscu dużej niwelacji terenu (wykopy i nasypy) należy zagospodarować skarpy ze skosem 1:1,5.

5.6. Uporządkowanie terenu

Po przebudowie należy uporządkować teren , dowieźć i rozścielić ziemię urodzajną na trawniki

5.7. Klasa drogi nie ulega zmianie jak również sposób oddziaływania na sąsiednie nieruchomości nie ulegnie zwiększeniu.

6. Zestawienie powierzchni i ilości zgodne z przedmiarem robót

7. Stan prawny

Właścicielem pasa drogowego jest Gmina Lubawa.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
 „Przebudowa drogi gminnej Tuszewo - Moręgi”
 SKALA 1:1000
 RYS. 1

LEGENDA

- Jazdnia, skrzyżowania, zjazdy na posesję z stabilizacją
- Zjazdy na posesję z kostki betonowej
- Chodnik z kostki betonowej
- Korytka z kostki betonowej 15x22 + 3 cm
- Korytka z kostki betonowej 15x30 + 12 cm
- Obrzeża betonowe 8x30 cm
- Korytka betonowe
- Półeczki z kruszywa stabilizowanego mechanicznie

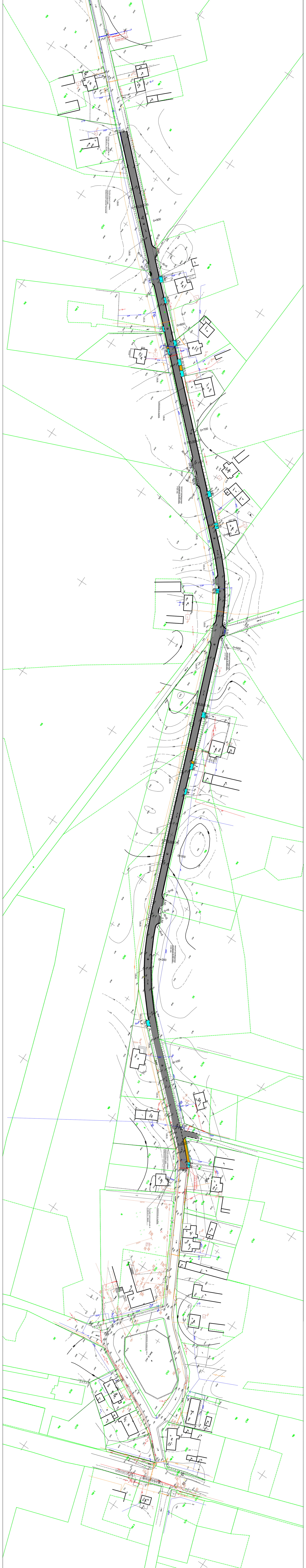
Składowanie planów
 Plan zagospodarowania terenu
 do budowy drogi
 Plan zagospodarowania terenu
 do budowy chodnika
 Plan zagospodarowania terenu
 do budowy obrzeży

UKŁAD ARKUSZY
 Wzrostki i detale: 1:100
 Plan zagospodarowania terenu: 1:1000
 Plan zagospodarowania terenu: 1:1000
 Plan zagospodarowania terenu: 1:1000
 Plan zagospodarowania terenu: 1:1000

ANALIZA 1

"DAN-TOR" spółka z o.o.
 14-200 Iława, ul. Kopernika 4C/22
 LWA
 KAN. 0 783 123 153

Rysunek	Projekt zagospodarowania terenu	Rys. 2.0.
Zadanie	Przebudowa drogi gminnej Tuszewo - Moręgi	
Inwestor	Gmina Iława, ul. Piłsudskiego 32, 14-200 Iława	ZZ.08.2016T
Wykonawca	"DAN-TOR" ul. Kopernika 4C/22, 14-200 Iława	SKALA 1:1000
Projektant	uprawnienia bez ograniczeń w sp. drogowej	



*"DAN-TOR" spółka z o.o.
14-200 Itawa ul. Kopernika 4c/22
tel. kom. 0 793 123 153*

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY

TEMAT: **Przebudowa drogi gminnej Tuszewo-Mortęgi Nr 147018N w msc. Tuszewo**

BRANŻA: drogowa: CPV - 45 23 31 20-6

INWESTOR: **Gmina Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa**

PROJEKTANT: inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr 191/81/OL

.....

DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU: 22. 08. 2016 r.

OPIS TECHNICZNY
do projektu architektoniczno – budowlanego

Przebudowa drogi gminnej Tuszewo-Mortęgi

- przebudowa jezdni z asfaltobetonu
- przebudowa zjazdów na posesję z asfaltobetonu, kostki betonowej
- przebudowa chodnika z kostki betonowej
- obustronna ścinka poboczy wraz z wykonaniem poboczy z kruszywa 0-31,5
- usunięcie chwastów i zakrzaczeń z pasa drogowego oraz karp, rekultywacja zieleni
- odbudowa, oczyszczenie rowów przydrożnych, remont odwodnienia poprzez odtworzenie

Inwestor : Gmina Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa

Jednostka projektowa ; „DAN-TOR” spółka z o.o. Iława, ul. Kopernika 4c/22, 14-200 Iława

2. Podstawa opracowania :

- *zlecenie od Inwestora*
- podkłady geodezyjne – mapa sytuacyjno – wysokościowa
- pomiary uzupełniające w terenie
- założenia projektowania dróg
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290)
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j. t. w Dz. U. 2015, poz. 460)
- rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2016, poz. 124)

3. Istniejący stan zagospodarowania

Przebudowa drogi gminnej znajduje się na terenie gminy Lubawa, powiat iławski. W ramach inwestycji należy przebudować istniejący odcinek drogi na odcinku Tuszewo-Mortęgi. Droga gminna przebiega przez tereny zabudowane (mśc. Tuszewo).

Istniejący teren nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, nie leży w strefie ochrony konserwatorskiej, oddziaływania górniczego.

Obszar oddziaływania obiektów jest zgodny z obowiązującymi normami, przepisami prawa i jest zgodny obszarem działek przeznaczonych pod inwestycje i nie wykracza poza te działki.

Przepisy prawa w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektów

Numer ewidencyjny	Podstawa formalno-prawna włączenia do obszaru objętego oddziaływaniem	Uwagi
Zgodnie z stroną tytułową	Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami)	

3.1. Jezdnia

Na terenie inwestycji występuje jezdnia o nawierzchni asfaltowej

3.2. Chodnik

Ruch pieszy w terenie zabudowanym odbywa się po istniejących chodnikach betonowych

3.3. Zjazdy na posesję

Sąsiadujące z drogą działki są obsługiwane przez zjazdy na posesje o nawierzchni gruntowej, betonowej, asfaltowej

3.4. Istniejące elementy infrastruktury:

Kanalizacja sanitarna, sieć wodociągowa, sieć energetyczna, telefoniczna

3.5. Ukształtowanie terenu

Ukształtowanie terenu jest łagodne.

3.6. Budowa geologiczna i warunki wodne:

Na podstawie analizy warunków gruntowo-wodnych zaleca się przyjąć grupę nośności podłoża G2 piaski drobnoziarniste, średnioziarniste, gliny piaszczyste, gliny zwięzłe, żwiry, pospółki. Na danym odcinku drogi nie stwierdzono wody gruntowej w postaci warstwy wodonośnej. Strefa przemarzania dla obszaru projektowanej inwestycji wynosi 1,0 m.

3.7. Rozbiórki

- rozbiórka nawierzchni betonowych, asfaltowych
- rozbiórka krawężnika, obrzeży, ław betonowych

5. Układ projektowy.

5.1. Parametry techniczne

- kategoria ruchu – **KR1**
- klasa drogi – „L”
- prędkość projektowa – $V_p = 30/40 \text{ km/h}$

5.2. Zakres opracowania :

- przebudowa jezdni z asfaltobetonu
- przebudowa zjazdów na posesję z asfaltobetonu, kostki betonowej
- przebudowa chodnika z kostki betonowej
- obustronna ścinka poboczy wraz z wykonaniem poboczy z kruszywa 0-31,5
- usunięcie chwastów i zakrzaczeń z pasa drogowego oraz karp, rekultywacja zieleni
- odbudowa, oczyszczenie rowów przydrożnych, remont odwodnienia poprzez odtworzenie

6. Plan sytuacyjny.

6.1. Przebudowa jezdni, zjazdów na posesje, chodnika

Zaprojektowano jezdnie o nawierzchni z asfaltobetonu szerokości 5,50 m, 6,00 m (podłączenie do istniejącej nawierzchni w msc. Tuszewo). **Długość projektowanej przebudowy to 988,00 m-dotyczy odcinka A-B.**

Trasa drogi w planie jak i w przekroju podłużnym została dostosowana do istniejącego odcinka drogi, oraz konfiguracji terenu. Oś drogi projektowanej dopasowano do istniejącego stanu drogi-niweletę drogi należy prowadzić w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni drogi.

Nawierzchnię jezdni zaprojektowano z asfaltobetonu. Przekrój poprzeczny jezdni zaprojektowano jako daszkowy, jednostronny-spadki poprzeczne należy nawiązać do istniejącej nawierzchni drogi.

Obramowanie jezdni zaprojektowano za pomocą pobocza szerokości 0,75 m z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5. Przed wykonaniem poboczy należy dokonać ścinki pobocza.

W celu poprawy spływu wód opadowych z jezdni a także w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu zaplanowano usunięcie chwastów i zakrzaczeń z pasa drogowego oraz karp. Dodatkowo zaplanowano odbudowę, oczyszczenie rowów przydrożnych, które na dzień dzisiejszy są zamulone i wymagają odbudowy, oczyszczenia.

- szerokość jezdni 5,50-6,00 m
- spadek poprzeczny jednostronny, daszkowy

Konstrukcja przekroje konstrukcyjne w dalszej części projektu

Przy jezdni w msc. Tuszewo zaprojektowano chodnik o nawierzchni z kostki betonowej.

Długość chodnika w obrębie miejscowości Tuszewo to 24,00 m-odcinek A-B.

Na połączeniu chodnika z drogą w miejscu występowania przejść dla pieszych krawężnik wykonać na + 1 cm, w pozostałych miejscach krawężnik wykonać na + 12 cm

- szerokość chodnika 2,00 m
- spadek poprzeczny jednostronny w stronę jezdni

Konstrukcja przekroje konstrukcyjne w dalszej części projektu

Projektowane zjazdy znajdują się w miejscach istniejących zjazdów. Nawierzchnię zjazdów zaprojektowano odpowiednio dla zjazdów na posesje w obrębie chodników i poza nimi z kostki betonowej w całości w kolorze, dla zjazdów istniejących na pola oraz na posesję, oraz drogi gminne, leśne itd. zaprojektowano zjazdy o nawierzchni z asfaltobetonu.

Dla zjazdów z kostki betonowej zaprojektowano obramowanie od strony jezdni krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22 cm, a od strony posesji obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30 cm.

Konstrukcja przekroje konstrukcyjne w dalszej części projektu

6.2. Odwodnienie ulicy.

Przebudowa drogi nie zmienia układu spływu wód deszczowych. Wszystkie wody poza terenem zabudowanym zostają odprowadzone powierzchniowo do istniejącego systemu odwodnienia terenu w postaci istniejących rowów drogowych, które należy odbudować, oczyścić.

Wszystkie wody w terenie zabudowanym zostają odprowadzone powierzchniowo do istniejącego systemu odwodnienia terenu.

7. Profil podłużny.

7.1. Niweletę zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącego terenu oraz rzędnych drogi

7.2. Spadki

- min zgodnie z istniejącymi spadkami drogi asfaltowej
- max zgodnie z istniejącymi spadkami drogi asfaltowej

7.3. Łuki pionowe:

- zgodnie z istniejącymi spadkami drogi asfaltowej

8. Przekrój normalny.

- jednostronny, daszkowy

9. Przekroje konstrukcyjne.

przyjęto kategorię gruntów G2

-kategoria ruchu KR1

Jezdnia odc. A-B
- w-wa ścieralna z mieszanki mineralno-bitumicznej AC11S gr. 5 cm

Jezdnia odc. A-B w miejscach gdzie krawędź jezdni została naruszona

- w-wa wiążąca z mieszanki mineralno bitumicznej AC16W gr. 4 cm
- podbudowa: kruszywo stabil. mech. 0/31,5 mm gr. 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 20 cm

Chodnik, zjazdy na posesję

Chodnik

- nawierzchnia z kostki betonowej szarej 20%kolor gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej cementem klasy C5/6 gr. 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 20 cm

Zjazdy na posesję

- nawierzchnia z kostki betonowej czerwonej 100%kolor gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej cementem klasy C5/6 gr. 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 20 cm

- w-wa ścieralna z mieszanki mineralno-bitumicznej AC11S gr. 4 cm
- w-wa wiążąca z z mieszanki mineralno-bitumicznej AC16W gr. 4 cm
- podbudowa: kruszywo stabil. mech. 0/31,5 mm gr. 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 20 cm

Zieleń.

- usunięcie chwastów i zakrzaceń z pasa drogowego oraz karp, rekultywacja zieleni

10. Organizacja ruchu.

10.1. Pieszego.

- teren zabudowany – ruch pieszy obsługujący okoliczne posesje

10.2. Samochodowego.

-w/w inwestycja obsługuje msc. Tuszewo i łączy się w dalszym biegu z drogami wyższej kategorii

11. Odwodnienie ulicy

Przebudowa drogi nie zmienia układu spływu wód deszczowych. Wszystkie wody poza terenem zabudowanym zostają odprowadzone powierzchniowo do istniejącego systemu odwodnienia terenu w postaci istniejących rowów drogowych, które należy odbudować, oczyścić.

Wszystkie wody w terenie zabudowanym zostają odprowadzone powierzchniowo do istniejącego systemu odwodnienia terenu.

12. Niepełnosprawni.

- na przejściu dla pieszych obniżyć krawężnik do + 1 cm

13. Krawężniki i obrzeża

- krawężnik betonowy 15x22 cm + 3 cm – zjazdy na posesje
- krawężnik betonowy 15x30 cm + 12 cm – jezdnia
- obrzeża 8x30 cm -1/2 cm – chodnik, zjazdy na posesje
- ława betonowa C 12/15

14. Ochrona środowiska

14.1. W związku ze średnim nasileniem ruchu w trakcie przebudowy i po dokonaniu przebudowy zastosowano:

- projektowane nawierzchnie drogowe szczelne, nie pyłne
- odwodnienie w postaci rowów drogowych
- podczas realizacji należy zapewnić rozwiązania techniczne i technologiczne w zakresie ochrony gruntu i wód podziemnych przed zanieczyszczeniami a tym samym ograniczyć ich negatywny wpływ na środowisko i zdrowie ludzi

14.2. Roślinność

- usunięcie chwastów i zakrzaczeń z pasa drogowego oraz karp, rekultywacja zieleni

14.3. Ochrona wód

Projekt przewiduje ochronę wód poprzez:

- projektowane nawierzchnie drogowe szczelne, nie pyłne
- odwodnienie w postaci rowów drogowych

Wymogi dla Wykonawcy robót:

- sprzęt budowlany musi posiadać atesty dokumenty dopuszczające do ruchu, zabezpieczenia przed emisją nadmiaru spalin, hałasu
- masy ziemi z wykopów należy wywieźć na wysypisko wskazane przez Inwestora
- niewielkie ilości odpadów komunalnych z zaplecza budowy należy wywieźć na wysypisko wskazane przez Inwestora

14.4. Przygotowanie gruntu

Na terenie inwestycji znajduje się warstwa ziemi (humus) , która zostanie zdjęta w trakcie wykonywania prac rozbiórkowych. Zdjęty humus należy zmagazynować a po zakończeniu robót drogowych wykorzystać do rozścielenia nowych trawników. Ziemię pod trawniki należy rozścielić warstwą grubości 10 cm

14.5. Skarpy

W miejscu dużej niwelacji terenu (wykopy i nasypy) należy zagospodarować skarpy ze skosem 1:1,5.

14.6. Uporządkowanie terenu

Po przebudowie należy uporządkować teren , dowieźć i rozścielić ziemię urodzajną na trawniki

14.7. Klasa drogi nie ulega zmianie jak również sposób oddziaływania na sąsiednie nieruchomości nie ulegnie zwiększeniu.

15. Roboty ziemne

- ziemię z wykopu przeznaczono na odkład w miejsce wskazane przez Inwestora,
- wykonać bardzo dobre zagęszczenie, w szczególności nad wykopami po instalacjach podziemnych
- niweleta jest poprowadzona po istniejącej drodze
- w obrębie zaznaczonych urządzeń roboty wykonywać ręcznie po uprzednim zgłoszeniu do właściciela lub zarządcy sieci

16. Urządzenia podziemne, uzgodnienia.

16.1. W obrębie zaznaczonych urządzeń podziemnych roboty ziemne i drogowe wykonywać ręcznie.

16.2. Lokalizacja w/w urządzeń jest zaznaczona na planie, dodatkowo wejście na budowę zgłosić do właścicieli sieci:

- sieć energetyczna – Energa Zakład Energetyczny w Ostróda
- sieć telefoniczna – Orange. Olsztyn
- sieć wodociągowa – Zakład Gospodarki Komunalnej Łązyn
- pas drogowy drogi gminnej – Gmina Lubawa

16.3. Uzgodnienia poszczególnych sieci podziemnych załączone jako xero w niniejszej dokumentacji.

Wykonawca przed przystąpieniem do robót ma obowiązek zapoznać się z uzgodnieniami

17. Stan prawny.

Właścicielem pasa drogowego jest Gmina Lubawa.

18. Tyczenie obiektu.

- osie, kąty i punkty główne wyznaczono na aktualnym podkładzie mapowym,
- należy zlecić uprawnionemu geodecie wyznaczenie granic działek, punktów głównych, reperów roboczych, co zostało ujęte w kosztorysie,
- punkty dodatkowe wyznacza wykonawca – ujęto w odrębnej pozycji kosztorysowej,
- pomiar powykonawczy – ujęto w odrębnej pozycji kosztorysowej,
- w przypadku znacznych różnic korekty uzgodnić z projektantem.

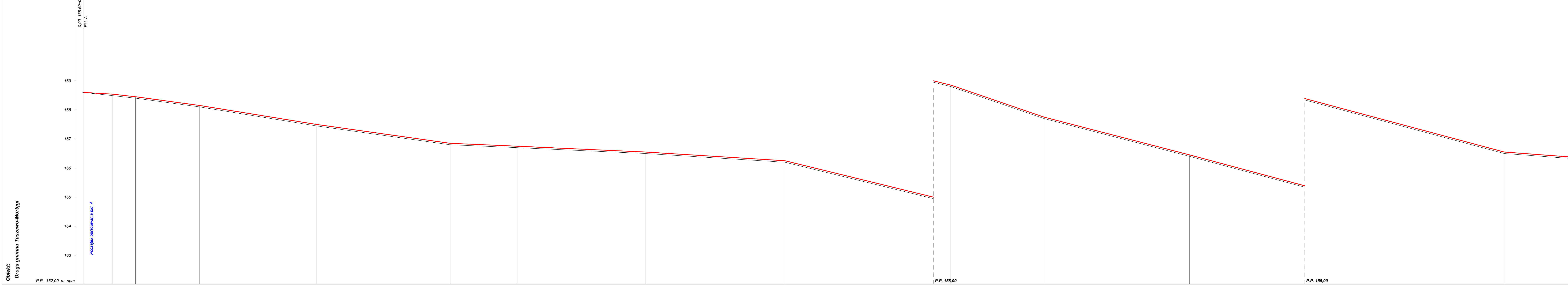
19. Kosztorys.

- załącznikiem do niniejszej dokumentacji dokumentacji jest kosztorys

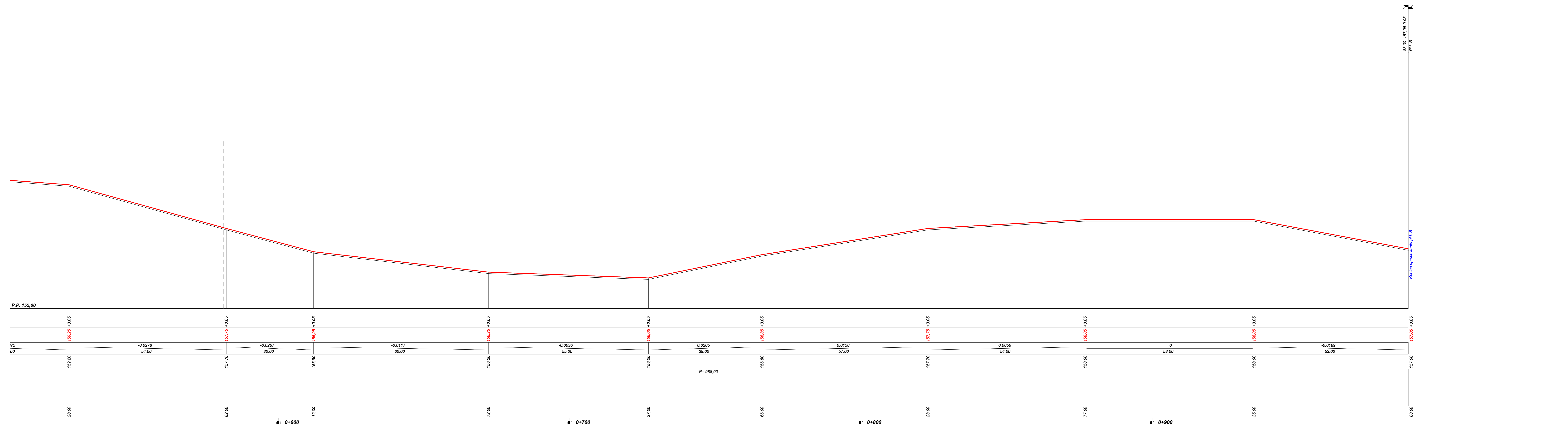
20. Uwagi końcowe.

Wszystkie materiały stosowane do wykonywanie robót, sprzęt, transport, wykonywanie robót, kontrola jakości robót, sposób obmiaru, odbiór, oraz podstawa płatności za wykonanie roboty w okresie objętym niniejszym projektem powinny być zgodne z wymaganiami zawartymi w SZCZEGÓŁOWYCH SPECYFIKACJACH TECHNICZNYCH załączonych do projektu budowlanego oraz obowiązującymi normami i przepisami technicznymi.

Skala 1:50:500
Legenda:
- Teren (stan istniejący)
- Niveleta



RODZAJ NAWIERZCHNI	Asfalt														
RÓŻNICE RZĘDNYCH (Zn-Zt)	+0,00	+0,05	+0,05	+0,05	+0,05	+0,05	+0,05	+0,05	+0,05	+0,05	+0,05	+0,05	+0,05	+0,05	+0,05
RZĘDNE NIWELETY (Zn)	166,80	166,85	166,85	166,85	167,50	166,85	166,75	166,55	166,55	166,25	164,85	163,75	162,45	159,55	159,55
SPADKI I ŁUKI PIONOWE	-0,006 10,00	-0,0112 8,00	-0,0136 22,00	-0,0162 40,00	-0,0141 46,00	-0,0043 23,00	-0,0045 44,00	-0,0063 48,00	-0,0246 57,00	-0,0344 32,00	-0,026 50,00	-0,0269 108,00	-0,0075 40,00		
RZĘDNE TERENU (Zt)	168,80	168,49	168,40	168,10	167,45	166,80	166,70	166,50	166,20	164,80	163,70	162,40	159,50		
PROSTE I ŁUKI POZIOME	P=988,00														
Kąty γ (grady)															
Początki i końce krzywych przejściowych oraz łuków (odległość rzędna)															
ODLEGŁOŚCI (Y)	0,00	10,00	18,00	40,00	80,00	26,00	49,00	83,00	41,00	98,00	30,00	80,00	88,00		
PIKIETAŻ	0+000				0+100				0+200		0+300		0+400		0+500



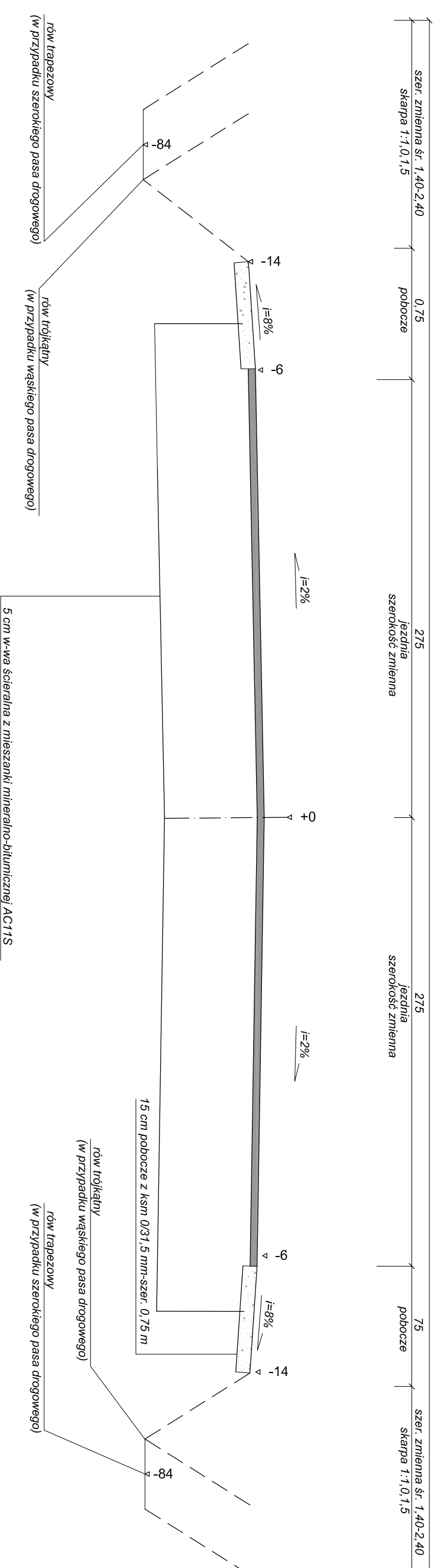
P.P. 155,00

Koniec opracowania PKL B

88,00 157,05-0,05
PKL B

Przekrój konstrukcyjny: droga gminna Tuszewo-Mortegi

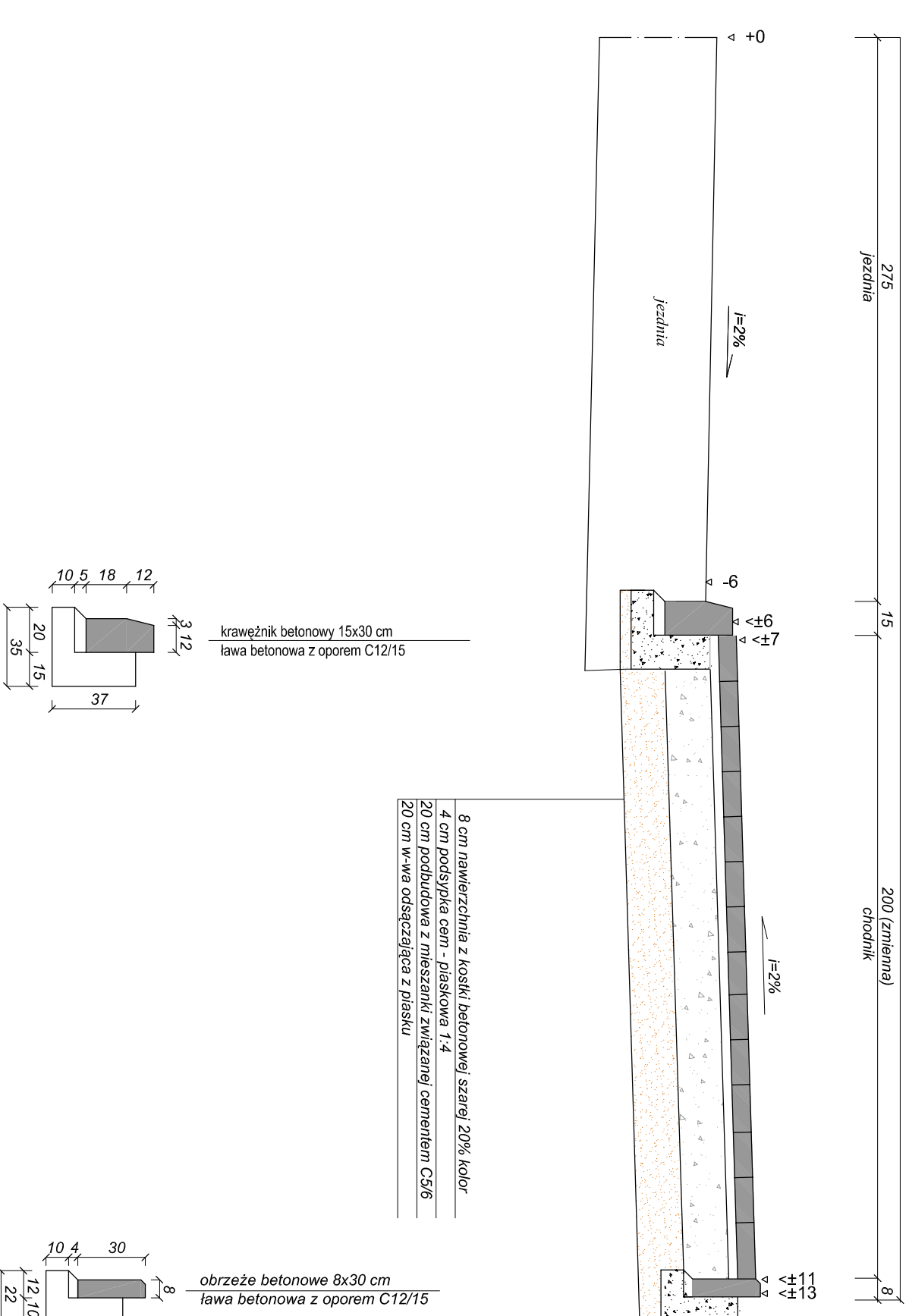
Skala 1:25
[wymiary w cm]



Rysunek	PRZEKROJ KONSTRUKCYJNY	Rys. nr 4.1.
Zadanie	Przebudowa drogi gminnej Tuszewo-Mortegi	Skala: 1:25
Investor	Gmina Lubawa, Filjwo 73 14-260 Lubawa	Data: 22.08.2016
Wykonawca	DAN-TOR spółka z o.o. 14-200 Iława, ul. Kopernika 4c/22	
Projektant	Inż. Grzegorz Drzydziński - upr. 191/81/OL bez ograniczeń specjalność drogowa	

Przekrój konstrukcyjny: jezdnia z chodnikiem z kostki betonowej

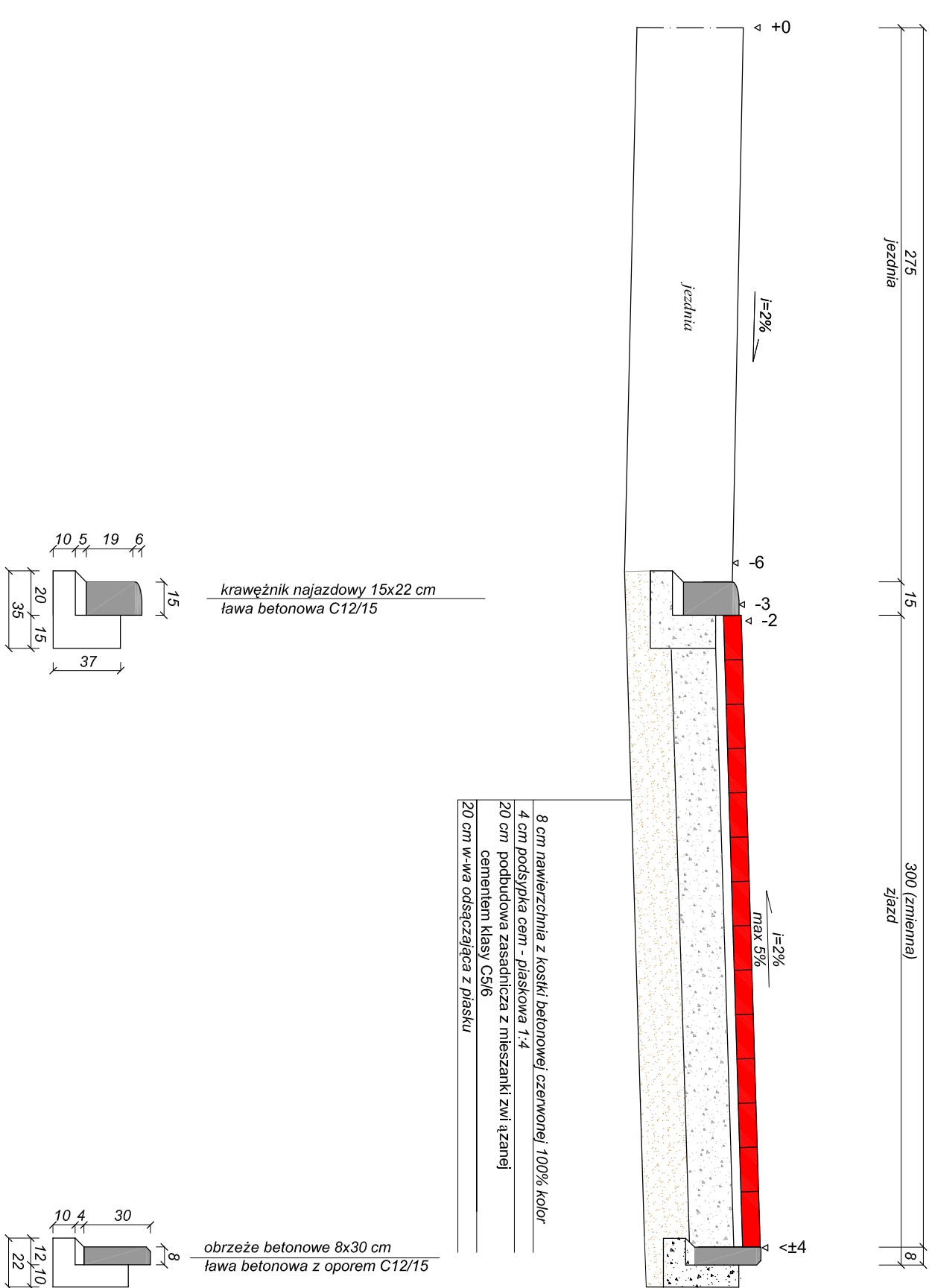
Skala 1:25
[wymiary w cm]



Rysunek	PRZEKROJ KONSTRUKCYJNY	Rys. nr 4.2.
Zadanie	Przebudowa drogi gminnej Tuszewo-Mortegi	Skala: 1:25
Investor	Gmina Lubawa, Filjwo 73 14-260 Lubawa	Data: 22.08.2016
Wykonawca	DAN-TOR spółka z o.o. 14-200 Iława, ul. Kopernika 4c/22	
Projektant	Inż. Grzegorz Drzydziński - upr. 191/81/OL bez ograniczeń specjalność drogowa	

Przekrój konstrukcyjny: droga gminna, zjazdy z kostki betonowej

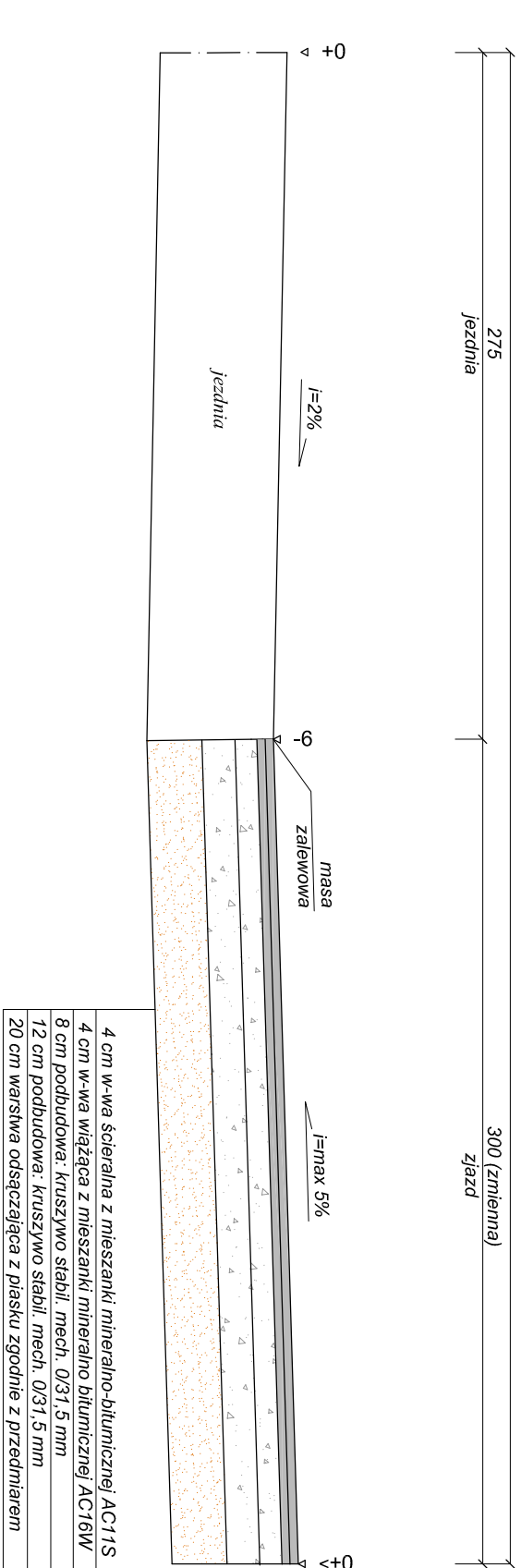
Skala 1:25
[wymiary w cm]



Rysunek	PRZEKROJ KONSTRUKCYJNY	Rys. nr 4.3.
Zadanie	Przebudowa drogi gminnej Tuszewo-Mortęgi	Skala: 1:25
Inwestor	Gmina Lubawa, Filowo 73 14-260 Lubawa	Data: 22.08.2016
Wykonawca	DAN-TOR spółka z o.o. 14-200 Ilawa, ul. Kopernika 4c/22	
Projektant	Inż. Grzegorz Dryciński - upr. 19181/OL bez ograniczeń specjalność drogowa	

Przekrój konstrukcyjny: droga gminna, zjazdy z mieszanki mineralno bitumicznej

Skala 1:25
[wymiary w cm]



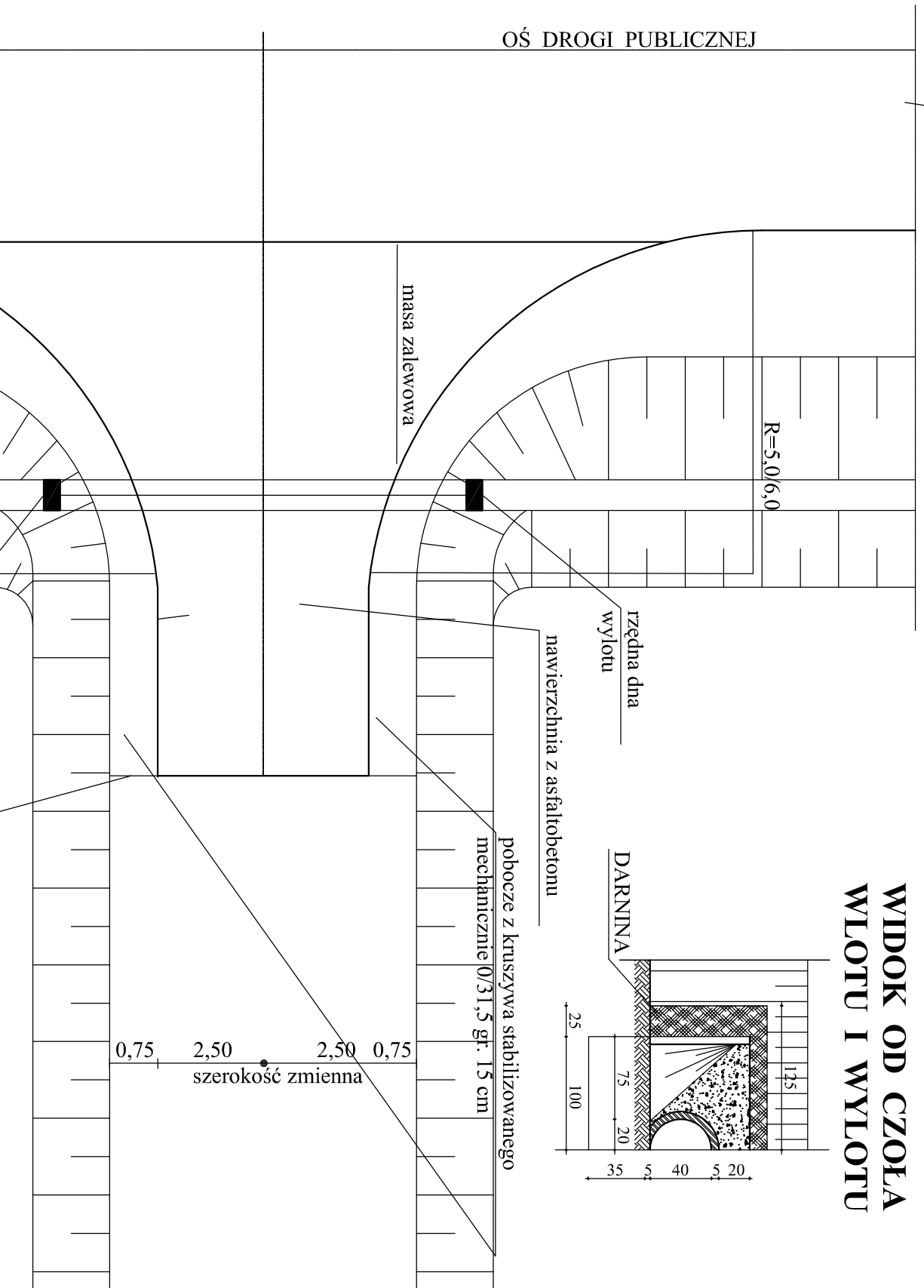
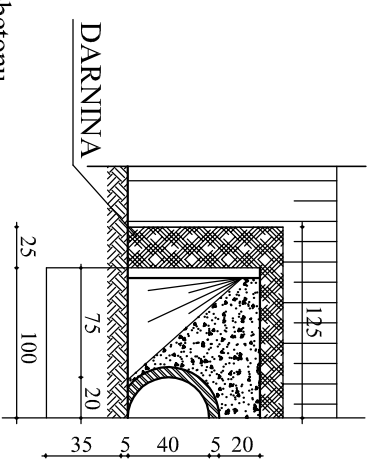
Rysunek	PRZEKROJ KONSTRUKCYJNY	Rys. nr 4.4.
Zadanie	Przebudowa drogi gminnej Tuszewo-Mortęgi	Skala: 1:25
Inwestor	Gmina Lubawa, Filowo 73 14-260 Lubawa	Data: 22.08.2016
Wykonawca	DAN-TOR spółka z o.o. 14-200 Ilawa, ul. Kopernika 4c/22	
Projektant	Inż. Grzegorz Dryciński - upr. 19181/OL bez ograniczeń specjalność drogowa	

JEZDNIA

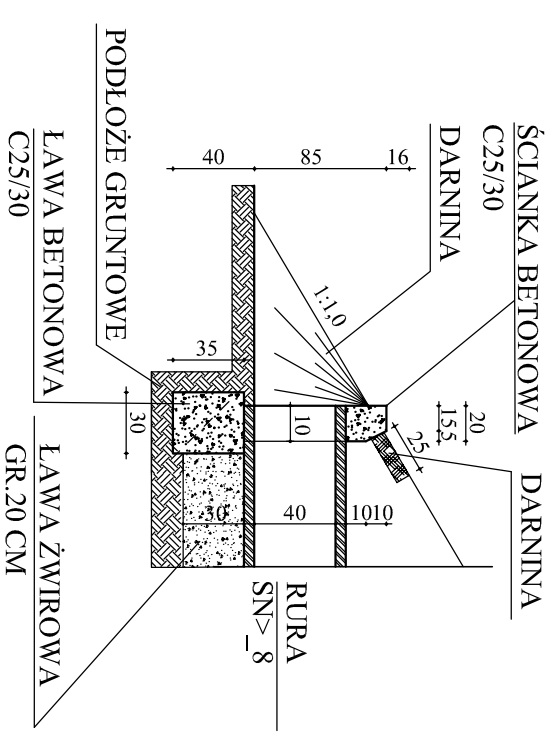
ZJAZD, SKRZYŻOWANIE - PRZEPUST Ø 40cm

rys. bez skali

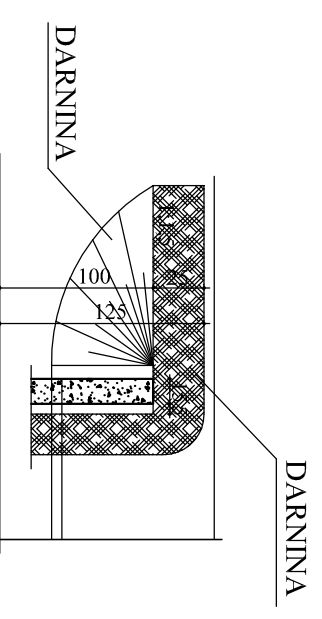
WIDOK OD CZOŁA WLOTU I WYLOTU



PRZEKRÓJ PODŁUŻNY



WIDOK Z GÓRY



Rysunek	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	Rys. nr 4.5.
Zadanie	Przebudowa drogi gminnej Tuszewo-Mortęgi	Skala: 1:25
Inwestor	Gmina Lubawa, Fiejewo 73 14-260 Lubawa	Data: 22.08.2016
Wykonawca	DAN-TOR spółka z o.o. 14-200 Ilawa, ul. Kopernika 4c/22	
Projektant	inż. Grzegorz Drzyckiński - upr. 191/81/OL bez ograniczeń specjalność drogowa	

"DAN-TOR" spółka z o.o.
14-200 Hawa ul. Kopernika 4c/22
tel. kom. 0 793 123 153

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

TEMAT: Przebudowa drogi gminnej Tuszewo-Mortęgi Nr 147018N w msc. Tuszewo

BRANŻA: drogowa: CPV - 45 23 31 20-6

INWESTOR: Gmina Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa

PROJEKTANT: inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr 191/81/OL

Opracowano na podstawie Dz. U 120/2003 r. poz. 1126 z 10 lipca 2003 r

.....

DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU:

22. 08. 2016 r.

CZĘŚĆ OPISOWA
do informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1. Zakres robót

Przebudowa drogi gminnej Tuszewo-Mortęgi

- przebudowa jezdni z asfaltobetonu
- przebudowa zjazdów na posesję z asfaltobetonu, kostki betonowej
- przebudowa chodnika z kostki betonowej
- obustronna ścinka poboczy wraz z wykonaniem poboczy z kruszywa 0-31,5
- usunięcie chwastów i zakrzaceń z pasa drogowego oraz karp, rekultywacja zieleni
- odbudowa, oczyszczenie rowów przydrożnych, remont odwodnienia poprzez odtworzenie

Inwestor : Gmina Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa

Jednostka projektowa ; „DAN-TOR” spółka z o.o. Iława, ul. Kopernika 4c/22, 14-200 Iława

1.2. Kolejność realizacji

- I etap – roboty drogowe

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- zabudowa w odl. około 20 m
- siec energetyczna, telefoniczna, siec wodociągowa, kanalizacja sanitarna

3. Elementy zagospodarowania stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- instalacje podziemne, praca na krawędzi jezdni

4. Zagrożenia podczas realizacji

4.1. Roboty drogowe

- skala ; 30 pracowników , samochód ciężarowy, koparka, zagęszczarka, rozkładarka kostki, mas, walce drogowe
- rodzaj ; praca pracowników i sprzętu w strefie oddziaływania jezdni
- miejsce ; droga gminna Tuszewo-Mortęgi
- czas ; 45 dni roboczych

5. Sposób instruktażu pracowników

- szkolenie na stanowisku pracy
- wykazanie ryzyka ; praca w obrębie czynnej drogi
- omówienie sprzętu i środków bezpieczeństwa ; samochody ciężarowe, wibromłoty , dźwigi , koparki, zagęszczarki, rozkładarki kostki, mas, walce drogowe
- omówienie ; instrukcji ppoż. , pierwszej pomocy , telefony alarmowe działania w przypadku uszkodzenia sieci ; elektrycznej , telefonicznej, wodnej, sanitarnej,

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

- sprawdzenie aktualności szkoleń , uprawnień i badań pracowników
- sprawdzenie dokumentów eksploatacyjnych maszyn i urządzeń
- sprawdzenie atestów materiałów
- ustawienie oznakowania zgodnie z „ projektem czasowej organizacji ruchu”
- wyznaczenie i ogrodzenie stref roboczych
- codzienne sprawdzanie prawidłowości ogrodzenia , oznakowania i stanu szalunków
- używanie sprzętu i odzieży ochrony osobistej
- wskazanie i odszukanie urządzeń infrastruktury podziemnej
- montaż rur osłonowych i zabezpieczeń na instalacji podziemnej
- zawiadomienie wszystkich użytkowników infrastruktury podziemnej i nadziemnej
- wyznaczenie ; miejsca ustawienia barakowozów, dróg wjazdowych i wyjazdowych na budowie
- zapewnienie koniecznej ilości sprzętu ppoż. na poszczególnych stanowiskach i maszynach
- zorganizowanie ochrony maszyn i sprzętu oraz prowadzonych robót
- zapewnienie dostępu do telefonu w ciągu całej doby
- ustawienie tablicy informacyjnej budowy

7. W/w zalecenia dotyczą generalnego wykonawcy , podwykonawców , sprzętu najemnego

8. Informację opracowano na podstawie

- projektu budowlanego przebudowy drogi
- Dz.U. 120 / 2003 r. , poz. 1126 z dnia 10 lipca 2003 r

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Olsztynie

opisano

Olsztyn data 25.09. 1984.

Nr 494/84/OL

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOLOWANIA ZA WODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1, § 5 ust. 1 p. 1 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się:

Obywatel (imię) Grzegorz DREZYMSKI (funkcja) nazwisko

inżynier budownictwa drogowego (tytuł) nazwisko (funkcja)

urodzony (s) dnia 17 listopada 1949 r. w Gdańsku

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta oraz kierownika budowy i robót (rodzaj) (funkcja)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej (rodzaj) (specjalność techniczno-budowlana)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych

MA-BWA/1
CWS MA-BWA-11 zam. 1001-KW-11 WDA zam. 314-KI 20.000 p.dem. 114 (specjalizacja zawodowa)

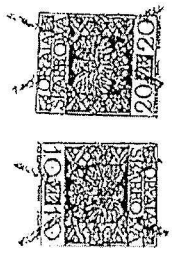
el (nazwisko) Grzegorz DREZYMSKI (imię i nazwisko) jest upoważniony (s) do:

1. Sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
2. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Ministerstwa Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska, w terminie 14 dni od daty otrzymania, za pośrednictwem Wojewody Olsztyńskiego.

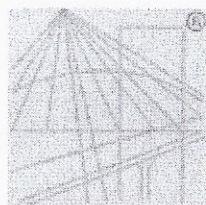


[Handwritten signature]
Grzegorz Palanowski



m. p.

Gedys i siemiec



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R O W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-Z2C-HP8-93E *

Pan Grzegorz Drzycimski o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0518/01
adres zamieszkania ul. Sikorskiego 38, 14-200 Iława
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-15 roku przez:

Mariusz Dobrzeńiecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Orange Polska S.A.

Domena Hurt

Dostarczanie i Serwis Usług, Ewidencja i Standardy Infrastruktury

Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6 - Olsztyn

Adres do korespondencji:

ul. Pieniężnego 21a, 10-004 Olsztyn

tel.: 89 525 21 90; fax: 89 525 22 86

DAN-TOR Sp. z o.o.

ul. Kopernika 4c/22

14-200 Łława

Olsztyn, 26.07.2016

Numer pisma: 48958/TODDROU/P/2016

Temat: Przebudowa drogi gminnej Tuszewo-Mortęgi, gmina Lubawa.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy projektowaną drogę. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosek nadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy. Pismo należy kierować na adres:
ORANGE POLSKA S.A.
Obsługa Techniczna Klienta w Olsztynie
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 1 - Olsztyn
ul. Pieniężnego 21A
10-004 Olsztyn
fax/ 89 525 25 38, e-mail: DISU.RNWUUIOI@orange.com
2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności, ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Olsztynie;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika oraz inspektora nadzoru. Istniejącą sieć teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. pokazano na załączonym podkładzie geodezyjnym kolorem pomarańczowym;
4. W strefie projektowanych wykopów kanalizację teletechniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem zgodnie z przedstawionym rozwiązaniem technicznym. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;

5. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom ram studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie kanalizacji teletechnicznej i kabli doziemnych;
6. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia użytkownikowi, tj. Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury w Olsztynie, ul. Pieniężnego 21a, tel. 23 697 50 04;
7. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
8. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąża sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
9. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

ORANGE POLSKA S.A. Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6 Olsztyn otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem



Tomasz Marciniak

Starszy Specjalista

ds. Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6 - Olsztyn

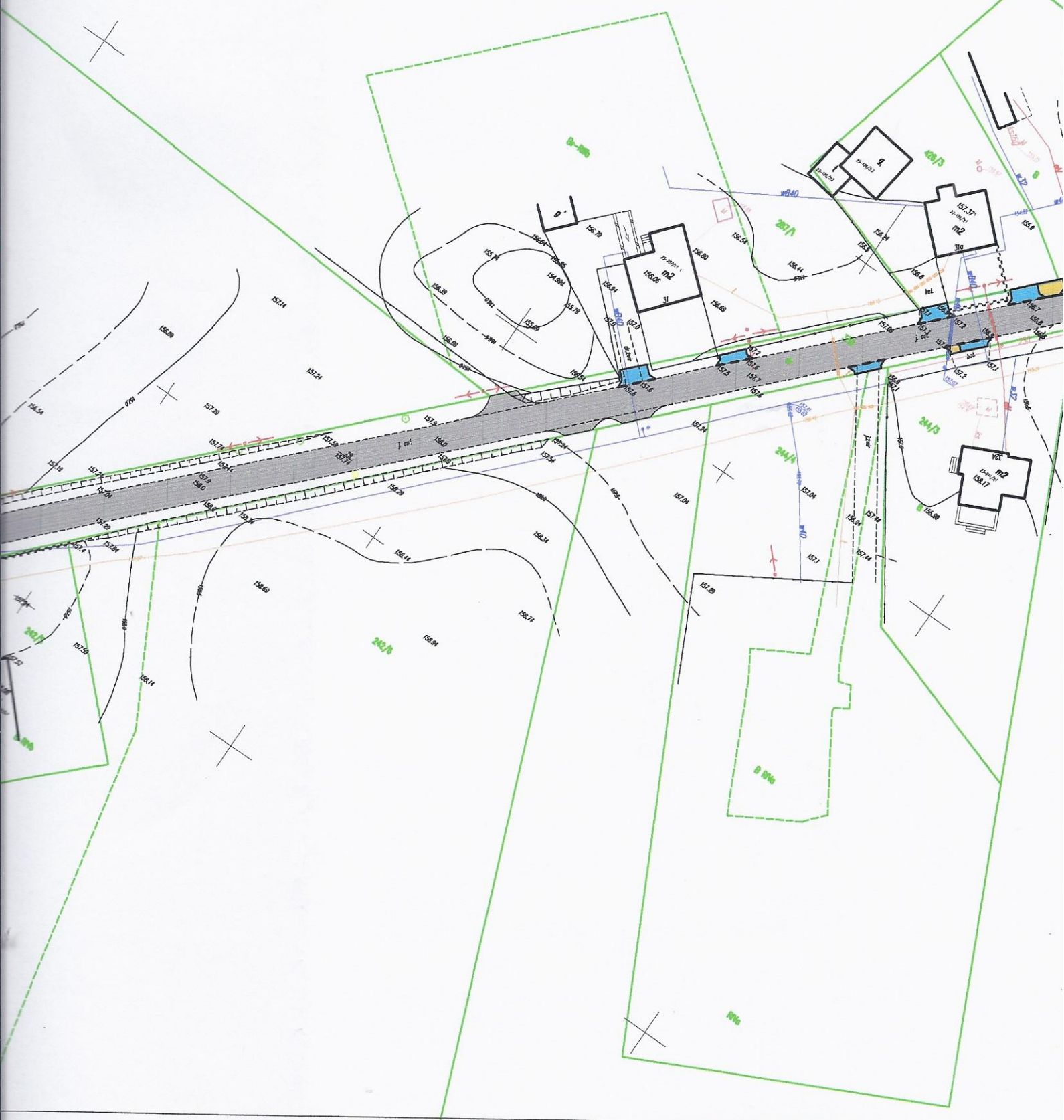
Załącznik: 1 kpl. planów sytuacyjnych.

Orange Polska S.A.
Dostarczanie i Serwis Usług
Dział Ewidencji i Zarządzania Danyimi
o Infrastrukturze 6-Olsztyn

L.dz. 48958/7055 ROU/P/20.16 r.

Uzgodniono z zastrzeżeniem uwag.....
Wg przekazanego załącznika

Olsztyn 26.07.16
Miejscowość Data Podpis





ENERGA OPERATOR SA
 Oddział w Olsztynie
 Rejon Dystrybucji
 ul. Przemysłowa 13
 14-100 OSTRÓDA
 NIP 583-000-11-90

ENERGA OPERATOR SA Oddział w Olsztynie
 Rejon Dystrybucji 14-100 Ostróda ul. Przemysłowa 13

Uzgodnienie nr 110/000960/64/16 z dnia 26.07.2016

Obiekt: Projekt zagospodarowania terenu
Przebudowa drogi gminnej Juszcwo - Martęgi
dz. nr 339 obręb 23

Uzgodniono pod względem kolizji z istniejącymi urządzeniami energetycznymi będącymi w eksploatacji z uwagami:

1. Napotkane w czasie robót kolizje, zbliżenia, skrzyżowania z czynnymi urządzeniami elektroenergetycznymi zgłaszać do Rejonu Dystrybucji w Ostródzie.
2. Prace przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z liniami kablowymi energetycznymi wykonywać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego, z zachowaniem szczególnej ostrożności i normatywnych odległości, na kablach energetycznych założyć dwudzielne osłony otaczające, a miejsca skrzyżowań zgłosić do sprawdzenia przed zasypaniem do Rejonu Dystrybucji w Ostródzie.
3. Wykonawca prac ziemnych ponosi pełną odpowiedzialność za skutki ewentualnych awarii urządzeń energetycznych oraz spowodowanie zagrożeń dla osób postronnych na skutek nieprawidłowo prowadzonych prac, braku zabezpieczenia urządzeń, itp.
4. Uzgodnienie ważne jest do dnia 26.07.2018

Technik
 ds. Dokumentacji Energetycznej

Tomasz Grohs



Zakład Komunalny Gminy Lubawa Sp. z o.o.
Łążyn 22, 14-260 Lubawa

NIP: 744-180-91-77, Regon: 281431558, Numer KRS : 0000433631

tel/fax: 89 645 12 80,

tel. dyżurny: 604 23 16 63

e-mail: zkgl@op.pl

konto: BS Lubawa 17 8832 0001 1001 0000 1414 0001

Łążyn, dnia 25 lipca 2016 r.

Zakład Komunalny Gminy Lubawa Sp. z o.o.
14-260 Lubawa, Łążyn 22
tel./fax 89 645 12 80
NIP 744-180-91-77, Regon 281431558

Zakład Usług „DAN_TOR” Sp. z o.o.
ul. Kopernika 4C/22
14-200 Hawa

L.dz. (527)/2016

Dotyczy: Przebudowa drogi gminnej Tuszewo - Mortęgi

Uzgadnia się projekt przebudowy drogi pod względem kolizji z istniejącej sieci wodociągowej będącą w eksploatacji Zakładu Komunalnego Gminy Lubawa Sp. z o.o. z następującymi uwagami:

1. *Prace ziemne w rejonach zbliżeń z istniejącymi zasuwami i siecią wykonywać z należytą ostrożnością*
2. *Skrzynki uliczne zasuw wypoziomować do poziomu jezdni lub chodnika.*
3. *Co najmniej 7 dni przed przystąpieniem do prac ziemnych w rejonie występowania urządzeń wodociagowych powiadomić pisemnie Zakład Komunalny Gminy Lubawa Sp. z o.o. (nr tel. 89 645 12 80)*
4. *Po zakończeniu prac zgłosić do odbioru.*

PREZES ARZADU
ZARZADU
Adam Murciszewski



Zakład Komunalny Gminy Lubawa Sp. z o.o.
14-260 Lubawa, ul. Żyzna 22
tel./fax 89 645 12 80
NIP 744-180-91-77, Regon 281431558

*Uzgodniono prawnie
o.de (527)/2016 z
dnia 25.07.2016
Etycy 25.07.2016.*

PREZES Zarządu
[Signature]
Adam Marchlewski