

„DAN-TOR” spółka z o.o.
14 - 200 Ilawa ul. Kopernika 4c / 22
t e l. fax. 0-89 / 644 - 81 -77
t e l. kom. 0 793 123 153
e-mail dan-ilawa@wp.pl



egz.1

RODZAJ OPRACOWANIA	PROJEKT BUDOWLANY
OBIEKT	Budowa chodnika w msc. Targowisko Dolne
INWESTOR	Gmina Lubawa Fijewo 73 14-260 Lubawa
TEMAT	Budowa chodnika w msc. Targowisko Dolne
ADRES	Targowisko Dolne, Gmina Lubawa dz. pod projektowaną inwestycję 281, 222, 243, 87, 221/1, 220, 197/1
BRANŻA	drogowa : CPV - 45 23 31 20-6 sanitarna: CPV - 45 23 00 00-8
PROJEKTANT	inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia bez ograniczeń w specjalności drogowej nr 191/81/OL
ASYSTENT PROJEKTANTA	mgr Daniel Drzycimski
PROJEKTANT	mgr Piotr Święcki uprawnienia bez ograniczeń w specjalności sanitarnej nt WAM/0125/POOS/06
SPRAWDZAJĄCY	mgr Damian Trzebiatowski uprawnienia bez ograniczeń w specjalności sanitarnej nr WAM/0050/POOS/06

Data sporządzenia projektu 30.09.2014 rok

SPIS TREŚCI DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

1. Strona tytułowa	1 str
2. Oświadczenie projektanta	2 str
3. Projekt zagospodarowania terenu	
- strona tytułowa	3 str.
- część opisowa	4-6 str.
- część rysunkowa	7 str.
4. Projekt architektoniczno budowlany	
- strona tytułowa	8 str.
- część opisowa	9-13 str.
- część rysunkowa	14-19 str.
5. Projekt stałej organizacji ruchu	
- strona tytułowa	20 str.
- część opisowa	21-22 str.
- część rysunkowa	23 str.
6 Informacja b i o z	
- strona tytułowa	24 str.
- część opisowa	25-26 str.
7. Uprawnienia projektowe	27-32 str.
8. Uzgodnienia	33-55 str.
9. Projekt zawiera	55 str.

"DAN-TOR" spółka z o.o.
14-200 Itawa ul. Kopernika 4c/22
tel. fax. 0 89 / 644 81 77 tel. kom. 0 793 123 153

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

TEMAT: **Budowa chodnika w msc. Targowisko Dolne**

BRANŻA: drogowa: CPV - 45 23 31 20-6
sanitarna: CPV - 45 23 00 00-8

INWESTOR: **Gmina Lubawa**
Fijewo 73, 14-260 Lubawa

PROJEKTANT: inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia bez ograniczeń w specjalności drogowej nr 191/81/OL

PROJEKTANT: mgr Piotr Święcki uprawnienia bez ograniczeń w specjalności sanitarnej nt WAM/0125/POOS/06

SPRAWDZAJĄCY: mgr Damian Trzebiatowski uprawnienia bez ograniczeń w specjalności sanitarnej nr WAM/0050/POOS/06

.....

Sprawdzający: - nie dotyczy branży drogowej i telekomunikacyjnej
Prawo Budowlane art. 20 ust 2 , ust 3
projekt jest zaliczony do obiektów o konstrukcji prostej
Oświadczenie wg Prawa Budowlanego ; art. 20 ust. 4
Projekt sporządzono zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU:

30. 09. 2014 r.

"DAN-TOR" spółka z o.o.
14-200 Itawa ul. Kopernika 4c/22
tel. fax. 0 89 / 644 81 77 tel. kom. 0 793 123 153

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

TEMAT: **Budowa chodnika w msc. Targowisko Dolne**

BRANŻA: drogowa: CPV - 45 23 31 20-6
sanitarna: CPV - 45 23 00 00-8

INWESTOR: **Gmina Lubawa**
Fijewo 73, 14-260 Lubawa

PROJEKTANT: inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia bez ograniczeń w
specjalności drogowej nr 191/81/OL

PROJEKTANT: mgr Piotr Święcki uprawnienia bez ograniczeń w
specjalności sanitarnej nt WAM/0125/POOS/06

SPRAWDZAJĄCY: mgr Damian Trzebiatowski uprawnienia bez ograniczeń
w specjalności sanitarnej nr WAM/0050/POOS/06

.....

DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU:

30. 09. 2014 r.

O P I S T E C H N I C Z N Y

do projektu zagospodarowania terenu

1. Przedmiot inwestycji:

Budowa chodnika w msc. Targowisko Dolne

- budowa skrzyżowania drogi gminnej z drogą powiatową z asfaltobetonu-szerokość 5,00 m
- budowa chodnika z kostki betonowej o szerokości 1,50-4,50 m
- budowa zjazdów z kostki betonowej
- budowa kanalizacji deszczowej wraz z studniami rewizyjnymi i wpustami ulicznymi
- oczyszczenie rowów drogowych, przepustów
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego
- przebudowa zabezpieczenie rurami osłonowymi sieci elektryczne i telekomunikacyjne

Inwestor : Gmina Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa

Jednostka projektowa ; „DAN-TOR” spółka z o.o. Iława, ul. Kopernika 4c/22, 14-200 Iława

2. Podstawa opracowania :

- *zlecenie od Gminy Lubawa*
- podkłady geodezyjne – mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- pomiary uzupełniające w terenie
- założenia projektowania dróg
- Rozporządzenia MSWiA z dn 24 września 1998 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. Nr 126, poz. 839)
- Rozporządzenie MTiGM Dz. U 43/99 poz 430/199 z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać dr. publ. i ich usytuowanie
- Prawo budowlane, ustawa nr 414, (Dz. U.nr 156/2006 r) z dnia 07.07.1994 r.
- Rozporządzenie Ministra Ochrony środowiska Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dnia 5.11.1991r. w sprawie klasyfikacji wód oraz warunków jakim odpowiadać ścieki wprowadzane do wód i ziemi (Dz. U. Nr 116 poz 503)
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r (Dz.U. Nr 199, poz. 1227) r
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 września 2004 r. w sprawie zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego

3. Istniejący stan zagospodarowania

Budowany chodnik, znajduje się w Targowisku Dolnym w Gminie Lubawa. Projektowany chodnik znajdować będzie się przy drodze gminnej. Droga gminna obsługuje grupę zabudowy jednorodzinnej, wielorodzinnej, rolnej. Istniejąca droga gminna krzyżuje się z drogą powiatową.

Szerokość pasa drogowego na w/w drodze gminnej to 17,00 m. W ciągu drogi woda odprowadzana jest powierzchniowo do rowów drogowych.

Istniejąca droga gminna leży w terenie zabudowanym - zabudowa jednorodzinna, wielorodzinna, rolna. W/w droga obsługuje okoliczne posesje przeważają samochody osobowe, sporadycznie samochody ciężarowe (samochody dowożące opał, wywożące nieczystości, sprzęt rolniczy).

- istniejący teren nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego
- istniejący teren nie leży w strefie ochrony konserwatorskiej, oddziaływania górniczego

3.1. Jezdnia

Na odcinku istniejącej ulicy występują nawierzchnie: asfaltowa (dotyczy drogi gminnej) , nawierzchnia gruntowa (dotyczy skrzyżowania drogi gminnej z drogą powiatową).

3.2. Chodnik

Ruch pieszy w terenie zabudowanym odbywa się po istniejących poboczach

3.3. Zjazdy na posesję

Na w/w odcinkach występują zjazdy na posesję asfaltowe, gruntowe

3.4. Istniejące elementy infrastruktury:

Sieć wodociągowa, sieć telekomunikacyjna, sieć energetyczna.

3.4. Ukształtowanie terenu

Ukształtowanie terenu na odcinku budowy jest bardzo zróżnicowane. Na odcinku drogi rzędne wysokościowe wahają się od 118,50 do 111,00 m npm.

3.5. Budowa geologiczna i warunki wodne:

Zgodnie z kryteriami Rozporządzenia MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. podłoże gruntowe, występujące do głębokości 1,0 zakwalifikowano do grupy nośności podłoża G2.

3.5. Rozbiórki

- rozbiórka nawierzchni z asfaltu

4. Elementy projektowane

Celem niniejszego opracowania jest poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszych oraz samochodów, a także poprawa ochrony środowiska i wizerunku drogi.

Poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszych została osiągnięta dzięki wydzieleniu z pasa drogowego chodnika, służącego do obsługi ruchu pieszego. Poprawę bezpieczeństwa ruchu samochodowego osiągnięta poprzez utwardzenie skrzyżowania drogi gminnej z drogą powiatową. W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu zaprojektowano oznakowanie pionowe, poziome.

4.1. Budowa skrzyżowania, chodnika

Zaprojektowano skrzyżowanie z drogą powiatową. Trasa skrzyżowania w planie jak i w przekroju podłużnym została dostosowana do istniejącego odcinka drogi, oraz konfiguracji terenu. Zaprojektowano jezdnię szerokości 5,00 m o nawierzchni z asfaltobetonu.

- szerokość jezdni 5,00 m
- spadek poprzeczny zgodnie z PZT

Przy drodze w msc. zaprojektowano chodnik z kostki betonowej gr. 6 cm. Szerokość chodnika od 1,50 m do 4,50 m. Chodnik zaprojektowano odsunięty od jezdni. Pomiedzy chodnikiem a jezdnią zaprojektowano pobocze szerokości 0,75 m wraz z oczyszczeniem rowu o szerokości od 1,40 m do 5,00 m.

- szerokość chodnika 1,50-4,50 m
- spadek poprzeczny zgodnie z PZT

4.2. Zjazdy na posesję

W celu obsługi komunikacyjnej przyległych działek zaprojektowano zjazdy na posesję. Nawierzchnię zjazdów zaprojektowano z kostki betonowej gr. 8 cm. Wszystkie zjazdy należy wykonać do granic pasa drogowego.

- szerokość zjazdu 5,00 m

4.3. Oznakowanie docelowe.

Zaprojektowano znaki pionowe, poziome. Szczegółowy projekt znajduje się w projekcie stałej organizacji ruchu.

4.4. Odwodnienie ulicy.

Odwodnienie projektowanego zadania przewidziano poprzez spadki podłużne i poprzeczne. W celu odwodnienia zaprojektowano oczyszczenie istniejących rowów drogowych szerokości od 1,40 m do 5,00 m wraz z przepustami. Rowy trawiaste, trawa wysoko koszona. Dodatkowo zaprojektowano kanalizację deszczową śr. 300 mm wraz z studniami rewizyjnymi, wpustami ulicznymi (krata uliczna)

4.5. Przebudowa i zabezpieczenie infrastruktury teletechnicznej.

Należy przebudować zabezpieczyć rurami osłonowymi sieci elektryczne i telekomunikacyjne

5. Ochrona środowiska.

5.1. W związku ze średnim nasileniem ruchu w trakcie budowy i po dokonaniu budowy zastosowano:

- projektowane nawierzchnie drogowe szczelne, nie pyłne
- projektowane odwodnienie
- podczas realizacji należy zapewnić rozwiązania techniczne i technologiczne w zakresie ochrony gruntu i wód podziemnych przed zanieczyszczeniami a tym samym ograniczyć ich negatywny wpływ na środowisko i zdrowie ludzi

5.2. Roślinność

- rekultywacja zieleni

5.3. Ochrona wód

Projekt przewiduje ochronę wód poprzez:

- projektowane nawierzchnie drogowe szczelne, nie pyłne
- odwodnienie projektowanego zadania przewidziano poprzez spadki podłużne i poprzeczne do projektowanych wpustów ulicznych, istniejących rowów drogowych do oczyszczenia

Wymogi dla Wykonawcy robót:

- sprzęt budowlany musi posiadać atesty dokumenty dopuszczające do ruchu, zabezpieczenia przed emisją nadmiaru spalin, hałasu
- masy ziemi z wykopów należy wywieźć na wysypisko wskazane przez Inwestora
- niewielkie ilości odpadów komunalnych z zaplecza budowy należy wywieźć na wysypisko wskazane przez Inwestora

5.4. Klasa drogi nie ulega zmianie jak również sposób oddziaływania na sąsiednie nieruchomości nie ulegnie zwiększeniu.

6. Zestawienie powierzchni i ilości zgodne z przedmiarem robót

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
 „Budowa chodnika w msc. Targowisko Dolne”
 SKALA 1:500
 RYS. 1

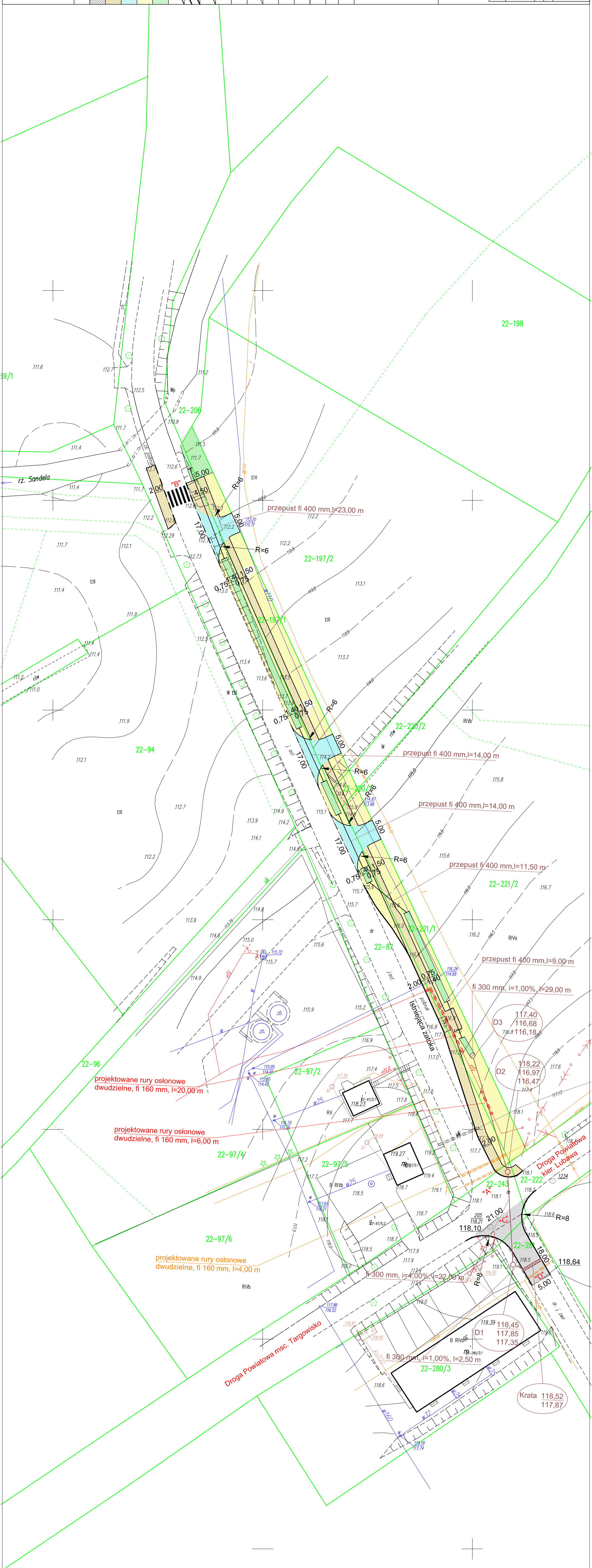
LEGENDA	
	Projektowana jezdnia z asfaltobetonu
	Projektowany chodnik z kostki bet. gr. 6 cm
	Projektowane zjazdy z kostki betonowej gr. 8 cm
	Projektowane pobocza z kłsm. trawiasie zgodnie z przekrojem konstrukcyjnym
	Projektowane rowy
	Projektowane krawężniki najazdowe 15x22 + 3 cm
	Projektowane krawężniki betonowe 15x30 + 1/6/12 cm
	Projektowane obrzeża 8x30 cm + 0 / 2 cm
	Projektowane studnie 1200 mm
	Projektowane wpusty uliczne śr. 500 mm
	Projektowana kanalizacja deszczowa śr. 300 mm

UKŁAD ARKUSZY

Mapa cyfrowa zgodna z mapą do celów projektowych przyjętą do zasobów państwowego zasobu geodezyjnego - kartograficznej w ławie pod nr P.2807.2014.1202, P.2807.2014.1146 w miesiącu lipiec, sierpień 2014 r.
 Za zgodność z oryginałem:
 1. Na śladach podziemnych telefonów, energetycznych i innych kabli, rur, osłon, itp. (nie należy zanosić o ich istnieniu, jeżeli nie zostały uwzględnione z wiaszakiem ślad).
 2. Do osiarki należy wykład bramy, w. Lokalizację wpustu uzgodnić z właścicielem działki.
 3. Do osiarki należy wykład bramy, w. Lokalizację wpustu uzgodnić z właścicielem działki.

"DAN-TOR" spółka z o.o.
 14-200 Iława, ul. M. Kopernika 4C/22
 tel./fax. (089) 644 81 77, kom. 0 793 123 153

Rysunek	Projekt zagospodarowania terenu	Rys. 2.0.
Zadanie	„Budowa chodnika w msc. Targowisko Dolne”	
Investor	Gmina Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa	30.09.2014 r.
Wykonawca	„DAN-TOR” Iława, ul. M. Kopernika 4C/22	Skala: 1:500
Projektant	inż. Grzegorz Dżycyński	191 / 81 / OL
Projektant	inż. Piotr Święcki	W.A.M.01.25/POOS/06
Sprawdzający	inż. Damian Trzebiatowski	W.A.M.0050/POOS/06



"DAN-TOR" spółka z o.o.
14-200 Itawa ul. Kopernika 4c/22
tel. fax. 0 89 / 644 81 77 tel. kom. 0 793 123 153

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY

TEMAT: **Budowa chodnika w msc. Targowisko Dolne**

BRANŻA: drogowa: CPV - 45 23 31 20-6
sanitarna: CPV - 45 23 00 00-8

INWESTOR: **Gmina Lubawa**
Fijewo 73, 14-260 Lubawa

PROJEKTANT: inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia bez ograniczeń w
specjalności drogowej nr 191/81/OL

PROJEKTANT: mgr Piotr Święcki uprawnienia bez ograniczeń w
specjalności sanitarnej nt WAM/0125/POOS/06

SPRAWDZAJĄCY: mgr Damian Trzebiatowski uprawnienia bez ograniczeń
w specjalności sanitarnej nr WAM/0050/POOS/06

.....

DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU:

30. 09. 2014 r.

OPIS TECHNICZNY

do projektu architektoniczno – budowlanego

1. Przedmiot inwestycji:

Budowa chodnika w msc. Targowisko Dolne

- budowa skrzyżowania drogi gminnej z drogą powiatową z asfaltobetonu-szerokość 5,00 m
- budowa chodnika z kostki betonowej o szerokości 1,50-4,50 m
- budowa zjazdów z kostki betonowej
- budowa kanalizacji deszczowej wraz z studniami rewizyjnymi i wpustami ulicznymi
- oczyszczenie rowów drogowych, przepustów
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego
- przebudowa zabezpieczenie rurami osłonowymi sieci elektryczne i telekomunikacyjne

Investor : Gmina Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa

Jednostka projektowa ; „DAN-TOR” spółka z o.o. Iława, ul. Kopernika 4c/22, 14-200 Iława

2. Podstawa opracowania :

- *zlecenie od Gminy Lubawa*
- podkłady geodezyjne – mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- pomiary uzupełniające w terenie
- założenia projektowania dróg
- Rozporządzenia MSWiA z dn 24 września 1998 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. Nr 126, poz. 839)
- Rozporządzenie MTiGM Dz. U 43/99 poz 430/199 z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać dr. publ. i ich usytuowanie
- Prawo budowlane, ustawa nr 414, (Dz. U.nr 156/2006 r) z dnia 07.07.1994 r.
- Rozporządzenie Ministra Ochrony środowiska Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dnia 5.11.1991r. w sprawie klasyfikacji wód oraz warunków jakim odpowiadać ścieki wprowadzane do wód i ziemi (Dz. U. Nr 116 poz 503)
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r (Dz.U. Nr 199, poz. 1227) r
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 września 2004 r. w sprawie zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego

3. Istniejący stan zagospodarowania

Budowany chodnik, znajduje się w Targowisku Dolnym w Gminie Lubawa. Projektowany chodnik znajdować będzie się przy drodze gminnej. Droga gminna obsługuje grupę zabudowy jednorodzinnej, wielorodzinnej, rolnej. Istniejąca droga gminna krzyżuje się z drogą powiatową.

Szerokość pasa drogowego na w/w drodze gminnej to 17,00 m. W ciągu drogi woda odprowadzana jest powierzchniowo do rowów drogowych.

Istniejąca droga gminna leży w terenie zabudowanym - zabudowa jednorodzinna, wielorodzinna, rolna. W/w droga obsługuje okoliczne posesje przeważają samochody osobowe, sporadycznie samochody ciężarowe (samochody dowożące opał, wywożące nieczystości, sprzęt rolniczy).

- istniejący teren nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego
- istniejący teren nie leży w strefie ochrony konserwatorskiej, oddziaływania górniczego

4. Układ projektowy.

- budowa skrzyżowania drogi gminnej z drogą powiatową z asfaltobetonu-szerokość 5,00 m
- budowa chodnika z kostki betonowej o szerokości 1,50-4,50 m
- budowa zjazdów z kostki betonowej
- budowa kanalizacji deszczowej wraz z studniami rewizyjnymi i wpustami ulicznymi
- oczyszczenie rowów drogowych, przepustów
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego
- przebudowa zabezpieczenie rurami osłonowymi sieci elektryczne i telekomunikacyjne

5. Plan sytuacyjny.

5.1. Budowa skrzyżowania, chodnika

Zaprojektowano skrzyżowanie z drogą powiatową. Trasa skrzyżowania w planie jak i w przekroju podłużnym została dostosowana do istniejącego odcinka drogi, oraz konfiguracji terenu. Zaprojektowano jezdnię szerokości 5,00 m o nawierzchni z asfaltobetonu.

- szerokość jezdni 5,00 m
- spadek poprzeczny zgodnie z PZT

Przy drodze w msc. zaprojektowano chodnik z kostki betonowej gr. 6 cm. Szerokość chodnika od 1,50 m do 4,50 m. Chodnik zaprojektowano odsunięty od jezdni. Pomiędzy chodnikiem a jezdnią zaprojektowano pobocze szerokości 0,75 m wraz z oczyszczeniem rowu o szerokości od 1,40 m do 5,00 m.

- szerokość chodnika 1,50-4,50 m
- spadek poprzeczny zgodnie z PZT

5.2. Zjazdy na posesję

W celu obsługi komunikacyjnej przyległych działek zaprojektowano zjazdy na posesję. Nawierzchnię zjazdów zaprojektowano z kostki betonowej gr. 8 cm. Wszystkie zjazdy należy wykonać do granic pasa drogowego.

- szerokość zjazdu 5,00 m

5.3. Oznakowanie docelowe.

Zaprojektowano znaki pionowe, poziome. Szczegółowy projekt znajduje się w projekcie stałej organizacji ruchu.

5.4. Odwodnienie ulicy.

Odwodnienie projektowanego zadania przewidziano poprzez spadki podłużne i poprzeczne. W celu odwodnienia zaprojektowano oczyszczenie istniejących rowów drogowych szerokości od 1,40 m do 5,00 m wraz z przepustami. Rowy trawiaste, trawa wysoko koszona. Dodatkowo zaprojektowano kanalizację deszczową śr. 300 mm wraz z studniami rewizyjnymi, wpustami ulicznymi (krata uliczna)

4.5 Przebudowa i zabezpieczenie infrastruktury teletechnicznej.

Należy przebudować zabezpieczyć rurami osłonowymi sieci elektryczne i telekomunikacyjne

6. Profil podłużny.

7.1. Niweletę jezdni zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącego terenu oraz rzędnych jezdni.

7.2. Spadki

- min zgodnie z profilem podłużnym
- max zgodnie z profilem podłużnym

7.3. Łuki pionowe:

- zgodnie z profilem podłużnym

8. Przekrój normalny.

- spadek poprzeczny zgodnie z PZT

9. Przekroje konstrukcyjne.

9.1. Jezdnia:

-przyjęto kategorię gruntów G2

-kategoria ruchu KR1

- | | | |
|--|-----|--------------------|
| - w-wa ściernalna z betonu asfaltowego AC 11 S | gr. | 4 cm |
| - w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W | gr. | 4 cm |
| - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 – w-wa górna | gr. | 8 cm |
| - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 – w-wa dolna | gr. | 12 cm |
| - warstwa odsączająca z piasku | gr. | <u>30 cm</u> |
| | | 58>40 cm |

9.2. Chodnik:

-przyjęto kategorię gruntów G2

- | | | |
|---|-----|--------------------|
| - kostka betonowa | gr. | 6 cm |
| - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 | gr. | 4 cm |
| - podbudowa z chudego betonu Rm=6-9 MPa | gr. | 15 cm |
| - warstwa odsączająca z piasku | gr. | <u>30 cm</u> |
| | | 57>55 cm |
| - obrzeża betonowe 8 x 30 cm na ławie betonowej C 12/15 | | |

9.3. Zjazdy na posesję

-przyjęto kategorię gruntów G2

- | | | |
|---|-----|--------------------|
| - kostka betonowa (100% kolor) | gr. | 8 cm |
| - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 | gr. | 4 cm |
| - podbudowa z chudego betonu Rm=6-9 MPa | gr. | 15 cm |
| - warstwa odsączająca z piasku | gr. | <u>30 cm</u> |
| | | 57>55 cm |
| - krawężniki najazdowe 15 x 22 cm na ławie betonowej C 12/15 + 3 cm | | |
| - krawężniki betonowe 15x30 cm na ławie betonowej C12/15 -1 cm | | |
| - obrzeża betonowe 8 x 30 cm na ławie betonowej C 12/15 + 0 cm | | |

9.5. Zieleń.

-rekultywacja zieleni, oczyszczenie rowów

10. Organizacja ruchu.

10.1. Pieszego.

- ruch pieszy obsługujący okoliczne posesje

10.2. Samochodowego.

-w/w ulice obsługują okoliczne posesje

11. Odwodnienie ulicy

Zgodnie z pkt. 5.4.

12. Niepełnosprawni.

- na przejściu dla pieszych obniżyć krawężnik do + 1 cm

13. Krawężniki i obrzeża

- krawężnik betonowy 15x30 cm + 1 – jezdnia
- krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm + 3 cm – zjazdy na posesję,
- obrzeża 8x30 cm – zjazdy, dojsie do posesji
- ława betonowa C 12/15

14. Ochrona środowiska

W związku ze średnim nasileniem ruchu w trakcie budowy i po dokonaniu budowy zastosowano:

- projektowane nawierzchnie drogowe szczelne, nie pylne
- projektowane odwodnienie odprowadzane do istniejącej sieci
- podczas realizacji należy zapewnić rozwiązania techniczne i technologiczne w zakresie ochrony gruntu i wód podziemnych przed zanieczyszczeniami a tym samym ograniczyć ich negatywny wpływ na środowisko i zdrowie ludzi

Roślinność

- rekultywacja zieleni, wycinka drzew

Ochrona wód

Projekt przewiduje ochronę wód poprzez:

- projektowane nawierzchnie drogowe szczelne, nie pylne
- odwodnienie projektowanego zadania przewidziano poprzez spadki podłużne i poprzeczne do projektowanych wpustów ulicznych
- budowa kan. deszczowej podłączonej istniejącej sieci

Wymogi dla Wykonawcy robót:

- sprzęt budowlany musi posiadać atesty dokumenty dopuszczające do ruchu, zabezpieczenia przed emisją nadmiaru spalin, hałasu
- masy ziemi z wykopów należy wywieźć na wysypisko wskazane przez Inwestora
- niewielkie ilości odpadów komunalnych z zaplecza budowy należy wywieźć na wysypisko wskazane przez Inwestora

15. Roboty ziemne

- ziemię z wykopu przeznaczono na odkład w miejsce wskazane przez Inwestora,
- wykonać bardzo dobre zagęszczenie, w szczególności nad wykopami po instalacjach podziemnych
- niweleta jest poprowadzona po terenie i mogą nastąpić lokalne wypłylenia sieci – ewentualne kolizje zgłaszać do użytkowników,
- w obrębie zaznaczonych urządzeń roboty wykonywać ręcznie po uprzednim zgłoszeniu do właściciela lub zarządcy sieci

16. Urządzenia podziemne, uzgodnienia.

16.1. W obrębie zaznaczonych urządzeń podziemnych roboty ziemne i drogowe wykonywać ręcznie.

16.2. Lokalizacja w/w urządzeń jest zaznaczona na planie, dodatkowo wejście na budowę zgłosić do właścicieli sieci:

- sieć energetyczna – Zakład Energetyczny w Ostródzie
- sieć telefoniczna – Orange. Olsztyn
- sieć wodociągowa – ZGK Lubawa

16.3. Uzgodnienia poszczególnych sieci podziemnych załączone jako xero w niniejszej dokumentacji.

Wykonawca przed przystąpieniem do robót ma obowiązek zapoznać się z uzgodnieniami

17. Tyczenie obiektu.

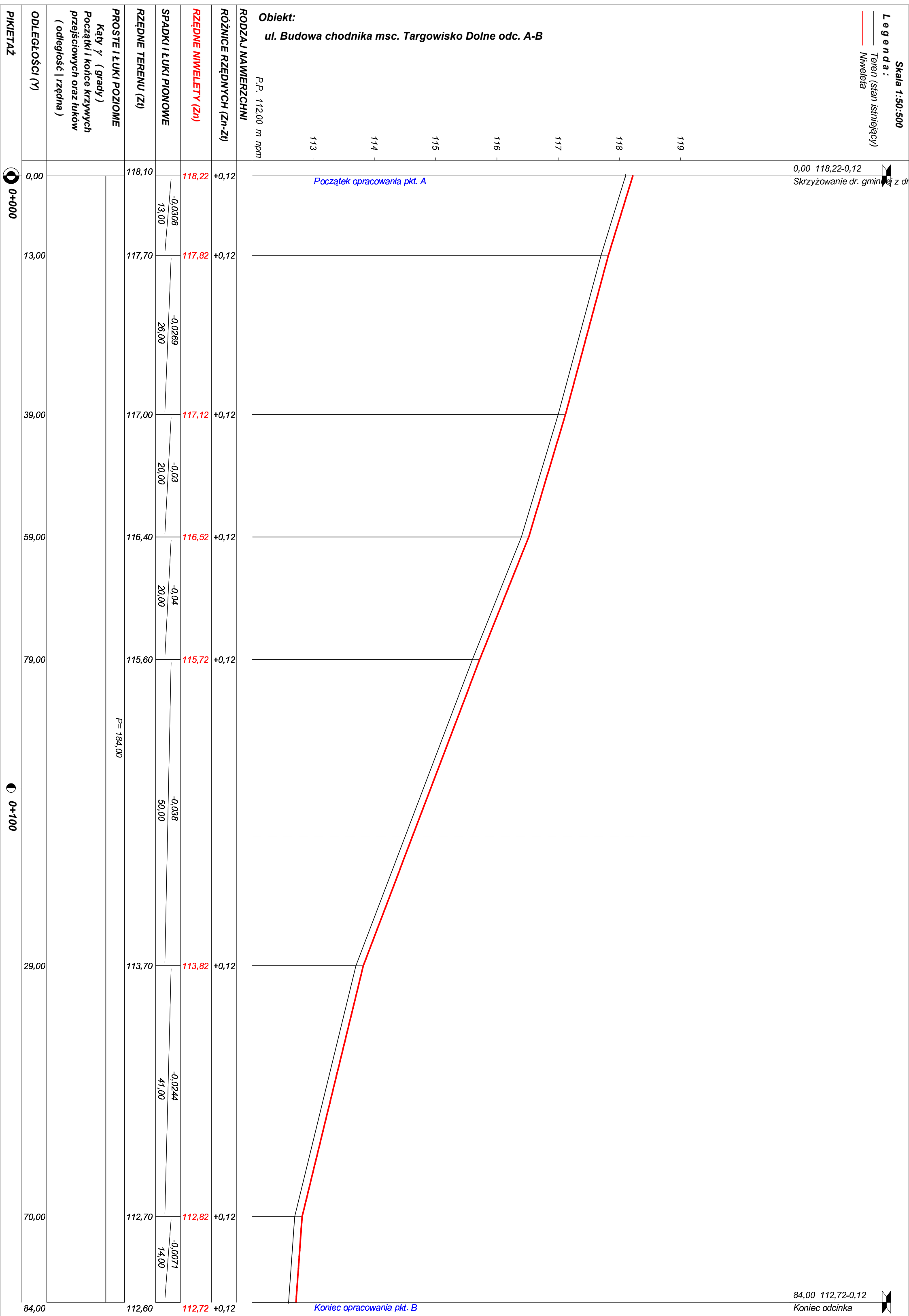
- osie, kąty i punkty główne wyznaczono na aktualnym podkładzie mapowym,
- należy zlecić uprawnionemu geodecie wyznaczenie granic działek, punktów głównych, reperów roboczych, co zostało ujęte w kosztorysie,
- punkty dodatkowe wyznacza wykonawca – ujęte w odrębnej pozycji kosztorysowej,
- pomiar powykonawczy – ujęte w odrębnej pozycji kosztorysowej,
- w przypadku znacznych różnic korekty uzgodnić z projektantem.

18. Kosztorys.

- załącznikiem do niniejszej dokumentacji jest kosztorys z m-ca września 2014 r.

19. Uwagi końcowe.

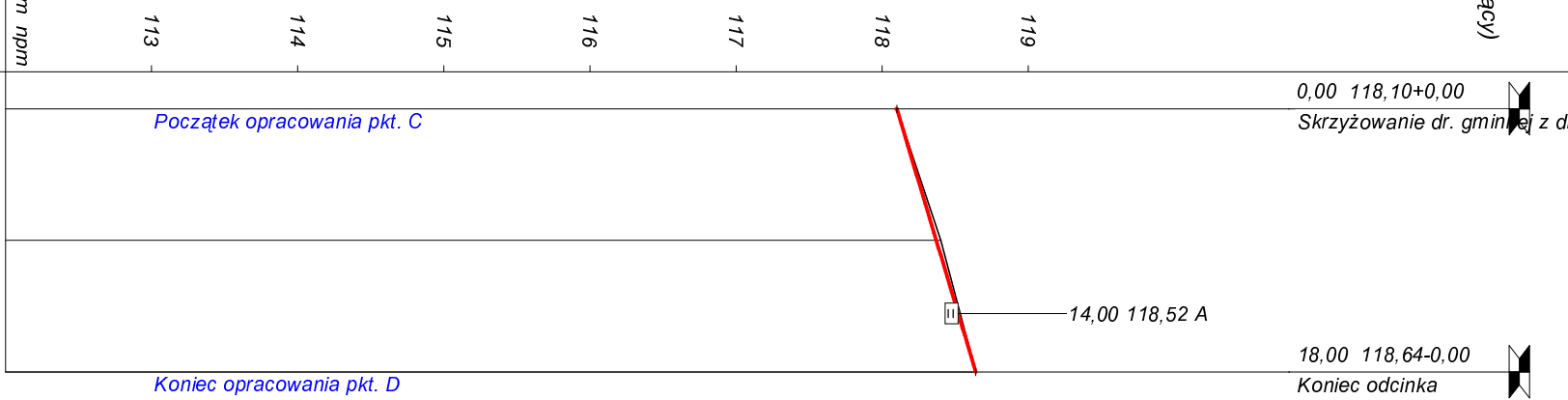
Wszystkie materiały stosowane do wykonywanie robót, sprzęt, transport, wykonywanie robót, kontrola jakości robót, sposób obmiaru, odbiór, oraz podstawa płatności za wykonanie roboty w okresie objętym niniejszym projektem powinny być zgodne z wymaganiami zawartymi w SZCZEGÓLOWYCH SPECYFIKACJACH TECHNICZNYCH załączonych do projektu budowlanego oraz obowiązującymi normami i przepisami technicznymi.



Skala 1:50:500
Legenda:
 Teren (stan istniejący)
 Niweleja
 Wpust uliczny

Obiekt:
ul. Skrzyżowanie drogi gminnej z droga powiatową

P.P. 112,00 m npm



RODZAJ NAWIERZCHNI

RÓŻNICE RZĘDNYCH (Zn-Zł)

RZĘDNE NIWELETY (Zn)

118,10 +0,00
 118,37 -0,03
 118,64 +0,00

SPADKI I ŁUKI PIONOWE

0,03
 18,00

RZĘDNE TERENU (Zł)

118,10
 118,40
 118,64

PROSTE I ŁUKI POZIOME

Kąty γ (grady)
 Początki i końce krzywzych
 przejściowych oraz łuków
 (odległość | rzędna)

ODLEGŁOŚCI (γ)

P = 18,00

PIKIETAŻ

0+000

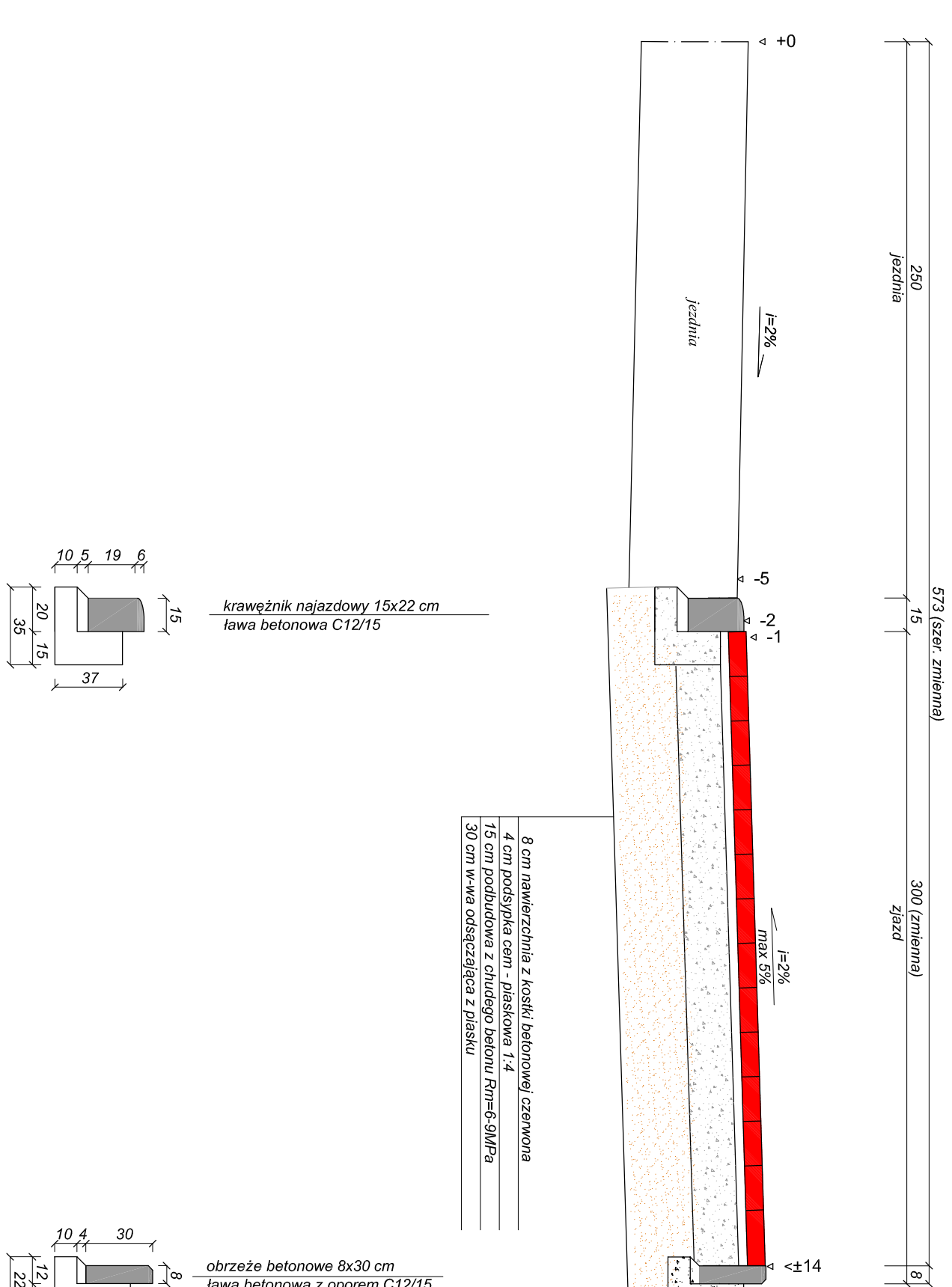
0,00

9,00
 18,00

0,00 118,10+0,00
 Skrzyżowanie dr. gminnej z dr.
 14,00 118,52 A
 18,00 118,64-0,00
 Koniec odcinka

Przekrój konstrukcyjny: droga gminna zjazd z kostki betonowej

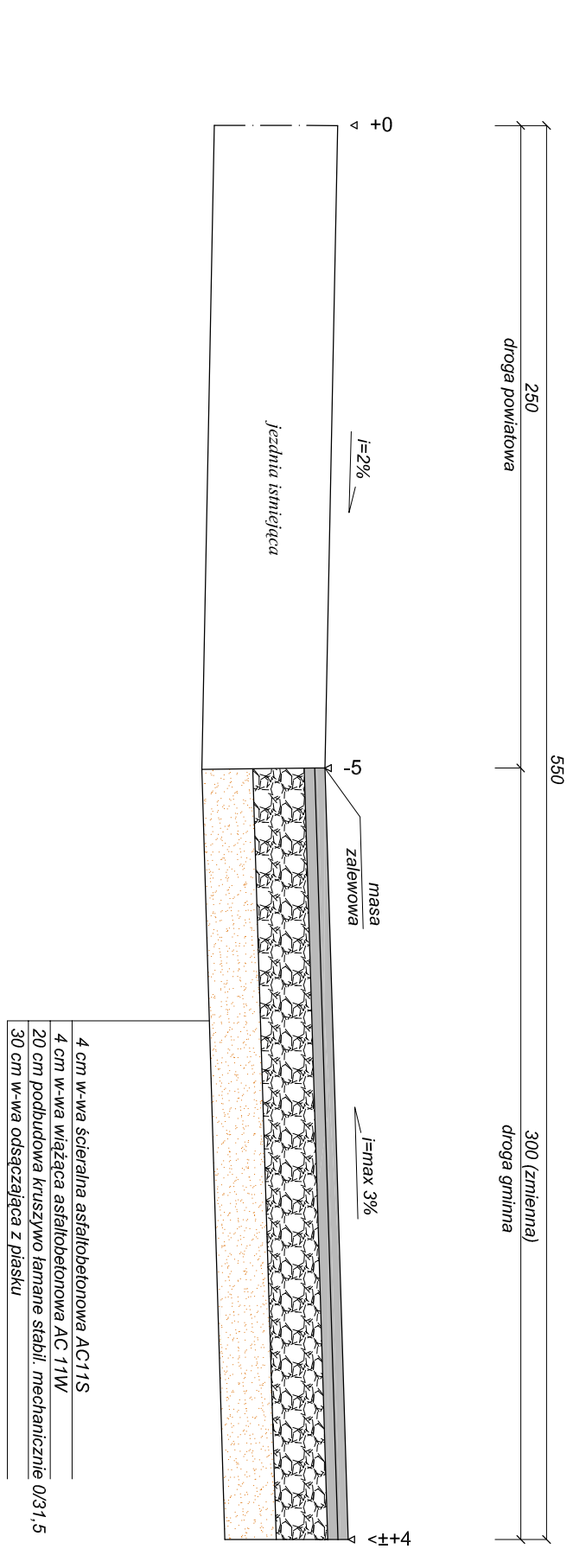
Skala 1:25
[wymiary w cm]



Rysunek	PRZEKROJ KONSTRUKCYJNY	Rys. nr 4.1.
Zadanie	Budowa chodnika w msc. Targowisko Dolne	Skala: 1:25
Investor	Gmina Lubawa Filipowo 73, 14-260 Lubawa	Data: 30.09.2014
Wykonawca	DAN-TOR spółka z o.o. 14-200 Ilawa, ul. Kopernika 4c/22	
Projektant	inż. Grzegorz Drzyński -upr. 191/01/OZ bez ograniczeń specjalność: drogową	

Przekrój konstrukcyjny: połączenie droga gminna, droga powiatowa

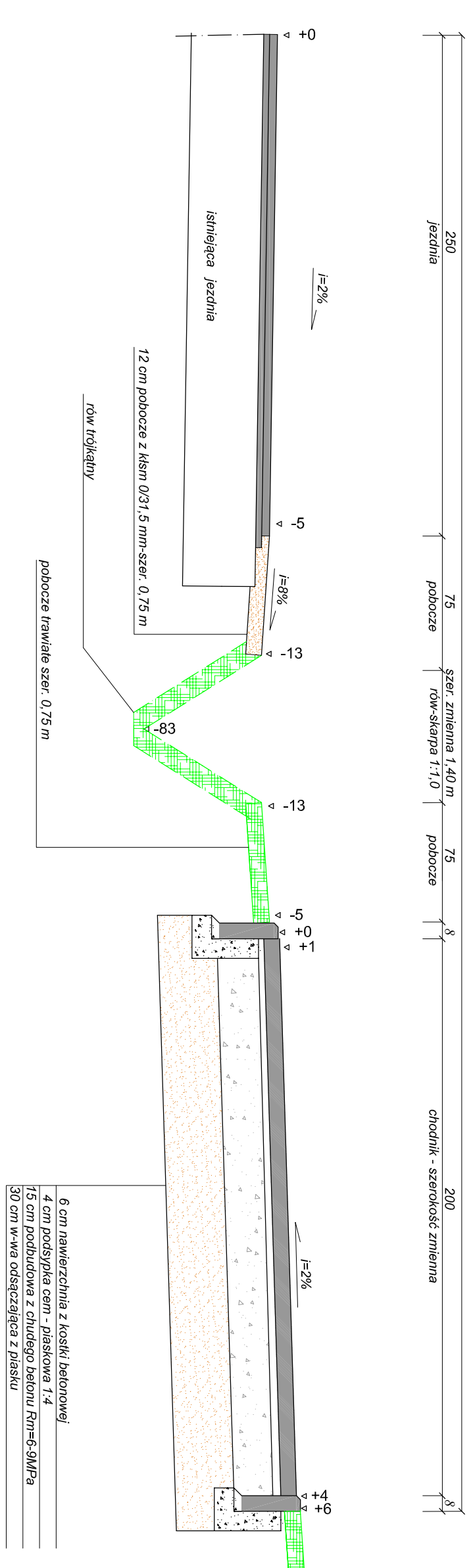
Skala 1:25
[wymiary w cm]



Rysunek	PRZEKROJ KONSTRUKCYJNY	Rys. nr 4.2.
Zadanie	Budowa chodnika w msc. Targowisko Dolne	Skala: 1:25
Investor	Gmina Lubawa Filipowo 73, 14-260 Lubawa	Data: 30.09.2014
Wykonawca	DAN-TOR spółka z o.o. 14-200 Ilawa, ul. Kopernika 4c/22	
Projektant	inż. Grzegorz Drzyński -upr. 191/01/OZ bez ograniczeń specjalność: drogową	

Przekrój konstrukcyjny: droga gminna chodnik wraz z rowem

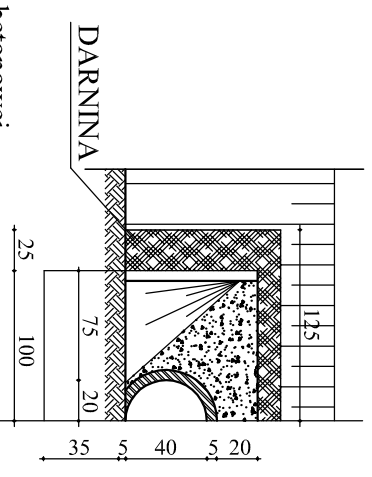
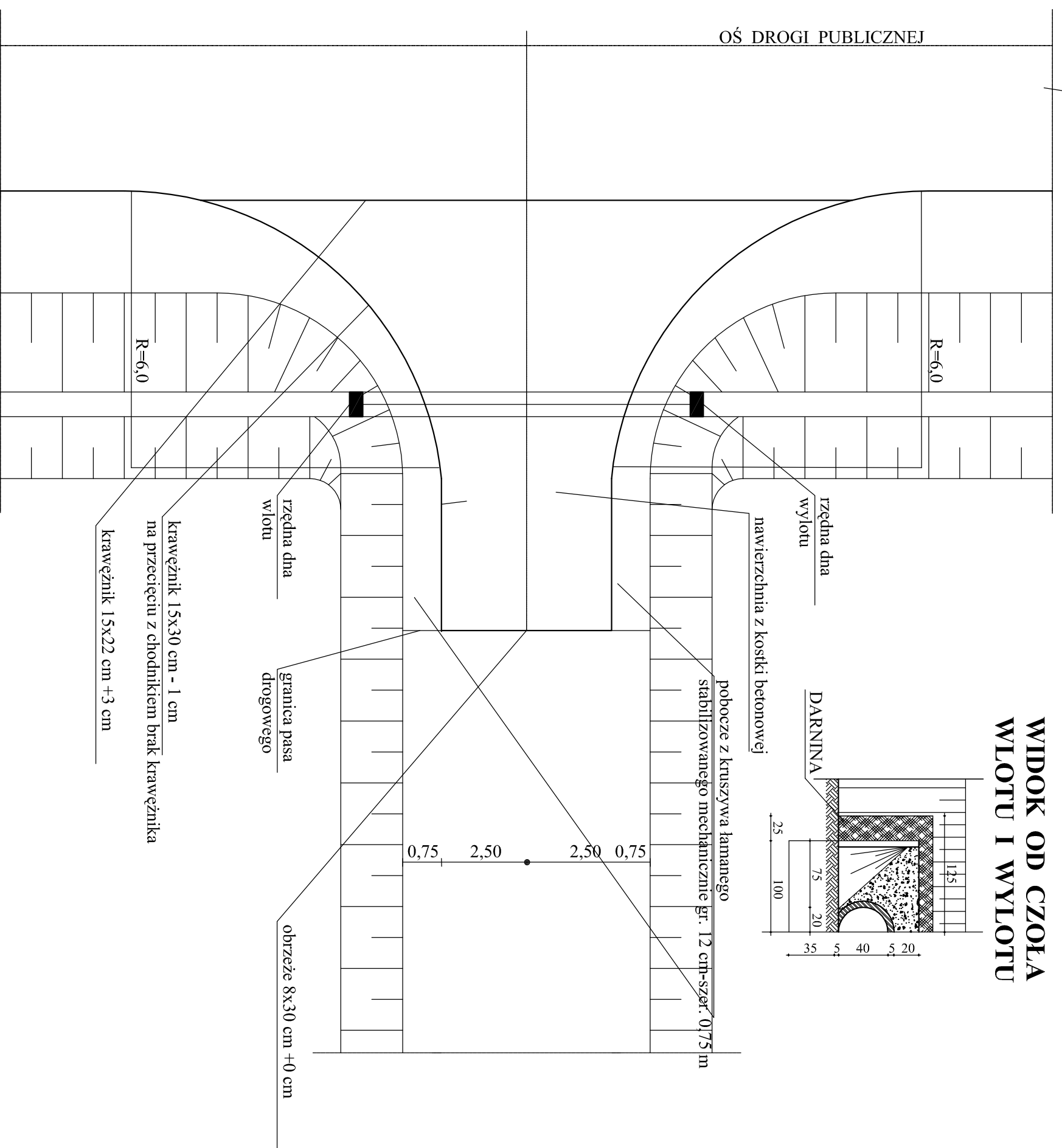
Skala 1:25
[wymiary w cm]



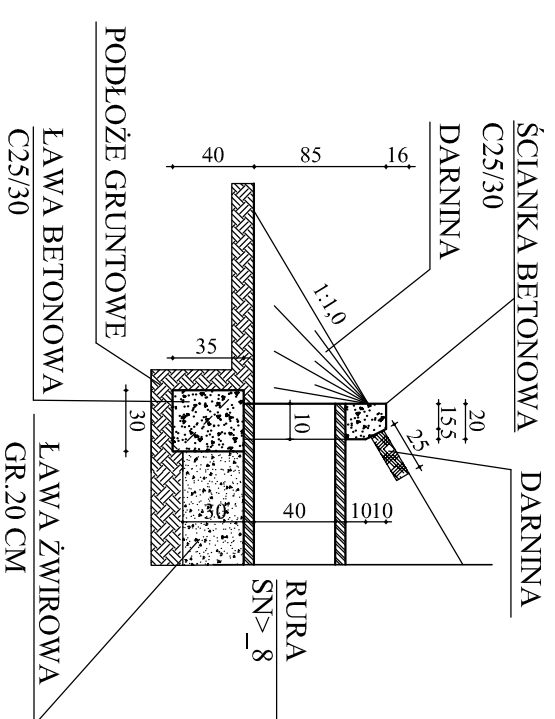
Rysunek	PRZEKROJ KONSTRUKCYJNY	Rys. nr 4.0.
Zadanie	Budowa chodnika w msc. Targowisko Dolne	Skala: 1:25
Investor	Gmina Lubawa Filipowo 73, 14-260 Lubawa	Data: 30.09.2014
Wykonawca	DAN-TOR spółka z o.o. 14-200 Ilawa, ul. Kopernika 4c/22	
Projektant	inż. Grzegorz Drzyński -upr. 191/01/OZ bez ograniczeń specjalność: drogową	

ZJAZD - PRZEPUST Ø 40cm rys. bez skali

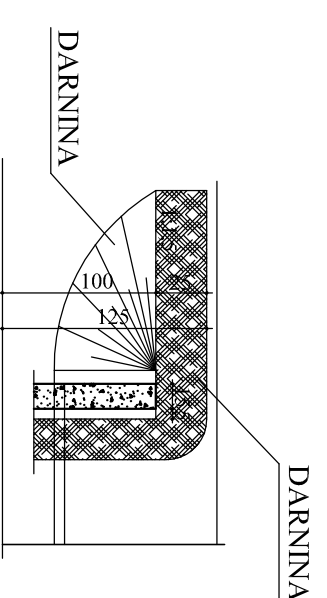
WIDOK OD CZOŁA WLOTU I WYLOTU



PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

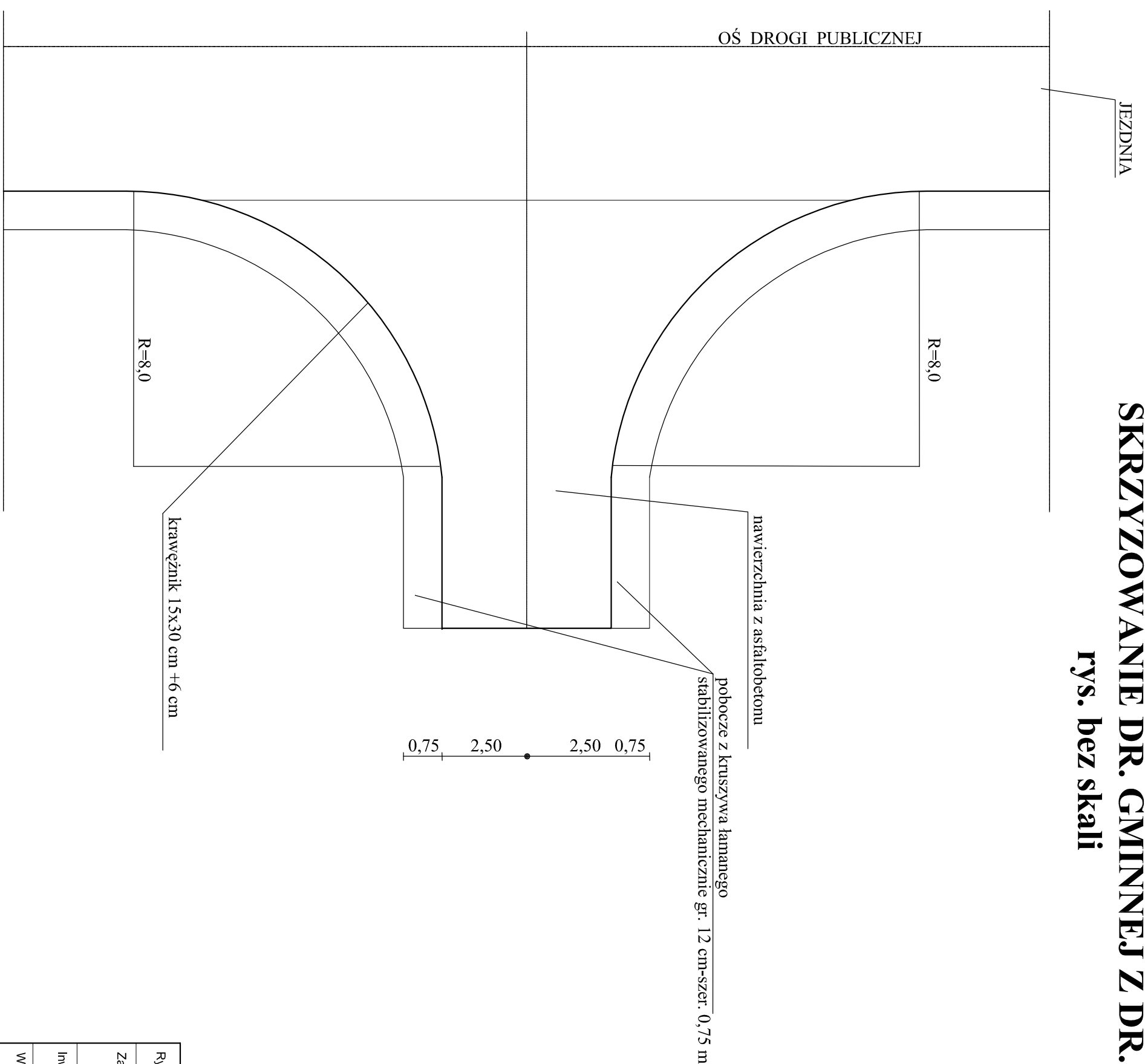


WIDOK Z GÓRY



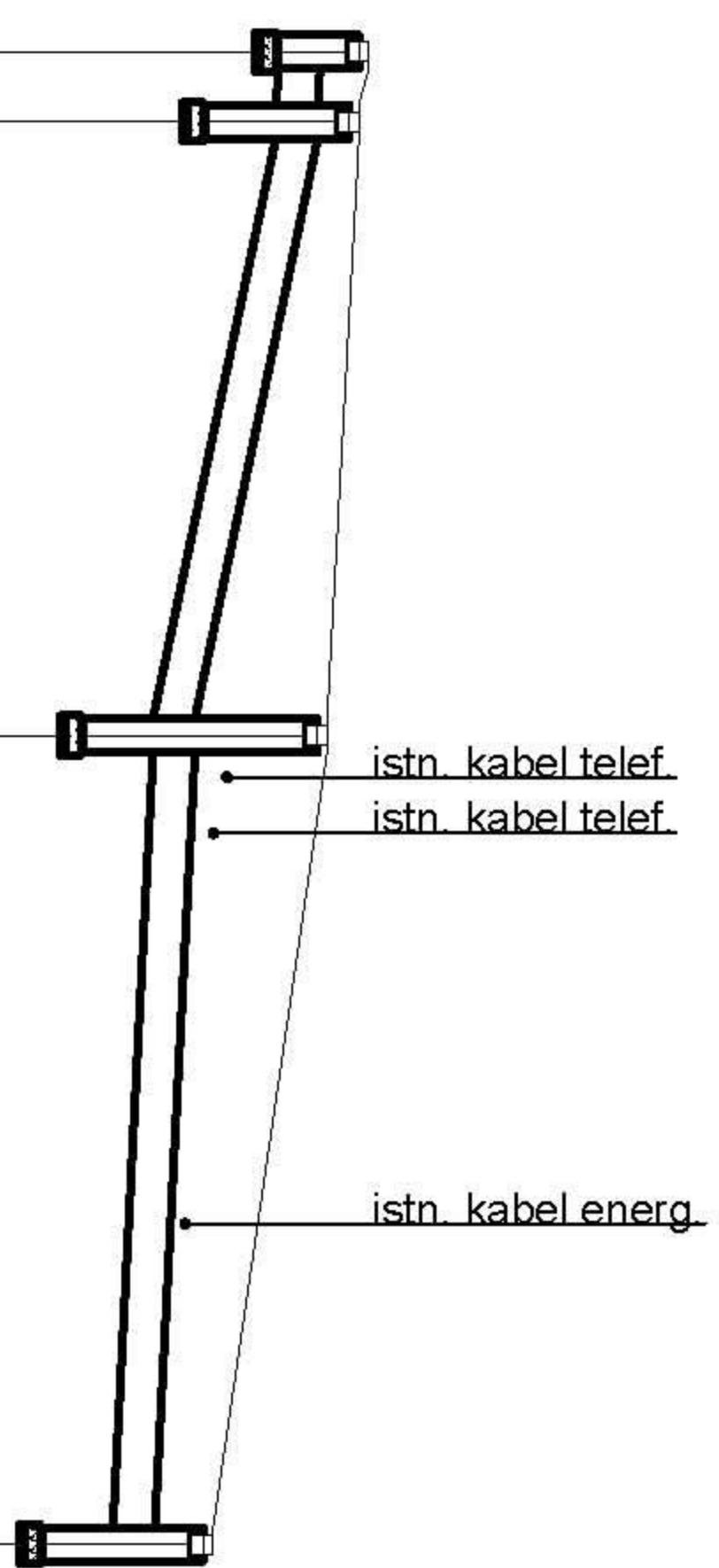
Rysunek	SZCZEGÓL KONSTRUKCYJNY	Rys. nr 4.3
Zadanie	Budowa chodnika w msc. Targowisko Dolne	
Inwestor	Gmina Lubawa Flewo 73, 14-280 Lubawa	Data: 30.09.2014
Wykonawca	DAN-TOR spółka z o.o. 14-200 Iława, ul. Kopernika 4c/22	
Projektant	Inż. Grzegorz Drzydziński - upr. 191/81/DL bez ograniczeń specjalności drogowa	

SKRZYŻOWANIE DR. GMINNEJ Z DR. POWIATOWĄ rys. bez skali



Rysunek	SZCZEGÓL KONSTRUKCYJNY	Rys. nr 4.4
Zadanie	Budowa chodnika w msc. Targowisko Dolne	
Inwestor	Gmina Lubawa Flewo 73, 14-280 Lubawa	Data: 30.09.2014
Wykonawca	DAN-TOR spółka z o.o. 14-200 Iława, ul. Kopernika 4c/22	
Projektant	Inż. Grzegorz Drzydziński - upr. 191/81/DL bez ograniczeń specjalności drogowa	

Poziom porównawczy 113,00 m n.p.m.



Rzędna terenu projektowanego	117.87	118.45	118.45	118.52
Rzędna terenu istniejącego	117.87	118.45	118.45	118.52
Rzędna dna kanału	117.87	117.85	117.85	117.87
Zagłębienie dna kanału [m]	0.65	0.60	0.60	0.65
Odległości [m]	2,50	22,00	29,00	
Średnice, materiał	Spadek			
	0,8%	4,0%	1,0%	
	Ø 300	Ø 300	Ø 300	
Długość trasy [m]	0,00	24,50	42,00	53,50
	2,50	26,00	28,00	

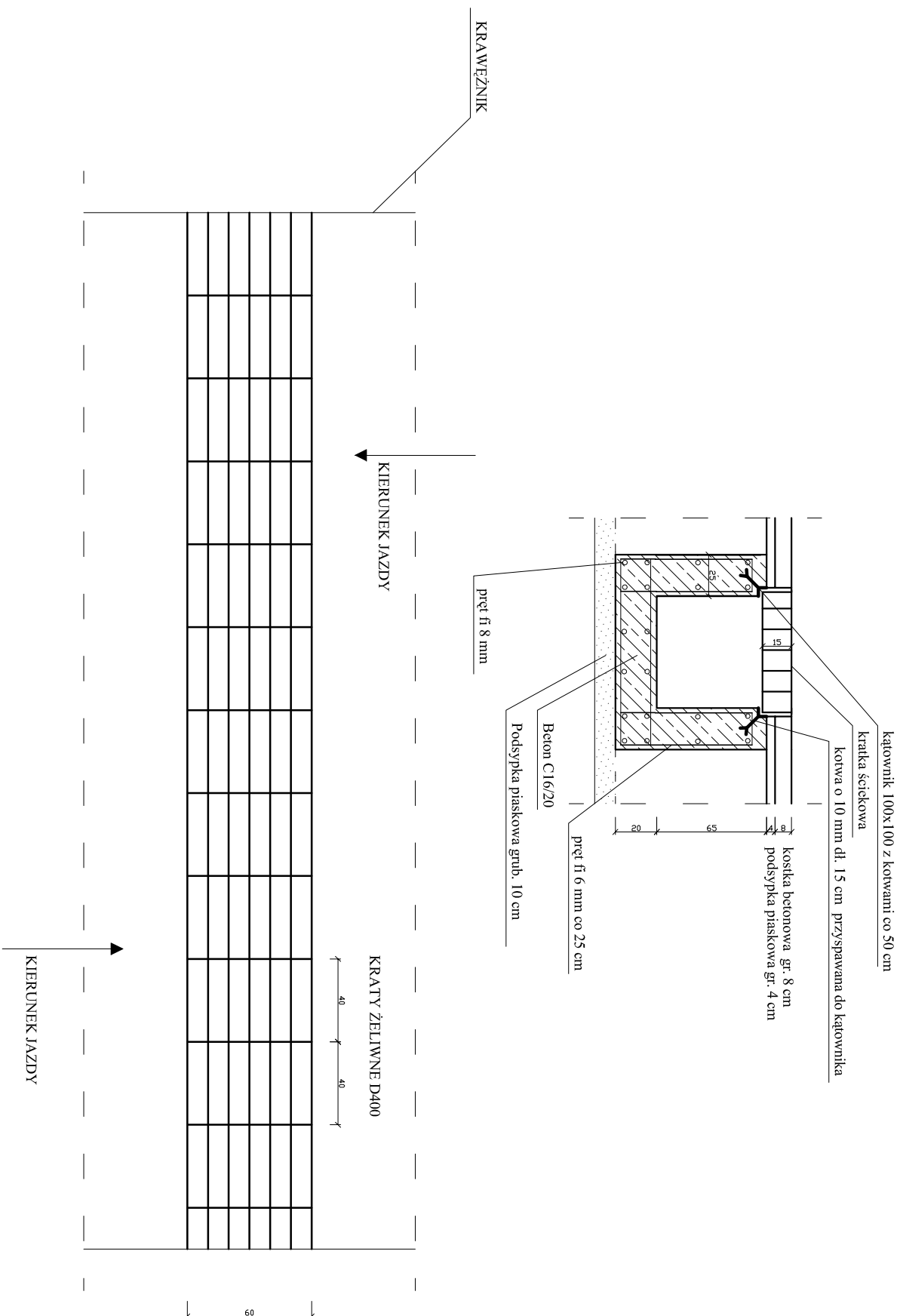
K1aD1

D2

D3

ODWODNIENIE LINIOWE

Rysunek bez skali



"DAN-TOR" spółka z o.o.
14-200 IŁAWA UL.KOPEJNIKA 4C/22
tel 0 89 / 644 81 77
tel. 0 793 123 153

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

TEMAT: Budowa chodnika w msc. Targowisko Dolne

BRANŻA: drogowa: CPV - 45 23 31 20-6

INWESTOR: Gmina Lubawa
Fijewo 73, 14-260 Lubawa

PROJEKTANT: inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia bez ograniczeń w
specjalności drogowej nr 191/81/OL

.....

DATA: 30.09. 2014 r.

OPIS TECHNICZNY

1. Zakres robót

Budowa chodnika w msc. Targowisko Dolne

- budowa skrzyżowania drogi gminnej z drogą powiatową z asfaltobetonu-szerokość 5,00 m
- budowa chodnika z kostki betonowej o szerokości 1,50-4,50 m
- budowa zjazdów z kostki betonowej
- budowa kanalizacji deszczowej wraz z studniami rewizyjnymi i wpustami ulicznymi
- oczyszczenie rowów drogowych, przepustów
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego
- przebudowa zabezpieczenie rurami osłonowymi sieci elektryczne i telekomunikacyjne

Inwestor : Gmina Lubawa

Fijewo 73

14-260 Lubawa

3. Charakterystyka dróg – stan istniejący

Budowany chodnik, znajduje się w Targowisku Dolnym w Gminie Lubawa. Projektowany chodnik znajdować będzie się przy drodze gminnej. Droga gminna obsługuje grupę zabudowy jednorodzinnej, wielorodzinnej, rolnej. Istniejąca droga gminna krzyżuje się z drogą powiatową.

Szerokość pasa drogowego na w/w drodze gminnej to 17,00 m. W ciągu drogi woda odprowadzana jest powierzchniowo do rowów drogowych.

Istniejąca droga gminna leży w terenie zabudowanym - zabudowa jednorodzinna, wielorodzinna, rolna. W/w droga obsługuje okoliczne posesje przeważają samochody osobowe, sporadycznie samochody ciężarowe (samochody dowożące opał, wywożące nieczystości, sprzęt rolniczy).

Ruch pojazdów i pieszych

- odbywa się istniejącą drogą

Istniejące skrzyżowanie leży w terenie zabudowanym. W/w droga obsługuje okoliczne posesje przeważają samochody osobowe, samochody ciężarowe, sprzęt rolnicze.

Ruch na drodze

- droga powiatowa – klasy „L” średnie natężenie ruchu

4. Zastosowane schematy oznakowania

Organizacja ruchu

Wykaz istniejącego oznakowania pionowego

- **A-7** - szt. 1
- **D-1** - szt. 2
- **E-4** - szt. 1

Wykaz istniejącego oznakowania poziomego:

- **brak**

Wykaz projektowanych znaków pionowych:

- **A-7** - szt. 1
- **D-15** - szt. 1
- **D-6** - szt. 2

Wykaz projektowanych znaków poziomych:

- **P-10**

Typ znaków

- rozmiar - średni, mały
- odblaskowe - typ 1, typ 2

5. Projektowane parametry

Jezdnia

- szerokość jezdni 5,00 m
- nawierzchnia z asfaltobetonu
- chodnik z kostki betonowej gr. 6 cm

6. Termin wprowadzenia zmian

- rok 2015

7. Podstawa opracowania

Dz. U. 220/2003 poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r – szczegółowe warunki tech. dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania ich na drogach

Dz. U. 177/2003 poz. 1729 z dnia 14.10.2003 r - szczegółowe warunki zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU
 „Budowa chodnika w msc. Targowisko Dolne”
 SKALA 1:500
 RYS. 1

LEGENDA

	Projektowana jezdnia z asfaltobetonu
	Projektowany chodnik z kostki bet. gr. 6 cm
	Projektowane zjazdy z kostki betonowej gr. 8 cm
	Projektowane pobocza
	Projektowane rowy
	Projektowane krawężniki najazdowe 15x22 + 3 cm
	Projektowane krawężniki betonowe 15x30 +1/16/12 cm
	Projektowane obrzeża 8x30 cm + 0 / 2 cm
	Projektowane oznakowanie pionowe
	Istniejące oznakowanie pionowe

UKLAD ARKUSZY

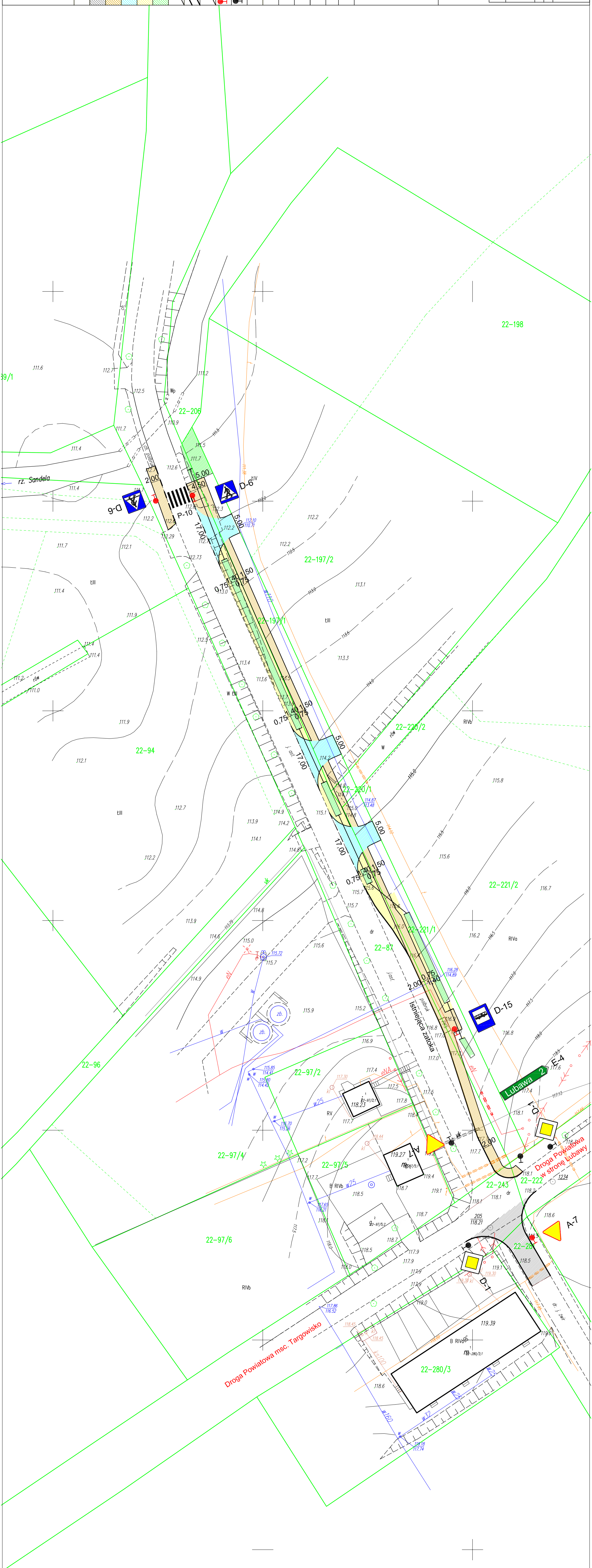
Mapa cyfrowa zgodna z mapą do celów projektowych przyjętą do zasobów geodezyjno - kartograficznych pod nr P.2807.2014.1202, P.2807.2014.1146 w miesiącu lipiec, sierpień 2014 r.

Za zgodność z oryginałem:

- Na śladach podziemnych: telefon, energia należy zakryć rury osłonowe.
- Typ i lokalizację rury osłonowej należy wskazać na planie.
- Do danych należy wziąć brzożony.
- Lokalizację wyjazdu uzgodnić z właścicielem działki.

"DAN-TOR" spółka z o.o.
 14-200 Iława, ul. M. Kopernika 4C/22
 IŁAWA tel./fax. (089) 644 81 77, kom. 0 793 123 153

Rysunek	Projekt stałej organizacji ruchu	Rys. 2.0.
Zadanie	„Budowa chodnika w msc. Targowisko Dolne”	
Investor	Gmina Lubawa, Flajewo 73, 14-260 Lubawa	18.08.2014 r.
Wykonawca	„DAN-TOR” Iława, ul. M. Kopernika 4C/22	Skala: 1:500
Projektant	inż. Grzegorz Drzycimski 191 / 81 / OL	



"DAN-TOR" spółka z o.o.
14-200 Hawa ul. Kopernika 4c/22
tel. fax. 0 89 / 644 81 77 tel. kom. 0 793 123 153

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

TEMAT: Budowa chodnika w msc. Targowisko Dolne

BRANŻA: drogowa: CPV - 45 23 31 20-6
sanitarna: CPV - 45 23 00 00-8

INWESTOR: Gmina Lubawa
Fijewo 73, 14-260 Lubawa

PROJEKTANT: inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia bez ograniczeń w
specjalności drogowej nr 191/81/OL

PROJEKTANT: mgr Piotr Święcki uprawnienia bez ograniczeń w
specjalności sanitarnej nt WAM/0125/POOS/06

SPRAWDZAJĄCY: mgr Damian Trzebiatowski uprawnienia bez ograniczeń
w specjalności sanitarnej nr WAM/0050/POOS/06

.....

Opracowano na podstawie Dz. U 120/2003 r. poz. 1126 z 10 lipca 2003 r

DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU:

30. 09. 2014 r.

CZĘŚĆ OPISOWA

do informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Budowa chodnika w msc. Targowisko Dolne

1. Zakres robót

1.1. Roboty – drogowe, sanitarne ;

- budowa skrzyżowania drogi gminnej z drogą powiatową z asfaltobetonu-szerokość 5,00 m
- budowa chodnika z kostki betonowej o szerokości 1,50-4,50 m
- budowa zjazdów z kostki betonowej
- budowa kanalizacji deszczowej wraz z studniami rewizyjnymi i wpustami ulicznymi
- oczyszczenie rowów drogowych, przepustów
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego
- przebudowa zabezpieczenie rurami osłonowymi sieci elektryczne i telekomunikacyjne

1.2. Kolejność realizacji

- I etap - roboty sanitarne
- II etap – roboty drogowe

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- zabudowa w odl. około 20 m
- sieć telefoniczna
- sieć energetyczna
- sieć wodociągowa

3. Elementy zagospodarowania stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- instalacje podziemne
- praca na krawędzi drogi

4. Zagrożenia podczas realizacji

4.1. Roboty sanitarne

- skala ; 10 pracowników , samochód ciężarowy, koparka, zagęszczarka
- rodzaj ; praca pracowników i sprzętu w strefie oddziaływania drogi
- miejsce ; ul. Targowisko Dolne
- czas ; 10 dni roboczych

4.3. Roboty drogowe

- skala ; 20 pracowników , samochód ciężarowy, koparka, zagęszczarka, rozkładarka kostki, masy
- rodzaj ; praca pracowników i sprzętu w strefie oddziaływania drogi
- miejsce ; Targowisko Dolne
- czas ; 45 dni roboczych

5. Sposób instruktażu pracowników

- szkolenie na stanowisku pracy
- wykazanie ryzyka ; praca w obrębie czynnej drogi
głębokie wykopy
budowa studni, wpustów, prace na sieci teletechnicznej
- omówienie sprzętu i środków bezpieczeństwa ; samochody ciężarowe, wibromłoty , dźwigi , koparki, zagęszczarki, rozkładarki kostki, masy
- omówienie ; instrukcji ppoż. , pierwszej pomocy , telefony alarmowe
działania w przypadku uszkodzenia sieci ; elektrycznej , telefonicznej, wodnej

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

- sprawdzenie aktualności szkoleń , uprawnień i badań pracowników
- sprawdzenie dokumentów eksploatacyjnych maszyn i urządzeń
- sprawdzenie atestów materiałów
- ustawienie oznakowania zgodnie z „ projektem czasowej organizacji ruchu”
- wyznaczenie i ogrodzenie stref roboczych
- codzienne sprawdzanie prawidłowości ogrodzenia , oznakowania i stanu szalunków przy wykopach
- używanie sprzętu i odzieży ochrony osobistej
- wskazanie i odszukanie urządzeń infrastruktury podziemnej
- montaż rur osłonowych i zabezpieczeń na instalacji podziemnej
- zawiadomienie wszystkich użytkowników infrastruktury podziemnej i nadziemnej
- wyznaczenie ; miejsca ustawienia barakowozów
dróg wjazdowych i wyjazdowych na budowie
- zapewnienie koniecznej ilości sprzętu ppoż. na poszczególnych stanowiskach i maszynach
- zorganizowanie ochrony maszyn i sprzętu oraz prowadzonych robót
- zapewnienie dostępu do telefonu w ciągu całej doby
- ustawienie tablicy informacyjnej budowy

7. W/w zalecenia dotyczą generalnego wykonawcy , podwykonawców , sprzętu najemnego

8. Informację opracowano na podstawie

- projektu budowlanego przebudowy drogi
- Dz.U. 120 / 2003 r. , poz. 1126 z dnia 10 lipca 2003 r

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Olsztynie

opisano

Olsztyn data 25.09. 1984.

Nr 494/84/OL

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOLOWANIA ZA WODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1, § 5 ust. 1 pkt 1 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się:

Obywatel (imię) Grzegorz DREZYMSKI (tytuł i nazwisko)

inżynier budownictwa drogowego (tytuł, nazwisko i data urodzenia)

urodzony (s) dnia 17 listopada 1949 r. w Gdańsku

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta oraz kierownika budowy i robót (rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej (rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych

MA-BUAGH (specjalizacja zawodowa)
CWS MA-BUAGH z an. 1001-KW-71 WDA z an. 314-KI 20.000 p.d.m. 114

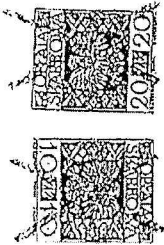
el (s)j Grzegorz DREZYMSKI (imię i nazwisko) jest upoważniony (s) do:

1. Sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przejazdów,
2. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Ministerstwa Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska, w terminie 14 dni od daty otrzymania, za pośrednictwem Wojewody Olsztyńskiego.



Grzegorz Dreymski
Grzegorz Dreymski



m. p.

Gedys i siemiec



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-5Q3-NYS-JAK *

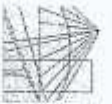
Pan Grzegorz Drzycimski o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0518/01
adres zamieszkania ul. Sikorskiego 38, 14-200 Łąwa
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2014-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-11-22 roku przez:

Piotr Narloch, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz inżynierów dolnych zawodów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy-Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw /Dz.U. z 2005 r. Nr 163 poz. 1364/, art. 12 ust. 1, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /A.L. Dz.U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 ze zm./, § 2 ust. 1, § 3 ust. 1, § 12 pkt 1 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnego wykonywania zawodu inżyniera budownictwa /Dz.U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/, oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /§ Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm./

Okręgową Komisję Kwalifikacyjną
nadałaje

Panu PIOTROWI ŚWIRCKIEMU

inżynierowi inżynierii środowiska

ur. dnia 13 marca 1978 r. w Ilwce

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0125/POOS/06

**DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ**

w specjalności Instalacyjnej
w zakresie sieci instalacji i urządzeń elektrycznych, gazowych,
wodociągowych i kanalizacyjnych.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w zakresie zgłoszenia aneksu, na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstąpię się od uzasadnienia decyzji. Zakres kadencyjnych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Podkreślenie :

- Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww ustawy Prawo budowlane – podległe do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w dziedzinie decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na liście obiektów właściwej Izby samorządu zawodowego, powołanego zaopiniowaniem wydziału przez tę izbę, z określonym w nim tematicznym zakresem;
- Od decyzji niniejszej skazy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Politycy Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający OKK:

1. inż. inż. Andrzej Szostkowski

2. inż. Janusz Polnowski

1. mgr inż. Elżbieta Łazarska



Pan Piotr Śwircki upoważniony jest:

- Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w szczególności Instytucyjnej w zakresie sieci instalacji i urządzeń elektrycznych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, bez ograniczeń do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy.

- Na podstawie § 3 ust. 1 i § 23 ust. 1 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/, uprawnień niniejsze uprawniają do:
 - sprawy zrealizacji projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności najbliższych uprawnień (§ 3 ust. 1),

- projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia ciepłota, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne (§ 23 ust. 1).

Orzynam:

1. Pan Piotr Śwircki

14-202 Ilwa, ul. Smolki 6A/56

2. Okręgowy Rada Izby

3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego

4. adw.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
mgr inż. Andrzej Świrckowski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-LZ3-QQS-SGQ *

Pan Piotr Świącki o numerze ewidencyjnym WAM/IS/0010/07

adres zamieszkania ul. Smolki 6A/56, 14-202 Łąwa

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2014-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-01-08 roku przez:

Piotr Narloch, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-PHE-9AW-TFL *

Pan Damian Trzebiatowski o numerze ewidencyjnym WAM/IS/0220/06
adres zamieszkania ul. 1 Maja 24/36, 14-200 Ława
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-08-11 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Fijewo, dnia 18.09.2014 r.

Nasz znak: GKIZP.6730.114.2014

**Decyzja Nr 114/2014
o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.**

Na podstawie art. 50 ust.1 i 4, art. 51 ust.1 pkt 2, art. 52, art. 53 ust.3 i 4, art. 54 i 55 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. z 2012 r. poz. 647 z późn. zm.) oraz art. 104 Kodeksu Postępowania Administracyjnego (Dz.U. z 2013 r. poz. 267 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku inwestora: Gminy Wiejskiej Lubawa z/s Fijewie 73, 14-260 Lubawa (wniosek z dnia 30.07.2014r., data wpływu: 31.07.2014 r.)

ustalam

lokalizację inwestycji celu publicznego o znaczeniu gminnym na terenie gminy Lubawa, polegającej na budowie chodnika w miejscowości Targowisko Dolne, na działkach nr: 281, 222, 243, 87, 221/1, 220/1, 197/1, obręb Targowisko, gm. Lubawa.

1. Rodzaj inwestycji.

1.1. Budowa chodnika w miejscowości Targowisko Dolne.

Roboty budowlane obejmują:

- jezdnię – zaprojektowano skrzyżowanie z drogą powiatową. Trasa skrzyżowania w planie jak i w przekroju podłużnym została dostosowana do istniejącego odcinka drogi, oraz konfiguracji terenu. Zaprojektowano jezdnię szerokości 5,00 m o nawierzchni z asfaltobetonu;
- chodniki, zjazdy na posesje – przy drodze zaprojektowano chodnik z kostki betonowej gr. 6 cm. Szerokość chodnika od 1,50 m do 4,50 m. Chodnik zaprojektowano odsunięty od jezdni. Pomiedzy chodnikiem a jezdnią zaprojektowano pobocze szerokości 0,75 m wraz z rowem o szerokości od 1,40 m do 5,00 m. W celu obsługi komunikacyjnej przyległych działek zaprojektowano zjazdy na posesje. Nawierzchnię zjazdów zaprojektowano z kostki betonowej gr. 8 cm;
- uzbrojenie terenu – należy przebudować i zabezpieczyć rurami osłonowymi sieci elektryczne i telekomunikacyjne;
- odwodnienie terenu – w celu odwodnienia zaprojektowano rowy drogowe szerokości od 1,40 m do 5,00 m wraz z przepustami. Rowy trawiaste, trawa wysoko koszona. Dodatkowo zaprojektowano kanalizację deszczową śr. 300 mm wraz ze studniami rewizyjnymi, wpustami ulicznymi (krata uliczna);
- oznakowanie docelowe – zaprojektowano znaki pionowe i poziome na projektowanym odcinku.

2. Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy, wynikające z przepisów odrębnych:

- 2.1. W zakresie warunków i wymagań ochrony i kształtowania ładu przestrzennego mają zastosowanie przepisy Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie

(Dz. U. z 2002r. Nr 75, poz. 690 z późn. zm.) wraz z przepisami ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2013 r. poz. 260 z późn. zm.) oraz właściwymi rozporządzeniami wykonawczymi do w/w ustawy, w tym przepisami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U z 1999 r. Nr 43, poz. 430).

- 2.2. Projekt zagospodarowania terenu inwestycji należy opracować na kopii mapy zasadniczej do celów projektowych i uzgodnić z dysponentami sieci uzbrojenia terenu.
- 2.3. W celu uzyskania pozwolenia na budowę inwestycji należy złożyć stosowny wniosek w Starostwie Powiatowym w Iławie, załączając 4 egz. dokumentacji projektowej wraz z:
 - uzgodnieniami wymaganymi przepisami odrębnymi,
 - dokumentami stwierdzającymi prawo do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane.
3. W zakresie ochrony środowiska i zdrowia ludzi nie mają zastosowania przepisy ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2013 r. poz. 1232 z późn. zm.) wraz z przepisami art. 71 i następnymi ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2013 r. poz. 1235 z późn. zm.).
4. W zakresie ochrony przyrody mają zastosowanie prawne formy ochrony przyrody z tytułu przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2013 r. poz. 627 z późn. zm.) wraz z rozporządzeniami wykonawczymi do w/w ustawy, w tym przepisy Rozporządzenia Wojewody Warmińsko Mazurskiego Nr 50 z dnia 2 lipca 2008 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Dolnej Drwęcy (Dziennik Urzędowy Województwa Warmińsko-Mazurskiego z 2008 r. Nr 108, poz. 1832).
5. W zakresie ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej w sprawie nie mają zastosowania przepisy odrębne.
6. Warunki obsługi w zakresie komunikacji i infrastruktury technicznej:
 - a) zaopatrzenie w wodę – -----;
 - b) zaopatrzenie w energię elektryczną – -----;
 - c) zaopatrzenie w energię ciepłą – -----;
 - d) zaopatrzenie w środki łączności – -----;
 - e) odprowadzenie ścieków – -----;
 - f) gospodarowania odpadami – -----;
 - g) dostęp do drogi publicznej – dojazd z dróg publicznych: powiatowych (dz. nr 222 i 243) gminnych (dz. nr 87 i 281);
 - h) wymagana ilość miejsc parkingowych - -----.

7. W zakresie wymagań dotyczących ochrony interesów osób trzecich w lokalizacji inwestycji nie występują skutki, o których mowa w art. 36 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.
8. W zakresie ochrony obiektów budowlanych na terenach górniczych nie występują w przedmiotowej sprawie wymagania określone przepisami odrębnymi.
9. **Linie rozgraniczające teren inwestycji.**
Linie rozgraniczające teren inwestycji określa załącznik Nr 1 do decyzji, sporządzony na kopii mapy zasadniczej w skali 1:500.
10. **Załącznik Nr 1 stanowi integralną część decyzji.**

UZASADNIENIE

Wnioskowana inwestycja należy do kategorii inwestycji celu publicznego o znaczeniu gminnym w rozumieniu przepisów art. 2 pkt 5 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym oraz jest lokalizowana na terenach nie posiadających miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Inwestycja nie wymaga zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nieleśne w rozumieniu przepisów ustawy o ochronie gruntów rolnych i leśnych, a jej lokalizacja jest zgodna z przepisami odrębnymi w sprawie.

Wobec powyższego, zastosowanie w sprawie mają przepisy art. 56 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym. Stąd ustalono lokalizację inwestycji jak w treści decyzji.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Elblągu za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Przygotował:

arch. Szymon Zabokrzecki
wpis na listę członków POIU w Gdańsku
pod nr G - 092/2002.
Biuro Architektoniczno - Urbanistyczne „BDK” s. c.
10- 686 Olsztyn, ul. Wilczyńskiego 25E/221

Szymon Zabokrzecki
POWIATOWY URZĄD ODRĘBNOŚCI TERENÓW URBANISTYCZNYCH
numer wniosku: G-092/2002



Z up. WÓJTA
mgr Marian Licznerski
ZASTĘPCA WÓJTY

Otrzymują :

1. Starostwo Powiatowe, ul. Gen. Wł. Andersa 2 a, 14-200 Iława
2. Strony zgodnie z załącznikiem
3. a/a

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
budowa chodnika w msc. Targowisko Dolne"
SKALA 1:500
RYS. 1

LEGENDA

- wana jezdnia z asfaltobetonu
- wany chodnik z kostki bet. gr. 6 cm
- wane zjazdy z kostki betonowej gr. 8 cm
- wane pobocza
- wane rowy
- wane krawężniki najazdowe 15x22 + 3 cm
- wane krawężniki betonowe 15x30 +1/12 cm
- wane obrzeża 8x30 cm + 0 / 2 cm
- wane studnie 1200 mm
- wane wpusty uliczne śr. 500 mm
- wana kanalizacja deszczowa śr. 300 mm

WOJEWÓDZTWO
LUBAWSKIE
GMINA LUBAWA
Z up. WÓJTA
mgr Marian Licznerski
KASZĘPCA WÓJTA

Szymon Zabokrzecki

Urząd Miejski Lubawa
POLIĆCNA OKRĘGOWA IZBA URBANISTÓW
numer wpisów: G-0922/2002

Załącznik Nr 1
do decyzji o ustaleniu lokalizacji
inwestycji celu publicznego
Nr 114.2014 z dnia 18.08.2014

skala 1:500

Oznaczenia:



linie rozgraniczające teren inwestycji

"DAN-TOR" spółka z o.o.

14-200 Ława, ul. M. Kopernika 4C/22

el./fax. (089) 644 81 77 , kom. 0 793 123 153

Projekt zagospodarowania terenu

Rys. 2.0.

Budowa chodnika w msc. Targowisko Dolne"

18.08.2014 r.

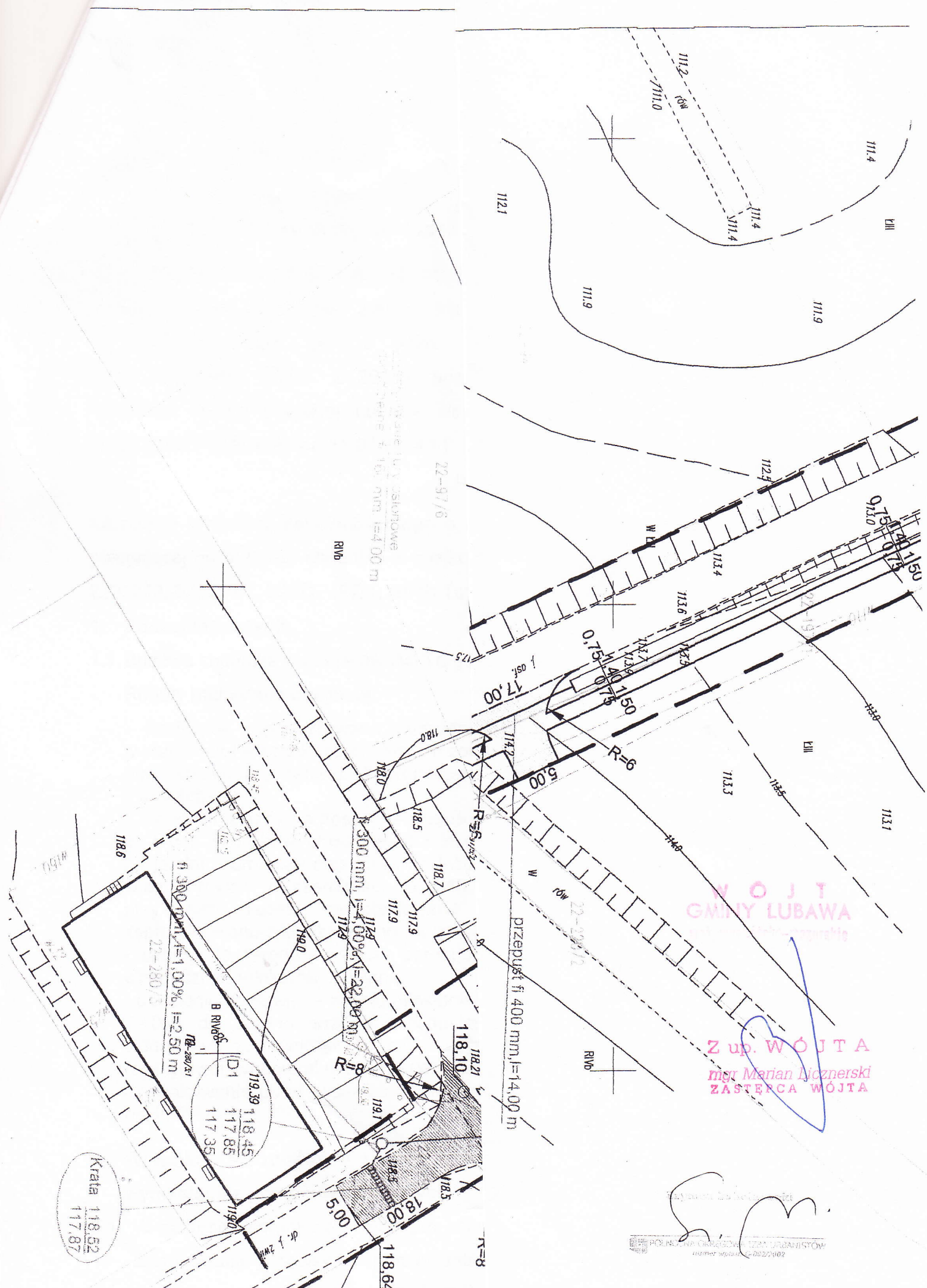
Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa

"DAN-TOR" Ława, ul. M. Kopernika 4c/22

Skala: 1:500

mgr Szymon Zabokrzecki

191 / 81 / OL



Projekt: Wykonanie i uzgodnienie
 Projekt: Wykonanie i uzgodnienie
 Projekt: Wykonanie i uzgodnienie

WOJTY
 GMINY LUBAWA

Z up. WÓJTA
 mgr Marian Dycznerski
 ZASTĘPCA WÓJTA

Handwritten signature and stamp area.



UZGODNIENIE Nr 50388/TODDROU/P/2014

z dnia 27-08-2014r

**Dotyczy: Projektu budowy chodnika w miejscowości Targowisko Dolne,
gmina Lubawa.**

Przedłożony projekt uzgadnia się na następujących warunkach:

1. Istniejącą sieć telekomunikacyjną podziemną / napowietrzną, będącą własnością Orange Polska, Technicznej Obsługi Klienta, zaznaczono na mapie sytuacyjno – wysokościowej symbolem – T.
2. Odkryte w trakcie prowadzenia prac, podziemne elementy infrastruktury telekomunikacyjnej Orange Polska niezainwentaryzowane geodezyjnie, należy zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić Orange Polska, w celu określenia sposobu usunięcia kolizji.

Kontakt:

w godzinach 8⁰⁰ – 16⁰⁰ od poniedziałku do piątku w dni robocze – Pan Kazimierz Dembowski, tel. 023 697 50 04; fax 023 697 50 56, w pozostałym czasie - Dysponent Uszkodzeniowy, tel. 0 89 525 30 30;

3. Wykonawca z 7-dniowym wyprzedzeniem, musi pisemnie powiadomić:

Orange Polska,
Dostarczanie i Serwis Usług,
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6-Olsztyn,
10-004 Olsztyn, ul. Pieniężnego 21a, fax 89 525 22 86,
o zamiarze rozpoczęcia prac, podając jednocześnie numer powyższego Uzgodnienia.

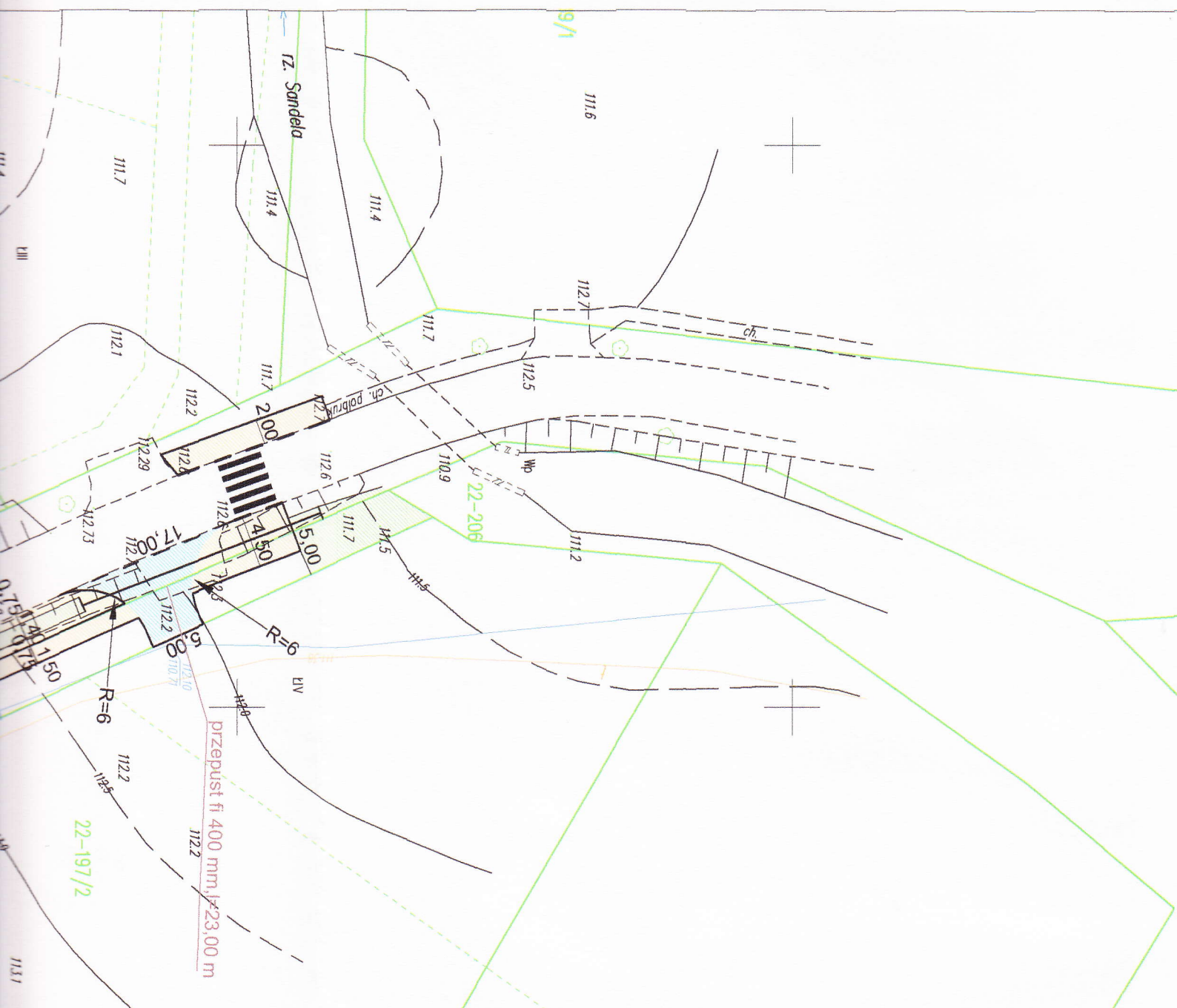
4. Podczas prowadzenia prac:

- ustala się 2-metrową strefę ochronną z każdej strony naszych urządzeń. W strefie ochronnej prace należy prowadzić ręcznie. Szczegółowy przebieg i usytuowanie urządzeń w terenie należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych, potwierdzonych wpisem do Dziennika Budowy
- w razie odkrycia urządzeń telekomunikacyjnych należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osiadaniem ziemi. Skrzyżowania i zbliżenia należy wykonać zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 26.10.2005, a przed zasypaniem urządzeń, w celu stwierdzenia poprawności wykonania prac i braku uszkodzeń na urządzeniach Orange Polska, należy skontaktować się z pracownikiem Orange Polska wymienionym w punkcie 2.
- przed rozpoczęciem prac ziemnych, ustalić głębokość ułożenia podziemnej infrastruktury Orange Polska metodą przekopu próbnego. W szczególnych przypadkach prace ziemne prowadzić pod nadzorem pracownika Orange Polska,
- przy niwelacji terenu doprowadzić do zachowania normatywnej głębokości dla infrastruktury Orange Polska,
- dokonać regulacji ram i pokryw studni kablowych do poziomu wyznaczonego przez projektowane rzędne. Koszty związane z regulacją, wymianą i naprawą uszkodzonych elementów studni podczas prowadzonych prac, ponosi Inwestor,

- w miejscach skrzyżowań oraz na planowanych wjazdach, na infrastrukturze Orange Polska zastosować osłonowe, dwudzielne rury Arota lub inne trwałe zabezpieczenie.
5. Orange Polska, Dostarczanie i Serwis Usług informuje, że nie będzie ponosił kosztów przebudowy i poziomowania swoich urządzeń w przypadku zmiany rzędnych wysokości terenu w wyniku realizacji projektu,
 6. Orange Polska, Dostarczanie i Serwis Usług, zobowiązuje Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość uszkodzenia naszych urządzeń i powstania awarii sieci telekomunikacyjnej oraz pokrycia wszelkich kosztów związanych z powstaniem awarii sieci telekomunikacyjnej na skutek prowadzenia tych prac,
 7. Zakończenie zadania inwestycyjnego wymaga zgłoszenia do Orange Polska w celu sprawdzenia prawidłowości wykonania prac. Kontakt zgodnie z punktem 2.
 8. Ze względu na możliwość wystąpienia zmian w zasobach infrastruktury telekomunikacyjnej na obszarze objętym projektem, niniejsze Uzgodnienie ważne jest 24 miesiące od daty jego wydania.

Tomasz Marciniak

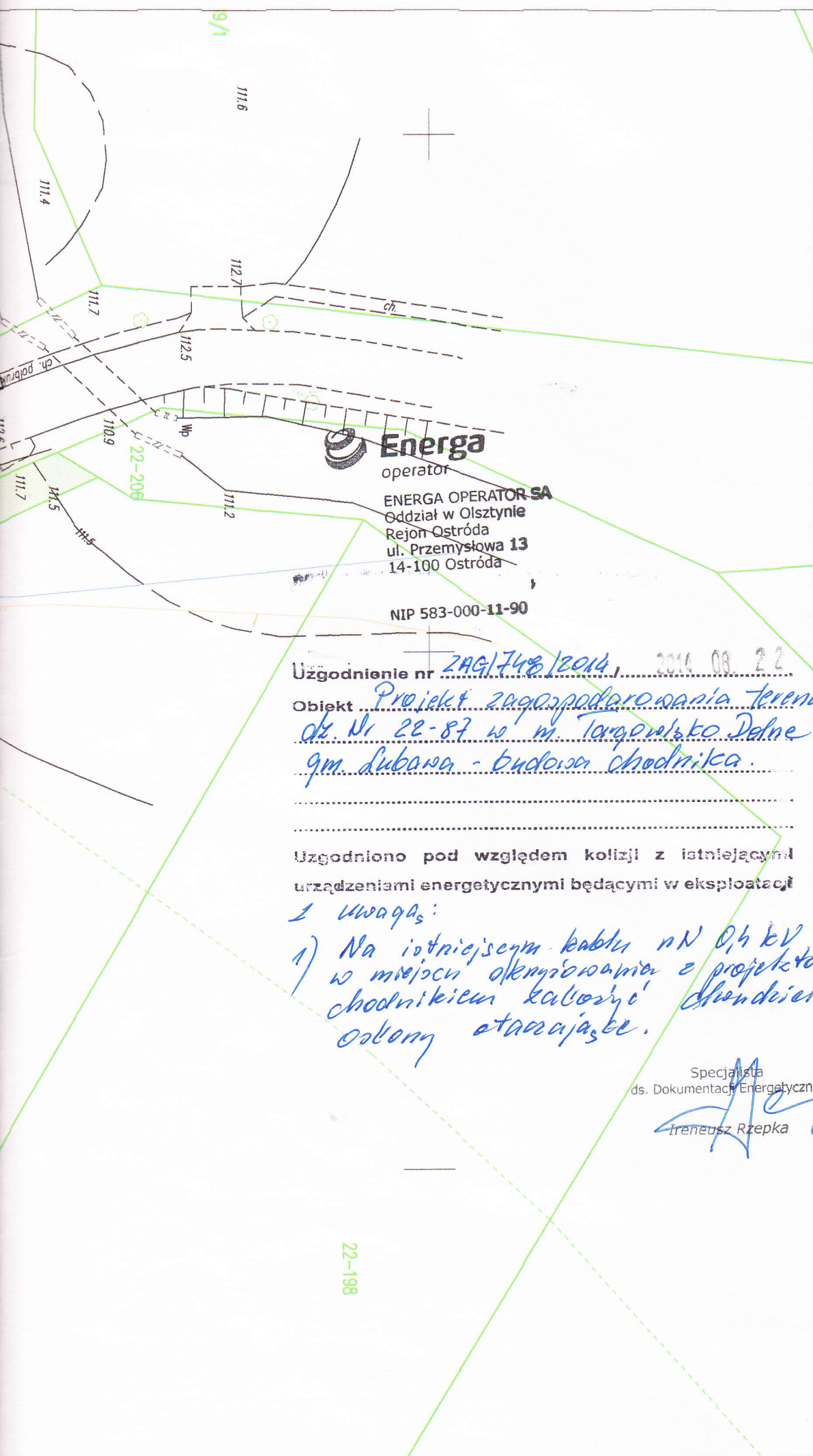
Starszy Specjalista
ds. Ewidencji i Zarządzania
Danymi o Infrastrukturze



Orange Polska S.A.
 Dostarczanie i Serwis Usług
 Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
 o Infrastrukturze 6-Olsztyn

L.dz. 20
 Uzgodniono z zastrzeżeniem uwag **50.388/TODD ROU/P/2014**
 Wg przekazanego załącznika
Olsztyn 27.07.2014
 Miejscowość Data Podpis

22-198



Energa
operator
ENERGA OPERATOR SA
Oddział w Olsztynie
Rejon Ostróda
ul. Przemysłowa 13
14-100 Ostróda
NIP 583-000-11-90

Uzgodnienie nr ZAG/748/2014, 2014.08.22
 Obiekt Projekt zagospodarowania terenu
dz. Nr 22-87 w m. Targowisko Dolne
gm. Lubawa - budowa chodnika.

Uzgodniono pod względem kolizji z istniejącymi urządzeniami energetycznymi będącymi w eksploatacji

z uwagą:

- 1) Na istniejącym kablu nn 0,4 kV w miejscu skrzyżowania z projektem chodnikiem należy osłonić stację osłony.

Specjalista ds. Dokumentacji Energetycznej
 Ireneusz Rzepka

22-198

Znak spr. WGN.6630.462.2014

Stwierdzam zgodność z oryginałem
Starostwo Powiatowe w Iławie

2014-10-08

data

podpis

Z up. STAROSTY

Oksana Dobrowolska
SPECIALISTA
w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej

Protokół

sporządzony w dniu 07.10.2014 r. z narady koordynacyjnej przeprowadzonej na posiedzeniu zainteresowanych podmiotów w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej Starostwa Powiatowego w Iławie.

Przedmiot narady: Budowa sieci kanalizacji deszczowej.

Adres inwestycji: Gmina Lubawa, obr. Targowisko Dolne, dz.: 281, 243, 87, 221/1.

Dane wnioskodawcy:

- Imię i Nazwisko(Firma): „DAN-TOR” Spółka z o.o.
- Adres: Ul. Kopernika 4c/22; 14-200 Iława.

Lp.	Podmiot zarządzający siecią uzbrojenia terenu	Osoba reprezentująca	Stanowisko uczestników narady	Podpisy uczestników narady
1	ENERGA-OPERATOR S.A. Oddział w Olsztynie Rejon Dystrybucji w Ostródzie	Ireneusz Rzepka	Ugodowisko	Specjalista ds. Dokumentacji Energetycznej Ireneusz Rzepka
2	Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. Oddział w Gdańsku, Zakład w Olsztynie, Punkt Dystrybucji Iława	Ciastek Janina	Ugodowisko	
3	Eltronik „Media” Sp. z o.o. – Sp. k.	Paweł Krajnik	Przełożyć projekt w sprawie firmy Eltronik Media Sp. z o.o. Sp. k. w Białym ul. 3 Mg 0 3 w celu stworzenia ogólnego	ELTRONIK Paweł Krajnik Kierownik Wydziału Sieci
4	Orange Polska S.A.			

5	Urząd Gminy Lubawa		
6	Zakład Komunalny Gminy Lubawa		<p>Stwierdzam zgodność z oryginałem Starostwo Powiatowe w Iławie 2014-10-08 data podpis</p> <p>Z up. STAROSTY Oksana Dobrowolska SPECIALISTA w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej</p>
7	Lubawska Spółka Komunalna Sp. z o.o.		
8			

W naradzie koordynacyjnej, mimo zawiadomienia **nie stawili się** przedstawiciele następujących podmiotów:

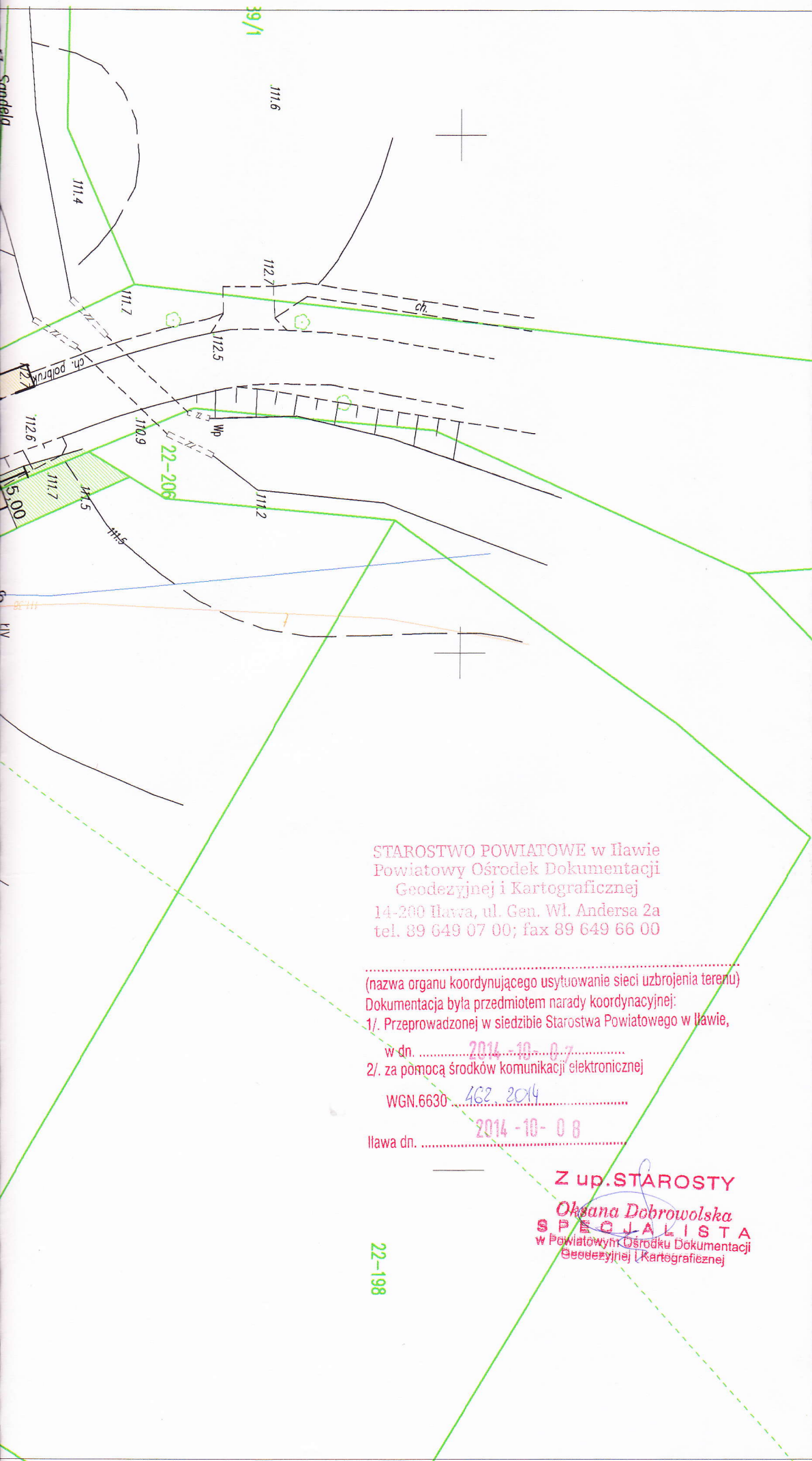
- ~~Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział w Gdańsku, Zakład w Olsztynie, Dział Wysokiego Ciśnienia~~
- ~~Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział w Gdańsku, Zakład w Olsztynie, Rejon Dystrybucji Iława~~
- ~~ENERGA OPERATOR Oddział w Olsztynie Rejon Dystrybucji w Ostródzie~~
- Urząd Gminy Lubawa
- ~~Eltronik "Media" Sp. z o.o. - Sp. k.~~
- Zakład Komunalny Gminy Lubawa Sp. z o.o.
- ENERGA Oświetlenie sp. z o.o.
- Orange Polska S.A.
- Lubawska Spółka Komunalna Sp. z o.o.

Uwagi przewodniczącego narady koordynacyjnej:

.....
.....

Z up. STAROSTY
Oksana Dobrowolska
SPECIALISTA
w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej

Imię i nazwisko oraz stanowisko służbowe
przewodniczącego narady koordynacyjnej.



STAROSTWO POWIATOWE w Iławie
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej
14-200 Iława, ul. Gen. Wł. Andersa 2a
tel. 89 649 07 00; fax 89 649 66 00

(nazwa organu koordynującego usytuowanie sieci uzbrojenia terenu)

Dokumentacja była przedmiotem narady koordynacyjnej:

1/. Przeprowadzonej w siedzibie Starostwa Powiatowego w Iławie,

w dn. 2014-10-07

2/. za pomocą środków komunikacji elektronicznej

WGN.6630 462 2014

Iława dn. 2014-10-08

Z up. STAROSTY

Oksana Dobrowolska
SPECJALISTA
w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej

22-198

STAROSTA IŁAWSKI
14-200 Iława
ul. Gen. Wł. Andersa 2a
tel. 89 649 07 00, fax 89 649 66 00

Iława, 2014.09.30

WGN.6821.1.70.2014

**Wójt Gminy Lubawa
Fijewo 73
14-260 Lubawa**

W związku z realizacją inwestycji przez Gminę Lubawa, polegającą na budowie chodnika w miejscowości Targowisko Dolne, w imieniu Skarbu Państwa uzgadniam pozytywnie projekt zagospodarowania terenu dla działki **Nr 220/1, położonej w obrębie Targowisko, Gmina Lubawa**, stanowiącej własność Skarbu Państwa, oraz **wyrażam zgodę** na lokalizację na niej projektowanej inwestycji.

STAROSTA
Maciej Rygielski

Do wiadomości:

- "DAN-TOR" spółka z o.o.; ul. Kopernika 4c/22; 14-200 Iława

Lubawa....., dnia, .11. 09. 2014 r.

ZGODA NA WYKONANIE ROBÓT BUDOWLANYCH

Ja, niżej podpisany Elżbieta Bukowska
(imię i nazwisko)

PESEL 53102003987

zamieszkała/y 14-260 LUBAWA, ul. Pizemysłowa 26
(dokładny adres)

odnośnie działek nr **221/1 obręb 22 Targowisko**

wyrażam zgodę Gminie Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa na realizację inwestycji pn.

” **Budowa Chodnika w msc. Targowisko Dolne**” w zakresie realizacji w/w zadania.

..... Bukowska Elżbieta
(czytelny podpis)

Lubawa....., dnia .11. 09. 2014 r.

ZGODA NA WYKONANIE ROBÓT BUDOWLANYCH

Ja, niżej podpisany Mirosław Bukowski
(imię i nazwisko)

PESEL 50102210072

zamieszkała/y 14-260 LUBAWA, ul. Przemysłowa 26
(dokładny adres)

odnośnie działek nr 221/1 obręb 22 Targowisko

wyrażam zgodę Gminie Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa na realizację inwestycji pn.

” Budowa Chodnika w msc. Targowisko Dolne” w zakresie realizacji w/w zadania.

Bukowski Mirosław
(czytelny podpis)

11.09.2014, dnia .11. 09. 2014 r.

ZGODA NA WYKONANIE ROBÓT BUDOWLANYCH

Ja, niżej podpisany Krzyszyna Wilbrandt
(imię i nazwisko)

PESEL 60090203161

zamieszkała/y Targowisko Dolne 33 14-260 Lubawa
(dokładny adres)

odnośnie działek nr **197/1 obręb 22 Targowisko**

wyrażam zgodę Gminie Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa na realizację inwestycji pn.

” **Budowa Chodnika w msc. Targowisko Dolne**” w zakresie realizacji w/w zadania.

Wilbrandt Krzyszyna
(czytelny podpis)

UZASADNIENIE

Pan Grzegorz Drzycimski, działając w imieniu Gminy Wiejskiej Lubawa wystąpił o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzenia wodnego i wprowadzanie wód opadowych do projektowanego rowu z drogi gminnej i drogi powiatowej w miejscowości Targowisko Dolne. Wniosek spełniał wymagania art. 131 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (j. t. Dz. U. z 2012 r. poz. 145 ze zm.). Zgodnie z art. 127 ust. 6 ustawy Prawo wodne informację o wszczęciu postępowania o wydanie pozwolenia wodnoprawnego podano do publicznej wiadomości. Strony zawiadomiono o wszczęciu postępowania w sprawie i pouczone o przysługującym im prawie do zapoznania się z aktami sprawy, wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań, a także złożenia dodatkowych wyjaśnień mogących mieć znaczenie w sprawie. Strony nie skorzystały z przysługującego im prawa.

Na podstawie przedłożonej dokumentacji ustalono, że celem korzystania z wód będzie wprowadzanie ścieków (wód opadowych), do ziemi za pomocą zaprojektowanego urządzenia wodnego – rowu przydrożnego, w związku z zaprojektowaną budową chodnika w miejscowości Targowisko Dolne. Ścieki będą stanowiły podczyszczone w piaskowniku wody opadowe spływające kanalizacją deszczową z drogi gminnej i odcinka drogi powiatowej klasy L do ziemnego rowu przydrożnego, jaki zostanie wykonany na działce nr 87 w miejscowości Targowisko Dolne. Spływające wody przed wprowadzeniem do odbiornika będą podczyszczane we wpustach z osadnikami oraz w piaskowniku umiejscowionym tuż przed rowem przydrożnym. Do rowu wody opadowe będą wpływały poprzez wylot (rzygacz betonowy). Powierzchnia zlewni (obszar drogi gminnej i powiatowej), z której będą odprowadzane wody opadowe wynosi 0,05 ha. Obecnie wody opadowe z tego terenu spływają powierzchniowo, w sposób nieuregulowany i bez jakiegokolwiek podczyszczania. Budowa chodnika i wykonanie sieci deszczowej z systemem podczyszczania wód przed ich wprowadzeniem do odbiornika poprawi sytuację w tym obszarze i pozwoli skuteczniej chronić środowisko. Ilości wód opadowych wprowadzanych do rowu przydrożnego, w którym będzie następowało rozsączenie i powolna infiltracja, została określona w pkt 1 sentencji decyzji. Wprowadzanie będzie odbywać się przez zaprojektowany rów przydrożny, do którego wody będą doprowadzane kanalizacją deszczową zakończoną betonowym rzygaczem. Podstawowe parametry charakterystyczne rowu z wylotem zamieszczono w pkt 2 sentencji decyzji. Wprowadzane wody opadowe po przejściu przez zaprojektowane urządzenia oczyszczające, zgodnie z przedłożonym operatem wodnoprawnym, będą spełniać wymagania rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U. Nr 137 poz. 984 ze zm.). Rów przydrożny zaprojektowano tak by pomieścił obliczeniową ilość wód odpływających ze zlewni. Postępowanie z zanieczyszczeniami, jakie będą powstawały w związku z eksploatacją urządzeń oczyszczających będzie prowadzone zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa. Projektowane do wykonania urządzenie wodne (rów przydrożny) i zamierzone wprowadzanie wód opadowych będą miały miejsce w Obszarze Chronionego Krajobrazu Doliny Dolnej Drwęcy. Wójt Gminy Lubawa decyzją Nr 114/2014 znak GKIZP.6730.114.2014 z dnia 18.09.2014 r. ustalił lokalizację inwestycji celu publicznego o znaczeniu gminnym na terenie gminy Lubawa, polegającej na budowie chodnika w miejscowości Targowisko Dolne, na działkach nr 281, 222, 243, 87, 221/1, 220/1, 197/1 obręb Targowisko, gm. Lubawa. Zamierzone korzystanie z wód w przedstawionym zakresie nie naruszy ustaleń planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły i decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego oraz wymagań ochrony zdrowia ludzi, środowiska i dóbr kultury wpisanych do rejestru zabytków. Nie stoi również w sprzeczności z zasadą zrównoważonego rozwoju, a w szczególności z zachowaniem dobrego stanu wód i charakterystycznych dla nich biocenoz, potrzebą zachowania istniejącej rzeźby terenu oraz biologicznych stosunków w środowisku wodnym. Budowa winna być przeprowadzona zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, warunkami i przepisami ogólnymi z zakresu ochrony środowiska oraz obowiązującymi przepisami BHP.

Wprowadzanie ścieków (wód opadowych ujętych w zamknięty system kanalizacyjny, pochodzących z powierzchni zanieczyszczonych o trwałej nawierzchni, w szczególności z dróg powiatowych), do ziemi (ziemnego rowu przydrożnego - przez wprowadzanie ścieków do ziemi rozumie się także wprowadzanie ścieków do urządzeń wodnych), jest szczególnym korzystaniem z wód i wymaga pozwolenia wodnoprawnego zgodnie z art. 122 ust. 1 pkt 1, w związku z art. 37 pkt 2 i art. 9 ust. 1 pkt 14 lit. c), pkt 19) lit. a), art. 31 ust. 5 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne. Pozwolenie wodnoprawne wymagane jest na wykonanie urządzeń wodnych służących do kształtowania zasobów wodnych i korzystania z wód – rowu przydrożnego służącego do wprowadzania ścieków do urządzeń wodnych, zgodnie z art. 122 ust. 1 pkt 3 i art. 9 ust. 1 pkt 19 lit. f) Prawa wodnego. Pozwolenie wodnoprawne wydaje starosta w drodze decyzji, na czas określony (na wprowadzanie ścieków do ziemi na okres nie dłuższy niż 10 lat), przy czym obowiązek ustalania czasu obowiązywania nie dotyczy pozwoleń na wykonanie urządzeń wodnych - art. 127 ust. 1, 3 i 5

oraz art. 140 ust. 1 Prawa wodnego. Punkt 5 decyzji zapisano zgodnie z art. 123 ust. 2, a pozostałą część sentencji na podstawie art. 128 ustawy Prawo wodne.

Pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli nie rozpoczęto wykonywania urządzeń wodnych w terminie 3 lat od dnia, w którym niniejsze pozwolenie wodnoprawne stało się ostateczne – art. 135 pkt 3 ustawy Prawo wodne.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji decyzji.

Od decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku, za pośrednictwem Starosty Iławskiego, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Wydanie niniejszych pozwoleń wodnoprawnych zwolnione od opłaty skarbowej na podstawie z art. 7 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (j. t. Dz. U. z 2012 r. poz. 1282 ze zm.).



z up. STAROSTY
mgr Włodzimierz Harmaciński
DYREKTOR
Wydziału Ochrony
Środowiska i Rolnictwa

Otrzymują:

1. Gmina Wiejska Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa, za pośrednictwem pełnomocnika Pana Grzegorza Drzycimskiego, DAN-TOR, ul. Kopernika 4c/22, 14-200 Iława + 1 egz. operatu
2. Pozostałe strony postępowania wg wykazu w aktach sprawy
3. aa – 2 egz. + 1 egz. operatu.

Do wiadomości:

- Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej, ul. F. Rogaczewskiego 9/19, 80-804 Gdańsk
- kataster wodny.

Iława, dnia 29.09.2014r.

**Pełnomocnik
„DAN _ TOR” Spółka z o. o,
ul. Kopernika 4c/22
14-200 Iława**

**Dot. Uzgodnienia projektu budowlanego dla zadania:
„Budowa chodnika w msc. Targowisko Dolne gm. Lubawa”.**

Stosownie do wniosku z dnia 25 września 2014r. wniesionego przez firmę „DAN -TOR” Spółka z o.o., ul. Kopernika 4c/22, 14-200 Iława, działającą z pełnomocnictwa **inwestora** –
Gmina Lubawa
Fijweo 73, 14-260 Lubawa

uzgadniam bez uwag projekt budowlany dla zadania: Budowa chodnika w miejscowości Targowisko Dolne gm. Lubawa w zakresie;

- budowy skrzyżowania drogi gruntowej z droga powiatową – nawierzchnia z asfaltobetonu,
- budowy chodnika,
- lokalizacji projektowanej sieci deszczowej

w pasie drogi powiatowej Nr 1272N dz. nr 243, obręb Targowisko Dolne, gm. Lubawa

Pouczenie:

- Niniejsza zgoda nie zwalnia inwestora od obowiązku uzyskania dokumentów uprawniających do realizacji procesu inwestycyjnego, określonego w ogólnie obowiązujących przepisach.
- Obowiązek przestrzegania przepisów ustawy o drogach publicznych.

Załączniki:

1. Projekt budowlany – fragment dotyczący lokalizacji przedmiotowej inwestycji w pasie drogowym.

Otrzymują:

1. DAN –TOR spółka z o. o,
ul. Kopernika 4c/22
14-200 Iława

2. a/a
Opr. E. Filaber tel. 89/644 80 64

z up. Zarządu Powiatu
mgr inż. Luch Tatarek
Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg
w Iławie

PZD. 420.44.2014.4

Iława, dnia 02.10.2014r.

Gmina Lubawa
Fijewo73
14-260 Lubawa

Działając na podstawie art. 10 pkt 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 z późn. zm.) i § 6 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r., Nr 177 poz. 1729) oraz upoważnienia Starosty Iławskiego z dnia 30 stycznia 2007 r. OSO.0114-2-1/2007 do załatwiania całości spraw związanych z zarządzaniem ruchem na drogach powiatowych i gminnych, – po rozpatrzeniu:

Projektu stałej organizacji ruchu na odcinku drogi powiatowej Nr 1272N i drogi gminnej 147007N miejscowości Targowisko Dolne gm. Lubawa w ramach realizacji zadania: Budowa chodnika w msc. Targowisko Dolne.

opracowanego przez Pana Grzegorza Drzycimskiego,
przedstawionego do zatwierdzenia w PZD w Iławie,

zatwierdzam w całości przedmiotowy projekt stałej organizacji ruchu na odcinku drogi powiatowej Nr 1272N i drogi gminnej Nr 147007N w miejscowości Targowisko Dolne w zakresie wprowadzenia oznakowania pionowego i poziomego
z następującymi uwagami:

1. Przedstawiona w projekcie organizacja ruchu ma charakter stały.
Zatwierdzoną organizację ruchu wprowadzić do 31 grudnia 2015r.
2. Zastosować oznakowanie zgodne z:
 - rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych(Dz. U. Nr 170, poz.1393),
 - rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz załącznikami nr 1-4 (Dz. U. Nr 220, poz.2181),
4. **O dokładnym terminie wprowadzenia oznakowania należy powiadomić Komendę Powiatową Policji w Iławie i Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie co najmniej 7 dni przed jej wprowadzeniem.**
5. Oznakowanie poziome wykonać przy sprzyjających warunkach atmosferycznych.

6. Odbiór przedmiotowego oznakowania należy potwierdzić protokołem sporządzonym przy udziale przedstawicieli zarządców dróg.

7. PZD w Iławie zastrzega sobie prawo wprowadzenia zmian zatwierdzonej organizacji ruchu.

Załączniki:

1. Projekt organizacji ruchu

z up. STAROSTY

mgr inż. Lech Tatarek
DYREKTOR POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG
W IŁAWIE

.....
(podpis)

Do wiadomości(fax)

1. Komenda Powiatowa Policji
Wydział Ruchu Drogowego
ul. Wiejska 4, 14-200 Iława

Opracowała:
E. Filaber , tel. 89/644 80 64

PZD.420.44.1.2014.4

Iława, dnia 02.10.2014r.

**Gmina Lubawa
Fijewo 73
14-260 Lubawa**


Działając na podstawie art. 10 pkt 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 z późn. zm.) w związku z § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r., Nr 177 poz.1729) oraz uchwały Nr 208/915/14 Zarządu Powiatu Iławskiego z dnia 27maja 2014r. w sprawie upoważnienia do załatwiania spraw w zakresie zarządu drogami powiatowymi - **po rozpatrzeniu projektu stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej Nr 1272N w miejscowości Targowisko Dolne gm. Lubawa w związku z realizacją zadania: Budowa chodnika w msc. Targowisko Dolne.**

opiniuję z uwagami:

- 1. Co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia stałej organizacji ruchu należy powiadomić PZD w Iławie.**
2. Odbiór przedmiotowego oznakowania należy potwierdzić protokołem sporządzonym przy udziale przedstawicieli zarządców dróg.

Załączniki;

1. Projekt organizacji ruchu

z up. Zarządu Powiatu

mgr inż. Lech Tatarek
Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg
w Iławie

Otrzymują;

1. Adresat
2. A/A

Sporządziła: E. Filaber,
tel. 89/644 80 64, email: pzdedyta@wp.pl