

„DAN – TOR” Daniel Drzycimski
14 - 200 Ilawa ul. K. Odnowiciela 1 / 41
t e l . k o m . 0 793 123 153
e-mail dan-ilawa@wp.pl



STADIUM	OPRACOWANIE TECHNICZNE
BRANŻA	drogowa ; CPV - 45 23 31 20 - 6
OBIEKT	Przebudowa odcinka drogi nr 147026N Omule-Szczepankowo
ADRES	dz. nr 293, 297 – obręb 14 Omule dz. nr 70 – obręb 21 Szczepankowo gm. Lubawa
INWESTOR	Gmina Lubawa Fijewo 73, 14-260 Lubawa
PROJEKTANT	inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia nr 191 / 81 / OL

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji:

Przebudowa odcinka drogi nr 147026N Omule-Szczepankowo

- droga, zjazdy, pobocza z kruszywa 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie
- rowy drogowe wraz z przepustami

Inwestor : Gmina Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa

2. Podstawa opracowania

- podkłady geodezyjne
- pomiary uzupełniające w terenie

3. Istniejący stan zagospodarowania

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie gminy Lubawa w powiecie iławskim w woj. warmińsko-mazurskim. Początek projektowanej drogi przyjęto przy działce nr 68 (prawa strona drogi), a koniec przyjęto w km. 0+360,00 w ciągu w/w drogi.

Długość odcinka drogi wraz z jej elementami wynosi **360,00 mb.**

Projektowana trasa drogi przebiega przez tereny zabudowy wiejskiej, przewaga domów jednorodzinnych oraz gospodarczych. Na projektowanym odcinku przy zabudowie znajdują się tereny rolnicze, uprawne. Projektowana droga nie znajduje się w strefie konserwatorskiej, oddziaływania górniczego.

Ruch pieszcy odbywa się na istniejącej drodze gruntowej. Ruch pojazdów na drodze jest stosunkowo średni, przeważają samochody osobowe i maszyny rolnicze, sporadycznie samochody dostawcze i ciężarowe.

Ukształtowanie terenu na całej długości projektowanej inwestycji jest zróżnicowane.

Na terenie przedmiotowej inwestycji uporządkowania wymagają zjazdy. Projektant zaprojektował zjazdy w miejscu nie zagrażającym bezpieczeństwu ruchu drogowego. Dokładną lokalizację wszystkich zjazdów ustalić na budowie z właścicielem posejki.

Odwodnienie drogi oraz przyległych do niej terenów odbywa się za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do przydrożnych rowów drogowych. Projektant przewidział wyprofilowanie i oczyszczenie rowów na długości 50,00 m po obydwu stronach drogi.

Stwierdza się, że na przeważającej części istniejącej drogi występują urozmaicone warunki gruntowe oraz korzystne warunki wodne.

Podłoże nośne stanowią: piaski drobnoziarniste, średnioziarniste, gliny piaszczyste.

Zgodnie z kryteriami Rozporządzenia MSWiA z dnia 24 września 1998 r. na przeważającej części drogi występują proste warunki gruntowe, na całym odcinku projektowanej przebudowy występuje grupa nośności podłoża G2. Nie stwierdzono wody gruntowej.

Głębokość przemarzania gruntu w tym rejonie wynosi $h_z=1,0$ m p.p.t.

Istniejący teren nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie.

3.1. Elementy infrastruktury

Jezdnia	- istniejąca
Kanalizacja burzowa	- brak
Kanalizacja sanitarna	- istniejąca
Sieć gazowa	- brak
Sieć wodociągowa	- istniejąca
Sieć telekomunikacyjna	- istniejąca
Sieć energetyczna	- istniejąca
Centralne ogrzewanie	- brak

4. Elementy projektowane

Kategoria drogi KR 1 – ruch pojazdów na drodze jest średni, przeważają samochody osobowe i maszyny rolnicze, sporadycznie samochody dostawcze i ciężarowe.

4.1. Jezdnia

Na całej długości projektowanej drogi zaprojektowano nawierzchnię z kruszywa 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grub. 12 cm. Projektowana szerokość jezdni to 4,00 m w związku z czym należy poszerzyć istniejącą drogę gruntową obustronnie po 0,50 m z każdej strony o warstwę odsączającą z piasku gr. 20 cm, następnie na całości ułożyć w/w warstwę kruszywa. Drogę, zjazdy na posesję obramować obustronnym poboczem z kruszywa 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grub. 12 cm, szerokości po 0,75 m, ułożonym na o warstwę odsączającą z piasku gr. 20 cm. Początek projektowanego odcinka przyjęto w km 0+000,00 a koniec w km 0+360,00. Przed ułożeniem w/w warstw należy wyrównać drogę i uzyskać spadek obustronny.

Parametry techniczne:

a) kategoria ruchu KR 1

b) szer. nawierzchni – 4,00 m,

c) konstrukcja jezdni dla kategorii gruntu G2:

kruszywo stabilizowane	
mechanicznie w-wa górna 0/31,5 mm	grub. 12 cm
w-wa odsączająca z piasku na poszerzeniach	grub. 20 cm

4.2. Zjazdy na posesje

Na całym odcinku proj. drogi należy wykonać zjazdy na posesje oraz na pola. Nawierzchnię zjazdów zaprojektowano z kruszywa 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grub. średnio 12 cm na w-wie odsączającej z piasku gr. 20 cm

Wszystkie zjazdy należy wykonać do granic pasa drogowego. Lokalizację zjazdu uzgodnić z właścicielem posesji.

Parametry techniczne:

– konstrukcja zjazdu

kruszywo stabilizowane	
mechanicznie w-wa górna 0/31,5 mm	grub. 12 cm
w-wa odsączająca z piasku	grub. 20 cm

4.3. Pobocze gruntowe

pobocze jezdni, zjazdów z kruszywa 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie na szer. 0,75 m po każdej stronie odpowiednio zagęszczonego

kruszywo stabilizowane	
mechanicznie w-wa górna 0/31,5 mm	grub. 12 cm
w-wa odsączająca z piasku	grub. 20 cm

4.4. Odwodnienie

Odwodnienie drogi przewidziano poprzez spadki podłużne i poprzeczne do rowów drogowych. Należy odnowić rowy, które uległy częściowemu lub całkowitemu zamuleniowi bądź zniszczeniu, na długości 50,00 m po obydwu stronach drogi. Przepust pod drogą śr. 600 mm, SN 8, wraz z ściankami betonowymi i zabrukami zgodnie z przedmiarem robót. Przepust pod zjazdem śr. 400 mm, SN 8, wraz z ściankami betonowymi i zabrukami zgodnie z przedmiarem robót.

5. Ochrona środowiska

5.1. W związku z małym nasileniem ruchu w trakcie przebudowy i po dokonaniu prac nie stosowano specjalnych rozwiązań w zakresie:

- ochrony obiektów przed hałasem
- ochrony powietrza

5.2. Ochrona wód

Odwodnienie odprowadzone powierzchniowo do rowów drogowych wzdłuż drogi

5.3. Klasa drogi nie ulega zmianie jak również sposób oddziaływania na sąsiednie nieruchomości nie ulegnie zwiększeniu.



LEGENDA

- Droga, jazdy z kruszywa 0/21,5 mm stabilizowanego mechanicznie
- Podocza z kruszywa 0/21,5 mm stabilizowanego mechanicznie
- Kamieiz jazdzni, jazdu
- Przepusy drogowo

UKLAD ARKUSZY

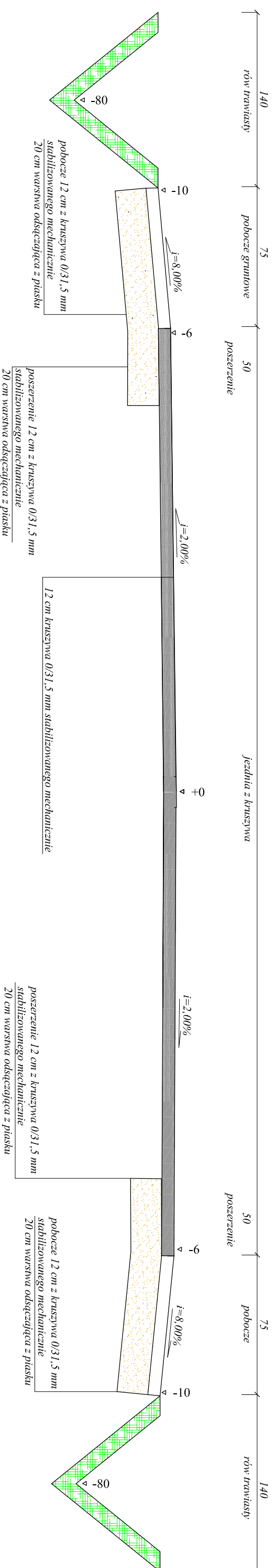
ARKUSZ 1	
----------	--

"DAN-TOR" Daniel Dziwczynski
 BAWA
 Kom. 793 123 153
 14-200 Iława, ul. K. Odnowiciela 1/41

Rysunek	Projekt zagospodarowania terenu	Rys. 2.1.
Zadanie	Przebudowa odcinka drogi nr 147026N Ornule-Szczepankowo	
Investor	Gmina Iława, Filewo 73, 14-280 Iława	28.04.2020 r.
Wykonawca	"DAN-TOR" ul. K. Odnowiciela 1/41, 14-200 Iława	Skala: 1:500
Projektant	ins. Grzegorz Dziwczynski, uprawniona budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji inżynierskich w zakresie dróg komunikacyjnych, Reg. numer wsi. inżynierski nr 91818/02.	

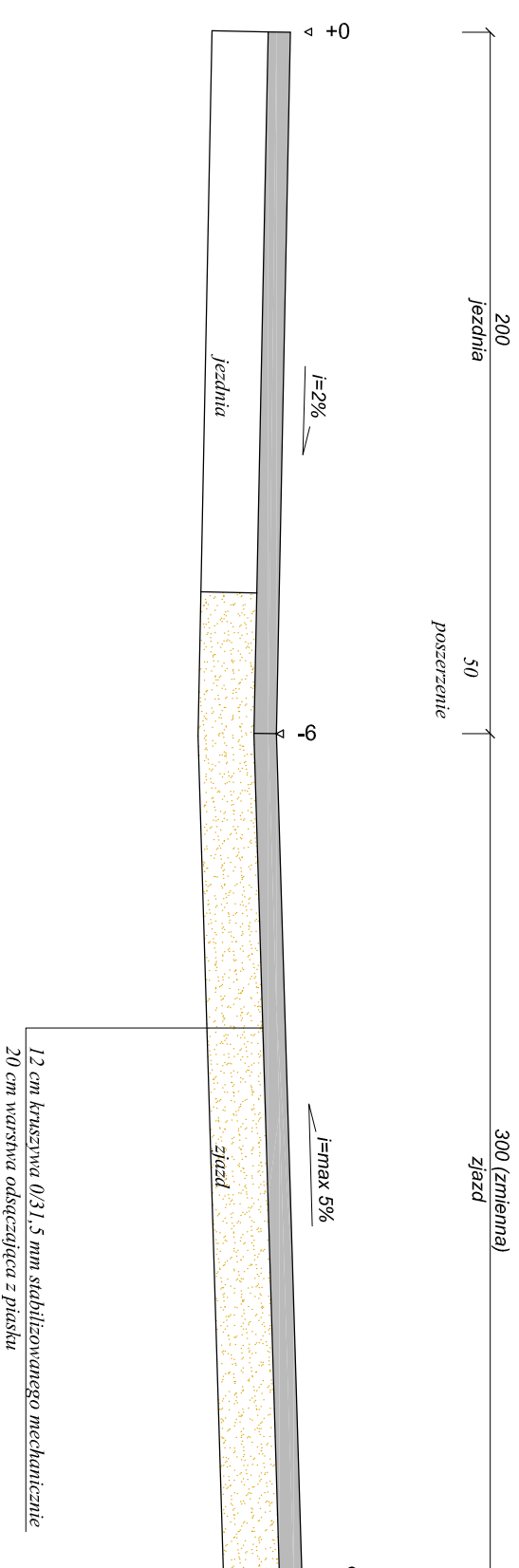
Przekrój konstrukcyjny: przebudowa drogi w msc. Szczepankowo

[wymiary w cm]



Przekrój konstrukcyjny: zjazd z kruszywa

[wymiary w cm]



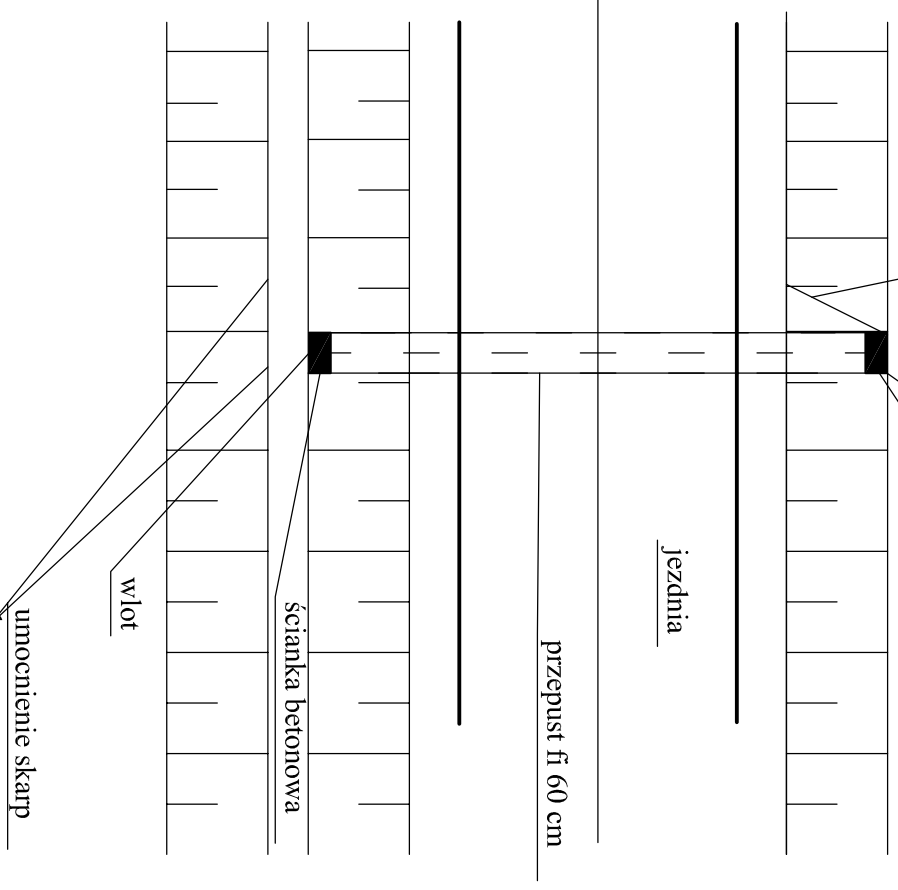
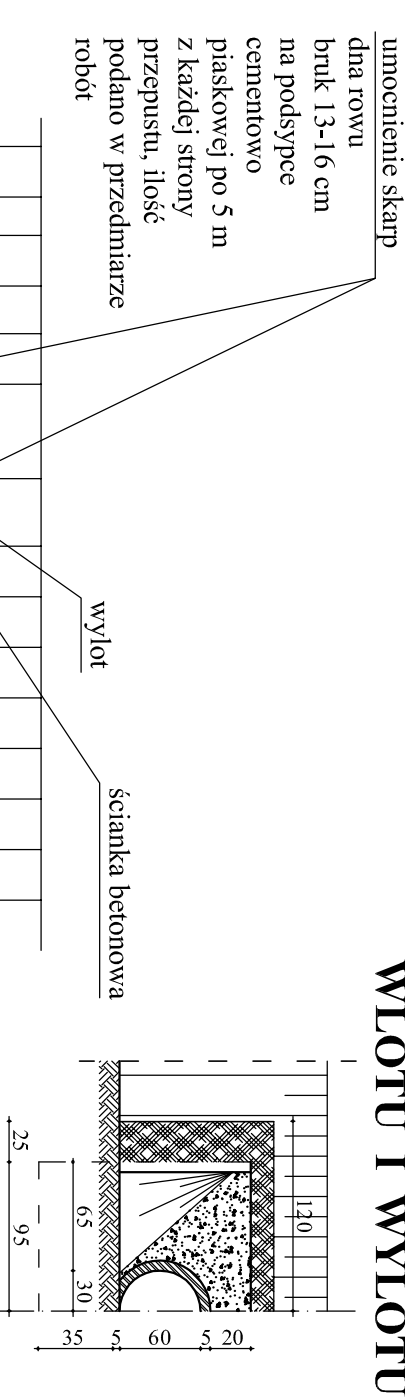
Rysunek	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	Rys. nr 4.1.
Zadanie	Przebudowa odcinka drogi nr 147026N Omule-Szczepankowo	Skala: 1:25
Investor	Gmina Lubawa, Fljowo 73 14-260 Lubawa	Data: 28.04.2020
Wykonawca	DAN-TOR Daniel Drzyckiński 14-200 Iława, ul. K. Ochowickiego 14/1	
Projektant	inż. Grzegorz Preczinski; uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robot w specjalności konstrukcyjno-budowlanej w zakresie dróg i mostów; dróg starostwa i marnpialkcyjnych nr 919/8/10L	

Rysunek	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	Rys. nr 4.2.
Zadanie	Przebudowa odcinka drogi nr 147026N Omule-Szczepankowo	Skala: 1:25
Investor	Gmina Lubawa, Fljowo 73 14-260 Lubawa	Data: 28.04.2020
Wykonawca	DAN-TOR Daniel Drzyckiński 14-200 Iława, ul. K. Ochowickiego 14/1	
Projektant	inż. Grzegorz Preczinski; uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robot w specjalności konstrukcyjno-budowlanej w zakresie dróg i mostów; dróg starostwa i marnpialkcyjnych nr 919/8/10L	

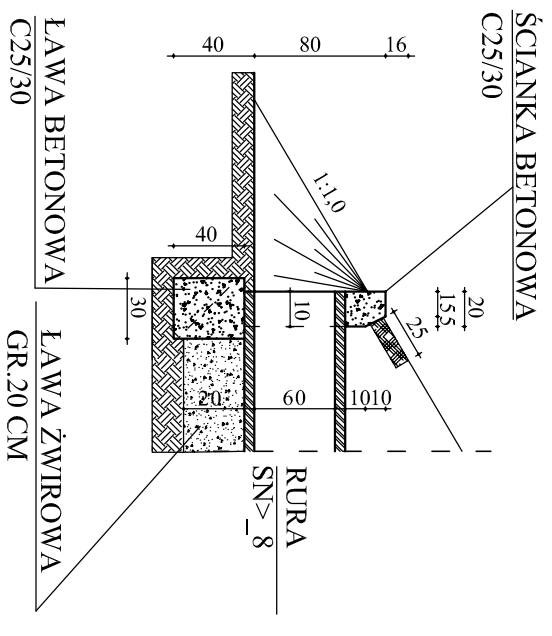
JEZDNIA - PRZEPUST Ø 60cm

rys. bez skali

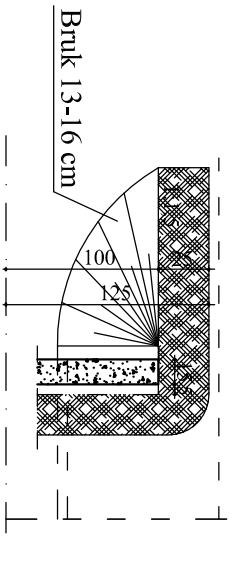
WIDOK OD CZOLA WLOTU I WYLOTU



PRZEKRÓJ PODŁUŻNY



WIDOK Z GÓRY

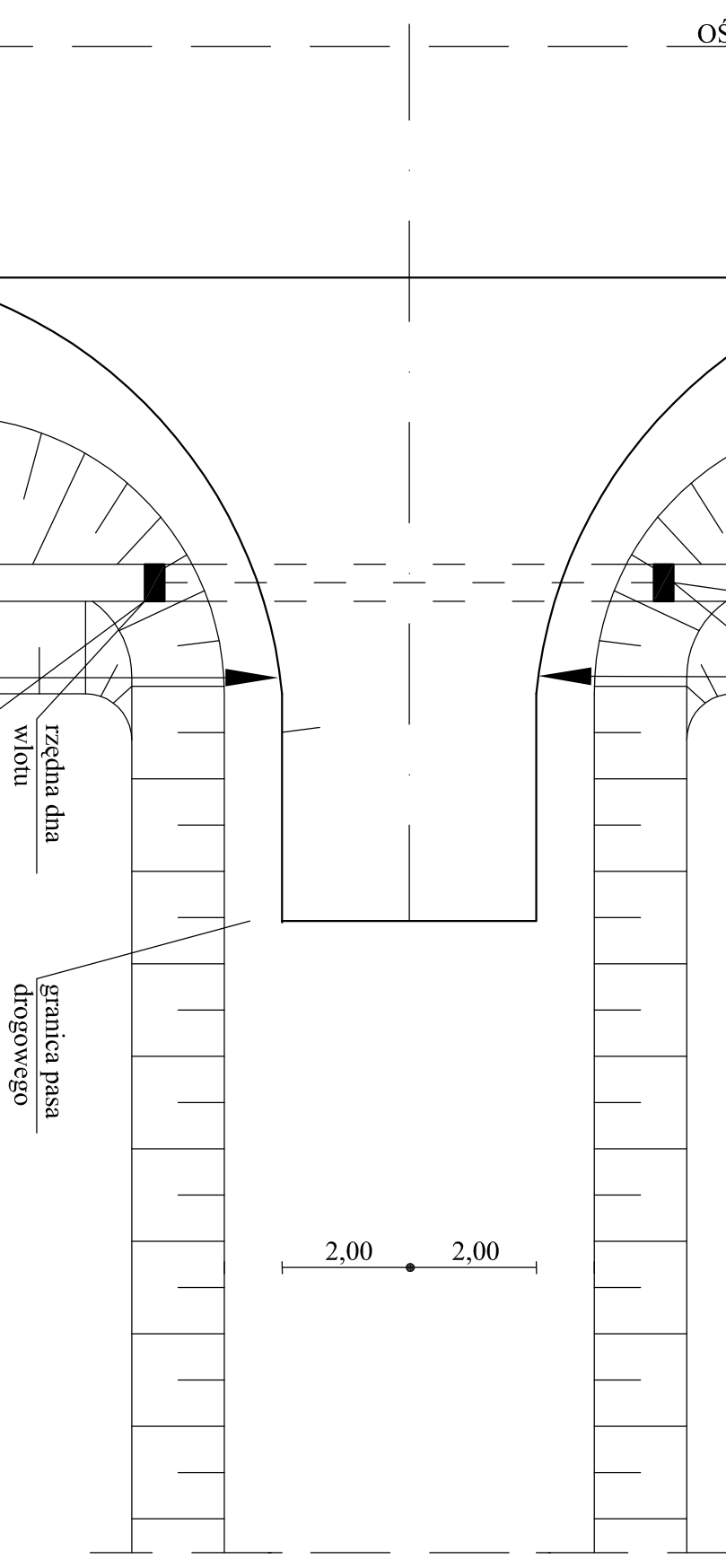
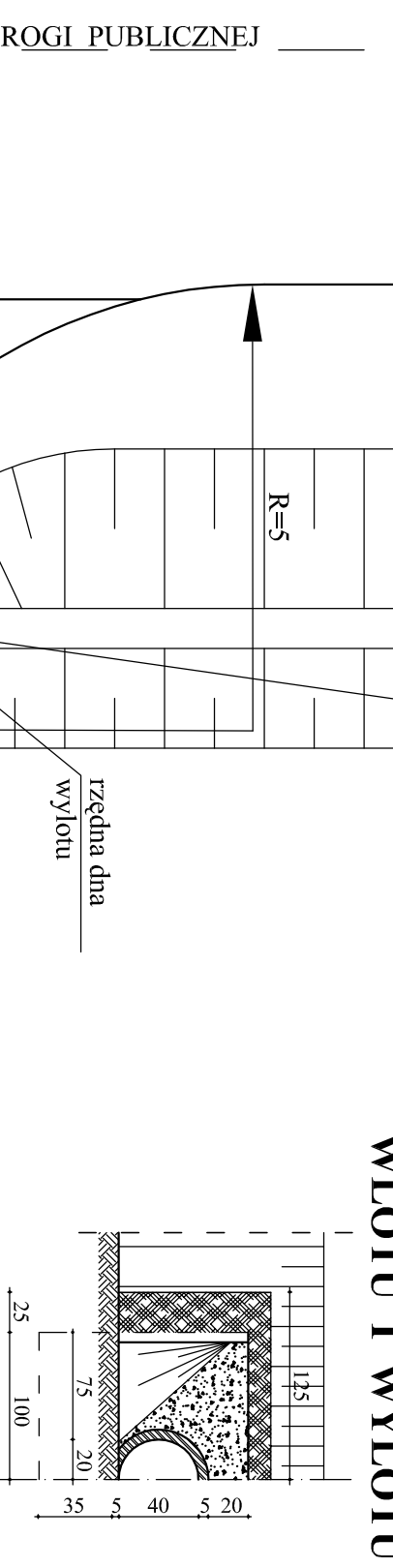


ZJAZD NA POSESJĘ - PRZEPUST Ø 40cm

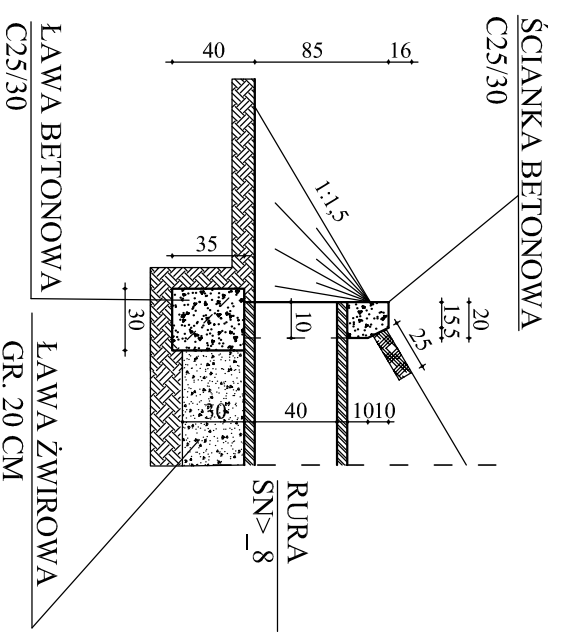
rys. bez skali

umocnienie skarp
dno rowu
bruk 13-16 cm
na podsypce cementowo
piaskowej po 2 m
z każdej strony przepustu, ilość
podano w przedmiarze robót

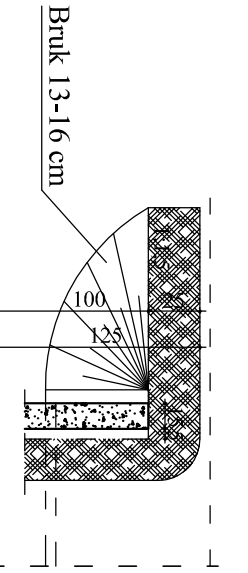
WIDOK OD CZOLA WLOTU I WYLOTU



PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

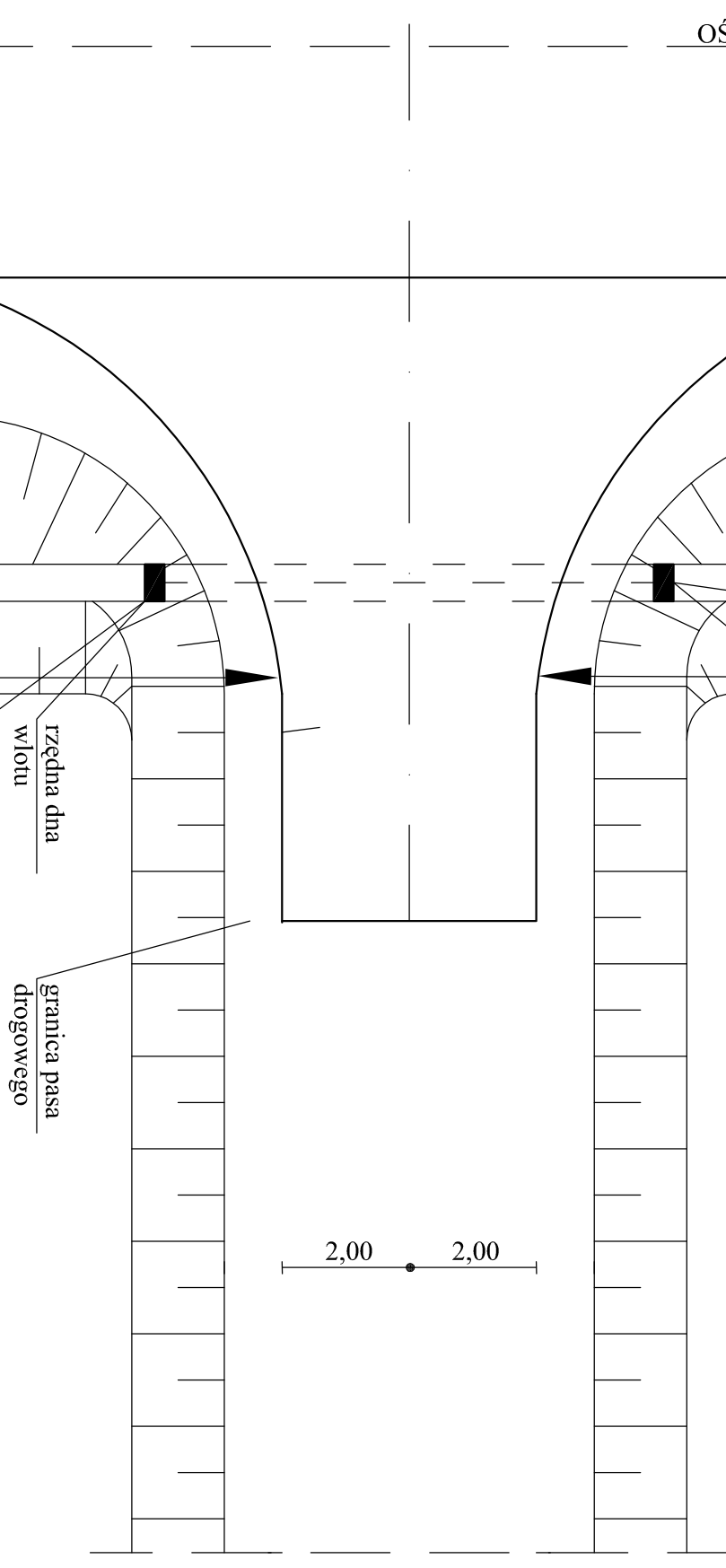
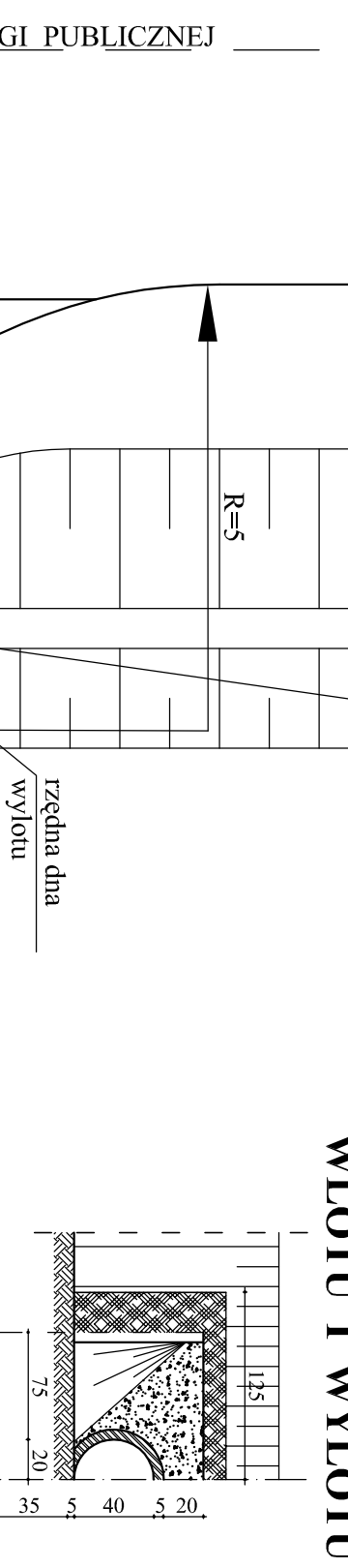


WIDOK Z GÓRY

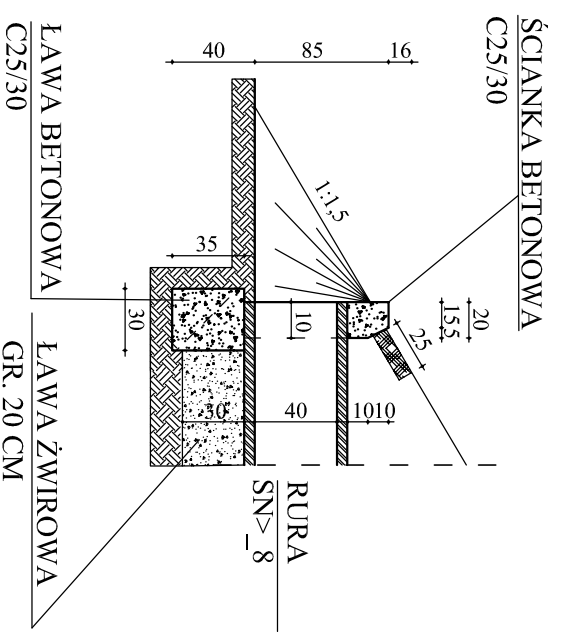


WIDOK OD CZOLA WLOTU I WYLOTU

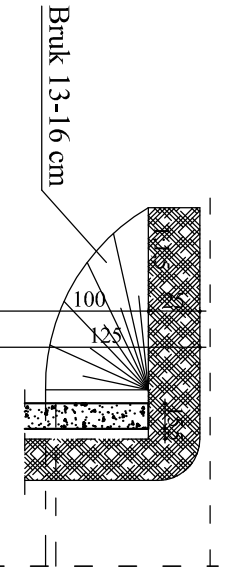
umocnienie skarp
dno rowu
bruk 13-16 cm
na podsypce cementowo
piaskowej po 5 m
z każdej strony
przepustu, ilość
podano w przedmiarze
robót



PRZEKRÓJ PODŁUŻNY



WIDOK Z GÓRY



Rysunek	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	Rys. nr 4.3.
Zadanie	Przebudowa odcinka drogi nr 147026N Omule-Szczepankowo	Skala: 1:25
Investor	Gmina Lubawa, Filowo 73 14-260 Lubawa	Data: 28.04.2020
Wykonawca	DAN-TOR Daniel Drzyński 14-200 Iawa . ul. K. Odnowiciela 1/41	
Projektant	inż. Grzegorz Drzyński i uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierijnej w zakresie dróg i mostkowych drog samowładztwa i samopodległości nr 1918/10L	

Rysunek	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	Rys. nr 4.4.
Zadanie	Przebudowa odcinka drogi nr 147026N Omule-Szczepankowo	Skala: 1:25
Investor	Gmina Lubawa, Filowo 73 14-260 Lubawa	Data: 28.04.2020
Wykonawca	DAN-TOR Daniel Drzyński 14-200 Iawa . ul. K. Odnowiciela 1/41	
Projektant	inż. Grzegorz Drzyński i uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierijnej w zakresie dróg i mostkowych drog samowładztwa i samopodległości nr 1918/10L	

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Olsztynie

Olsztyn data 25.09. 1981.

opiecz

Nr 494/84/OL

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOLOWANIA ZA WODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1, § 5 ust. 1 p. 1 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b
§ 7

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się:

Obywatel (imię) Grzegorz DREZYMSKI (tytuł i nazwisko)

inżynier budownictwa drogowego (tytuł, nazwisko i data urodzenia)

urodzony (s) dnia 17 listopada 1949 r. w Gdańsku

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta oraz kierownika budowy i robót (rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej (rodzaj specjalności technicznej-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych

MA-BWA/1
CWS MA-BWA-11 zam. 1081-KW-71 WDA zam. 318-KI 20.000 p.dem. 114 (specjalizacja zawodowa)

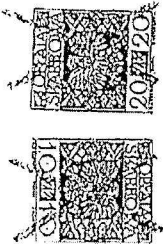
el (s)j Grzegorz DREZYMSKI (tytuł i nazwisko) jest upoważniony (s) do:

1. Sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przejazdów,
2. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Ministerstwa Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska, w terminie 14 dni od daty otrzymania, za pośrednictwem Wojewody Olsztyńskiego.

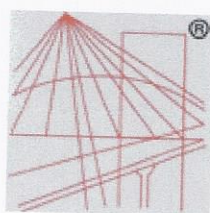


[Handwritten signature]
Grzegorz Palanowski



m. p.

Gosp. i pleni



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-7F1-3EP-9BK *

Pan Grzegorz Drzycimski o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0518/01
adres zamieszkania ul. Sikorskiego 38, 14-200 Łława
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-12-03 roku przez:

Mariusz Dobrzeński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręowej Izby Inżynierów
Budownictwa.