

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

TEMAT: **Przebudowa drogi gminnej Kołodziejki-Pomierki nr 147001N**

BRANŻA: drogowa: CPV - 45 23 31 20-6

INWESTOR: **Gmina Lubawa**
Fijewo 73, 14-260 Lubawa

PROJEKTANT: inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL

.....

DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU:

22. 03. 2019 r.

OPIS TECHNICZNY

1. Zakres robót

Przebudowa drogi gminnej Kołodziejki-Pomierki nr 147001N

- przebudowa jezdni, zjazdów na posesję, projektowana nawierzchnia z asfaltobetonu
- przebudowa peronów, projektowana nawierzchnia z kostki betonowej
- przebudowa poboczy gruntowych z kruszywa stabilizowanego mechanicznie
- odbudowa, oczyszczenie rowów przydrożnych, remont przepustów drogowych
- rekultywacja zieleni

Inwestor : Gmina Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa

Jednostka projektowa ; „DAN-TOR” spółka z o.o, ul. K. Odnowiciela 1/41, 14-200 Ława

3. Charakterystyka dróg – stan istniejący

Przebudowa drogi gminnej znajduje się na terenie gminy Lubawa, powiat ławski. W ramach inwestycji należy przebudować istniejący odcinek drogi Kołodziejki-Pomierki. Droga gminna przebiega przez tereny niezabudowane tereny rolne, pola uprawne.

Istniejący teren nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, nie leży w strefie ochrony konserwatorskiej, oddziaływania górniczego.

Obszar oddziaływania obiektów jest zgodny z obowiązującymi normami, przepisami prawa i jest zgodny obszarem działek przeznaczonych pod inwestycje i nie wykracza poza te działki.

3.1. Jezdnia

Na terenie inwestycji występuje jezdnia o nawierzchni asfaltowej

3.2. Chodnik

Ruch pieszy odbywa się po istniejących nawierzchniach

3.3. Zjazdy na posesję

Sąsiadujące z drogą działki są obsługiwane przez zjazdy na posesje o nawierzchni gruntowej

3.4. Istniejące elementy infrastruktury:

Kanalizacja sanitarna, deszczowa, sieć wodociągowa, sieć energetyczna, telefoniczna, gazowa

3.5. Ukształtowanie terenu

Ukształtowanie terenu jest zróżnicowane

3.6. Budowa geologiczna i warunki wodne:

Na podstawie analizy warunków gruntowo-wodnych zaleca się przyjąć grupę nośności podłoża G2 piaski drobnoziarniste, średnioziarniste, gliny piaszczyste, gliny zwięzłe, żwiry, pospółki. Na danym odcinku drogi nie stwierdzono wody gruntowej w postaci warstwy wodonośnej. Strefa przemarzania dla obszaru projektowanej inwestycji wynosi 1,0 m.

3.7. Rozbiórki

- rozbiórka nawierzchni asfaltowych, przepustów drogowych

4. Zastosowane schematy oznakowania

Organizacja ruchu

Wykaz istniejących znaków pionowych

- A-6a	-szt. 2 do pozostawienia
- A-7	-szt. 1 do pozostawienia
- A-18b z T-2	-szt. 2 do pozostawienia
- B-20	-szt. 1 do pozostawienia
- B-33	-szt. 1 do pozostawienia
- E-2a	-szt. 1 do pozostawienia
- E-4	-szt. 2 do pozostawienia
- D-42, D-43, E-17a/18a	-szt. 4 do pozostawienia
- E-17a/18a	-szt. 2 do pozostawienia

Wykaz istniejących znaków poziomych

- P-1e, P-4, P-7c, P-7d pełne oznakowanie drogi krajowej

Wykaz projektowanych znaków pionowych:

- B-33	-szt. 2 (znak mały, typ 1)
- D-6	-szt. 2 (znak mały, typ 2, na tle fluorescencyjnym)
- D-15	-szt. 2 (znak mały, typ 1)
- E-17a, 18a	-szt. 2 (znak mały, typ 1)

Wykaz projektowanych znaków poziomych:

- P-10, P-17
- punktowy element odblaskowy o odbłyśniku barwy białej PEO-2 - 8 szt.

Typ znaków

- rozmiar - małe, średnie
- odblaskowe - typ 1, typ2, fluorescencyjne

5. Projektowane parametry

- przebudowa jezdni, zjazdów na posesję, projektowana nawierzchnia z asfaltobetonu
- przebudowa peronów, projektowana nawierzchnia z kostki betonowej
- przebudowa poboczy gruntowych z kruszywa stabilizowanego mechanicznie
- odbudowa, oczyszczenie rowów przydrożnych, remont przepustów drogowych
- rekultywacja zieleni

6. Termin wprowadzenia zmian

- rok 2019

7. Podstawa opracowania

- zlecenie od Inwestora
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003 roku – w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami nr 1-4 (Dz. U. Nr. 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r poz. 784)

PLAN ORIENTACYJNY

Przebudowa drogi gminnej Kołodziejki-Pomierki nr 147001N



POMIERKI

URZĄD GMINY LUBAWA

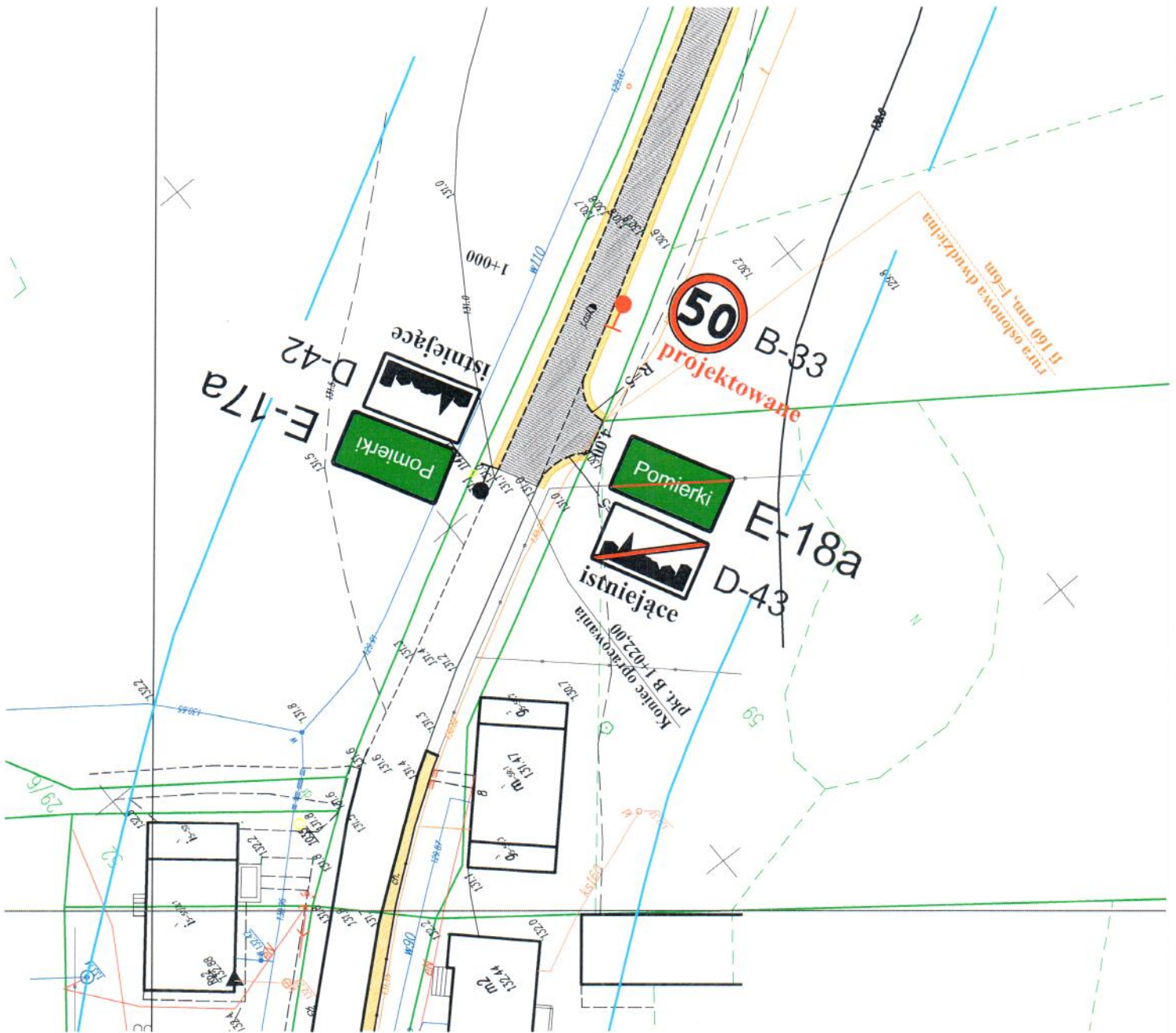
Fijewo 73, pow. iławski
woj. warmińsko-mazurskie
14-260 Lubawa

tel. 089 645 54 10 fax 089 645 54 15

Uzgadnia się projekt stałej organizacji ruchu dla odcinka drogi gminnej
Nr. 147001N Kotodziejko - Pomierki jak na mapie bez uwag

Fijewo dn. 25-03-2019

Z up. WÓJTA
Andrzej Baczewski
Andrzej Baczewski
INSPEKTOR



Kołodziejki

URZĄD GMINY LUBAWA
Fijewo 73, pow. iławski
woj. warmińsko-mazurskie
14-260 Lubawa
tel. 089 645 54 10, fax 089 645 54 15

Uzgadnia się projekt stałej organizacji ruchu dla odcinka drogi gminnej
Nr. 14700AN w m. Kołodziejki

Fijewo dn. 26-03-2019r.

Z up. WÓJTA
Bruno
Andrzej Baczewski
INSPEKTOR

