

„DAN – TOR” Daniel Drzycimski
14 - 200 Ilawa ul. K. Odnowiciela 1 / 41
t e l . k o m . 0 7 9 3 1 2 3 1 5 3
e-mail dan-ilawa@wp.pl



STADIUM	OPRACOWANIE TECHNICZNE
BRANŻA	drogowa ; CPV - 45 23 31 20 - 6
OBIEKT	Remont drogi gminnej w msc. Rumienica
ADRES	dz. nr 235, 242 – obręb Rumienica gm. Lubawa
INWESTOR	Gmina Lubawa Fijewo 73, 14-260 Lubawa
PROJEKTANT	inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia nr 191 / 81 / OL

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji:

Remont drogi gminnej w msc. Rumienica

- droga, zjazd z kruszywa 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie
- rowy drogowe wraz z przepustami

Inwestor : Gmina Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa

2. Podstawa opracowania

- podkłady geodezyjne
- pomiary uzupełniające w terenie

3. Istniejący stan zagospodarowania

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie gminy Lubawa w powiecie iławskim w woj. warmińsko-mazurskim. Początek projektowanej drogi przyjęto przy działce nr 229 (prawa strona drogi), a koniec przyjęto w km. 0+452,00 w ciągu w/w drogi.

Długość odcinka remontowanej drogi wraz z jej elementami wynosi **452,00 mb**.

Projektowana trasa drogi przebiega przez tereny zabudowy wiejskiej, przewaga domów jednorodzinnych oraz gospodarczych. Na projektowanym odcinku przy zabudowie znajdują się tereny rolnicze, uprawne. Projektowana droga nie znajduje się w strefie konserwatorskiej, oddziaływania górniczego.

Ruch pieszki odbywa się na istniejącej drodze gruntowej. Ruch pojazdów na drodze jest stosunkowo średni, przeważają samochody osobowe i maszyny rolnicze, sporadycznie samochody dostawcze i ciężarowe.

Ukształtowanie terenu na całej długości projektowanej inwestycji jest zróżnicowane.

Na terenie przedmiotowej inwestycji uporządkowania wymagają zjazdy. Projektant zaprojektował zjazd w miejscu nie zagrażającym bezpieczeństwu ruchu drogowego. Dodatkowo przewidziano jeden dodatkowy zjazd (ujęto to w przedmiarze robót). Zjazd zostanie wskazany w trakcie trwania prac remontowych.

Odwodnienie drogi oraz przyległych do niej terenów odbywa się za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do przydrożnych rowów drogowych. Projektant przewidział wyprofilowanie i oczyszczenie rowów.

Stwierdza się, że na przeważającej części istniejącej drogi występują urozmaicone warunki gruntowe oraz korzystne warunki wodne.

Podłoże nośne stanowią: piaski drobnoziarniste, średnioziarniste, gliny piaszczyste.

Zgodnie z kryteriami Rozporządzenia MSWiA z dnia 24 września 1998 r. na przeważającej części drogi występują proste warunki gruntowe, na całym odcinku projektowanej przebudowy występuje grupa nośności podłoża G2. Nie stwierdzono wody gruntowej.

Głębokość przemarzania gruntu w tym rejonie wynosi $h_z=1,0$ m p.p.t.

Istniejący teren nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

3.1. Elementy infrastruktury

Jezdnia	- istniejąca
Kanalizacja burzowa	- brak
Kanalizacja sanitarna	- istniejąca
Sieć gazowa	- brak
Sieć wodociągowa	- istniejąca
Sieć telekomunikacyjna	- istniejąca
Sieć energetyczna	- istniejąca
Centralne ogrzewanie	- brak

4. Elementy projektowane

Kategoria drogi KR 1 – ruch pojazdów na drodze jest średni, przeważają samochody osobowe i maszyny rolnicze, sporadycznie samochody dostawcze i ciężarowe.

4.1. Jezdnia

Na całej długości projektowanej drogi zaprojektowano nawierzchnię z kruszywa 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grub. średnio 12 cm-dotyczy to obustronnego spadku jezdni. Projektowana szerokość jezdni to 5,62 m w związku z czym należy poszerzyć istniejącą drogę gruntową obustronnie po 0,50 m z każdej strony o warstwę odsączającą z piasku, następnie na całości ułożyć warstwę kruszywa. Początek projektowanego odcinka przyjęto w km 0+000,00 a koniec w km 0+452,00.

Parametry techniczne:

a) kategoria ruchu KR 1

b) szer. nawierzchni – 5,62 m,

c) konstrukcja jezdni dla kategorii gruntu G2:

kruszywo stabilizowane

mechanicznie w-wa górna 0/31,5 mm

grub. 12 cm

4.2. Zjazdy na posesje

Na całym odcinku proj. drogi należy wyremontować zjazdy na posesje oraz na pola. Nawierzchnię zjazdów zaprojektowano z kruszywa 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grub. średnio 12 cm.

Wszystkie zjazdy należy wykonać do granic pasa drogowego. Lokalizację zjazdu uzgodnić z właścicielem posesji. Dodatkowo przewidziano jeden dodatkowy zjazd (ujęto to w przedmiarze robót). Zjazd zostanie wskazany w trakcie trwania prac remontowych.

Parametry techniczne:

– konstrukcja zjazdu o naw. z kruszywa 0/31,5 mm

kruszywo stabilizowane

mechanicznie w-wa górna 0/31,5 mm

grub. 12 cm

4.3. Pobocze gruntowe

pobocze jezdni gruntowe na szer. 0,44 m po każdej stronie odpowiednio

zagęszczonego

grub.12 cm

4.4. Odwodnienie

Odwodnienie drogi przewidziano poprzez spadki podłużne i poprzeczne do rowów drogowych. Należy odnowić rowy, które uległy częściowemu lub całkowitemu zamuleniu bądź zniszczeniu. Przepust pod drogą śr. 600 mm, SN 8, wraz z ściankami betonowymi i zabrukami zgodnie z specyfikacją. Przepust pod zjazdem śr. 400 mm, SN 8, wraz z ściankami betonowymi i zabrukami zgodnie z specyfikacją.

5. Ochrona środowiska

5.1. W związku z małym nasileniem ruchu w trakcie remontu i po dokonaniu prac nie stosowano specjalnych rozwiązań w zakresie:

- ochrony obiektów przed hałasem
- ochrony powietrza

5.2. Ochrona wód

Odwodnienie odprowadzone powierzchniowo do rowów drogowych wzdłuż drogi

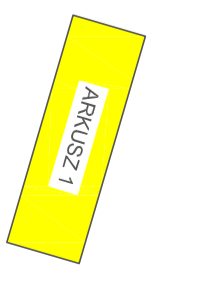
5.3. Klasa drogi nie ulega zmianie jak również sposób oddziaływania na sąsiednie nieruchomości nie ulegnie zwiększeniu.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
„Remont drogi gminnej w msc. Rumienica”
SKALA 1:500
RYS. 1

LEGENDA

- Droga, zjazd z kruszywa 0/1,5 mm stabilizowanego mechanicznie
- Rowy drogowe trawiaste
- Krawężel jezdni, zjazdu
- Przeprawy drogowe

UKŁAD ARKUSZY

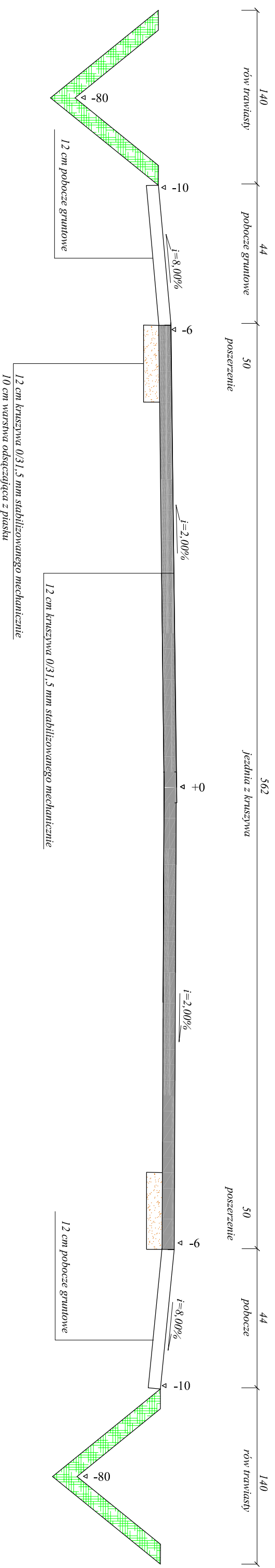


DAN-TOR
"DAN-TOR" Daniel Drzyński
14-200 Iława, ul. K. Odnowiciela 1/41
kenn. 0 735 123 153
LMA

Rysunek	Projekt zagospodarowania terenu	Rys. 2.1.
Zadanie	Remont drogi gminnej w msc. Rumienica	
Investor	Gmina Iława, Filowo 73, 14-280 Iława	15.01.2019 r.
Wykonawca	"DAN-TOR", ul. K. Odnowiciela 1/41, 14-200 Iława	Skala: 1:500
Projektant	mgr inż. Grzegorz Drzyński, uprawniające do wykonywania samodzielnych czynności inżynierskich w zakresie drog komunalnych doleg samorządowi (rozpozycja nr 3191/04/OŁ)	

Przekrój konstrukcyjny: remont drogi w msc. Rumienica Spadki poprzeczne, i przekrój przykładowy, realizować zgodnie z PZT

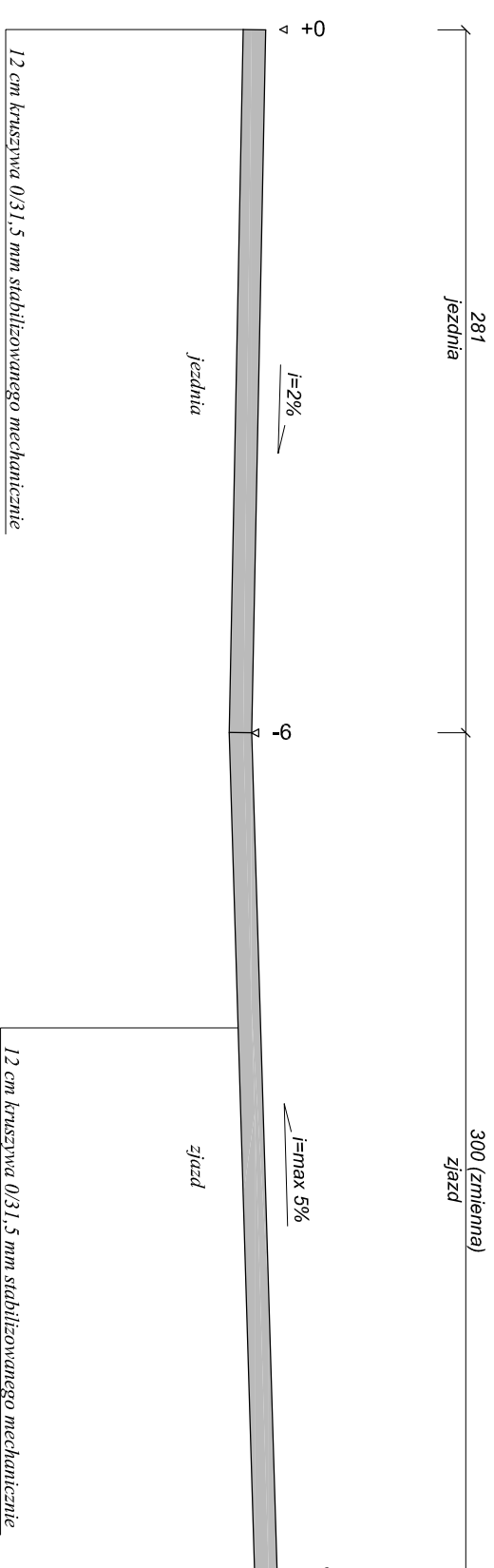
[wymiary w cm]



Rysunek	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	Rys. nr 4.1.
Zadanie	Remont drogi gminnej w msc. Rumienica	Skala: 1:25
Inwestor	Gmina Lubawa, Filowo 73 14-260 Lubawa	Data: 15.01.2019
Wykonawca	DAN-TOR Daniel Drzyckiński 14-200 Ilawa, ul. K. Odnowiciela 1/41	
Projektant	inż. Grzegorz Drzyckiński uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności: konstrukcyjno inżynierijnej w zakresie dróg i mostów wdrog samochodowych i manipulacyjnych nr 191781/OI	

Przekrój konstrukcyjny: zjazdu z kruszywa

[wymiary w cm]

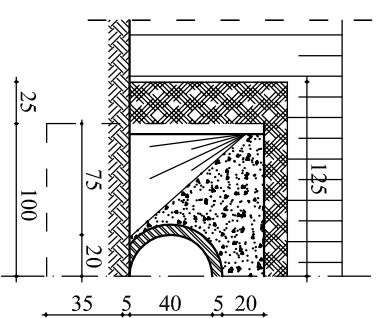


Rysunek	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	Rys. nr 4.2
Zadanie	Remont drogi gminnej w msc. Rumienica	Skala: 1:25
Inwestor	Gmina Lubawa, Fliewo 73 14-260 Lubawa	Data: 15.01.2019
Wykonawca	DAN-TOR Daniel Drzyckiński 14-200 Ilawa, ul. K. Odnowiciela 1/41	
Projektant	inż. Grzegorz Drzyckiński uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robot w specjalności: konstrukcyjno inżynierijnej w zakresie dróg lotniskowych, dróg samochodowych i manipulacyjnych nr 191/81/OJ	

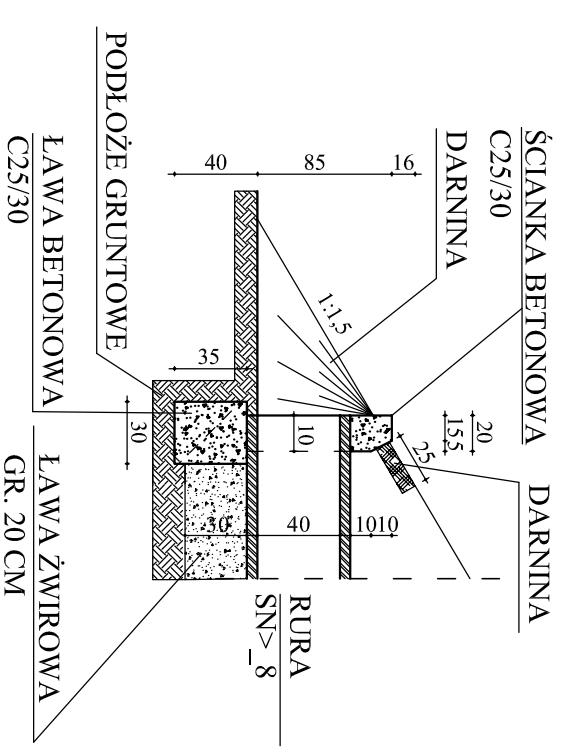
ZJAZD NA POSESJĘ - PRZEPUST Ø 40cm

rys. bez skali

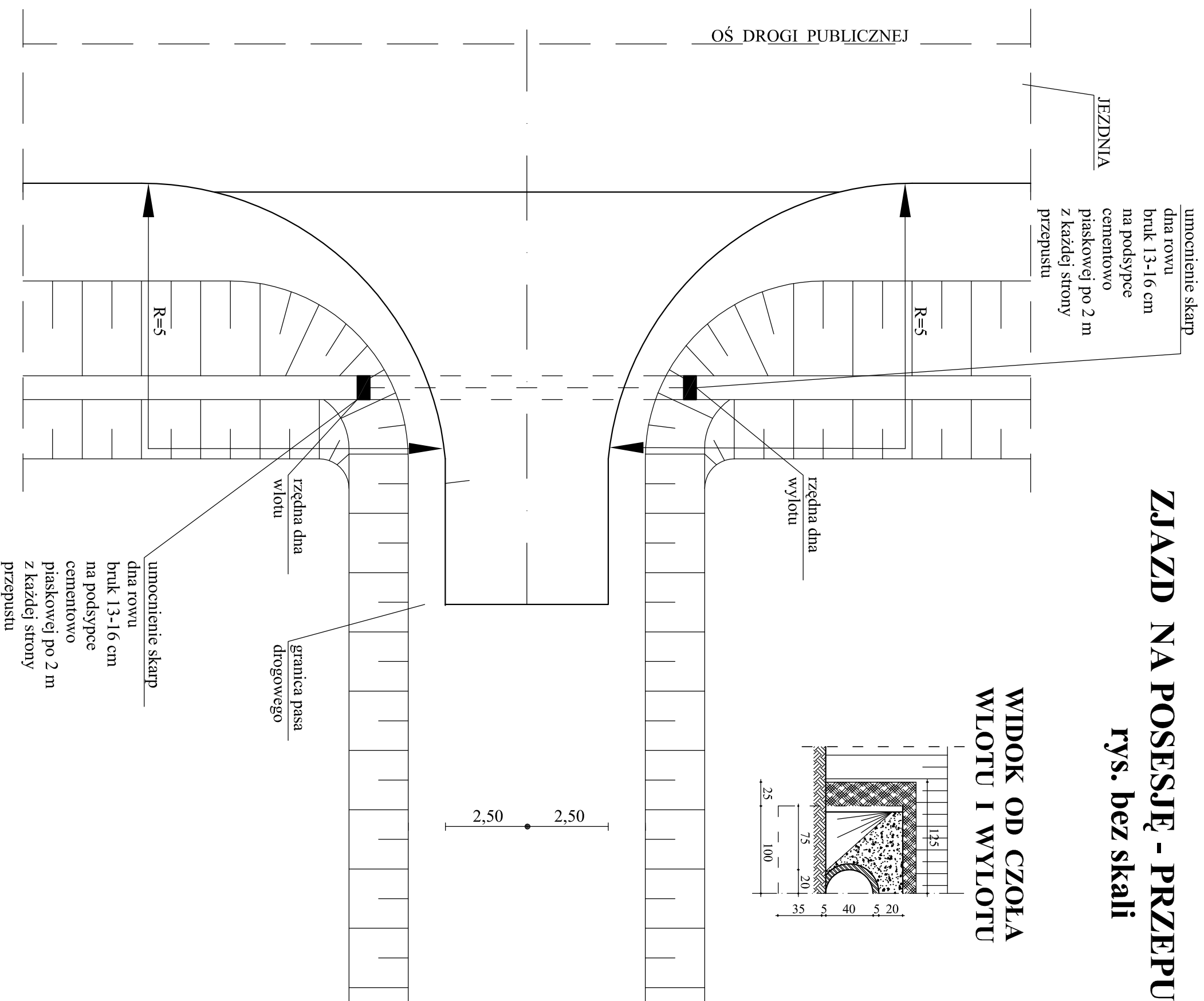
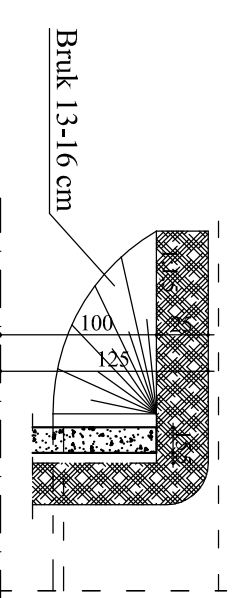
WIDOK OD CZOŁA WLOTU I WYLOTU



PRZEKRÓJ PODŁUŻNY



WIDOK Z GÓRY



Rysunek	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	Rys. nr 4.4.
Zadanie	Remont drogi gminnej w msc. Rumienica	Skala: 1:25
Inwestor	Gmina Lubawa, Fijewo 73 14-260 Lubawa	Data: 15.01.2019
Wykonawca	DAN-TOR Daniel Drzycki 14-200 Iława, ul. K. Odrzyciela 1/41	
Projektant	inż. Grzegorz Drzycki i uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robot w specjalności konstrukcyjno-inżyniernej w zakresie dróg i mostów w drog startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL	