

„DAN-TOR” spółka z o.o.
14 - 200 Ilawa ul. K. Odnowiciela 1/41
t e l. kom. 0 793 123 153
e-mail dan-ilawa@wp.pl



egz.1

RODZAJ OPRACOWANIA	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
OBIEKT	Droga gminna Łążyn – Szczepankowo Nr 147021N w msc. Łążyn
INWESTOR	Gmina Lubawa Fijewo 73, 14-260 Lubawa
TEMAT	Przebudowa drogi gminnej Łążyn – Szczepankowo Nr 147021N w msc. Łążyn
ADRES	działki pod projektowaną inwestycje 188/7, 188/10, 64/2, 188/8, 188/9 obr. 12 Łążyn
BRANŻA	drogowa : CPV - 45 23 31 20-6
PROJEKTANT	Grzegorz Drzycimski uprawnienia w specjalności drogowej nr 191/81/OL

Data sporządzenia projektu 19.07.2017 rok

O P I S T E C H N I C Z N Y
stałej organizacji ruchu

1. Zakres robót

- oznakowanie zadania **Przebudowa drogi gminnej Łążyn – Szczepankowo Nr 147021N**
w msc. Łążyn

2. Inwestor: Gmina Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa

3. Podstawa opracowania

- zlecenie od Inwestora
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003 roku – w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami nr 1-4 (Dz. U. Nr. 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r poz. 784 z późniejszymi zmianami)

4. Lokalizacja zadania

Droga gminna Łążyn – Szczepankowo Nr 147021N w msc. Łążyn

5. Uzasadnienie wprowadzanych zmian

- oznakowanie istniejącej drogi ma na celu poprawienie bezpieczeństwa ruchu

6. Termin wprowadzenia

- 01.12.2018 r.

7. Stan istniejący dróg

- pas drogowy częściowo zagospodarowany, w granicach pasa znajduje się droga gminna/powiatowa o nawierzchni asfaltowej
- chodnik – istniejące
- zatoka autobusowa - brak
- parkingi - brak
- istniejące zjazdy indywidualne na posesję
- istniejące instalacje podziemne
- teren zabudowany
- odwodnienie powierzchniowe
- średnie natężenie ruchu

8. Stan projektowany

Projekt stałej organizacji ruchu ma na celu inwentaryzację istniejącego oznakowania pionowego i poziomego i w przypadku konieczności uzupełnienie jego o konieczne znaki

9. Projektowane schematy stałej organizacji ruchu

- projektowane znaki wg załącznika
- oznakowanie odblaskowe: typ 1, typ 2
- znaki małe, średnie

10. Wykaz oznakowania

10.1. Wykaz istniejącego oznakowania pionowego

- | | |
|---------------|--|
| - A-7 | - szt. 2 (znak średni, typ 2), wymiana na nowe |
| - B-5 z tabl. | - szt. 6 do pozostawienia |
| - B-33 | - szt. 1 do pozostawienia |
| - E-2a | - szt. 1 do pozostawienia |
| - U-18a | - szt. 2 do pozostawienia |

10.2. Wykaz istniejącego oznakowania poziomego

- brak

10.3. Wykaz projektowanego oznakowania pionowego

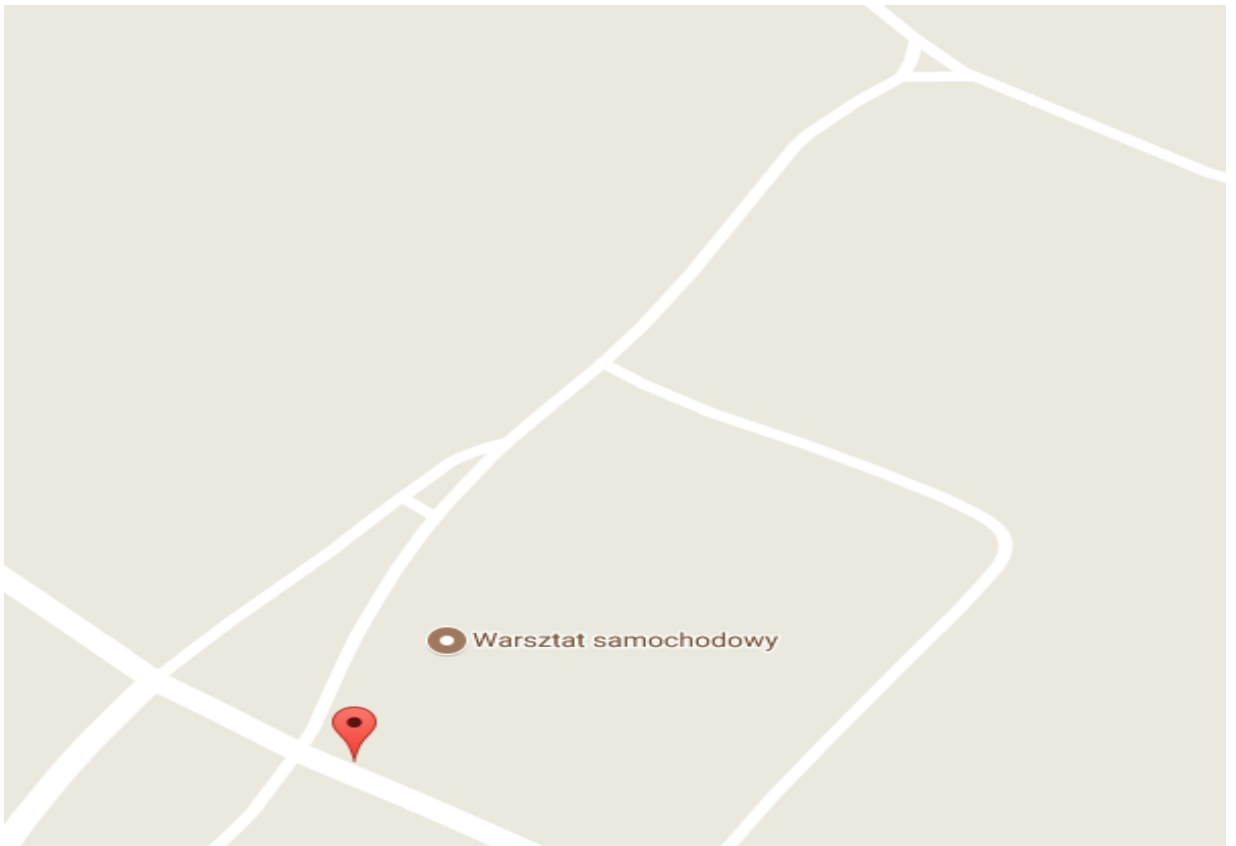
- | | |
|--------------|------------------------------|
| - A-7 z T-6c | - szt. 2 (znak średni typ 2) |
|--------------|------------------------------|

- A-30 z tabl. - szt. 2 (znak mały typ 1)
- D-1 - szt. 4 (znak średni typ 1)
- D-1 z T-6a - szt. 4 (znak mały, typ 1)
- D-6 - szt. 2 (znak mały typ 2, na tle fluorescencyjnym)
- D-15 - szt. 1 (znak mały typ 1)
- D-42,43,E-17a,18a - szt. 4 (znak mały typ 1)
- oznakowanie odblaskowe , typ 1, typ 2
- zastosowano oznakowanie pionowe średnie
- lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej 1, 2 typu
- znaki umieścić na słupkach z rur stalowych ocynkowanych średnicy 60 mm malowane farbą poliwinylową modyfikowaną w kolorze jasnoszarym
- tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni.
- odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Odchylenie tarcz znaków na łukach poziomych powinno być skorygowane zależnie od wielkości promienia łuku oraz jego kierunku
- dolna krawędź znaków lub tabliczki pod znakiem należy umieścić na wysokości 2,00 m od poziomu pobocza
- dolną krawędź znaku usytuowanego na chodniku należy umieścić na wysokości min. 2,20 m od poziomu chodnika. Znaki należy ustawiać w odległości 0,50 - 2,00 m od krawędzi jezdni, lokalnie dopuszcza się większą odległość ze względu na warunki terenowe
- słupek, konstrukcja wsporcza nie może znajdować się w pasie ruchu: rowerów lub pieszych.
- w przypadku braku miejsca należy wspólnie z Inżynierem uzgodnić sposób wykonania słupka, konstrukcji wsporczej oraz lokalizację z zachowaniem skrajni

10.4. Wykaz projektowanego oznakowania poziomego

- P-10, P-14, P-17, elementy odblaskowe

Plan orientacyjny



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
 „Przebudowa drogi gminnej Łążyń - Szczepankowo
 Nr 147021N w msc. Łążyń”
 SKALA 1:500
 RYS. 1

LEGENDA	
	Jezdnia z asfaltobetonu
	Zjazd na posesję z kostki betonowej
	Chodnik/peryon z kostki betonowej
	Pobocze z kruszywa
	Trawniki
	Krawężniki najazdowe betonowe 15x22 + 3 cm
	Krawężniki betonowe 15x30 + 11/2 cm
	Obrysze betonowe 6x30 cm
	Krawężez jezdnii
	Znaki istniejące
	Znaki projektowane

UKŁAD ARKUSZY

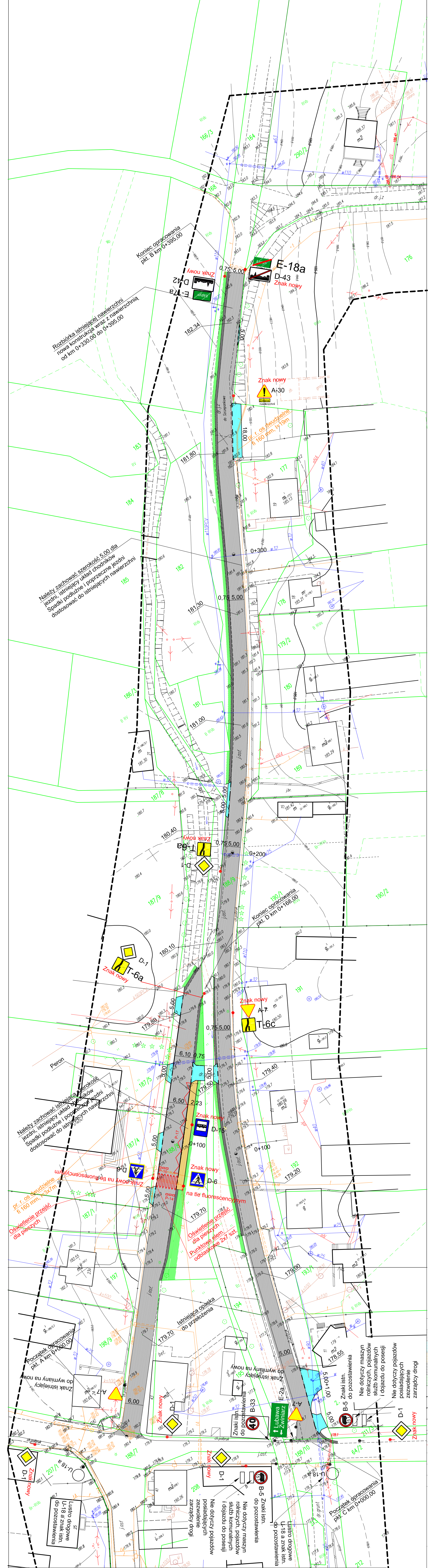
Projekt zapoznajdziwac iemu
 Oczek odstawicw obiekty ierz gody
 z obowiazujacym normami, przepisami i
 jest gody obowiazacym obiekty ierz gody
 jest gody obowiazacym obiekty ierz gody

Nieliczym odstawicw, ze projekt zapoznajdziwac
 iemu opracowanemu w technice numerycznej na bazie
 mapy numerycznej z POCODK w liście

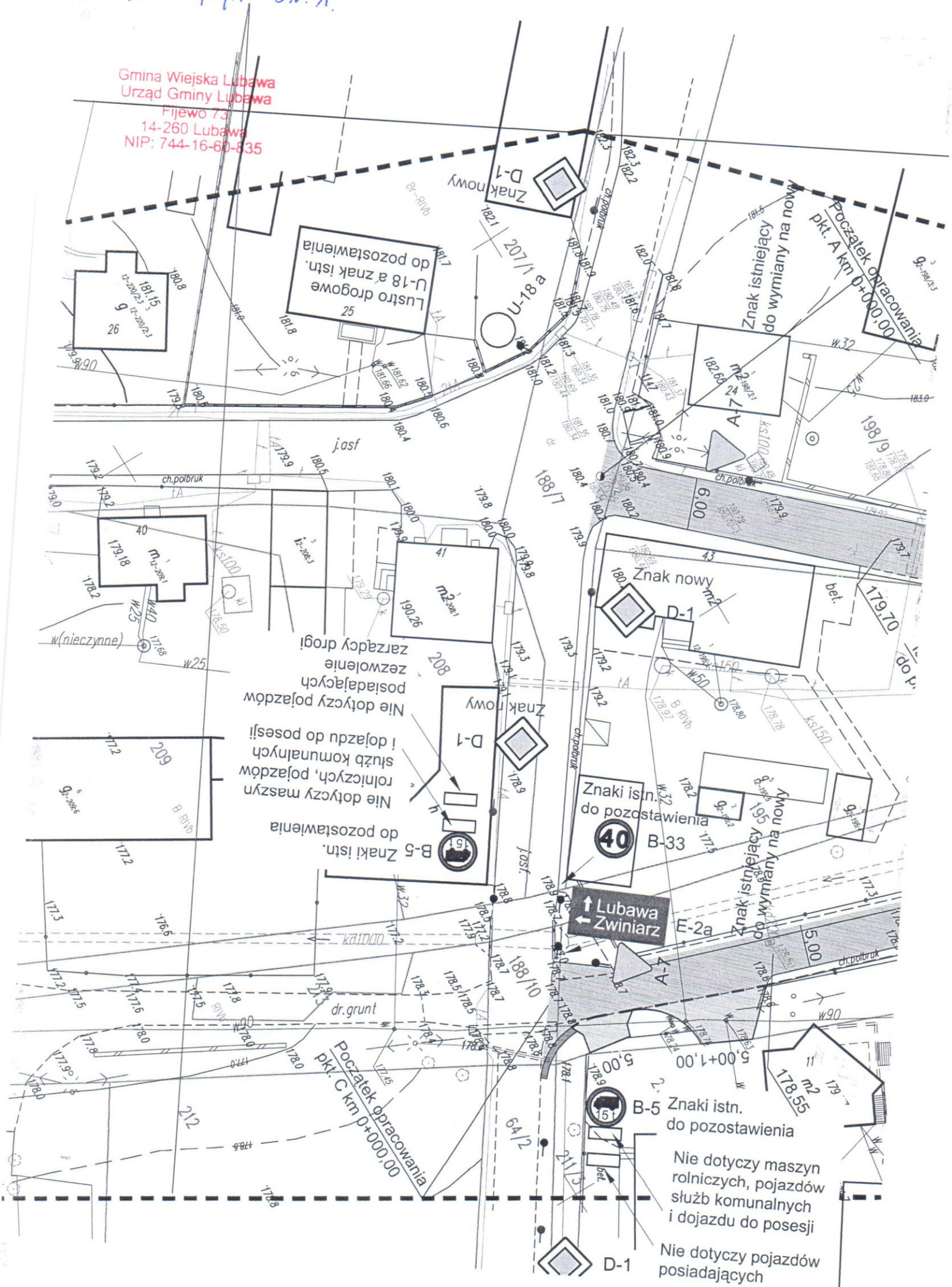
Za opracowadz zrogulowan:

"DAN-TOR" spółka z o.o.
 14-200 Iława, ul. K. Odnowiciela 1/41
 kom. 0 799 123 153

Rysunek	Projekt stałej organizacji ruchu	Rys. 2.1.
Zadanie	Przebudowa drogi gminnej Łążyń - Szczepankowo Nr 147021N w msc. Łążyń	
Wykonawca	Gmina Lubawa, Filowo 73, 14-260 Lubawa	
Projektant	"DAN-TOR", ul. K. Odnowiciela 1/41, 14-200 Iława inż. Grzegorz Drzyński 191 / 81 / OL	Skala: 1:500 19.07.2017 r.



Gmina Wiejska Lubawa
Urząd Gminy Lubawa
Fijewo 73
14-260 Lubawa
NIP: 744-16-60-835



Lustro drogowe U-18 a znak istn. do pozostawienia 25

Znak istniejący do wymiany na nowy
Początek opracowania pkt. A km 0+00,00

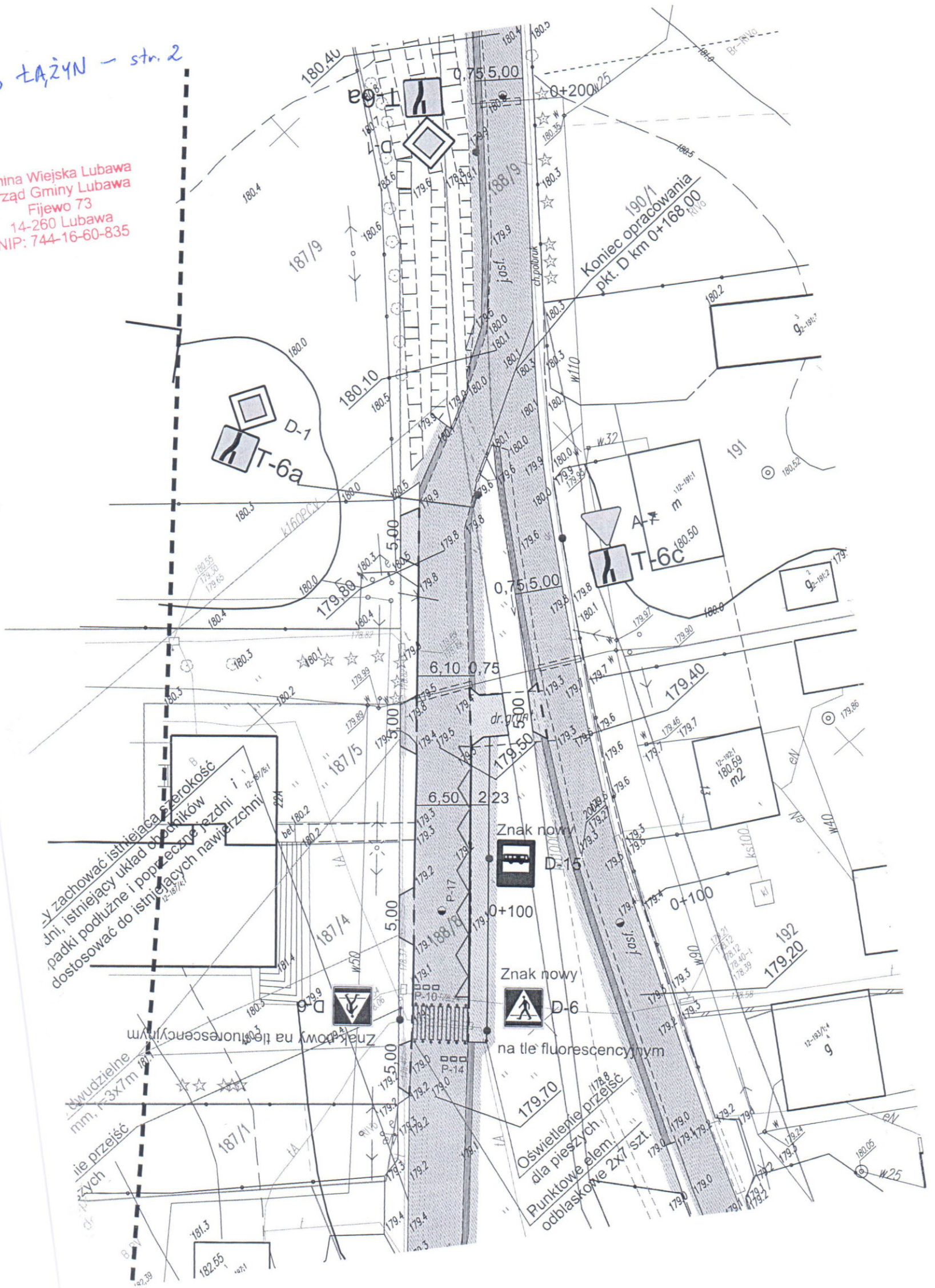
Znaki istn. do pozostawienia B-5
Nie dotyczy maszyn rolniczych, pojazdów służb komunalnych i dojazdu do posesji
Nie dotyczy pojazdów posiadających zezwolenie zarządcy drogi!

Znaki istn. do pozostawienia B-33 40
Znak istniejący do wymiany na nowy

Znaki istn. do pozostawienia B-5
Nie dotyczy maszyn rolniczych, pojazdów służb komunalnych i dojazdu do posesji
Nie dotyczy pojazdów posiadających

Obręb ŁĄŻYN - str. 2

Gmina Wiejska Lubawa
Urząd Gminy Lubawa
Fijewo 73
14-260 Lubawa
NIP: 744-16-60-835



Karta Uzgodnień
projektu stałej organizacji ruchu drogi gminnej
Łążyn-Szczepankowo w m.Łążyn

Uzgodniono bez uwag .

KIEROWNIK
Referatu Kontroli Ruchu Drogowego
Wydziału Inżynierii Drogowej
Kielce w Ilawie

st. asp. *Mirosław Kowalski*

29072017

PZD.420.30.2017.4D

Iława, 09 sierpnia 2017 r.

**DAN- TOR spółka z o.o.,
ul. K. Odnowiciela 1/41
14-200 Iława**

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784) oraz uchwały Nr 208/915/14 Zarządu Powiatu Iławskiego z dnia 27 maja 2014 r. w sprawie upoważnienia do załatwiania spraw w zakresie zarządu drogami powiatowymi - **po rozpatrzeniu pisma z dnia 26 lipca 2017 r. w sprawie zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu na skrzyżowaniu drogi powiatowej Nr 1222N z drogą gminną Nr 147021N w miejscowości Łążyn, gm. Lubawa w związku z realizacją zadania „Przebudowa drogi gminnej Łążyn –Szczepankowo Nr 147021N w msc. Łążyn”**

opiniuję z uwagami:

1. Autor projektu organizacji ruchu obejmującego przedmiotowe oznakowanie pionowe i poziome odpowiada za poprawność projektu i zobowiązany jest do współpracy z wykonawcą robót i zarządcą dróg w trakcie realizacji zadania.
2. Przedmiotowe oznakowanie winno być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r. , Nr 220, poz. 2181 ze zm.).
3. O dokładnym terminie wprowadzenia stałej organizacji ruchu Wykonawca robót powiadomi Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie co najmniej na 7 dni przed jej wprowadzeniem.
4. Odbioru przedmiotowego oznakowania należy dokonać z przedstawicielem PZD w Iławie.

Załączniki;

1. Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania „Przebudowa drogi gminnej Łążyn- Szczepankowo Nr 147021N w m. Łążyn”.

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa.

z up. Zarządu Powiatu
mgr inż. Ięca Tatarak
Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg
w Iławie

Opracowała:
E. Filaber tel. 89/644 80 64

**Gmina Wiejska Lubawa
Fijewo 73
14-260 Lubawa**

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. Dz. U. z 2017 r., poz. 1260) i § 6 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz.784) – po rozpatrzeniu:

Projektu stałej organizacji ruchu, dotyczącego przebudowy drogi gminnej Nr 147021 N Łążyn – Szczepankowo w msc. Łążyn, gm. Lubawa.

Przedstawionego do zatwierdzenia w Starostwie Powiatowym w Iławie w dniu 07.08.2017r. (data wpływu 04.08.2017).

Zatwierdzam w całości przedmiotowy projekt stałej organizacji ruchu, dotyczącego przebudowy drogi gminnej Nr 147021 N Łążyn – Szczepankowo w msc. Łążyn, gm. Lubawa.

następującymi uwagami:

1. Przedstawiona w projekcie organizacja ruchu ma charakter stały.

Zatwierdzoną organizację ruchu wprowadzić do 1 grudnia 2018r.

2. Zastosować oznakowanie zgodnie z:
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 ze zm),
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach wraz załącznikami nr. 1- 4 (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 ze zm.),
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r., poz. 784).
3. Oznakowanie należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem.

4. Znaki pionowe muszą być umieszczane na wysokości 2,0 m od poziomu terenu i 2,2 m od poziomu chodnika. Wielkość znaków – małe i średnie, odblaskowe typu 1 i 2.
5. **Zgodnie z § 12 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest powiadomić o wprowadzeniu zatwierdzonej organizacji ruchu organ zarządzający ruchem na drogach powiatowych i gminnych (Starostę Powiatu Iławskiego), Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie oraz Komendę Powiatową w Iławie co najmniej 7 dni przed jej wprowadzeniem.**
6. **Jeżeli w terminie do 1 grudnia 2018r. brak będzie powiadomienia** , o którym mowa w § 12 ust. 1 w/w rozporządzeniu, organ zarządzający ruchem poinformuje o utracie ważności przedmiotowej organizacji ruchu.

Załączniki;

1. Projekt organizacji ruchu

STAROSTA

Marek Polanski
Marek Polanski

(podpis)

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/A

Do wiadomości:

1. Komenda Powiatowa Policji w Iławie
ul. Wiejska 4, 14-200 Iława
2. Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie
ul Kościuszki 33A, 14-200 Iława