

„DAN – TOR” Daniel Drzycimski
14 - 200 Ilawa ul. K. Odnowiciela 1 / 41
t e l. kom. 0 793 123 153
e-mail dan-ilawa@wp.pl



egz.1

RODZAJ OPRACOWANIA	OPRACOWANIE TECHNICZNE
OBIEKT	msc. Omule, gmina Lubawa
INWESTOR	Gmina Lubawa Fijewo 73 14-260 Lubawa
TEMAT	Utwardzenie nawierzchni na działkach 264/3, 264/4 msc. Omule
ADRES	Działki pod inwestycje 264/3, 264/4 obręb 14 Omule Kategoria obiektu budowlanego XXV
BRANŻA	drogowa : CPV - 45 23 31 20-6
PROJEKTANT	inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynieryjnej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL

Data sporządzenia projektu 16.02.2018 rok

"DAN-TOR" Daniel Drzycimski
14-200 Itawa ul. K. Odnowiciela 1/41
tel. kom. 0 793 123 153

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

TEMAT: Utwardzenie nawierzchni na działkach 264/3, 264/4 msc. Omule

BRANŻA: drogowa: CPV - 45 23 31 20-6

INWESTOR: **Gmina Lubawa**
Fijewo 73, 14-260 Lubawa

PROJEKTANT: inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL

Oświadczenie wg Prawa Budowlanego ; art. 20 ust. 4

Projekt sporządzono zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Sprawdzający: - nie dotyczy branży drogowej

Prawo Budowlane art. 20 ust 2 , ust 3 projekt jest zaliczony do obiektów o konstrukcji prostej

.....

DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU:

16. 02. 2018 r.

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji:

Utwardzenie nawierzchni na działkach 264/3, 264/4 msc. Omule

- utwardzenie nawierzchni z kostki betonowej

Inwestor : Gmina Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa

Jednostka projektowa ; „DAN-TOR” Daniel Drzycimski, ul. K. Odnowiciela 1/41, 14-200 Hawa

2. Podstawa opracowania :

- *zlecenie od Inwestora*
- podkłady geodezyjne – mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- pomiary uzupełniające w terenie

3. Istniejący stan zagospodarowania

Inwestycja znajduje się na terenie msc. Omule, gmina Lubawa. Inwestycja ta obsługiwać będzie teren zabudowy mieszkaniowej, gospodarskiej, użyteczności publicznej. Istniejący teren leży w terenie zabudowy – zabudowa mieszkaniowa, gospodarska, użyteczności publicznej.

Istniejący teren objęty nie jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, nie leży w strefie ochrony środowiska, ochrony konserwatorskiej, oddziaływania górniczego.

Ruch pieszy, samochodowy odbywa się po istniejących nawierzchniach betonowych/asfaltowych. Ruch pojazdów na drodze jest stosunkowo mały, przeważają pojazdy osobowe, sporadycznie pojazdy dostawcze i ciężarowe.

Obszar oddziaływania obiektów jest zgodny z obowiązującymi normami, przepisami prawa i jest zgodny obszarem działek przeznaczonych pod inwestycje i nie wykracza poza te działki.

3.1. Jezdnia

Na terenie inwestycji występuje nawierzchnia betonowa/asfaltowa

3.2. Chodnik

Ruch pieszy odbywa się po istniejącej nawierzchni betonowej

3.3. Zjazdy na posesję

Na terenie inwestycji występują zjazdy o nawierzchni betonowej

3.4. Ukształtowanie terenu

Ukształtowanie terenu na w/w odcinku jest zmienne

3.6. Budowa geologiczna i warunki wodne:

Nie stwierdzono wody gruntowej w postaci warstwy wodonośnej. Generalnie na trasie projektowanych prac występują eluwalne piaski drobnoziarniste.

3.7. Rozbiórki

- rozbiórka istniejących nawierzchni betonowych wraz z podbudowami, ławami betonowymi, krawężnikami, obrzeżami betonowymi

4. Elementy projektowane

4.1. Utwardzenie nawierzchni

Zaprojektowano utwardzenie nawierzchni z kostki betonowej.

- szerokość zgodna z istniejącą szerokością

Utwardzenie

- | | | |
|---|-----|-------|
| - kostka betonowa szara 20% kolor | gr. | 8 cm |
| - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 | gr. | 4 cm |
| - podbudowa z mieszanki związanej cementem C5/6 | gr. | 20 cm |
| - warstwa odsączająca z piasku | gr. | 20 cm |

4.2.. Odwodnienie

Zaprojektowano odprowadzenie wód opadowych z odcinka drogi poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejącej sieci deszczowej.

5. Ochrona środowiska.

5.1. W związku ze średnim nasileniem ruchu w trakcie zastosowano:

- projektowane nawierzchnie drogowe szczelne, nie pylne
- odwodnienie zadania do istniejącej kanalizacji deszczowej
- podczas realizacji należy zapewnić rozwiązania techniczne i technologiczne w zakresie ochrony gruntu i wód podziemnych przed zanieczyszczeniami a tym samym ograniczyć ich negatywny wpływ na środowisko i zdrowie ludzi

5.2. Ochrona wód

Projekt przewiduje ochronę wód poprzez:

- projektowane nawierzchnie drogowe szczelne, nie pylne
- odwodnienie projektowanego zadania przewidziano poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejącej kanalizacji deszczowej

Wymogi dla Wykonawcy robót:

- sprzęt budowlany musi posiadać atesty dokumenty dopuszczające do ruchu, zabezpieczenia przed emisją nadmiaru spalin, hałasu
- masy ziemi z wykopów należy wywieźć na wysypisko wskazane przez Inwestora
- niewielkie ilości odpadów komunalnych z zaplecza budowy należy wywieźć na wysypisko wskazane przez Inwestora

6. Zestawienie powierzchni i ilości zgodne z przedmiarem robót

"DAN-TOR" Daniel Drzycimski
14-200 Itawa ul. K. Odnowiciela 1/41
tel. kom. 0 793 123 153

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

TEMAT: Utwardzenie nawierzchni na działkach 264/3, 264/4 msc. Omule

BRANŻA: drogowa: CPV - 45 23 31 20-6

INWESTOR: **Gmina Lubawa**
Fijewo 73, 14-260 Lubawa

PROJEKTANT: inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL

Opracowano na podstawie Dz. U 120/2003 r. poz. 1126 z 10 lipca 2003 r

DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU:

16. 02. 2018 r.

CZĘŚĆ OPISOWA
do informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1. Zakres robót

Utwardzenie nawierzchni na działkach 264/3, 264/4 msc. Omule

- utwardzenie nawierzchni z kostki betonowej

Inwestor : Gmina Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa

Jednostka projektowa ; „DAN-TOR” Daniel Drzycimski, ul. K. Odnowiciela 1/41, 14-200 Iława

1.2. Kolejność realizacji

- I etap – roboty drogowe

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- zabudowa w odl. około 20 m
- istniejące sieci

3. Elementy zagospodarowania stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- istniejące sieci
- praca na krawędzi jezdni

4. Zagrożenia podczas realizacji

4.1. Roboty drogowe

- skala ; 6 pracowników , samochód ciężarowy, koparka, zagęszczarka, rozkładarka kostki
- rodzaj ; praca pracowników i sprzętu w strefie oddziaływania jezdni
- miejsce ; msc. Omule
- czas ; 30 dni roboczych

5. Sposób instruktazu pracowników

- szkolenie na stanowisku pracy
- omówienie sprzętu i środków bezpieczeństwa ; samochody ciężarowe, koparki, zagęszczarki, rozkładarki kostki
- omówienie ; instrukcji ppoż. , pierwszej pomocy , telefony alarmowe działania w przypadku uszkodzenia sieci

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

- sprawdzenie aktualności szkoleń , uprawnień i badań pracowników
- sprawdzenie dokumentów eksploatacyjnych maszyn i urządzeń
- sprawdzenie atestów materiałów
- ustawienie oznakowania zgodnie z „ projektem czasowej organizacji ruchu”
- wyznaczenie i ogrodzenie stref roboczych
- codzienne sprawdzanie prawidłowości ogrodzenia , oznakowania i stanu szalunków przy wykopach
- używanie sprzętu i odzieży ochrony osobistej
- wskazanie i odszukanie urządzeń infrastruktury podziemnej
- montaż rur osłonowych i zabezpieczeń na instalacji podziemnej
- zawiadomienie wszystkich użytkowników infrastruktury podziemnej i nadziemnej
- wyznaczenie ; miejsca ustawienia barakowozów
drog wjazdowych i wyjazdowych na budowie
- zapewnienie koniecznej ilości sprzętu ppoż. na poszczególnych stanowiskach i maszynach
- zorganizowanie ochrony maszyn i sprzętu oraz prowadzonych robót
- zapewnienie dostępu do telefonu w ciągu całej doby
- ustawienie tablicy informacyjnej budowy

7. W/w zalecenia dotyczą generalnego wykonawcy , podwykonawców , sprzętu najemnego




8. Informację opracowano na podstawie

- Dz.U. 120 / 2003 r. , poz. 1126 z dnia 10 lipca 2003 r

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Utwardzenie nawierzchni na działkach 264/3, 264/4 msc. Omule

SKALA 1:500
 RYS. 1

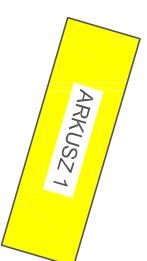
LEGENDA

-  Utwardzenie z kostki betonowej
-  Krawężniki najazdowe betonowe 15x22 cm, wysokość ustalic na budowie
-  Obrzeże betonowe 8x30 cm

UKŁAD ARKUSZY

Mapa cyfrowa zgodna z mapą
 zasadniczą przyjęła do zasobów
 powiatowego ośrodka dokumentacji
 geodezyjno - kartograficznej
 w Iławie

Za zgodność z oryginałem:



"DAN-TOR" Daniel Drzycimski
 14-200 Iława, ul. K. Odnowiciela 1/41
 IAWA kom. 0 793 123 153

Rysunek

Projekt zagospodarowania terenu Rys. 2.0.

Zadanie

Utwardzenie nawierzchni na działkach 264/3, 264/4 msc. Omule

Inwestor

Gmina Lubawa, Flajwo 73, 14-260 Lubawa 16.02.2018 r.
 Skala: 1:500

Wykonawca

"DAN-TOR" Iława, ul. K. Odnowiciela 1/41, 14-200 Iława

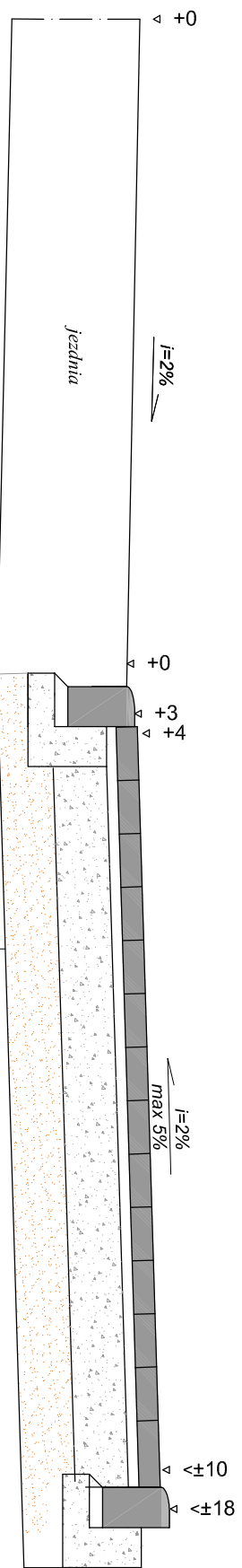
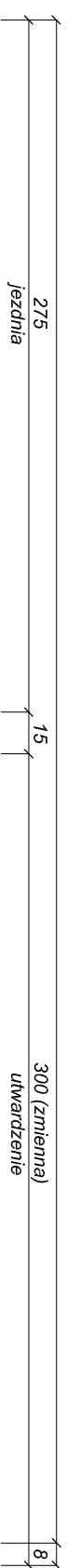
Projektant

inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia do wykonywania samodzielnych funkcji
 projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno
 inżynierijnej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manpułacyjnych
 nr 191/81/OI.



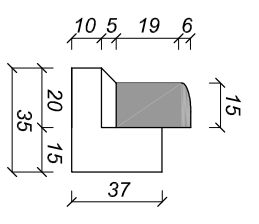
Przekrój konstrukcyjny: utwardzenie nawierzchni z kostki betonowej

Skala 1:25
[wymiary w cm]

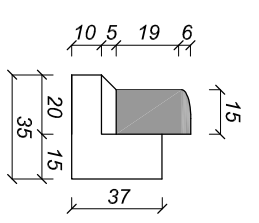


- 8 cm nawierzchnia z kostki betonowej szarej 20% kolor
- 4 cm podsypka cern - piaskowa 1:4
- 20 cm podbudowa zasadnicza z mieszanki zwi 4zanej cementem klasy C5/6
- 20 cm w-wa odsączająca z piasku

krawężnik najazdowy 15x22 cm
ława betonowa C12/15



krawężnik najazdowy 15x22 cm
ława betonowa C12/15



Rysunek	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	Rys. nr 4.1.
Zadanie	Utwardzenie nawierzchni na działkach 264/3, 264/4 msc. Ornule	Skala: 1:25
Inwestor	Gmina Lubawa Fiejewo 73, 14-260 Lubawa	Data: 16.02.2018
Wykonawca	DAN-TOR Daniel Drzyckiński 14-200 Ilawa, ul. K. Odnowiciela 1/41	
Projektant	inż. Grzegorz Drzyckiński - upr. 191/81/OL bez ograniczeń specjalność drogowa	

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Olsztynie

(pieczęć)

Olsztyn data 25.09. 1981.

Nr 494/84/OL

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOLOWANIA ZA WODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1, § 5 ust. 1 p. 1 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się:

Obywatel (imię) Grzegorz DREZYMSKI (tytuł i nazwisko)

inżynier budownictwa drogowego (tytuł, nazwisko i data urodzenia)

urodzony (s) dnia 17 listopada 1949 r. w Gdańsku

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta oraz kierownika budowy i robót (rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej (rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych

MA-BUAGH (specjalizacja zawodowa)
CWS MA-BUAGH zam. 1001-KW-71 WDA zam. 318-KI 20.000 p.dem. 114

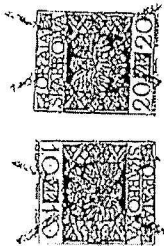
el (s)j Grzegorz DREZYMSKI (imię i nazwisko) jest upoważniony (s) do:

1. Sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przejazdów,
2. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Ministerstwa Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska, w terminie 14 dni od daty otrzymania, za pośrednictwem Wojewody Olsztyńskiego.

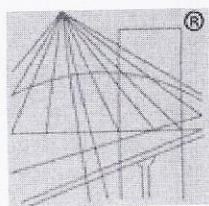


(Pieczęć i podpis)



m. p.

Gedys i siemiec



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-HIC-QUW-MNZ *

Pan Grzegorz Drzycimski o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0518/01
adres zamieszkania ul. Sikorskiego 38, 14-200 Łława
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-12-13 roku przez:

Mariusz Dobrzeńiecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.