

„DAN-TOR” spółka z o.o.
14-200 Ilawa ul. K. Odnowiciela 1/41
t e l. kom. 0 793 123 153
e-mail dan-ilawa@wp.pl



egz.1

RODZAJ OPRACOWANIA	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
OBIEKT	Droga gminna Prątnica – Tuszewo Nr 147020N w msc. Prątnica
INWESTOR	Gmina Lubawa Fijewo 73, 14-260 Lubawa
TEMAT	Przebudowa drogi gminnej Prątnica – Tuszewo Nr 147020N w msc. Prątnica
ADRES	działki pod projektowaną inwestycje 271/13, 262, 492 obr. 16 Prątnica
BRANŻA	drogowa : CPV - 45 23 31 20-6 Kategoria obiektu budowlanego IV, XXV
PROJEKTANT	Grzegorz Drzycimski uprawnienia w specjalności drogowej nr 191/81/OL

Data sporządzenia projektu 19.07.2017 rok

O P I S T E C H N I C Z N Y
stałej organizacji ruchu

1. Zakres robót

- oznakowanie zadania **Przebudowa drogi gminnej Prątnica – Tuszewo Nr 147020N w msc. Prątnica**

2. Inwestor: Gmina Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa

3. Podstawa opracowania

- zlecenie od Inwestora
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003 roku – w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami nr 1-4 (Dz. U. Nr. 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r poz. 784 z późniejszymi zmianami)

4. Lokalizacja zadania

Droga gminna Prątnica – Tuszewo Nr 147020N w msc. Prątnica

5. Uzasadnienie wprowadzanych zmian

- oznakowanie istniejącej drogi ma na celu poprawienie bezpieczeństwa ruchu

6. Termin wprowadzenia

- 01.12.2018 r.

7. Stan istniejący dróg

- pas drogowy częściowo zagospodarowany, w granicach pasa znajduje się droga gminna/powiatowa o nawierzchni asfaltowej
- chodnik – istniejące
- zatoka autobusowa - brak
- parkingi - brak
- istniejące zjazdy indywidualne na posesję
- istniejące instalacje podziemne
- teren zabudowany
- odwodnienie powierzchniowe
- średnie natężenie ruchu

8. Stan projektowany

Projekt stałej organizacji ruchu ma na celu inwentaryzację istniejącego oznakowania pionowego i poziomego i w przypadku konieczności uzupełnienie jego o konieczne znaki

9. Projektowane schematy stałej organizacji ruchu

- projektowane znaki wg załącznika
- oznakowanie odblaskowe: typ 1, typ 2
- znaki małe, średnie

10. Wykaz oznakowania

10.1. Wykaz istniejącego oznakowania pionowego

- | | |
|---------------|--|
| - A-7 | - szt. 1 (znak średni, typ 2), wymiana na nowe |
| - B-2 | - szt. 1 do pozostawienia |
| - B-5 z tabl. | - szt. 3 do pozostawienia |
| - D-6 | - szt. 2 do pozostawienia |

10.2. Wykaz istniejącego oznakowania poziomego

- P-1b, P-4, P-7b, P-13 należy odtworzyć, P-10 pozostaje

10.3. Wykaz projektowanego oznakowania pionowego

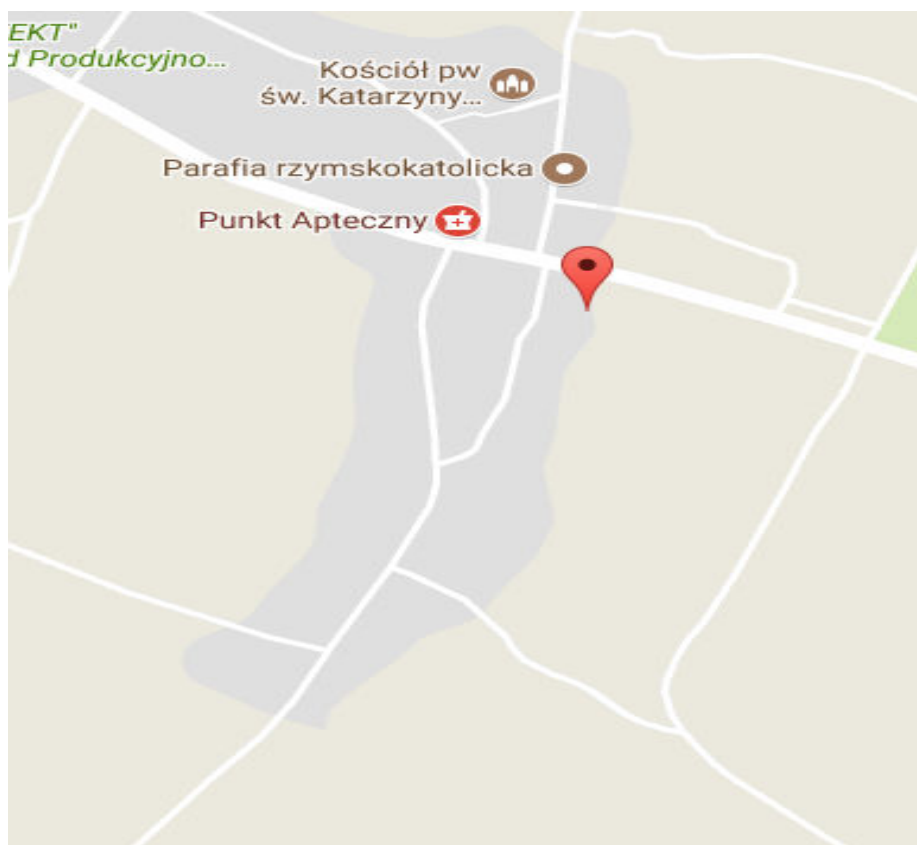
- | | |
|----------------------|--|
| - A-30 z tabl. | - szt. 2 (znak mały typ 1) |
| - D-1 | - szt. 2 (znak średni typ 1) |
| - D-6 | - szt. 2 (znak mały typ 2 na tle fluorescencyjnym) |
| - D-15 | - szt. 1 (znak mały typ 1) |
| - D-42,43, E-17a,18a | - szt. 4 (znak mały typ 1) |

- oznakowanie odblaskowe , typ 1, typ 2
- zastosowano oznakowanie pionowe średnie
- lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej 1, 2 typu
- znaki umieścić na słupkach z rur stalowych ocynkowanych średnicy 60 mm malowane farbą poliwinylową modyfikowaną w kolorze jasnoszarym
- tarcze znaków powinny być odchyłone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni.
- odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.
Odchylenie tarcz znaków na łukach poziomych powinno być skorygowane zależnie od wielkości promienia łuku oraz jego kierunku
- dolna krawędź znaków lub tabliczki pod znakiem należy umieścić na wysokości 2,00 m od poziomu pobocza
- dolną krawędź znaku usytuowanego na chodniku należy umieścić na wysokości min. 2,20 m od poziomu chodnika. Znaki należy ustawiać w odległości 0,50 - 2,00 m od krawędzi jezdni, lokalnie dopuszcza się większą odległość ze względu na warunki terenowe
- słupek, konstrukcja wsporcza nie może znajdować się w pasie ruchu: rowerów lub pieszych.
- w przypadku braku miejsca należy wspólnie z Inżynierem uzgodnić sposób wykonania słupka, konstrukcji wsporczej oraz lokalizację z zachowaniem skrajni

10.4. Wykaz projektowanego oznakowania poziomego

- P-10, P-14, P-17, elementy odblaskowe

Plan orientacyjny



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
 Przebudowa drogi gminnej Prądnica - Tuszewo
 Nr 147020N w msc. Prądnica
 SKALA 1:1000
 RYS. 1

LEGENDA

	Jazdnie z asfaltobetonu
	Jazdnie z kostki betonowej
	Chodniki z kostki betonowej
	Pobocze z kruszywa
	Trawniki
	Krawężniki najczystsze betonowe 15x22 + 3 cm
	Krawężniki betonowe 15x30 + 1/12 cm
	Obrazce betonowe 8x30 cm
	Krawężnik jezdnia
	Znaki ismiejące
	Znaki projektowane

UKŁAD ARKUSZY

Arkusz 1

"DAN-TOR" spółka z o.o.
 14-200 Iława, ul. K. Odońwieśla 141
 Kom. 7 953 123 153

DAN-TOR
 LWA

Projekt stałej organizacji ruchu
 Rys. Z.1.

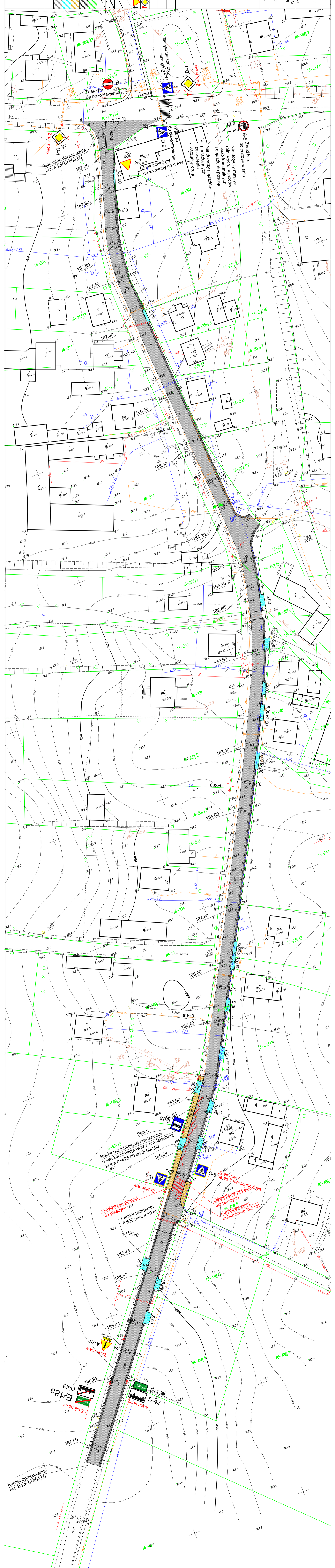
Zadanie
 „Przebudowa drogi gminnej Prądnica - Tuszewo
 Nr 147020N w msc. Prądnica”
 19.07.2017 L.

Investor
 Gmina Lubawa, Fliewo 73, 14-260 Lubawa

Wykonawca
 „DAN-TOR” ul. K. Odońwieśla 141, 14-200 Iława

Projektant
 inż. Grzegorz Drzyckiński 191 181 / OL
 uprawnienia bez ograniczeń w sp. drogowej

Skala: 1:500



Koniec opracowania
 Pkt. B km 0+600,00

Początek opracowania
 Pkt. A km 0+000,00

Peron
 Rozbiórka istniejącej nawierzchni
 nowa konstrukcja wraz z nawierzchnią
 od km 0+425,00 do 0+600,00

Oświetlenie przejść
 dla pieszych
 remont przepustu
 fi 600 mm, l=10 m

Oświetlenie przejściem
 dla pieszych
 16-488/1
 Punktowe ośm.
 odbiaskowe 2x5 szt.

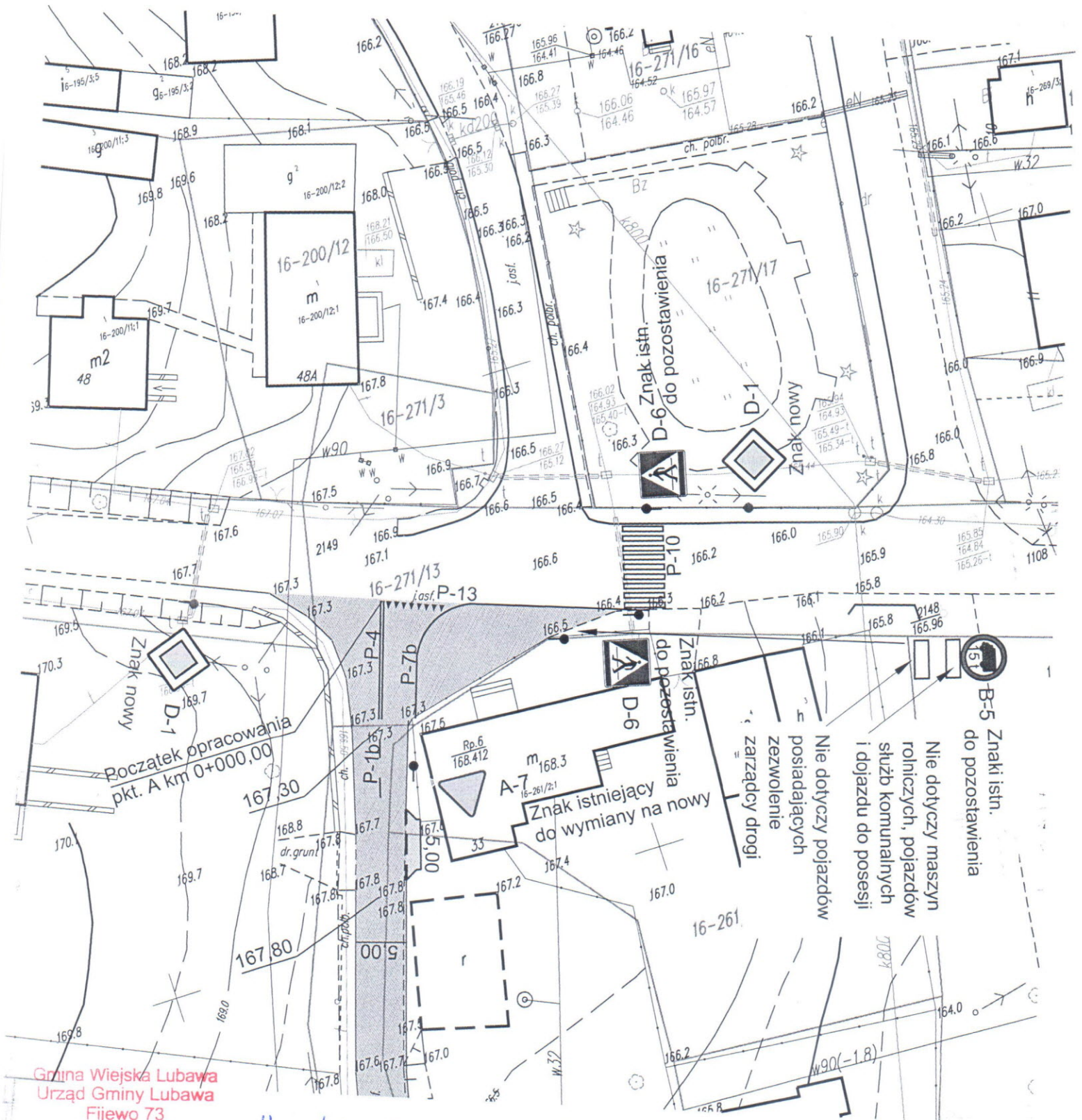
Znak nowy
 D-43
 E-18a

Znak nowy
 D-42

Znak nowy
 D-6

Znak nowy
 B-5

Gmina Wiejska Lubawa
Urząd Gminy Lubawa
Fijewo 73
14-260 Lubawa
NIP: 744-16-60-835



Gmina Wiejska Lubawa
Urząd Gminy Lubawa
Fijewo 73
14-260 Lubawa
NIP: 744-16-60-835

Uzgodnia się projekt stałej organizacji ruchu dla odcinka drogi gminnej Nr. 147020N w m. PRĄTNICA bez uwag.

Obręb PRĄTNICA - strona 2

Gmina wiejska Lubawa
Urząd Gminy Lubawa
Fijewo 73
14-260 Lubawa
NIP: 744-16-60-835

Uzgodniono
Z up. WÓJTA
Andrzeja Waczińskiego
INSPEKTOR

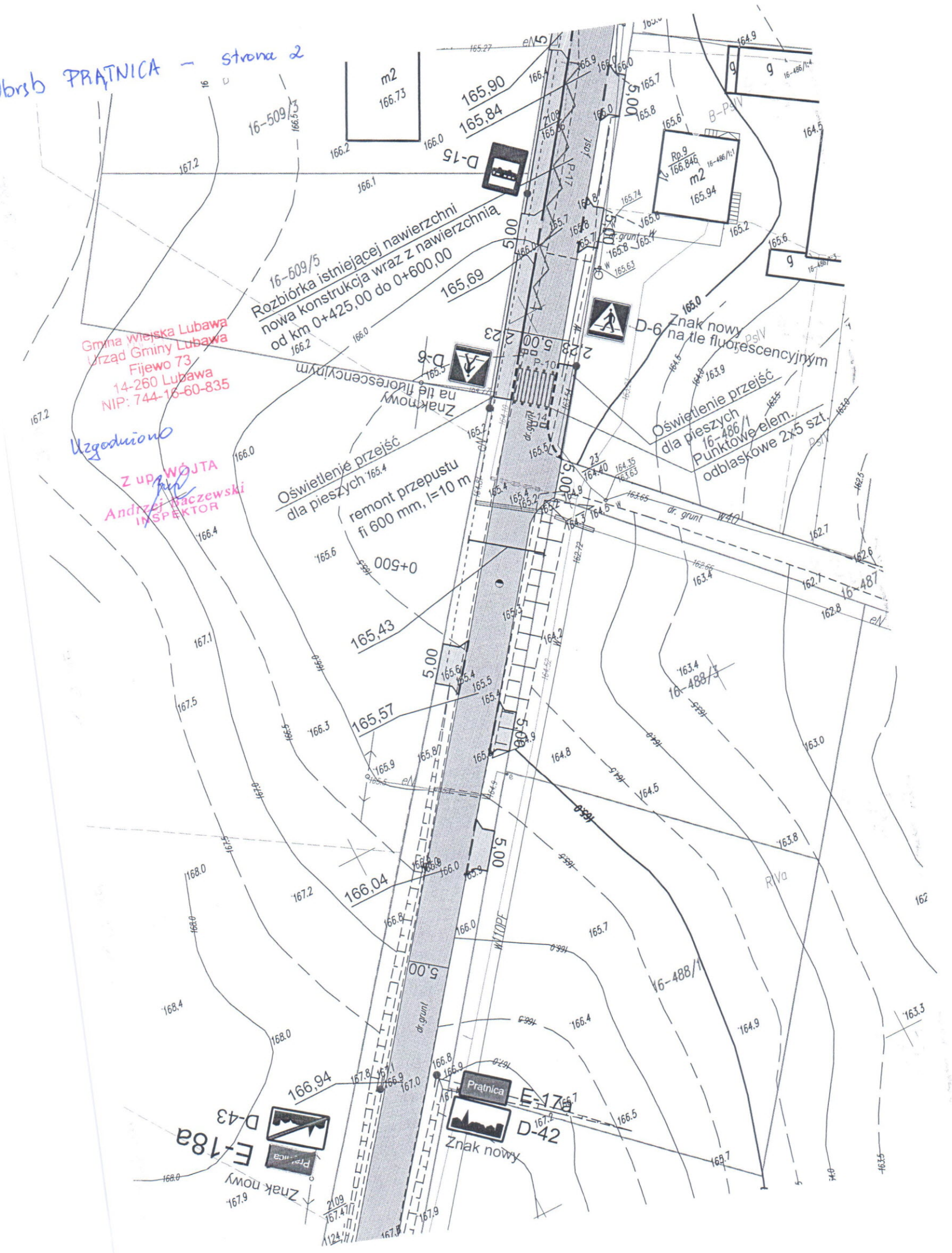
16-509/5
Rozbiórka istniejącej nawierzchni
nowa konstrukcja wraz z nawierzchnią
od km 0+425,00 do 0+600,00

Oświetlenie przejść
dla pieszych
remont przepustu
fi 600 mm, l=10 m

Znak nowy
na tle fluorescencyjnym
Oświetlenie przejść
dla pieszych
16-486/1
Punktowe elem.
odblaskowe 2x5 szt.

Znak nowy
E-18a
D-43

Znak nowy
D-42
Prątnica
E-17a



Karta Uzgodnień
projektu stałej organizacji ruchu drogi gminnej
Prątnica-Tuszewo w m.Prątnica

Uzgodniono bez uwag .

KIEROWNIK
Referatu Kontrolny i Logowy
Wydziału Ruchu Drogowego
KPRP Tuszewo

st. asp. *Mirosław Kowalski*

29.07.2017

PZD.420.31.2017.4D

Iława, 09 sierpnia 2017 r.

**DAN- TOR spółka z o.o.,
ul. K. Odnowiciela 1/41
14-200 Iława**

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784) oraz uchwały Nr 208/915/14 Zarządu Powiatu Iławskiego z dnia 27 maja 2014 r. w sprawie upoważnienia do załatwiania spraw w zakresie zarządu drogami powiatowymi - **po rozpatrzeniu pisma z dnia 26 lipca 2017 r. w sprawie zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu na skrzyżowaniu drogi powiatowej Nr 1222N z drogą gminną Nr 147020N w miejscowości Prątnica, gm. Lubawa w związku z realizacją zadania „Przebudowa drogi gminnej Prątnica - Tuszewo Nr 147020N w msc. Prątnica”**

opiniuje z uwagami:

1. Autor projektu organizacji ruchu obejmującego przedmiotowe oznakowanie pionowe i poziome odpowiada za poprawność projektu i zobowiązany jest do współpracy z wykonawcą robót i zarządcą dróg w trakcie realizacji zadania.
2. Przedmiotowe oznakowanie winno być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r. , Nr 220, poz. 2181 ze zm.).
3. O dokładnym terminie wprowadzenia stałej organizacji ruchu Wykonawca robót powiadomi Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie co najmniej na 7 dni przed jej wprowadzeniem.
4. Odbioru przedmiotowego oznakowania należy dokonać z przedstawicielem PZD w Iławie.

Załączniki;

1. Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania „Przebudowa drogi gminnej Prątnica - Tuszewo Nr 147020N w m. Prątnica”.

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa.

z up. Zarządu Powiatu

mgr inż. *Lech Tatarek*
Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg
w Iławie
.....

Opracowała:
E. Filaber tel. 89/644 80 64

Iława, 18.08.2017r.

**Gmina Wiejska Lubawa
Fijewo 73
14-260 Lubawa**

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. Dz. U. z 2017 r., poz. 1260) i § 6 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz.784) – po rozpatrzeniu:

Projektu stałej organizacji ruchu, dotyczącego przebudowy drogi gminnej Nr 147020 N Prątnica – Tuszewo w msc. Prątnica, gm. Lubawa.

Przedstawionego do zatwierdzenia w Starostwie Powiatowym w Iławie w dniu 07.08.2017r. (data wpływu 04.08.2017).

Zatwierdzam w całości przedmiotowy projekt stałej organizacji ruchu, dotyczącego przebudowy drogi gminnej Nr 147020 N Prątnica - Tuszewo, gm. Lubawa.

następującymi uwagami:

1. Przedstawiona w projekcie organizacja ruchu ma charakter stały.

Zatwierdzoną organizację ruchu wprowadzić do 1 grudnia 2018r.

2. Zastosować oznakowanie zgodnie z:
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 ze zm),
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach wraz załącznikami nr. 1- 4 (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 ze zm.),
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r., poz. 784).
3. Oznakowanie należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem.

4. Znaki pionowe muszą być umieszczane na wysokości 2,0 m od poziomu terenu i 2,2 m od poziomu chodnika. Wielkość znaków – małe i średnie, odblaskowe typu 1 i 2.
5. Zgodnie z § 12 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest powiadomić o wprowadzeniu zatwierdzonej organizacji ruchu organ zarządzający ruchem na drogach powiatowych i gminnych (Starostę Powiatu Iławskiego), Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie oraz Komendę Powiatową w Iławie co najmniej 7 dni przed jej wprowadzeniem.
6. Jeżeli w terminie do 1 grudnia 2018r. brak będzie powiadomienia, o którym mowa w § 12 ust. 1 w/w rozporządzeniu, organ zarządzający ruchem poinformuje o utracie ważności przedmiotowej organizacji ruchu.

Załączniki;

1. Projekt organizacji ruchu

STAROSTA


Marek Polański

(podpis)

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/A

Do wiadomości:

1. Komenda Powiatowa Policji w Iławie
ul. Wiejska 4, 14-200 Iława
2. Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie
ul. Kościuszki 33A, 14-200 Iława