

„DAN-TOR” spółka z o.o.
14-200 Ilawa ul. K. Odnowiciela 1/41
t e l. kom. 0 793 123 153
e-mail dan-ilawa@wp.pl



egz.1

RODZAJ OPRACOWANIA	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
OBIEKT	Droga gminna Omule – Szczepankowo Nr 147026N w msc. Omule
INWESTOR	Gmina Lubawa Fijewo 73, 14-260 Lubawa
TEMAT	Przebudowa drogi gminnej Omule – Szczepankowo Nr 147026N w msc. Omule
ADRES	działki pod projektowaną inwestycje 264/6, 269, 230 obr. 14 Omule
BRANŻA	drogowa : CPV - 45 23 31 20-6 Kategoria obiektu budowlanego IV, XXV
PROJEKTANT	Grzegorz Drzycimski uprawnienia w specjalności drogowej nr 191/81/OL

Data sporządzenia projektu 19.07.2017 rok

O P I S T E C H N I C Z N Y
stałej organizacji ruchu

1. Zakres robót

- oznakowanie zadania **Przebudowa drogi gminnej Omule – Szczepankowo Nr 147026N**
w msc. Omule

2. Inwestor: Gmina Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa

3. Podstawa opracowania

- zlecenie od Inwestora
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003 roku – w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami nr 1-4 (Dz. U. Nr. 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r poz. 784 z późniejszymi zmianami)

4. Lokalizacja zadania

Droga gminna Omule – Szczepankowo Nr 147026N w msc. Omule

5. Uzasadnienie wprowadzanych zmian

- oznakowanie istniejącej drogi ma na celu poprawienie bezpieczeństwa ruchu

6. Termin wprowadzenia

- 01.12.2018 r.

7. Stan istniejący dróg

- pas drogowy częściowo zagospodarowany, w granicach pasa znajduje się droga gminna/powiatowa o nawierzchni asfaltowej
- chodnik – istniejące
- zatoka autobusowa - istniejąca
- parkingi - brak
- istniejące zjazdy indywidualne na posesję
- istniejące instalacje podziemne
- teren zabudowany
- odwodnienie powierzchniowe
- średnie natężenie ruchu

8. Stan projektowany

Projekt stałej organizacji ruchu ma na celu inwentaryzację istniejącego oznakowania pionowego i poziomego i w przypadku konieczności uzupełnienie jego o konieczne znaki

9. Projektowane schematy stałej organizacji ruchu

- projektowane znaki wg załącznika
- oznakowanie odblaskowe: typ 1, typ 2
- znaki małe, średnie

10. Wykaz oznakowania

10.1. Wykaz istniejącego oznakowania pionowego

- | | |
|--------------|--|
| - A-7 z T-6c | - szt. 2 (znak średni, typ 2), wymiana na nowe |
| - D-15 | - szt. 1 do pozostawienia |
| - E-4 | - szt. 2 do pozostawienia |

10.2. Wykaz istniejącego oznakowania poziomego

- brak

10.3. Wykaz projektowanego oznakowania pionowego

- | | |
|----------------|----------------------------|
| - A-30 z tabl. | - szt. 2 (znak mały typ 1) |
|----------------|----------------------------|

10.3. Wykaz projektowanego oznakowania pionowego

- B-20 - szt. 2 (znak średni typ 2)
- D-1 - szt. 2 (znak mały typ 1)
- D-6 - szt. 2 (znak mały typ 2 na tle fluorescencyjnym)
- D-42, D-43, E-17a, E-18a - szt. 4 (znak mały typ 1)
 - oznakowanie odblaskowe , typ 1, typ 2
 - zastosowano oznakowanie pionowe średnie
 - lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej 1, 2 typu
 - znaki umieścić na słupkach z rur stalowych ocynkowanych średnicy 60 mm malowane farbą poliwinylową modyfikowaną w kolorze jasnoszarym
 - tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni.
 - odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Odchylenie tarcz znaków na łukach poziomych powinno być skorygowane zależnie od wielkości promienia łuku oraz jego kierunku
 - dolna krawędź znaków lub tabliczki pod znakiem należy umieścić na wysokości 2,00 m od poziomu pobocza
 - dolną krawędź znaku usytuowanego na chodniku należy umieścić na wysokości min. 2,20 m od poziomu chodnika. Znaki należy ustawiać w odległości 0,50 - 2,00 m od krawędzi jezdni, lokalnie dopuszcza się większą odległość ze względu na warunki terenowe
 - słupek, konstrukcja wsporcza nie może znajdować się w pasie ruchu: rowerów lub pieszych.
 - w przypadku braku miejsca należy wspólnie z Inżynierem uzgodnić sposób wykonania słupka, konstrukcji wsporczej oraz lokalizację z zachowaniem skrajni

10.4. Wykaz projektowanego oznakowania poziomego

- P-10, P-14, elementy odblaskowe

Plan orientacyjny



LEGENDA

	Jazdnia z asfaltobetonem
	Zjazd na posesze z kostki betonowej
	Chodnik/porozn z kostki betonowej
	Podocza z kostki betonowej
	Trawniki
	Krawężniki najczystsze betonowe 15x22 + 3 cm
	Krawężniki betonowe 15x30 + 112 cm
	Orużadła betonowe 8x20 cm
	Kawęczdź jezdnia
	Znaki istniejące
	Znaki projektowane

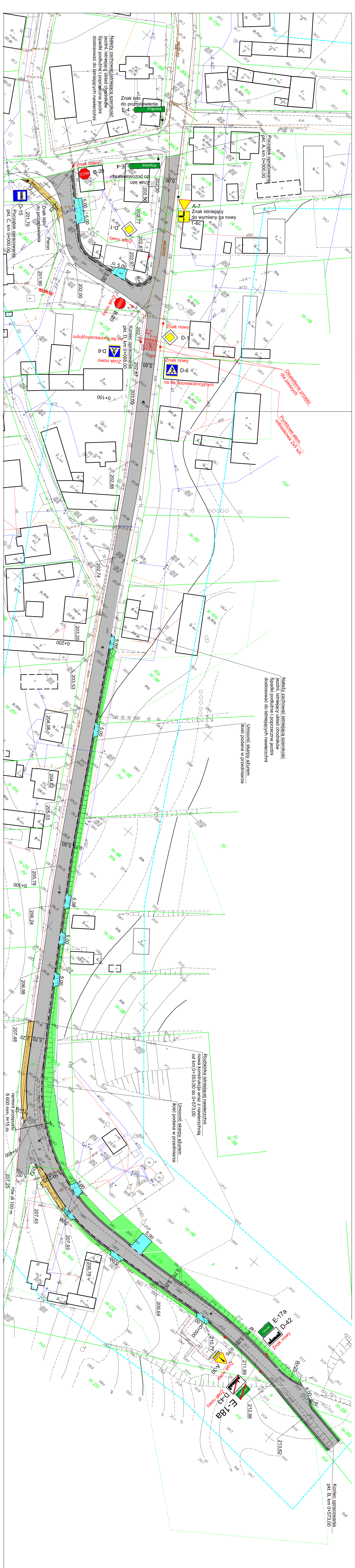
UKŁAD ARKUSZY

Niektóre oznaczenia w niniejszym projekcie są zgodne z oznaczeniami w projekcie „Przebudowa drogi gminnej Omule - Szczepankowo Nr 147026N w msc. Omule”

ANULUJ 1

"DAN-TOR" spółka z o.o.
 14-200 Hanna, ul. K. Odnowiela 14/1
 LAMA
 Koni. 07 793 123 123

Rysunek	Projekt stajeli organizacji ruchu	Rys. 2.1.
Zadanie	„Przebudowa drogi gminnej Omule - Szczepankowo Nr 147026N w msc. Omule”	19.07.2017 r.
Investor	Gmina Lubawa, Filowo 73, 14-2801 Lubawa	Skala: 1:500
Wykonawca	DAN-TOR, ul. K. Odnowiela 14/1, 14-200 Hanna	
Projektant	inż. Grzegorz Dziwomski 191 / 811 OL	
	uprawnienia bez ograniczeń w sp. drogowej	



Karta Uzgodnień
projektu stałej organizacji ruchu drogi gminnej
Omule-Szczepankowo w m.Omule

Uzgodniono bez uwag .

KIEROWNIK
Referatu Kontroli Finansyjnego
Wydziału Ruchu Drogowego
KPI

st. asp. Mirosław Kowalski

29072017

PZD.420.32.2017.4D

Iława, 09 sierpnia 2017 r.

**DAN- TOR spółka z o.o.,
ul. K. Odnowiciela 1/41
14-200 Iława**

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784) oraz uchwały Nr 208/915/14 Zarządu Powiatu Iławskiego z dnia 27 maja 2014 r. w sprawie upoważnienia do załatwiania spraw w zakresie zarządu drogami powiatowymi - **po rozpatrzeniu pisma z dnia 26 lipca 2017 r. w sprawie zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu na skrzyżowaniu drogi powiatowej Nr 1355N z drogą gminną Nr 147026N w miejscowości Omule, gm. Lubawa w związku z realizacją zadania „Przebudowa drogi gminnej Omule –Szczepankowo Nr 147026N w msc. Omule”**

opiniuję z uwagami:

1. Autor projektu organizacji ruchu obejmującego przedmiotowe oznakowanie pionowe i poziome odpowiada za poprawność projektu i zobowiązany jest do współpracy z wykonawcą robót i zarządcą dróg w trakcie realizacji zadania.
2. Przedmiotowe oznakowanie winno być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r. , Nr 220, poz. 2181 ze zm.).
3. O dokładnym terminie wprowadzenia stałej organizacji ruchu Wykonawca robót powiadomi Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie co najmniej na 7 dni przed jej wprowadzeniem.
4. Odbioru przedmiotowego oznakowania należy dokonać z przedstawicielem PZD w Iławie.

Załączniki;

1. Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania „Przebudowa drogi gminnej Omule – Szczepankowo Nr 147026N w m. Omule”.

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa.

z up. Zarządu Powiatu

mgr inż. Lich Tatarek
Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg
w Iławie

Opracowała:

E. Filaber tel. 89/644 80 64

**Gmina Wiejska Lubawa
Fijewo 73
14-260 Lubawa**

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. Dz. U. z 2017 r., poz. 1260) i § 6 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz.784) – po rozpatrzeniu:

Projektu stałej organizacji ruchu, dotyczącego przebudowy drogi gminnej Nr 147026 N Omule - Szczepankowo w msc. Omule, gm. Lubawa.

Przedstawionego do zatwierdzenia w Starostwie Powiatowym w Iławie w dniu 07.08.2017r. (data wpływu 04.08.2017).

Zatwierdzam w całości przedmiotowy projekt stałej organizacji ruchu, dotyczącego przebudowy drogi gminnej Nr 147026 N Omule- Szczepankowo w msc. Omule, gm. Lubawa.

następującymi uwagami:

1. Przedstawiona w projekcie organizacja ruchu ma charakter stały.

Zatwierdzoną organizację ruchu wprowadzić do 1 grudnia 2018r.

2. Zastosować oznakowanie zgodnie z:
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 ze zm),
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach wraz załącznikami nr. 1- 4 (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 ze zm.),
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r., poz. 784).
3. Oznakowanie należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem.

4. Znaki pionowe muszą być umieszczane na wysokości 2,0 m od poziomu terenu i 2,2 m od poziomu chodnika. Wielkość znaków – małe i średnie, odblaskowe typu 1 i 2.
5. **Zgodnie z § 12 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest powiadomić o wprowadzeniu zatwierdzonej organizacji ruchu organ zarządzający ruchem na drogach powiatowych i gminnych (Starostę Powiatu Iławskiego), Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie oraz Komendę Powiatową w Iławie co najmniej 7 dni przed jej wprowadzeniem.**
6. **Jeżeli w terminie do 1 grudnia 2018r. brak będzie powiadomienia** , o którym mowa w § 12 ust. 1 w/w rozporządzeniu, organ zarządzający ruchem poinformuje o utracie ważności przedmiotowej organizacji ruchu.

Załączniki;

1. Projekt organizacji ruchu

STAROSTA

Marek Polański

.....
(podpis)

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/A

Do wiadomości:

1. Komenda Powiatowa Policji w Iławie
ul. Wiejska 4, 14-200 Iława
2. Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie
ul Kościuszki 33A, 14-200 Iława