



EGZ.1

RODZAJ OPRACOWANIA	PROJEKT BUDOWLANY PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY
OBIEKT	Droga gminna Omule – Szczepankowo Nr 147026N w msc. Omule
INWESTOR	Gmina Lubawa Fijewo 73, 14-260 Lubawa
TEMAT	Przebudowa drogi gminnej Omule – Szczepankowo Nr 147026N w msc. Omule
ADRES	działki pod projektowaną inwestycje 264/6, 269, 230 obr. 14 Omule
BRANŻA	drogowa : CPV - 45 23 31 20-6 Kategoria obiektu budowlanego IV, XXV
PROJEKTANT	Grzegorz Drzycimski uprawnienia w specjalności drogowej nr 191/81/OL
DATA	19.07.2017

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa	1-2 str
2. Oświadczenie projektanta	3 str
3. Część formalno – prawna	4-12 str
4. Projekt zagospodarowania terenu	
- strona tytułowa	13 str.
- część opisowa	14-18 str.
5. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu charakterystyka ekologiczna	19 str.
6. Projekt zagospodarowania terenu	
- część rysunkowa	20 str.
7. Projekt architektoniczno budowlany	
- strona tytułowa	21 str.
- część opisowa	22-28 str.
8. Informacja b i o z	
- strona tytułowa	29 str.
- część opisowa	30-31 str.
9. Projekt architektoniczno budowlany	
- część rysunkowa	32-37 str.
10. Projekt zawiera	37 str.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

TEMAT: Przebudowa drogi gminnej Omule – Szczepankowo Nr 147026N
w msc. Omule

BRANŻA: drogowa : CPV - 45 23 31 20-6

INWESTOR: Gmina Lubawa, Fijewo 73
14-260 Lubawa

PROJEKTANT: Grzegorz Drzycimski uprawnienia w specjalności drogowej
nr 191/81/OL

Sprawdzający: - nie dotyczy branży drogowej

*Prawo Budowlane art. 20 ust 2 , ust 3 projekt jest zaliczony do obiektów o konstrukcji prostej
Oświadczenie wg Prawa Budowlanego ; art. 20 ust. 4*

Projekt sporządzono zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

.....

DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU:

19. 07. 2017 r.

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Olsztynie

określenie

----- Olsztyn ----- dnia 25.09.75 ----- 12.81.

Nr 494/84/OL

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYKOTOWANIA ZA WODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1, § 5 ust. 1 p. 1 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się:

Obywatel (imię) Grzegorz DRZYMSKI (imię i nazwisko)

inżynier budownictwa drogowego (tytuł naukowy - 1960-63)
urodzony (s) dnia 17 listopada 1949 r. w Cdańsku
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji
projektanta oraz kierownika budowy i robót
w specjalności: konstrukcyjno-inżynierskiej (rodzaj funkcji)
w zakresie drog i lotniskowych, drog startowych i manipulacyjnych (rodzaj działalności techniczno-budowlanej)

KA-BUAGI
CWD MA-BUAGI str. 1081-KW-11 WDA zam. 314-81 20.09 p.d.m. 114

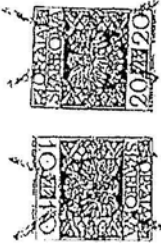
specjalizacja zawodowa

el (145) ----- Grzegorz DRZYMSKI ----- jest upoważniony (s) do:

1. Sporządzenia projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
 2. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.
- Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Ministerstwa Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska, w terminie 14 dni od daty otrzymania, za pośrednictwem Wojewody Olsztyńskiego.



Grzegorz Drzymski
Urząd Wojewódzki w Olsztynie



m. p.

Gospa i pleneo



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-X4Y-YJM-4XF *

Pan Grzegorz Drzycimski o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0518/01
adres zamieszkania ul. Sikorskiego 38, 14-200 Łąwa
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-02 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT, Ewidencja i Standardy Infrastruktury
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6-Olsztyn
ul. S. Pieniężnego 21a, 10-004 Olsztyn
tel.: 89 525 20 59 fax.: 89 525 22 86

DAN-TOR Sp. z o.o.
ul. K. Odnowiciela 1/41
14-200 Iława

Olsztyn, 25 lipca 2017 r.

Numer pisma: 47900/TTIDRRU/P/2017

Temat: warunki techniczne na przebudowę sieci telekomunikacyjnej w związku z planowaną budową
"Przebudowa drogi gminnej Omule-Szczepankowo nr 147026N w miejscowości Omule" gmina LUBAWA.

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo dotyczące projektowanej przebudowy drogi gminnej Omule-Szczepankowo Nr 147026N w miejscowości Omule gmina LUBAWA informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą doziemną siecią teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. (zwana dalej „OPL”). W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przebudowę istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Wykonać przełożenie, poza obręb jezdni, doziemnych kabli telekomunikacyjnych. Na załączonym planie sytuacyjnym istniejące kable zaznaczono kolorem pomarańczowym. Przebudowa oraz zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2005r, nr 219, poz.1864 z późn. zmianami).
2. W miejscach skrzyżowań z jezdnią lub chodnikiem doziemne kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć rurą ochronną grubościenną przez całą szerokość jezdni.
3. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL, uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie przebudowy.
4. Lokalizację w terenie podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych należy potwierdzić za pomocą poprzecznych przekopów kontrolnych. W sposób widoczny, wytyczyć i oznakować przebiegi infrastruktury telekomunikacyjnej. W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie, należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela OPL Dostarczanie i Serwis Usług, Obsługa Techniczna Klienta w Olsztynie oraz inspektora nadzoru.

5. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej podczas Narady Koordynacyjnej dokumentacji projektowej, oraz na podstawie zatwierdzonego przez OPL projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Olsztynie, Aleja Marszałka Józefa Piłsudskiego 63a.
6. Dokumentacja projektowa, będzie mogła być opiniowana tylko po przekazaniu wraz z przedmiotową dokumentacją, pisemnego Oświadczenia Inwestora określającego warunki realizacji zadania przebudowy istniejącej infrastruktury OPL - rozwiązanie kolizji; którego wzór stanowi załącznik do niniejszych Warunków Technicznych.
7. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu przebudowy kanalizacji, kabli miedzianych, linii światłowodowych oraz kabli należących do innych operatorów zostaną udzielone w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Olsztynie przy ul. Seweryna Pięńżnego 21a. (sprawę prowadzi Marcin Gabrysiewicz tel. 89 523 54 78). Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie.
8. Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym.
Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:
 - Firma Partnerska Przedsiębiorstwo Telekomunikacyjne TELEKOM WARMIA Sp. z o.o. (10-307 Olsztyn ul. Marii Zientary-Malewskiej 49 , tel. 89 534 00 11), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność ORANGE, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
 - Firma Partnerska TP Teltech Sp. z o.o.(ul. Bartłomiej 2 02 – 683 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz OPL, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
 - Firma Partnerska ATEM POLSKA Sp. z o.o. Dział Utrzymania Sieci I w Olsztynie (10-310 Olsztyn ul. Marii Zientary-Malewskiej 57 tel.89 537 00 00), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz ORANGE POLSKA S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.

Informujemy, że prace związane z przełączeniem czynnych kabli miedzianych i światłowodowych, mających bezpośredni wpływ na jakość dostarczanych przez OPL usług, może zrealizować wyłącznie któraś z wskazanych powyżej firm.

OPL zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla OPL szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci OPL lub z którym w tym okresie OPL rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy.

9. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, OPL obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez OPL umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń OPL w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich.
10. Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wysłanie wniosku o nadzór właścicielski. Zasady wykonywania nadzoru właścicielskiego i wzór wniosku o nadzór właścicielski wskazano na stronie www.orange.pl/wniosekondzozor. Jeżeli wniosek dotyczy rozpoczęcia prac na sieci miedzianej (Cu) i zasobów wspólnych (Cu i optotelekomunikacyjnej) należy kierować go na adres:
Orange Polska S.A.
Obsługa Techniczna Klienta w Olsztynie
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
ul. Pięńżnego 21A
10-004 Olsztyn
Tel. 89 525 25 38 e-mail Bogdan.Szczepuchowski@orange.com

W przypadku planowania prowadzenia prac na sieci optotelekomunikacyjnej o terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić z wyprzedzeniem 34 dni robocze, wniosek kierować na adres:

Orange Polska S.A.
Ewidencja i Standardy Infrastruktury
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6-Olsztyn
Al. M. J Piłsudskiego 63a / pok.202 bud. A /
10-449 Olsztyn tel. 89 525 25 30
e-mail: Marek.Adamkowski@orange.com

11. Dla robót realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej w użytkowaniu OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną **zawierającą dane Inwestora i kontakt, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt, numer zgłoszenia nadany przez OPL**. Przekazanie takiej tablicy następuje na zasadach określonych w Dodatkowych Wymaganiach stanowiących Załącznik do Warunków Technicznych.
12. Przed rozpoczęciem prac należy spisać w obecności przedstawiciela OPL protokół przekazania placu budowy, po zakończeniu prac należy spisać protokół odbioru w obecności przedstawiciela OPL.
13. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury OPL należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 10 co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem.
14. Inwestor zobowiązany jest przekazać komplet dokumentacji powykonawczej do WEiZDoI/DEiZDoI – na 5 dni roboczych przed planowanym odbiorem prac, przekazując ją na adres wskazany w punkcie 10. Do dokumentacji powykonawczej obligatoryjnie musi być załączona kopia decyzji na umieszczenie urządzeń infrastruktury w pasie drogowym wraz z dokumentami wymaganymi na etapie składania wniosku o wydanie decyzji w tym zakresie:
 - 1) Informacja o urządzeniu i jego lokalizacji
 - a. Miejscowość
 - b. Ulica/nazwa drogi
 - c. Rodzaj urządzenia
 - 2) Powierzchnia rzutu poziomego urządzenia
 - 3) Ogólny plan orientacyjny w skali 1:10000 lub 1:25000
 - 4) Szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500
 - 5) Inne w zależności od Zarządcy drogi np.: wypis z KRS.

Przepisanie czasowej decyzji na umieszczenie urządzeń infrastruktury na OPL zostanie wykonane po pozytywnym odbiorze technicznym i podpisaniu protokołu odbioru wykonanych prac.

W przypadku gdy w wyniku prac nie będzie wymogu wydania decyzja administracyjnej na umieszczenie urządzeń infrastruktury, dokumentacja powykonawcza musi zawierać oświadczenie Inwestora o braku wymogu wydania decyzji jak wyżej. Wszelkie konsekwencje finansowe wynikające z błędnie podanych informacji w dokumentacji lub jej nie przekazaniu w zakresie decyzji administracyjnych skutkują obciążeniem inwestora.

15. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania. W przypadku zamiaru kontynuowania prac projektowych po wygaśnięciu ważności warunków, należy wystąpić do OPL o ich przedłużenie bądź wystawienie nowych.
16. Na zakres wykonanych prac ujęty w zaopiniowanym Projekcie Technicznym Inwestor udzieli dla OPL gwarancji na okres 36 miesięcy liczony od dnia podpisania Protokołu odbioru prac pomiędzy Inwestorem a OPL. Integralną część Warunków Technicznych stanowią Dodatkowe Wymagania OPL stanowiące załącznik do Warunków Technicznych. Podmiot występujący z wnioskiem o wydanie powyższych Warunków Technicznych zobowiązany jest do zapoznania się i stosowania Wymagań w trakcie realizacji inwestycji dla której Warunki Techniczne zostały wydane.

Dodatkowe Wymagania OPL dostępne są również na stronie www.orange.pl/wniosekonzor.

Z poważaniem


Marcin Gabrysiewicz
Starszy Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

Załącznik:

1. Wysokość opłat
2. Oświadczenie inwestora
3. 1 egz. planu sytuacyjnego.
4. Dodatkowe wymagania Orange Polska

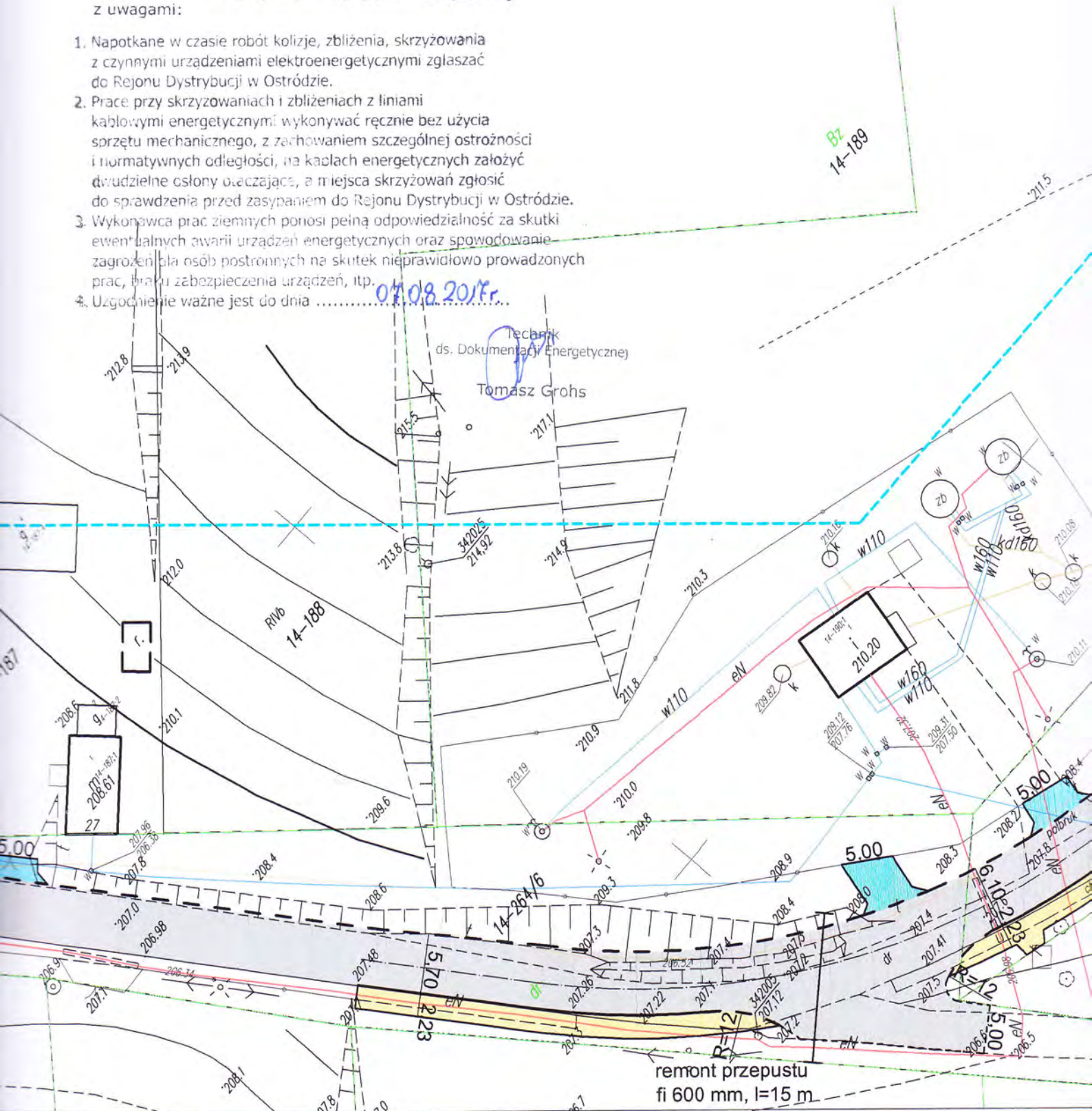
ENERGA OPERATOR SA Oddział w Olsztynie
Rejon Dystrybucji 14-100 Ostróda ul. Przemysłowa 13

Uzgodnienie nr 1101000773/64/17 z dnia 7.08.2017r.

Objekt: Przebudowa drogi gminnej
Omule - Szczepankowo Nr 147.02GN
w msc. Omule gm. Lubawa
dz. nr 2641G, 269, 230 obręb 14

Uzgodniono pod względem kolizji z istniejącymi urządzeniami energetycznymi będącymi w eksploatacji z uwagami:

1. Napotkane w czasie robót kolizje, zbliżenia, skrzyżowania z czynnymi urządzeniami elektroenergetycznymi zgłaszać do Rejonu Dystrybucji w Ostródzie.
2. Prace przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z liniami kablowymi energetycznymi wykonywać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego, z zachowaniem szczególnej ostrożności i normatywnych odległości, na kablach energetycznych założyć dwudzielne osłony odcinające, a miejsca skrzyżowań zgłosić do sprawdzenia przed zasypaniem do Rejonu Dystrybucji w Ostródzie.
3. Wykonawca prac ziemnych ponosi pełną odpowiedzialność za skutki ewentualnych awarii urządzeń energetycznych oraz spowodowanie zagrożeń dla osób postronnych na skutek nieprawidłowo prowadzonych prac, braku zabezpieczenia urządzeń, itp.
4. Uzgodnienie ważne jest do dnia 07.08.2017r.





Zakład Komunalny Gminy Lubawa Sp. z o.o.
Łążyn 22, 14-260 Lubawa

NIP: 744-180-91-77, Regon: 281431558, Numer KRS : 0000433631

tel/fax: 89 645 12 80,

tel. dyżurny: 604 23 16 63

e-mail: zkgl@op.pl

konto: BS Lubawa 17 8832 0001 1001 0000 1414 0001

Łążyn, dnia 26 lipca 2017 r.

Zakład Komunalny Gminy Lubawa Sp. z o.o.
14-260 Łążyn 22
tel. 89 645 12 80
NIP: 744-180-91-77 Regon: 281431558

Zakład Usług „DAN_TOR” Sp. z o.o.

ul. K. Odnowiciela 1/41

14-200 Ilawa

L.dz. (382) /2017 (569)

Dotyczy: Przebudowa drogi gminnej Omule - Szczepankowo

Uzgadnia się projekt przebudowy drogi pod względem kolizji z istniejącej sieci wodociągowej będącą w eksploatacji Zakładu Komunalnego Gminy Lubawa Sp. z o.o. z następującymi uwagami:

1. *Prace ziemne w rejonach zbliżeń z istniejącymi zasuwami i siecią wykonywać z należytą ostrożnością*
2. *Skrzynki uliczne zasuw wypoziomować do poziomu jezdni lub chodnika.*
3. *Co najmniej 7 dni przed przystąpieniem do prac ziemnych w rejonie występowania urządzeń wodociagowych powiadomić pisemnie Zakład Komunalny Gminy Lubawa Sp. z o.o. (nr tel. 89 645 12 80)*
4. *Po zakończeniu prac zgłosić do odbioru.*

PREZES ZARZĄDU
Adam Marchlewski

Gmina Lubawa
Fijewo 73
14-260 Lubawa

Dot. Uzgodnienia projektu przebudowy drogi gminnej Omule - Szczepankowo
Nr 147026N w m. Omule.

Uzgodnia bez uwag projekt przebudowy drogi gminnej Nr 147026N Omule - Szczepankowo w msc. Omule, gm. Lubawa zakresie dotyczącym połączenia drogi powiatowej Nr 1355N Złotowo- Prątnica, dz. nr 14-264/5 z drogą gminną dz. nr 14-264/6 (w obrębie pasa drogowego drogi powiatowej) .

Pouczenie

1. Obowiązek przestrzegania przepisów ustawy o drogach publicznych.
2. Niniejsza zgoda nie zwalnia inwestora z obowiązku uzyskania dokumentów uprawniających do realizacji procesu inwestycyjnego, określonego w ogólnie obowiązujących przepisach.

Załącznik:

1. Projekt przebudowy drogi gminnej.

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa.

z up. Zarządu Powiatu

mgr inż. **Lech Tatarek**
Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg
w Iławie

Opracowała:
E. Filaber, tel. 89/644 80 64

*"DAN-TOR" spółka z o.o.
14-200 Ilawa ul. Kazimierza Odnowiciela 1/41
tel. kom. 0 793 123 153*

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

TEMAT: **Przebudowa drogi gminnej Omule – Szczepankowo Nr 147026N
w msc. Omule**

BRANŻA: drogowa : CPV - 45 23 31 20-6

INWESTOR: **Gmina Lubawa, Fijewo 73
14-260 Lubawa**

PROJEKTANT: Grzegorz Drzycimski uprawnienia w specjalności drogowej
nr 191/81/OL

.....

DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU:

19. 07. 2017 r.

CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji

Przebudowa drogi gminnej Omule – Szczepankowo Nr 147026N w msc. Omule

1.1. Branża drogowa

- przebudowa jezdni nawierzchnia z betonu asfaltowego
- przebudowa chodnika/peronu, zjazdów na posesję nawierzchnia z kostki betonowej
- przebudowa poboczy nawierzchnia z kruszywa stabilizowanego mechanicznie
- zagospodarowanie zieleni
- oznakowanie drogi

Inwestor : Gmina Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa

Jednostka projektowa ; „DAN-TOR” spółka z o.o. Iława, ul. K. Odnowiciela 1/41, 14-200

2. Podstawa opracowania

- zlecenie od Inwestora
- podkłady geodezyjne – mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- pomiary uzupełniające w terenie
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290)
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j. t. w Dz. U. 2015, poz. 460)
- rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2016, poz. 124)
- ustawa z dnia 3 października 2008 r. (Dz. U. Z 2013 r. , poz. 1235 ze zm.)

3. Istniejący stan zagospodarowania

3.1. Elementy infrastruktury

Jezdnia	- istniejąca asfaltowa
Kanalizacja burzowa	- istniejąca
Kanalizacja sanitarna	- istniejąca
Sieć gazowa	- nie występuje
Sieć wodociągowa	- istniejąca
Sieć telekomunikacyjna	- istniejąca
Sieć energetyczna	- istniejąca
Centralne ogrzewanie	- nie występuje

3.2. Lokalizacja i parametry techniczne drogi

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Lubawa w powiecie iławskim, w woj. warmińsko-mazurskim.

Długość przebudowywanej drogi wraz ze skrzyżowaniami wynosi łącznie odc. A-B 573,00 m, odc. C-D 68,00 m. Obecnie droga posiada nawierzchnię asfaltową. Szerokość istniejącej drogi wynosi 4,00 – 5,00 m. Droga posiada odwodnienie poprzez spadki podłużne i poprzeczne. Planowana inwestycja przebiega przez teren zabudowany. Pas drogowy zagospodarowany i uzbrojony w sieci. Działki sąsiadujące z pasem drogowym to działki budowlane z zabudową jednorodzinną, wielorodzinną, zagrodową, gospodarstwa rolne, użytki rolne.

Parametry istniejące drogi

- odcinek A-B	- dł. 0,573 km
- odcinek C-D	- dł. 0,068 km
- droga klasy	D
- kategoria ruchu	KR 1
- prędkość projektowa	Vp= 30 km/h
- szer. jezdni	4,00-5,00 m

3.3. Warunki gruntowo – wodne

Na terenie inwestycji występuje grupa nośności podłoża G2, zbudowanej z piaszczystych gruntów nasypowych zalegających na rodzimych twardoplastycznych glinach morenowych i średniozagęszczonych piaskach.

Istniejąca konstrukcja drogi składa się z warstw mineralno-bitumicznej o grub. ok. 8 cm ułożonej na podbudowie z bruku (kamień, otoczaki) śred. grub. ok. 20 cm. Strefa przemarzania dla obszaru projektowanej inwestycji wynosi 1,0 m.

3.4. Rozbiórki

Przed przystąpieniem do realizacji zadania przebudowy drogi należy dokonać rozbiórki nawierzchni istniejących obiektów

- częściowa rozbiórka nawierzchni asfaltowych-frezowanie
- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni-poszerzenia jezdni
- rozebranie nawierzchni z elementów betonowych
- rozebranie obrzeży i krawężników betonowych
- rozebranie oznakowania pionowego

3.5. Ukształtowanie terenu

Ukształtowanie terenu na obszarze inwestycji jest zróżnicowane

3.6. Komunikacja

Na odcinku projektowanej drogi odbywa się ruch samochodów osobowych, dostawczych, sprzętu rolniczego, samochodów ciężarowych. Z obserwacji wynika, że ruch jest średni z przewagą sprzętu rolniczego.

3.7. Ruch pieszy

Na odcinku projektowanej drogi ruch pieszy odbywa się istniejącymi chodnikami.

3.8. Uzbrojenie terenu

Na odcinku drogi w obrębie pasa drogowego znajdują się sieci podziemne: telefon, prąd, woda, kanalizacja sanitarna, deszczowa oraz sieci napowietrzne: linie energetyczne, telekomunikacyjne

3.9. Odwodnienie terenu

Wody opadowe z jezdni spływają powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne

4. Elementy projektowane – przebudowa drogi gminnej w zakresie przebudowy jezdni, przebudowy zjazdów na posesje, przebudowy chodnika/peronu, poboczy

Głównym celem przedsięwzięcia jest wykonanie bezpiecznej nawierzchni drogowej, zagospodarowanie zjazdów na posesje, uporządkowanie ruchu pieszych wraz z prawidłowym oznakowaniem. Przebudowa drogi zapewni użytkownikom bezpieczeństwo oraz komfort przejazdu. Wpłynie pozytywnie na warunki środowiskowe, zmniejszenie emisji spalin, zapylenia, hałasu.

4.1. Dane techniczne projektowanej drogi:

- odcinek A-B	- dł. 0,573 km
- odcinek C-D	- dł. 0,068 km
- droga klasy	D
- kategoria ruchu	KR 1
- prędkość projektowa	Vp= 30 km/h
- szer. jezdni	5,00-6,10 m

4.2. Jezdnia

Trasa drogi w planie jak i w przekroju podłużnym została dostosowana do istniejącego odcinka drogi, oraz konfiguracji terenu. Oś drogi projektowanej dopasowano do istniejącego stanu jezdni (należy zfrezować istniejącą nawierzchnię). Cały odcinek przebudowy drogi zakłada nawiązanie niwelety względem istniejącej jezdni z drobnymi korektami.

Na całym odcinku drogi zachowano istniejący układ szerokości jezdni, a w miejscach gdzie jezdnia nie posiada wymaganej szerokości t.j. 5,00 m, w tych miejscach należy ją poszerzyć. Nawierzchnię drogi zaprojektowano jako nawierzchnię z betonu asfaltowego gr. 4 cm (w-wa ścieralna) plus gr. 4 cm (w-wa wiążąca) na podbudowie z kruszywa i warstwie odsączającej z piasku (poszerzenia), lub nawierzchnię z betonu asfaltowego gr. 4 cm (w-wa ścieralna) plus gr. 4 cm (w-wa wiążąca) na istniejącej nawierzchni asfaltowej. Przekrój poprzeczny jezdni należy dostosować do stanu istniejącego.

Konstrukcja jezdni odcinek A-B, C-D konstrukcja na istniejącej nawierzchni asfaltowej

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S	gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W	gr. 4 cm
- istniejąca konstrukcja	

Konstrukcja jezdni odcinek A-B, C-D w miejscach poszerzeń plus końcowy odcinek A-B

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S	gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W	gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	gr. 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku	gr. 20 cm

4.3. Zjazdy

Zjazdy przewidziane do przebudowy znajdują się w miejscach istniejących. Na całym odcinku drogi należy wykonać zjazdy na posesje przyległe do pasa drogi. Nawierzchnię zaprojektowano jako nawierzchnię z kostki betonowej gr. 8 cm czerwonej (100% kolor) na podbudowie z mieszanki związanej cementem C5/6 i warstwie odsączającej z piasku. Wszystkie zjazdy należy wykonać do granic pasa drogowego. Należy wykonać regulację zjazdów względem jezdni i przyległego terenu ilości podano w przedmiarze. Obramowanie od strony jezdni krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22 cm na +3 cm od nawierzchni jezdni, od strony posesji obrzeżem betonowym 8x30 cm.

Konstrukcja zjazdów na posesje

- nawierzchnia z kostki betonowej	gr. 8 cm
- podsypka cem. – piaskowa 1:4	gr. 4 cm
- podbudowa z mieszanki związanej cementem C5/6	gr. 20 cm
- w-wa odsączająca z piasku	gr. 20 cm

4.4. Chodnik/peron

Zaprojektowano chodnik/peron umożliwiający bezpieczne poruszanie się pieszych. Nawierzchnię należy wykonać z kostki betonowej gr. 6 cm w kolorze 20% czerwonym i 80% szarym. Obramowanie od strony jezdni krawężnikiem betonowym 15x30 cm na +1/12 cm od nawierzchni jezdni, od strony posesji obrzeżem betonowym 8x30 cm. Spadek nawierzchni 2% wykonać w stronę jezdni. Szerokość chodnika/peronu to 2,00 m.

Konstrukcja chodnika/peronu

- | | |
|---|-----------|
| - nawierzchnia z kostki betonowej | gr. 6 cm |
| - podsypka cem. – piaskowa 1:4 | gr. 4 cm |
| - podbudowa z mieszanki związanej cementem C5/6 | gr. 20 cm |
| - w-wa odsączająca z piasku | gr. 20 cm |

4.5. Pobocza

Na odcinku drogi zaprojektowano pobocza utwardzone szerokości 0,75 m. Pobocza należy wykonać z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm grubości 15 cm. Pobocza należy wykonać w miejscach gdzie brak chodnika

Konstrukcja poboczy

- | | |
|--------------------------------|-----------|
| - nawierzchnia z KSM 0/31,5 mm | gr. 15 cm |
|--------------------------------|-----------|

4.6 Oznakowanie docelowe

Szczegóły w projekcie stałej organizacji ruchu

4.7. Odwodnienie terenu

Przebudowa drogi nie zmienia układu spływu wód deszczowych. Wielkość zlewni wody pozostaje bez zmian, wszystkie wody zostają odprowadzone powierzchniowo poprzez istniejący system odwodnienia. Istniejące wpusty uliczne należy wymienić na wpusty krawężnikowe w ilości 4 szt połączone z istniejącą siecią za pomocą istniejących przykanalików fi 200 mm, które należy wymienić.

5. Ochrona środowiska

5.1. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji:

- w trakcie realizacji przedsięwzięcia należy zapewnić oszczędne korzystanie z terenu, ochronę naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych
- wszelkie przekształcenia naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych możliwe są jedynie w zakresie wymaganym w wyniku realizacji inwestycji
- ujemny wpływ na środowisko w fazie realizacji należy eliminować, stosując nowoczesne przyjazne środowisku rozwiązania i technologie. Należy stosować urządzenia sprawne dobrze konserwowane, posiadające aktualne atesty oraz zaniechać prowadzenia prac w porach nocnych, materiały lub prefabrykaty stosowane do budowy powinny posiadać odpowiednie aprobaty atesty
- sposób prowadzenia prac związanych z realizacją powinien maksymalnie ograniczać zajęcie terenów zielonych, które bez zbędnej zwłoki należy przywrócić do stanu właściwego
- na odcinkach, gdzie prace ziemne i budowlane będą prowadzone w bezpośrednim sąsiedztwie cieków wodnych wprowadzić rozwiązania organizacyjne zabezpieczające przed ich zanieczyszczeniem substancjami chemicznymi
- prace budowlane prowadzić w porze dziennej wykluczyć nadmierną nie uzasadnioną wycinę
- odpady i ścieki powstałe podczas realizacji należy usuwać zgodnie z wytycznymi
- na terenie budowy utrzymać stały porządek, plac budowy oznakować w sposób ostrzegający przed zagrożeniami, place manewrowe należy zabezpieczyć w sposób wykluczający skażenie gruntów i cieków wodnych. Plac budowy należy wyposażać w

przenośne toalety oraz kontenery na odpady oraz urządzeń miejsca czasowego magazynowania odpadów powstających w trakcie realizacji inwestycji, postój i konserwacja maszyn budowlanych może odbywać się wyłącznie w miejscach zabezpieczonych przed możliwością przedostania się substancji ropopochodnych do gruntu i wód gruntowych poza placem budowy

- inwestycja nie może pogarszać warunków użytkowania nieruchomości (dojazdy, parkowanie funkcje obiektów zlokalizowanych w obszarze oddziaływania inwestycji)
- zaplecze techniczne i administracyjne oraz place manewrowe związane z realizacją należy tak zlokalizować, aby nie powodowały usunięcia drzew i krzewów oraz innych zagrożeń dla środowiska
- po zakończeniu realizacji inwestycji teren wokół uporządkować i doprowadzić do stanu umożliwiającego naturalną odbudowę środowiska przyrodniczego
- należy właściwie utrzymywać oraz konserwować drogę i urządzenia związane z jej funkcjonowaniem, dokonywać regularnych przeglądów i czyszczenia zainstalowanych urządzeń podczyszczających ścieki deszczowe

5.2. Zadrzewienie

Brak wycinki drzew, istniejące drzewa należy chronić przed uszkodzeniami

5.3. Przygotowanie gruntu

Na terenie inwestycji znajduje się warstwa ziemi (humus), która zostanie zdjęta w trakcie wykonywania prac rozbiórkowych. Zdjęty humus należy zmagazynować a po zakończeniu robót drogowych wykorzystać do rozścielenia nowych trawników. Ziemię pod trawniki należy rozścielić warstwą grubości 10 cm. Ilość trawników podano w przedmiarze robót

5.4. Skarpy

W miejscu dużej niwelacji terenu (wykopy i nasypy) należy zagospodarować skarpy ze skosem 1:1,5.

5.5. Uporządkowanie terenu

Po przebudowie należy uporządkować teren, dowieźć i rozścielić ziemię urodzajną na trawniki, oraz prowadzić pielęgnację. Ilość trawników podano w przedmiarze robót

5.6. Ochrona wód

Projekt przewiduje ochronę wód poprzez:

- projektowane nawierzchnie szczelne, nie pylne
- istniejący system odwodnienia

6. Zestawienie powierzchni

Zestawienie powierzchni zgodnie z przedmiarem robót, który jest załącznikiem do projektu

7. Stan prawny terenu

Właścicielem pasa drogowego jest Inwestor

8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Przedmiotem opracowania jest informacja o obszarze oddziaływania obiektu dla inwestycji polegającej na Przebudowie drogi gminnej Omule – Szczepankowo Nr 147026N w msc. Omule

Podstawa opracowania:

- ustalenia z Inwestorem
- literatura branżowa
- mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500
- aktualne normy i przepisy branżowe
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290)
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j. t. w Dz. U. 2015, poz. 460)
- rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2016, poz. 124)

Dla sąsiednich terenów analiza wykazała brak oddziaływania w zakresie lokalizacji inwestycji. Po realizacji w/w zadania na sąsiednich działkach będzie możliwe zagospodarowanie terenu zgodnie z przeznaczeniem, nie spowoduje ograniczenia możliwości zabudowy działek sąsiednich. Przedmiotowa inwestycja zostanie zaprojektowana w taki sposób i z takich materiałów aby nie stanowiła zagrożenia pożarowego, zagrożenia dla higieny i zdrowia użytkowników i sąsiadów. Z terenu inwestycji nie będą emitowane gazy toksyczne, szkodliwe pyły, niebezpieczne promieniowanie. Użytkowanie nie spowoduje zatrucia wody i gleby.

Podsumowując przeprowadzoną analizę stwierdza się, iż obszar oddziaływania projektowanego obiektu z uwagi na rozwiązania projektowe sprowadza się do obszaru działek, na których zlokalizowano projektowany obiekt.

9. Charakterystyka ekologiczna

Przedmiotem opracowania jest informacja o obszarze oddziaływania obiektu dla inwestycji polegającej na Przebudowie drogi gminnej Omule – Szczepankowo Nr 147026N w msc. Omule

Podstawa opracowania

- ustalenia z Inwestorem
- literatura branżowa
- mapa sytuacyjno - wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500
- aktualne normy i przepisy branżowe
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290)
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j. t. w Dz. U. 2015, poz. 460)
- rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2016, poz. 124)

Wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane

- zapotrzebowanie w wodę – istniejąca sprawna sieć wodociągowa
- sposób odprowadzenia ścieków – istniejące sprawne urządzenia sanitarne
- sposób odprowadzenia wód opadowych – istniejący system odwodnienia
- emisja zanieczyszczeń gazowych – nie dotyczy
- wytwarzane odpady – nie dotyczy
- właściwości akustyczne, emisja drgań i promieniowanie – inwestycja nie ogranicza praw

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Przebudowa drogi gminnej Omule - Szczepanekowo
 Nr 147026N w msc. Omule
 SKALA 1:500
 RYS. 1

LEGENDA

- Jazdnia z asfaltobetonem
- Ziady na posadzki z kostki betonowej
- Chodnik/kerpion z kostki betonowej
- Podozwa z kruszywa
- Trawniki
- Krawężniki najdłuższe betonowe: 15x22 + 3 cm
- Krawężniki betonowe: 15x30 + 11/2 cm
- Ogrzeźda betonowe 8x30 cm
- Krawężki jezdnii

Projekt zagospodarowania terenu
 jest zgodny z oryginalnym stanem
 do czasu przygotowania mapy
 Odczar odczytujemy dane i nie gwarantujemy
 że jest zgodny z aktualnym stanem
 pod względem stanu faktycznego w terenie.
 Niebawem dokonujemy, że projekt zagospodarowania
 terenu, opiera się w zakresie umiarkowanej na podstawie
 mapy numerycznej z PODOZWA w skali

UKŁAD ARKUSZY

Za zgodność z oryginalnym:

Arkusz 1

"DAN-TOR" spółka z o.o.
 14-200 Iława, ul. K. Odnowiela 14/1
 KOD: 0 793 123 123
 LHM

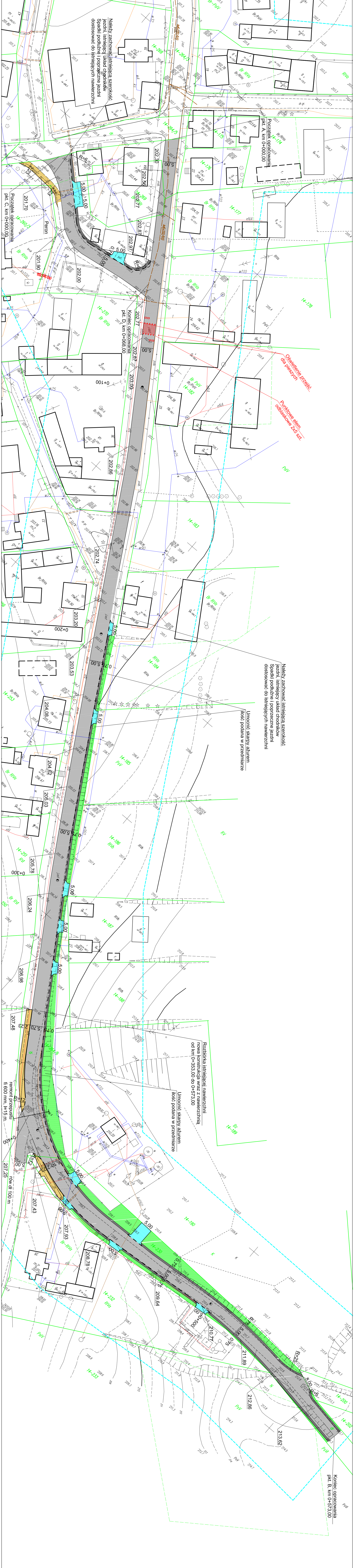
DAN-TOR

Projekt zagospodarowania terenu
 RYS. 2.0.

Zadanie
 „Przebudowa drogi gminnej Omule - Szczepanekowo
 Nr 147026N w msc. Omule”
 19.07.2017 r.

Wykonawca
 DANA-TOR, ul. K. Odnowiela 14/1, 14-200 Iława
 Skała: 1:500

Projektant
 inż. Grzegorz Dziwoniński 191 / 101 / OL
 uprawnienia bez ograniczeń w sp. drogowej



*"DAN-TOR" spółka z o.o.
14-200 Ilawa ul. Kazimierza Odnowiciela 1/41
tel. kom. 0 793 123 153*

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY

TEMAT: **Przebudowa drogi gminnej Omule – Szczepankowo Nr 147026N
w msc. Omule**

BRANŻA: drogowa : CPV - 45 23 31 20-6

INWESTOR: **Gmina Lubawa, Fijewo 73
14-260 Lubawa**

PROJEKTANT: Grzegorz Drzycimski uprawnienia w specjalności drogowej
nr 191/81/OL

.....

DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU:

19. 07. 2017 r.

CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU ARCHITEKONICZNO BUDOWLANEGO OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji

Przebudowa drogi gminnej Omule – Szczepankowo Nr 147026N w msc. Omule

1.1. Branża drogowa

- przebudowa jezdni nawierzchnia z betonu asfaltowego
- przebudowa chodnika/peronu, zjazdów na posesję nawierzchnia z kostki betonowej
- przebudowa poboczy nawierzchnia z kruszywa stabilizowanego mechanicznie
- zagospodarowanie zieleni
- oznakowanie drogi

Inwestor : Gmina Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa

Jednostka projektowa ; „DAN-TOR” spółka z o.o. Iława, ul. K. Odnowiciela 1/41, 14-200

2. Podstawa opracowania

- zlecenie od Inwestora
- podkłady geodezyjne – mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- pomiary uzupełniające w terenie
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290)
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j. t. w Dz. U. 2015, poz. 460)
- rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2016, poz. 124)
- ustawa z dnia 3 października 2008 r. (Dz. U. Z 2013 r. , poz. 1235 ze zm.)

3. Istniejący stan zagospodarowania

3.1. Elementy infrastruktury

Jezdnia	- istniejąca asfaltowa
Kanalizacja burzowa	- istniejąca
Kanalizacja sanitarna	- istniejąca
Sieć gazowa	- nie występuje
Sieć wodociągowa	- istniejąca
Sieć telekomunikacyjna	- istniejąca
Sieć energetyczna	- istniejąca
Centralne ogrzewanie	- nie występuje

3.2. Lokalizacja i parametry techniczne drogi

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Lubawa w powiecie iławskim, w woj. warmińsko-mazurskim.

Długość przebudowywanej drogi wraz ze skrzyżowaniami wynosi łącznie odc. A-B 573,00 m, odc. C-D 68,00 m. Obecnie droga posiada nawierzchnię asfaltową. Szerokość istniejącej drogi wynosi 4,00 – 5,00 m. Droga posiada odwodnienie poprzez spadki podłużne i poprzeczne. Planowana inwestycja przebiega przez teren zabudowany. Pas drogowy zagospodarowany i uzbrojony w sieci. Działki sąsiadujące z pasem drogowym to działki budowlane z zabudową jednorodzinną, wielorodzinną, zagrodową, gospodarstwa rolne, użytki rolne.

Parametry istniejące drogi

- odcinek A-B	- dł. 0,573 km
- odcinek C-D	- dł. 0,068 km
- droga klasy	D
- kategoria ruchu	KR 1
- prędkość projektowa	Vp= 30 km/h
- szer. jezdni	4,00-5.00 m

3.3. Warunki gruntowo – wodne

Na terenie inwestycji występuje grupa nośności podłoża G2, zbudowanej z piaszczystych gruntów nasypowych zalegających na rodzimych twardoplastycznych glinach morenowych i średniozagęszczonych piaskach.

Istniejąca konstrukcja drogi składa się z warstw mineralno-bitumicznej o grub. ok. 8 cm ułożonej na podbudowie z bruku (kamień, otoczaki) śred. grub. ok. 20 cm. Strefa przemarzania dla obszaru projektowanej inwestycji wynosi 1,0 m.

3.4. Rozbiórki

Przed przystąpieniem do realizacji zadania przebudowy drogi należy dokonać rozbiórki nawierzchni istniejących obiektów

- częściowa rozbiórka nawierzchni asfaltowych-frezowanie
- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni-poszerzenia jezdni
- rozebranie nawierzchni z elementów betonowych
- rozebranie obrzeży i krawężników betonowych
- rozebranie oznakowania pionowego

3.5. Ukształtowanie terenu

Ukształtowanie terenu na obszarze inwestycji jest zróżnicowane

3.6. Komunikacja

Na odcinku projektowanej drogi odbywa się ruch samochodów osobowych, dostawczych, sprzętu rolniczego, samochodów ciężarowych. Z obserwacji wynika, że ruch jest średni z przewagą sprzętu rolniczego.

3.7. Ruch pieszy

Na odcinku projektowanej drogi ruch pieszy odbywa się istniejącymi chodnikami.

3.8. Uzbrojenie terenu

Na odcinku drogi w obrębie pasa drogowego znajdują się sieci podziemne: telefon, prąd, woda, kanalizacja sanitarna, deszczowa oraz sieci napowietrzne: linie energetyczne, telekomunikacyjne

3.9. Odwodnienie terenu

Wody opadowe z jezdni spływają powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne

4. Układ projektowy

4.1. Branża drogowa

- przebudowa jezdni nawierzchnia z betonu asfaltowego
- przebudowa chodnika/peronu, zjazdów na posesję nawierzchnia z kostki betonowej
- przebudowa poboczy nawierzchnia z kruszywa stabilizowanego mechanicznie
- zagospodarowanie zieleni
- oznakowanie drogi

5. Zakres opracowania:

- | | |
|-----------------------|----------------|
| - odcinek A-B | - dł. 0,573 km |
| - odcinek C-D | - dł. 0,068 km |
| - droga klasy | D |
| - kategoria ruchu | KR 1 |
| - prędkość projektowa | Vp= 30 km/h |
| - szer. jezdni | 5,00-6,10 m |

5.1. Prognoza ruchu po przebudowie

Przebudowa drogi wpłynie na zmianę natężenia ruchu ale w nieznacznym stopniu. Zmiana nawierzchni (równość) drogi wpłynie na zmniejszenie natężenia hałasu, oraz zmniejszenie emisji spalin na obszarze inwestycji. Po przebudowie zwiększy się bezpieczeństwo i komfort ruchu poruszających się pojazdami mechanicznymi i pieszych.

6. Plan sytuacyjny

6.1. Droga gminna

-a) jezdnia

odcinek A-B

- długość – 0,573 km
- szerokość jezdni 5,00-6,10 m
- utwardzenie jezdni z betonu asfaltowego
- ulica ograniczona została krawężnikiem betonowym
 - wystającym +12 cm wzdłuż chodnika, na przejściach dla pieszych +1 cm
 - najazdowym na zjazdach +3 cm
 - poboczem z kruszywa stabilizowanego mechanicznie w miejscach gdzie brak chodnika

odcinek C-D

- długość – 0,068 km
- szerokość jezdni 5,00 m
- utwardzenie jezdni z betonu asfaltowego
- ulica ograniczona została krawężnikiem betonowym
 - wystającym +12 cm wzdłuż chodnika, na przejściach dla pieszych +1 cm
 - najazdowym na zjazdach +3 cm
 - poboczem z kruszywa stabilizowanego mechanicznie w miejscach gdzie brak chodnika

-b) zjazdy z kostki betonowej

- zjazdy na posesje utwardzone z kostki betonowej gr 8 cm czerwonej 100% kolor
- obramowanie z krawężników betonowych przy krawędzi jezdni
- obramowanie z obrzeży od strony posesji
- płynne przejście kostką betonową z chodnika na zjazd (bez obrzeża)
- skosy zjazdu z jezdnią wyrobione 1:1
- długość zjazdu do granicy pasa drogowego
- dokładną lokalizację zjazdu należy uzgodnić z właścicielem działki

-c) chodnik/peron

- chodnik/peron szerokości 2,00 m (2,23 m licząc z krawężnikiem i obrzeżem)
- obramowanie nawierzchni chodnika z obrzeży betonowych od strony posesji
- obramowanie nawierzchni chodnika z krawężnika betonowego od strony jezdni
- utwardzenie chodnika z kostki betonowej gr. 6 cm 20% kolor czerwony, 80% szary

-d) pobocza

- na odcinku drogi zaprojektowano pobocza utwardzone szerokości 0,75 m. Pobocza należy wykonać z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm grubości 15 cm. Pobocza należy wykonać w miejscach gdzie brak chodnika

-e) odwodnienie

- przebudowa drogi nie zmienia układu spływu wód deszczowych. Wielkość zlewni wody pozostaje bez zmian, wszystkie wody zostają odprowadzone powierzchniowo poprzez istniejący system odwodnienia. Istniejące wpusty uliczne należy wymienić na wpusty krawężnikowe w ilości 4 szt połączone z istniejącą siecią za pomocą istniejących przykanalików ϕ 200 mm, które należy wymienić.

7. Organizacja ruchu

- zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu

8. Profil podłużny

8.1. Niweletę zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącego terenu oraz jezdni, zjazdów

8.2. Spadki:

- min - zgodnie z niweletą
- max - zgodnie z niweletą

8.3. Łuki pionowe

- a) - wypukłe
 - zgodnie z niweletą
- b) - wklęsłe
 - zgodnie z niweletą

8.4. Łuki poziome, załamania

- zgodnie z planem zagospodarowania terenu

9. Przekrój normalny.

Spadek :

Spadek :

- jezdni – poprzeczny – zgodny z istniejącym stanem
- zjazdy – podłużny - dostosowany do terenu

10. Przekrój konstrukcyjny.

10.1. Jezdnia

- ruch kategorii KR 1
- grunt G2
- przemarzanie $0,40 \cdot 1,00 = 0,40$ m

- przyjęto dla KRI

Konstrukcja jezdni odcinek A-B, C-D konstrukcja na istniejącej nawierzchni asfaltowej

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 4 cm
- istniejąca konstrukcja

Konstrukcja jezdni odcinek A-B, C-D w miejscach poszerzeń plus końcowy odcinek A-B

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 20 cm

10.2. Zjazdy na posesję, chodnik, pobocze

Konstrukcja zjazdów na posesję

- nawierzchnia z koski betonowej gr. 8 cm
- podsypka cem. – piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- podbudowa z mieszanki związanej cementem C5/6 gr. 20 cm
- w-wa odsączająca z piasku gr. 20 cm

Konstrukcja chodnika/peronu

- nawierzchnia z koski betonowej gr. 6 cm
- podsypka cem. – piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- podbudowa z mieszanki związanej cementem C5/6 gr. 20 cm
- w-wa odsączająca z piasku gr. 20 cm

Konstrukcja poboczy

- nawierzchnia z KSM 0/31,5 mm gr. 15 cm

11. Niepełnosprawni

- w miejscach przejść dla pieszych krawężnik + 1 cm, dodatkowo zastosowano płytki naprowadzające, konstrukcja tak jak pod chodnikiem

12. Krawężniki, obrzeża

- krawężnik betonowy 15 x 30 cm – jezdnia
- wysokość krawężnika: jezdnia +1/12 cm
- krawężnik najazdowy 15 x 22 cm
- wysokość krawężnika: zjazdy +3 cm, przejścia dla pieszych +1 cm
- obrzeża betonowe 8 x 30 cm
- ława betonowa: C 12/15

14. Odwodnienie

Przebudowa drogi nie zmienia układu spływu wód deszczowych. Wielkość zlewni wody pozostaje bez zmian, wszystkie wody zostają odprowadzone powierzchniowo poprzez istniejący system odwodnienia. Istniejące wpusty uliczne należy wymienić na wpusty krawężnikowe w ilości 4 szt połączone z istniejącą siecią za pomocą istniejących przykanalików fi 200 mm, które należy wymienić.

15. Ochrona środowiska

- 15.1. W celu ochrony naturalnego środowiska zaplanowano następujące rozwiązania
- nawierzchnie drogowe szczelne, nie pylne
 - odwodnienie powierzchniowe do istniejącego systemu odwodnienia
 - roboty drogowe nie naruszają systemu wód podziemnych
 - tereny zielone – rekultywacja
- 15.2. Zadrzewienie
- brak wycinki drzew, istniejące drzewa należy chronić przed uszkodzeniami
- 15.3. Przygotowanie gruntu
- warstwa ziemi (humus), należy zdjąć przed przystąpieniem do robót drogowych
 - zdjęty humus należy zmagazynować
 - po zakończeniu robót drogowych wykorzystać do rozścielenia nowych trawników
 - ziemię pod trawniki należy rozścielić warstwą grubości 10 cm
 - ilość trawników podano w przedmiarze robót
- 15.4. Trawniki
- projektuje się wykonanie trawników dywanowych siewem z nawożeniem
 - do zasiewu należy użyć mieszanki traw złożonej z różnych gatunków rajgrasu i kostrzewy przeznaczonej na pasy drogowe skarpy i wały
 - ilość trawników podano w przedmiarze robót
- 15.5. Skarpy
- w miejscu dużej niwelacji terenu (wykopy i nasypy) należy zagospodarować skarpy ze skosem 1:1,5.
- 15.6. Uporządkowanie terenu
- po przebudowie należy uporządkować teren, dowieźć i rozścielić ziemię urodzajną na trawniki, oraz prowadzić pielęgnację
 - ilość trawników podano w przedmiarze robót

16. Roboty ziemne

- ziemię z wykopu przeznaczono na odkład w miejsce wskazane przez Inwestora
- wykonać zagęszczenie zgodnie z SST , w szczególności nad wykopami po instalacjach podziemnych.
- niweleta jest prowadzona po terenie i mogą nastąpić wypłylenia sieci. Ewentualne kolizję zgłaszać do użytkowników
- w obrębie zaznaczonych urządzeń roboty ziemne wykonywać ręcznie
- istniejące kable telekomunikacyjne zabezpieczyć rurą dwudzielną
- odkrycie (znalezienie) podczas robót ziemnych przedmiotów pochodzenia historycznego należy zgłosić do konserwatora zabytków
- przed oględzinami znalezionych przedmiotów pochodzenia historycznego przez konserwatora zabytków należy prace w miejscu znaleziska przerwać oraz zabezpieczyć w/w przedmioty przed zniszczeniem
- w razie konieczności Wykonawca musi zapewnić odwodnienie wykopu

17. Urządzenia podziemne, uzgodnienia

- 17.1. W obrębie zaznaczonych urządzeń podziemnych roboty ziemne i drogowe wykonywać ręcznie.
- 17.2. Lokalizacja w/w urządzeń jest zaznaczona na planie, dodatkowo wejście na budowę zgłosić do właścicieli sieci:
- 17.3. Uzgodnienia branżowe w załączeniu

18. Stan prawny

Właścicielem pasa drogowego jest Inwestor

19. Tyczenie obiektu

- osie, kąty i punkty główne wyznaczono na aktualnym podkładzie mapowym
- należy zlecić uprawnionemu geodecie wyznaczenie: granic działek, punktów głównych, reperów roboczych, co zostało ujęte w kosztorysie
- pomiar wykonawcy ujęto w kosztorysie
- pomiar powykonawczy - ujęto w odrębnej pozycji kosztorysowej
- w przypadku znacznych różnic uzgodnić z projektantem korekty

20. Uwagi końcowe

Wszystkie materiały stosowane do wykonywania robót, sprzęt, transport, wykonanie robót, kontrola jakości robót, sposób obmiaru, odbiór oraz podstawa płatności za wykonane roboty w zakresie objętym niniejszym projektem powinny być zgodne z wymaganiami zawartymi w **szczegółowych specyfikacjach technicznych** załączonych do projektu budowlanego oraz obowiązującymi normami i przepisami technicznymi.

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

TEMAT: Przebudowa drogi gminnej Omule – Szczepankowo Nr 147026N
w msc. Omule

BRANŻA: drogowa : CPV - 45 23 31 20-6

INWESTOR: Gmina Lubawa, Fijewo 73
14-260 Lubawa

PROJEKTANT: Grzegorz Drzycimski uprawnienia w specjalności drogowej
nr 191/81/OL

.....

Opracowano na podstawie Dz. U 120/2003 r. poz. 1126 z 10 lipca 2003 r

DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU:

19. 07. 2017 r.

CZĘŚĆ OPISOWA

do informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1. Zakres robót

1.1. Branża drogowa

- przebudowa jezdni nawierzchnia z betonu asfaltowego
- przebudowa chodnika/peronu, zjazdów na posesję nawierzchnia z kostki betonowej
- przebudowa poboczy nawierzchnia z kruszywa stabilizowanego mechanicznie
- zagospodarowanie zieleni
- oznakowanie drogi

1.2. Kolejność realizacji

- I etap oznakowanie zadania na czas robót
- II etap roboty rozbiórkowe, ziemne, montaż rur osłonowych, przebudowy sieci
- III etap - roboty drogowe, oznakowanie docelowe
- IV etap - uporządkowanie placu budowy
- V zdjęcie oznakowania na czas budowy

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- budynki jednorodzinne, wielorodzinne, zagrodowe
- droga o naw. asfaltowej
- sieć telefoniczna
- sieć energetyczna
- kanalizacja sanitarna, deszczowa
- sieć wodociągowa

3. Elementy zagospodarowania stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- droga pod czynnym ruchem
- skrzyżowania ulic pod czynnym ruchem
- instalacje podziemne
- linie napowietrzne
- budynki

4. Zagrożenia podczas realizacji

4.1. Roboty drogowe

- skala ; 30 pracowników , samochody ciężarowe , spycharka , koparka , zagęszczarki gruntu , zagęszczarki, rozkładarki kostki, mas, walce
- rodzaj ; praca pracowników i sprzętu w strefie oddziaływania drogi
- miejsce ; teren inwestycji
- czas ; 60 dni roboczych

5. Sposób instruktażu pracowników

- szkolenie na stanowisku pracy
- wykazanie ryzyka ; praca w obrębie czynnej drogi
wykopy, montaż wpustów
zasypanie wykopu, układanie warstw konstrukcji/nawierzchni
- omówienie sprzętu i środków bezpieczeństwa ; samochody ciężarowe , spycharka , koparka , zagęszczarki gruntu , zagęszczarki, rozkładarki kostki, mas, walce
- omówienie ; instrukcji ppoż. , pierwszej pomocy , telefony alarmowe
działania w przypadku uszkodzenia sieci

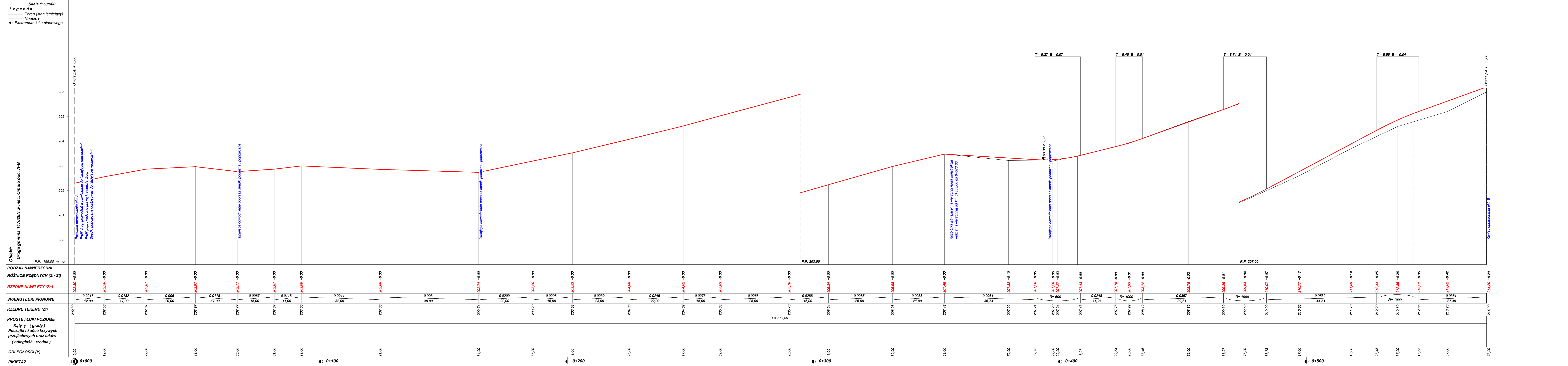
6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

- sprawdzenie aktualności szkoleń , uprawnień i badań pracowników
- sprawdzenie dokumentów eksploatacyjnych maszyn i urządzeń
- sprawdzenie atestów materiałów
- ustawienie oznakowania zgodnie z „ projektem czasowej organizacji ruchu”
- wyznaczenie i ogrodzenie stref roboczych
- codzienne sprawdzanie prawidłowości ogrodzenia , oznakowania i stanu szalunków przy wykopach
- używanie sprzętu i odzieży ochrony osobistej
- wskazanie i odszukanie urządzeń infrastruktury podziemnej
- montaż rur osłonowych i zabezpieczeń na instalacji podziemnej
- zawiadomienie wszystkich użytkowników infrastruktury podziemnej i nadziemnej
- wyznaczenie ; miejsca ustawienia barakowozów dróg wjazdowych i wyjazdowych na budowie
- zapewnienie koniecznej ilości sprzętu ppoż. na poszczególnych stanowiskach i maszynach
- zorganizowanie ochrony maszyn i sprzętu oraz prowadzonych robót
- zapewnienie dostępu do telefonu w ciągu całej doby
- ustawienie tablicy informacyjnej budowy

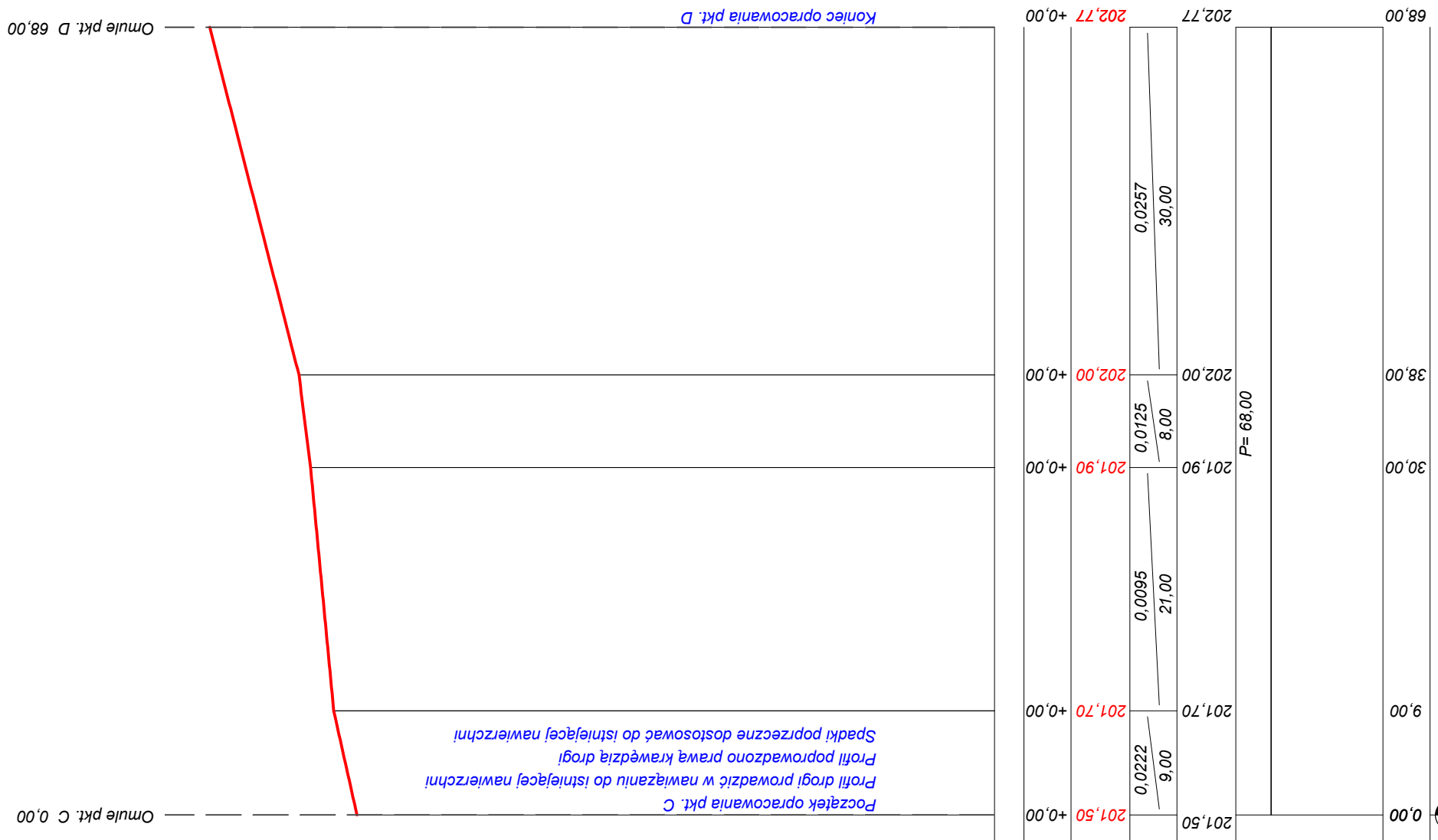
7. W/w zalecenia dotyczą generalnego wykonawcy , podwykonawców , sprzętu najemnego

8. Informację opracowano na podstawie

- projektu budowlanego rozbudowy drogi - Dz.U. 120 / 2003 r. , poz. 1126 z dnia 10 lipca 2003 r



Skala 1:50:500
Legenda:
— Teren (stan istniejący)
— Niweleta
Obiekt:
Droga gminna 147026N w msc. Omule odc. C-D
P.P. 196,00 m nppm
RODZAJ NAWIERZCHNI
RÓŻNICE RZĘDNYCH (Zn-Zt)
RZĘDNE NIWELETY (Zn)
SPADKI I ŁUKI PIONOWE
RZĘDNE TERENU (Zt)
PROSTE I ŁUKI POZIOME
Kąty γ (grady)
Początki i końce krzywych przejściowych oraz łuków (odległość rzędna)
ODLEGŁOŚCI (Y)
PIKIETAŻ



Początek opracowania pkt. C
 Profil drogi prowadzić w kierunku do istniejącej nawierzchni
 Profil poprowadzić w kierunku krawędzi drogi
 Spadki poprowadzić do istniejącej nawierzchni

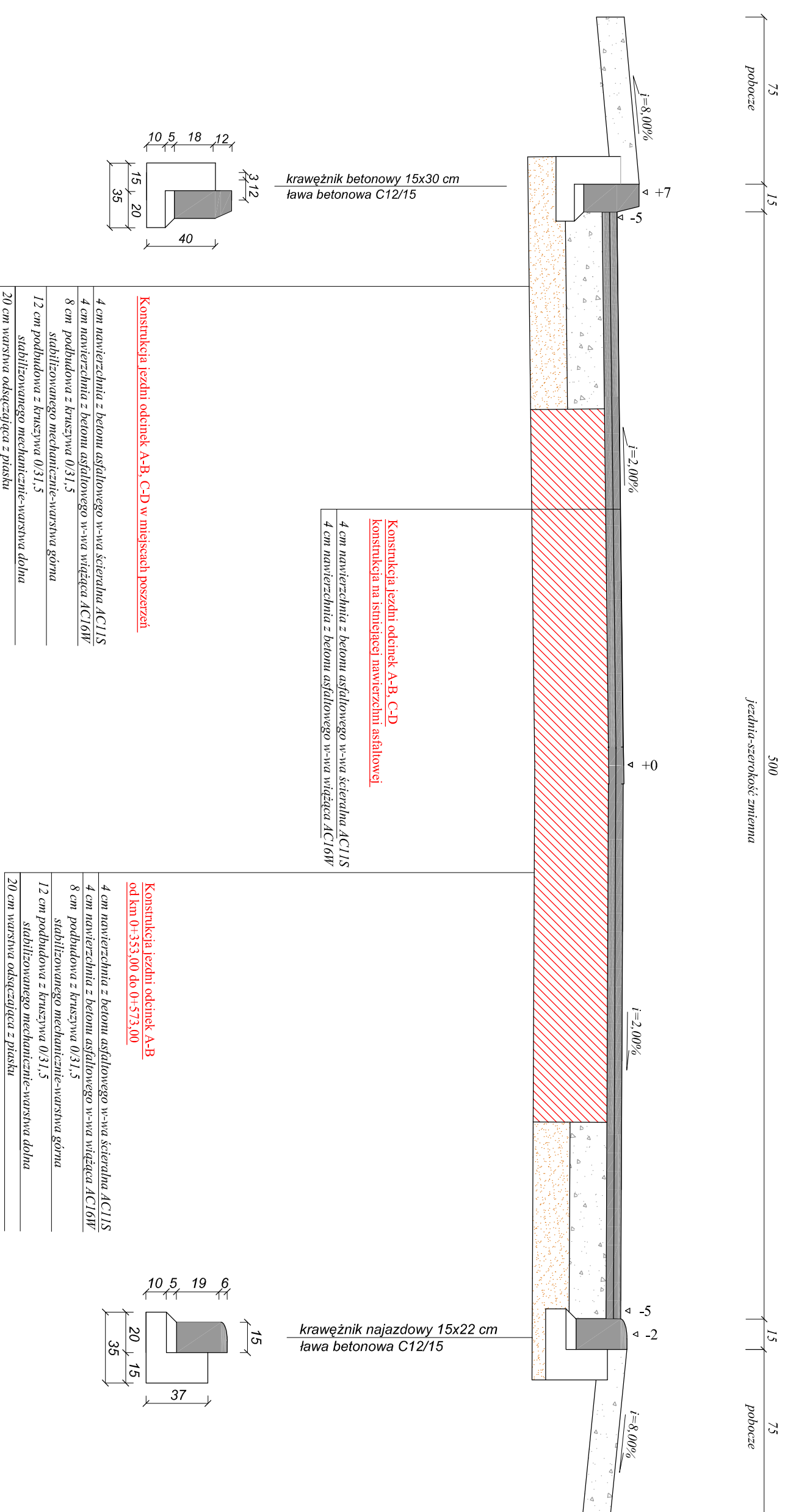
Koniec opracowania pkt. D

Omulie pkt. C 0,00

Omulie pkt. D 68,00

Przekrój konstrukcyjny: droga gminna Nr 147026N, msc. Omule
Przykładowy przekrój jezdni z krawężnikami, poboczami

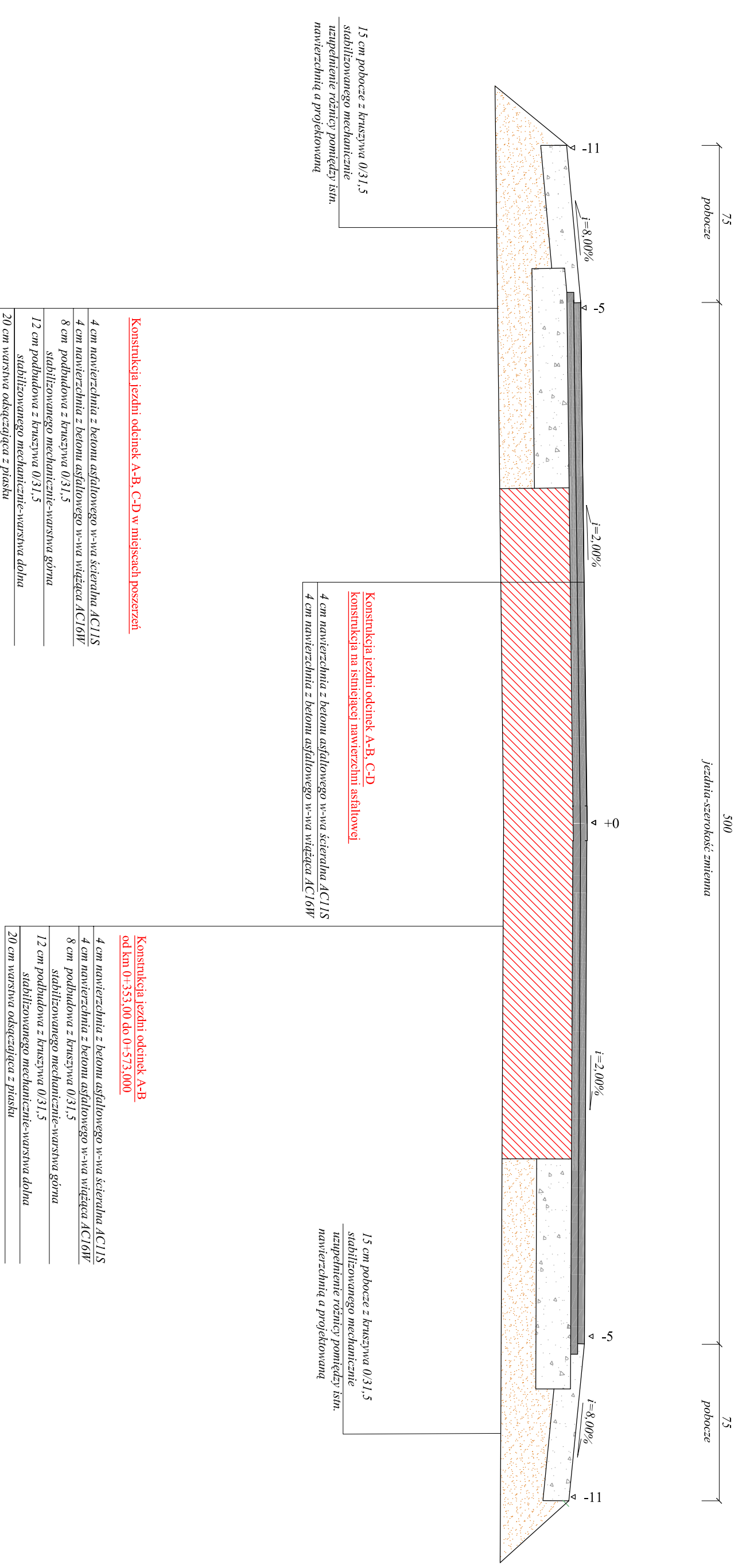
Skala 1:25
[wymiary w cm]



Rysunek	PRZEKROJ KONSTRUKCYJNY	Rys. nr 4.0.
Zadanie	Przebudowa drogi gminnej Omule - Szczepankowo Nr. 147026N w msc. Omule	Skala: 1:25
Investor	Gmina Lubawa, Filewo 73 14-260 Lubawa	Data: 19.07.2017
Wykonawca	DAN-TOR spółka z o.o. 14-200 Iława, ul. K. Odnowiciela 1/41	
Projektant	inż. Grzegorz Drzyński - upr. 191/8170L, bez ograniczeń specjalność drogowa	

Przekrój konstrukcyjny: droga gminna Nr 147026N, msc. Omule
Przykładowy przekrój jezdnii z poboczami

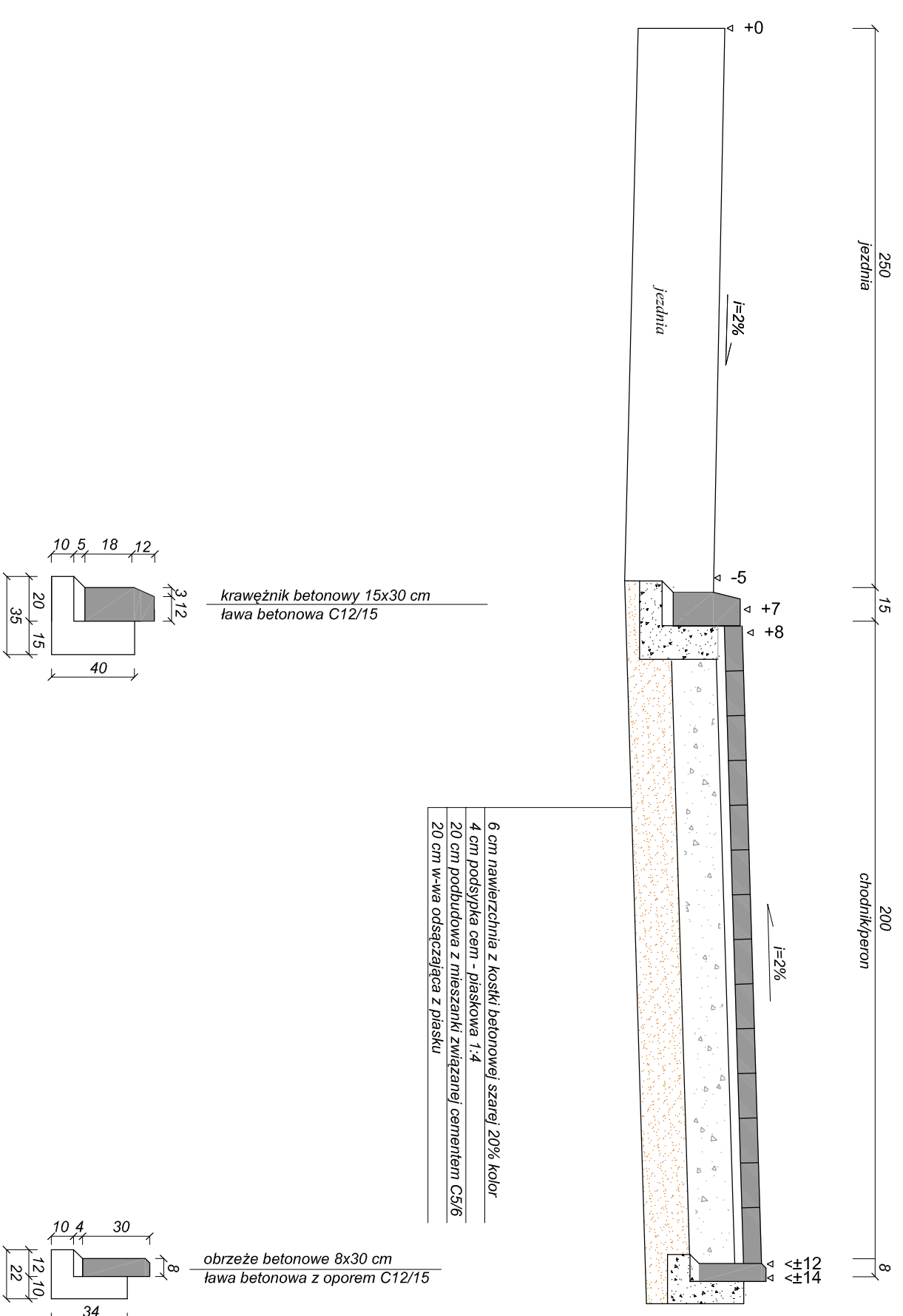
Skala 1:25
[wymiary w cm]



Rysunek	PRZEKROJ KONSTRUKCYJNY	Rys. nr 4.1.
Zadanie	Przebudowa drogi gminnej Omule - Szczepankowo Nr. 147026N w msc. Omule	Skala: 1:25
Investor	Gmina Lubawa, Filewo 73 14-260 Lubawa	Data: 19.07.2017
Wykonawca	DAN-TOR spółka z o.o. 14-200 Iława, ul. K. Odnowiciela 1/41	
Projektant	inż. Grzegorz Drzyński - upr. 191/8170L, bez ograniczeń specjalność drogowa	

Przekrój konstrukcyjny: droga gminna Nr 147026 N, msc. Omule
Przykładowy przekrój jezdni z chodnikiem/peronem

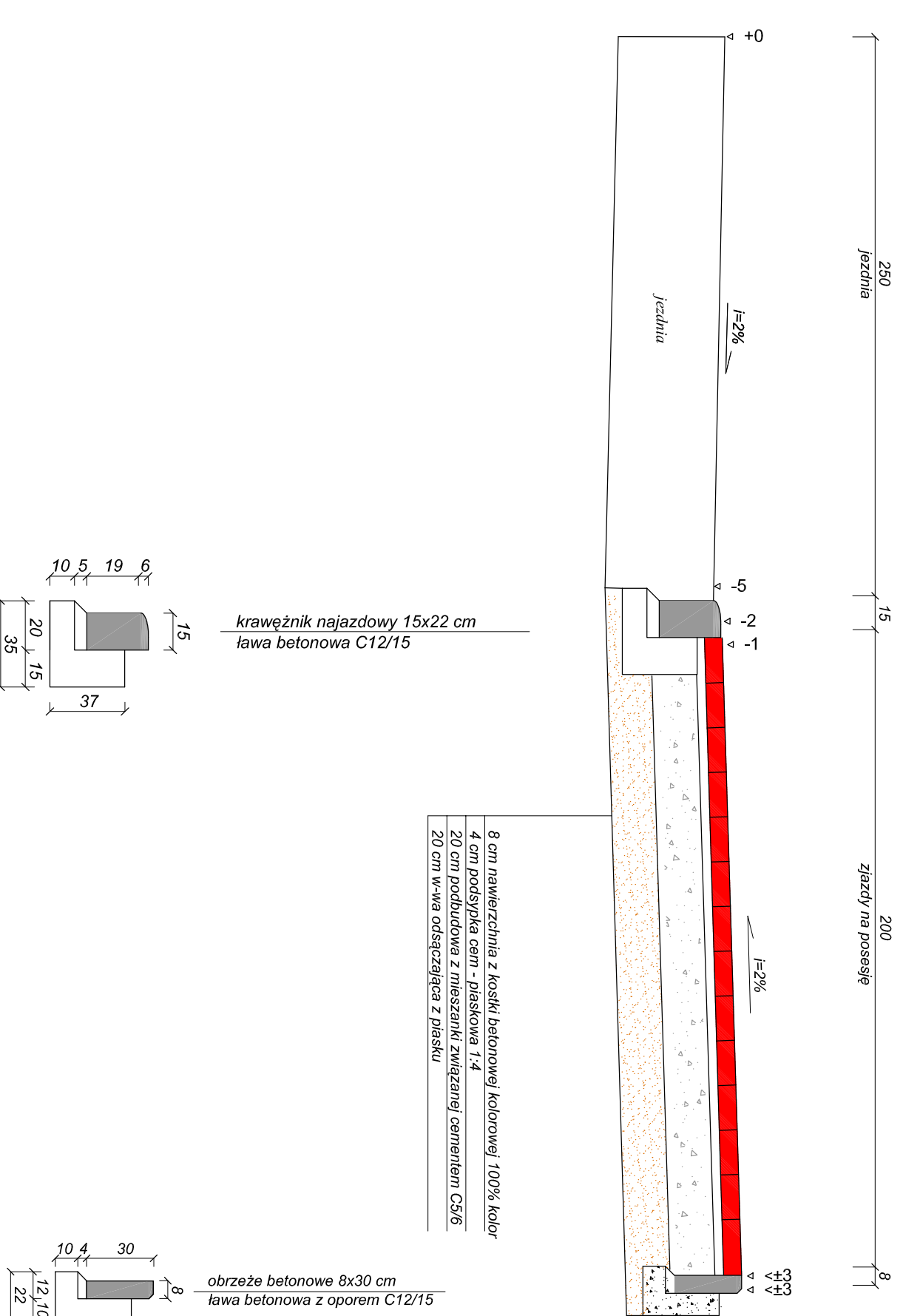
Skala 1:25
[wymiary w cm]



Rysunek	PRZEKROJ KONSTRUKCYJNY	Rys. nr 4.2.
Zadanie	Przebudowa drogi gminnej Omule - Szczepankowo Nr 147026N w msc. Omule	Skala: 1:25
Inwestor	Gmina Lubawa, Filewo 73 14-260 Lubawa	Data: 19.07.2017
Wykonawca	DAN-TOR spółka z o.o. 14-200 Iława, ul. K. Odnowiciela 1/41	
Projektant	inż. Grzegorz Drzyżymski - upr. 191/181/OL bez ograniczeń specjalność drogowa	

Przekrój konstrukcyjny: droga gminna Nr 147026 N, msc. Omule
Przykładowy przekrój jezdni z zjazdem na posesję

Skala 1:25
[wymiary w cm]

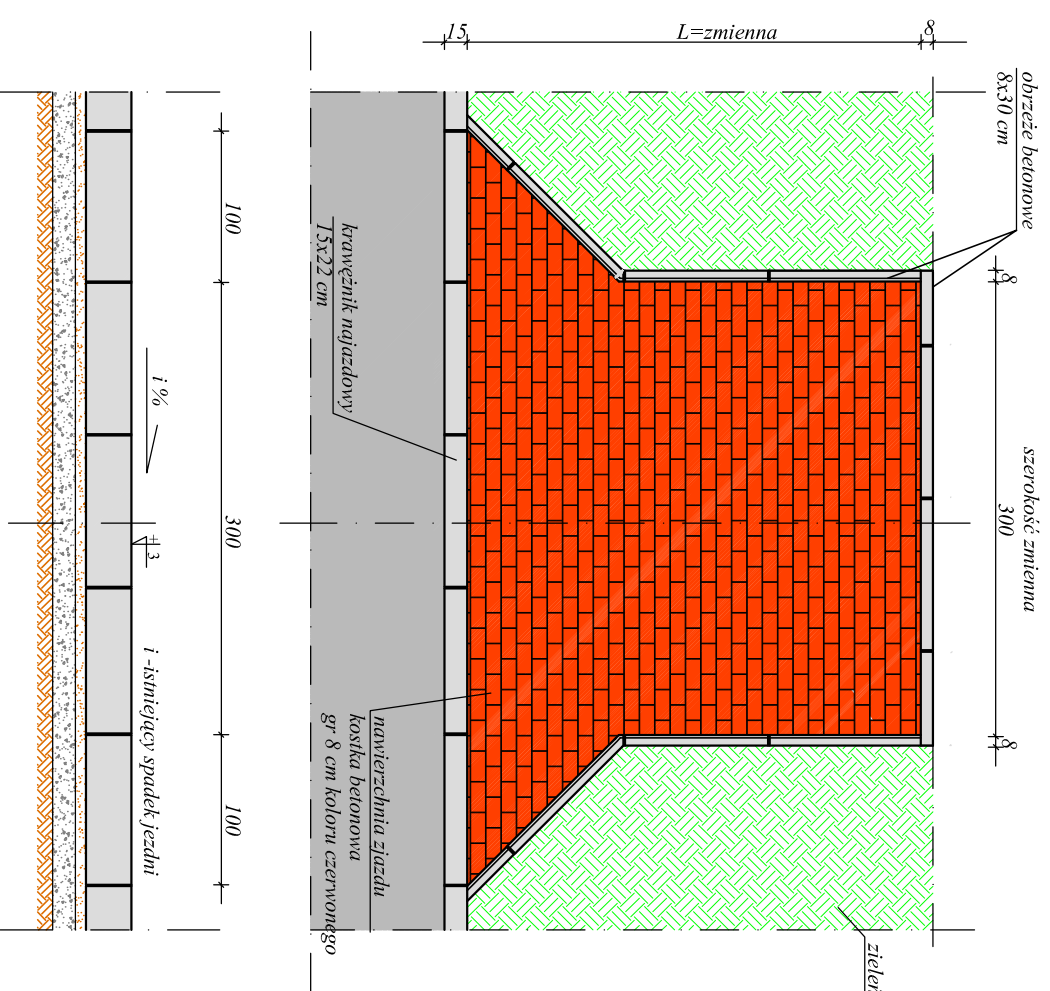


Rysunek	PRZEKROJ KONSTRUKCYJNY	Rys. nr 4.3.
Zadanie	Przebudowa drogi gminnej Omule - Szczepankowo Nr 147026N w msc. Omule	Skala: 1:25
Inwestor	Gmina Lubawa, Filewo 73 14-260 Lubawa	Data: 19.07.2017
Wykonawca	DAN-TOR spółka z o.o. 14-200 Iława, ul. K. Odnowiciela 1/41	
Projektant	inż. Grzegorz Drzyżymski - upr. 191/181/OL bez ograniczeń specjalność drogowa	

ZIAZD

[wymiary w cm]

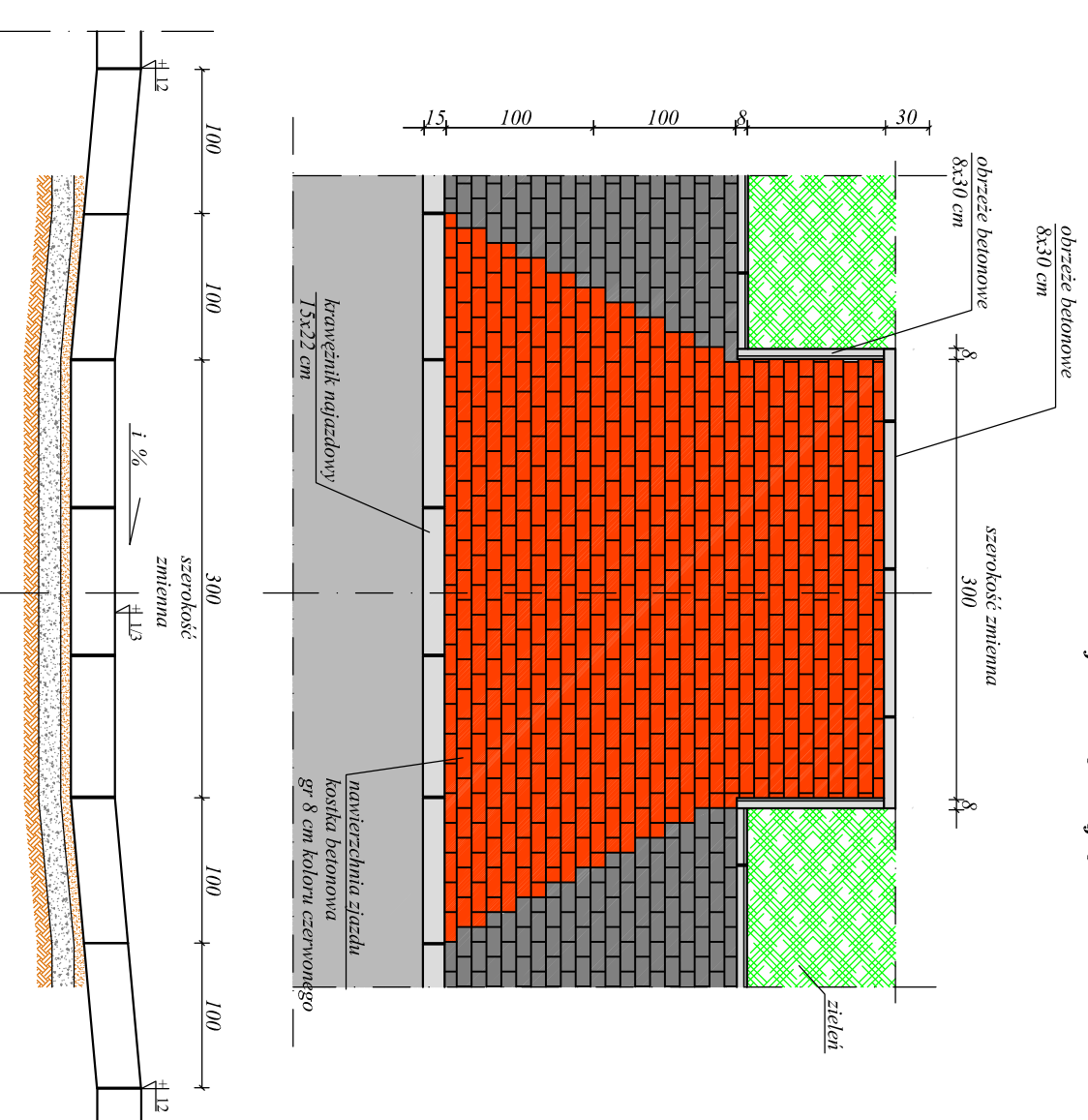
Uwagi:
- wymiary dostosować do istniejących
- bramy wjazdowych
- głębok. żyzna od krawędzi jezdni
- do granicy działki
- podano przykładowe rozwiązanie
- konstrukcji nawierzchni żyzna



ZIAZD PRZEZ CHODNIK

[wymiary w cm]

Uwagi:
- wymiary dostosować do istniejących
- bramy wjazdowych
- głębok. żyzna od krawędzi jezdni
- do granicy działki
- podano przykładowe rozwiązanie
- konstrukcji nawierzchni żyzna



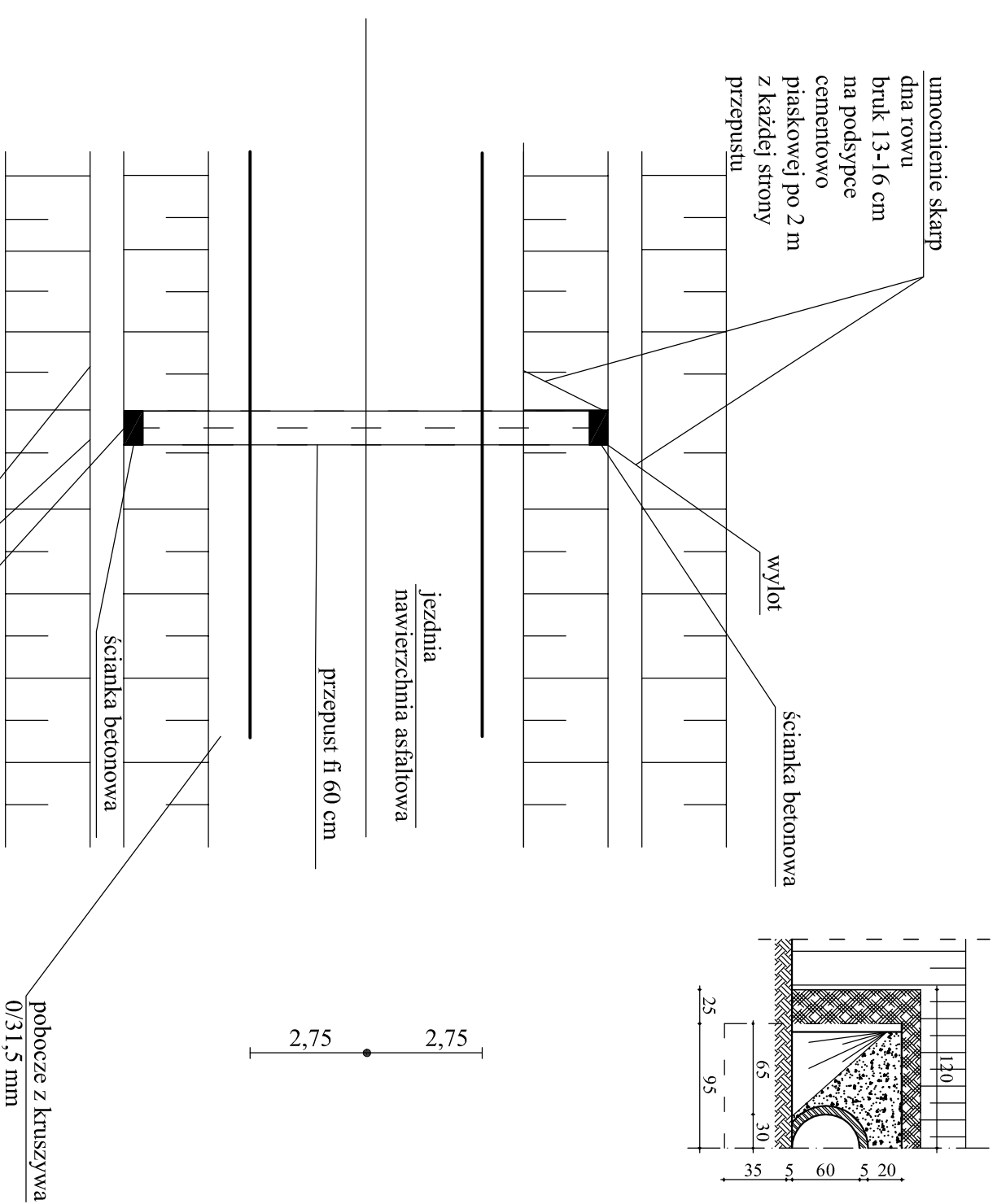
UWAGA STOSOWAĆ NA CAŁEJ INWESTYCJI W OBRĘBIE ZIAZDOW NA POSIĘSIE. PRZEŁĘĆ DLA PIĘSZYCH TYP
Zwiększe z krawężnika + 12 cm
na + 1 / 3 cm wykonac na 2 skrajnych krawężnikach

Rysunek	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	Rys. nr 4.4.
Zadanie	Przebudowa drogi gminnej Omule - Szczepankowo Nr 147026N w msc. Omule	Skala: 1:25
Investor	Gmina Lubawa, Filewo 73 14-280 Lubawa	Data: 19.07.2017
Wykonawca	DAN-TOR spółka z o.o. 14-200 Iława, ul. K. Odnowiciela 1/41	
Projektant	inż. Grzegorz Drzyckiński - upr. 191/81/OŁ bez ograniczeń specjalność drogowa	

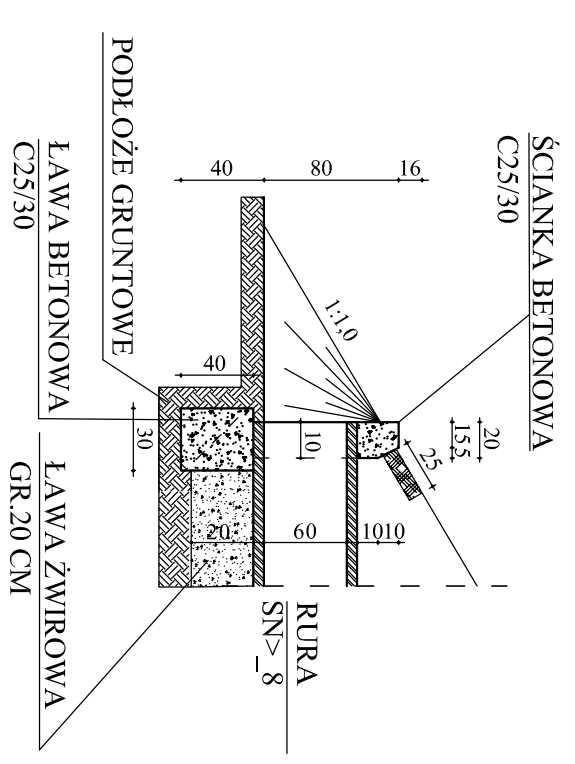
JEZDNIĄ - PRZEPUST Ø 60cm

rys. bez skali

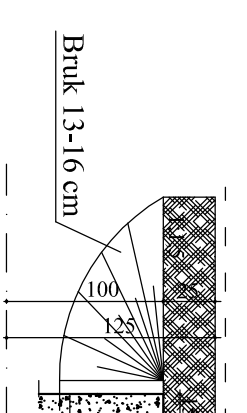
WIDOK OD CZOŁA WLOTU I WYLOTU



PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

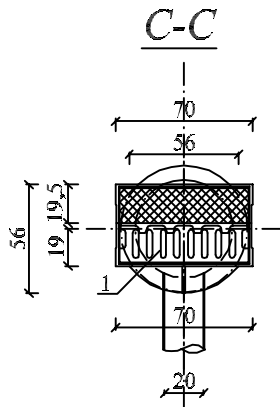
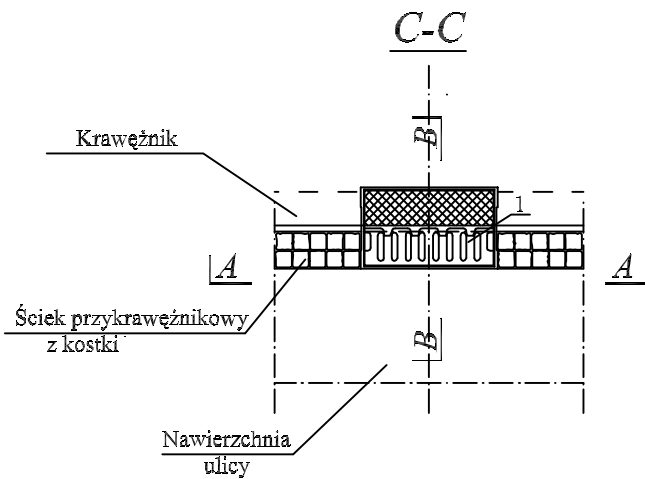
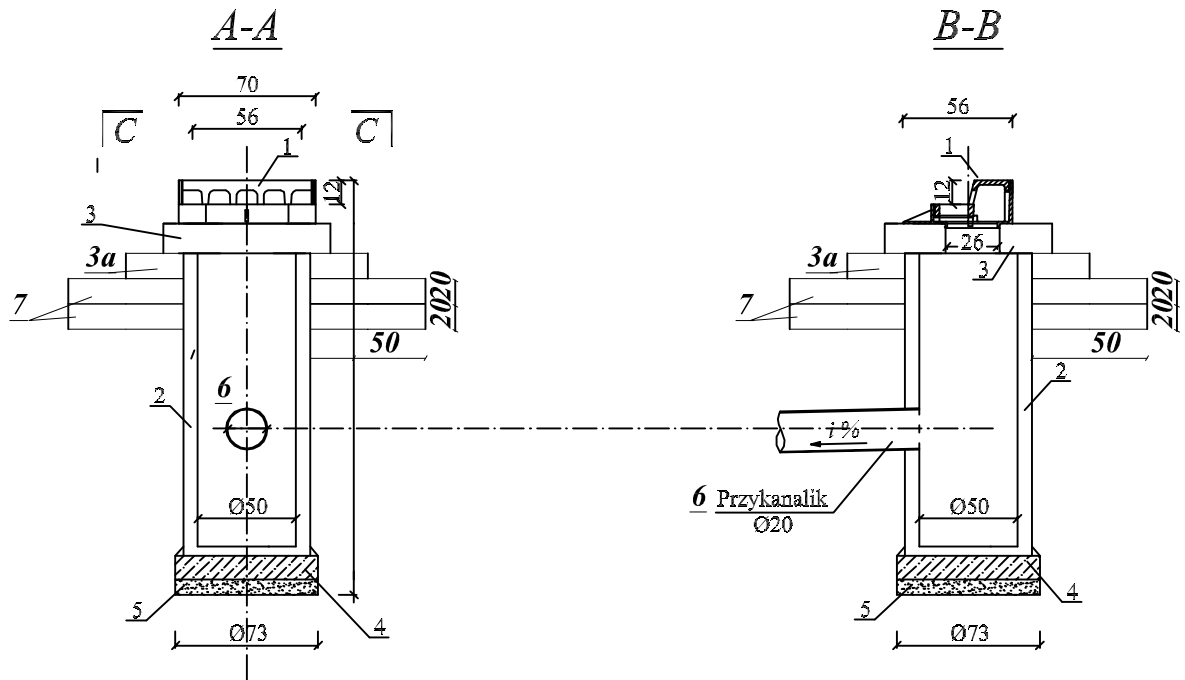


WIDOK Z GÓRY



Rysunek	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	Rys. nr 4.5.
Zadanie	Przebudowa drogi gminnej Omule - Szczepankowo Nr 147026N w msc. Omule	Skala: 1:25
Investor	Gmina Lubawa, Filewo 73 14-280 Lubawa	Data: 19.07.2017
Wykonawca	DAN-TOR spółka z o.o. 14-200 Iława, ul. K. Odnowiciela 1/41	
Projektant	inż. Grzegorz Drzyckiński - upr. 191/81/OŁ bez ograniczeń specjalność drogowa	

Szczegół studzienki ściekowej z wpustem ulicznym krawężnikowo-jezdniowym



***Wyliczenie ilości KSM dla poz. 8
ułożonego pod pierścieniem odciążającym:
2,04 m² x 2(ilość warstw) = 4,08 m² - dla jednego wpustu
Wykonać zgodnie z SST D-04.04.02
Is=1,0**

MATERIAŁY

- 1 - Wpust uliczny żeliwny ściekowy krawężnikowo-jezdniowy
- 2 - Kręgi średnicy 50cm
- 3 - Pierścień żelbetowy śr. 65 cm
- 3a - Pierścień żelbetowy odciążający śr. 65 cm
- 4 - Płyta fundamentowa grubości 15cm
- 5 - Podosypka z tłuczniem lub żwiru grubości 7 cm.
- 6 - Przykanalik SN8 śr. 20 cm
- 7 - KSM 0/31,5 mm*

**Do regulacji używać pierścieni dystansowych D400
z tworzywa sztucznego**

Rysunek	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	Rys. nr 4.6.
Zadanie	Przebudowa drogi gminnej Omule - Szczepankowo Nr 147026N w msc. Omule	
Inwestor	Gmina Lubawa, Fjiewo 73 14-260 Lubawa	Data: 19.07.2017
Wykonawca	DAN-TOR spółka z o.o. 14-200 Iława, ul. K. Odnowiciela 1/41	
Projektant	inż. Grzegorz Drzydziński - upr. 191/81/OL bez ograniczeń specjalność drogowa	