

## PRZEDMIAR ROBÓT

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej Nr 147008N w msc. Targowisko Górne  
ADRES INWESTYCJI : dz. nr 295, 311, 301, 306, 320, 321, 317 obr 22 obr. 12 Targowisko  
INWESTOR : Gmina Lubawa  
ADRES INWESTORA : Fijewo 73, 14-260 Lubawa  
KOD POZYCJI : Kod pozycji zgodny z numerami specyfikacji technicznej  
BRANŻA : drogowa CPV - 45 23 31 20-6

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Grzegorz Drzycimski - projektant  
DATA OPRACOWANIA : 21.09.2017

---

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

### Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR:

Data opracowania:  
21.09.2017

Data zatwierdzenia:

Lp.	Nazwa	RAZEM
1	Roboty przygotowawcze, rozbiórkowe, ziemne	
2	Przepusty	
3	Poszerzenie jezdni asfaltowej plus nowy odcinek A-B km od 1+500,00 do 1+525,00	
4	Jezdnia asfaltowa	
5	Zjazdy na posesję, skrzyżowania	
6	Wykończenia	
	RAZEM netto	
	VAT	
	Razem brutto	

Słownie:

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec.techn.	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
<b>1</b>		<b>Roboty przygotowawcze, rozbiórkowe, ziemne</b>				
1 d.1	D-01.01.01	Roboty pomiarowe, granice, pkt. główne-geodeta. Pomiar geodezyjny - wykonawca - stała obsługa geodezyjna w trakcie budowy, zabezpieczenie istniejących pkt. geodezyjnych. Pomiar powykonawczy	km	1.525		
2 d.1	D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami, grunt I-IV (z rozbiórką asfaltu, betonu, kruszyw itp), z wywozem na miejsce wskazane przez inwestora (odległość uzgodnić z inwestorem).	m <sup>3</sup>	1076.000		
3 d.1	D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie pni, usunięcie korzeni wraz zasypaniem piaskiem wraz z zagęszczeniem mechanicznym-wywóz na miejsce wskazane przez Inwestora-uporządkowanie terenu. Stare karpy pozostałe po wcześniejszych wycinkach	szt.	2.000		
<b>2</b>		<b>Przepusty</b>				
4 d.2	D-02.01.01	Wykopy pod przepusty wraz z zasypaniem i zagęszczeniem wykonywane koparkami na odkład. Zabezpieczenie instalacji i ogrodzeń, z wykorzystaniem na miejscu. Rozbiórka istniejących przepustów, ścianek wraz z wywozem na miejsce wskazane przez inwestora.	m <sup>3</sup>	35.200		
5 d.2	D-03.01.03	Ława fundamentowa żwirowa gr. 20 cm	m <sup>3</sup>	6.600		
6 d.2	D-03.01.03	Przepusty rurowe - rury strukturalne z tworzywa o SN > 8 o śr. 60 cm	m	11.000		
7 d.2	D-03.01.03	Ścianki czołowe betonowe dla rur o śr. 60 cm.	ściank.	2.000		
8 d.2	D-03.01.03	Umocnienie skarp i dna rowu z kostki kamiennej o wysokości 13/16 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4,	m <sup>2</sup>	8.000		
<b>3</b>		<b>Poszerzenie jezdni asfaltowej plus nowy odcinek A-B km od 1+500,00 do 1+525,00</b>				
9 d.3	D-04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm, wraz z rozbiórką wywozem ewentualnych pozostałości po istniejącej nawierzchni, podbudowy asfaltowej, betonowej	m <sup>2</sup>	2000.000		
10 d.3	D-04.01.01	Wywóz samochodami samowyladowczymi na miejsce wskazane przez inwestora (odległość uzgodnić z inwestorem) grunt. kat. I-IV	m <sup>3</sup>	400.000		
11 d.3	D-04.02.01	Warstwa odsączająca z piasku. Zagęszczenie mechaniczne. Grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm.	m <sup>2</sup>	2000.000		
12 d.3	D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa 0/31,5, stabilizowanego mechanicznie - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 12 cm	m <sup>2</sup>	2000.000		
13 d.3	D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa 0/31,5, stabilizowanego mechanicznie - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m <sup>2</sup>	2000.000		
14 d.3	D-04.03.01	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej.	m <sup>2</sup>	2000.000		
15 d.3	D-04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowej	m <sup>2</sup>	2000.000		
16 d.3	D-05.03.05	Warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-bitumicznej AC11W - 3 cm po zagęszczeniu, wraz z regulacją urządzeń, dostosowaniem się do istniejących nawierzchni asfaltowych	m <sup>2</sup>	2000.000		
<b>4</b>		<b>Jezdnia asfaltowa</b>				
17 d.4	D-05.03.26a	Wzmocnienie nawierzchni geosiatką szklaną o wytrzymałości > 100 kN zgodnie z SST	m <sup>2</sup>	3000.000		
18 d.4	D-04.03.01	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej.	m <sup>2</sup>	7808.000		
19 d.4	D-04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowej	m <sup>2</sup>	7808.000		
20 d.4	D-05.03.05	Warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-bitumicznej AC11W - 3 cm po zagęszczeniu, wraz z regulacją urządzeń, dostosowaniem się do istniejących nawierzchni asfaltowych	m <sup>2</sup>	7808.000		
21 d.4	D-04.03.01	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum).	m <sup>2</sup>	7808.000		
22 d.4	D-04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowej	m <sup>2</sup>	7808.000		
23 d.4	D-05.03.05	Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-bitumicznej AC11S - 3 cm po zagęszczeniu, wraz z regulacją urządzeń, dostosowaniem się do istniejących nawierzchni asfaltowych	m <sup>2</sup>	7625.000		
<b>5</b>		<b>Zjazdy na posesję, skrzyżowania</b>				

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec.techn.	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
24 d.5	D-04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm, wraz z rozbiórką wywozem ewentualnych pozostałości po istniejącej nawierzchni, podbudowy	m <sup>2</sup>	690.000		
25 d.5	D-04.01.01	Wywóz samochodami samowyladowczymi na miejsce wskazane przez inwestora (odległość uzgodnić z inwestorem) grunt. kat. I-IV	m <sup>3</sup>	138.000		
26 d.5	D-04.02.01	Warstwa odsączająca z piasku. Zagęszczenie mechaniczne. Grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm.	m <sup>2</sup>	690.000		
27 d.5	D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa 0/31,5, stabilizowanego mechanicznie - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 12 cm	m <sup>2</sup>	690.000		
28 d.5	D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa 0/31,5, stabilizowanego mechanicznie - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m <sup>2</sup>	690.000		
29 d.5	D-04.03.01	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej.	m <sup>2</sup>	690.000		
30 d.5	D-04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowej	m <sup>2</sup>	690.000		
31 d.5	D-05.03.05	Warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-bitumicznej AC11W - 3 cm po zagęszczeniu, wraz z regulacją urządzeń, dostosowaniem się do istniejących nawierzchni asfaltowych	m <sup>2</sup>	690.000		
32 d.5	D-04.03.01	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum).	m <sup>2</sup>	690.000		
33 d.5	D-04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowej	m <sup>2</sup>	690.000		
34 d.5	D-05.03.05	Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-bitumicznej AC11S - 3 cm po zagęszczeniu, wraz z regulacją urządzeń, dostosowaniem się do istniejących nawierzchni asfaltowych	m <sup>2</sup>	690.000		
<b>6</b>		<b>Wykończenia</b>				
35 d.6	D-06.01.01	Ścinka istniejących poboczy wraz z formowaniem poboczy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm (do ceny należy doliczyć ewentualne dowieszenie gruntu zagęszczalnego wraz z jego wbudowaniem i zagęszczeniem w celu wyrównania do poziomu nowej nawierzchni)	m <sup>2</sup>	2092.500		
36 d.6	D-06.01.01	Wyrównanie zjazdów z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>	490.000		
37 d.6	D-06.01.01	Plantowanie ręczne powierzchni gruntu rodzimego wraz z wycinką krzewów, krzaków itp wraz z utylizacją. Grunt kat. I-IV. Porządkowanie terenu wokół wraz z humusowaniem i obsianiem trawą.	m <sup>2</sup>	1525.000		
38 d.6	D-07.02.01/D-07.01.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych wraz z demontażem istniejącego oznakowania. Słupki do znaków drogowych z rur stalowych, wraz z demontażem istniejącego oznakowanie. Wszystkie elementy zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu, plus dodatkowo należy doliczyć bariery SP09 dł. 2x12 mb przy przepuście	szt.	1.000		
<b>Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT</b>						
<b>Podatek VAT</b>						
<b>Ogółem wartość kosztorysowa robót</b>						

Słownie:

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>		<b>Roboty przygotowawcze, rozbiórkowe, ziemne</b>			
1	D-01.01.01	Roboty pomiarowe, granice, pkt. główne-geodeta. Pomiar geodezyjny - wykonawca - stała obsługa geodezyjna w trakcie budowy, zabezpieczenie istniejących pkt. geodezyjnych. Pomiar powykonawczy	km		
d.1		1.525	km	1.525	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.525</b>
2	D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami, grunt I-IV (z rozbiórką asfaltu, betonu, kruszyw itp), z wywozem na miejsce wskazane przez inwestora (odległość uzgodnić z inwestorem).	m <sup>3</sup>		
d.1		2000.00*0.4+690.00*0.4	m <sup>3</sup>	1076.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1076.000</b>
3	D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie pni, usunięcie korzeni wraz zasypaniem piaskiem wraz z zagęszczeniem mechanicznym-wywóz na miejsce wskazane przez Inwestora-uporządkowanie terenu. Stare karpy pozostałe po wcześniejszych wycinkach	szt.		
d.1		2.00	szt.	2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
<b>2</b>		<b>Przepusty</b>			
4	D-02.01.01	Wykopy pod przepusty wraz z zasypaniem i zagęszczeniem wykonywane koparkami na odkład. Zabezpieczenie instalacji i ogrodzeń, z wykorzystaniem na miejscu. Rozbiórka istniejących przepustów, ścianek wraz z wywozem na miejsce wskazane przez inwestora.	m <sup>3</sup>		
d.2		11.00*1.60*2.00	m <sup>3</sup>	35.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>35.200</b>
5	D-03.01.03	Ława fundamentowa żwirowa gr. 20 cm	m <sup>3</sup>		
d.2		11.00*1*0.60	m <sup>3</sup>	6.600	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.600</b>
6	D-03.01.03	Przepusty rurowe - rury strukturalne z tworzywa o SN > 8 o śr. 60 cm	m		
d.2		11.00	m	11.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>11.000</b>
7	D-03.01.03	Ścianki czołowe betonowe dla rur o śr. 60 cm.	ściank		
d.2		2*1	ściank	2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
8	D-03.01.03	Umocnienie skarp i dna rowu z kostki kamiennej o wysokości 13/16 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4, (2.0*2*2)*1	m <sup>2</sup>		
d.2			m <sup>2</sup>	8.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.000</b>
<b>3</b>		<b>Poszerzenie jezdni asfaltowej plus nowy odcinek A-B km od 1+500,00 do 1+525,00</b>			
9	D-04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm, wraz z rozbiórką wywozem ewentualnych pozostałości po istniejącej nawierzchni, podbudowy asfaltowej, betonowej	m <sup>2</sup>		
d.3		900.00+900.00+200.00	m <sup>2</sup>	2000.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2000.000</b>
10	D-04.01.01	Wywóz samochodami samowładowymi na miejsce wskazane przez inwestora (odległość uzgodnić z inwestorem) grunt. kat. I-IV	m <sup>3</sup>		
d.3		2000.00*0.20	m <sup>3</sup>	400.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>400.000</b>
11	D-04.02.01	Warstwa odsączająca z piasku. Zagęszczenie mechaniczne. Grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm.	m <sup>2</sup>		
d.3		2000.00	m <sup>2</sup>	2000.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2000.000</b>
12	D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa 0/31,5, stabilizowanego mechanicznie - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 12 cm	m <sup>2</sup>		
d.3		2000.00	m <sup>2</sup>	2000.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2000.000</b>
13	D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa 0/31,5, stabilizowanego mechanicznie - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m <sup>2</sup>		
d.3		2000.00	m <sup>2</sup>	2000.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2000.000</b>
14	D-04.03.01	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej.	m <sup>2</sup>		
d.3		2000.00	m <sup>2</sup>	2000.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2000.000</b>
15	D-04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowej	m <sup>2</sup>		
d.3		2000.00	m <sup>2</sup>	2000.000	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>2000.000</b>
16 d.3	D-05.03.05	Warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-bitumicznej AC11W - 3 cm po zagęszczeniu, wraz z regulacją urządzeń, dostosowaniem się do istniejących nawierzchni asfaltowych	m <sup>2</sup>		
		2000.00	m <sup>2</sup>	2000.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2000.000</b>
<b>4</b>		<b>Jezdnia asfaltowa</b>			
17 d.4	D-05.03.26a	Wzmocnienie nawierzchni geosiatką szklaną o wytrzymałości > 100 kN zgodnie z SST	m <sup>2</sup>		
		3000.00	m <sup>2</sup>	3000.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3000.000</b>
18 d.4	D-04.03.01	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej.	m <sup>2</sup>		
		1525.00*5.12	m <sup>2</sup>	7808.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>7808.000</b>
19 d.4	D-04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowej	m <sup>2</sup>		
		7808.00	m <sup>2</sup>	7808.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>7808.000</b>
20 d.4	D-05.03.05	Warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-bitumicznej AC11W - 3 cm po zagęszczeniu, wraz z regulacją urządzeń, dostosowaniem się do istniejących nawierzchni asfaltowych	m <sup>2</sup>		
		7808.00	m <sup>2</sup>	7808.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>7808.000</b>
21 d.4	D-04.03.01	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum).	m <sup>2</sup>		
		7808.00	m <sup>2</sup>	7808.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>7808.000</b>
22 d.4	D-04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowej	m <sup>2</sup>		
		7808.00	m <sup>2</sup>	7808.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>7808.000</b>
23 d.4	D-05.03.05	Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-bitumicznej AC11S - 3 cm po zagęszczeniu, wraz z regulacją urządzeń, dostosowaniem się do istniejących nawierzchni asfaltowych	m <sup>2</sup>		
		1525.00*5.00	m <sup>2</sup>	7625.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>7625.000</b>
<b>5</b>		<b>Zjazdy na posesję, skrzyżowania</b>			
24 d.5	D-04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm, wraz z rozbiórką wywozem ewentualnych pozostałości po istniejącej nawierzchni, podbudowy	m <sup>2</sup>		
		7.50*21+90.00+70.00+50.00+50.00	m <sup>2</sup>	417.500	
		7.50*23+100.00	m <sup>2</sup>	272.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>690.000</b>
25 d.5	D-04.01.01	Wywóz samochodami samowładowczymi na miejsce wskazane przez inwestora (odległość uzgodnić z inwestorem) grunt. kat. I-IV	m <sup>3</sup>		
		690.00*0.20	m <sup>3</sup>	138.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>138.000</b>
26 d.5	D-04.02.01	Warstwa odsączająca z piasku. Zagęszczenie mechaniczne. Grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm.	m <sup>2</sup>		
		690.00	m <sup>2</sup>	690.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>690.000</b>
27 d.5	D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa 0/31,5, stabilizowanego mechanicznie - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 12 cm	m <sup>2</sup>		
		690.00	m <sup>2</sup>	690.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>690.000</b>
28 d.5	D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa 0/31,5, stabilizowanego mechanicznie - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m <sup>2</sup>		
		690.00	m <sup>2</sup>	690.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>690.000</b>
29 d.5	D-04.03.01	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej.	m <sup>2</sup>		
		690.00	m <sup>2</sup>	690.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>690.000</b>
30 d.5	D-04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowej	m <sup>2</sup>		
		690.00	m <sup>2</sup>	690.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>690.000</b>
31 d.5	D-05.03.05	Warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-bitumicznej AC11W - 3 cm po zagęszczeniu, wraz z regulacją urządzeń, dostosowaniem się do istniejących nawierzchni asfaltowych	m <sup>2</sup>		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		690.00	m <sup>2</sup>	690.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>690.000</b>
32 d.5	D-04.03.01	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum).	m <sup>2</sup>		
		690.00	m <sup>2</sup>	690.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>690.000</b>
33 d.5	D-04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowej	m <sup>2</sup>		
		690.00	m <sup>2</sup>	690.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>690.000</b>
34 d.5	D-05.03.05	Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-bitumicznej AC11S - 3 cm po zagęszczeniu, wraz z regulacją urządzeń, dostosowaniem się do istniejących nawierzchni asfaltowych	m <sup>2</sup>		
		690.00	m <sup>2</sup>	690.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>690.000</b>
<b>6</b>		<b>Wykończenia</b>			
35 d.6	D-06.01.01	Ścinka istniejących poboczy wraz z formowaniem poboczy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm (do ceny należy doliczyć ewentualne dowiezenie gruntu zagęszczalnego wraz z jego wbudowaniem i zagęszczeniem w celu wyrównania do poziomu nowej nawierzchni)	m <sup>2</sup>		
		1400.00*0.75	m <sup>2</sup>	1050.000	
		1390.00*0.75	m <sup>2</sup>	1042.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>2092.500</b>
36 d.6	D-06.01.01	Wyrównanie zjazdów z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31, 5 stabilizowanego mechanicznie - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>		
		10.00*49	m <sup>2</sup>	490.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>490.000</b>
37 d.6	D-06.01.01	Plantowanie ręczne powierzchni gruntu rodzimego wraz z wycinką krzewów, krzaków itp wraz z utylizacją.. Grunt kat. I-IV. Porządkowanie terenu wokół wraz z humusowaniem i obsianiem trawą.	m <sup>2</sup>		
		1525*0.5*2	m <sup>2</sup>	1525.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1525.000</b>
38 d.6	D-07.02.01/ D-07.01.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych wraz z demontażem istniejącego oznakowania. Słupki do znaków drogowych z rur stalowych, wraz z demontażem istniejącego oznakowanie. Wszystkie elementy zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu, plus dodatkowo należy doliczyć bariery SP09 dł. 2x12 mb przy przepuszczeniu	szt.		
		1.00	szt.	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>