



EGZ.1

RODZAJ OPRACOWANIA	PROJEKT BUDOWLANY PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY
OBIEKT	Droga gminna Nr 147008N w msc. Targowisko Górne
INWESTOR	Gmina Lubawa Fijewo 73, 14-260 Lubawa
TEMAT	Przebudowa drogi gminnej Nr 147008N w msc. Targowisko Górne
ADRES	działki pod projektowaną inwestycje 295, 311, 301, 306, 320, 321, 317 obr 22 obr. 12 Targowisko
BRANŻA	drogowa : CPV - 45 23 31 20-6 Kategoria obiektu budowlanego IV, XXV
PROJEKTANT	Grzegorz Drzycimski uprawnienia w specjalności drogowej nr 191/81/OL
DATA	21.09.2017

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa	1-2 str
2. Oświadczenie projektanta	3 str
3. Część formalno – prawna	4-19 str
4. Projekt zagospodarowania terenu	
- strona tytułowa	20 str.
- część opisowa	21-25 str.
5. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu charakterystyka ekologiczna	26 str.
6. Projekt zagospodarowania terenu	
- część rysunkowa	27 str.
7. Projekt architektoniczno budowlany	
- strona tytułowa	28 str.
- część opisowa	29-34 str.
8. Informacja b i o z	
- strona tytułowa	35 str.
- część opisowa	36-37 str.
9. Projekt architektoniczno budowlany	
- część rysunkowa	38-43 str.
10. Opracowanie zawiera	43 str

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

TEMAT: Przebudowa drogi gminnej Nr 147008N
w msc. Targowisko Górne

BRANŻA: drogowa : CPV - 45 23 31 20-6

INWESTOR: Gmina Lubawa, Fijewo 73
14-260 Lubawa

PROJEKTANT: Grzegorz Drzycimski uprawnienia w specjalności drogowej
nr 191/81/OL

*Sprawdzający: - nie dotyczy branży drogowej
Prawo Budowlane art. 20 ust 2 , ust 3 projekt jest zaliczony do obiektów o konstrukcji prostej
Oświadczenie wg Prawa Budowlanego ; art. 20 ust. 4
Projekt sporządzono zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej*

.....

DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU:

21. 09. 2017 r.

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Olsztynie

gabłoch

Olsztyn dnia 25.09. 1984.

Nr 49-1/84/OL

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYKOTOWANIA ZA WODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1, § 5 ust. 1 pkt 1 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się:

Obywatel (osoba fizyczna) Grzegorz DRZWIŃSKI (nazwisko)

inżynier budownictwa drogowego (tytuł zawodowy - 126.00-3)

urodzony (a) dnia 17 listopada 1949 r. w Gdańsku

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta oraz kierownika budowy i robót

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej (rodzaj funkcji)

w zakresie drog i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych (rodzaj działalności techniczno-zawodowej)

KA-20421
CWD MA-20421-11 zar. 2081-KW-11 WDA 2081-210-11 21.000 plm. 114
(specjalizacja zawodowa)

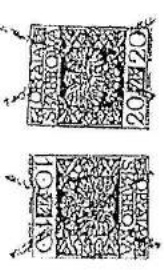
el (os) Grzegorz DRZWIŃSKI (nazwisko) jest upoważniony (a) do:

1. Sporządzenia projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
2. Kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceny i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Ministerstwa Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska, w terminie 14 dni od daty otrzymania, za pośrednictwem Wojewody Olsztyńskiego.



Grzegorz Drwiński
Wojewoda Olsztyński



Gospo i plm(1)

m. P.



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-X4Y-YJM-4XF *

Pan Grzegorz Drzycimski o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0518/01
adres zamieszkania ul. Sikorskiego 38, 14-200 Ława
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-02 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W OLSZTYNIE**

Olsztyn, 11 września 2017 r.

WOOŚ.4260.17.2017.AZ.10

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 1 I oraz art. 84 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2017 r. poz. 1405), a także § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2016 r. poz. 71), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Lubawa reprezentowanej przez Pana Daniela Drzycimskiego – „DAN-TOR” Sp. z o.o., z siedzibą w Łławie oraz po zasięgnięciu opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łławie (opinia znak: ZNS.4083.54.2017 z 31.07.2017 r.)

orzekam

1. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego **przebudowie drogi gminnej nr 147008N w miejscowości Targowisko Górne.**
2. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Przedmiotowa inwestycja polegająca na przebudowie drogi gminnej nr 147008N w miejscowości Targowisko Górne, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2016 r. poz. 71), kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2017 r. poz. 1405) – zwana dalej ustawą ooś, realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, do wydania której organem właściwym, w myśl art. 75 ust.1 pkt 1I cytowanej powyżej ustawy, jest regionalny dyrektor ochrony środowiska.

W związku z powyższym Inwestor - Gmina Lubawa, reprezentowany przez Pana Daniela Drzycimskiego – „DAN-TOR” Sp. z o.o., z siedzibą w Łławie, wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie z wnioskiem z 10 lipca 2017 r. (data wpływu 14.07.2017 r.) o wydanie dla przedmiotowej inwestycji decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Pismem z dnia 18 lipca 2017 r., znak: WOOŚ.4260.17.2017.AZ.1 tutejszy organ zwrócił się do wnioskodawcy o usunięcie braków formalnych wniosku, poprzez przedłożenie: na informatycznym nośniku danych zapisu w formie elektronicznej mapy w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie oraz o przekazanie poświadczoną przez właściwy organ kopi mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującej przewidywany obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, z zastrzeżeniem ust. 1a i 1b oraz wypis z rejestru gruntów lub inny dokument, wydany przez organ prowadzący ewidencję gruntów i budynków, pozwalający na ustalenie stron postępowania, zawierający co najmniej numer działki ewidencyjnej oraz, o ile zostały ujawnione: numer jej księgi wieczystej, imię i nazwisko albo nazwę oraz adres podmiotu ewidencyjnego, obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmujący obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, z zastrzeżeniem ust. 1a-1c – stosownie do art. 74 ust. 1 pkt 3 i pkt 6 ustawy ooś. Przy piśmie z 20 lipca 2017 r. (data wpływu 21.07.2017 r.) uzupełniono brakujące dokumenty, co umożliwiło tutejszemu organowi wszczęcie przedmiotowego postępowania.

O wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia, strony zostały poinformowane zawiadomieniem z 25 lipca 2017 r., znak: WOOŚ.4260.17.2017.AZ.2 oraz stosownie do art. 49 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego, w związku z art. 74 ust. 3 ustawy ooś w sposób zwyczajowo przyjęty - obwieszczeniem z 25 lipca 2017 r., umieszczonym m.in. na tablicy ogłoszeń i stronie Biuletynu Informacji Publicznej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Olsztynie, jak również na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Lubawa.

W związku z powyższym Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie pismem 25 lipca 2017 r., znak: WOOŚ.4260.17.2017.AZ.3 wystąpił z wnioskiem do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Iławie o opinię w sprawie obowiązku przeprowadzenia dla przedmiotowego przedsięwzięcia oceny oddziaływania na środowisko. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Iławie w opinii sanitarnej znak: ZNS.4083.54.2017 z 31 lipca 2017 r. (data wpływu 2.08.2017 r.), odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie, mając na uwadze uwarunkowania środowiskowe, o których mowa w art. 63 ust. 1 ww. ustawy ooś, postanowieniem z dnia 10 sierpnia 2017 r., znak: WOOŚ.4260.17.2017.AZ.6, stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Obwieszczeniem z 10 sierpnia 2017 r., znak: WOOŚ.4260.17.2017.AZ.8 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie, działając zgodnie z art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257), zawiadomił strony postępowania o przysługującym im prawie do zapoznania się z aktami sprawy, w siedzibie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Olsztynie, a także wypowiedzenia się odnośnie do dotychczas zgromadzonych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań, w terminie do 4 września 2017 r. W wyżej określonym terminie, do tutejszego organu strony postępowania nie złożyły żadnych żądań.

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gminnej nr 147008N w miejscowości Targowisko Górne, gmina Lubawa, powiat iławski, województwo warmińsko-mazurskie. Długość przebudowywanego odcinka drogi wraz ze skrzyżowaniami wynosi łącznie ok. 1,5 km, natomiast długość całej drogi wynosi ok. 3 km. Obecnie przebudowywany odcinek drogi posiada nawierzchnię asfaltową, której stan techniczny jest zły i wymaga naprawy. Szerokość istniejącej drogi wynosi 4,50 – 5,00 m. Droga posiada odwodnienie w postaci rowów drogowych, częściowo zamulonych. Planowana inwestycja przebiega przez tereny zabudowane miejscowości Targowisko Górne. W terenie zabudowy dominują budynki z zabudową jednorodziną, zagrodową, gospodarstwa rolne, użytki rolne i nieużytki.

Projekt przebudowy drogi obejmuje wykonanie nawierzchni asfaltowej szerokości

5,00 m. Trasa dróg w planie jak i w przekroju podłużnym została dostosowana do istniejącego śladu jezdni oraz konfiguracji terenu. Zjazdy na posesję przewidziane do przebudowy będą posiadać nową nawierzchnię z asfaltu. Przy jezdni przebudowane zostaną pobocza z kruszywa stabilizowanego mechanicznie szerokości 0,75 m. Ze względu na zły stan rowów drogowych zostaną one odtworzone poprzez ich oczyszczenie/odmulenie.

Na odcinku przebudowywanej drogi nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów. Drzewa, w których sąsiedztwie prowadzone będą prace budowlane, należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi. Prace w obrębie systemu korzeniowego drzew (zasięg korony w rzucie pionowym plus 1 m) należy prowadzić ręcznie, bez użycia ciężkiego sprzętu, z zachowaniem ostrożności, bez uszkodzania grubszych korzeni. Należy również zabezpieczyć odsłonięte korzenie przed wpływem czynników atmosferycznych (głównie suszy oraz mrozu). Nie należy składować urobku z wykopów ani żadnych materiałów i środków chemicznych w obrębie korony drzew. Rowy należy czyścić na niewielkiej głębokości, dostosowując parametry techniczne (szerokość i głębokość rowów) do funkcji jaką w rzeczywistości pełnią. Działania te pozwolą zmniejszyć prawdopodobieństwo uszkodzenia korzeni drzew. Ogół działań przewidzianych do realizacji w ramach przebudowy oraz eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia nie spowoduje negatywnego oddziaływania na stan bioróżnorodności.

Zaplecze budowy zlokalizowane będzie w pasie drogowym w postaci mobilnych barakowozów i sanitariatów. Przemieszczane będzie wraz z postępem robót budowlanych z zachowaniem odpowiednich odległości od zabudowy chronionej przed hałasem (budynki mieszkalne). Ścieki socjalno-bytowe należy odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których zawartość usuwana będzie przez uprawnione podmioty. Na etapie realizacji inwestycji zapewniony zostanie dobry stan techniczny sprzętu budowlanego i środków transportu oraz prawidłowa ich eksploatacja. W celu zapobiegania przedostawaniu się zanieczyszczeń do wód powierzchniowych, podziemnych i gleby, prace budowlane prowadzone będą z zachowaniem ostrożności. Na wypadek wystąpienia wycieku substancji szkodliwych, wykonawca robót winien posiadać odpowiednie sorbenty do strącania zanieczyszczeń, zwłaszcza ropopochodnych (np.: paliw, smarów) i syntetycznych (np.: olejów). Tankowanie pojazdów i maszyn budowlanych odbywać będzie się na zarejestrowanych bazach paliwowych lub stacjach paliw. Sprzęt podlegać będzie stałej konserwacji, na terenie głównej bazy wykonawcy poza budową. Przeglądy maszyn budowlanych, wymiana przepracowanych olejów, smarów wykonywane będą w autoryzowanych stacjach diagnostycznych. Materiały budowlane nie będą składowane tylko bezpośrednio wbudowane.

W okresie realizacji przedsięwzięcia wystąpią uciążliwości związane z emisją substancji zanieczyszczających z procesu spalania paliw w silnikach spalinowych pojazdów i maszyn budowlanych oraz kładzenia nawierzchni z betonu asfaltowego. Prace budowlane będą krótkotrwałe, a zasięg oddziaływania ograniczy się do najbliższego otoczenia. Emisja substancji zanieczyszczających w okresie realizacji przedsięwzięcia będzie miała charakter krótkoterminowy i nie spowoduje istotnych bądź długotrwałych zmian w środowisku.

Realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie również ze wzrostem poziomu hałasu, którego źródłem będzie praca sprzętu budowlanego. Hałas będzie miał zasięg lokalny, lecz może charakteryzować się dużym natężeniem. Na wielkość uciążliwości akustycznej wpływ będzie mieć czas realizacji procesu inwestycyjnego i ilość pracujących maszyn i urządzeń. W związku z powyższym, prace budowlane wykonywane będą tylko w godzinach dziennych (głównie 7.00-18.00). Uciążliwości związane z budową będą miały charakter krótkoterminowy i ustąpią w momencie zakończenia prac budowlanych.

Usprawnienie płynności ruchu wpłynie na zmniejszenie ilości emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz skrócenie czasu przejazdu na przebudowywanym odcinku drogi, a tym samym

może przyczynić się do poprawy warunków klimatycznych rozpatrywanego obszaru. Nie przewiduje się aby zanieczyszczenia powstające w czasie realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia mogły w istotny sposób wpłynąć na ogólny poziom zanieczyszczenia powietrza, a tym samym na zmiany klimatu oraz zwiększenie wrażliwości elementów środowiska na zmiany klimatu.

Odpady powstające w trakcie prac budowlanych będą segregowane, składowane na wydzielonej powierzchni, a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom celem odzysku lub unieszkodliwienia.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze dorzecza Wisły, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, wyznaczony Rozporządzeniem Rady Ministrów z 18.10.2016 r. (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911), w rejonie wodnym Dolnej Wisły, w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP):

- Sandela - Europejski kod jednolitej części wód: PLRW20001728589. Jest to naturalna JCWP, której stan określono jako zły, a ocenę ryzyka nieosiągnięcia celów RDW jako zagrożoną;
- Wel od dopływu spod Mroczna do ujścia - Europejski kod jednolitej części wód: PLRW2000202869. Jest to silnie zmieniona części wód, której stan określono jako zły, a ocenę ryzyka nieosiągnięcia celów RDW jako zagrożoną.

Ponadto inwestycja zlokalizowana jest na terenie obszaru jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) Nr 39 - Europejski kod jednolitej części wód: PLGW200039, region wodny Dolnej Wisły. Stan ilościowy i chemiczny jednolitej części wód podziemnych został określony jako dobry, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych jako niezagrażona. Celem środowiskowym dla analizowanych jednolitych części wód jest utrzymanie dobrego stanu. Z uwagi na zakres i lokalizację przedsięwzięcia, niewielkie natężenie ruchu na analizowanej drodze oraz sposób odprowadzania wód opadowych z przedmiotowej drogi, realizacji i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wpływać negatywnie na stan ww. wód i nie przyczyni się do pogorszenia ich stanu.

Wody opadowe i roztopowe z powierzchni drogi odprowadzane będą do istniejących rowów odwadniających, które podczas realizacji inwestycji zostaną odnowione. Utrzymany zostanie dotychczasowy kierunek odprowadzenia wód opadowych.

Ze względu na ściśle lokalny charakter przedsięwzięcia, nie stwierdzono możliwości transgranicznego oddziaływania inwestycji na środowisko.

Teren planowanej inwestycji zlokalizowany jest poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody w rozumieniu art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2016 r. poz. 2134, z późn. zm.). Ponadto inwestycja zlokalizowana jest poza obszarem korytarza ekologicznego. Najbliższy obszar Natura 2000 – obszar o znaczeniu dla Wspólnoty Dolina Drwęcy PLH280001 zlokalizowany jest w odległości ok. 2,5 km od przedmiotowej drogi. Ze względu na rodzaj i skalę inwestycji oraz na fakt, że w wyniku realizacji przedsięwzięcia zachowana zostanie dotychczasowa funkcja terenów objętych inwestycją, przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego wpływu na cele i przedmiot ochrony ww. obszarów, jak również nie naruszy ich integralności. Oddziaływanie inwestycji na środowisko ograniczone będzie tylko do fazy realizacji inwestycji, zaś jej eksploatacja nie będzie się wiązać z emisją do środowiska, a także z innymi uciążliwościami.

Przedmiotowa inwestycja drogowa zlokalizowana jest na terenach przekształconych przez człowieka, a przebudowa istniejącej drogi nie zmieni krajobrazu. Realizacja przedsięwzięcia nie wiąże się z budową nowych drogowych obiektów inżynierskich. Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych, wybrzeży i górskich. Inwestycja nie leży w zasięgu obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliskach łągowych oraz ujściach rzek, strefach ochronnych ujść wód.

Przedsięwzięcie nie jest również zlokalizowane na obszarze ochrony uzdrowskowej, obszarze o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Ponadto, w przypadku przedmiotowego przedsięwzięcia nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań. Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny i nie spowodują istotnych zmian w środowisku, jak również nie powinny wpłynąć negatywnie na istniejące walory krajobrazowe. Ponadto, z uwagi na zakres oddziaływań planowanej inwestycji oraz zagospodarowanie terenów sąsiednich, nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań, a wykorzystanie zasobów naturalnych, czy ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej będzie zerowe.

Mając powyższe na uwadze, postanowiono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
w Olsztynie

Agata Moździerz

Załącznik:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Pan Daniel Drzycimskim, „DAN-TOR” Sp. z o.o., ul. Kazimierza Odnowiciela 1/41, 14-200 Iława
2. pozostałe strony postępowania zgodnie z art. 49 Kpa – obwieszczenie
3. aa

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Iławie, ul. Sienkiewicza 10, 14-200 Iława
2. Wójt Gminy Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa

Na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 1827) Inwestor – Gmina Lubawa jako jednostka samorządu terytorialnego, jest zwolniona od opłaty skarbowej za wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W OLSZTYNIE**

Olsztyn, 11 września 2017 r.

WOOŚ.4260.17.2017.AZ.10

Załącznik do decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie z dnia 11 września 2017 r., znak: WOOŚ.4260.17.2017.AZ.10, o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej nr 147008N w miejscowości Targowisko Górne.

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gminnej nr 147008N w miejscowości Targowisko Górne, gmina Lubawa, powiat iławski, województwo warmińsko-mazurskie. Długość przebudowywanego odcinka drogi wraz ze skrzyżowaniami wynosi łącznie ok. 1,5 km, natomiast długość całej drogi wynosi ok. 3 km. Planowana inwestycja przebiega przez tereny zabudowane miejscowości Targowisko Górne. W terenie zabudowy dominują budynki z zabudową jednorodziną, zagrodową, gospodarstwa rolne, użytki rolne i nieużytki.

Projekt przebudowy drogi obejmuje wykonanie nawierzchni asfaltowej szerokości 5,00 m. Trasa dróg w planie jak i w przekroju podłużnym została dostosowana do istniejącego śladu jezdni oraz konfiguracji terenu. Zjazdy na posesję przewidziane do przebudowy będą posiadać nową nawierzchnię z asfaltu. Przy jezdni przebudowane zostaną pobocza z kruszywa stabilizowanego mechanicznie szerokości 0,75 m. Ze względu na zły stan rowów drogowych zostaną one odtworzone poprzez ich oczyszczenie/odmulenie.

Na odcinku przebudowywanej drogi nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów. Drzewa, w których sąsiedztwie prowadzone będą prace budowlane, należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi. Prace w obrębie systemu korzeniowego drzew (zasięg korony w rzucie pionowym plus 1 m) należy prowadzić ręcznie, bez użycia ciężkiego sprzętu, z zachowaniem ostrożności, bez uszkodzania grubszych korzeni. Należy również zabezpieczyć odsłonięte korzenie przed wpływem czynników atmosferycznych (głównie suszy oraz mrozu). Nie należy składować urobku z wykopów ani żadnych materiałów i środków chemicznych w obrębie korony drzew. Rowy należy czyścić na niewielkiej głębokości, dostosowując parametry techniczne (szerokość i głębokość rowów) do funkcji jaką w rzeczywistości pełnią. Działania te pozwolą zmniejszyć prawdopodobieństwo uszkodzenia korzeni drzew.

Zaplecze budowy zlokalizowane będzie w pasie drogowym w postaci mobilnych barakowozów i sanitariatów. Przemieszczane będzie wraz z postępowaniem robót budowlanych z zachowaniem odpowiednich odległości od zabudowy chronionej przed hałasem (budynki mieszkalne). Ścieki socjalno-bytowe należy odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których zawartość usuwana będzie przez uprawnione podmioty. Na etapie realizacji inwestycji zapewniony zostanie dobry stan techniczny sprzętu budowlanego i środków transportu oraz prawidłowa ich eksploatacja. W celu zapobiegania przedostawaniu się zanieczyszczeń do wód powierzchniowych, podziemnych

i gleby, prace budowlane prowadzone będą z zachowaniem ostrożności. Na wypadek wystąpienia wycieku substancji szkodliwych, wykonawca robót winien posiadać odpowiednie sorbenty do strącania zanieczyszczeń, zwłaszcza ropopochodnych (np.: paliw, smarów) i syntetycznych (np.: olejów). Tankowanie pojazdów i maszyn budowlanych odbywać będzie się na zarejestrowanych bazach paliwowych lub stacjach paliw. Sprzęt podlegać będzie stałej konserwacji, na terenie głównej bazy wykonawcy poza budową. Przeglądy maszyn budowlanych, wymiana przepracowanych olejów, smarów wykonywane będą w autoryzowanych stacjach diagnostycznych. Materiały budowlane nie będą składowane tylko bezpośrednio wbudowane.

W okresie realizacji przedsięwzięcia wystąpią uciążliwości związane z emisją substancji zanieczyszczających z procesu spalania paliw w silnikach spalinowych pojazdów i maszyn budowlanych oraz kładzenia nawierzchni z betonu asfaltowego. Prace budowlane będą krótkotrwałe, a zasięg oddziaływania ograniczy się do najbliższego otoczenia. Emisja substancji zanieczyszczających w okresie realizacji przedsięwzięcia będzie miała charakter krótkoterminowy i nie spowoduje istotnych bądź długotrwałych zmian w środowisku.

Realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie również ze wzrostem poziomu hałasu, którego źródłem będzie praca sprzętu budowlanego. Hałas będzie miał zasięg lokalny, lecz może charakteryzować się dużym natężeniem. Na wielkość uciążliwości akustycznej wpływ będzie mieć czas realizacji procesu inwestycyjnego i ilość pracujących maszyn i urządzeń. W związku z powyższym, prace budowlane wykonywane będą tylko w godzinach dziennych (głównie 7.00-18.00). Uciążliwości związane z budową będą miały charakter krótkoterminowy i ustąpią w momencie zakończenia prac budowlanych.

Odpady powstające w trakcie prac budowlanych będą segregowane, składowane na wydzielonej powierzchni, a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom celem odzysku lub unieszkodliwienia.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze dorzecza Wisły, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, wyznaczony Rozporządzeniem Rady Ministrów z 18.10.2016 r. (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911), w rejonie wodnym Dolnej Wisły, w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP):

- Sandela - Europejski kod jednolitej części wód: PLRW20001728589. Jest to naturalna JCWP, której stan określono jako zły, a ocenę ryzyka nieosiągnięcia celów RDW jako zagrożoną;
- Wel od dopływu spod Mroczna do ujścia - Europejski kod jednolitej części wód: PLRW2000202869. Jest to silnie zmieniona części wód, której stan określono jako zły, a ocenę ryzyka nieosiągnięcia celów RDW jako zagrożoną.

Ponadto inwestycja zlokalizowana jest na terenie obszaru jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) Nr 39 - Europejski kod jednolitej części wód: PLGW200039, region wodny Dolnej Wisły. Stan ilościowy i chemiczny jednolitej części wód podziemnych został określony jako dobry, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych jako niezagrażona.

Wody opadowe i roztopowe z powierzchni drogi odprowadzane będą do istniejących rowów odwadniających, które podczas realizacji inwestycji zostaną odnowione. Utrzymany zostanie dotychczasowy kierunek odprowadzenia wód opadowych.

Teren planowanej inwestycji zlokalizowany jest poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody w rozumieniu art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2016 r. poz. 2134, z późn. zm.). Ponadto inwestycja zlokalizowana jest poza obszarem korytarza ekologicznego. Najbliższy obszar Natura 2000 – obszar o znaczeniu dla Wspólnoty Dolina Drwęcy PLH280001 zlokalizowany jest w odległości ok. 2,5 km od przedmiotowej drogi.

Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych, wybrzeży i górskich. Inwestycja nie leży w zasięgu obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliskach łągowych oraz ujściach rzek, strefach ochronnych ujęć wód. Przedsięwzięcie nie jest również zlokalizowane na obszarze ochrony uzdrowskiej, obszarze o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Ponadto, w przypadku przedmiotowego przedsięwzięcia nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań. Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny i nie spowodują istotnych zmian w środowisku, jak również nie powinny wpłynąć negatywnie na istniejące walory krajobrazowe. Ponadto, z uwagi na zakres oddziaływań planowanej inwestycji oraz zagospodarowanie terenów sąsiednich, nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań, a wykorzystanie zasobów naturalnych, czy ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej będzie zerowe.



REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
w Olsztynie

Agata Moździerz

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TEREN
„Przebudowa drogi gminnej Nr 147008N w msc. Targowisko Góme”
SKALA 1:500
RYS. 1

LEGENDA

- Jezdnia, zjazd z asfaltobetonu
- Pobocze z kruszywa
- Krawężń jezdní, zjazdu

Inżynier budownictwa drogowego
Grzegorz Drzymalski
 ul. Mieszkańców 10, 14-100 Ostróda
 w specjalności: inżynier budownictwa drogowego
 ze specjalizacją: inżynier budownictwa drogowego
 w zakresie: projekt zagospodarowania terenu,
 projektowanie i nadzór nad budową dróg
 projektowaniem i nadzorem nad budową dróg
 projektowaniem i nadzorem nad budową dróg

Odniesienie do rysunku 2, pkt 10, pkt 11
 jest zgodny z projektem zagospodarowania
 pod inwestycję i nie wykazuje poza to akcje

Ministerstwem Okazano, że projekt zagospodarowania
 terenu opracowany w sprawie numer czynny na budę
 mały numeracyjny z PODOB w liście



Za zgodność z oryginałem

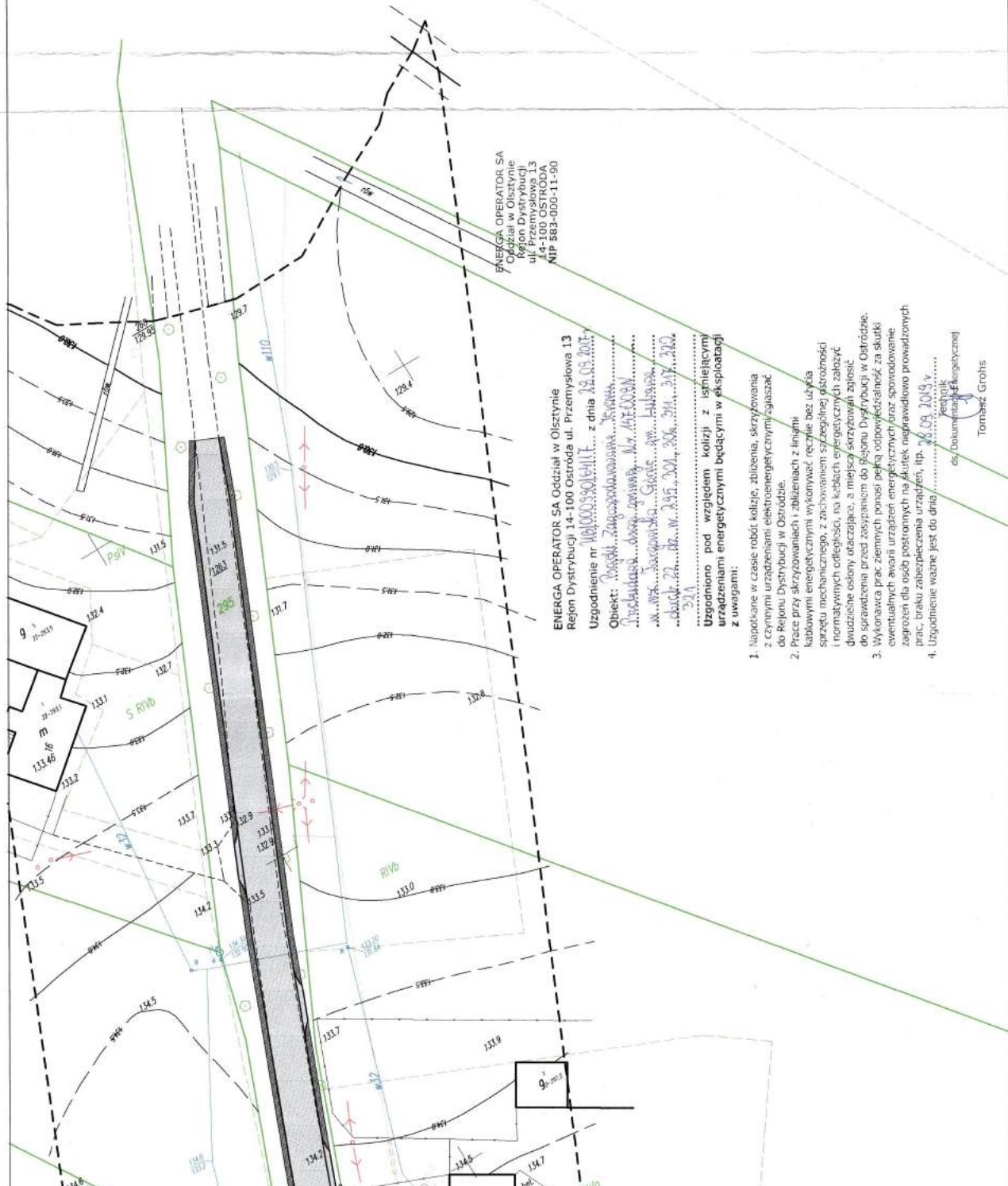
8

UKŁAD ARKUSZY



"DAN-TOR" spółka z o.o.
 14-200 Iława, ul. K. Odnowiciela 1/41
 kom. 0 730 123 153

Rysunek	Projekt zagospodarowania terenu	Rys. 2.1.
Zadanie	„Przebudowa drogi gminnej Nr 147008N w msc. Targowisko Góme”	
Inwestor	Gmina Lubawa, Fajewo 73, 14-260 Lubawa	11.09.2017 r.
Wykonawca	"DAN-TOR", ul. K. Odnowiciela 1/41, 14-200 Iława	Skala 1:500
Projektant	inż. Grzegorz Drzymalski 191 / B1 / OL	
	uprawnienia bez ograniczeń w sp. drogowej	



ENERGA OPERATOR SA
 Oddział
 Rejon Dystrybucji 13
 ul. Przemysłowa 13
 14-100 OSTRÓDA
 NIP 583-000-11-90

ENERGA OPERATOR SA Oddział w Olsztynie
Rejon Dystrybucji 14-100 Ostróda ul. Przemysłowa 13
Uzgodnienie nr 1410009016117... z dnia 02.09.2017
Objekt: Projekt Zagospodarowania Terenu
„Przebudowa drogi gminnej Nr 147008N
w msc. Targowisko Góme, w Lubawie
obekt 23.02.001.001.006.011.017.000
03.1
Uzgodniono pod względem kolizji z istniejącymi
urządzeniami energetycznymi będącymi w eksploatacji
z uwagami:

1. Napotkane w czasie robót kolizje, zbliżenia, skrzyżowania z czynnymi urządzeniami elektroenergetycznymi zalażać do Rejonu Dystrybucji w Ostródzie.
2. Prace przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z liniami kablowymi energetycznymi wykonywać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego, z zachowaniem szczególnej ostrożności i normatywnych odległości, na kablach energetycznych zabronić dowolne osłony, otaczające, a miejsca skrzyżowań zabezpieczyć do sprawdzenia przed zasypaniem do Rejonu Dystrybucji w Ostródzie.
3. Wykonawca prac ziemnych ponosi pełną odpowiedzialność za skutki ewentualnych awarii urządzeń energetycznych oraz spowodowanie zagrożenia dla osób postronnych na skutek nieprawidłowo prowadzonych prac, braku zabezpieczenia urządzeń, itp. 02.09.2017 r.
4. Uzgodnienie ważne jest do dnia

Technik
 es Dokumentacji Energetycznej
 Tomasz Grońs



UZGODNIENIE Nr 59328/TTIDRRU/P/2017

z dnia 20.09.2017r.

Dotyczy: Przebudowa drogi gminnej Nr 147008N w miejscowości Targowisko Górne gmina Lubawa (dł.1,550 km).

Przedłożony projekt uzgadnia się na następujących warunkach:

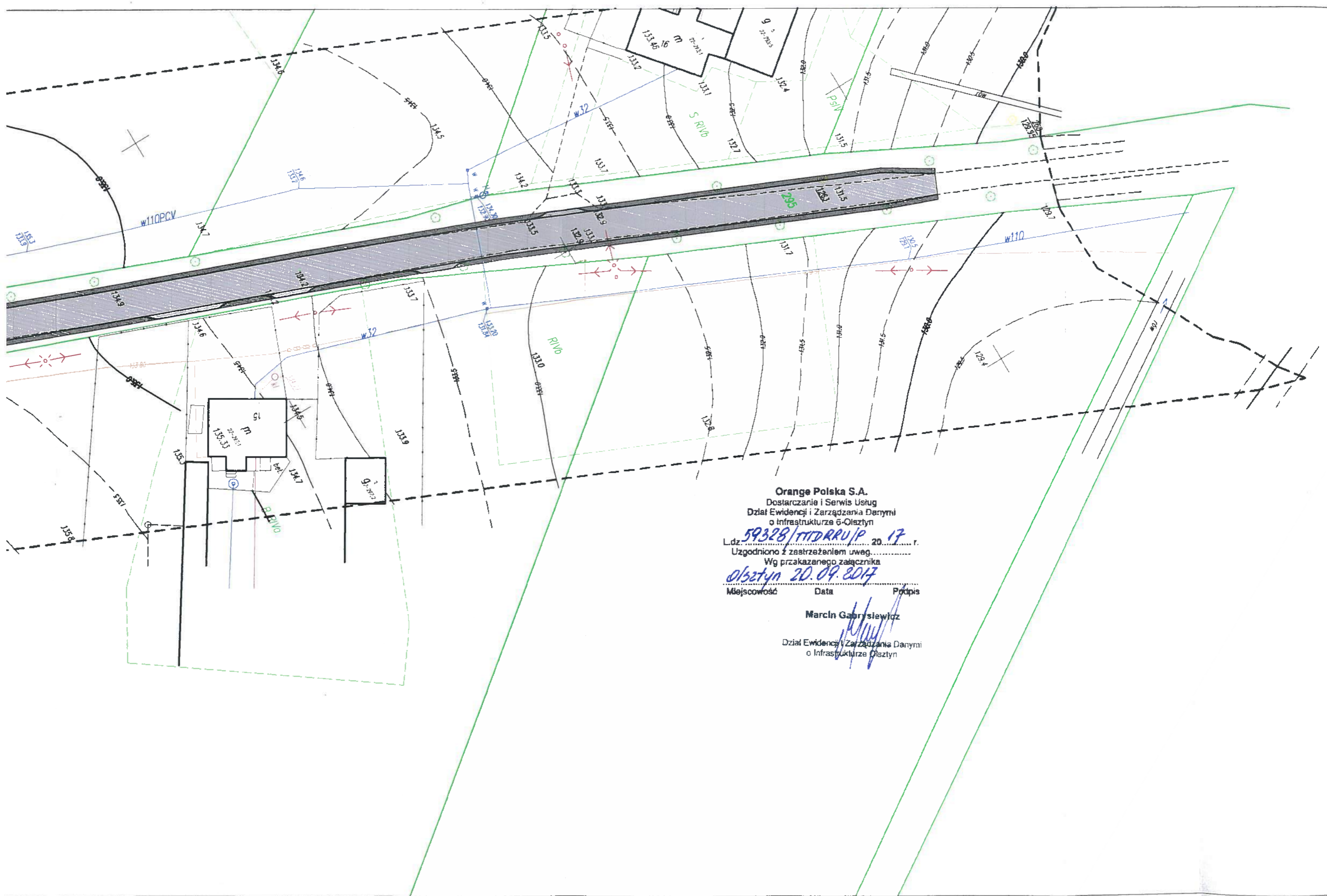
1. Istniejącą sieć telekomunikacyjną podziemną / napowietrzną, będącą własnością Orange Polska S.A., zaznaczono na mapie sytuacyjno – wysokościowej symbolem – t.
2. Odkryte w trakcie prowadzenia prac, podziemne elementy infrastruktury telekomunikacyjnej OPL S.A. nie zinwentaryzowane geodezyjnie, należy zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić OPL S.A., w celu określenia sposobu usunięcia kolizji.
Kontakt:
w godzinach 8⁰⁰ – 16⁰⁰ od poniedziałku do piątku w dni robocze - Pan **Dembowski Kazimierz**
tel. **23 697 50 04 lub 503 196 546**
w pozostałym czasie - Dysponent Uszkodzeniowy, tel. **89 525 30 30**;
3. Wykonawca z 7-dniowym wyprzedzeniem, musi pisemnie powiadomić:
Orange Polska S.A.,
Obsługa Techniczna Klienta w Olsztynie,
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 1-Olsztyn,
10-004 Olsztyn, ul. Pieniężnego 21a,
tel. **89 525 25 38 lub e-mail DISU.RNWUUIOI@orange.com**
o zamiarze rozpoczęcia prac, podając jednocześnie numer powyższego uzgodnienia.
4. Podczas prowadzenia prac:
 - ustala się 2-metrową strefę ochronną z każdej strony naszych urządzeń. W strefie ochronnej prace należy prowadzić ręcznie. Szczegółowy przebieg i usytuowanie urządzeń w terenie należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych, potwierdzonych wpisem do Dziennika Budowy
 - w razie odkrycia urządzeń telekomunikacyjnych należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osiadaniem ziemi. Skrzyżowania i zbliżenia należy wykonać zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 26.10.2005, a przed zasypaniem urządzeń, w celu stwierdzenia poprawności wykonania prac i braku uszkodzeń na urządzeniach OPL S.A., należy skontaktować się z pracownikiem OPL S.A. wymienionym w punkcie 2.
 - przed rozpoczęciem prac ziemnych, ustalić głębokość ułożenia podziemnej infrastruktury OPL S.A. metodą przekopu próbnego. W szczególnych przypadkach prace ziemne prowadzić pod nadzorem pracownika OPL S.A.,
 - prace ziemne prowadzić pod odpłatnym nadzorem przedstawiciela Orange Polska. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzoru oraz cennik tych usług można znaleźć na www.orange.pl/kontrola-dostepu-do-infrastruktury.phtml

Wykonywanie prac na sieci Orange Polska bez zgłoszenia jest naruszeniem własności Orange Polska i będzie zgłaszane organom ścigania.

- przy niwelacji terenu doprowadzić do zachowania normatywnej głębokości dla infrastruktury OPL S.A.,
 - dokonać regulacji ram i pokryw studni kablowych do poziomu wyznaczonego przez projektowane rzędne. Koszty związane z regulacją, wymianą i naprawą uszkodzonych elementów studni podczas prowadzonych prac, ponosi Inwestor,
 - w miejscach skrzyżowań oraz na planowanych wjazdach, na infrastrukturze OPL S.A. zastosować osłonowe rury dwudzielne lub inne trwałe zabezpieczenie.
 - koszty związane z regulacją, wymianą i naprawą uszkodzonych elementów infrastruktury OPL S.A. podczas prowadzonych prac, ponosi Inwestor,
5. Orange Polska S.A. Dostarczanie i Serwis Usług informuje, że nie będzie ponosił kosztów przebudowy i poziomowania swoich urządzeń w przypadku zmiany rzędnych wysokości terenu w wyniku realizacji projektu,
 6. Orange Polska S.A. Dostarczanie i Serwis Usług, zobowiązuje Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość uszkodzenia naszych urządzeń i powstania awarii sieci telekomunikacyjnej oraz pokrycia wszelkich kosztów związanych z powstaniem awarii sieci telekomunikacyjnej na skutek prowadzenia tych prac,
 7. Zakończenie zadania inwestycyjnego wymaga zgłoszenia do OPL S.A. w celu sprawdzenia prawidłowości wykonania prac. Kontakt zgodnie z punktem 2.
 8. Ze względu na możliwość wystąpienia zmian w zasobach infrastruktury telekomunikacyjnej na obszarze objętym projektem, niniejsze Uzgodnienie ważne jest 12 miesięcy od daty jego wydania.

Z poważaniem


Marcin Gabrysiewicz
Starszy Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury



Orange Polska S.A.
 Dostarczanie i Serwis Usług
 Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
 o Infrastrukturze 6-Okaztyn
 L.dz. 59328/TIDRRU/P. 17 r.
 Uzgodniono z zastrzeżeniem uwag.....
 Wg przekazanego załącznika
Okaztyn 20.09.2017
 Miejscowość Data Podpis

Marcin Gabrysiewicz
 Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
 o Infrastrukturze Okaztyn



Zakład Komunalny Gminy Lubawa Sp. z o.o.
Łążyn 22, 14-260 Lubawa

NIP: 744-180-91-77, Regon: 281431558, Numer KRS : 0000433631

tel/fax: 89 645 12 80,

tel. dyżurny: 604 23 16 63

e-mail: zkgl@op.pl

konto: BS Lubawa 17 8832 0001 1001 0000 1414 0001

Łążyn, dnia 15 września 2017 r.

Zakład Komunalny Gminy Lubawa Sp. z o.o.
14-260 Lubawa, Łążyn 22
tel/fax 89-645 12 80
NIP 744-180-91-77, Regon 281431558

Zakład Usług „DAN_TOR” Sp. z o.o.

ul. K. Odnowiciela 1/41

14-200 Ilawa

L.dz. 413/2017 (575)

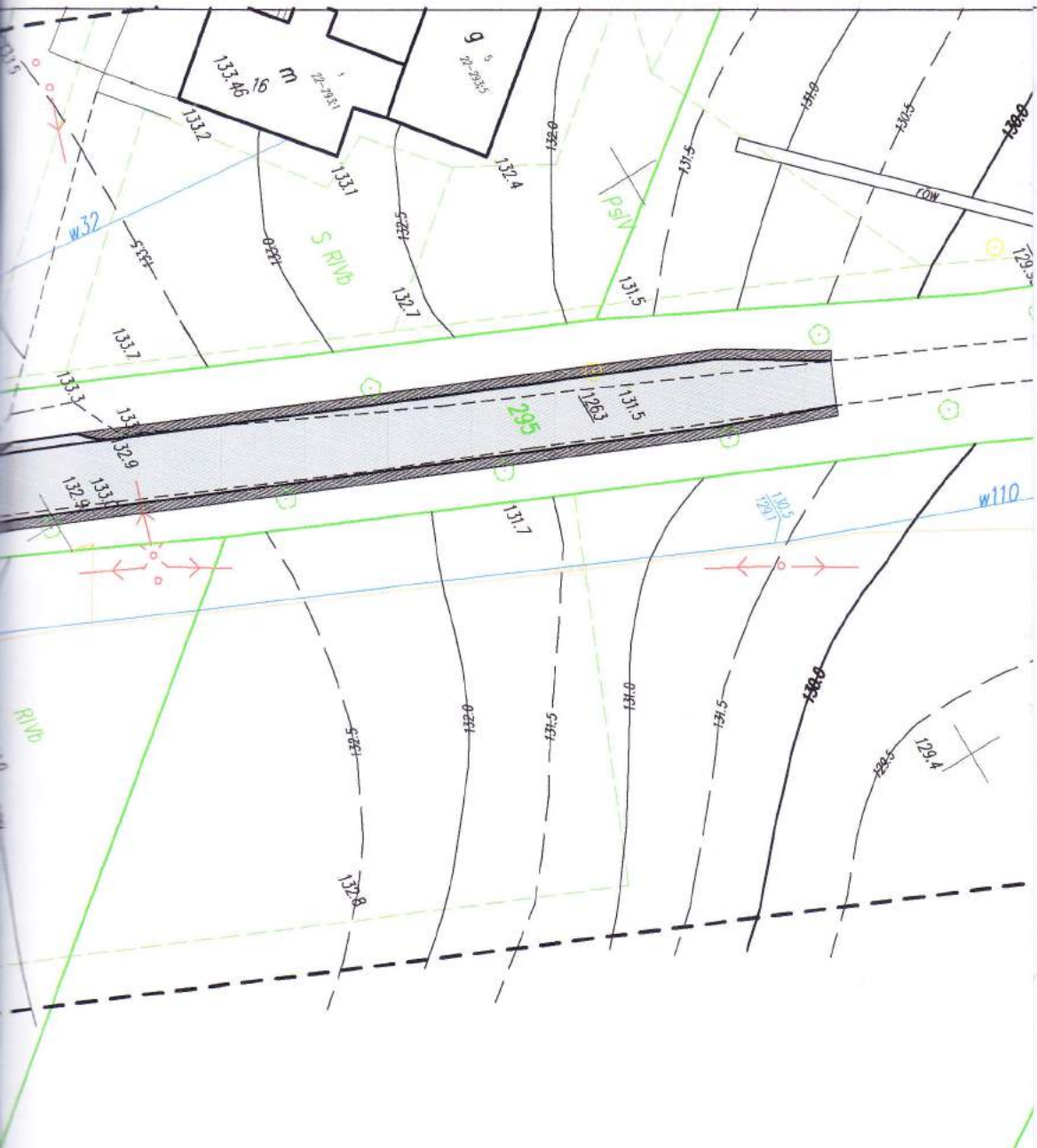
Dotyczy: Przebudowa drogi gminnej nr 147008N Targowisko Górne

Uzgadnia się projekt przebudowy drogi pod względem kolizji z istniejącej sieci wodociągowej będącą w eksploatacji Zakładu Komunalnego Gminy Lubawa Sp. z o.o. z następującymi uwagami:

1. *Prace ziemne w rejonach zbliżeń z istniejącymi zasuwami i siecią wykonywać z należytą ostrożnością*
2. *Skrzynki uliczne zasuw wypoziomować do poziomu jezdni lub chodnika.*
3. *Co najmniej 7 dni przed przystąpieniem do prac ziemnych w rejonie występowania urządzeń wodociagowych powiadomić pisemnie Zakład Komunalny Gminy Lubawa Sp. z o.o. (nr tel. 89 645 12 80)*
4. *Po zakończeniu prac zgłosić do odbioru.*

PREZES ZARZĄDU

Adam Marchlewski



Zakład Komunalny Gminy Lubawa Sp. z o.o.

14-260 Lubawa, Łążyn ??

tel./fax 89 645 12 00

NIP 744-180-91-77, Regon 281431558

Uzgodniono projekt
przebudowy zgodnie z
pisemem z dnia 15.09.2017.
L. Se. 413/2017(575)

68744 15.09.2017.

PREZES ZARZĄDU

Adam Marchlewski

*"DAN-TOR" spółka z o.o.
14-200 Ilawa ul. Kazimierza Odnowiciela 1/41
tel. kom. 0 793 123 153*

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

TEMAT: **Przebudowa drogi gminnej Nr 147008N
w msc. Targowisko Górne**

BRANŻA: drogowa : CPV - 45 23 31 20-6

INWESTOR: **Gmina Lubawa, Fijewo 73
14-260 Lubawa**

PROJEKTANT: Grzegorz Drzycimski uprawnienia w specjalności drogowej
nr 191/81/OL

.....

DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU:

21. 09. 2017 r.

CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji

Przebudowa drogi gminnej Nr 147008N w msc. Targowisko Górne

1.1. Branża drogowa

- przebudowa jezdni nawierzchnia z betonu asfaltowego
- przebudowa zjazdów na posesję , skrzyżowań nawierzchnia z betonu asfaltowego
- przebudowa poboczy nawierzchnia z kruszywa stabilizowanego mechanicznie
- zagospodarowanie zieleni
- oznakowanie drogi

Inwestor : Gmina Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa

Jednostka projektowa ; „DAN-TOR” spółka z o.o. Iława, ul. K. Odnowiciela 1/41, 14-200

2. Podstawa opracowania

- *zlecenie od Inwestora*
- podkłady geodezyjne – mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- pomiary uzupełniające w terenie
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290)
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j. t. w Dz. U. 2015, poz. 460)
- rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2016, poz. 124)
- ustawa z dnia 3 października 2008 r. (Dz. U. Z 2013 r. , poz. 1235 ze zm.)

3. Istniejący stan zagospodarowania

3.1. Elementy infrastruktury

Jezdnia	- istniejąca asfaltowa
Kanalizacja burzowa	- nie występuje
Kanalizacja sanitarna	- istniejąca
Sieć gazowa	- nie występuje
Sieć wodociągowa	- istniejąca
Sieć telekomunikacyjna	- istniejąca
Sieć energetyczna	- istniejąca
Centralne ogrzewanie	- nie występuje

3.2. Lokalizacja i parametry techniczne drogi

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Lubawa w powiecie iławskim, w woj. warmińsko-mazurskim.

Długość przebudowywanej drogi wraz ze skrzyżowaniami wynosi łącznie odc. A-B 1525,00 m. Obecnie droga posiada nawierzchnię asfaltową. Szerokość istniejącej drogi wynosi 4,00 – 5,00 m. Droga posiada odwodnienie poprzez spadki podłużne i poprzeczne. Planowana inwestycja przebiega przez teren zabudowany. Pas drogowy zagospodarowany i uzbrojony w sieci. Działki sąsiadujące z pasem drogowym to działki budowlane z zabudową jednorodzinną, wielorodzinną, zagrodową, gospodarstwa rolne, użytki rolne.

Parametry istniejące drogi

- odcinek A-B	- dł. 1,525 km
- droga klasy	D
- kategoria ruchu	KR 1
- prędkość projektowa	Vp= 30 km/h
- szer. jezdni	4,00-5,00 m

3.3. Warunki gruntowo – wodne

Na terenie inwestycji występuje grupa nośności podłoża G2, zbudowanej z piaszczystych gruntów nasypowych zalegających na rodzimych twar doplastycznych glinach morenowych i średniozagęszczonych piaskach.

Istniejąca konstrukcja drogi składa się z warstw mineralno-bitumicznej o grub. ok. 8 cm ułożonej na podbudowie z bruku (kamień, otoczaki) śred. grub. ok. 20 cm. Strefa przemarzania dla obszaru projektowanej inwestycji wynosi 1,0 m.

3.4. Rozbiórki

Przed przystąpieniem do realizacji zadania przebudowy drogi należy dokonać rozbiórki nawierzchni istniejących obiektów

- częściowa rozbiórka nawierzchni asfaltowych-dotyczy zjazdów, skrzyżowań
- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni-poszerzenia jezdni
- rozebranie nawierzchni z elementów betonowych
- rozebranie obrzeży i krawężników betonowych
- rozebranie oznakowania pionowego

3.5. Ukształtowanie terenu

Ukształtowanie terenu na obszarze inwestycji jest zróżnicowane

3.6. Komunikacja

Na odcinku projektowanej drogi odbywa się ruch samochodów osobowych, dostawczych, sprzętu rolniczego, samochodów ciężarowych. Z obserwacji wynika, że ruch jest średni z przewagą sprzętu rolniczego.

3.7. Ruch pieszy

Na odcinku projektowanej drogi ruch pieszy odbywa się istniejącymi poboczami

3.8. Uzbrojenie terenu

Na odcinku drogi w obrębie pasa drogowego znajdują się sieci podziemne: telefon, prąd, woda, kanalizacja sanitarna, oraz sieci napowietrzne: linie energetyczne, telekomunikacyjne

3.9. Odwodnienie terenu

Wody opadowe z jezdni spływają powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne

4. Elementy projektowane – przebudowa drogi gminnej w zakresie przebudowy jezdni, przebudowy zjazdów na posesje, przebudowy poboczy

Głównym celem przedsięwzięcia jest wykonanie bezpiecznej nawierzchni drogowej, zagospodarowanie zjazdów na posesje, skrzyżowań wraz z prawidłowym oznakowaniem. Przebudowa drogi zapewni użytkownikom bezpieczeństwo oraz komfort przejazdu. Wpłynie pozytywnie na warunki środowiskowe, zmniejszenie emisji spalin, zapylenia, hałasu.

4.1. Dane techniczne projektowanej drogi:

- odcinek A-B	- dł. 1,525 km
- droga klasy	D
- kategoria ruchu	KR 1
- prędkość projektowa	Vp= 30 km/h
- szer. jezdni	5,00 m

4.2. Jezdnia

Trasa drogi w planie jak i w przekroju podłużnym została dostosowana do istniejącego odcinka drogi, oraz konfiguracji terenu. Oś drogi projektowanej dopasowano do istniejącego stanu jezdni. Cały odcinek przebudowy drogi zakłada nawiązanie niwelety względem istniejącej jezdni.

Na całym odcinku drogi zachowano istniejący układ szerokości jezdni, a w miejscach gdzie jezdnia nie posiada wymaganej szerokości t.j. 5,00 m, w tych miejscach należy ją poszerzyć. Nawierzchnię drogi zaprojektowano jako nawierzchnię z betonu asfaltowego gr. 3 cm (w-wa ścieralna) plus gr. 3+3 cm (w-wa wiążąca) na podbudowie z kruszywa i warstwie odsączającej z piasku (poszerzenia, plus końcowy odcinek A-B), lub nawierzchnię z betonu asfaltowego gr. 3 cm (w-wa ścieralna) plus gr. 3 cm (w-wa wiążąca) na istniejącej nawierzchni asfaltowej. Przekrój poprzeczny jezdni należy dostosować do stanu istniejącego.

Konstrukcja jezdni odcinek A-B konstrukcja na istniejącej nawierzchni asfaltowej

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S	gr. 3 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W	gr. 3 cm
- istniejąca konstrukcja	

Konstrukcja jezdni odcinek A-B w miejscach poszerzeń plus końcowy odcinek A-B

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S	gr. 3 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W	gr. 3 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W	gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	gr. 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku	gr. 20 cm

4.3. Zjazdy

Zjazdy przewidziane do przebudowy znajdują się w miejscach istniejących. Na całym odcinku drogi należy wykonać zjazdy na posesje przyległe do pasa drogi. Nawierzchnię zaprojektowano jako nawierzchnię z betonu asfaltowego gr. 3 cm (w-wa ścieralna) plus gr. 3 (w-wa wiążąca) na podbudowie z kruszywa i warstwie odsączającej z piasku. Wszystkie zjazdy należy wykonać na szerokości 0,75 m do granic pobocza. Należy wykonać regulację zjazdów względem jezdni i przyległego terenu ilości podano w przedmiarze.

Konstrukcja zjazdów na posesje

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S	gr. 3 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W	gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	gr. 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku	gr. 20 cm

4.4. Pobocza

Na odcinku drogi zaprojektowano pobocza utwardzone szerokości 0,75 m. Pobocza należy wykonać z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm grubości 15 cm.

Konstrukcja poboczy

- nawierzchnia z KSM 0/31,5 mm gr. 15 cm

4.5 Oznakowanie docelowe

Szczegóły w projekcie stałej organizacji ruchu

4.6. Odwodnienie terenu

Przebudowa drogi nie zmienia układu spływu wód deszczowych. Wielkość zlewni wody pozostaje bez zmian, wszystkie wody zostają odprowadzone powierzchniowo poprzez istniejący system odwodnienia.

5. Ochrona środowiska

5.1. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji:

- w trakcie realizacji przedsięwzięcia należy zapewnić oszczędne korzystanie z terenu, ochronę naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych
- wszelkie przekształcenia naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych możliwe są jedynie w zakresie wymaganym w wyniku realizacji inwestycji
- ujemny wpływ na środowisko w fazie realizacji należy eliminować, stosując nowoczesne przyjazne środowisku rozwiązania i technologie. Należy stosować urządzenia sprawne dobrze konserwowane, posiadające aktualne atesty oraz zaniechać prowadzenia prac w porach nocnych, materiały lub prefabrykaty stosowane do budowy powinny posiadać odpowiednie aprobaty atesty
- sposób prowadzenia prac związanych z realizacją powinien maksymalnie ograniczać zajęcie terenów zielonych, które bez zbędnej zwłoki należy przywrócić do stanu właściwego
- na odcinkach, gdzie prace ziemne i budowlane będą prowadzone w bezpośrednim sąsiedztwie cieków wodnych wprowadzić rozwiązania organizacyjne zabezpieczające przed ich zanieczyszczeniem substancjami chemicznymi
- prace budowlane prowadzić w porze dziennej wykluczyć nadmierną nie uzasadnioną wycinkę
- odpady i ścieki powstałe podczas realizacji należy usuwać zgodnie z wytycznymi
- na terenie budowy utrzymać stały porządek, plac budowy oznakować w sposób ostrzegający przed zagrożeniami, place manewrowe należy zabezpieczyć w sposób wykluczający skażenie gruntów i cieków wodnych. Plac budowy należy wyposażyć w przenośne toalety oraz kontenery na odpady oraz urządzić miejsca czasowego magazynowania odpadów powstających w trakcie realizacji inwestycji, postój i konserwacja maszyn budowlanych może odbywać się wyłącznie w miejscach zabezpieczonych przed możliwością przedostania się substancji ropopochodnych do gruntu i wód gruntowych poza placem budowy
- inwestycja nie może pogarszać warunków użytkowania nieruchomości (dojazdy, parkowanie funkcje obiektów zlokalizowanych w obszarze oddziaływania inwestycji)
- zaplecze techniczne i administracyjne oraz place manewrowe związane z realizacją należy tak zlokalizować, aby nie powodowały usunięcia drzew i krzewów oraz innych zagrożeń dla środowiska
- po zakończeniu realizacji inwestycji teren wokół uporządkować i doprowadzić do stanu umożliwiającego naturalną odbudowę środowiska przyrodniczego
- należy właściwie utrzymywać oraz konserwować drogę i urządzenia związane z jej funkcjonowaniem, dokonywać regularnych przeglądów i czyszczenia zainstalowanych urządzeń podczyszczających ścieki deszczowe

5.2. Zadrzewienie

Brak wycinki drzew, istniejące drzewa należy chronić przed uszkodzeniami

5.3. Przygotowanie gruntu

Na terenie inwestycji znajduje się warstwa ziemi (humus), która zostanie zdjęta w trakcie wykonywania prac rozbiórkowych. Zdjęty humus należy zmagazynować a po zakończeniu robót drogowych wykorzystać do rozścielenia nowych trawników. Ziemię pod trawniki należy rozścielić warstwą grubości 10 cm. Ilość trawników podano w przedmiarze robót

5.4. Skarpy

W miejscu dużej niwelacji terenu (wykopy i nasypy) należy zagospodarować skarpy ze skosem 1:1,5.

5.5. Uporządkowanie terenu

Po przebudowie należy uporządkować teren, dowieźć i rozścielić ziemię urodzajną na trawniki, oraz prowadzić pielęgnację. Ilość trawników podano w przedmiarze robót

5.6. Ochrona wód

Projekt przewiduje ochronę wód poprzez:

- projektowane nawierzchnie szczelne, nie pyłne
- istniejący system odwodnienia

6. Zestawienie powierzchni

Zestawienie powierzchni zgodnie z przedmiarem robót, który jest załącznikiem do projektu

7. Stan prawny terenu

Właścicielem pasa drogowego jest Inwestor

8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Przedmiotem opracowania jest informacja o obszarze oddziaływania obiektu dla inwestycji polegającej na Przebudowie drogi gminnej Nr 147008N w Targowisko Górne

Podstawa opracowania:

- ustalenia z Inwestorem
- literatura branżowa
- mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500
- aktualne normy i przepisy branżowe
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290)
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j. t. w Dz. U. 2015, poz. 460)
- rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2016, poz. 124)

Dla sąsiednich terenów analiza wykazała brak oddziaływania w zakresie lokalizacji inwestycji. Po realizacji w/w zadania na sąsiednich działkach będzie możliwe zagospodarowanie terenu zgodnie z przeznaczeniem, nie spowoduje ograniczenia możliwości zabudowy działek sąsiednich. Przedmiotowa inwestycja zostanie zaprojektowana w taki sposób i z takich materiałów aby nie stanowiła zagrożenia pożarowego, zagrożenia dla higieny i zdrowia użytkowników i sąsiadów. Z terenu inwestycji nie będą emitowane gazy toksyczne, szkodliwe pyły, niebezpieczne promieniowanie. Użytkowanie nie spowoduje zatrucia wody i gleby.

Podsumowując przeprowadzoną analizę stwierdza się, iż obszar oddziaływania projektowanego obiektu z uwagi na rozwiązania projektowe sprowadza się do obszaru działek, na których zlokalizowano projektowany obiekt.

9. Charakterystyka ekologiczna

Przedmiotem opracowania jest informacja o obszarze oddziaływania obiektu dla inwestycji polegającej na Przebudowie drogi gminnej Nr 147008N w Targowisko Górne

Podstawa opracowania

- ustalenia z Inwestorem
- literatura branżowa
- mapa sytuacyjno - wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500
- aktualne normy i przepisy branżowe
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290)
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j. t. w Dz. U. 2015, poz. 460)
- rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2016, poz. 124)

Wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane

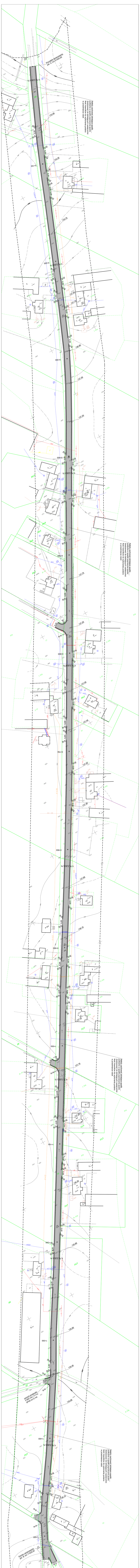
- zapotrzebowanie w wodę – istniejąca sprawna sieć wodociągowa
- sposób odprowadzenia ścieków – istniejące sprawne urządzenia sanitarne
- sposób odprowadzenia wód opadowych – istniejący system odwodnienia
- emisja zanieczyszczeń gazowych – nie dotyczy
- wytwarzane odpady – nie dotyczy
- właściwości akustyczne, emisja drgań i promieniowanie – inwestycja nie ogranicza praw

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
 Przebudowa drogi gminnej N-147039N w msc. Terpwikowo Górne
 SKALA 1:500
 RYS. 1

LEGENDA
 linie planu i altimetryczna
 linie i symbole
 linie i symbole

Wykonawca	Biuro Projektowe "PROJEKT" ul. K. Curiewicza 131, 15-202 Iława	Skala	1:500
Projektant	PA. Grzegorz Dziwinski, STP B. O. G. (Ogólny)	Data: 2024.03.17	
Założenie	Przebudowa drogi gminnej N-147039N w msc. Terpwikowo Górne		
Rozmiar	A4		
Opis	Projekt zagospodarowania terenu		

PLAN-TOR
 14.000 Iława, ul. K. Curiewicza 131
 KANALIZACJA
 Projekt zagospodarowania terenu



Należy zaplanować linię koryta spadozłoczonego do istniejących nawierzchni i dołączyć do wykomaliny podłoża w przedmiotowej drodze.

Należy zaplanować linię koryta spadozłoczonego do istniejących nawierzchni i dołączyć do wykomaliny podłoża w przedmiotowej drodze.

Należy zaplanować linię koryta spadozłoczonego do istniejących nawierzchni i dołączyć do wykomaliny podłoża w przedmiotowej drodze.

Należy zaplanować linię koryta spadozłoczonego do istniejących nawierzchni i dołączyć do wykomaliny podłoża w przedmiotowej drodze.

"DAN-TOR" spółka z o.o.
14-200 Ilawa ul. Kazimierza Odnowiciela 1/41
tel. kom. 0 793 123 153

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY

TEMAT: Przebudowa drogi gminnej Nr 147008N
w msc. Targowisko Górne

BRANŻA: drogowa : CPV - 45 23 31 20-6

INWESTOR: Gmina Lubawa, Fijewo 73
14-260 Lubawa

PROJEKTANT: Grzegorz Drzycimski uprawnienia w specjalności drogowej
nr 191/81/OL

.....

DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU:

21. 09. 2017 r.

CZEŚĆ OPISOWA PROJEKTU ARCHITEKONICZNO BUDOWLANEGO OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji

Przebudowa drogi gminnej Nr 147008N w msc. Targowisko Górne

1.1. Branża drogowa

- przebudowa jezdni nawierzchnia z betonu asfaltowego
- przebudowa zjazdów na posesję , skrzyżowań nawierzchnia z betonu asfaltowego
- przebudowa poboczy nawierzchnia z kruszywa stabilizowanego mechanicznie
- zagospodarowanie zieleni
- oznakowanie drogi

Inwestor : Gmina Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa

Jednostka projektowa ; „DAN-TOR” spółka z o.o. Iława, ul. K. Odnowiciela 1/41, 14-200

2. Podstawa opracowania

- *zlecenie od Inwestora*
- podkłady geodezyjne – mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- pomiary uzupełniające w terenie
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290)
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j. t. w Dz. U. 2015, poz. 460)
- rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2016, poz. 124)
- ustawa z dnia 3 października 2008 r. (Dz. U. Z 2013 r. , poz. 1235 ze zm.)

3. Istniejący stan zagospodarowania

3.1. Elementy infrastruktury

Jezdnia	- istniejąca asfaltowa
Kanalizacja burzowa	- nie występuje
Kanalizacja sanitarna	- istniejąca
Sieć gazowa	- nie występuje
Sieć wodociągowa	- istniejąca
Sieć telekomunikacyjna	- istniejąca
Sieć energetyczna	- istniejąca
Centralne ogrzewanie	- nie występuje

3.2. Lokalizacja i parametry techniczne drogi

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Lubawa w powiecie iławskim, w woj. warmińsko-mazurskim.

Długość przebudowywanej drogi wraz ze skrzyżowaniami wynosi łącznie odc. A-B 1525,00 m. Obecnie droga posiada nawierzchnię asfaltową. Szerokość istniejącej drogi wynosi 4,00 – 5,00 m. Droga posiada odwodnienie poprzez spadki podłużne i poprzeczne. Planowana inwestycja przebiega przez teren zabudowany. Pas drogowy zagospodarowany i uzbrojony w sieci. Działki sąsiadujące z pasem drogowym to działki budowlane z zabudową jednorodzinną, wielorodzinną, zagrodową, gospodarstwa rolne, użytki rolne.

Parametry istniejące drogi

- odcinek A-B	- dł. 1,525 km
- droga klasy	D
- kategoria ruchu	KR 1
- prędkość projektowa	Vp= 30 km/h
- szer. jezdni	4,00-5,00 m

3.3. Warunki gruntowo – wodne

Na terenie inwestycji występuje grupa nośności podłoża G2, zbudowanej z piaszczystych gruntów nasypowych zalegających na rodzimych twar doplastycznych glinach morenowych i średniozagęszczonych piaskach.

Istniejąca konstrukcja drogi składa się z warstw mineralno-bitumicznej o grub. ok. 8 cm ułożonej na podbudowie z bruku (kamień, otoczaki) śred. grub. ok. 20 cm. Strefa przemarzania dla obszaru projektowanej inwestycji wynosi 1,0 m.

3.4. Rozbiórki

Przed przystąpieniem do realizacji zadania przebudowy drogi należy dokonać rozbiórki nawierzchni istniejących obiektów

- częściowa rozbiórka nawierzchni asfaltowych-dotyczy zjazdów, skrzyżowań
- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni-poszerzenia jezdni
- rozebranie nawierzchni z elementów betonowych
- rozebranie obrzeży i krawężników betonowych
- rozebranie oznakowania pionowego

3.5. Ukształtowanie terenu

Ukształtowanie terenu na obszarze inwestycji jest zróżnicowane

3.6. Komunikacja

Na odcinku projektowanej drogi odbywa się ruch samochodów osobowych, dostawczych, sprzętu rolniczego, samochodów ciężarowych. Z obserwacji wynika, że ruch jest średni z przewagą sprzętu rolniczego.

3.7. Ruch pieszy

Na odcinku projektowanej drogi ruch pieszy odbywa się istniejącymi poboczami

3.8. Uzbrojenie terenu

Na odcinku drogi w obrębie pasa drogowego znajdują się sieci podziemne: telefon, prąd, woda, kanalizacja sanitarna, oraz sieci napowietrzne: linie energetyczne, telekomunikacyjne

3.9. Odwodnienie terenu

Wody opadowe z jezdni spływają powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne

4. Układ projektowy

4.1. Branża drogowa

- przebudowa jezdni nawierzchnia z betonu asfaltowego
- przebudowa zjazdów na posesję, skrzyżowań nawierzchnia z betonu asfaltowego
- przebudowa poboczy nawierzchnia z kruszywa stabilizowanego mechanicznie
- zagospodarowanie zieleni
- oznakowanie drogi

5. Zakres opracowania:

- odcinek A-B	- dł. 1,525 km
- droga klasy	D
- kategoria ruchu	KR 1
- prędkość projektowa	Vp= 30 km/h
- szer. jezdni	5,00 m

5.1. Prognoza ruchu po przebudowie

Przebudowa drogi wpłynie na zmianę natężenia ruchu ale w nieznacznym stopniu. Zmiana nawierzchni (równość) drogi wpłynie na zmniejszenie natężenia hałasu, oraz zmniejszenie emisji spalin na obszarze inwestycji. Po przebudowie zwiększy się bezpieczeństwo i komfort ruchu poruszających się pojazdami mechanicznymi.

6. Plan sytuacyjny

6.1. Droga gminna

-a) jezdnia

- długość – 1,525 km
- szerokość jezdni 5,00 m
- utwardzenie jezdni z betonu asfaltowego
- ulica ograniczona została poboczem z kruszywa stabilizowanego mechanicznie

-b) zjazdy na posesję, skrzyżowania

- zjazdy na posesję, skrzyżowania utwardzone z betonu asfaltowego
- długość zjazdu do granicy pobocza czyli 0,75 m
- dokładną lokalizację zjazdu należy uzgodnić z właścicielem działki

-c) pobocza

- na odcinku drogi zaprojektowano pobocza utwardzone szerokości 0,75 m. Pobocza należy wykonać z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm grubości 15 cm.

-d) odwodnienie

- przebudowa drogi nie zmienia układu spływu wód deszczowych. Wielkość zlewni wody pozostaje bez zmian, wszystkie wody zostają odprowadzone powierzchniowo poprzez istniejący system odwodnienia.

7. Organizacja ruchu

- zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu

8. Profil podłużny

8.1. Niweletę zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącego terenu oraz jezdni, zjazdów

8.2. Spadki:

- min - zgodnie z niweletą
- max - zgodnie z niweletą

8.3. Łuki pionowe

- a) - wypukłe
 - zgodnie z niweletą
- b) - wklęsłe
 - zgodnie z niweletą

- 8.4. Łuki poziome, załamania
- zgodnie z planem zagospodarowania terenu

9. Przekrój normalny.

Spadek :

Spadek :

- jezdnia – poprzeczny – zgodny z istniejącym stanem
- zjazdy – podłużny - dostosowany do terenu

10. Przekrój konstrukcyjny.

10.1. Jezdnia

- ruch kategorii KR 1
- grunt G2
- przemarzanie $0,40 \cdot 1,00 = 0,40$ m

Konstrukcja jezdni odcinek A-B, konstrukcja na istniejącej nawierzchni asfaltowej

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 3 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W gr. 3 cm
- istniejąca konstrukcja

Konstrukcja jezdni odcinek A-B w miejscach poszerzeń plus końcowy odcinek A-B

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 3 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W gr. 3 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 20 cm

10.2. Zjazdy na posesję, skrzyżowania

Konstrukcja zjazdów na posesję, skrzyżowań

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 3 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 20 cm

11. Niepełnosprawni

- droga przystosowana do ruchu

12. Krawężniki, obrzeża

- brak

14. Odwodnienie

Przebudowa drogi nie zmienia układu spływu wód deszczowych. Wielkość zlewni wody pozostaje bez zmian, wszystkie wody zostają odprowadzone powierzchniowo poprzez istniejący system odwodnienia.

15. Ochrona środowiska

- 15.1. W celu ochrony naturalnego środowiska zaplanowano następujące rozwiązania
- nawierzchnie drogowe szczelne, nie pylne
 - odwodnienie powierzchniowe do istniejącego systemu odwodnienia
 - roboty drogowe nie naruszają systemu wód podziemnych
 - tereny zielone – rekultywacja
- 15.2. Zadrzewienie
- brak wycinki drzew, istniejące drzewa należy chronić przed uszkodzeniami
- 15.3. Przygotowanie gruntu
- warstwa ziemi (humus), należy zdjąć przed przystąpieniem do robót drogowych
 - zdjęty humus należy zmagazynować
 - po zakończeniu robót drogowych wykorzystać do rozścielenia nowych trawników
 - ziemię pod trawniki należy rozścielić warstwą grubości 10 cm
 - ilość trawników podano w przedmiarze robót
- 15.4. Trawniki
- projektuje się wykonanie trawników dywanowych siewem z nawożeniem
 - do zasiewu należy użyć mieszanki traw złożonej z różnych gatunków rajgrasu i kostrzewy przeznaczonej na pasy drogowe skarpy i wały
 - ilość trawników podano w przedmiarze robót
- 15.5. Skarpy
- w miejscu dużej niwelacji terenu (wykopy i nasypy) należy zagospodarować skarpy ze skosem 1:1,5.
- 15.6. Uporządkowanie terenu
- po przebudowie należy uporządkować teren, dowieźć i rozścielić ziemię urodzajną na trawniki, oraz prowadzić pielęgnację
 - ilość trawników podano w przedmiarze robót

16. Roboty ziemne

- ziemię z wykopu przeznaczono na odkład w miejsce wskazane przez Inwestora
- wykonać zagęszczenie zgodnie z SST , w szczególności nad wykopami po instalacjach podziemnych.
- niweleta jest prowadzona po terenie i mogą nastąpić wypłylenia sieci. Ewentualne kolizje zgłaszać do użytkowników
- w obrębie zaznaczonych urządzeń roboty ziemne wykonywać ręcznie
- istniejące kable telekomunikacyjne zabezpieczyć rurą dwudzielną
- odkrycie (znalezienie) podczas robót ziemnych przedmiotów pochodzenia historycznego należy zgłosić do konserwatora zabytków
- przed oględzinami znalezionych przedmiotów pochodzenia historycznego przez konserwatora zabytków należy prace w miejscu znaleziska przerwać oraz zabezpieczyć w/w przedmioty przed zniszczeniem
- w razie konieczności Wykonawca musi zapewnić odwodnienie wykopu

17. Urządzenia podziemne, uzgodnienia

- 17.1. W obrębie zaznaczonych urządzeń podziemnych roboty ziemne i drogowe wykonywać ręcznie.
- 17.2. Lokalizacja w/w urządzeń jest zaznaczona na planie, dodatkowo wejście na budowę zgłosić do właścicieli sieci:

17.3. Uzgodnienia branżowe w załączeniu

18. Stan prawny

Właścicielem pasa drogowego jest Inwestor

19. Tyczenie obiektu

- osie, kąty i punkty główne wyznaczono na aktualnym podkładzie mapowym
- należy zlecić uprawnionemu geodecie wyznaczenie: granic działek, punktów głównych, reperów roboczych, co zostało ujęte w kosztorysie
- pomiar wykonawcy ujęto w kosztorysie
- pomiar powykonawczy - ujęto w odrębnej pozycji kosztorysowej
- w przypadku znacznych różnic uzgodnić z projektantem korekty

20. Uwagi końcowe

Wszystkie materiały stosowane do wykonywania robót, sprzęt, transport, wykonanie robót, kontrola jakości robót, sposób obmiaru, odbiór oraz podstawa płatności za wykonane roboty w zakresie objętym niniejszym projektem powinny być zgodne z wymaganiami zawartymi w szczegółowych specyfikacjach technicznych załączonych do projektu budowlanego oraz obowiązującymi normami i przepisami technicznymi.

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

TEMAT: Przebudowa drogi gminnej Nr 147008N
w msc. Targowisko Górne

BRANŻA: drogowa : CPV - 45 23 31 20-6

INWESTOR: Gmina Lubawa, Fijewo 73
14-260 Lubawa

PROJEKTANT: Grzegorz Drzycimski uprawnienia w specjalności drogowej
nr 191/81/OL

.....

Opracowano na podstawie Dz. U 120/2003 r. poz. 1126 z 10 lipca 2003 r

DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU:

21. 09. 2017 r.

CZĘŚĆ OPISOWA

do informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1. Zakres robót

1.1. Branża drogowa

- przebudowa jezdni nawierzchnia z betonu asfaltowego
- przebudowa zjazdów na posesję , skrzyżowań nawierzchnia z betonu asfaltowego
- przebudowa poboczy nawierzchnia z kruszywa stabilizowanego mechanicznie
- zagospodarowanie zieleni
- oznakowanie drogi

1.2. Kolejność realizacji

- I etap oznakowanie zadania na czas robót
- II etap roboty rozbiórkowe, ziemne
- III etap - roboty drogowe, oznakowanie docelowe
- IV etap - uporządkowanie placu budowy
- V zdjęcie oznakowania na czas budowy

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- budynki jednorodzinne, wielorodzinne, zagrodowe
- droga o naw. asfaltowej
- sieć telefoniczna
- sieć energetyczna
- kanalizacja sanitarna
- sieć wodociągowa

3. Elementy zagospodarowania stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- droga pod czynnym ruchem
- skrzyżowania ulic pod czynnym ruchem
- instalacje podziemne
- linie napowietrzne
- budynki

4. Zagrożenia podczas realizacji

4.1. Roboty drogowe

- skala ; 30 pracowników , samochody ciężarowe , spycharka , koparka , zagęszczarki gruntu , zagęszczarki, rozkładarki mas, walce
- rodzaj ; praca pracowników i sprzętu w strefie oddziaływania drogi
- miejsce ; teren inwestycji
- czas ; 30 dni roboczych

5. Sposób instruktażu pracowników

- szkolenie na stanowisku pracy
- wykazanie ryzyka ; praca w obrębie czynnej drogi
wykopy
zasypanie wykopu, układanie warstw konstrukcji/nawierzchni
- omówienie sprzętu i środków bezpieczeństwa ; samochody ciężarowe , spycharka , koparka , zagęszczarki gruntu , zagęszczarki, rozkładarki mas, walce
- omówienie ; instrukcji ppoż. , pierwszej pomocy , telefony alarmowe
działania w przypadku uszkodzenia sieci

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

- sprawdzenie aktualności szkoleń , uprawnień i badań pracowników
- sprawdzenie dokumentów eksploatacyjnych maszyn i urządzeń
- sprawdzenie atestów materiałów
- ustawienie oznakowania zgodnie z „ projektem czasowej organizacji ruchu”
- wyznaczenie i ogrodzenie stref roboczych
- codzienne sprawdzanie prawidłowości ogrodzenia , oznakowania i stanu szalunków przy wykopach
- używanie sprzętu i odzieży ochrony osobistej
- wskazanie i odszukanie urządzeń infrastruktury podziemnej
- montaż rur osłonowych i zabezpieczeń na instalacji podziemnej
- zawiadomienie wszystkich użytkowników infrastruktury podziemnej i nadziemnej
- wyznaczenie ; miejsca ustawienia barakowozów dróg wjazdowych i wyjazdowych na budowie
- zapewnienie koniecznej ilości sprzętu ppoż. na poszczególnych stanowiskach i maszynach
- zorganizowanie ochrony maszyn i sprzętu oraz prowadzonych robót
- zapewnienie dostępu do telefonu w ciągu całej doby
- ustawienie tablicy informacyjnej budowy

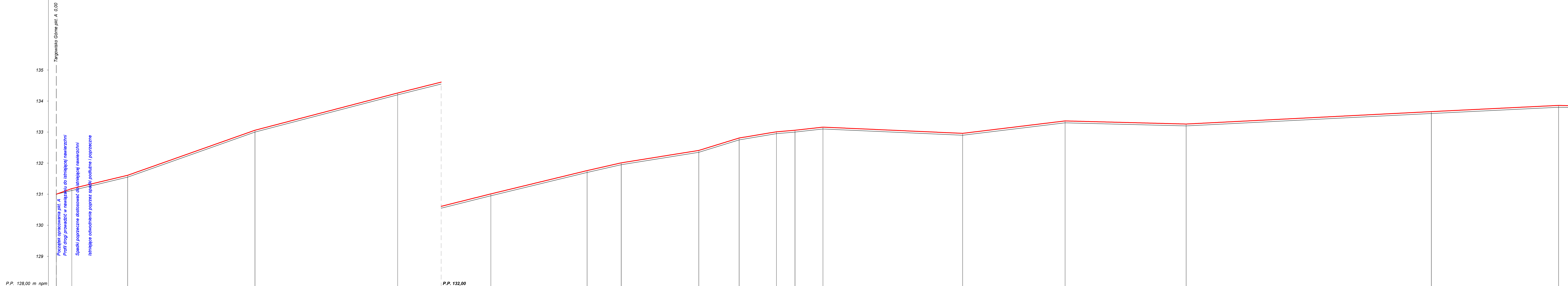
7. W/w zalecenia dotyczą generalnego wykonawcy , podwykonawców , sprzętu najemnego

8. Informację opracowano na podstawie

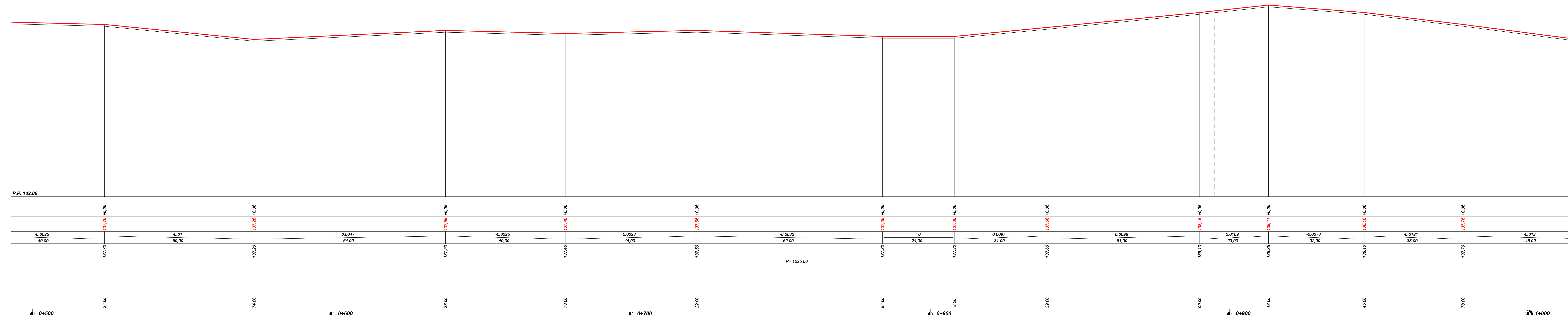
- projektu budowlanego rozbudowy drogi - Dz.U. 120 / 2003 r. , poz. 1126 z dnia 10 lipca 2003 r

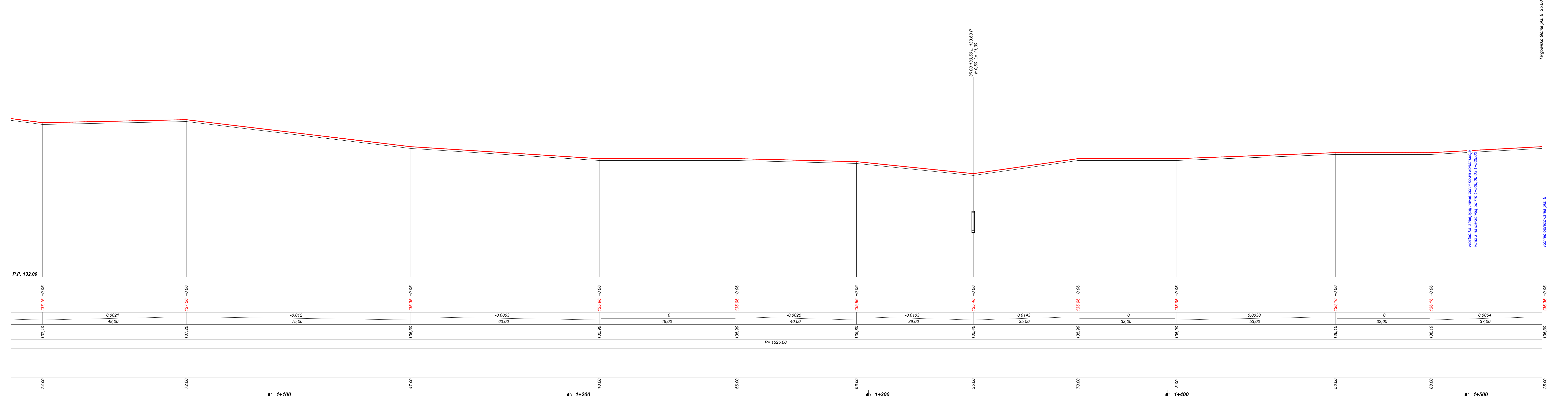
Skala 1:50:500
Legenda:
- Teren (stan istniejący)
- Niveleta

Obiekt:
Targowisko Górne odc. A-B



RODZAJ NAWIERZCHNI	RÓWNIA																		
RÓŻNICE RZĘDNYCH (Zn-Zt)	+0,00	+0,06	+0,06	+0,06	+0,06	+0,06	+0,06	+0,06	+0,06	+0,06	+0,06	+0,06	+0,06	+0,06	+0,06	+0,06	+0,06	+0,06	+0,06
RZĘDNE NIWELETY (Zn)	131,00	131,18	131,61	133,06	134,26	135,01	135,76	136,01	136,41	136,61	137,01	137,06	137,16	136,96	137,36	137,26	137,66	137,66	137,66
SPADKI I ŁUKI PIONOWE	0,036 5,00	0,0239 18,00	0,0354 41,00	0,0261 46,00	0,025 30,00	0,0242 31,00	0,0227 11,00	0,016 25,00	0,0308 13,00	0,0167 12,00	0,0083 6,00	0,0111 9,00	-0,0044 45,00	0,0121 33,00	-0,0026 39,00	0,0051 79,00	0,0049 41,00		
RZĘDNE TERENU (Zt)	131,00	131,12	131,55	133,00	134,20	134,95	135,70	135,95	136,35	136,75	136,95	137,00	137,10	136,90	137,30	137,20	137,60	137,60	137,60
PROSTE I ŁUKI POZIOME	Kąty γ (grady) Początki i końce krzywych przejściowych oraz łuków (odległość rzędna)																		
ODLEGŁOŚCI (Y)	0,00	5,00	23,00	64,00	100,00	140,00	171,00	182,00	197,00	220,00	232,00	238,00	247,00	292,00	326,00	364,00	403,00	443,00	484,00
PIKIETAŻ	0+000				0+100				0+200					0+300				0+400	





Rozbiórka istniejącej nawierzchni nowa konstrukcja wraz z nawierzchnią od km 1+500,00 do 1+525,00

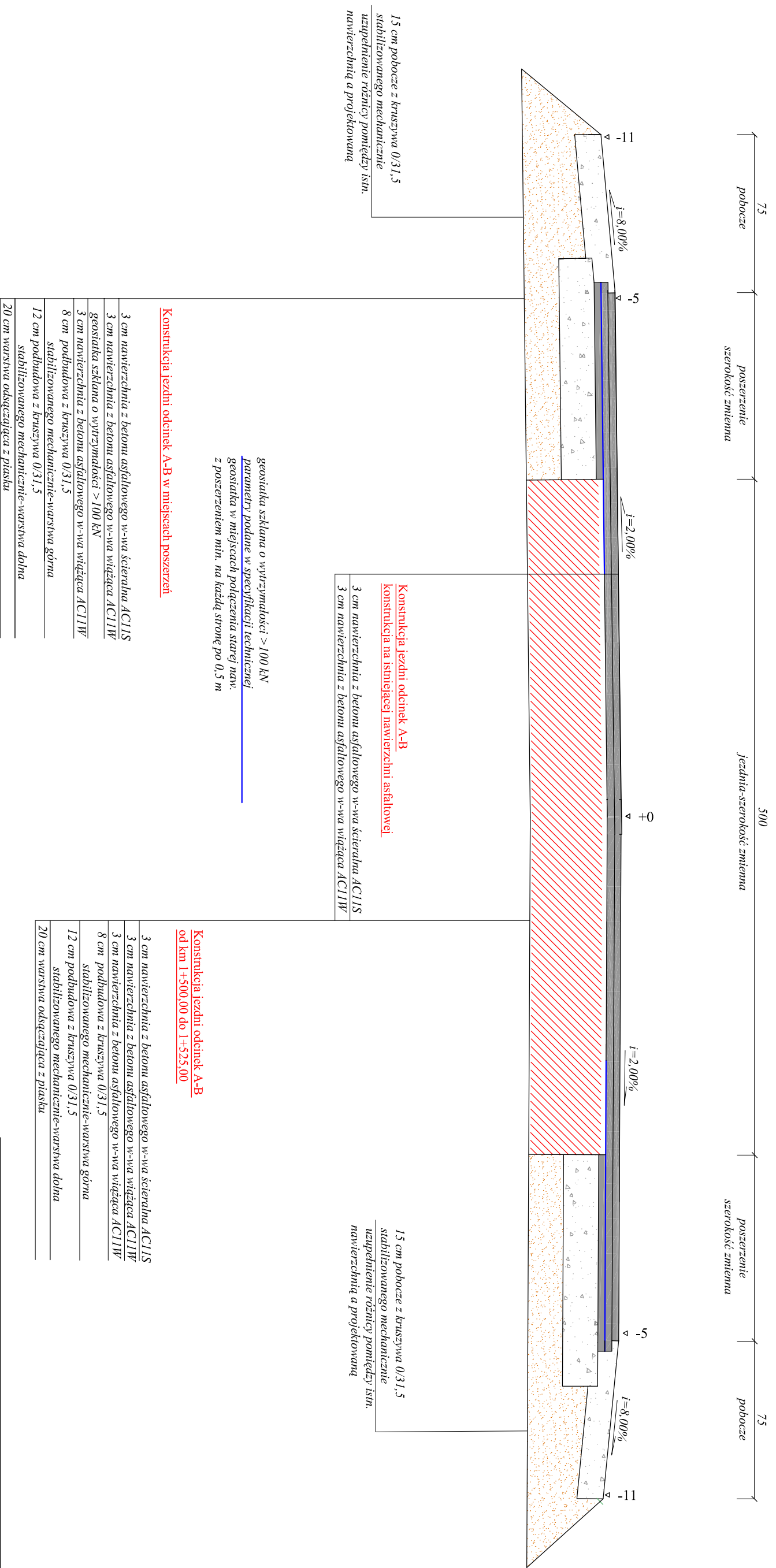
Koniec opracowania pkt. B

Targowisko Górnego pkt. B 25.00

Przekrój konstrukcyjny: droga gmina Nr 147008, msc. Targowisko Górne

Przykładowy przekrój jezdni z poboczami

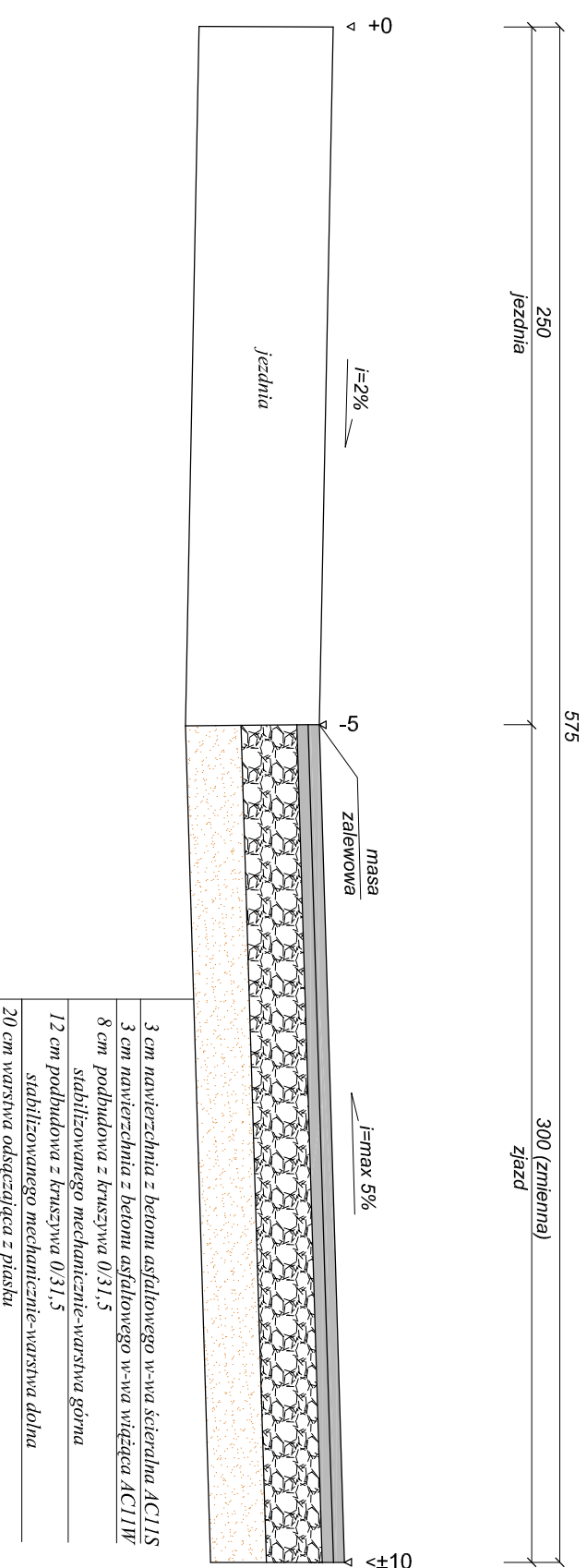
Skala 1:25
[wymiary w cm]



Rysunek	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	Rys. nr 4.1.
Zadanie	Przebudowa drogi gminnej Nr 147008N w msc. Targowisko Górne	Skala: 1:25
Inwestor	Gmina Lubawa, Fjlewo 73 14-260 Lubawa	Data: 21.09.2017
Wykonawca	DAN-TOR spółka z o.o. 14-200 Iława , ul. K. Odnowiciela 1/41	
Projektant	Inż. Grzegorz Drzydziński - upr. 1911/81/OL bez ograniczeń specjalność drogowa	

Przekrój konstrukcyjny: zjazdu, skrzyżowania z betonu asfaltowego

Skala 1:25
[wymiary w cm]

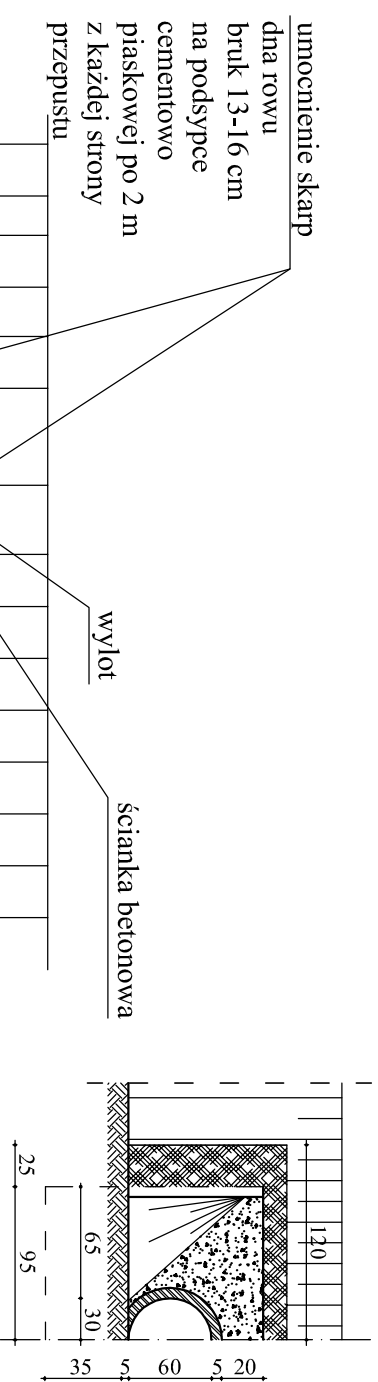


Rysunek	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	Rys. nr 4.2.
Zadanie	Przebudowa drogi gminnej Nr 147008N w msc. Targowisko Górne	Skala: 1:25
Inwestor	Gmina Lubawa, Fiejewo 73 14-260 Lubawa	Data: 21.09.2017
Wykonawca	DAN-TOR spółka z o.o. 14-200 Iława , ul. K. Odnowiciela 1/41	
Projektant	inż. Grzegorz Dziżyński - upr. 191/81/OL bez ograniczeń specjalność drogowa	

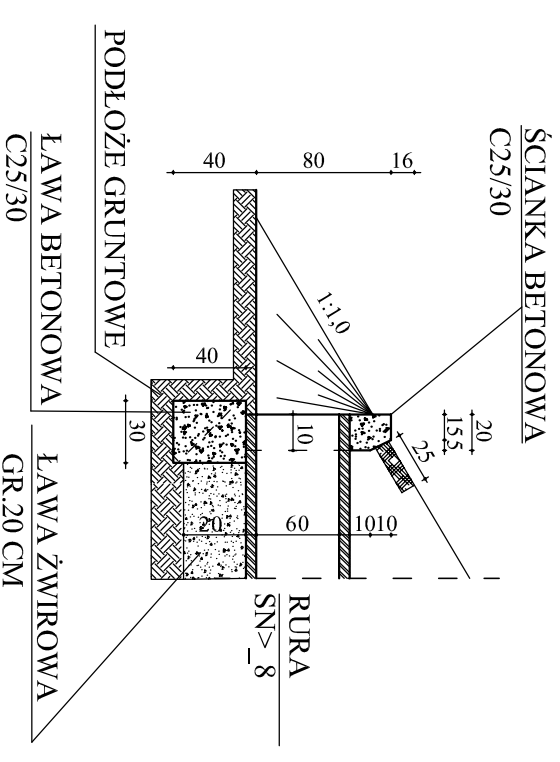
JEZDNIA - PRZEPUST Ø 60cm

rys. bez skali

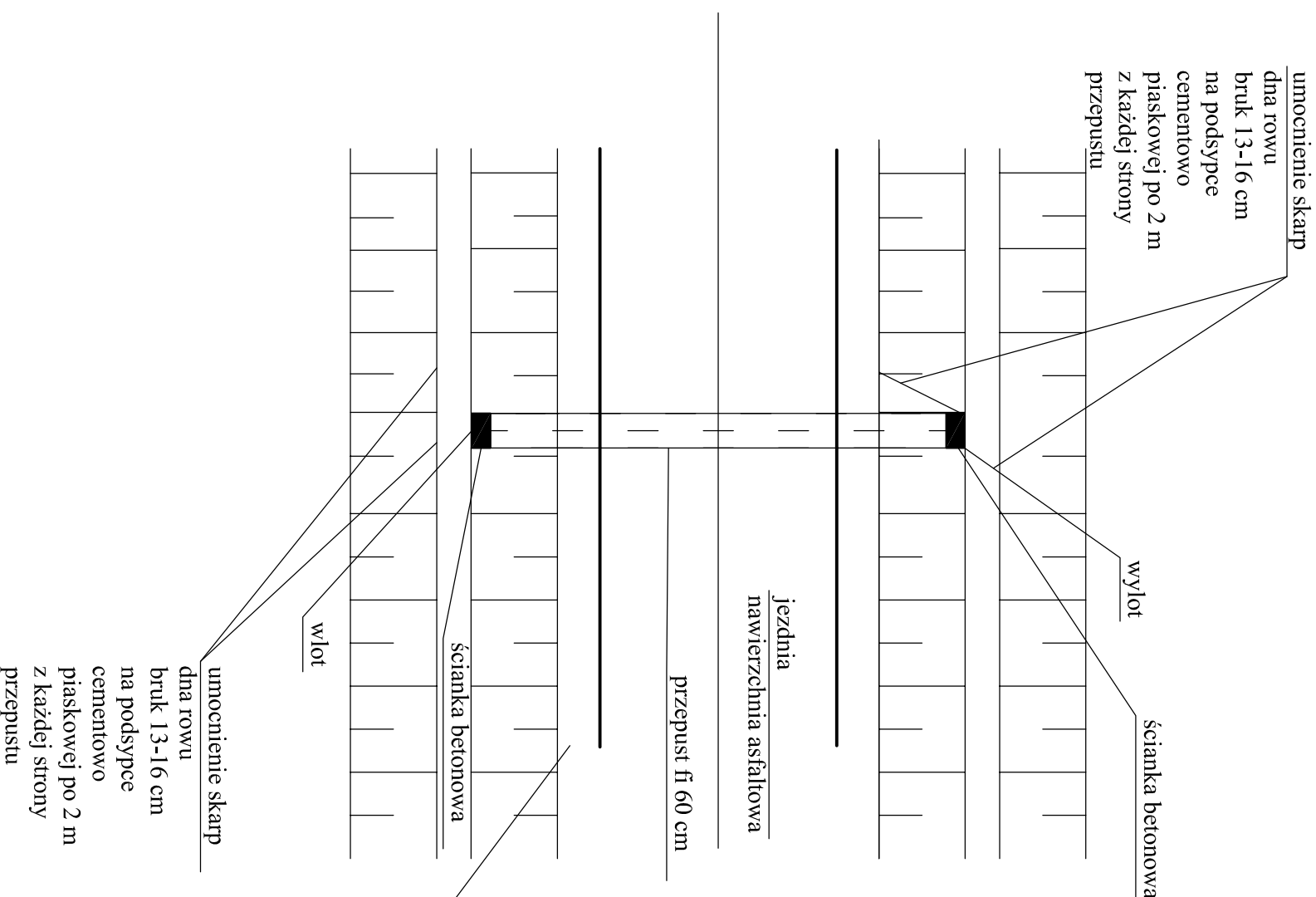
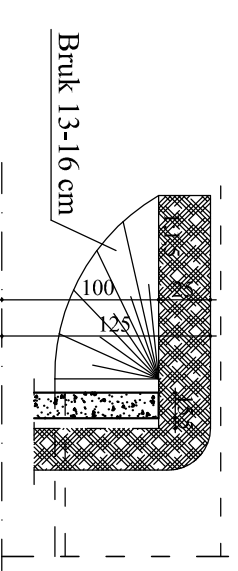
WIDOK OD CZOŁA WLOTU I WYLOTU



PRZEKRÓJ PODŁUŻNY



WIDOK Z GÓRY



Rysunek	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	Rys. nr 4.3.
Zadanie	Przebudowa drogi gminnej Nr 147008N w msc. Targowisko Górne	Skala: 1:25
Inwestor	Gmina Lubawa, Fiejewo 73 14-260 Lubawa	Data: 21.09.2017
Wykonawca	DAN-TOR spółka z o.o. 14-200 Ilawa, ul. K. Odnowiciela 1/41	
Projektant	inż. Grzegorz Dirzyciński - upr. 191/81/OL bez ograniczeń specjalność drogowa	