

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Dotyczy przetargu nieograniczonego na: „Dostawę średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego z napędem 4x2 dla potrzeb Ochotniczej Straży Pożarnej w Łążynie”.

### **I. Podwozie:**

- 1) Napęd: minimum 4x2 z blokadą mostu,
- 2) Rok produkcji: nie starszy niż 1999,
- 3) Moc: minimum 220KM,
- 4) Skrzynia biegów: manualna,
- 5) DMC: od 13000KG,
- 6) Przebieg: maksymalnie do 40000km,
- 7) Pojazd nie przerabiany oryginalnie przystosowany do ruchu prawostronnego.

### **II. Kabina załogi:**

- 1) kabina załogowa musi być wykonana w technologii jednomodułowej z czterema drzwiami otwieranymi na obie strony pojazdu,
- 2) kabina musi być przystosowana do przewozu minimum 7 osób,
- 3) kabina musi posiadać izolację cieplną ścian, sufitu i podłogi,
- 4) kabina musi być wykończona materiałami łatwo zmywalnymi,
- 5) kabina musi posiadać siedzenia skrzynkowe, uchylne, plastikowe, przodem oraz tyłem do kierunku jazdy,
- 6) kabina musi być wyposażona w minimum cztery mocowania do aparatów OUO zainstalowane nad siedzeniami załogi,
- 7) pod siedzeniami musi znajdować się miejsce na drobny sprzęt i narzędzia,
- 8) kabina musi być wyposażona w stopnie wejściowe wykonane z materiałów antypoślizgowych,
- 9) kabina musi być wyposażona w półkę nad szybą przednią z miejscem na radiotelefon,
- 10) kabina musi być wyposażona w oświetlenie wewnętrzne w technologii LED – w tym niezależne dla dowódcy,
- 11) kabina musi być wyposażona w samochodowe radio usb,
- 12) kabina musi być wyposażona w instalację głośnikową,
- 13) kabina musi być wyposażona w kompletną instalację do podłączenia radiostacji przewoźnej (antena na pasmo 136-174Mhz + zasilanie +12V).

### **III. Zabudowa pożarnicza:**

- 1) pojazd musi posiadać oryginalną zabudowę pożarniczą zainstalowaną od nowości,
- 2) konstrukcja oraz poszycie zewnętrzne zabudowy musi być wykonane w całości z materiałów kompozytowych,
- 3) pojazd musi posiadać minimum po dwie skrytki sprzętowe na bokach pojazdu,
- 4) pojazd musi posiadać skrytkę przedziału pompowego w tylnej części pojazdu,
- 5) skrytki sprzętowe oraz pompowa muszą być kryte żaluzjami aluminiowymi,
- 6) żaluzje skrytkowe muszą posiadać system wspomagający otwarcie oraz zapobiegający niekontrolowanemu zamknięciu,
- 7) żaluzje skrytkowe muszą posiadać uszczelki boczne bryzo i pyłoszczelne,

- 8) pojazd musi posiadać otwierane podesty robocze ułatwiające dostęp do górnych półek sprzętowych,
- 9) skrytki sprzętowe muszą być w całości wykonane z materiałów odpornych na korozję,
- 10) skrytki sprzętowe muszą być wykończone materiałami łatwo zmywalnymi,
- 11) skrytki sprzętowe muszą być przystosowane do przewożenia węży tłocznych oraz armatury wodno-pianowej,
- 12) konstrukcja skrytek musi zapewniać odprowadzanie wody z ich wnętrza,
- 13) dach pojazdu musi być wykonany w formie podestu użytkowego pokrytego materiałem antypoślizgowym,
- 14) na dachu pojazdu muszą znajdować się uchwyty na drabinę,
- 15) podest dachowy musi posiadać balustradę ochronną, wykonaną z materiałów odpornych na korozję,
- 16) z tyłu nadwozia musi znajdować się drabinka wejściowa na podest dachowy.

#### **IV. Instalacja wodna:**

- 1) pojazd musi być wyposażony w autopompę o wydajności minimum 1600L/MIN napędzana przez przystawkę wyjścia mocy,
- 2) pojazd musi być wyposażony w zbiornik wody o pojemności minimum 2800 l z falochronami i włazem rewizyjnym,
- 3) zbiornik środka gaśniczego musi być wykonany z materiałów w całości odpornych na korozję,
- 4) zbiornik środka gaśniczego musi być wyposażony w instalację napełniania ze źródła zewnętrznego,
- 5) zbiornik wody musi być wyposażony w instalację przelewową oraz instalację umożliwiającą grawitacyjne opróżnianie,
- 6) układ wodny musi być wyposażony w co najmniej 1 linię ssawną,
- 7) instalacja tłoczna z autopompy musi posiadać minimum 3 nasady W75 oraz jedną nasadę W52,
- 8) instalacja tłoczna musi być wyposażona w linię szybkiego natarcia wraz z węzłem wysokociśnieniowym o długości min 40m,
- 9) linia szybkiego natarcia musi być wyposażona w prądownicę typu TURBO-JET z bezstopniową regulacją strumienia wodnego,
- 10) linia szybkiego natarcia musi posiadać elektryczny układ zwijania,
- 11) przedział pompowy musi być wyposażony w układ sterowania pracą autopompy wyposażony w elektroniczny miernik poziomu środka gaśniczego, regulator obrotów silnika, manometr ciśnienia podawania oraz manowakuometr ciśnienia ssania,
- 12) przedział pompowy musi być wyposażony w awaryjny wyłącznik silnika pojazdu „STOP”.

#### **V. Instalacja elektryczna:**

- 1) pojazd musi posiadać instalację elektryczną 24V,
- 2) pojazd musi posiadać główny wyłącznik prądu,
- 3) pojazd musi posiadać system podtrzymywania stałego poziomu naładowania akumulatorów,
- 4) pojazd musi posiadać system utrzymujący stały poziom ciśnienia w układzie pneumatycznym pojazdu,
- 5) pojazd musi posiadać minimum 3-punktowe oświetlenie robocze pola pracy w obrębie pojazdu w technologii LED,

- 6) pojazd musi posiadać sygnał cofania z białą lampą oraz sygnałem dźwiękowym,
- 7) pojazd musi posiadać lampy obrysowe i boczne w technologii LED,
- 8) pojazd musi być wyposażony w sygnalizację świetlną pojazdu uprzywilejowanego w skład której musi wchodzić:
  - belka ostrzegawcza technologii LED z podświetlanym napisem STRAŻ oraz miejscem na głośnik,
  - co najmniej jedna lampa ostrzegawcza z tyłu na zabudowie w technologii LED,
  - zestaw lamp naprzemiennych na masce pojazdu w technologii LED,
- 9) pojazd musi być wyposażony w sygnalizację dźwiękową pojazdu uprzywilejowanego:
  - modulator sygnałów ostrzegawczych z manipulatorem umiejscowionym w zasięgu pracy kierowcy,
  - głośnik sygnałów ostrzegawczych,
  - zestaw rozgłoszeniowy,

#### **VI. Wyposażenie dodatkowe:**

- 1) pojazd musi posiadać minimum 2 dodatkowe sygnały pneumatyczne typu AIR-HORN z oddzielnym sterowaniem dla dowódcy i kierowcy,
- 2) pojazd musi być wyposażony w orurowanie ochronne przedniej płaszczyzny pojazdu wykonane w rury chromowanej wraz z min 4 lampami dalekosiężnymi typu „RING” oraz lampkami postojowymi w technologii LED,
- 3) pojazd musi posiadać osłony kwasoodporne oświetlenia pojazdu w tym lamp przednich, tylnych, bocznych,
- 4) pojazd musi być oznakowany folią refleksyjną:
  - taśma refleksyjna na masce pojazdu,
  - taśma refleksyjna na bokach pojazdu,
  - taśma refleksyjna na tylnej części zabudowy,
- 5) cena musi uwzględniać oznakowanie pojazdu cechami identyfikacyjnymi jednostki.