

„DAN-TOR” spółka z o.o.  
14 - 200 Ilawa ul. Kopernika 4c / 22  
t e l. kom. 0 793 123 153  
e-mail [dan-ilawa@wp.pl](mailto:dan-ilawa@wp.pl)



**egz.1**

<b>RODZAJ OPRACOWANIA</b>	<b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>
<b>OBIEKT</b>	<b>Droga gminna Czerlin-Szczepankowo w msc. Czerlin</b>
<b>INWESTOR</b>	<b>Gmina Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa</b>
<b>TEMAT</b>	<b>Przebudowa drogi gminnej Czerlin-Szczepankowo w msc. Czerlin</b>
<b>ADRES</b>	<b>Droga gminna Czerlin-Szczepankowo w msc. Czerlin</b>
<b>BRANŻA</b>	drogowa : CPV - 45 23 31 20-6
<b>PROJEKTANT</b>	inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia bez ograniczeń w specjalności drogowej nr 191/81/OL
<b>ASYSTENT PROJEKTANTA</b>	mgr Daniel Drzycimski

Data sporządzenia projektu 01.12.2016 rok

**O P I S   T E C H N I C Z N Y**  
**stałej organizacji ruchu**

**1. Zakres robót**

- oznakowanie zadania **Przebudowa drogi gminnej Czerlin-Szczepankowo w msc. Czerlin**

**2. Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg, ul. Tadeusza Kościuszki 33A, 14-200 Iława**

**3. Podstawa opracowania**

- zlecenie od Inwestora
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003 roku – w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami nr 1-4 (Dz. U. Nr. 220 poz. 2181)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729)

**4. Lokalizacja zadania**

**Droga gminna Czerlin-Szczepankowo w msc. Czerlin Nr 147013N**

**5. Uzasadnienie wprowadzanych zmian**

- oznakowanie istniejącej drogi ma na celu poprawienie bezpieczeństwa ruchu

**6. Termin wprowadzenia**

- 01.12.2017 r.

## **7. Stan istniejący dróg**

- pas drogowy częściowo zagospodarowany, w granicach pasa znajduje się droga gminna o nawierzchni gruntowej
- chodnik – brak
- zatoka autobusowa – brak
- parkingi – brak
- istniejące zjazdy indywidualne na posesję
- istniejące instalacje podziemne
- teren niezabudowany teren zabudowany (mśc. Czerlin)
- odwodnienie powierzchniowe do istniejących rowów drogowych, kan. deszczowej
- średnie natężenie ruchu

## **8. Stan projektowany**

Projekt stałej organizacji ruchu ma na celu inwentaryzację istniejącego oznakowania pionowego i poziomego i w przypadku konieczności uzupełnienie jego o konieczne znaki

## **9. Projektowane schematy stałej organizacji ruchu**

- projektowane znaki wg załącznika
- oznakowanie odblaskowe: typ 1, typ 2 (dotyczy A-7, D-6 na tle fluorescencyjnym)
- znaki małe za wyjątkiem A-7 średnie

## **10. Wykaz oznakowania**

### **10.1. Wykaz istniejącego oznakowania pionowego-DO USUNIĘCIA/WYMIANA NA NOWE**

- brak

### **10.2. Wykaz istniejącego oznakowania poziomego**

- brak

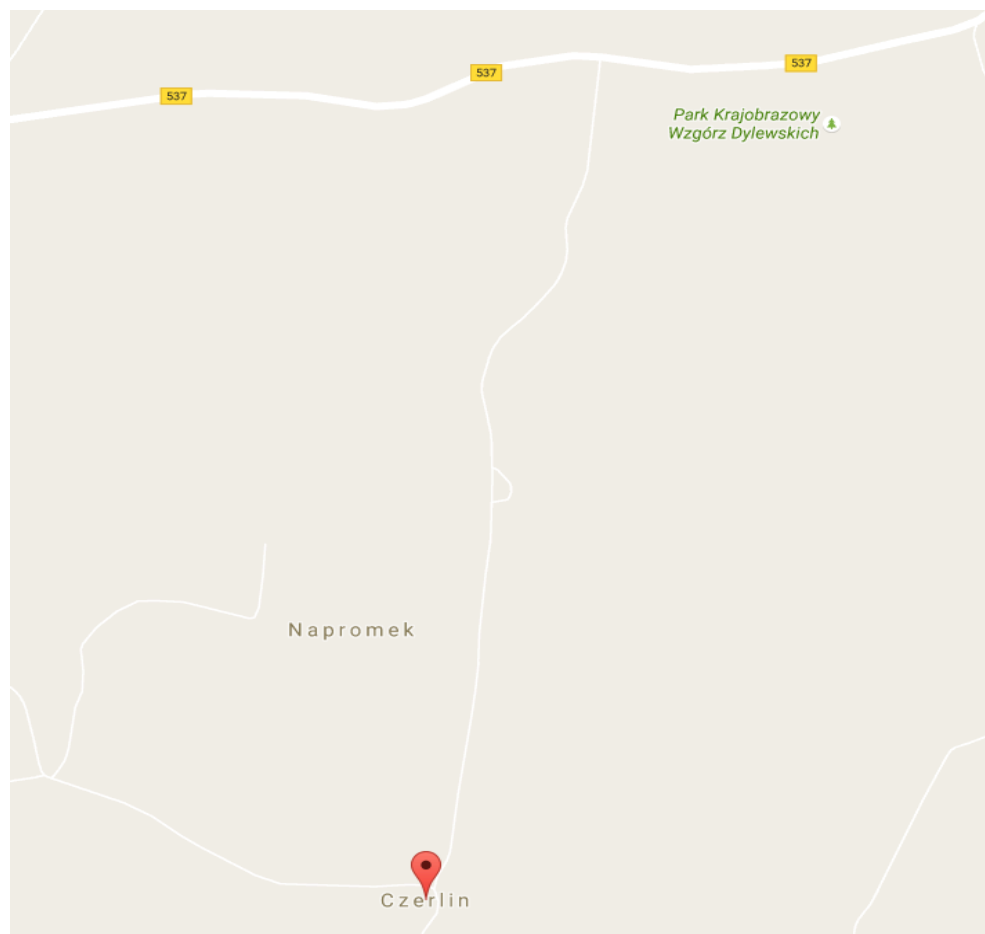
### **10.3. Wykaz projektowanego oznakowania pionowego**

- A-7 - szt. 1
- A-12a - szt. 1
- A-30 - szt. 1
- B-31 - szt. 9
- D-1 - szt. 2
- D-5 - szt. 9
- D-6 - szt. 2
- D-15 - szt. 2
- D-42,43, E-17a,E-18a - szt. 4
- T-6a,c - szt. 3

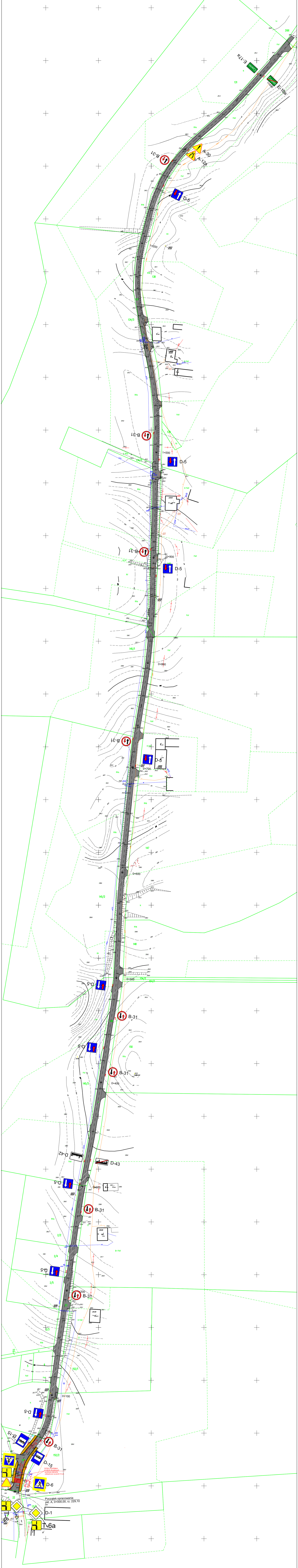
#### 10.4. Wykaz projektowanego oznakowania poziomego

- P-10, P-14, P-17, punktowe elementy odblaskowe
  - oznakowanie odblaskowe , typ 1, typ 2
  - zastosowano oznakowanie pionowe małe, średnie
  - lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej 1, 2 typu
  - znaki umieścić na słupkach z rur stalowych ocynkowanych średnicy 60 mm malowane farbą poliwinylową modyfikowaną w kolorze jasnoszarym
  - tarcze znaków powinny być odchyłone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni.
  - odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około  $5^{\circ}$  w kierunku jezdni.  
Odchylenie tarcz znaków na łukach poziomych powinno być skorygowane zależnie od wielkości promienia łuku oraz jego kierunku
  - dolną krawędź znaków lub tabliczki pod znakiem należy umieścić na wysokości 2,00 m od poziomu pobocza
  - dolną krawędź znaku usytuowanego na chodniku należy umieścić na wysokości min. 2,20 m od poziomu chodnika. Znaki należy ustawiać w odległości 0,50 - 2,00 m od krawędzi jezdni, lokalnie dopuszcza się większą odległość ze względu na warunki terenowe
  - słupek, konstr. wsporcza nie może znajdować się w p. ruchu: rowerów lub pieszych.
  - w przypadku braku miejsca należy wspólnie z Inżynierem uzgodnić sposób wykonania słupka, konstrukcji wsporczej oraz lokalizację z zachowaniem skrajni

#### **Plan orientacyjny**







LEGENDA

- Jazdnia, asfotowalnia, gładzi na posadzce z stabilizatorem
- Chodnik z kostki betonowej
- Krawężniki nasadzone betonowe 15x22 + 1 cm
- Krawężniki betonowe 15x20 + 8 cm
- Ostrzeża betonowe 8x30 cm
- Krawężnik jezdnii
- Projektowane oznakowanie pionowe

UKŁAD ARKUSZY

**Arkusz 1**

**"DAN-TOR" spółka z o.o.**  
 14-200 Iława, ul. Kopernika 40/22  
 NIP: 6793 123 153  
 K.M.A.

Rysunek	Projekt stajek organizacji ruchu	Rys. 2.0.
Zadanie	Przebudowa drogi gminnej Czeflin-Szczepanikowo w msc. Czeflin	
Investor	Gmina Lubawa, Filowo 73, 14-2601 Lubawa	
Wykonawca	"DAN-TOR" ul. M. Kopernika 40/22, 14-200 Iława	Skala: 1:1000
Projektant	Inst. Organizacji Przemysłu i Urządzenia bez ograniczeń w sp. drogowej	



URZĄD GMINY LUBAWA  
Fijewo 73, pow. Iławski  
woj. warmińsko-mazurskie  
14-260 Lubawa  
tel. 089 645 54 10, fax 089 645 54 15

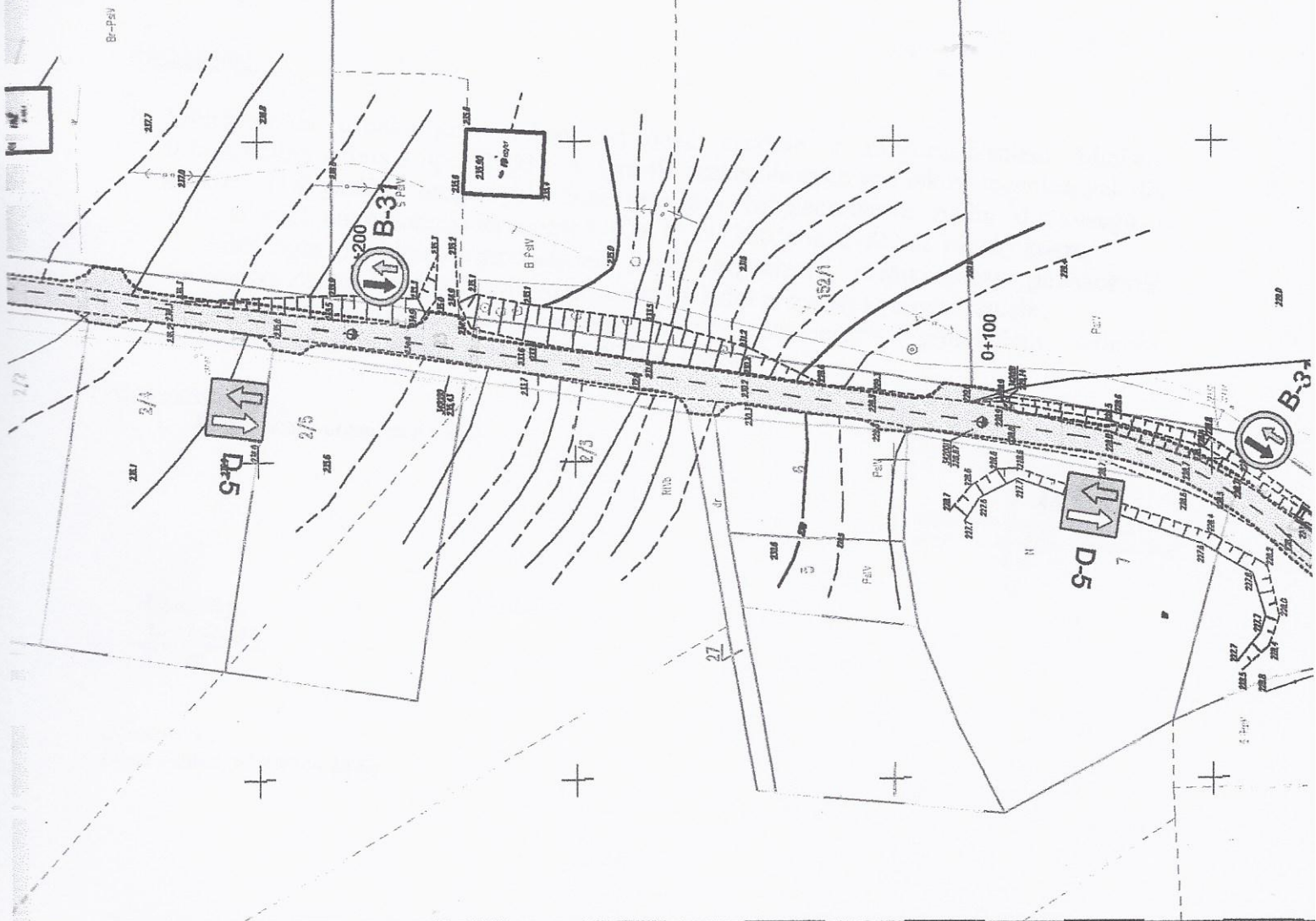
Uzgadnia się projekt stałej organizacji ruchu  
odcinka drogi w m. Czertlin jako na projekcie  
bez zmian.

Fijewo dn. 16-08-2016r.

Z up. WÓJTA  
*[Signature]*  
Andrzej Baczewski  
INSPEKTOR

Za zgodność z oryginałem:

*[Signature]*  
G. Drzycimski



„DAN-TOR” spółka z o.o.  
14-200 Ilawa ul. Kopernika 4c/22  
tel. kom. 0 793 123 153  
e-mail [dan-ilawa@wp.pl](mailto:dan-ilawa@wp.pl)



egz.2

RODZAJ OPRACOWANIA	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
OBIEKT	Droga gminna w msc. Czerlin
INWESTOR	Gmina Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa
TEMAT	Przebudowa drogi gminnej w msc. Czerlin
ADRES	Droga gminna w msc. Czerlin
BRANŻA	drogowa : CPV - 45 23 31 20-6
PROJEKTANT	inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia bez ograniczeń w specjalności drogowej nr 191/81/OL
ASYSTENT PROJEKTANTA	mgr Daniel Drzycimski inżynier budownictwa drogowego <i>Grzegorz Drzycimski</i> uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych Nr ewid 191/81/OL rzeczoznawca ds. drogownictwa projektowanie, wykonawstwo RZE/X/054/08

Data sporządzenia projektu 03.08.2016 rok

*uzgodniłem bez uwag*  
KIEROWNIK  
Referatu Kontroli Ruchu Drogowego  
Wydziału Ruchu Drogowego  
KPP Ilawa  
*asp. Mirosław Kowalski*

2016 -08- 05



PZD.420.31.2016.4D.

Iława, 23.08.2016 r.

**Gmina Lubawa**  
**Fijewo 73**  
**14-260 Lubawa**

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem ( Dz. U. z 2003 r., Nr 177 poz. 1729) oraz uchwały Nr 208/915/14 Zarządu Powiatu Iławskiego z dnia 27 maja 2014 r. w sprawie upoważnienia do załatwiania spraw w zakresie zarządu drogami powiatowymi **po rozpatrzeniu pisma z dnia 19 sierpnia 2016 r. w sprawie zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu na skrzyżowaniu drogi powiatowej Nr 1226N Napromek – Czerlin-Jagodzin z drogą gminną Nr 147013N Szczepankowo- Czerlin w miejscowości Czerlin, gm. Lubawa**  
**opiniuję z uwagami:**

**z uwagami:**

1. Projektowane oznakowanie należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) na własny koszt.
2. O dokładnym terminie wprowadzenia stałej organizacji ruchu należy powiadomić Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie co najmniej na 7 dni przed jej wprowadzeniem.
3. Odbiór przedmiotowego oznakowania należy potwierdzić protokołem odbioru sporządzonym przy udziale pracownika PZD w Iławie.

Załączniki;

1. Projekt stałej organizacji ruchu

z up. Zarządu Powiatu  
*mgr inż. Lech Tatarek*  
Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg  
w Iławie

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa.

Opracowała:  
Edyta Filaber, tel.89/644 80 64



Iława, 28.11.2016r.

Gmina Wiejska Lubawa  
Fijewo 73  
14-260 Lubawa

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 z późn. zm.) i § 6 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r., Nr 177 poz.1729 z późn. zm.) – po rozpatrzeniu:

**Projektu stałej organizacji ruchu dotyczącej drogi gminnej Czerlin - Szczepankowo Nr 147013 N w msc. Czerlin.**

Przedstawionego do zatwierdzenia w Starostwie Powiatowym w Iławie w dniu 21.11.2016 r.

**Zatwierdzam w całości** przedmiotowy projekt stałej organizacji ruchu w zakresie oznakowania pionowego i poziomego drogi gminnej Czerlin - Szczepankowo Nr 147013 N w msc. Czerlin mającej na celu poprawienia bezpieczeństwa ruchu

**z następującymi uwagami:**

1. Przedstawiona w projekcie organizacja ruchu ma charakter stały.

**Zatwierdzoną organizację ruchu wprowadzić do 1 grudnia 2017r.**

2. Zastosować oznakowanie zgodnie z:
  - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych ( Dz. U. Nr. 170, poz. 1393 z późn. zm.),
  - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach wraz załącznikami nr. 1- 4 (Dz. U. Nr. 220, poz. 2181),
  - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem ( Dz. U. Nr. 177, poz. 1729 z późn. zm.).
3. Oznakowanie należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem.
4. Znaki pionowe muszą być umieszczane na wysokości 2,0 m od poziomu terenu i 2,2 m od poziomu chodnika. Wielkość znaków – małe, za wyjątkiem A-7 średnie.

Lica znaków wykonać z folii odblaskowej typu 1 i typu 2 (dotyczy A-7, D-6 na tle fluorescencyjnym).

5. Zgodnie z § 12 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest powiadomić o wprowadzeniu zatwierdzonej organizacji ruchu organ zarządzający ruchem na drogach powiatowych i gminnych (Starostę Powiatu Iławskiego), Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie oraz Komendanta Policji w Iławie co najmniej 7 dni przed jej wprowadzeniem.
6. Jeżeli w terminie do 1 grudnia 2017r. brak będzie powiadomienia, o którym mowa w § 12 ust. 1 w/w rozporządzeniu, organ zarządzający ruchem poinformuje o utracie ważności przedmiotowej organizacji ruchu.

Załączniki;

1. Projekt organizacji ruchu

S T A R O S T A

*Marek Polański*  
Marek Polański

(podpis)

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/A

Do wiadomości:

1. Komenda Powiatowa Policji  
Wydział Ruchu Drogowego  
ul. Wiejska 4, 14-200 Iława
2. Powiatowy Zarząd Dróg  
Ul. T. Kościuszki 33 A, 14-200 Iława