

„DAN-TOR” spółka z o.o.
14 - 200 Ilawa ul. Kopernika 4c / 22
t e l. kom. 0 793 123 153
e-mail dan-ilawa@wp.pl



egz.1

RODZAJ OPRACOWANIA	PROJEKT BUDOWLANY
OBIEKT	Droga gminna Czerlin-Szczepankowo w msc. Czerlin
INWESTOR	Gmina Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa
TEMAT	Przebudowa drogi gminnej Czerlin-Szczepankowo w msc. Czerlin
ADRES	Działki pod inwestycje 22, 193, 23, 146, 137, 130/3 – obręb 2 Czerlin
BRANŻA	drogowa : CPV - 45 23 31 20-6 telekomunikacyjna CPV – 45 23 23 10-8 Kategoria obiektu budowlanego IV, XXV, XXVI
PROJEKTANT	inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia bez ograniczeń w specjalności drogowej nr 191/81/OL
ASYSTENT PROJEKTANTA	mgr Daniel Drzycimski
PROJEKTANT	inż. Marek Łukaszewski upr. bez ograniczeń w specjalności telekomunikacyjnej nr 1611 / 99 / U

Data sporządzenia projektu 01.12.2016 rok

SPIS TREŚCI DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

1. Strona tytułowa	1 str
2. Oświadczenie projektanta	2 str
3. Projekt zagospodarowania terenu	
- strona tytułowa	3 str.
- część opisowa	4-8 str.
- część rysunkowa	9 str.
4. Projekt architektoniczno budowlany	
- strona tytułowa	10 str.
- część opisowa	11-16 str.
- część rysunkowa	17-21 str.
4 Informacja b i o z	
- strona tytułowa	22 str.
- część opisowa	23 str.
5. Uprawnienia projektowe	24-28 str.
6. Uzgodnienia	29-61 str.
7. Projekt zawiera	61 str.

"DAN-TOR" spółka z o.o.
14-200 Itawa ul. Kopernika 4c/22
tel. kom. 0 793 123 153

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

TEMAT: Przebudowa drogi gminnej Czerlin-Szczepankowo w msc. Czerlin

BRANŻA: drogowa: CPV - 45 23 31 20-6
telekomunikacyjna CPV – 45 23 23 10-8

INWESTOR: Gmina Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa

PROJEKTANT: inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr 191/81/OL

PROJEKTANT: inż. Marek Łukaszewski upr. bez ograniczeń w specjalności telekomunikacyjnej
nr 1611 / 99 / U

Oświadczenie wg Prawa Budowlanego ; art. 20 ust. 4

Projekt sporządzono zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Sprawdzający: - nie dotyczy branży drogowej, telekomunikacyjnej

Prawo Budowlane art. 20 ust 2 , ust 3 projekt jest zaliczony do obiektów o konstrukcji prostej

.....

.....

DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU:

01. 12. 2016 r.

"DAN-TOR" spółka z o.o.
14-200 Itawa ul. Kopernika 4c/22
tel. kom. 0 793 123 153

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

TEMAT: **Przebudowa drogi gminnej Czerlin-Szczepankowo w msc. Czerlin**

BRANŻA: drogowa: CPV - 45 23 31 20-6
telekomunikacyjna CPV – 45 23 23 10-8

INWESTOR: **Gmina Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa**

PROJEKTANT: inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr 191/81/OL

PROJEKTANT: inż. Marek Łukaszewski upr. bez ograniczeń w specjalności telekomunikacyjnej
nr 1611 / 99 / U

.....

.....

DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU:

01. 12. 2016 r.

O P I S T E C H N I C Z N Y
do projektu zagospodarowania terenu

1. Przedmiot inwestycji:

Przebudowa drogi gminnej Czerlin-Szczepankowo w msc. Czerlin

- przebudowa jezdni z asfaltobetonu
- przebudowa zjazdów na posesję z asfaltobetonu
- przebudowa chodnika z kostki betonowej
- obustronna ścinka poboczy wraz z wykonaniem poboczy z kruszywa 0-31,5
- odbudowa, oczyszczenie rowów przydrożnych, remont odwodnienia poprzez odtworzenie
- przebudowa sieci telekomunikacyjnej

Inwestor : Gmina Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa

Jednostka projektowa ; „DAN-TOR” spółka z o.o. Iława, ul. Kopernika 4c/22, 14-200 Iława

2. Podstawa opracowania :

- *zlecenie od Inwestora*
- podkłady geodezyjne – mapa sytuacyjno – wysokościowa
- pomiary uzupełniające w terenie
- założenia projektowania dróg
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290)
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j. t. w Dz. U. 2015, poz. 460)
- rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2016, poz. 124)

3. Istniejący stan zagospodarowania

Przebudowa drogi gminnej znajduje się na terenie gminy Lubawa, powiat iławski. W ramach inwestycji należy przebudować istniejący odcinek drogi na odcinku w msc. Czerlin. Droga gminna przebiega przez tereny zabudowane (msc. Czerlin), niezabudowane tereny rolne, pola uprawne.

Istniejący teren nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, nie leży w strefie ochrony konserwatorskiej, oddziaływania górniczego.

Obszar oddziaływania obiektów jest zgodny z obowiązującymi normami, przepisami prawa i jest zgodny obszarem działek przeznaczonych pod inwestycje i nie wykracza poza te działki.

Przepisy prawa w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektów

Numer ewidencyjny	Podstawa formalno-prawna włączenia do obszaru objętego oddziaływaniem	Uwagi
Zgodnie z stroną tytułową	Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami)	

3.1. Jezdnia

Na terenie inwestycji występuje jezdnia o nawierzchni gruntowej

3.2. Chodnik

Ruch pieszy w terenie zabudowanym odbywa się po istniejących nawierzchniach gruntowych

3.3. Zjazdy na posesję

Sąsiadujące z drogą działki są obsługiwane przez zjazdy na posesje o nawierzchni gruntowej

3.4. Istniejące elementy infrastruktury:

Kanalizacja sanitarna, sieć wodociągowa, sieć energetyczna, telefoniczna

3.5. Ukształtowanie terenu

Ukształtowanie terenu jest zróżnicowane

3.6. Budowa geologiczna i warunki wodne:

Na podstawie analizy warunków gruntowo-wodnych zaleca się przyjąć grupę nośności podłoża G2 piaski drobnoziarniste, średnioziarniste, gliny piaszczyste, gliny zwięzłe, żwiry, pospółki. Na danym odcinku drogi nie stwierdzono wody gruntowej w postaci warstwy wodonośnej. Strefa przemarzania dla obszaru projektowanej inwestycji wynosi 1,0 m.

3.7. Rozbiórki

- rozbiórka nawierzchni asfaltowych
- rozbiórka krawężnika

4. Elementy projektowane

4.1. Przebudowa jezdni, zjazdów na posesje, chodnika

Zaprojektowano jezdnie o nawierzchni z asfaltobetonu szerokości 4,50 m, plus mijanki gdzie szerokość drogi została zwiększona do 5,00 m. **Długość projektowanej przebudowy to 1 447,00 m.**

Trasa drogi w planie jak i w przekroju podłużnym została dostosowana do istniejącego odcinka drogi, oraz konfiguracji terenu. Oś drogi projektowanej dopasowano do istniejącego stanu drogi-niwelę drogi należy prowadzić w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni drogi.

Nawierzchnię jezdni zaprojektowano z asfaltobetonu. Przekrój poprzeczny jezdni zaprojektowano jako daszkowy, jednostronny-spadki poprzeczne należy nawiązać do istniejącej nawierzchni drogi.

Obramowanie jezdni zaprojektowano za pomocą obustronnego pobocza szerokości 0,75 m z kruszywa stab. mechanicznie 0/31,5. Przed wykonaniem pobocza należy dokonać ścinki pobocza.

Zaplanowano odbudowę, oczyszczenie rowów przydrożnych, które na dzień dzisiejszy są zamulone i wymagają odbudowy, oczyszczenia.

- szerokość jezdni 4,50-5,00 m
- spadek poprzeczny jednostronny, daszkowy

Konstrukcja przekroje konstrukcyjne w dalszej części projektu

Przy jezdni w msc. Czerlin zaprojektowano chodnik o nawierzchni z kostki betonowej. **Długość chodnika w obrębie miejscowości Czerlin to 66,00 m-odcinek A-B.**

Na połączeniu chodnika z drogą w miejscu występowania przejść dla pieszych krawężnik wykonać na + 1 cm, w pozostałych miejscach krawężnik wykonać na + 6/12 cm

- szerokość chodnika 2,00 m
- spadek poprzeczny jednostronny w stronę jezdni

Konstrukcja przekroje konstrukcyjne w dalszej części projektu

Projektowane zjazdy znajdują się w miejscach istniejących zjazdów. Nawierzchnię zjazdów zaprojektowano jako zjazdy o nawierzchni z asfaltobetonu.

Konstrukcja przekroje konstrukcyjne w dalszej części projektu

4.2. Odwodnienie drogi

Przebudowa drogi nie zmienia układu spływu wód deszczowych. Wszystkie wody zostają odprowadzone powierzchniowo do istniejącego systemu odwodnienia terenu w postaci istniejących rowów drogowych, które należy odbudować, oczyścić.

Wszystkie wody odprowadzone powierzchniowo do istniejącego systemu odwodnienia terenu. Zaprojektowano remont przepustów poprzez odtworzenie przepustów drogowych w poprzek drogi, dodatkowo zaprojektowano odtworzenie przepustów pod zjazdami

4.3. Przebudowa sieci telekomunikacyjnej

W związku z przebudową drogi gminnej Czerlin-Szczepankowo należy przebudować kolizje z istniejącą siecią telekomunikacyjną. Przebudowę należy wykonać zgodnie z projektem zagospodarowania terenu, dodatkowo należy założyć rury osłonowe w miejscach gdzie jest to konieczne.

5. Ochrona środowiska.

5.1. W związku ze średnim nasileniem ruchu w trakcie przebudowy i po dokonaniu przebudowy zastosowano:

- projektowane nawierzchnie drogowe szczelne, nie pylne
- odwodnienie w postaci rowów drogowych
- podczas realizacji należy zapewnić rozwiązania techniczne i technologiczne w zakresie ochrony gruntu i wód podziemnych przed zanieczyszczeniami a tym samym ograniczyć ich negatywny wpływ na środowisko i zdrowie ludzi

5.2. Roślinność

- rekultywacja zieleni

5.3. Ochrona wód

Projekt przewiduje ochronę wód poprzez:

- projektowane nawierzchnie drogowe szczelne, nie pylne
- odwodnienie w postaci rowów drogowych

Wymogi dla Wykonawcy robót:

- sprzęt budowlany musi posiadać atesty dokumenty dopuszczające do ruchu, zabezpieczenia przed emisją nadmiaru spalin, hałasu
- masy ziemi z wykopów należy wywieźć na wysypisko wskazane przez Inwestora
- niewielkie ilości odpadów komunalnych z zaplecza budowy należy wywieźć na wysypisko wskazane przez Inwestora

5.4. Przygotowanie gruntu

Na terenie inwestycji znajduje się warstwa ziemi (humus) , która zostanie zdjęta w trakcie wykonywania prac rozbiórkowych. Zdjęty humus należy zmagazynować a po zakończeniu robót drogowych wykorzystać do rozścielenia nowych trawników. Ziemię pod trawniki należy rozścielić warstwą grubości 10 cm

5.5. Skarpy

W miejscu dużej niwelacji terenu (wykopy i nasypy) należy zagospodarować skarpy ze skosem 1:1,5.

5.6. Uporządkowanie terenu

Po przebudowie należy uporządkować teren , dowieźć i rozścielić ziemię urodzajną na trawniki

5.7. Klasa drogi nie ulega zmianie jak również sposób oddziaływania na sąsiednie nieruchomości nie ulegnie zwiększeniu.

6. Zestawienie powierzchni i ilości zgodne z przedmiarem robót, który jest załącznikiem do projektu budowlanego

7. Stan prawny

Właścicielem pasa drogowego jest Gmina Lubawa, oprócz dz. 22,193

8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Przedmiotem opracowania jest informacja o obszarze oddziaływania obiektu dla inwestycji polegającej na „**Przebudowie drogi gminnej Czerlin-Szczepankowo w msc. Czerlin**”

Podstawa opracowania

- ustalenia z Inwestorem
- literatura branżowa
- mapa sytuacyjno wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500
- aktualne normy i przepisy branżowe
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290)
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j. t. w Dz. U. 2015, poz. 460)
- rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2016, poz. 124)

Dla sąsiednich terenów analiza wykazała brak oddziaływania w zakresie lokalizacji inwestycji. Po realizacji w/w zadania na sąsiednich działkach będzie możliwe zagospodarowanie terenu zgodnie z wcześniejszym przeznaczeniem, nie spowoduje ograniczenia możliwości zabudowy działek sąsiednich.

Przedmiotowa inwestycja zostanie zaprojektowana w taki sposób i z takich materiałów aby nie stanowiła zagrożenia pożarowego, zagrożenia dla higieny i zdrowia użytkowników i sąsiadów. Z terenu inwestycji nie będą emitowane gazy toksyczne, szkodliwe pyły, niebezpieczne promieniowanie.

Użytkowanie nie spowoduje zanieczyszczenia wody i gleby.

Podsumowując przeprowadzoną analizę stwierdza się, iż obszar oddziaływania projektowanego obiektu z uwagi na rozwiązania projektowe sprowadza się do obszaru działek, na których zlokalizowano projektowany obiekt.

9. Charakterystyka ekologiczna

Przedmiotem opracowania jest informacja o obszarze oddziaływania obiektu dla inwestycji polegającej na „**Przebudowie drogi gminnej Czerlin-Szczepankowo w msc. Czerlin**”

Podstawa opracowania

- ustalenia z Inwestorem
- literatura branżowa
- mapa sytuacyjno wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500
- aktualne normy i przepisy branżowe
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290)
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j. t. w Dz. U. 2015, poz. 460)
- rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2016, poz. 124)

Wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane

- zapotrzebowanie w wodę – nie dotyczy
- sposób odprowadzenia ścieków – nie dotyczy
- sposób odprowadzenia wód opadowych – poprzez spadki podłużne, poprzeczne
- emisja zanieczyszczeń gazowych – nie dotyczy
- wytwarzane odpady – nie dotyczy
- właściwości akustyczne, emisja drgań i promieniowanie – inwestycja nie ogranicza praw

*"DAN-TOR" spółka z o.o.
14-200 Itawa ul. Kopernika 4c/22
tel. kom. 0 793 123 153*

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY

TEMAT: **Przebudowa drogi gminnej Czerlin-Szczepankowo w msc. Czerlin**

BRANŻA: drogowa: CPV - 45 23 31 20-6

INWESTOR: **Gmina Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa**

PROJEKTANT: inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr 191/81/OL

.....

DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU:

01. 12. 2016 r.

OPIS TECHNICZNY
do projektu architektoniczno – budowlanego

1. Przedmiot inwestycji:

Przebudowa drogi gminnej Czerlin-Szczepankowo w msc. Czerlin

- przebudowa jezdni z asfaltobetonu
- przebudowa zjazdów na posesję z asfaltobetonu
- przebudowa chodnika z kostki betonowej
- obustronna ścinka poboczy wraz z wykonaniem poboczy z kruszywa 0-31,5
- odbudowa, oczyszczenie rowów przydrożnych, remont odwodnienia poprzez odtworzenie

Inwestor : Gmina Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa

Jednostka projektowa ; „DAN-TOR” spółka z o.o. Iława, ul. Kopernika 4c/22, 14-200 Iława

2. Podstawa opracowania :

- *zlecenie od Inwestora*
- podkłady geodezyjne – mapa sytuacyjno – wysokościowa
- pomiary uzupełniające w terenie
- założenia projektowania dróg
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290)
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j. t. w Dz. U. 2015, poz. 460)
- rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2016, poz. 124)

3. Istniejący stan zagospodarowania

Przebudowa drogi gminnej znajduje się na terenie gminy Lubawa, powiat iławski. W ramach inwestycji należy przebudować istniejący odcinek drogi na odcinku w msc. Czerlin. Droga gminna przebiega przez tereny zabudowane (msc. Czerlin), niezabudowane tereny rolne, pola uprawne.

Istniejący teren nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, nie leży w strefie ochrony konserwatorskiej, oddziaływania górniczego.

Obszar oddziaływania obiektów jest zgodny z obowiązującymi normami, przepisami prawa i jest zgodny obszarem działek przeznaczonych pod inwestycje i nie wykracza poza te działki.

Przepisy prawa w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektów

Numer ewidencyjny	Podstawa formalno-prawna włączenia do obszaru objętego oddziaływaniem	Uwagi
Zgodnie z stroną tytułową	Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami)	

3.1. Jezdnia

Na terenie inwestycji występuje jezdnia o nawierzchni gruntowej

3.2. Chodnik

Ruch pieszy w terenie zabudowanym odbywa się po istniejących nawierzchniach gruntowych

3.3. Zjazdy na posesję

Sąsiadujące z drogą działki są obsługiwane przez zjazdy na posesje o nawierzchni gruntowej

3.4. Istniejące elementy infrastruktury:

Kanalizacja sanitarna, sieć wodociągowa, sieć energetyczna, telefoniczna

3.5. Ukształtowanie terenu

Ukształtowanie terenu jest zróżnicowane

3.6. Budowa geologiczna i warunki wodne:

Na podstawie analizy warunków gruntowo-wodnych zaleca się przyjąć grupę nośności podłoża G2 piaski drobnoziarniste, średnioziarniste, gliny piaszczyste, gliny zwięzłe, żwiry, pospółki. Na danym odcinku drogi nie stwierdzono wody gruntowej w postaci warstwy wodonośnej. Strefa przemarzania dla obszaru projektowanej inwestycji wynosi 1,0 m.

3.7. Rozbiórki

- rozbiórka nawierzchni asfaltowych
- rozbiórka krawężnika

5. Układ projektowy.

5.1. Parametry techniczne

- kategoria ruchu – **KR1**
- klasa drogi – „D” **Nr 147013N**
- prędkość projektowa – $V_p = 30 \text{ km/h}$

5.2. Zakres opracowania :

- przebudowa jezdni z asfaltobetonu
- przebudowa zjazdów na posesję z asfaltobetonu
- przebudowa chodnika z kostki betonowej
- obustronna ścinka poboczy wraz z wykonaniem poboczy z kruszywa 0-31,5
- odbudowa, oczyszczenie rowów przydrożnych, remont odwodnienia poprzez odtworzenie

6. Plan sytuacyjny.

6.1. Przebudowa jezdni, zjazdów na posesje, chodnika

Zaprojektowano jezdnie o nawierzchni z asfaltobetonu szerokości 4,50 m, plus mijanki gdzie szerokość drogi została zwiększona do 5,00 m. **Długość projektowanej przebudowy to 1 447,00 m.**

Trasa drogi w planie jak i w przekroju podłużnym została dostosowana do istniejącego odcinka drogi, oraz konfiguracji terenu. Oś drogi projektowanej dopasowano do istniejącego stanu drogi-niweletę drogi należy prowadzić w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni drogi.

Nawierzchnię jezdni zaprojektowano z asfaltobetonu. Przekrój poprzeczny jezdni zaprojektowano jako daszkowy, jednostronny-spadki poprzeczne należy nawiązać do istniejącej nawierzchni drogi.

Obramowanie jezdni zaprojektowano za pomocą obustronnego pobocza szerokości 0,75 m z kruszywa stab. mechanicznie 0/31,5. Przed wykonaniem poboczy należy dokonać ścinki pobocza.

Zaplanowano odbudowę, oczyszczenie rowów przydrożnych, które na dzień dzisiejszy są zamulone i wymagają odbudowy, oczyszczenia.

- szerokość jezdni 4,50-5,00 m
- spadek poprzeczny jednostronny, daszkowy

Przy jezdni w msc. Czerlin zaprojektowano chodnik o nawierzchni z kostki betonowej. **Długość chodnika w obrębie miejscowości Czerlin to 66,00 m-odcinek A-B.**

Na połączeniu chodnika z drogą w miejscu występowania przejść dla pieszych krawężnik wykonać na + 1 cm, w pozostałych miejscach krawężnik wykonać na + 6/12 cm

- szerokość chodnika 2,00 m
- spadek poprzeczny jednostronny w stronę jezdni

Projektowane zjazdy znajdują się w miejscach istniejących zjazdów. Nawierzchnię zjazdów zaprojektowano jako zjazdy o nawierzchni z asfaltobetonu.

6.2. Odwodnienie drogi

Przebudowa drogi nie zmienia układu spływu wód deszczowych. Wszystkie wody zostają odprowadzone powierzchniowo do istniejącego systemu odwodnienia terenu w postaci istniejących rowów drogowych, które należy odbudować, oczyścić.

Wszystkie wody odprowadzone powierzchniowo do istniejącego systemu odwodnienia terenu. Zaprojektowano remont przepustów poprzez odtworzenie przepustów drogowych w poprzek drogi, dodatkowo zaprojektowano odtworzenie przepustów pod zjazdami

7. Profil podłużny.

7.1. Niweletę zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącego terenu oraz rzędnych drogi

7.2. Spadki

- min zgodnie z istniejącymi spadkami drogi asfaltowej
- max zgodnie z istniejącymi spadkami drogi asfaltowej

7.3. Łuki pionowe:

- zgodnie z istniejącymi spadkami drogi asfaltowej

8. Przekrój normalny.

- jednostronny, daszkowy

9. Przekroje konstrukcyjne.

przyjęto kategorię gruntów G2

-kategoria ruchu KR1

Jezdnia odc. A-B

- | | | |
|--|-----|-------|
| - w-wa ścieralna z mieszanki mineralno-bitumicznej AC11S | gr. | 4 cm |
| - w-wa wiążąca z mieszanki mineralno bitumicznej AC16W | gr. | 4 cm |
| - podbudowa: kruszywo stabil. mech. 0/31,5 mm | gr. | 8 cm |
| - podbudowa: kruszywo stabil. mech. 0/31,5 mm | gr. | 12 cm |
| - warstwa odsączająca z piasku pod poszerzenie istniejącej drogi o nawierzchni gruntowej zgodnie z przedmiarem | gr. | 20 cm |

Chodnik, zjazdy na posesję

Chodnik

- | | | |
|--|-----|-------|
| - nawierzchnia z kostki betonowej szarej 20%kolor | gr. | 8 cm |
| - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 | gr. | 4 cm |
| - podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej cementem klasy C5/6 | gr. | 20 cm |
| - warstwa odsączająca z piasku | gr. | 20 cm |

Zjazdy na posesję

- w-wa ścieralna z mieszanki mineralno-bitumicznej AC11S	gr.	4 cm
- w-wa wiążąca z z mieszanki mineralno-bitumicznej AC16W	gr.	4 cm
- podbudowa: kruszywo stabil. mech. 0/31,5 mm	gr.	8 cm
- podbudowa: kruszywo stabil. mech. 0/31,5 mm	gr.	12 cm
- warstwa odsączająca z piasku	gr.	20 cm

Zieleń.

- rekultywacja zieleni

10. Organizacja ruchu.

10.1. Pieszego.

- teren zabudowany – ruch pieszy obsługujący okoliczne posesje

10.2. Samochodowego.

- w/w inwestycja obsługuje msc. Czerlin i łączy się w dalszym biegu z drogami wyższej kategorii

11. Odwodnienie ulicy

Przebudowa drogi nie zmienia układu spływu wód deszczowych. Wszystkie wody zostają odprowadzone powierzchniowo do istniejącego systemu odwodnienia terenu w postaci istniejących rowów drogowych, które należy odbudować, oczyścić.

Wszystkie wody odprowadzone powierzchniowo do istniejącego systemu odwodnienia terenu. Zaprojektowano remont przepustów poprzez odtworzenie przepustów drogowych w poprzek drogi, dodatkowo zaprojektowano odtworzenie przepustów pod zjazdami

12. Niepełnosprawni.

- na przejściu dla pieszych obniżyć krawężnik do + 1 cm

13. Krawężniki i obrzeża

- krawężnik betonowy 15x30 cm + 1/6/12 cm – jezdnia
- obrzeża 8x30 cm -1/2 cm – chodnik
- ława betonowa C 12/15

14. Ochrona środowiska

14.1. W związku ze średnim nasileniem ruchu w trakcie przebudowy i po dokonaniu przebudowy zastosowano:

- projektowane nawierzchnie drogowe szczelne, nie pyłne
- odwodnienie w postaci rowów drogowych
- podczas realizacji należy zapewnić rozwiązania techniczne i technologiczne w zakresie ochrony gruntu i wód podziemnych przed zanieczyszczeniami a tym samym ograniczyć ich negatywny wpływ na środowisko i zdrowie ludzi

14.2. Roślinność

- rekultywacja zieleni

14.3. Ochrona wód

Projekt przewiduje ochronę wód poprzez:

- projektowane nawierzchnie drogowe szczelne, nie pylne
- odwodnienie w postaci rowów drogowych

Wymogi dla Wykonawcy robót:

- sprzęt budowlany musi posiadać atesty dokumenty dopuszczające do ruchu, zabezpieczenia przed emisją nadmiaru spalin, hałasu
- masy ziemi z wykopów należy wywieźć na wysypisko wskazane przez Inwestora
- niewielkie ilości odpadów komunalnych z zaplecza budowy należy wywieźć na wysypisko wskazane przez Inwestora

14.4. Przygotowanie gruntu

Na terenie inwestycji znajduje się warstwa ziemi (humus) , która zostanie zdjęta w trakcie wykonywania prac rozbiórkowych. Zdjęty humus należy zmagazynować a po zakończeniu robót drogowych wykorzystać do rozścielenia nowych trawników. Ziemię pod trawniki należy rozścielić warstwą grubości 10 cm

14.5. Skarpy

W miejscu dużej niwelacji terenu (wykopy i nasypy) należy zagospodarować skarpy ze skosem 1:1,5.

14.6. Uporządkowanie terenu

Po przebudowie należy uporządkować teren , dowieźć i rozścielić ziemię urodzajną na trawniki

14.7. Klasa drogi nie ulega zmianie jak również sposób oddziaływania na sąsiednie nieruchomości nie ulegnie zwiększeniu.

15. Roboty ziemne

- ziemię z wykopu przeznaczono na odkład w miejsce wskazane przez Inwestora,
- wykonać bardzo dobre zagęszczenie, w szczególności nad wykopami po instalacjach podziemnych
- niweleta jest poprowadzona po istniejącej drodze
- w obrębie zaznaczonych urządzeń roboty wykonywać ręcznie po uprzednim zgłoszeniu do właściciela lub zarządcy sieci

16. Urządzenia podziemne, uzgodnienia.

16.1. W obrębie zaznaczonych urządzeń podziemnych roboty ziemne i drogowe wykonywać ręcznie.

16.2. Lokalizacja w/w urządzeń jest zaznaczona na planie, dodatkowo wejście na budowę zgłosić do właścicieli sieci:

- sieć energetyczna – Energa Zakład Energetyczny w Ostróda
- sieć telefoniczna – Orange. Olsztyn
- sieć wodociągowa – Zakład Gospodarki Komunalnej Łązyn
- pas drogowy drogi gminnej – Gmina Lubawa

16.3. Uzgodnienia poszczególnych sieci podziemnych załączone jako xero w niniejszej dokumentacji.

Wykonawca przed przystąpieniem do robót ma obowiązek zapoznać się z uzgodnieniami

17. Stan prawny.

Właścicielem pasa drogowego jest Gmina Lubawa, oprócz dz.22, 193

18. Tyczenie obiektu.

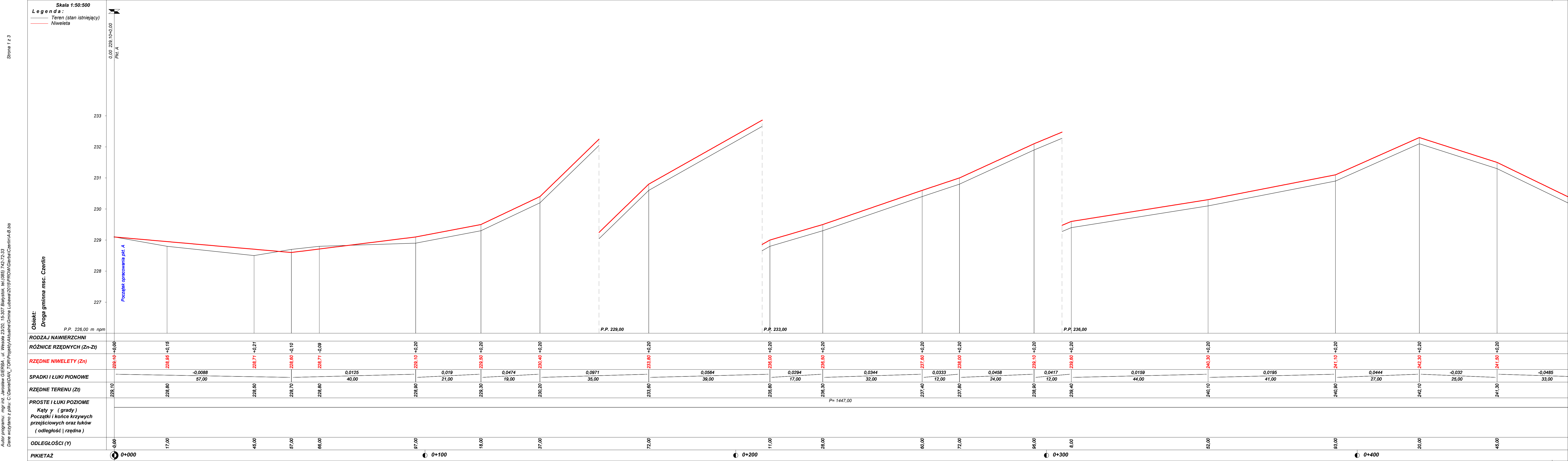
- osie, kąty i punkty główne wyznaczono na aktualnym podkładzie mapowym,
- należy zlecić uprawnionemu geodecie wyznaczenie granic działek, punktów głównych, reperów roboczych, co zostało ujęte w kosztorysie,
- punkty dodatkowe wyznacza wykonawca – ujęto w odrębnej pozycji kosztorysowej,
- pomiar powykonawczy – ujęto w odrębnej pozycji kosztorysowej,
- w przypadku znacznych różnic korekty uzgodnić z projektantem.

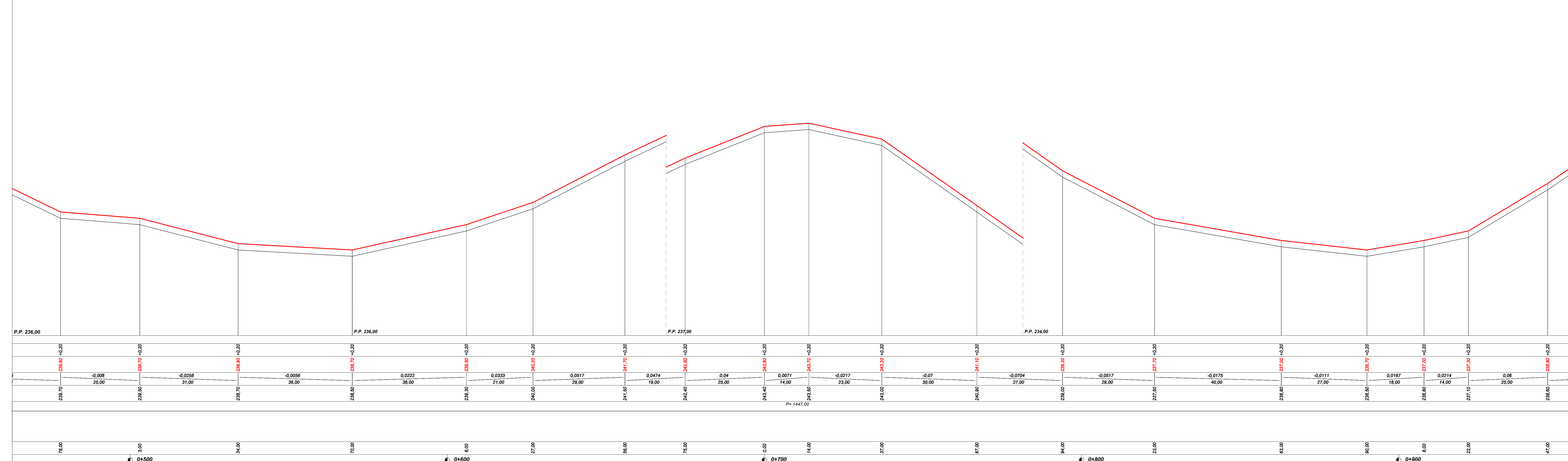
19. Kosztorys.

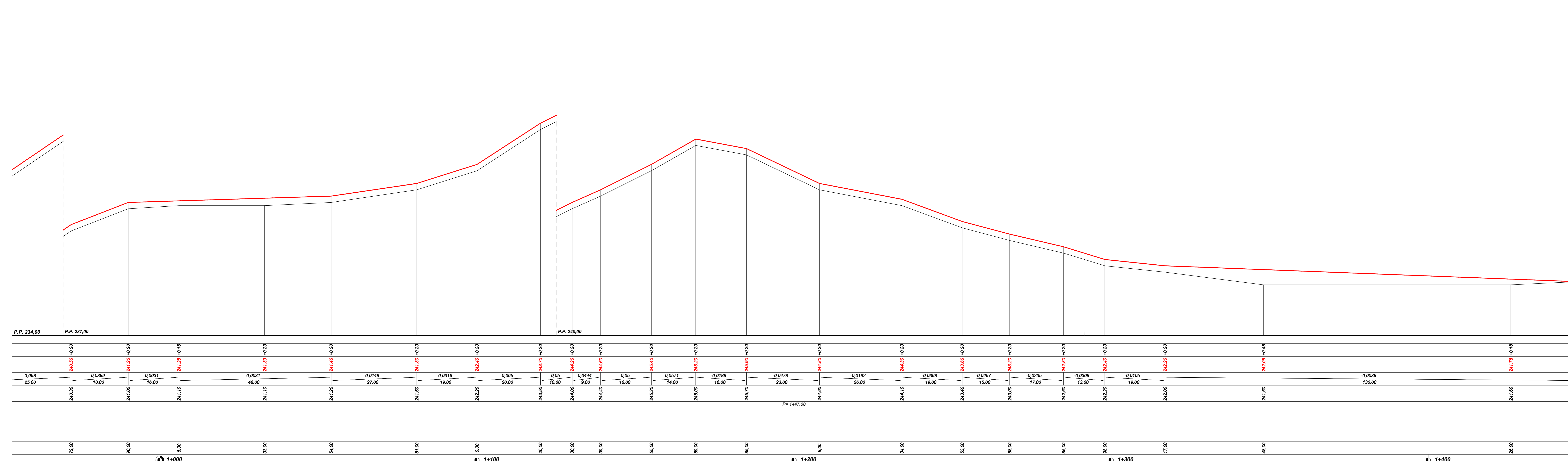
- załącznikiem do niniejszej dokumentacji dokumentacji jest kosztorys

20. Uwagi końcowe.

Wszystkie materiały stosowane do wykonywanie robót, sprzęt, transport, wykonywanie robót, kontrola jakości robót, sposób obmiaru, odbiór, oraz podstawa płatności za wykonanie roboty w okresie objętym niniejszym projektem powinny być zgodne z wymaganiami zawartymi w SZCZEGÓŁOWYCH SPECYFIKACJACH TECHNICZNYCH załączonych do projektu budowlanego oraz obowiązującymi normami i przepisami technicznymi.

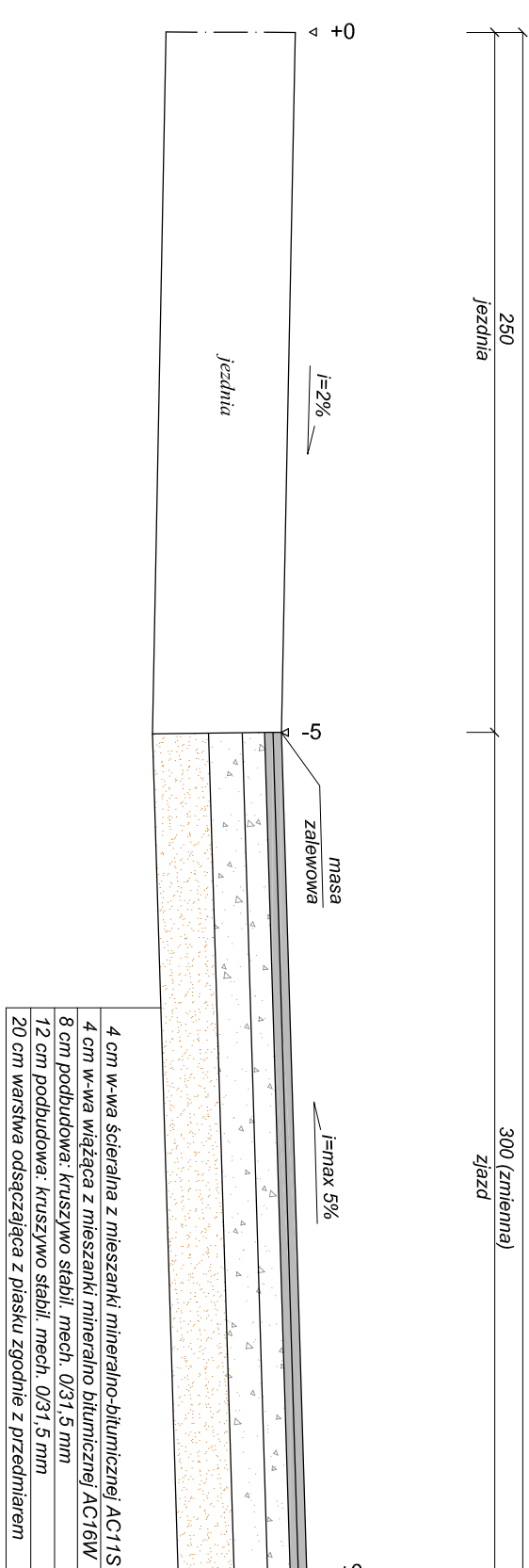






Przekrój konstrukcyjny: droga gminna, zjazdy z mieszanki mineralno bitumicznej

Skala 1:25
[wymiary w cm]

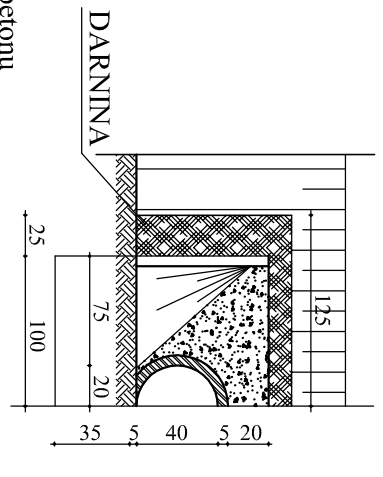
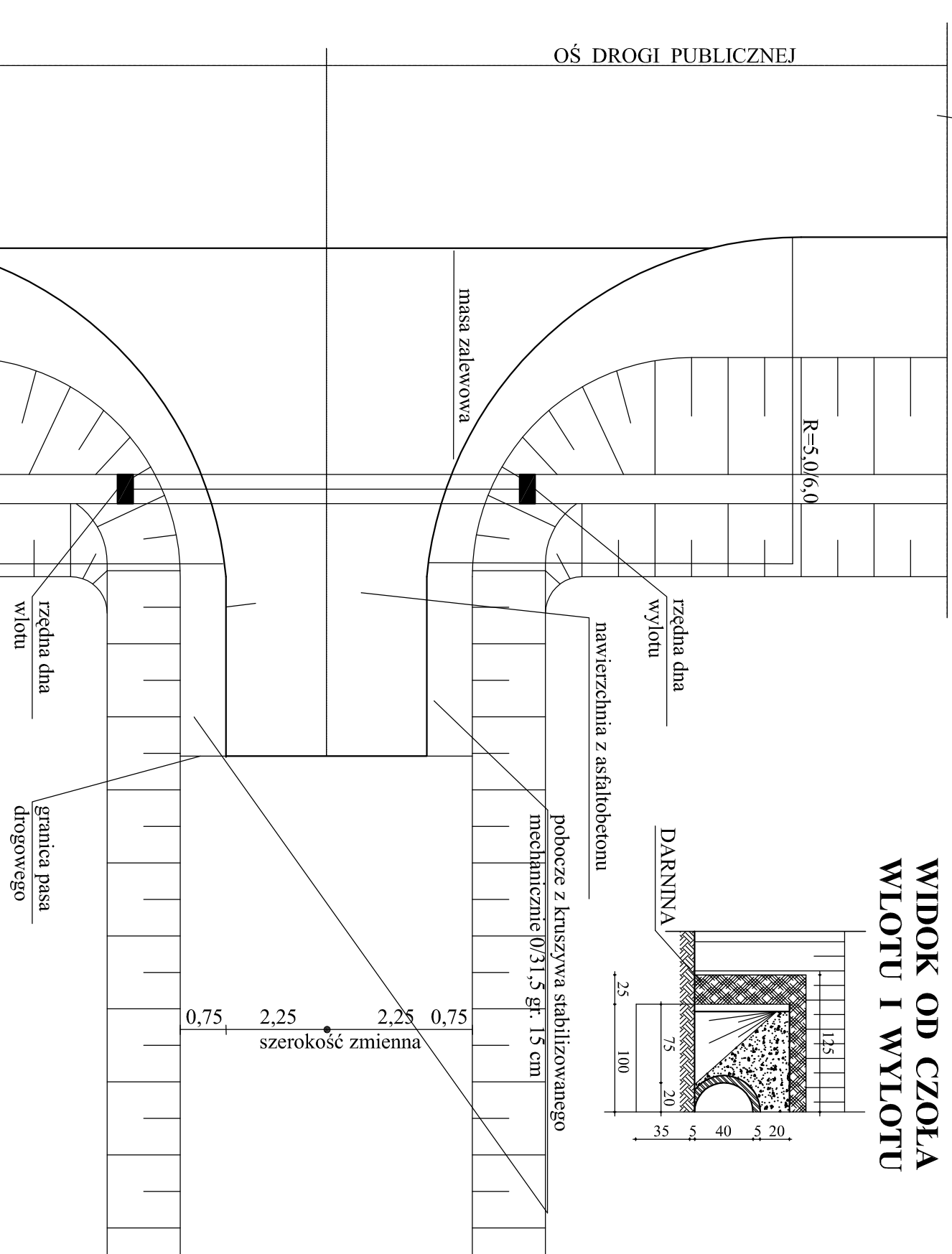


4 cm warstwa szelwna z mieszanki mineralno-bitumicznej AC11S
4 cm warstwa szelwna z mieszanki mineralno-bitumicznej AC16W
8 cm podbudowa kruszywo stabil. mech. 0/31,5 mm
12 cm podbudowa kruszywo stabil. mech. 0/31,5 mm
20 cm warstwa odszczepiaca z piasku zgodnie z przepisami

Rysunek	PRZEKROJ KONSTRUKCYJNY	Rys. nr 4.4.
Zadanie	Przebudowa drogi gminnej Czerfina-Szczepankowo w msc. Czerfina	Skala: 1:25
Inwestor	Gmina Lubawa, Fljowo 73 14-260 Lubawa	Data: 01.09.2016
Wykonawca	DAN-TOR spółka z o.o. 14-200 lława, ul. Kopernika 4c/22	
Projektant	Inż. Grzegorz Drzydzinski - upr. 191/81/OL bez ograniczeń specjalnośc drogową	

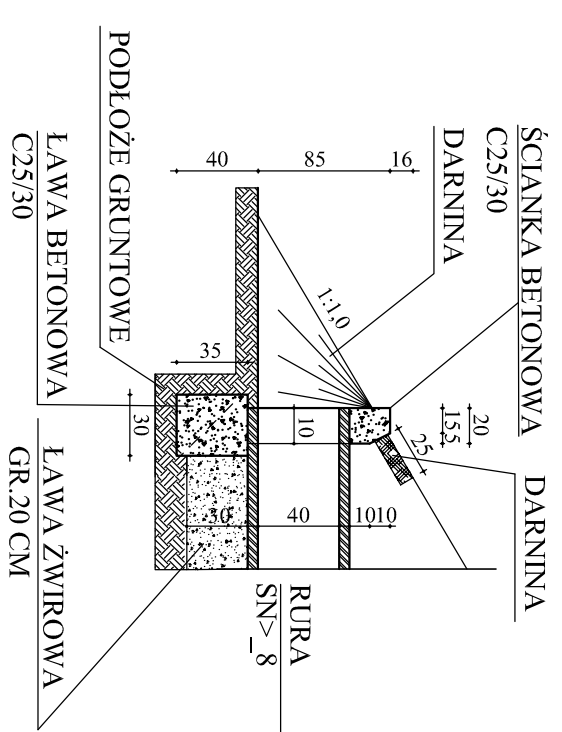
ZJAZD, SKRZYŻOWANIE - PRZEPUST Ø 40cm
rys. bez skali

WIDOK OD CZOŁA WLOTU I WYLOTU

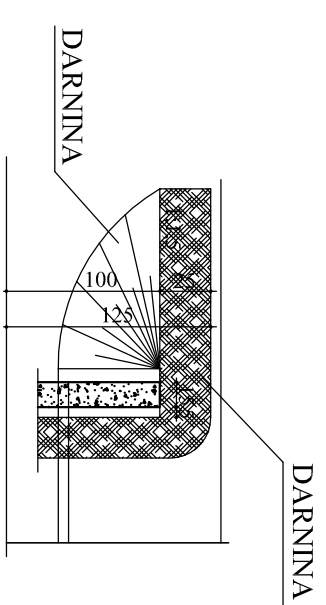


Rysunek	PRZEKROJ KONSTRUKCYJNY	Rys. nr 4.4.
Zadanie	Przebudowa drogi gminnej Czerfina-Szczepankowo w msc. Czerfina	Skala: 1:25
Inwestor	Gmina Lubawa, Fljowo 73 14-260 Lubawa	Data: 01.09.2016
Wykonawca	DAN-TOR spółka z o.o. 14-200 lława, ul. Kopernika 4c/22	
Projektant	Inż. Grzegorz Drzydzinski - upr. 191/81/OL bez ograniczeń specjalnośc drogową	

PRZEKROJ PODŁUŻNY



WIDOK Z GÓRY



"DAN-TOR" spółka z o.o.
14-200 Hawa ul. Kopernika 4c/22
tel. kom. 0 793 123 153

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

TEMAT: Przebudowa drogi gminnej Czerlin-Szczepankowo w msc. Czerlin

BRANŻA: drogowa: CPV - 45 23 31 20-6
telekomunikacyjna CPV – 45 23 23 10-8

INWESTOR: Gmina Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa

PROJEKTANT: inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr 191/81/OL

PROJEKTANT: inż. Marek Łukaszewski upr. bez ograniczeń w specjalności telekomunikacyjnej
nr 1611 / 99 / U

.....

.....

Opracowano na podstawie Dz. U 120/2003 r. poz. 1126 z 10 lipca 2003 r

DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU:

0. 12. 2016 r.

CZĘŚĆ OPISOWA
do informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1. Zakres robót

Przebudowa drogi gminnej Czerlin-Szczepankowo w msc. Czerlin

- przebudowa jezdni z asfaltobetonu
- przebudowa zjazdów na posesję z asfaltobetonu
- przebudowa chodnika z kostki betonowej
- obustronna ścinka poboczy wraz z wykonaniem poboczy z kruszywa 0-31,5
- odbudowa, oczyszczenie rowów przydrożnych, remont odwodnienia poprzez odtworzenie
- przebudowa sieci telekomunikacyjnej

Inwestor : Gmina Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa

Jednostka projektowa ; „DAN-TOR” spółka z o.o. Iława, ul. Kopernika 4c/22, 14-200 Iława

1.2. Kolejność realizacji

- I etap – roboty telekomunikacyjne, II etap – roboty drogowe

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- zabudowa w odl. około 20 m
- sieć energetyczna, telefoniczna, sieć wodociągowa, kanalizacja sanitarna

3. Elementy zagospodarowania stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- instalacje podziemne, praca na krawędzi jezdni

4. Zagrożenia podczas realizacji

4.1. Roboty telekomunikacyjne, drogowe

- skala ; 30 pracowników , samochód ciężarowy, koparka, zagęszczarka, rozkładarka kostki, mas, walce drogowe
- rodzaj ; praca pracowników i sprzętu w strefie oddziaływania jezdni
- miejsce ; droga gminna w msc. Czerlin
- czas ; 60 dni roboczych

5. Sposób instruktażu pracowników

- szkolenie na stanowisku pracy
- wykazanie ryzyka ; praca w obrębie czynnej drogi
- omówienie sprzętu i środków bezpieczeństwa ; samochody ciężarowe, wibromłoty , dźwigi , koparki, zagęszczarki, rozkładarki kostki, mas, walce drogowe
- omówienie ; instrukcji ppoż. , pierwszej pomocy , telefony alarmowe
- działania w przypadku uszkodzenia sieci ; elektrycznej , telefonicznej, wodnej, sanitarnej,

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

- sprawdzenie aktualności szkoleń , uprawnień i badań pracowników
- sprawdzenie dokumentów eksploatacyjnych maszyn i urządzeń
- sprawdzenie atestów materiałów
- ustawienie oznakowania zgodnie z „ projektem czasowej organizacji ruchu”
- wyznaczenie i ogrodzenie stref roboczych
- codzienne sprawdzanie prawidłowości ogrodzenia , oznakowania i stanu szalunków
- używanie sprzętu i odzieży ochrony osobistej
- wskazanie i odszukanie urządzeń infrastruktury podziemnej
- montaż rur osłonowych i zabezpieczeń na instalacji podziemnej
- zawiadomienie wszystkich użytkowników infrastruktury podziemnej i nadziemnej
- wyznaczenie ; miejsca ustawienia barakowozów, dróg wjazdowych i wyjazdowych na budowie
- zapewnienie koniecznej ilości sprzętu ppoż. na poszczególnych stanowiskach i maszynach
- zorganizowanie ochrony maszyn i sprzętu oraz prowadzonych robót
- zapewnienie dostępu do telefonu w ciągu całej doby
- ustawienie tablicy informacyjnej budowy

7. W/w zalecenia dotyczą generalnego wykonawcy , podwykonawców , sprzętu najemnego

8. Informację opracowano na podstawie

- projektu budowlanego
- Dz.U. 120 / 2003 r. , poz. 1126 z dnia 10 lipca 2003 r

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Olsztynie

opisano

Olsztyn data 25.09. 1984.

Nr 494/84/OL

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOLOWANIA ZA WODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1, § 5 ust. 1 p. 1 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się:

Obywatel (imię) Grzegorz DREZYMSKI (tytuł i nazwisko)
inżynier budownictwa drogowego (tytuł, nazwisko i data urodzenia)
urodzony (s) dnia 17 listopada 1949 r. w Gdańsku
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji
projektanta oraz kierownika budowy i robót (rosz) (funkcji)
w specjalności: konstrukcyjno-inżynierskiej (rodzaj) (specjalności techniczno-budowlanej)
w zakresie drog i lotniskowych drog startowych i manipulacyjnych

MA-BUAGH (specjalizacja zawodowa)
CWD MA-BUAGH zam. 1001-KW-71 WDA zam. 318-KI 20.000 p.dem. 116

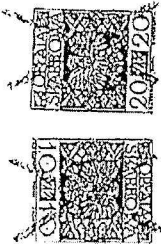
el (s)j Grzegorz DREZYMSKI (imię i nazwisko) jest upoważniony (s) do:

1. Sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przejazdów,
2. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Ministerstwa Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska, w terminie 14 dni od daty otrzymania, za pośrednictwem Wojewody Olsztyńskiego.

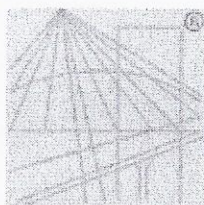


Grzegorz DREZYMSKI
Grzegorz DREZYMSKI



m. p.

Gedys i plenecc



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R O W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-Z2C-HP8-93E *

Pan Grzegorz Drzycimski o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0518/01
adres zamieszkania ul. Sikorskiego 38, 14-200 Iława
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-15 roku przez:

Mariusz Dobrzeńiecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



GLÓWNY INSPEKTOR
NADZORU BUDOWLANEGO

IR/INN/600/62/05

Warszawa, 2005-04-26

Z A Ś W I A D C Z E N I E

na podstawie art. 217 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego - (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) oraz art. 88 a pkt 3 lit. „a” ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) zaświadcza się, że

MAREK ŁUKASZEWSKI
inżynier

uprawniony na mocy decyzji

Głównego Inspektora Państwowej Inspekcji Telekomunikacyjnej i Pocztovej

z dnia 28.04.1999 r., Nr 1611/99/U, znak: GI/DBŁ/1954/99

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi

w specjalnościach instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej

wraz z infrastrukturą towarzyszącą

w zakresie linii, instalacji i urządzeń liniowych

został wpisany do Centralnego Rejestru Osób Posiadających Uprawnienia Budowlane
pod pozycją nr 8010/99/U



z upoważnienia
GLÓWNEGO INSPEKTORA NADZORU BUDOWLANEGO
NACZELNIK
WYDZIAŁU CENTRALNYCH REJESTRÓW
DEPARTAMENTU REGISTRY TURRY I REJESTRÓW
Grzegorz Figiel

Otrzymują :

- 1 Pan inż. Marek Łukaszewski
ul. Willowa 30
87-300 Karbowo
2 aaMPI

Oplata skarbową zgodnie z ustawą z dn. 09.09.2000 r. o opłacie skarbowej (tekst jednolity Dz. U. z 2004 r. Nr 253, poz. 2532) została skasowana w znaczkach skarbowych na wniosku pozostającym w aktach sprawy.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-YPK-QYF-U4V *

Pan MAREK ŁUKASZEWSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BT/0051/05
adres zamieszkania ul. WILLOWA 30, 87-300 BRODNICA, KARBOWO
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-02-02 roku przez:

Adam Podhorecki, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Znak spr. WGN.6630.252.2016

Stwierdzam zgodność z oryginałem
Starostwo Powiatowe w Iławie

2016 - 11 - 09

data

podpis

Z up. STAROSTY
Oksana Dobrowolska
STARSZY SPECJALISTA
w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej

Protokół

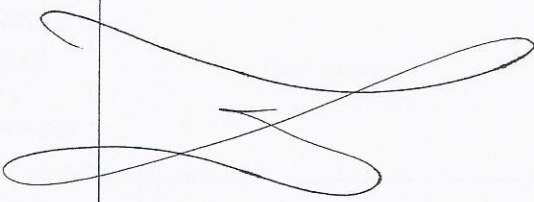
sporządzony w dniu 08.11.2016 r. z narady koordynacyjnej przeprowadzonej na posiedzeniu zainteresowanych podmiotów w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej Starostwa Powiatowego w Iławie.

Przedmiot narady: Budowa sieci teletechnicznej.

Adres inwestycji: Gmina Lubawa, obr.: Czerlin, dz.: 146, 137.

Dane wnioskodawcy:

- Imię i Nazwisko(Firma): **DAN – TOR Sp. z o.o.**
- Adres: ul. Kopernika 4c/22, 14-200 Iława.

Lp.	Podmiot zarządzający siecią uzbrojenia terenu	Osoba reprezentująca	Stanowisko uczestników narady	Podpisy uczestników narady
1	ENERGA-OPERATOR S.A. Oddział w Olsztynie Rejon Dystrybucji w Ostródzie	Tomasz Grohs Technik ds. Dokumentacji Energetycznej	Brak uwag.	Informację przesłano za pomocą komunikacji elektronicznej.
2	Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. Oddział w Gdańsku, Zakład w Olsztynie, Placówka Iława	z.ca. Kierownika RDG Ostróda Jerzy Pycia	Uzgadniam bez uwag	Informację przesłano za pomocą komunikacji elektronicznej.
3	Eltronik „Media” Sp. z o.o. – Sp. k.			
4	Orange Polska S.A.	Tomasz Marciniak	Uwagi w załączniku Nr 1 do protokołu	Informację przesłano za pomocą komunikacji elektronicznej.



2019 -11- 09

data

podpis

Z up. STAROSTY

Oksana Dobrowolska
STARSZY SPECJALISTA
w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej

5	Urząd Gminy Lubawa			
6	Zakład Komunalny Gminy Lubawa			
7	Lubawska Spółka Komunalna Sp. z o.o.			
8	Multimedia Polska S.A.	Robert Borawski Partner ds. Ewidencji Sieci	Uzgadniam bez uwag	Informację przesłano za pomocą komunikacji elektronicznej.
9	Polkomtel Sp. z o.o.			
10	TK Telekom Sp. z o.o.	Jacek Michniak	We wskazanej lokalizacji, brak infrastruktury teletechnicznej TK Telekom sp. z o.o. wobec czego nie wnosimy uwag i zastrzeżeń.	Informację przesłano za pomocą komunikacji elektronicznej.
11	Ivendo Bartosz Kućmin	Marek Downer Specjalista ds. Instalacji Światłowodowych	Bez uwag	Informację przesłano za pomocą komunikacji elektronicznej.

Na podstawie art. 28ba. pkt.1. ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2010r. Nr 193, poz. 1287 z późn. Zm.) nieobecność na naradzie koordynacyjnej podmiotu należycie zawiadomionego o jej miejscu i terminie nie stanowi przeszkody do jej przeprowadzenia. Przyjmuje się, że podmiot ten nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu przedstawionego w planie sytuacyjnym.

Stwierdzam zgodność z oryginałem
Starostwo Powiatowe w Hławie

2016-11-09

data

podpis

Uwagi przewodniczącego narady koordynacyjnej:

Do protokołu dołączono załącznik z uwagami Orange Polska S.A.

Z up. STAROSTY
Oksana Dobrowolska
STARSZY SPECJALISTA
w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej

Z up. STAROSTY
Oksana Dobrowolska
STARSZY SPECJALISTA
w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej

.....
Imię i nazwisko oraz stanowisko służbowe
przewodniczącego narady koordynacyjnej.

Uwagi ORANGE POLSKA S.A. do Protokołu Nr WGN.6630.252.2016 z dnia 08.11.2016 r.

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosek nadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy. Pismo należy kierować na adres:
ORANGE POLSKA S.A.
Obsługa Techniczna Klienta w Olsztynie
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 1 - Olsztyn
ul. Pieniężnego 21A
10-004 Olsztyn
fax/ 89 525 25 38, e-mail: DISU.RNWUuiOL@orange.com
2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności, ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Olsztynie;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika oraz inspektora nadzoru. Istniejącą sieć teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. pokazano na załączonym podkładzie geodezyjnym kolorem pomarańczowym;
4. W strefie projektowanych wykopów kanalizację teletechniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem zgodnie z przedstawionym rozwiązaniem technicznym. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
5. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom ram studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie kanalizacji teletechnicznej i kabli doziemnych;
6. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia użytkownikowi, tj. Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury w Olsztynie, ul. Pieniężnego 21a, tel. 23 697 50 04;
7. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
8. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;





Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług, Ewidencja i Standardy Infrastruktury
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6 - Olsztyn
Adres do korespondencji:
ul. Pieniężnego 21a, 10-004 Olsztyn
tel.: 89 525 21 90; fax: 89 525 22 86

DAN-TOR Sp. z o.o.
ul. Kopernika 4c/22
14-200 Łława

Olsztyn, 31.10.2016

Numer pisma: 71467/TODDROU/P/2016

Temat: Przebudowa drogi gminnej w msc. Czerlin, gm. Lubawa.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy projektowaną drogę. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy. Pismo należy kierować na adres:
ORANGE POLSKA S.A.
Obsługa Techniczna Klienta w Olsztynie
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 1 - Olsztyn
ul. Pieniężnego 21A
10-004 Olsztyn
fax/ 89 525 25 38, e-mail: DISU.RNWUUIIOI@orange.com
2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności, ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Olsztynie;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika oraz inspektora nadzoru. Istniejącą sieć teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. pokazano na załączonym podkładzie geodezyjnym kolorem pomarańczowym;
4. W strefie projektowanych wykopów kanalizację teletechniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem zgodnie z przedstawionym rozwiązaniem technicznym. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;

5. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom ram studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie kanalizacji teletechnicznej i kabli doziemnych;
6. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia użytkownikowi, tj. Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury w Olsztynie, ul. Pieniężnego 21a, tel. 23 697 50 04;
7. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
8. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
9. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

ORANGE POLSKA S.A. Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6 Olsztyn otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem



Tomasz Marciniak

Starszy Specjalista

ds. Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6 - Olsztyn

Załącznik: 1 kpl. planów sytuacyjnych.

Orange Polska S.A.
Dostarczanie i Serwis Usług
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze 6-Oisztyń

L.dz. 71467/17055Rou/p/1 20. 16 r.

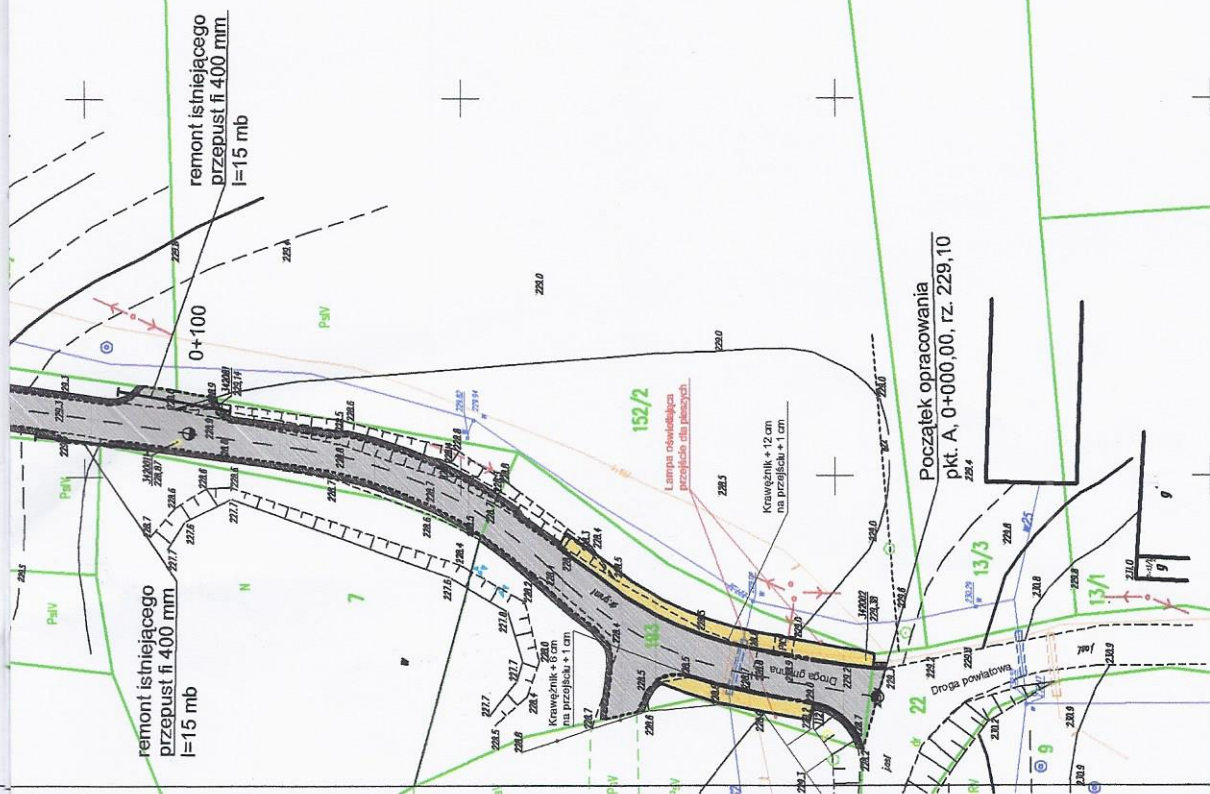
Uzgodniono z zastrzeżeniem uwag.....

Wg przekazanego załącznika

Olchyn
Miejscowość

31.10.16
Data

[Signature]
Podpis





Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6- Olsztyn
ul. Pieniężnego 21a, 10- 004 Olsztyn
tel.: 89 525 21 90 fax.: 89 525 22 86

Gmina Lubawa
Fijewo 73
14-260 Lubawa

Olsztyn, 13 października 2016r.

Numer pisma: 68636/TODDROU/P/2016

Temat: warunki techniczne na przebudowę infrastruktury OPL kolidującej z projektowaną przebudową drogi gminnej w msc. Czerlin, gm. Lubawa.

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo 01/Czerlin/2016 z dnia 03.10.2016 r. dotyczące wydania warunków technicznych na przebudowę sieci OPL kolidującej z projektowaną drogą informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą doziemną siecią teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przebudowę istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Zaprojektować i przebudować, poza obszar kolizji istniejące kable doziemne. Na załączonym planie sytuacyjnym istniejące kable zaznaczono kolorem pomarańczowym. Przebudowa oraz zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2005r, nr 219, poz.1864);
2. Przełożenie doziemnych urządzeń telekomunikacyjnych zaprojektować zgodnie z normą ZN-96/TPSA-027 i powiązanych z nią Normami lub ich zaktualizowanymi odpowiednikami możliwie bez przerw w łączności – kable miedziane zrównoleglic na obszarze występowania kolizji, zaś w przypadku kabli światłowodowych – maksymalnie zminimalizować przerwy w łączności; Przedmiotową Zakładową Normę można pobrać ze strony [www: ZN-96_TPSA-027](http://www.zn-96-tpsa-027.pl);
3. W miejscach skrzyżowań z jezdnią doziemne kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć rurą ochronną grubościenną przez całą szerokość jezdni;
4. Przebudowywaną sieć należy projektować na terenie, który jest własnością inwestora. W przypadku, gdy nie będzie takiej możliwości i sieć zostanie zaprojektowana na gruntach osób trzecich, Inwestor zobowiązany jest zapewnić zgodę właściciela działki na lokalizację infrastruktury telekomunikacyjnej oraz dostęp do infrastruktury w celu jej konserwacji i utrzymania na rzecz ORANGE POLSKA S.A.. Zobowiązany jest również do pokrycia kosztów tych zgód oraz zapewnienia dostępu do przebudowanych urządzeń. W przeciwnym razie wszelkie roszczenia osób fizycznych i prawnych z tytułu posiadania sieci na gruntach osób trzecich będą obciążały Inwestora;

5. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z ORANGE POLSKA S.A. a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do ORANGE POLSKA S.A., uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie przebudowy;
6. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety.
7. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej przez BNK dokumentacji projektowej, oraz na podstawie zatwierdzonego przez ORANGE POLSKA S.A. projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Olsztynie, ul. Pieniężnego 21A;
8. Dokumentacja projektowa, będzie mogła być zaakceptowana pozytywnie tylko po przekazaniu wraz z przedmiotową dokumentacją pisemnego Oświadczenia Inwestora określającego warunki realizacji zadania przebudowy istniejącej infrastruktury ORANGE POLSKA S.A. - rozwiązanie kolizji; którego wzór stanowi załącznik do niniejszych Warunków Technicznych;
9. Opracowany projekt powinien zawierać szczegółowe dane, dotyczące zakresu sieci telekomunikacyjnej planowanej do wybudowania w pasie drogowym: nr projektu lub jego tytuł, obmiar sieci oraz wyszczególnienie ilości i rodzaju urządzeń kubaturowych znajdujących się w pasie drogowym, przekazywane do właścicieli i zarządców dróg w celu otrzymania Decyzji na zajęcie pasa drogowego;
10. Dokumentacja projektowa powinna zostać sporządzona i sprawdzona przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia do projektowania infrastruktury telekomunikacyjnej, zgodnie z wymaganiami przepisów Prawa Budowlanego, a także zawierać oświadczenie, o którym mowa art. 20, pkt 4 ustawy Prawo Budowlane;
11. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu dotyczące kanalizacji i kabli miedzianych zostaną udzielone w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Olsztynie przy ul. Pieniężnego 21A (sprawę prowadzi Tomasz Marciniak tel. 89 525 21 90). Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie.
12. Na etapie opracowywania projektu wykonawczego w przypadku stwierdzenia, w trakcie wizji lokalnej, występowania w kanalizacji telekomunikacyjnej kabli należących do innych operatorów należy wystąpić do poszczególnych firm o wydanie technicznych warunków przebudowy kabli będących ich własnością. W przypadku uzyskania informacji o rezerwacjach miejsca w kanalizacji ORANGE POLSKA S.A. pod budowę planowanej sieci należy wystąpić do wskazanych operatorów alternatywnych w celu potwierdzenia realizacji ich inwestycji i dokonania odpowiednich ustaleń (Warunki Techniczne na przebudowę). Uzyskane dokumenty formalne należy dołączyć do projektu, a narzucone rozwiązania techniczne uwzględnić w opracowanej dokumentacji;
13. W związku z tym, że zajętość kanalizacji teletechnicznej może ulec zmianie w okresie od dnia wydania niniejszych warunków do czasu rozpoczęcia przebudowy infrastruktury ORANGE POLSKA S.A., Inwestor jest zobowiązany do przebudowy wszystkich kabli znajdujących się w kanalizacji teletechnicznej objętej niniejszymi warunkami technicznymi wg stanu z dnia przekazania Inwestorowi placu budowy;
14. **Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno - budowlanymi oraz zatwierdzonym i uzgodnionym z ORANGE POLSKA S.A. projektem, pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych ORANGE POLSKA S.A.;**
15. Koszty projektu, przełożenia, zabezpieczenia doziemnych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych pokrywa Inwestor;
16. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.

Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;

17. Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym.
- Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:
- Firma Partnerska Przedsiębiorstwo Telekomunikacyjne TELEKOM WARMIA Sp. z o.o. (10-307 Olsztyn ul. Marii Zientary-Malewskiej 49 , tel. 89 534 00 11), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność ORANGE, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
 - Firma Partnerska TP Teltech Sp. z o.o.(ul. Bartłomieja 2 02 – 683 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz ORANGE POLSKA S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
 - Firma Partnerska ATEM POLSKA Sp. z o.o. Dział Utrzymania Sieci I w Olsztynie (10-310 Olsztyn ul. Marii Zientary-Malewskiej 57 tel.89 537 00 00), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz ORANGE POLSKA S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.

ORANGE POLSKA S.A. zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla ORANGE POLSKA S.A. szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci ORANGE POLSKA S.A. lub z którym w tym okresie ORANGE POLSKA S.A. rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy;

18. Dla prac polegających na przebudowie obiektów budowlanych linii telekomunikacyjnych przewodowych i radiowych - dalekosiężnych (międzynarodowych, międzymiastowych i wewnątrzstrefowych) oraz linii pomiędzy centralami wymagane jest powołanie Inspektora Nadzoru inwestorskiego zgodnie z § 2.1 pkt 12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy których realizacji jest wymagane ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego (Dz.U. z 2001r., nr 138, poz.1554) oraz prowadzenie procesu budowy zgodnie z § 18 ust.1 pkt.1-5 ustawy Prawo Budowlane;
19. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze Warunki Techniczne pisemnie wystąpić z 14 dniowym (DR) wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy). ORANGE POLSKA S.A. wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego. Warunkiem podpisania protokołu odbioru robót przez przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. jest między innymi przekazanie do ORANGE POLSKA S.A. jednego egzemplarza aktualnej dokumentacji powykonawczej. Inwestor zobowiązany jest zgłosić do ORANGE POLSKA S.A prace min. na 14 dni robocze przed przystąpieniem do robót. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na www.orange.pl/wniosekonnadzor.
- Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania!**

20. Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wysłanie wniosku. Jeżeli wniosek dotyczy rozpoczęcia prac na sieci miedzianej (Cu) i zasobów wspólnych (Cu i optotelekomunikacyjnej) należy kierować go na adres:

Orange Polska S.A.

Obsługa Techniczna Klienta w Olsztynie

Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
ul. Pięknego 21A

10-004 Olsztyn

Tel. 89 525 25 38

e-mail Bogdan.Szczepuchowski@orange.com

W przypadku rozpoczęcia prac na sieci optotelekomunikacyjnej o terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić z 30 dniowym wyprzedzeniem, wniosek kierować na adres:

Orange Polska S.A.
Ewidencja i Standardy Infrastruktury

Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Olsztynie

ul. Piłsudskiego 63A.

10-449 Olsztyn

Tel. 89 525 25 30

e-mail: Marek.Adamkowski@orange.com

Zgłoszenie powinno zawierać m.in.:

- informacje o wykonawcy robót – imię i nazwisko oraz numeru telefonu do kierownika robót
- certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych- jeśli wykonawca posiada;
- uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów,
- harmonogram robót oraz miejsce prowadzenia prac,
- jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez ORANGE POLSKA S.A. oraz kopią pozwolenia na budowę),
- inne dokumenty określone na etapie projektowania.

W odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki Orange Polska, do której kierowany był wniosek numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,

Oplaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela ORANGE

POLSKA S.A. zgodnie z przekazaniem zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Oplaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A.

Potwierdzeniem sprawowania nadzoru jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego.

Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele ORANGE POLSKA S.A. i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru

Właścicielskiego, ORANGE POLSKA S.A. zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu.

Przedstawiciel ORANGE POLSKA S.A. wskazuje w Protokole Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora.

Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru.

21. Dla robót realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej w użytkowaniu ORANGE POLSKA S.A. należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną.

a. tablica informacyjna przekazywana jest przez przedstawiciela OPL:

- przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie przekazania placu budowy lub
- przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie rozpoczęcia świadczenia nadzoru nad realizowanymi robotami, dla przypadku gdy realizowane prace nie wymagają przekazania placu budowy;

b. przedstawiciel inwestora zgłasza zamiar prowadzenia prac wysyłając wniosek na wskazany w punkcie 20 wydanych Warunków Technicznych adres właściwej komórki **Wydziału Utrzymania Usług i Infrastruktury (WUUiI)** uzupełniając przekazywany zakres informacji o dane dotyczące:

- miejsca prowadzenia prac,
- terminu rozpoczęcia i zakończenia prac,
- nazwiska i numeru telefonu do kierownika robót,

- c. w odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki OPL, do której kierowany był wniosek Wydziału Utrzymania Usług i Infrastruktury numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,
- d. wykonawca robót uzupełnia tablicę informacyjną (zgodnie z określonym standardem tj.: dane uzupełniane dużymi literami, w sposób trwały, pisakiem koloru czarnego, ścieralnym) wprowadzając następujące dane
- nazwę firmy - wykonawcę, lub podwykonawcę prac,
 - imię nazwisko kierownika robót,
 - numer telefonu komórkowego do kierownika robót,
 - numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,
- e. wykonawca uzupełnia zapisy na tablicy informacyjnej i umieszcza ją w widocznym miejscu np.: na zastawach ochronnych lub za przednią szybą od strony kierowcy w samochodzie wykonawcy znajdującym się na miejscu/w pobliżu wykonywanych prac,
- f. po zakończeniu prac oraz usunięciu wprowadzonych zapisów, tablica informacyjna podlega zwrotowi do OPL. Sposób zwrotu tablicy informacyjnej należy uzgodnić z przedstawicielem OPL w momencie przekazania tablicy.
22. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury ORANGE POLSKA S.A. należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 20 co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem;
23. Inwestor zobowiązany jest przekazać komplet dokumentacji powykonawczej do WEiZDoI/DEiZDoI – na 5 dni roboczych przed planowanym odbiorem prac, przekazując ją na adres wskazany w punkcie 20. Do dokumentacji powykonawczej obligatoryjnie musi być załączona informacja dotycząca statusu i terminu ważności Decyzji na zajęcia pasa drogowego w postaci kopii dokumentów przez przebudowaną infrastrukturę telekomunikacyjną (*dotyczy Decyzji na czasowe zajęcie pasa drogowego na czas robót i/lub Decyzji na umieszczenie urządzeń infrastruktury w pasie drogowym*) wraz z poniższymi danymi:
- 1) Informacja o urządzeniu i jego lokalizacji
 - a. Miejscowość
 - b. Ulica/nazwa drogi
 - c. Rodzaj urządzenia
 - 2) Powierzchnia rzutu poziomego urządzenia
 - 3) Ogólny plan orientacyjny w skali 1:10000 lub 1:25000 (w przypadku braku WRiZZ zwróci się do WEiZDoI o uzupełnienie)
 - 4) Szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500 (w przypadku braku WRiZZ zwróci się do WEiZDoI o uzupełnienie)
 - 5) Inne w zależności od Zarządcy drogi np.: wypis z KRS
24. Inwestor po wykonaniu prac zwróci do ORANGE POLSKA S.A kable telekomunikacyjne miedziane (złom) o znacznej wartości będące jej własnością, które zostały wyłączone z eksploatacji podczas przedmiotowej przebudowy.
25. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania.

UWAGA:

Wykonawca przystępując do prac na infrastrukturze ORANGE POLSKA S.A., zobowiązany jest do przestrzegania i stosowania standardów w zakresie bezpieczeństwa i kontroli dostępu w zakresie: uzgodnienia terminu rozpoczęcia prac, prowadzenia prac zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa wyłącznie pod nadzorem właścicielskim ze strony OPL, oznaczania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną.

Nie przestrzeganie powyższego może narazić wykonawcę na sankcję finansowe o których mowa w punkcie 16.

Szczegółowy sposób postępowania dla powyższych wymagań został zapisany: w p. 18, 19, 20, 21 niniejszych Warunków Technicznych oraz na stronie www.orange.pl/wniosekonaadzor.

Z poważaniem



Tomasz Marciniak

Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6-Olsztyn

Załącznik:

1. Oświadczenie inwestora
2. 1 egz. planu sytuacyjnego.



Zakład Komunalny Gminy Lubawa Sp. z o.o.
Łążyn 22, 14-260 Lubawa

NIP: 744-180-91-77, Regon: 281431558, Numer KRS : 0000433631
tel/fax: 89 645 12 80,
tel. dyżurny: 604 23 16 63
e-mail: zkgł@op.pl
konto: BS Lubawa 17 8832 0001 1001 0000 1414 0001

Łążyn, dnia 28 listopada 2016 r.

Zakład Komunalny Gminy Lubawa Sp. z o.o.
14-260 Lubawa, Łążyn 22
tel. fax 89 645 12 80
NIP 744-180-91-77, Regon 281431558

Zakład Usług „DAN_TOR” Sp. z o.o.
ul. Kopernika 4C/22
14-200 Hawa

L.dz. (*F23*) /2016

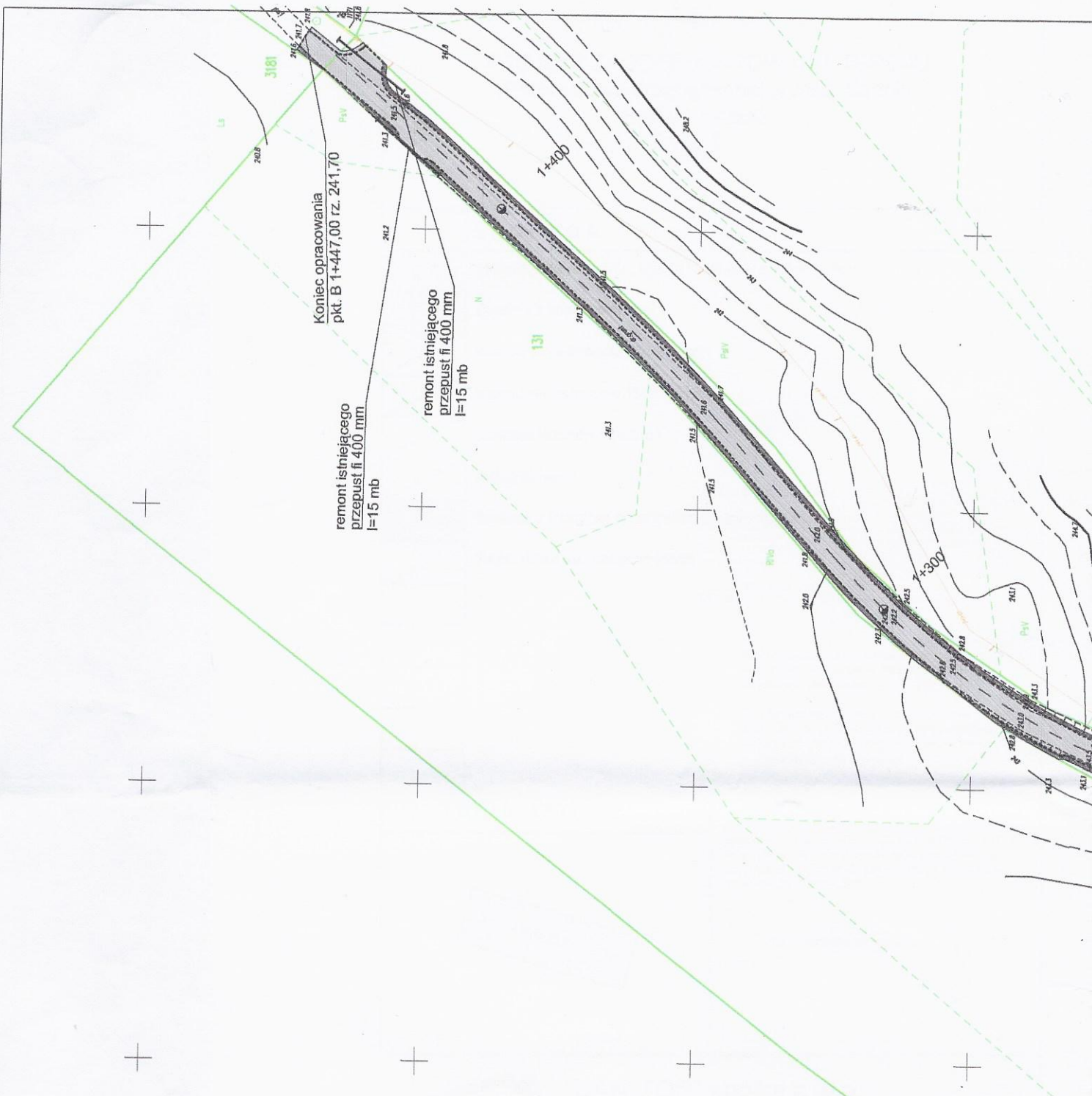
Dotyczy: Przebudowa drogi gminnej w msc. Czerlin

Uzgadnia się projekt przebudowy drogi pod względem kolizji z istniejącej sieci wodociągowej będącą w eksploatacji Zakładu Komunalnego Gminy Lubawa Sp. z o.o. z następującymi uwagami:

1. *Prace ziemne w rejonach zbliżeń z istniejącymi zasuwami i siecią wykonywać z należytą ostrożnością*
2. *Skrzynki uliczne zasuw wypoziomować do poziomu jezdni lub chodnika.*
3. *Co najmniej 7 dni przed przystąpieniem do prac ziemnych w rejonie występowania urządzeń wodociagowych powiadomić pisemnie Zakład Komunalny Gminy Lubawa Sp. z o.o. (nr tel. 89 645 12 80)*
4. *Po zakończeniu prac zgłosić do odbioru.*

PREZES ZARZĄDU

Jan Marchlewski



Koniec opracowania
pkt. B 1+447,00 rz. 241,70

remont istniejącego
przeprustu fi 400 mm
l=15 mb

remont istniejącego
przeprustu fi 400 mm
l=15 mb

Zakład Komunalny Gminy Lubawa Sp. z o.o.
14-260 Lubawa, Łążyn 22
tel./fax 89 645 12 80
NIP 744-180-91-77, Regon 281431558

*Uzgodniono projekt przebudowy
zgodnie z pismem L. In. 723/2016
z 28 listopada 2016.*

Łążyn 28 listopada 2016.

PREZES ZARZĄDU

[Signature]
Adam Marchewski

Gmina Lubawa
Fijewo 73
14-260 Lubawa

**Dot. Uzgodnienia projektu przebudowy drogi gminnej Nr 147013N Szczepankowo-
Czerlin w msc. Czerlin, gm. Lubawa.**

Uzgadnia bez uwag projekt przebudowy drogi gminnej Nr 147013N Szczepankowo- Czerlin w msc. Czerlin, gm. Lubawa zakresie dotyczącym połączenia drogi powiatowej Nr 1226N Napromek- Czerlin- Jagodziny, dz. nr 2-22 Czerlin z drogą gminna dz. nr 2-193 (w obrębie pasa drogowego drogi powiatowej) .

Pouczenie

1. Obowiązek przestrzegania przepisów ustawy o drogach publicznych.
2. Niniejsza zgoda nie zwalnia inwestora z obowiązku uzyskania dokumentów uprawniających do realizacji procesu inwestycyjnego, określonego w ogólnie obowiązujących przepisach.

Załącznik:

1. Projekt przebudowy drogi gminnej.

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa.

z up. Zarządu Powiatu
mgr inż. Lech Tatarek
Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg
w Iławie

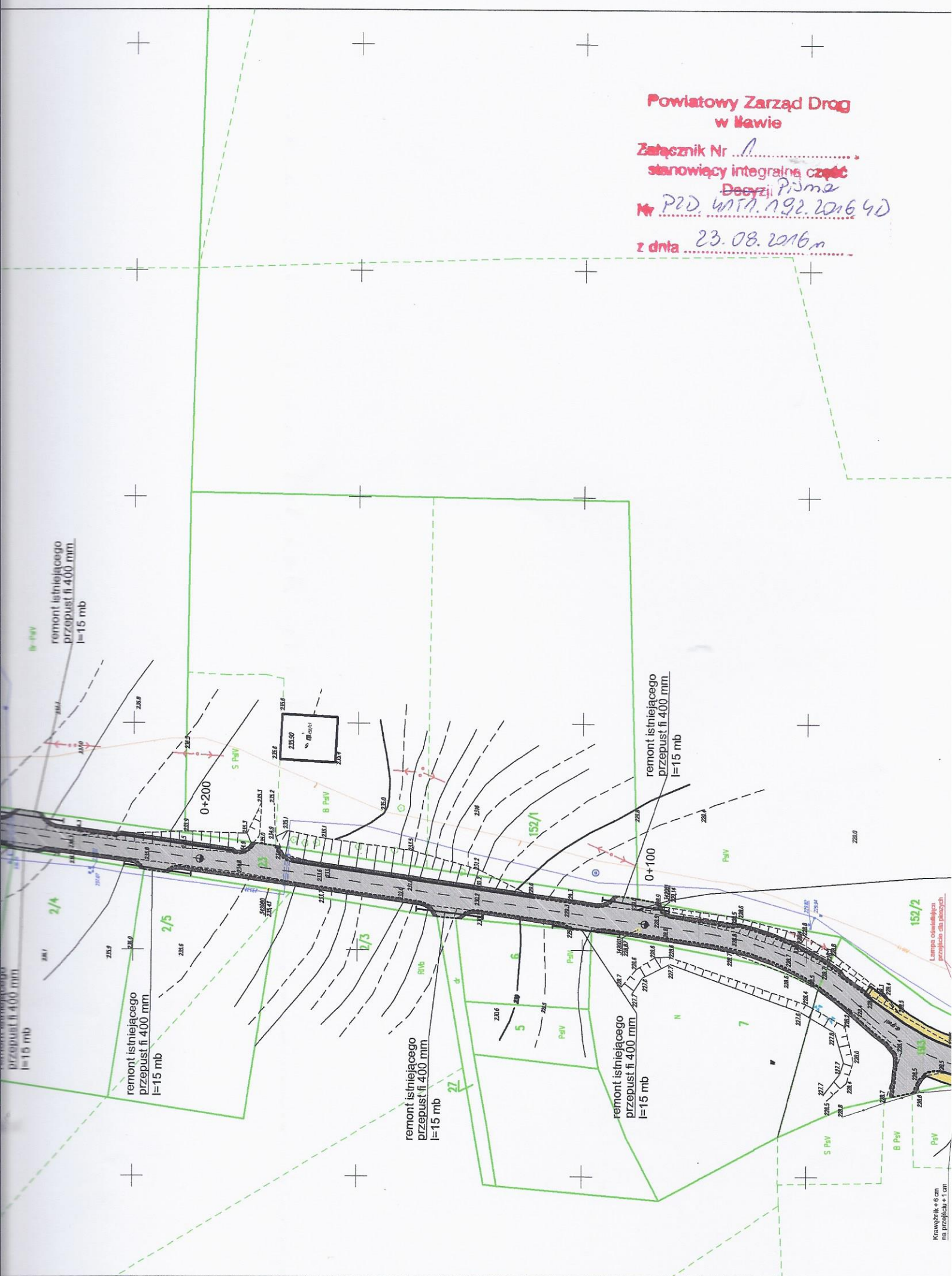
Opracowała:
E. Filaber, tel. 89/644 80 64

Powiatowy Zarząd Dróg
wławie

Załącznik Nr 1
stanowiący integralną część

Decyzji Pisma
PZD. 4177.192.2016.4D

z dnia 23.08.2016r.



Iława, 08.11.2016

WGN.6821.1.69.2016

Wójt Gminy Lubawa
Fijewo 73
14 - 260 Lubawa

"DAN-TOR" spółka z o.o.
ul. Kopernika 4c/22
14-200 Iława

W odpowiedzi na wniosek w sprawie wydania prawa do dysponowania gruntem na cele budowlane dla Gminy Lubawa informuję, że działka Nr 193, położona w obrębie Czerlin, Gmina Lubawa, stanowi drogę publiczną kategorii gminnej, jest ona wykorzystywana do realizacji zadań własnych gminy w zakresie dróg gminnych i stanowić powinna jej własność.

W związku z powyższym, proszę o wystąpienie do Wojewody Warmińsko-Mazurskiego z wnioskiem o wydanie decyzji w sprawie stwierdzenia nabycia przez Gminę Wiejską Lubawa prawa własności przedmiotowej nieruchomości, która obecnie stanowi własność Skarbu Państwa.

Do czasu, zakończenia postępowania komunalizacyjnego, wyrażam zgodę na dysponowanie nieruchomością na cele budowlane - przebudowę drogi gminnej Szczepankowo-Czerlin.

STAROSTA
Marek Polanski
Marek Polanski

GKIZP 6220.15.2016

DECYZJA nr 15/2016
o środowiskowych uwarunkowaniach zgody
na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1 i 2 oraz art. 85 ust. 1 i 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353 ze zm)*, art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – *Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23 ze zm.)* oraz § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 roku poz. 353 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku inwestora: Gminy Wiejskiej Lubawa Fijewo 73 14-260 Lubawa i po zaciągnięciu opinii: Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego ul. Sienkiewicza 10 14-200 Ława Opinia Sanitarna z dnia 20 września 2016 znak ZNS.4083.83.2016 i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z Olsztyna Opinia z dnia 29 września 2016 r. nr WOOŚ.4240.458.2015.MH.1

ustalam

środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko polegającego na przebudowie drogi gminnej Czerlin-Szczepankowo w miejscowości Czerlin, na działkach nr 22, 193, 23, 146, 137, 130/3 obręb Czerlin, Gmina Lubawa.

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 9 września 2016 r. Inwestor Gmina Wiejska Lubawa Fijewo 73 14-260 zwrócił się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowań dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej Czerlin-Szczepankowo w miejscowości Czerlin, na działkach nr 22, 193, 23, 146, 137, 130/3 obręb Czerlin, Gmina Lubawa woj. warmińsko-mazurskie dołączając do wniosku wymienione w art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353 ze zm.)* załączniki.

1. Planowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć, o których mowa w art. 71 ust. 2 pkt 2) ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353 ze zm)* oraz § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71.)*, dla którego przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenie raportu może być wymagane.

2. Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353 z późn. zm.)* organ prowadzący postępowanie wystąpił o opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby –

co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z Olsztyna i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Iławie. Organ ten wydał opinię:

- a) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska z Olsztyna opinia z dnia 29 września 2016 r. nr WOOŚ.4240.458.2016.MH.1 stwierdzająca brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.
- b) Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego – Opinia Sanitarna ZNS.4083.83.2016 z dnia 20 września 2016 roku stwierdzająca brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie obejmuje przebudowę dróg gminnej Czerlin-Szczepankowo w miejscowości Czerlin na długości około 1600 m. Głównym celem przedsięwzięcia jest wykonanie bezpiecznej nawierzchni drogowej wraz z prawidłowym odwodnieniem, oznakowaniem, co zapewni bezpieczne poruszanie się pojazdów.

Przedsięwzięcie będzie obejmowało:

- przebudowę jezdni o nawierzchni gruntowej wraz ze skrzyżowaniami;
- wykonanie nowej nawierzchni z asfaltobetonu o szerokości jezdni od 4,0 do 5,00 m;
- odtworzenie poboczy;
- przebudowę zjazdów na posesję o nawierzchni gruntowej (nowa nawierzchnia z asfaltobetonu)
- przebudowę chodników w msc. Czerlin
- nową nawierzchnię z kostki betonowej, szerokość chodnika od 1,25 do 2,00 m
- przebudowę zatok autobusowych (nowa nawierzchnia z kostki betonowej),
- odtworzenie istniejących rowów drogowych poprzez ich oczyszczenie,
- ułożenie przepustów drogowych,
- wykonanie oznakowania,
- przebudowę sieci teletechnicznych, energetycznych.

W obecnej chwili droga posiada nawierzchnię gruntową, o szerokości około 4,00-5,00 m, która jest w złym stanie technicznym. Z pasem drogowym sąsiadują działki budowlane z zabudową jednorodziną, wielorodzinną, gospodarstwa rolne, pola i las.

Zaplecze budowy zlokalizowane będzie w pasie drogowym w postaci mobilnych barakozów i sanitariatów. Przemieszczane będzie wraz z postępem robót budowlanych z zachowaniem odpowiednich odległości od zabudowy chronionej przed hałasem (budynki mieszkalne i inwentarskie). Ścieki socjalno-bytowe odprowadzane zostaną do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty. Na terenie budowy nie przewiduje się składowania materiałów budowlanych, potrzebne materiały dostarczane będą na bieżąco i bezpośrednio wbudowane. Tankowanie pojazdów i maszyn budowlanych odbywać będzie się na zarejestrowanych bazach paliwowych lub stacjach paliw. Na etapie realizacji inwestycji zapewniony zostanie dobry stan techniczny sprzętu budowlanego i środków transportu oraz prawidłowa ich eksploatacja. W celu zapobiegania przedostawaniu się zanieczyszczeń do wód powierzchniowych, podziemnych i gleby, prace budowlane prowadzone będą z zachowaniem ostrożności. Na wypadek wystąpienia wycieku substancji szkodliwych, wykonawca robót winien posiadać odpowiednie sorbenty do strącania zanieczyszczeń, zwłaszcza ropopochodnych (np.: paliw, smarów) i syntetycznych (np.: olejów).

Wody opadowe i roztopowe z przebudowywanej drogi (poza miejscowością) odprowadzane będą powierzchniowo, poprzez spadki podłużne i poprzeczne do przydrożnych rowów odwadniających, które podczas realizacji inwestycji zostaną oczyszczone. Przy przyjętym sposobie prowadzenia gospodarki wodno – ściekowej inwestycja nie będzie stanowić zagrożenia dla wód powierzchniowych oraz podziemnych.

W okresie realizacji przedsięwzięcia wystąpią uciążliwości związane z emisją substancji zanieczyszczających z procesu spalania paliw w silnikach spalinowych pojazdów i maszyn budowlanych oraz pyleniem z dróg i powierzchni terenu objętych pracami ziemnymi, a także kładzeniem nawierzchni bitumicznej. Materiały sypkie na terenie budowy transportowane będą w opakowaniach, pojazdami do tego przystosowanymi (z przykrywanymi skrzyniami ładunkowymi). Ponadto, wprowadzone zostanie ograniczenie prędkości ruchu pojazdów w rejonie budowy i zapewnione będą efektywne dojazdy na teren budowy. Emisja substancji zanieczyszczających w okresie realizacji przedsięwzięcia będzie miała charakter krótkoterminowy i nie spowoduje istotnych bądź długotrwałych zmian w środowisku, a zasięg oddziaływania ograniczy się do najbliższego otoczenia. Na etapie eksploatacji inwestycji źródłem zanieczyszczeń gazowych i pyłów emitowanych do środowiska będą poruszające się pojazdy. Ze względu na lokalny charakter drogi nie przewiduje się wystąpienia przekroczeń standardów środowiska.

Realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie również ze wzrostem poziomu hałasu, którego źródłem będzie praca sprzętu budowlanego. Hałas będzie miał zasięg lokalny, lecz może charakteryzować się dużym natężeniem. Na wielkość uciążliwości akustycznej wpływ będzie mieć czas realizacji procesu inwestycyjnego i ilość pracujących maszyn i urządzeń. W związku z powyższym, prace budowlane wykonywane będą tylko w godzinach dziennych (w godzinach 7.00- 18.00). Uciążliwości związane z budową będą miały charakter krótkoterminowy i ustąpią w momencie zakończenia prac budowlanych.

Przedmiotowa inwestycja wpłynie na poprawę obecnego klimatu akustycznego i aerosanitarne. Przedmiotowa inwestycja ma na celu poprawę warunków ruchu kołowego oraz bezpieczeństwa użytkowników drogi. Nowa nawierzchnia drogi wpłynie na usprawnienie ruchu pojazdów i czasu przejazdu na przebudowanym odcinku drogi, a to z kolei przyczyni się do spadku emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza wprowadzanych przez silniki spalinowe. Nie przewiduje się istotnego zwiększenia natężenia ruchu, a tym samym, zwiększenia ilości zanieczyszczeń emitowanych do środowiska.

Odpady powstające w trakcie prac budowlanych będą segregowane i składowane na wydzielonym miejscu, a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom celem odzysku lub unieszkodliwienia. Masy ziemne powstałe przy korytowaniu drogi zostaną rozplantowane wzdłuż inwestycji. W trakcie budowy nie przewiduje się powstania odpadów niebezpiecznych. Po zakończeniu inwestycji teren należy uporządkować. Powstające na etapie eksploatacji drogi odpady związane z utrzymaniem drogi oraz użytkowaniem infrastruktury towarzyszącej będą przekazywane uprawnionym podmiotom celem odzysku lub unieszkodliwienia.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze dorzecza Wisły, regionie wodnym Dolnej Wisły, w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych (jcwp): *Wólka*, oznaczonej europejskim kodem: RW20001728689. Zgodnie z *Planem gospodarowania wodami dorzecza Wisły* z dnia 22 lutego 2011 r. (Monitor Polski 2011 nr 49 poz. 549), Stan ww. części wód oceniono jako zły i niezagrożony ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Przedsięwzięcie wchodzi w skład jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) oznaczonej europejskim kodem PLGW240040, której stan ilościowy i chemiczny oceniono jako dobry. Zidentyfikowana jednolita część wód podziemnych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych.

Planowana inwestycja, przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko (w tym związanych z odprowadzeniem wód opadowych i roztopowych, wykorzystaniem sprawnego sprzętu, itp.) oraz przy założonej częstotliwości ruchu pojazdów mechanicznych, nie będzie miała ujemnego wpływu na zmianę właściwości fizykochemicznych jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych. Biorąc powyższe pod uwagę stwierdzono, że realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wpływać na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Z uwagi na charakter i skalę planowanych prac, przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na klimat oraz jego zmiany. Eksploatacja przebudowanej drogi nie będzie stwarzać zagrożenia dla jakości powietrza atmosferycznego. Pod względem technologicznym i konstrukcyjnym przedsięwzięcie jest dostosowane do prognozowanych zmian klimatu. Usprawnienie ruchu pojazdów i czasu przejazdu na analizowanym odcinku drogi przyczyni się do spadku emisji zanieczyszczeń do powietrza emitowanych z silników pojazdów. Ulepszona nawierzchnia drogi skutkować będzie ponadto zmniejszeniem emisji zapylenia.

Ze względu na rodzaj i zakres inwestycji oraz ściśle lokalny charakter przedsięwzięcia, nie stwierdzono możliwości transgranicznego oddziaływania inwestycji na środowisko.

Teren przedsięwzięcia zlokalizowany na obszarach objętych ochroną w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o *ochronie przyrody* (Dz. U. z 2015 r., poz. 1651 z późn. zm.) t.j. znajduje się w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu Wzgórz Dylewskich, na terenie, którego obowiązują zapisy rozporządzenia Nr 113 Wojewody Warmińsko-Mazurskiego z dnia 3 listopada 2008 r. w *sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Wzgórz Dylewskich* (Dz. Urz. Woj. Warm.- Maz. Nr 176, poz. 2581) oraz w granicach Welskiego Parku Krajobrazowego, na terenie którego obowiązują zapisy Rozporządzenia Nr 34 Wojewody Warmińsko-Mazurskiego z dnia 27 września 2005 r. w *sprawie Welskiego Parku Krajobrazowego* (Dz. Urz. Woj. Warm.- Maz. Nr 110, poz. 1446). Z uwagi, na fakt, że przedmiotowa inwestycja stanowi cel publiczny w rozumieniu ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2015 r., poz. 1774 z późn. zm.), zachodzą przesłanki do zastosowania odstępstwa od zakazów realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, które obowiązują na ww. formach ochrony przyrody.

Planowana inwestycja położona jest poza obszarami Natura 2000, najbliższe obszary - obszar o znaczeniu dla Wspólnoty Ostoja Dylewskie Wzgórze PLH280043 znajduje się w odległości ok. 1,5 km od planowanej inwestycji. Przewidywane uciążliwości wynikające z realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia będą ograniczone jedynie do terenu inwestycji. Sposób prowadzenia prac oraz zaproponowane środki minimalizujące sprawiają, że nie dojdzie do ingerencji w chronione w ww. obszarów gatunki i siedliska przyrodnicze. Co za tym idzie nie zachodzi więc prawdopodobieństwo znaczącego negatywnego oddziaływania na ww. obszary Natura 2000. Planowane przedsięwzięcie nie będzie również wpływać na ich integralność.

W ramach przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew. Drzewa znajdujące się w obrębie placu budowy, nieprzeznaczone do wycinki, zostaną odpowiednio zabezpieczone, np. poprzez zastosowanie osłon zabezpieczających przed uszkodzeniami mechanicznymi (w szczególności chroniącego system korzeniowy i pnie). Wykopy w obrębie systemu korzeniowego drzew (zasięg korony w rzucie pionowym plus 1 m) należy wykonywać ręcznie, ostrożnie, unikając przecinania grubszych korzeni. Uszkodzone korzenie należy przyciąć ostrym narzędziem prostopadle do długości korzenia i zabezpieczyć dostępnym preparatem impregnującym. Odślonięte korzenie powinny być zawinięte i zabezpieczone przed wysychaniem przez obłożenie torfem i jutą oraz polewane wodą.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami wybrzeży, obszarami górskimi i wodno-błotnymi. Droga na krótkim odcinku przebiega w sąsiedztwie obszaru leśnego Nadleśnictwa Olsztynek. Teren planowanej inwestycji nie znajduje się w obszarze ochrony uzdrowiskowej, ani w obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Ponadto, w przypadku przedmiotowego przedsięwzięcia nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań. Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny i nie spowodują istotnych zmian w środowisku, jak również nie wpłyną negatywnie na istniejące walory krajobrazowe.

Informacja o wydanej decyzji została zamieszczona na stronie internetowej Gminy Lubawa w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach pod nr 95/2016 prowadzonym przez Wójta Gminy Lubawa.

Załącznik:

Charakterystyka przedsięwzięcia

Mając powyższe na uwadze postanowiono jak w sentencji decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Elblągu za pośrednictwem Wójta Gminy Lubawa w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.



Z up. WÓJTA
mgr Marian Licznarski
ZASTĘPCA WÓJTA

Otrzymują:

1. Dan-Tor Daniel Drzycimski Sp z o o ul. Kopernika 4 C/22 14-200 Iława
2. właściciele nieruchomości wg wykazu
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska ul. Dworcowa 60 10-437 Olsztyn
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny ul. Sienkiewicza 10 14-200 Iława

Charakterystyka przedsięwzięcia inwestycyjnego polegającego na przebudowie drogi gminnej Czerlin - Szczepankowo w miejscowości Czerlin, na działkach nr 22, 193, 23, 146, 137, 130/3 obręb Czerlin, Gmina Lubawa.

Planowane przedsięwzięcie obejmuje przebudowę dróg gminnej Czerlin-Szczepankowo w miejscowości Czerlin na długości około 1600 m. Głównym celem przedsięwzięcia jest wykonanie bezpiecznej nawierzchni drogowej wraz z prawidłowym odwodnieniem, oznakowaniem, co zapewni bezpieczne poruszanie się pojazdów.

Przedsięwzięcie będzie obejmowało:

- przebudowę jezdni o nawierzchni gruntowej wraz ze skrzyżowaniami;
- wykonanie nowej nawierzchni z asfaltobetonu o szerokości jezdni od 4,0 do 5,00 m;
- odtworzenie poboczy;
- przebudowę zjazdów na posesję o nawierzchni gruntowej (nowa nawierzchnia z asfaltobetonu)
- przebudowę chodników w msc. Czerlin
- nową nawierzchnię z kostki betonowej, szerokość chodnika od 1,25 do 2,00 m
- przebudowę zatok autobusowych (nowa nawierzchnia z kostki betonowej),
- odtworzenie istniejących rowów drogowych poprzez ich oczyszczenie,
- ułożenie przepustów drogowych,
- wykonanie oznakowania,
- przebudowę sieci teletechnicznych, energetycznych.

W obecnej chwili droga posiada nawierzchnię gruntową, o szerokości około 4,00-5,00 m, która jest w złym stanie technicznym. Z pasem drogowym sąsiadują działki budowlane z zabudową jednorodziną, wielorodzinną, gospodarstwa rolne, pola i las.

Zaplecze budowy zlokalizowane będzie w pasie drogowym w postaci mobilnych barakowozów i sanitariatów. Przemieszczane będzie wraz z postępowaniem robót budowlanych z zachowaniem odpowiednich odległości od zabudowy chronionej przed hałasem (budynki mieszkalne i inwentarskie). Ścieki socjalno-bytowe odprowadzane zostaną do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty. Na terenie budowy nie przewiduje się składowania materiałów budowlanych, potrzebne materiały dostarczane będą na bieżąco i bezpośrednio wbudowane. Tankowanie pojazdów i maszyn budowlanych odbywać będzie się na zarejestrowanych bazach paliwowych lub stacjach paliw. Na etapie realizacji inwestycji zapewniony zostanie dobry stan techniczny sprzętu budowlanego i środków transportu oraz prawidłowa ich eksploatacja. W celu zapobiegania przedostawaniu się zanieczyszczeń do wód

powierzchniowych, podziemnych i gleby, prace budowlane prowadzone będą z zachowaniem ostrożności. Na wypadek wystąpienia wycieku substancji szkodliwych, wykonawca robót winien posiadać odpowiednie sorbenty do strącania zanieczyszczeń, zwłaszcza ropopochodnych (np.: paliw, smarów) i syntetycznych (np.: olejów).

Wody opadowe i roztopowe z przebudowywanej drogi (poza miejscowością) odprowadzane będą powierzchniowo, poprzez spadki podłużne i poprzeczne do przydrożnych rowów odwadniających, które podczas realizacji inwestycji zostaną oczyszczone. Przy przyjętym sposobie prowadzenia gospodarki wodno – ściekowej inwestycja nie będzie stanowić zagrożenia dla wód powierzchniowych oraz podziemnych.

W okresie realizacji przedsięwzięcia wystąpią uciążliwości związane z emisją substancji zanieczyszczających z procesu spalania paliw w silnikach spalinowych pojazdów i maszyn budowlanych oraz pyleniem z dróg i powierzchni terenu objętych pracami ziemnymi, a także kładzeniem nawierzchni bitumicznej. Materiały sypkie na terenie budowy transportowane będą w opakowaniach, pojazdami do tego przystosowanymi

(z przykrywanymi skrzyniami ładunkowymi). Ponadto, wprowadzone zostanie ograniczenie prędkości ruchu pojazdów w rejonie budowy i zapewnione będą efektywne dojazdy na teren budowy. Emisja substancji zanieczyszczających w okresie realizacji przedsięwzięcia będzie miała charakter krótkoterminowy i nie spowoduje istotnych bądź długotrwałych zmian w środowisku, a zasięg oddziaływania ograniczy się do najbliższego otoczenia. Na etapie eksploatacji inwestycji źródłem zanieczyszczeń gazowych i pyłów emitowanych do środowiska będą poruszające się pojazdy. Ze względu na lokalny charakter drogi nie przewiduje się wystąpienia przekroczeń standardów środowiska.

Realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie również ze wzrostem poziomu hałasu, którego źródłem będzie praca sprzętu budowlanego. Hałas będzie miał zasięg lokalny, lecz może charakteryzować się dużym natężeniem. Na wielkość uciążliwości akustycznej wpływ będzie mieć czas realizacji procesu inwestycyjnego i ilość pracujących maszyn i urządzeń. W związku z powyższym, prace budowlane wykonywane będą tylko w godzinach dziennych (w godzinach 7.00- 18.00). Uciążliwości związane z budową będą miały charakter krótkoterminowy i ustąpią w momencie zakończenia prac budowlanych.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami wybrzeży, obszarami górskimi i wodno-błotnymi. Droga na krótkim odcinku przebiega w sąsiedztwie obszaru leśnego Nadleśnictwa Olsztynek. Teren planowanej inwestycji nie znajduje się w obszarze ochrony uzdrowiskowej, ani w obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Ponadto, w przypadku przedmiotowego przedsięwzięcia nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań. Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny i nie spowodują istotnych zmian w środowisku, jak również nie wpłyną negatywnie na istniejące walory krajobrazowe.

Z up. WÓJTA
mgr Marian Lioznerski
ZASTĘPCA WÓJTY

Nasz znak: GKIZP.6730.184.2016

Decyzja Nr 184/2016
o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Na podstawie art. 50 ust.1 i 4, art. 51 ust.1 pkt 2, art. 52, art. 53 ust.3 i 4, art. 54 i 55 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. z 2016 r. poz. 778 z późn. zm.) oraz art. 104 Kodeksu Postępowania Administracyjnego (Dz.U. z 2016 r. poz. 23 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku inwestora: Gminy Wiejskiej Lubawa z siedzibą w Fijewie, 14-260 Lubawa, Fijewo 73 reprezentowanego przez Pana Daniela Drzycimskiego przedstawiciela firmy „DAN-TOR” Sp. z o.o., 14-200 Iława, ul. Kopernika 4c/22 (wniosek z dnia 21.10.2016 r.)

ustalam

lokalizację inwestycji celu publicznego o znaczeniu gminnym na terenie gminy Lubawa, polegającej na przebudowie drogi gminnej Czerlin-Szczepankowo w miejscowości Czerlin, na działkach nr: 22, 193, 23, 146, 137, 130/3, obręb Czerlin, gm. Lubawa.

1. Rodzaj inwestycji.

1.1. Przebudowa drogi gminnej Czerlin-Szczepankowo w miejscowości Czerlin.

Przedmiotowe przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie istniejącej jezdni, posiadającej obecnie nawierzchnię gruntową. Na całym odcinku przebudowywanej drogi planuje się ułożenie nowej nawierzchni z asfaltobetonu o szerokości od 4,00m do 5,00m. Trasa drogi w planie jak i w przekroju podłużnym i poprzecznym została dostosowana do istniejącego odcinka drogi, oraz konfiguracji terenu. W ramach inwestycji wykonane zostaną: nowa nawierzchnia jezdni wraz z oznakowaniem, zjazdy na posesje z kostki asfaltobetonu, chodnik z kostki betonowej o szerokości od 1,25m do 2,00m, pobocza z kruszywa 0/31,5 stabilizowane mechanicznie szerokości 0,75m, zatoki postojowej dla autobusów, zabezpieczenie rurami osłonowymi, przebudowanie sieci elektrycznych i telekomunikacyjnych oraz odtworzenie istniejących rowów drogowych wraz z remontem przepustów (rowy trawiaste, trawa wysoko koszona).

2. Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy, wynikające z przepisów odrębnych:

2.1. W zakresie warunków i wymagań ochrony i kształtowania ładu przestrzennego mają zastosowanie przepisy Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2015 r. poz. 1422 z późn. zm.) wraz z przepisami ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2016 r. poz. 1440 z późn. zm.) oraz właściwymi

rozporządzeniami wykonawczymi do w/w ustaw, w tym przepisami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U z 2016 r. poz. 124).

- 2.2. Projekt zagospodarowania terenu inwestycji należy opracować na kopii mapy zasadniczej do celów projektowych i uzgodnić z dysponentami sieci uzbrojenia terenu.
- 2.3. W celu uzyskania pozwolenia na budowę inwestycji należy złożyć stosowny wniosek w Starostwie Powiatowym w Łławie, załączając 4 egz. dokumentacji projektowej wraz z:
 - uzgodnieniami wymaganymi przepisami odrębnymi,
 - dokumentami stwierdzającymi prawo do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane.
3. W zakresie ochrony środowiska i zdrowia ludzi mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2016 r. poz. 672 z późn. zm.) wraz z przepisami art. 71 i następnymi ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2016 r. poz. 353 z późn. zm.) - Decyzja Nr 15/2016 o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia z dnia 20 października 2016 r., znak: GKIZP 6220.15.2016.
4. W zakresie ochrony przyrody mają zastosowanie prawne formy ochrony przyrody z tytułu przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2015 r. poz. 1651 z późn. zm.) wraz z rozporządzeniami wykonawczymi do w/w ustawy, w tym przepisy: Rozporządzenia Nr 13 Wojewody Warmińsko-Mazurskiego z dnia 19 kwietnia 2007 r. w sprawie ustanowienia planu ochrony dla Parku Krajobrazowego Wzgórz Dylewskich (Dziennik Urzędowy Województwa Warmińsko-Mazurskiego z 2007 r. Nr 59, poz. 963) i Rozporządzenia Nr 113 Wojewody Warmińsko-Mazurskiego z dnia 3 listopada 2008 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazowego Wzgórz Dylewskich (Dziennik Urzędowy Województwa Warmińsko-Mazurskiego z 2008 r. Nr 176, poz. 2581).
5. W zakresie ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej w sprawie nie mają zastosowania przepisy odrębne.
6. Warunki obsługi w zakresie komunikacji i infrastruktury technicznej:
 - a) zaopatrzenie w wodę – -----;
 - b) zaopatrzenie w energię elektryczną – -----;
 - c) zaopatrzenie w energię cieplną – -----;
 - d) zaopatrzenie w środki łączności – -----;
 - e) odprowadzenie ścieków – -----;
 - f) gospodarowania odpadami – -----;
 - g) dostęp do drogi publicznej – dojazd z dróg publ. powiatowych - dz. nr: 25/1 i 21;
 - h) wymagana ilość miejsc parkingowych - -----.
- 6.1. Ewentualne kolizje z istniejącymi lub realizowanymi na mocy ostatecznych decyzji pozwolenia na budowę sieci należy eliminować za zgodą i na warunkach gestorów sieci.

7. W zakresie wymagań dotyczących ochrony interesów osób trzecich w lokalizacji inwestycji nie występują skutki, o których mowa w art. 36 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.
8. W zakresie ochrony obiektów budowlanych na terenach górniczych nie występują w przedmiotowej sprawie wymagania określone przepisami odrębnymi.
9. **Linie rozgraniczające teren inwestycji.**
Linie rozgraniczające teren inwestycji określa załącznik Nr 1 do decyzji, sporządzony na kopii mapy ewidencyjnej w skali 1:2000 (3 arkusze formatu A3).
10. **Załącznik Nr 1 stanowi integralną część decyzji.**

UZASADNIENIE

Wnioskowana inwestycja należy do kategorii inwestycji celu publicznego o znaczeniu gminnym w rozumieniu przepisów art. 2 pkt 5 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym oraz jest lokalizowana na terenach nie posiadających miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Inwestycja nie wymaga zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nieleśne w rozumieniu przepisów ustawy o ochronie gruntów rolnych i leśnych, a jej lokalizacja jest zgodna z przepisami odrębnymi w sprawie.

Wobec powyższego, zastosowanie w sprawie mają przepisy art. 56 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym. Stąd ustalono lokalizację inwestycji jak w treści decyzji.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Elblągu za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Przygotował:

arch. Szymon Zabokrzecki
wpis na listę członków POIU w Gdańsku
pod nr G - 092/2002.
Biuro Architektoniczno - Urbanistyczne „BDK” s. c.
10- 686 Olsztyn, ul. Wilczyńskiego 25E/221

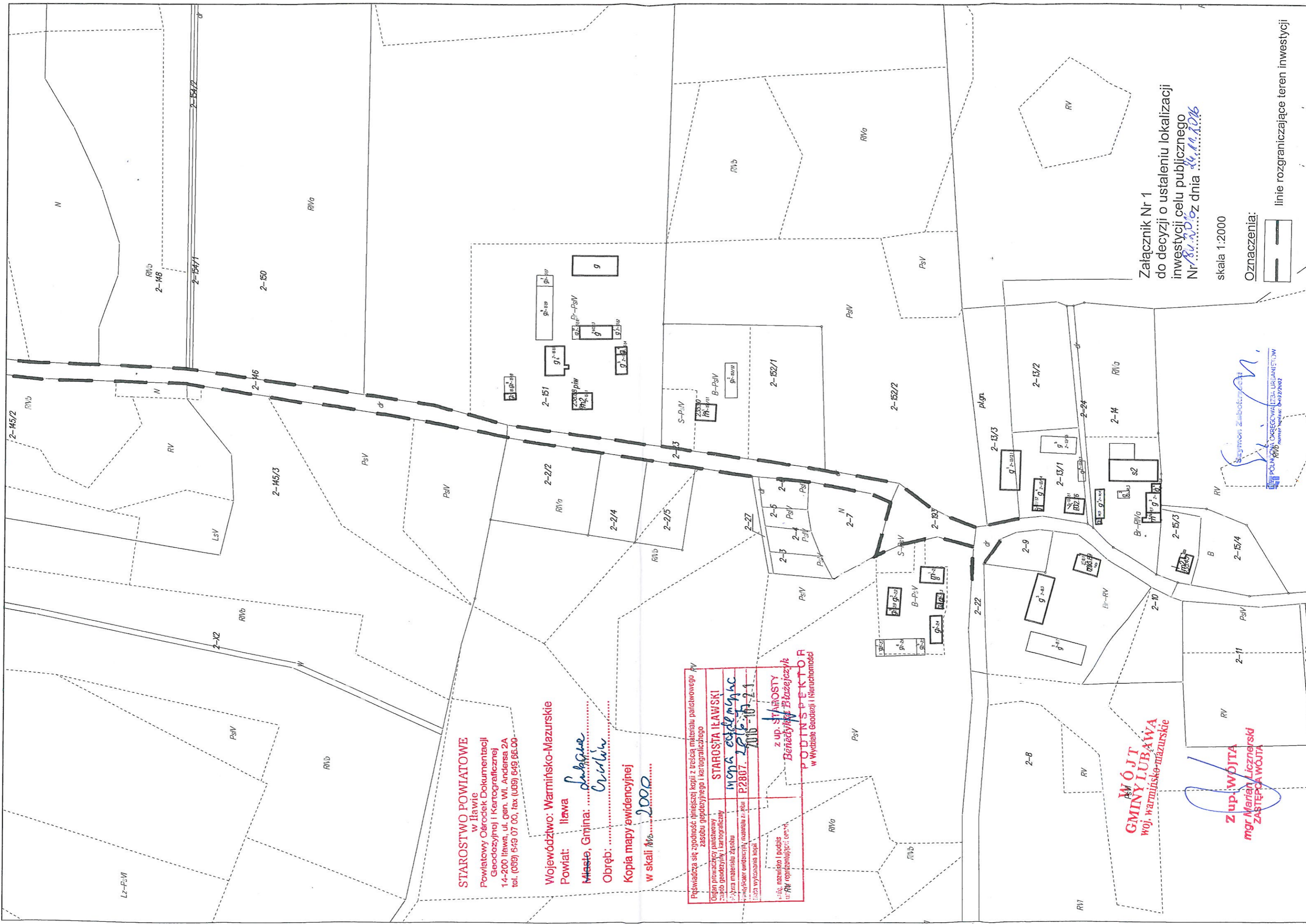
Szymon Zabokrzecki
POLSKA OKRĘGOWA IZBA URBANISTÓW
numer wpisu: G-092/2002



Z up. WÓJTA
mgr Marian Licznerski
ZASTĘPCA WÓJTA

Otrzymują :

1. Pan Daniel Drzycimski „DAN-TOR” Sp. z o.o., 14-200 Iława, ul. Kopernika 4c/22
2. Dyrektor Zespołu Parków Krajobrazowych Pojezierza Iławskiego i Wzgórz Dylewskich, 14-233 Jerzwałd 62
3. Starostwo Powiatowe, ul. Gen. Wł. Andersa 2 a, 14-200 Iława
4. Strony zgodnie z załącznikiem
5. a/a



STAROSTWO POWIATOWE
w Iławie
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej
14-200 Iława, ul. gen. Wł. Andersa 2A
tel. (059) 649 07 00, fax (059) 649 66 00

Województwo: **Warmińsko-Mazurskie**
Powiat: **Iława**
Miasto, Gmina: **Iława**
Obręb: **Crowlin**

Kopia mapy ewidencyjnej
w skali **1:2000**

Przysługuje się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasob geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA IŁAWSKI
Osoba odpowiedzialna	mgr inż. Andrzej Góral
Osoba wykonująca kopie	mgr inż. Andrzej Góral
Osoba, nazwisko i podpis	mgr inż. Andrzej Góral
Osoba reprezentująca: organ	mgr inż. Andrzej Góral

z up. STAROSTY
Benedykt Białecki
PODINSPEKTOR
w Wydziale Geodezji i Miarachomości

WÓJTA
GMINY LUBAWA
Woj. warmińsko-mazurskie

Z up. **WÓJTA**
mgr Marian Licznerski
ZASTĘPCA WÓJTY

Załącznik Nr 1
do decyzji o ustaleniu lokalizacji
inwestycji celu publicznego
Nr **80.20.0.0** z dnia **26.11.2006**

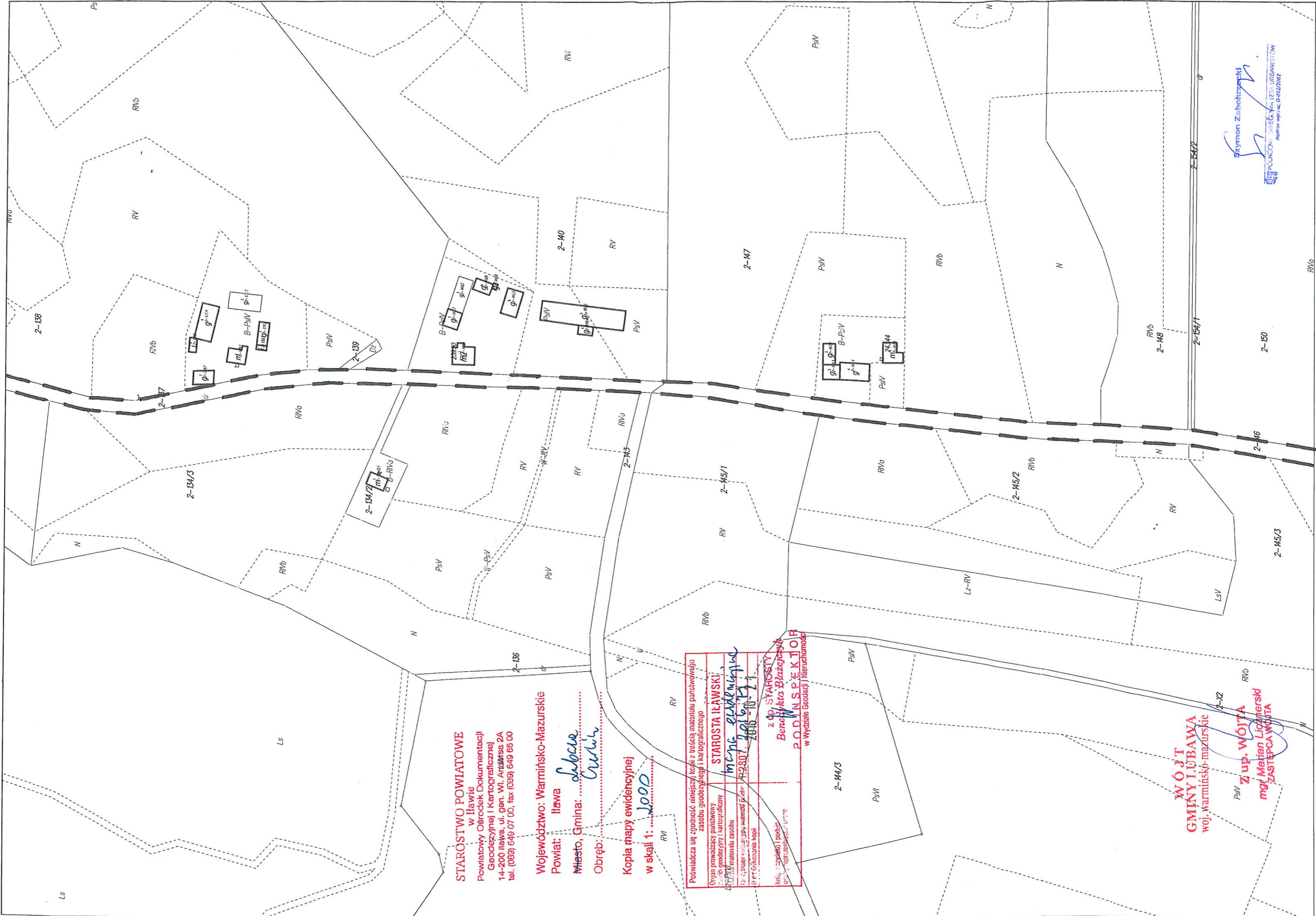
skala 1:2000

Oznaczenia:



linie rozgraniczające teren inwestycji

(Signature)
Magdalena Zimbońska
POLSKA OKRĘGOWA IZBA URZĄDNIKÓW
RPO, numer uprawnień: 01222902



STAROSTWO POWIATOWE

w Iławie
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej
14-200 Iława, ul. gen. Wł. Artykuła 2A
tel. (089) 649 07 00, fax (089) 649 66 00

Województwo: Warmińsko-Mazurskie

Powiat: Iława

Miasto, Gmina: Iława

Obręb: 01

Kopia mapy ewidencyjnej

w skali 1: 1000

Posiadaacza się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny

Starosta Iławski

Imię i nazwisko: *Monika Elżbieta*

Adres: *ul. Wolności 10 14-200 Iława*

Podpis: *[Signature]*

z up. Starosty

Benek Włocławski

Podinspektor

w Wydziale Geodezji i Nieruchomości

WÓJTA
GMINY IŁUBAWA
woj. warmińsko-mazurskie

Z up. Wójta

mgr Marian Licznerski

ZASTĘPCA WÓJTA

Szymon Zamboltrzecki

POWIAZANIE WŁASNOŚCI IZBA URBANISTOW

numer wpisów: G-0322682

