

„DAN-TOR” spółka z o.o.  
14-200 Iława ul. Kopernika 4c / 22  
t e l. kom. 0 793 123 153  
e-mail [dan-ilawa@wp.pl](mailto:dan-ilawa@wp.pl)



egz.1

<b>RODZAJ OPRACOWANIA</b>	<b>PROJEKT BUDOWLANY</b>
<b>OBIEKT</b>	<b>Droga gminna w msc. Prątnica</b>
<b>INWESTOR</b>	<b>Gmina Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa</b>
<b>TEMAT</b>	<b>Przebudowa drogi gminnej w msc. Prątnica</b>
<b>ADRES</b>	<b>Działki pod inwestycje 191/11, 185/7, 185/6, 271/9, -obręb Prątnica</b>
<b>BRANŻA</b>	drogowa : CPV - 45 23 31 20-6 <b>Kategoria obiektu budowlanego IV, XXV, XXVI</b>
<b>PROJEKTANT</b>	inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia bez ograniczeń w specjalności drogowej nr 191/81/OL
<b>ASYSTENT PROJEKTANTA</b>	mgr Daniel Drzycimski

Data sporządzenia projektu 04.02.2016 rok

## **SPIS TREŚCI DO PROJEKTU BUDOWLANEGO**

<b>1. Strona tytułowa</b>	<b>1 str</b>
<b>2. Oświadczenie projektanta</b>	<b>2 str</b>
<b>3. Projekt zagospodarowania terenu</b>	
- strona tytułowa	<b>3 str.</b>
- część opisowa	<b>4-6 str.</b>
- część rysunkowa	<b>7 str.</b>
<b>4. Projekt architektoniczno budowlany</b>	
- strona tytułowa	<b>8 str.</b>
- część opisowa	<b>9-14 str.</b>
- część rysunkowa	<b>15-17 str.</b>
<b>4 Informacja b i o z</b>	
- strona tytułowa	<b>18 str.</b>
- część opisowa	<b>19 str.</b>
<b>5. Uprawnienia projektowe</b>	<b>20-21 str.</b>
<b>6. Uzgodnienia</b>	<b>22-28 str.</b>
<b>7. Projekt zawiera</b>	<b>28 str.</b>

"DAN-TOR" spółka z o.o.  
14-200 Hawa ul. Kopernika 4c/22  
tel. kom. 0 793 123 153

## **OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA**

**TEMAT:** Przebudowa drogi gminnej w msc. Prątnica

**BRANŻA:** drogowa: CPV - 45 23 31 20-6

**INWESTOR:** Gmina Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa

**PROJEKTANT:** inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr 191/81/OL

***Oświadczenie wg Prawa Budowlanego ; art. 20 ust. 4***

*Projekt sporządzono zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej*

***Sprawdzający: - nie dotyczy branży drogowej***

*Prawo Budowlane art. 20 ust 2 , ust 3 projekt jest zaliczony do obiektów o konstrukcji prostej*

.....

**DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU:**

04. 02. 2016 r.

*"DAN-TOR" spółka z o.o.*  
*14-200 Hawa ul. Kopernika 4c/22*  
*tel. kom. 0 793 123 153*

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

**TEMAT:** **Przebudowa drogi gminnej w msc. Prątnica**

**BRANŻA:** drogowa: CPV - 45 23 31 20-6

**INWESTOR:** **Gmina Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa**

**PROJEKTANT:** inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr 191/81/OL

.....

**DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU:**

04. 02. 2016 r.

**OPIS TECHNICZNY**  
do projektu zagospodarowania terenu

**1. Przedmiot inwestycji:**

**Przebudowa drogi gminnej w msc. Prątnica**

- przebudowa jezdni z asfaltobetonu
- przebudowa zjazdów na posesję z kostki betonowej
- przebudowa chodnika z kostki betonowej
- przebudowa odwodnienia poprzez odtworzenie

**Inwestor : Gmina Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa**

Jednostka projektowa ; „DAN-TOR” spółka z o.o. Iława, ul. Kopernika 4c/22, 14-200 Iława

**2. Podstawa opracowania :**

- *zlecenie od Inwestora*
- podkłady geodezyjne – mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- pomiary uzupełniające w terenie
- założenia projektowania dróg
- Rozporządzenia MSWiA z dn 24 września 1998 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. Nr 126, poz. 839)
- Rozporządzenie MTiGM Dz. U 43/99 poz 430/199 z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać dr. publ. i ich usytuowanie
- Prawo budowlane, ustawa nr 414, (Dz. U.nr 156/2006 r) z dnia 07.07.1994 r.
- Rozporządzenie Ministra Ochrony środowiska Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dnia 5.11.1991r. w sprawie klasyfikacji wód oraz warunków jakim odpowiadać ścieki wprowadzane do wód i ziemi (Dz. U. Nr 116 poz 503)
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r (Dz.U. Nr 199, poz. 1227) r
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 września 2004 r. w sprawie zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego

**3. Istniejący stan zagospodarowania**

Przebudowa drogi gminnej znajduje się na terenie gminy Lubawa, powiat iławski, msc. Prątnica. W ramach inwestycji należy przebudować istniejący odcinek drogi o nawierzchni asfaltowej wraz z poszerzeniem jezdni do 5,00 m w miejscach gdzie jest to konieczne. Droga gminna przebiega przez tereny zabudowane, zabudowa jednorodzinna, wielorodzinna, użyteczności publicznej.

Istniejący teren nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, nie leży w strefie ochrony konserwatorskiej, oddziaływania górniczego.

Obszar oddziaływania obiektów jest zgodny z obowiązującymi normami, przepisami prawa i jest zgodny obszarem działek przeznaczonych pod inwestycje i nie wykracza poza te działki.

Przepisy prawa w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektów

Numer ewidencyjny	Podstawa formalno-prawna włączenia do obszaru objętego oddziaływaniem	Uwagi
191/11, 185/7, 185/6, 271/9, -obręb Prątnica	Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami)	

**3.1. Jezdnia**

Na terenie inwestycji występuje jezdnia o nawierzchni asfaltowej

### 3.2. Chodnik

Ruch pieszy w terenie zabudowanym odbywa się po istniejących chodnikach betonowych

### 3.3. Zjazdy na posesję

Sąsiadujące z drogą działki są obsługiwane przez zjazdy na posesje o nawierzchni betonowej

### 3.4. Istniejące elementy infrastruktury:

Kanalizacja sanitarna, sieć wodociągowa, sieć energetyczna, telefoniczna

### 3.5. Ukształtowanie terenu

Ukształtowanie terenu jest łagodne.

### 3.6. Budowa geologiczna i warunki wodne:

Zgodnie z Rozporządzeniem MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. podłoże gruntowe zaleca się zaliczyć do grup nośności podłoża G2, występują zastoiskowe piaski drobnoziarniste, średnioziarniste, gliny piaszczyste. Nie stwierdzono wody gruntowej w postaci warstwy wodonośnej. Strefa przemarzania dla obszaru projektowanej inwestycji wynosi 1,0 m.

### 3.7. Rozbiórki

- rozbiórka nawierzchni betonowych, asfaltowych
- rozbiórka krawężnika, obrzeży, ław betonowych

## 4. Elementy projektowane

### 4.1. Przebudowa jezdni, zjazdów na posesje, chodnika

Zaprojektowano poszerzenie istniejącej jezdni o nawierzchni z asfaltobetonu do szerokości 5,00 m w miejscach gdzie jest to konieczne. **Długość projektowanej przebudowy to 210,00 m-dotyczy odcinka A-B.**

Trasa drogi w planie jak i w przekroju podłużnym została dostosowana do istniejącego odcinka drogi, oraz konfiguracji terenu. Oś drogi projektowanej dopasowano do istniejącego stanu drogi-niweletę drogi należy prowadzić w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni drogi.

Nawierzchnię jezdni zaprojektowano z asfaltobetonu. Przekrój poprzeczny jezdni zaprojektowano jako daszkowy-spadki poprzeczne należy nawiązać do istniejącej nawierzchni drogi.

- szerokość jezdni 5,00 m
- spadek poprzeczny daszkowy

#### ***Konstrukcja przekroje konstrukcyjne w dalszej części projektu***

Przy jezdni w msc. Prątnica zaprojektowano chodnik o nawierzchni z kostki betonowej. **Długość chodnika w obrębie miejscowości Prątnica to 47,00 m.**

Na połączeniu chodnika z drogą w miejscu występowania przejść dla pieszych krawężnik wykonać na + 1 cm, w pozostałych miejscach krawężnik wykonać na + 6 cm

- szerokość chodnika 1,50 m ( z krawężnikiem i obrzeżem 1,73 m)
- spadek poprzeczny jednostronny w stronę jezdni

#### ***Konstrukcja przekroje konstrukcyjne w dalszej części projektu***

Projektowane zjazdy znajdują się w miejscach istniejących zjazdów. Nawierzchnię zjazdów zaprojektowano odpowiednio dla zjazdów na posesje z kostki betonowej w całości w kolorze.

Dla zjazdów z kostki betonowej zaprojektowano obramowanie od strony jezdni krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22 cm, a od strony posesji obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30 cm.

### ***Konstrukcja przekroje konstrukcyjne w dalszej części projektu***

#### 4.2. Oznakowanie docelowe.

Istniejące oznakowanie

#### 4.3. Odwodnienie ulicy.

Przebudowa drogi nie zmienia układu spływu wód deszczowych. Wszystkie wody zostają odprowadzone powierzchniowo do istniejącego systemu odwodnienia terenu w postaci istniejących wpustów ulicznych, który należy przebudować/odtworzyć i wymienić na nowy.

### **5. Ochrona środowiska.**

5.1. W związku ze średnim nasileniem ruchu w trakcie przebudowy i po dokonaniu przebudowy zastosowano:

- projektowane nawierzchnie drogowe szczelne, nie pylne
- odwodnienie w postaci wpustów ulicznych
- podczas realizacji należy zapewnić rozwiązania techniczne i technologiczne w zakresie ochrony gruntu i wód podziemnych przed zanieczyszczeniami a tym samym ograniczyć ich negatywny wpływ na środowisko i zdrowie ludzi

#### 5.2. Roślinność

- rekultywacja zieleni

#### 5.3. Ochrona wód

Projekt przewiduje ochronę wód poprzez:

- projektowane nawierzchnie drogowe szczelne, nie pylne
- odwodnienie w postaci wpustów ulicznych

Wymogi dla Wykonawcy robót:

- sprzęt budowlany musi posiadać atesty dokumenty dopuszczające do ruchu, zabezpieczenia przed emisją nadmiaru spalin, hałasu
- masy ziemi z wykopów należy wywieźć na wysypisko wskazane przez Inwestora
- niewielkie ilości odpadów komunalnych z zaplecza budowy należy wywieźć na wysypisko wskazane przez Inwestora

#### 5.4. Uporządkowanie terenu

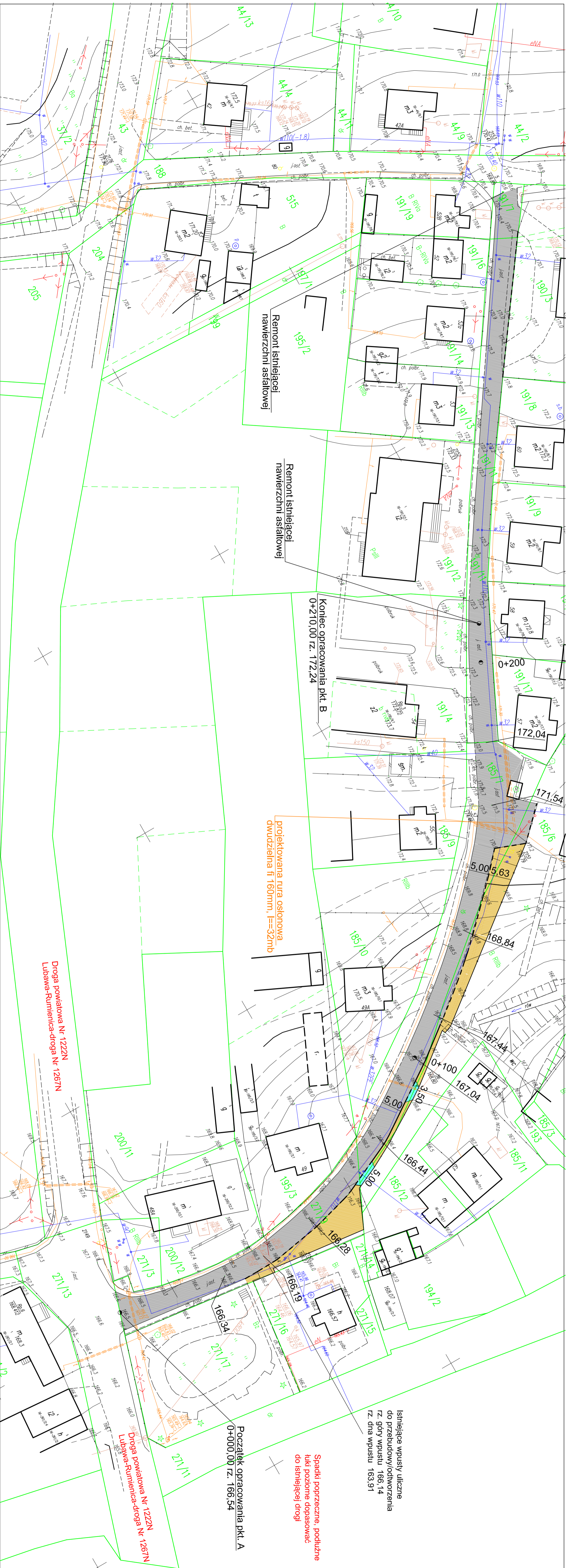
Po przebudowie należy uporządkować teren, dowieźć i rozścielić ziemię urodzajną na trawniki

5.5. Klasa drogi nie ulega zmianie jak również sposób oddziaływania na sąsiednie nieruchomości nie ulegnie zwiększeniu.

### **6. Zestawienie powierzchni i ilości zgodne z przedmiarem robót**

### **7. Stan prawny**

Właścicielem pasa drogowego jest Gmina Lubawa, pozostałe działki to dz. nie będące wł. Gminy



**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**  
**Przebudowa drogi gminnej w msc. Prądnica**

SKALA 1:500  
 RYS. 1

**LEGENDA**

- jezdnia z asfaltobetonu
- Chodnik z kostki betonowej
- Zjazdy na posesie z kostki betonowej
- Tereny zielone-trawnik
- Kraniezniki nalazkowe betonowe 15x22 + 3/16 cm
- Obrzeża betonowe 8x30

Istniejące wpusty uliczne do przebudowy/odtworzenia rz. góły wpustu 166,14 rz. dna wpustu 163,91

**Spadki poprzeczne, podłużne tuki poziome dopasować do istniejącej drogi**

Projekt zagospodarowania terenu jest zgotowy z omgiem mapy do celów projektowych

Opisze oddziaływania oddziały jest zgotowy z omgiem mapy do celów projektowych

Opisze oddziaływania oddziały jest zgotowy z omgiem mapy do celów projektowych

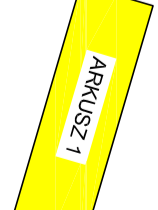
Opisze oddziaływania oddziały jest zgotowy z omgiem mapy do celów projektowych

**UKŁAD ARKUSZY**

Mapa otywna zgodna z mapą do celów projektowych przyjętą do zasobów powiatowego ośrodka dokumentacji

Niniejsza mapa spełnia warunki Rozp. MGRNB z dn. 21.02.95 r. Rozp. MSWiA z dn. 08.11.11 r. służy jako mapa do celów projektowych

Za zgodność z oryginałem: .....



**"DAN-TOR" spółka z o.o.**  
 14-200 Iława, ul. Kopernika 4C/22  
 EWA  
 kom. 0 793 123 153

Rysunek	Projekt zagospodarowania terenu	Rys. 2.1.
Zadanie	Przebudowa drogi gminnej w msc. Prądnica	
Investor	Gmina Lubawa, Filjano 73, 14-280 Lubawa	21.01.2016 r.
Wykonawca	"DAN-TOR", ul. Kopernika 4C/22, 14-200 Iława	Skala: 1:500
Projektant	inż. Grzegorz Drzyckiński urządzenia baz ograniczeni w sp. drogowej	



*"DAN-TOR" spółka z o.o.  
14-200 Itawa ul. Kopernika 4c/22  
tel. kom. 0 793 123 153*

**PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY**

**TEMAT:** **Przebudowa drogi gminnej w msc. Prątnica**

**BRANŻA:** drogowa: CPV - 45 23 31 20-6

**INWESTOR:** **Gmina Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa**

**PROJEKTANT:** inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr 191/81/OL

.....

**DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU:** 04. 02. 2016 r.

**OPIS TECHNICZNY**  
do projektu architektoniczno – budowlanego

**Przebudowa drogi gminnej w msc. Prątnica**

- przebudowa jezdni z asfaltobetonu
- przebudowa zjazdów na posesję z kostki betonowej
- przebudowa chodnika z kostki betonowej
- przebudowa odwodnienia poprzez odtworzenie

**Inwestor : Gmina Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa**

Jednostka projektowa ; „DAN-TOR” spółka z o.o. Iława, ul. Kopernika 4c/22, 14-200 Iława

**2. Podstawa opracowania :**

- *zlecenie od Inwestora*
- podkłady geodezyjne – mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- pomiary uzupełniające w terenie
- założenia projektowania dróg
- Rozporządzenia MSWiA z dn 24 września 1998 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawienia obiektów budowlanych (Dz. U. Nr 126, poz. 839)
- Rozporządzenie MTiGM Dz. U 43/99 poz 430/199 z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać dr. publ. i ich usytuowanie
- Prawo budowlane, ustawa nr 414, (Dz. U.nr 156/2006 r) z dnia 07.07.1994 r.
- Rozporządzenie Ministra Ochrony środowiska Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dnia 5.11.1991r. w sprawie klasyfikacji wód oraz warunków jakim odpowiadać ścieki wprowadzane do wód i ziemi (Dz. U. Nr 116 poz 503)
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r (Dz.U. Nr 199, poz. 1227) r
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 września 2004 r. w sprawie zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego

**3. Istniejący stan zagospodarowania**

Przebudowa drogi gminnej znajduje się na terenie gminy Lubawa, powiat iławski, msc. Prątnica. W ramach inwestycji należy przebudować istniejący odcinek drogi o nawierzchni asfaltowej wraz z poszerzeniem jezdni do 5,00 m w miejscach gdzie jest to konieczne. Droga gminna przebiega przez tereny zabudowane, zabudowa jednorodzinna, wielorodzinna, użyteczności publicznej.

Istniejący teren nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, nie leży w strefie ochrony konserwatorskiej, oddziaływania górniczego.

Obszar oddziaływania obiektów jest zgodny z obowiązującymi normami, przepisami prawa i jest zgodny obszarem działek przeznaczonych pod inwestycje i nie wykracza poza te działki.

Przepisy prawa w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektów

Numer ewidencyjny	Podstawa formalno-prawna włączenia do obszaru objętego oddziaływaniem	Uwagi
191/11, 185/7, 185/6, 271/9, -obręb Prątnica	Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami)	

**3.1. Jezdnia**

Na terenie inwestycji występuje jezdnia o nawierzchni asfaltowej

### 3.2. Chodnik

Ruch pieszy w terenie zabudowanym odbywa się po istniejących chodnikach betonowych

### 3.3. Zjazdy na posesję

Sąsiadujące z drogą działki są obsługiwane przez zjazdy na posesje o nawierzchni betonowej

### 3.4. Istniejące elementy infrastruktury:

Kanalizacja sanitarna, sieć wodociągowa, sieć energetyczna, telefoniczna

### 3.5. Ukształtowanie terenu

Ukształtowanie terenu jest łagodne.

### 3.6. Budowa geologiczna i warunki wodne:

Zgodnie z Rozporządzeniem MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. podłoże gruntowe zaleca się zaliczyć do grup nośności podłoża G2, występują zastoiskowe piaski drobnoziarniste, średnioziarniste, gliny piaszczyste. Nie stwierdzono wody gruntowej w postaci warstwy wodonośnej. Strefa przemarzania dla obszaru projektowanej inwestycji wynosi 1,0 m.

### 3.7. Rozbiórki

- rozbiórka nawierzchni betonowych, asfaltowych
- rozbiórka krawężnika, obrzeży, ław betonowych

## 5. Układ projektowy.

### 5.1. Parametry techniczne

- kategoria ruchu – **KR1**
- klasa drogi – „**D**”
- prędkość projektowa –  $V_p = 30 \text{ km/h}$

### 5.2. Zakres opracowania :

- przebudowa jezdni z asfaltobetonu
- przebudowa zjazdów na posesję z kostki betonowej
- przebudowa chodnika z kostki betonowej
- przebudowa odwodnienia poprzez odtworzenie

## 6. Plan sytuacyjny.

### 6.1. Przebudowa jezdni, zjazdów na posesje, chodnika

Zaprojektowano poszerzenie istniejącej jezdni o nawierzchni z asfaltobetonu do szerokości 5,00 m w miejscach gdzie jest to konieczne. **Długość projektowanej przebudowy to 210,00 m-dotyczy odcinka A-B.**

Trasa drogi w planie jak i w przekroju podłużnym została dostosowana do istniejącego odcinka drogi, oraz konfiguracji terenu. Oś drogi projektowanej dopasowano do istniejącego stanu drogi-niweletę drogi należy prowadzić w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni drogi.

Nawierzchnię jezdni zaprojektowano z asfaltobetonu. Przekrój poprzeczny jezdni zaprojektowano jako daszkowy-spadki poprzeczne należy nawiązać do istniejącej nawierzchni drogi.

- szerokość jezdni 5,00 m
- spadek poprzeczny daszkowy

#### ***Konstrukcja przekroje konstrukcyjne w dalszej części projektu***

Przy jezdni w msc. Prątnica zaprojektowano chodnik o nawierzchni z kostki betonowej. **Długość chodnika w obrębie miejscowości Prątnica to 47,00 m.**

Na połączeniu chodnika z drogą w miejscu występowania przejść dla pieszych krawężnik wykonać na + 1 cm, w pozostałych miejscach krawężnik wykonać na + 6 cm

- szerokość chodnika 1,50 m ( z krawężnikiem i obrzeżem 1,73 m)
- spadek poprzeczny jednostronny w stronę jezdni

#### ***Konstrukcja przekroje konstrukcyjne w dalszej części projektu***

Projektowane zjazdy znajdują się w miejscach istniejących zjazdów. Nawierzchnię zjazdów zaprojektowano odpowiednio dla zjazdów na posesje z kostki betonowej w całości w kolorze.

Dla zjazdów z kostki betonowej zaprojektowano obramowanie od strony jezdni krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22 cm, a od strony posesji obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30 cm.

#### ***Konstrukcja przekroje konstrukcyjne w dalszej części projektu***

### 6.2. Oznakowanie docelowe.

Istniejące oznakowanie pionowe poziome

### 6.3. Odwodnienie ulicy.

Przebudowa drogi nie zmienia układu spływu wód deszczowych. Wszystkie wody zostają odprowadzone powierzchniowo do istniejącego systemu odwodnienia terenu w postaci istniejących wpustów ulicznych, który należy przebudować/odtworzyć i wymienić na nowy.

## **7. Profil podłużny.**

7.1. Niweletę zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącego terenu oraz rzędnych drogi

### 7.2. Spadki

- min zgodnie z istniejącymi spadkami drogi asfaltowej
- max zgodnie z istniejącymi spadkami drogi asfaltowej

### 7.3. Łuki pionowe:

- zgodnie z istniejącymi spadkami drogi asfaltowej

## **8. Przekrój normalny.**

- daszkowy

## **9. Przekroje konstrukcyjne.**

przyjęto kategorię gruntów G2

-kategoria ruchu KR1

## Jezdnia

- w-wa ścieralna z mieszanki mineralno-bitumicznej AC11S gr. 4 cm
- istniejąca konstrukcja

## Poszerzenia jezdni

- w-wa wiążąca z z mieszanki mineralno-bitumicznej AC11W gr. 3 cm
- podbudowa: kruszywo stabil. mech. 0/31,5 mm gr. 24 cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 20 cm

## Chodnik, zjazdy na posesję

### Chodnik

- nawierzchnia z kostki betonowej szarej 20%kolor gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej cementem klasy C5/6 gr. 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 20 cm

### Zjazdy na posesję

- nawierzchnia z kostki betonowej czerwonej 100%kolor gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej cementem klasy C5/6 gr. 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 20 cm

## Zieleń.

- rekultywacja zieleni

## 10. Organizacja ruchu.

### 10.1. Pieszego.

- teren zabudowany – ruch pieszy obsługujący okoliczne posesje

### 10.2. Samochodowego.

- w/w inwestycja obsługuje msc. Prątnica

## 11. Odwodnienie ulicy

Przebudowa drogi nie zmienia układu spływu wód deszczowych. Wszystkie wody zostają odprowadzone powierzchniowo do istniejącego systemu odwodnienia terenu w postaci istniejących wpustów ulicznych, który należy przebudować/odtworzyć i wymienić na nowy.

## 12. Niepełnosprawni.

- na przejściu dla pieszych obniżyć krawężnik do + 1 cm

### **13. Krawężniki i obrzeża**

- krawężnik betonowy 15x22 cm + 3 cm – zjazdy na posesje
- krawężnik betonowy 15x22 cm + 6 cm – jezdnia
- obrzeża 8x30 cm -1/2 cm – chodnik, zjazdy na posesje
- ława betonowa C 12/15

### **14. Ochrona środowiska**

14.1. W związku ze średnim nasileniem ruchu w trakcie przebudowy i po dokonaniu przebudowy zastosowano:

- projektowane nawierzchnie drogowe szczelne, nie pylne
- odwodnienie w postaci wpustów ulicznych
- podczas realizacji należy zapewnić rozwiązania techniczne i technologiczne w zakresie ochrony gruntu i wód podziemnych przed zanieczyszczeniami a tym samym ograniczyć ich negatywny wpływ na środowisko i zdrowie ludzi

14.2. Roślinność

- rekultywacja zieleni

14.3. Ochrona wód

Projekt przewiduje ochronę wód poprzez:

- projektowane nawierzchnie drogowe szczelne, nie pylne
- odwodnienie w postaci wpustów ulicznych

Wymogi dla Wykonawcy robót:

- sprzęt budowlany musi posiadać atesty dokumenty dopuszczające do ruchu, zabezpieczenia przed emisją nadmiaru spalin, hałasu
- masy ziemi z wykopów należy wywieźć na wysypisko wskazane przez Inwestora
- niewielkie ilości odpadów komunalnych z zaplecza budowy należy wywieźć na wysypisko wskazane przez Inwestora

14.4. Uporządkowanie terenu

Po przebudowie należy uporządkować teren, dowieźć i rozścielić ziemię urodzajną na trawniki

14.5. Klasa drogi nie ulega zmianie jak również sposób oddziaływania na sąsiednie nieruchomości nie ulegnie zwiększeniu.

### **15. Roboty ziemne**

- ziemię z wykopu przeznaczono na odkład w miejsce wskazane przez Inwestora,
- wykonać bardzo dobre zagęszczenie, w szczególności nad wykopami po instalacjach podziemnych
- niweleta jest poprowadzona po istniejącej drodze
- w obrębie zaznaczonych urządzeń roboty wykonywać ręcznie po uprzednim zgłoszeniu do właściciela lub zarządcy sieci

### **16. Urządzenia podziemne, uzgodnienia.**

16.1. W obrębie zaznaczonych urządzeń podziemnych roboty ziemne i drogowe wykonywać ręcznie.

16.2. Lokalizacja w/w urządzeń jest zaznaczona na planie, dodatkowo wejście na budowę zgłosić do właściciela sieci:

-sieć energetyczna – Energa Zakład Energetyczny w Ostróda

-sieć telefoniczna – Orange. Olsztyn

-sieć wodociągowa – Zakład Gospodarki Komunalnej Łązyn

-pas drogowy drogi gminnej – Gmina Lubawa

16.3. Uzgodnienia poszczególnych sieci podziemnych załączone jako xero w niniejszej dokumentacji.

**Wykonawca przed przystąpieniem do robót ma obowiązek zapoznać się z uzgodnieniami**

## **17. Stan prawny.**

Właścicielem pasa drogowego jest Gmina Lubawa, pozostałe działki to dz. nie będące wł. Gminy

## **18. Tyczenie obiektu.**

- osie, kąty i punkty główne wyznaczono na aktualnym podkładzie mapowym,
- należy zlecić uprawnionemu geodecie wyznaczenie granic działek, punktów głównych, reperów roboczych, co zostało ujęte w kosztorysie,
- punkty dodatkowe wyznacza wykonawca – ujęto w odrębnej pozycji kosztorysowej,
- pomiar powykonawczy – ujęto w odrębnej pozycji kosztorysowej,
- w przypadku znacznych różnic korekty uzgodnić z projektantem.

## **19. Kosztorys.**

- załącznikiem do niniejszej dokumentacji jest kosztorys

## **20. Uwagi końcowe.**

***Wszystkie materiały stosowane do wykonywanie robót, sprzęt, transport, wykonywanie robót, kontrola jakości robót, sposób obmiaru, odbiór, oraz podstawa płatności za wykonanie roboty w okresie objętym niniejszym projektem powinny być zgodne z wymaganiami zawartymi w SZCZEGÓŁOWYCH SPECYFIKACJACH TECHNICZNYCH załączonych do projektu budowlanego oraz obowiązującymi normami i przepisami technicznymi.***

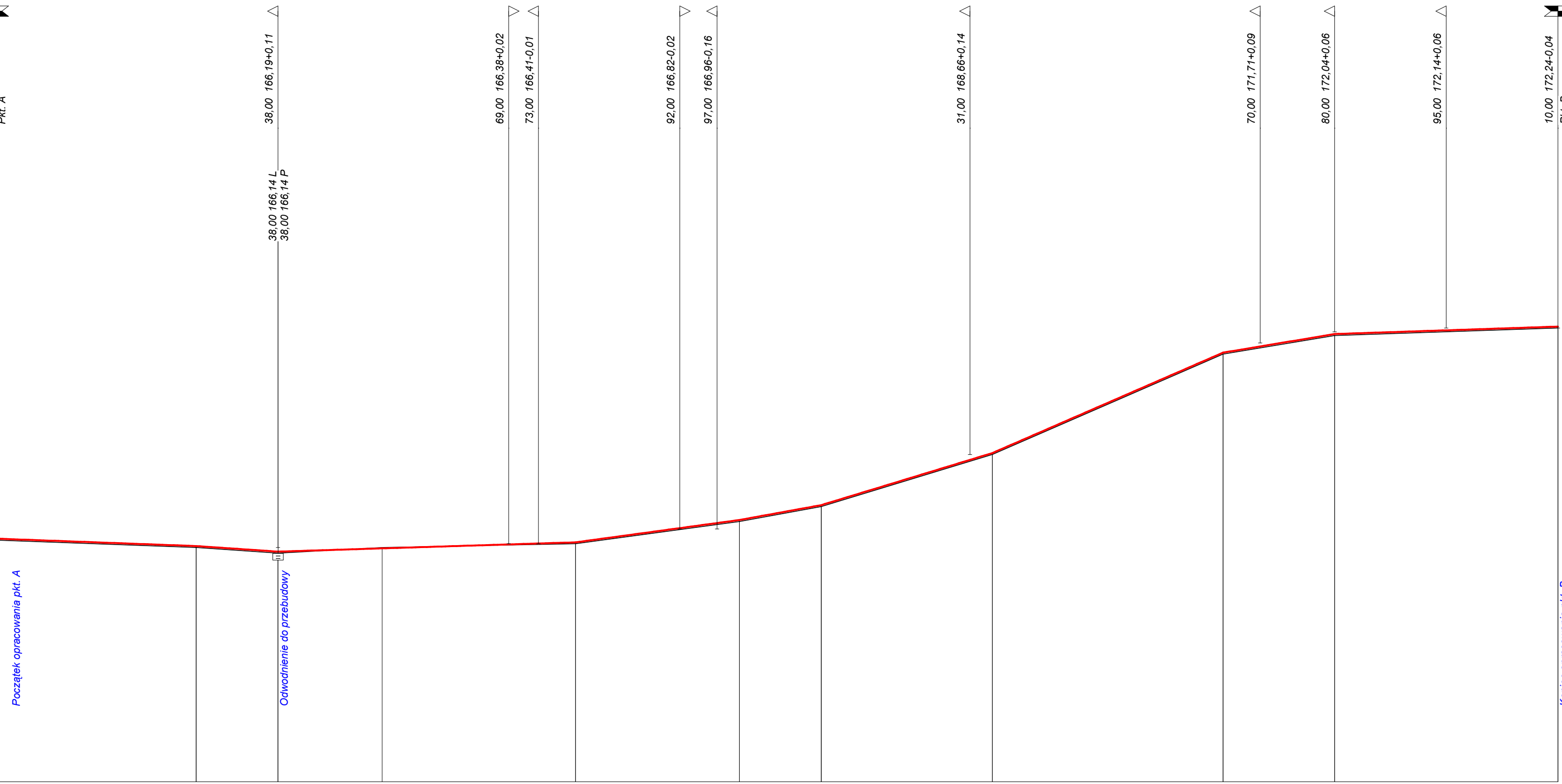
Skala 1:100:500

**Legenda:**  
 - Teren (stan istniejący)  
 - Niweleta  
 - Wpust uliczny



0,00 166,54+0,04 Pkt. A

173  
172  
171  
170  
169  
168  
167  
166  
165  
164  
163  
162  
161

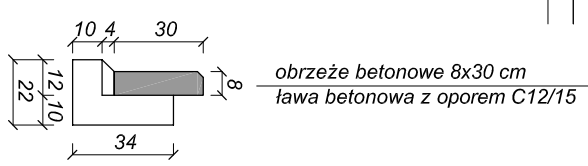
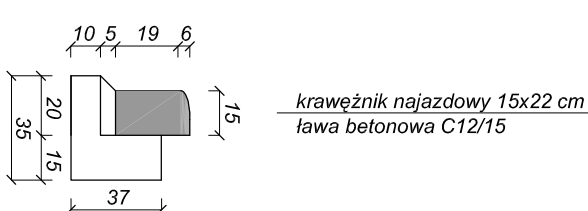
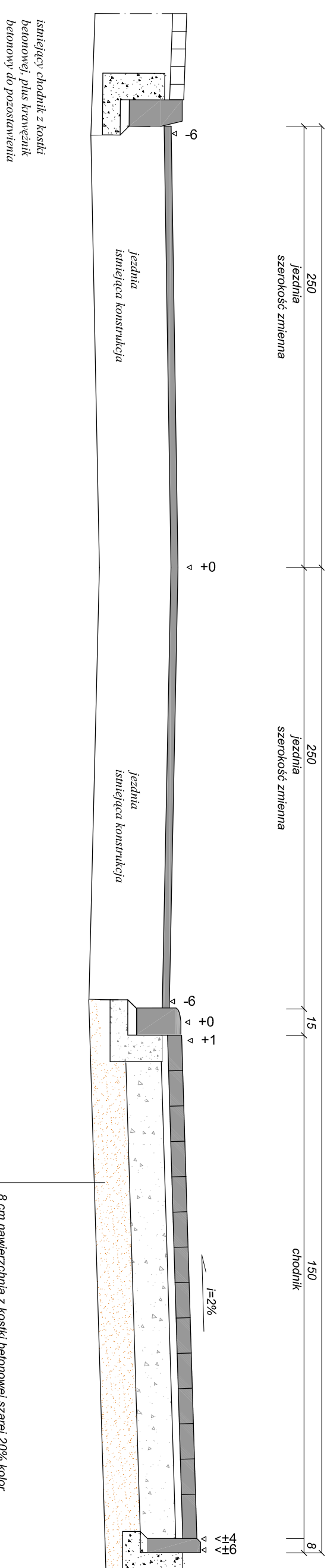


<b>RODZAJ NAWIERZCHNI</b>										
<b>RÓŻNICE RZĘDNYCH (Zn-Zt)</b>	+0,04	+0,04	+0,04	-0,02	+0,04	+0,04	+0,04	+0,04	+0,04	+0,04
<b>RZĘDNE NIWELETY (Zn)</b>	166,54	166,34	166,19	166,28	166,44	167,04	167,44	168,84	171,54	172,24
<b>SPADKI I ŁUKI PIONOWE</b>	-0,0074 27,00	-0,0136 11,00	0,0062 40,00	0,0273 22,00	0,0364 11,00	0,0609 23,00	0,0871 31,00	0,0333 15,00	0,0067 30,00	
<b>RZĘDNE TERENU (Zt)</b>	166,50	166,30	166,15	166,30	166,40	167,00	167,40	168,80	171,50	172,20
<b>PROSTE I ŁUKI POZIOME</b> Kąty γ (grady) Początki i końce krzywych przejściowych oraz łuków (odległość   rzędna)	P= 210,00									
<b>ODLEGŁOŚCI (Y)</b>	0,00	27,00	38,00	52,00	78,00	0,00	11,00	34,00	65,00	80,00
<b>PIKIETAŻ</b>	0+000					0+100				0+200



## Przekrój konstrukcyjny: droga gminna, chodnik z kostki betonowej

Skala 1:25  
[ wymiary w cm ]

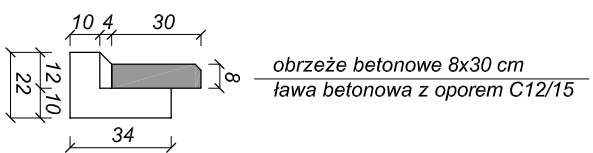
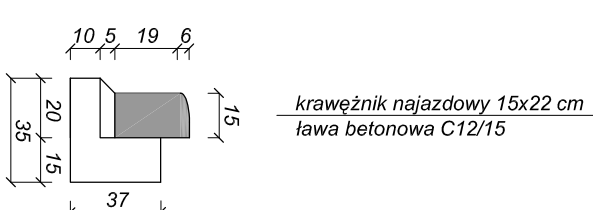
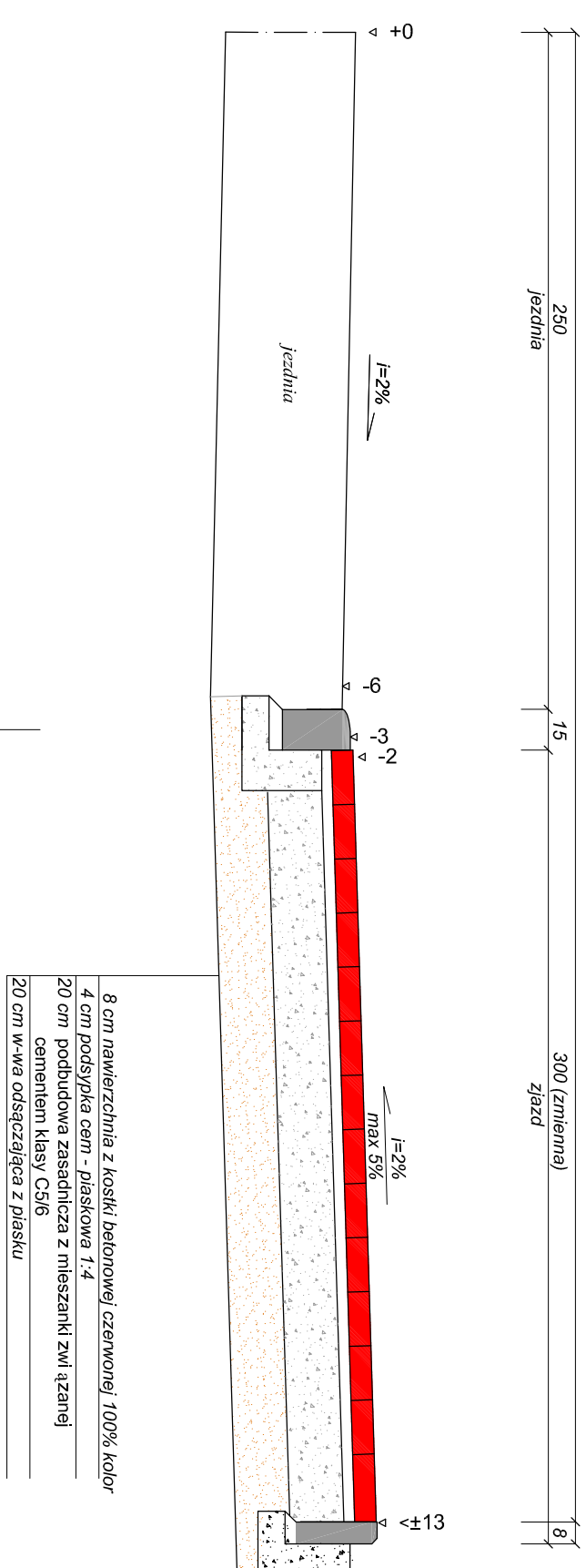


8 cm nawierzchnia z kostki betonowej szarej 20% kolor  
4 cm podszypka cem. - piaskowa 1-4  
20 cm podbudowa zasadnicza z mieszanki zwi. 4zanej cementem klasy C9/6  
20 cm w-wa odsączająca z piasku

Rysunek	<b>PRZEKROJ KONSTRUKCYJNY</b>	Rys. nr 4.1.
Zadanie	Przebudowa drogi gminnej w msc. Prądnica	Skala: 1:25
Investor	Gmina Lubawa, Fijawo 73 14-260 Lubawa	Data: 04.02.2016
Wykonawca	DAN-TOR spółka z o.o. 14-200 Iława, ul. Kopernika 4c/22	
Projektant	Inż. Grzegorz Drzydziński - upr. 19181/OL bez ograniczeń specjalność drogowa	

## Przekrój konstrukcyjny: droga gminna, zjazd z kostki betonowej

Skala 1:25  
[ wymiary w cm ]

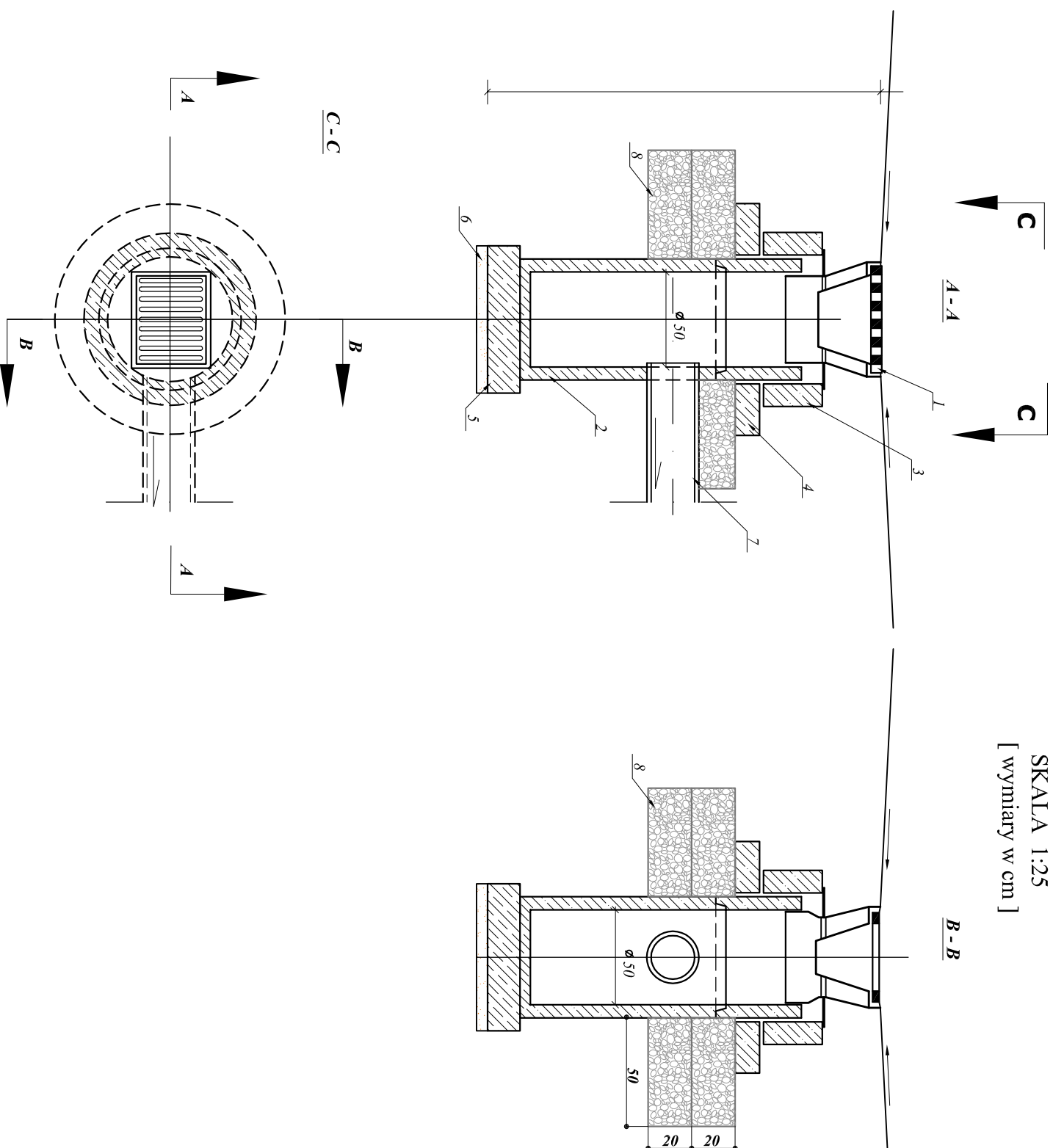


8 cm nawierzchnia z kostki betonowej czerwonej 100% kolor  
4 cm podszypka cem. - piaskowa 1-4  
20 cm podbudowa zasadnicza z mieszanki zwi. 4zanej cementem klasy C9/6  
20 cm w-wa odsączająca z piasku

Rysunek	<b>PRZEKROJ KONSTRUKCYJNY</b>	Rys. nr 4.2.
Zadanie	Przebudowa drogi gminnej w msc. Prądnica	Skala: 1:25
Investor	Gmina Lubawa, Fijawo 73 14-260 Lubawa	Data: 04.02.2016
Wykonawca	DAN-TOR spółka z o.o. 14-200 Iława, ul. Kopernika 4c/22	
Projektant	Inż. Grzegorz Drzydziński - upr. 19181/OL bez ograniczeń specjalność drogowa	

# WPUSTY ULICZNE - SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY

SKALA 1:25  
[ wymiary w cm ]



### ZASTOSOWANIE

Do odprowadzenia wód opadowych z jezdni ulicznych i placów do kanałów deszczowych

### MATERIAŁY

- 1 - Wpust uliczny żelwny przejrzadowy, typ ciężki
- 2 - Kregi średnicy 50cm
- 3 - Pierścieni żelbetowy śr. 65 cm
- 4 - Pierścieni żelbetowy oddziwiający śr. 65 cm
- 5 - Płyta fundamentowa grubości 15cm
- 6 - Podspypka z tłucznia lub żwiru grubości 7 cm.
- 7 - Przekanalik SN8 śr. 20 cm
- 8 - KSM 0/31,5 mm\*

\*Wyliczenie ilości KSM dla poz. 8  
ulożonego pod pierścieniem oddziwiający:  
2,04 m<sup>2</sup> x 2(gł. warstwy) = 4,08 m<sup>2</sup> - dla jednego wpustu  
Wykonać zgodnie z SST D-04.04.02  
Is=1,0

"DAN-TOR" spółka z o.o.  
14-200 Hawa ul. Kopernika 4c/22  
tel. kom. 0 793 123 153

**Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

**TEMAT:** Przebudowa drogi gminnej w msc. Prątnica

**BRANŻA:** drogowa: CPV - 45 23 31 20-6

**INWESTOR:** Gmina Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa

**PROJEKTANT:** inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr 191/81/OL

*Opracowano na podstawie Dz. U 120/2003 r. poz. 1126 z 10 lipca 2003 r*

.....

**DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU:**

14. 01. 2016 r.

**CZĘŚĆ OPISOWA**  
**do informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

**1. Zakres robót**

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1345 N Lubawa - Mortęgi granica powiatu**

- przebudowa jezdni z asfaltobetonu
- przebudowa zjazdów na posesję z kostki betonowej
- przebudowa chodnika z kostki betonowej
- przebudowa odwodnienia poprzez odtworzenie

**Inwestor : Gmina Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa**

Jednostka projektowa ; „DAN-TOR” spółka z o.o. Iława, ul. Kopernika 4c/22, 14-200 Iława

**1.2. Kolejność realizacji**

- I etap – roboty drogowe

**2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

- zabudowa w odl. około 20 m
- siec energetyczna, telefoniczna, sieć wodociągowa, kanalizacja sanitarna

**3. Elementy zagospodarowania stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

- instalacje podziemne, praca na krawędzi jezdni

**4. Zagrożenia podczas realizacji**

**4.1. Roboty drogowe**

- skala ; 20 pracowników , samochód ciężarowy, koparka, zagęszczarka, rozkładarka kostki, mas, walce drogowe
- rodzaj ; praca pracowników i sprzętu w strefie oddziaływania jezdni
- miejsce ; msc. Prątnica
- czas ; 30 dni roboczych

**5. Sposób instruktażu pracowników**

- szkolenie na stanowisku pracy
- wykazanie ryzyka ; praca w obrębie czynnej drogi
- omówienie sprzętu i środków bezpieczeństwa ; samochody ciężarowe, wibromłoty , dźwigi , koparki, zagęszczarki, rozkładarki kostki, mas, walce drogowe
- omówienie ; instrukcji ppoż. , pierwszej pomocy , telefony alarmowe działania w przypadku uszkodzenia sieci ; elektrycznej , telefonicznej, wodnej, sanitarnej,

**6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom**

- sprawdzenie aktualności szkoleń , uprawnień i badań pracowników
- sprawdzenie dokumentów eksploatacyjnych maszyn i urządzeń
- sprawdzenie atestów materiałów
- ustawienie oznakowania zgodnie z „ projektem czasowej organizacji ruchu”
- wyznaczenie i ogrodzenie stref roboczych
- codzienne sprawdzanie prawidłowości ogrodzenia , oznakowania i stanu szalunków
- używanie sprzętu i odzieży ochrony osobistej
- wskazanie i odszukanie urządzeń infrastruktury podziemnej
- montaż rur osłonowych i zabezpieczeń na instalacji podziemnej
- zawiadomienie wszystkich użytkowników infrastruktury podziemnej i nadziemnej
- wyznaczenie ; miejsca ustawienia barakowozów, dróg wjazdowych i wyjazdowych na budowie
- zapewnienie koniecznej ilości sprzętu ppoż. na poszczególnych stanowiskach i maszynach
- zorganizowanie ochrony maszyn i sprzętu oraz prowadzonych robót
- zapewnienie dostępu do telefonu w ciągu całej doby
- ustawienie tablicy informacyjnej budowy

**7. W/w zalecenia dotyczą generalnego wykonawcy , podwykonawców , sprzętu najemnego**

**8. Informację opracowano na podstawie**

- projektu budowlanego przebudowy drogi
- Dz.U. 120 / 2003 r. , poz. 1126 z dnia 10 lipca 2003 r

**URZĄD WOJEWÓDZKI**  
**w Olsztynie**

opisano

Olsztyn data 25.09. 1984.

Nr 494/84/OL

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOLOWANIA ZA WODOWEGO**  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1, § 5 ust. 1 pkt 1 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975  
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się:

Obywatel (imię) Grzegorz DRZYMSKI (tytuł i nazwisko)

inżynier budownictwa drogowego (tytuł, nazwisko i data urodzenia)

urodzony (s) dnia 17 listopada 1949 r. w Gdańsku

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta oraz kierownika budowy i robót (rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej (rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych

MA-BUAGH (specjalizacja zawodowa)  
CWD MA-BUAGH zam. Instytutu W-1 WDA zam. 314-KI 20.000 p.d.m. 114

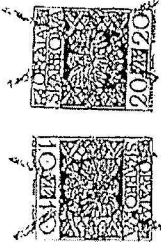
el (s)j Grzegorz DRZYMSKI (imię i nazwisko) jest upoważniony (s) do:

1. Sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
2. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Ministerstwa Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska, w terminie 14 dni od daty otrzymania, za pośrednictwem Wojewody Olsztyńskiego.

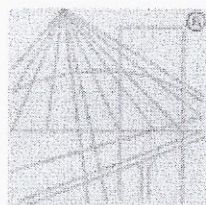


*[Handwritten signature]*  
Grzegorz Paluszak



m. p.

Gedys i plenecc



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R O W  
B U D O W N I C T W A

## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-Z2C-HP8-93E \*

Pan Grzegorz Drzycimski o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0518/01  
adres zamieszkania ul. Sikorskiego 38, 14-200 Iława  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-15 roku przez:

Mariusz Dobrzeńcki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

Do „DAN-TOR” spółka z o.o.  
ul. Kopernika 4c/22  
14-200 IŁAWA

Ostróda, 22.01.2016r.

Znak: EOP64/66-000591-2016

Dot: Projekt zagospodarowania terenu.

Obiekt: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Prątnica dz. nr 0-16-188, 191/7, 191/11, 185/7 i 271/9.

### Uzgodnienie nr PZT/000079/64/16

ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie Rejon Dystrybucji w Ostródzie potwierdza występowanie linii elektroenergetycznych 0,4 kV na mapie i uzgadnia w/w projekt z następującymi uwagami:

1. Napotkane w czasie robót kolizje, zbliżenia, skrzyżowania zgłosić do Energa-Operator S.A. Rejon Dystrybucji w Ostródzie ul. Przemysłowa 13 Dział Eksploatacji.  
Do zawiadomienia dołączyć mapę z projektu realizowanego zadania oraz określić: termin wykonania prac, nazwę firmy prowadzącej prace, osoby odpowiedzialne za prowadzenie robót.
2. Prace w pobliżu czynnych napowietrznych urządzeń elektroenergetycznych wykonywać:
  - zgodnie z treścią Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126),
  - zgodnie z treścią Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401),
  - Skrzyżowanie i zbliżenie projektowanego obiektu z liniami napowietrznymi rozwiązać zgodnie z PN-E-05100-1, 1998r. i NSEP-E-003.
3. Przy wykonywaniu robót napotkane urządzenia elektroenergetyczne traktować jako czynne (pod napięciem - mogące grozić porażeniem) i zachować warunki bezpieczeństwa.
4. Koszty naprawy i poniesione straty, jak również utracone korzyści przez Rejon Dystrybucji w Ostródzie, w efekcie uszkodzeń urządzeń elektroenergetycznych podczas wykonawstwa robót pokrywa wykonawca.
5. Inne ustalenia :
  - Krzyżujące się z drogą gminną w miejscowości Prątnice dz. nr 0-16-188, 191/7, 191/11, 185/7 i 271/9 napowietrzne linie nN 0,4kV i przyłącza energetyczne wkreślono kolorem czerwonym.
  - Przy zmianie rzędnej przebudowywanej nawierzchni remontowanej drogi projektant zobowiązany jest do sprawdzenia maksymalnych, dopuszczalnych zwisów przewodów krzyżujących się z nią napowietrznych linii nN 0,4kV i przyłączy energetycznych.

Uzgodnienie ważne jest 3 lata , integralną częścią uzgodnienia jest załącznik graficzny.

Uzgodnienie wykonał:  
Ireneusz Rzepka  
☎: 89 6121535  
E-Mail: ireneusz.rzepka@energa.pl

Kopię otrzymują:  
1. RD Ostróda

Z poważaniem

Specjalista  
ds. Dokumentacji Energetycznej  
  
Ireneusz Rzepka

ENERGA OPERATOR SA  
 Oddział w Olsztynie  
 Rejon Dystrybucji  
 ul. Przemysłowa 13  
 14-100 OSTRODA  
 NIP 583-000-11-90

*Załącznik do uzgodnienia  
 Nr PZT/000079/64/16 z 22.01.2016r.*

2016 01 22




Specjalista  
 ds. Dokumentacji Energetycznej

*Ireneusz Rzepka*

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU  
 Przebudowa drogi gminnej w msc. Prątnica

SKALA 1:500  
 RYS. 1

LEGENDA

-  Jezdnia z asfaltobetonu
-  Chodnik z kostki betonowej
-  Krawężniki betonowe

Inżynier budownictwa drogowego  
**Grzegorz Drzycimski**

uprawnienia budowlane do projektowania  
 i kierowania robotami budowlanymi  
 w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej  
 w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych  
 Nr ewid 191/81/OL  
 rzeczoznawca ds. drogownictwa  
 projektowanie, wykonawstwo RZE/X/O54/06

Projekt zagospodarowania terenu  
 jest zgodny z oryginałem mapy  
 do celów projektowych

Obszar oddziaływania obiektu jest zgodny  
 z obowiązującymi normami, przepisami prawa  
 jest zgodny obszarem działek przeznaczonych  
 pod inwestycje i nie wykracza poza te działki.

UKŁAD ARKUSZY



Mapa cyfrowa zgodna z mapą  
 do celów projektowych przyjęta do zasobów  
 powiatowego ośrodka dokumentacji  
 geodezyjno - kartograficznej  
 Niniejsza mapa spełnia kryteria Rozp. MGPIB  
 z dn. 21.02.95 r i Rozp. MSWiA z dn. 09.11/11 r.  
 służy jako mapa do celów projektowych

Za zgodność z oryginałem: *[Signature]*



"DAN-TOR" spółka z o.o.

14-200 Iława, ul. Kopernika 4C/22

kom. 0 793 123 153

Rysunek

Projekt zagospodarowania terenu

Rys. 2.0.

Zadanie

Przebudowa drogi gminnej w msc. Prątnica

10.12.2015 r.

Inwestor

Gmina Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa

Wykonawca

"DAN-TOR", ul. M. Kopernika 4c/22, 14-200 Iława

Skala: 1:500

Projektant

inż. Grzegorz Drzycimski  
 uprawnienia bez ograniczeń w sp. drogowej

*[Signature]*







**Zakład Komunalny Gminy Lubawa Sp. z o.o.**  
Łążyn 22, 14-260 Lubawa

NIP: 744-180-91-77, Regon: 281431558, Numer KRS : 0000433631  
tel/fax: 89 645 12 80,  
tel. dyżurny: 604 23 16 63  
e-mail: [zkgl@op.pl](mailto:zkgl@op.pl)  
konto: BS Lubawa 17 8832 0001 1001 0000 1414 0001

Łążyn, dnia 25 stycznia 2016 r.

Zakład Komunalny Gminy Lubawa Sp. z o.o.  
14-260 Lubawa, Łążyn 22  
tel./fax 89 645 12 80  
NIP 744-180-91-77, Regon 281431558

**Zakład Usług „DAN\_TOR” Sp. z o.o.**  
**ul. Kopernika 4C/22**  
**14-200 Ilawa**

L.dz. ( 12 )/2016

**Dotyczy: Przebudowa drogi gminnej w msc. Prątnica**

Uzgadnia się projekt przebudowy drogi pod względem kolizji z istniejącej sieci wodociągowej będącą w eksploatacji Zakładu Komunalnego Gminy Lubawa Sp. z o.o. z następującymi uwagami:

1. *Prace ziemne w rejonach zbliżeń z istniejącymi zasuwami i siecią wykonywać z należytą ostrożnością*
2. *Skrzynki uliczne zasuw wypoziomować do poziomu jezdni lub chodnika.*
3. *Co najmniej 7 dni przed przystąpieniem do prac ziemnych w rejonie występowania urządzeń wodociągowych powiadomić pisemnie Zakład Komunalny Gminy Lubawa Sp. z o.o. (nr tel. 89 645 12 80)*
4. *Po zakończeniu prac zgłosić do odbioru.*

PREZES ZARZĄDU  
  
Adam Marchlewski

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TEREN  
Przebudowa drogi gminnej w msc. Prątnic

SKALA 1:500  
RYS. 1

Zakład Komunalny Gminy Lubawa Sp. z o.o.

14-260 Lubawa, Łążyn 22

tel./fax 89 645 12 80

NIP 744-180-91-77, Regon 281431558

Uzgodniono zgodnie  
z planem L.dz. (12)/2016  
z 25 sierpnia 2016r.

Łążyn 25.08.2016

PREZES ZARZĄDU

Adam Marchlewski



LEGENDA

	Jezdnia z asfaltobetonu
	Chodnik z kostki betonowej
	Krawężniki betonowe

Inżynier budownictwa drogowego  
**Grzegorz Drzycimski**

uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej  
w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych  
Nr ewid 191/81/OL  
rzeczoznawca ds. drogownictwa  
projektowanie, wykonawstwo RZE/X/O54/06

Projekt zagospodarowania terenu  
jest zgodny z oryginałem mapy  
do celów projektowych

Obszar oddziaływania obiektu  
z obowiązującymi normami, prz  
jest zgodny obszarem działek p  
pod inwestycje i nie wykracza p

UKŁAD ARKUSZY



Mapa cyfrowa zgodna z  
do celów projektowych przy  
powiatowego ośrodka do  
geodezyjno - kartografi  
Niniejsza mapa spełnia kryteri  
z dn. 21.02.95 ni Rozp. MSWiA  
służy jako mapa do celów

Za zgodność z oryginałem



"DAN-TOR" spółka z o.o.

14-200 Iława, ul. Kopernika 4C/22

kom. 0 793 123 153

Rysunek	Projekt zagospodarowania terenu
Zadanie	Przebudowa drogi gminnej w msc. Prątnic
Inwestor	Gmina Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa
Wykonawca	"DAN-TOR", ul. M. Kopernika 4c/22, 14-200 Iława
Projektant	inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia bez ograniczeń w sp. drogowej



## UZGODNIENIE Nr 7350/TODDROU/P/2016

z dnia 05-02-2016r

**Dotyczy:** Projektu przebudowy drogi gminnej w msc. Prątnica, gm. Lubawa.

### Przedłożony projekt uzgadnia się na następujących warunkach:

1. Istniejącą sieć telekomunikacyjną podziemną / napowietrzną, będącą własnością Orange Polska, Technicznej Obsługi Klienta, zaznaczono na mapie sytuacyjno – wysokościowej symbolem – T.
2. Odkryte w trakcie prowadzenia prac, podziemne elementy infrastruktury telekomunikacyjnej Orange Polska niezainwentaryzowane geodezyjnie, należy zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić Orange Polska, w celu określenia sposobu usunięcia kolizji.

Kontakt:

w godzinach 8<sup>00</sup> – 16<sup>00</sup> od poniedziałku do piątku w dni robocze – Pan Kazimierz Dembowski, tel. 023 697 50 04; fax 023 697 50 56, w pozostałym czasie - Dysponent Uszkodzeniowy, tel. 0 89 525 30 30;

3. Wykonawca z 7-dniowym wyprzedzeniem, musi pisemnie powiadomić:

Orange Polska,

Dostarczanie i Serwis Usług,

Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6-Olsztyn,

10-004 Olsztyn, ul. Pieniężnego 21a, e-mail: [DISU.RNWUUIOI@orange.com](mailto:DISU.RNWUUIOI@orange.com),

o zamiarze rozpoczęcia prac, podając jednocześnie numer powyższego Uzgodnienia.

4. Podczas prowadzenia prac:

- ustala się 2-metrową strefę ochronną z każdej strony naszych urządzeń. W strefie ochronnej prace należy prowadzić ręcznie. Szczegółowy przebieg i usytuowanie urządzeń w terenie należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych, potwierdzonych wpisem do Dziennika Budowy
- **w celu uniknięcia przebudowy kabli na działce nr 158/7, pomiędzy budynkami 55, 56, 57, należy ułożyć dodatkowe dwie rury fi min. 50 mm. (wrysowane na zielono)**
- w razie odkrycia urządzeń telekomunikacyjnych należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osiadaniem ziemi. Skrzyżowania i zbliżenia należy wykonać zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 26.10.2005, a przed zasypaniem urządzeń, w celu stwierdzenia poprawności wykonania prac i braku uszkodzeń na urządzeniach Orange Polska, należy skontaktować się z pracownikiem Orange Polska wymienionym w punkcie 2.
- przed rozpoczęciem prac ziemnych, ustalić głębokość ułożenia podziemnej infrastruktury Orange Polska metodą przekopu próbnego. W szczególnych przypadkach prace ziemne prowadzić pod nadzorem pracownika Orange Polska,
- przy niwelacji terenu doprowadzić do zachowania normatywnej głębokości dla infrastruktury Orange Polska,
- dokonać regulacji ram i pokryw studni kablowych do poziomu wyznaczonego przez projektowane rzędne. Koszty związane z regulacją, wymianą i naprawą uszkodzonych elementów studni podczas prowadzonych prac, ponosi Inwestor,

- w miejscach skrzyżowań oraz na planowanych wjazdach, na infrastrukturze Orange Polska zastosować osłonowe, dwudzielne rury Arota lub inne trwałe zabezpieczenie.
5. Orange Polska, Dostarczanie i Serwis Usług informuje, że nie będzie ponosił kosztów przebudowy i poziomowania swoich urządzeń w przypadku zmiany rzędnych wysokości terenu w wyniku realizacji projektu,
  6. Orange Polska, Dostarczanie i Serwis Usług, zobowiązuje Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość uszkodzenia naszych urządzeń i powstania awarii sieci telekomunikacyjnej oraz pokrycia wszelkich kosztów związanych z powstaniem awarii sieci telekomunikacyjnej na skutek prowadzenia tych prac,
  7. Zakończenie zadania inwestycyjnego wymaga zgłoszenia do Orange Polska w celu sprawdzenia prawidłowości wykonania prac. Kontakt zgodnie z punktem 2.
  8. Ze względu na możliwość wystąpienia zmian w zasobach infrastruktury telekomunikacyjnej na obszarze objętym projektem, niniejsze Uzgodnienie ważne jest 12 miesięcy od daty jego wydania.

Tomasz Marciniak



Starszy Specjalista  
ds. Ewidencji i Zarządzania  
Danymi o Infrastrukturze.



dodatkowe 2 rury

**Orange Polska S.A.**  
 Dostarczanie i Serwis Usług  
 Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi  
 o Infrastrukturze 6-Olsztyn

L.dz. .... 20  
 Uzgodniono z zastrzeżeniem uwag. 1. 1. 2016  
 Wg przekazanego załącznika

*ank* 5.02.16  
 Miejscowość                      Data                      *f* Podpis