

„DAN-TOR” spółka z o.o.
14 - 200 Iława ul. Kopernika 4c / 22
t e l. kom. 0 793 123 153
e-mail dan-ilawa@wp.pl



egz.1

RODZAJ OPRACOWANIA	PROJEKT BUDOWLANY
OBIEKT	Droga gminna Biała Góra-Samplawa-Rakowice
INWESTOR	Gmina Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa
TEMAT	Przebudowa drogi gminnej Biała Góra-Samplawa-Rakowice
ADRES	Działki pod inwestycje 114, 86, 681-obręb Samplawa
BRANŻA	drogowa : CPV - 45 23 31 20-6 Kategoria obiektu budowlanego IV, XXV
PROJEKTANT	inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia bez ograniczeń w specjalności drogowej nr 191/81/OL
ASYSTENT PROJEKTANTA	mgr Daniel Drzycimski

Data sporządzenia projektu 04.02.2016 rok

SPIS TREŚCI DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

1. Strona tytułowa	1 str
2. Oświadczenie projektanta	2 str
3. Projekt zagospodarowania terenu	
- strona tytułowa	3 str.
- część opisowa	4-6 str.
- część rysunkowa	7-8 str.
4. Projekt architektoniczno budowlany	
- strona tytułowa	9 str.
- część opisowa	10-15 str.
- część rysunkowa	16-19 str.
4 Informacja b i o z	
- strona tytułowa	20 str.
- część opisowa	21 str.
5. Uprawnienia projektowe	22-23 str.
6. Uzgodnienia	24-30 str.
7. Projekt zawiera	30 str.

"DAN-TOR" spółka z o.o.
14-200 Itawa ul. Kopernika 4c/22
tel. kom. 0 793 123 153

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

TEMAT: Przebudowa drogi gminnej Biała Góra-Samplawa-Rakowice

BRANŻA: drogowa: CPV - 45 23 31 20-6

INWESTOR: Gmina Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa

PROJEKTANT: inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr 191/81/OL

Oświadczenie wg Prawa Budowlanego ; art. 20 ust. 4

Projekt sporządzono zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Sprawdzający: - nie dotyczy branży drogowej

Prawo Budowlane art. 20 ust 2 , ust 3 projekt jest zaliczony do obiektów o konstrukcji prostej

.....

DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU:

04. 02. 2016 r.

*"DAN-TOR" spółka z o.o.
14-200 Hawa ul. Kopernika 4c/22
tel. kom. 0 793 123 153*

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

TEMAT: **Przebudowa drogi gminnej Biała Góra-Samplawa-Rakowice**

BRANŻA: drogowa: CPV - 45 23 31 20-6

INWESTOR: **Gmina Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa**

PROJEKTANT: inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr 191/81/OL

.....

DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU: 04. 02. 2016 r.

O P I S T E C H N I C Z N Y
do projektu zagospodarowania terenu

1. Przedmiot inwestycji:

Przebudowa drogi gminnej Biała Góra-Samplawa-Rakowice

- przebudowa jezdni z asfaltobetonu
- przebudowa zjazdów na posesję z asfaltobetonu, kostki betonowej
- obustronna ścinka poboczy wraz z wykonaniem poboczy z kruszywa 0-31,5
- odbudowa, oczyszczenie rowów przydrożnych

Inwestor : Gmina Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa

Jednostka projektowa ; „DAN-TOR” spółka z o.o. Ława, ul. Kopernika 4c/22, 14-200 Ława

2. Podstawa opracowania :

- *zlecenie od Inwestora*
- podkłady geodezyjne – mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- pomiary uzupełniające w terenie
- założenia projektowania dróg
- Rozporządzenia MSWiA z dn 24 września 1998 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. Nr 126, poz. 839)
- Rozporządzenie MTiGM Dz. U 43/99 poz 430/199 z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać dr. publ. i ich usytuowanie
- Prawo budowlane, ustawa nr 414, (Dz. U.nr 156/2006 r) z dnia 07.07.1994 r.
- Rozporządzenie Ministra Ochrony środowiska Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dnia 5.11.1991r. w sprawie klasyfikacji wód oraz warunków jakim odpowiadać ścieki wprowadzane do wód i ziemi (Dz. U. Nr 116 poz 503)
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r (Dz.U. Nr 199, poz. 1227) r
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 września 2004 r. w sprawie zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego

3. Istniejący stan zagospodarowania

Przebudowa drogi gminnej znajduje się na terenie gminy Lubawa, powiat ławski, msc. Samplawa W ramach inwestycji należy przebudować istniejący odcinek drogi, która w obecnej chwili posiada nawierzchnię gruntową, asfaltową. Droga gminna przebiega przez tereny zabudowane, zabudowa jednorodzinna, wielorodzinna, użyteczności publicznej.

Istniejący teren nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, nie leży w strefie ochrony konserwatorskiej, oddziaływania górniczego.

Obszar oddziaływania obiektów jest zgodny z obowiązującymi normami, przepisami prawa i jest zgodny obszarem działek przeznaczonych pod inwestycje i nie wykracza poza te działki.

Przepisy prawa w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektów

Numer ewidencyjny	Podstawa formalno-prawna włączenia do obszaru objętego oddziaływaniem	Uwagi
114, 86, 681-obręb Samplawa	Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami)	

3.1. Jezdnia

Na terenie inwestycji występuje jezdnia o nawierzchni gruntowej, asfaltowej

3.2. Chodnik

Ruch pieszy w terenie zabudowanym odbywa się po istniejących nawierzchniach

3.3. Zjazdy na posesję

Sąsiadujące z drogą działki obsługiwane są przez zjazdy na posesje o nawierzchni gruntowej, betonowej

3.4. Istniejące elementy infrastruktury:

Kanalizacja sieć wodociągowa, sieć energetyczna, telefoniczna

3.4. Ukształtowanie terenu

Ukształtowanie terenu jest łagodne.

3.5. Budowa geologiczna i warunki wodne:

Budowa geologiczna podłoża projektowanej drogi jest prosta i jednorodna na całej długości projektowanego odcinka. Generalnie na trasie projektowanych prac występują piaski drobnoziarniste, średnioziarniste, gliny piaszczyste . nie stwierdzono wody gruntowej w postaci warstwy wodonośnej. Strefa przemarzania dla obszaru projektowanej inwestycji wynosi 1,0 m. Grunty zaliczono do kategorii nośności G2.

3.5. Rozbiórki

- rozbiórka nawierzchni betonowych, asfaltowych
- rozbiórka krawężnika, obrzeży, ław betonowych

4. Elementy projektowane

4.1. Przebudowa jezdni, zjazdów na posesje

Zaprojektowano wykonanie jezdni o nawierzchni z asfaltobetonu szerokości 5,00 m. **Długość projektowanej przebudowy to 245,00 m-dotyczy odcinka A-B, 202,00 m-dotyczy odcinka C-D**

Trasa drogi w planie jak i w przekroju podłużnym została dostosowana do istniejącego odcinka drogi, oraz konfiguracji terenu. Oś projektowanej drogi dopasowano do istniejącego stanu drogi.

Nawierzchnię jezdni zaprojektowano z asfaltobetonu. Przekrój poprzeczny jezdni zaprojektowano jako daszkowy, jednostronny.

Obramowanie jezdni zaprojektowano za pomocą krawężnika betonowego 15x22. W miejscach gdzie nie zaprojektowano krawężnika należy wykonać pobocza szerokości 0,75 m z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5. Przed wykonaniem poboczy należy dokonać ścinki pobocza.

W celu poprawy spływu wód opadowych z jezdni zaplanowano odbudowę, oczyszczenie rowów przydrożnych, które na dzień dzisiejszy są zamulone i wymagają odbudowy, oczyszczenia.

- szerokość jezdni 5,00 m
- spadek poprzeczny jednostronny, daszkowy

Konstrukcja przekroje konstrukcyjne w dalszej części projektu

Projektowane zjazdy znajdują się w miejscach istniejących zjazdów. Nawierzchnię zjazdów zaprojektowano odpowiednio dla zjazdów na posesje z kostki betonowej w całości w kolorze, dla zjazdów istniejących na pola zaprojektowano nawierzchnie z asfaltobetonu.

Dla zjazdów z kostki betonowej zaprojektowano obramowanie od strony jezdni krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22 cm, a od strony posesji obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30 cm.

Konstrukcja przekroje konstrukcyjne w dalszej części projektu

4.2. Odwodnienie ulicy.

Przebudowa drogi nie zmienia układu spływu wód deszczowych. Wszystkie wody zostają odprowadzone powierzchniowo do istniejącego systemu odwodnienia terenu w postaci istniejących rowów drogowych, kanalizacji deszczowej. W ciągu drogi należy odbudować, oczyścić rowy drogowe.

5. Ochrona środowiska.

5.1. W związku ze średnim nasileniem ruchu w trakcie przebudowy i po dokonaniu przebudowy zastosowano:

- projektowane nawierzchnie drogowe szczelne, nie pylne
- odwodnienie w postaci rowów drogowych, istniejącej kanalizacji deszczowej
- podczas realizacji należy zapewnić rozwiązania techniczne i technologiczne w zakresie ochrony gruntu i wód podziemnych przed zanieczyszczeniami a tym samym ograniczyć ich negatywny wpływ na środowisko i zdrowie ludzi

5.2. Roślinność

- rekultywacja zieleni

5.3. Ochrona wód

Projekt przewiduje ochronę wód poprzez:

- projektowane nawierzchnie drogowe szczelne, nie pylne
 - odwodnienie w postaci rowów drogowych, istniejącej kanalizacji deszczowej
- Wymogi dla Wykonawcy robót:

- sprzęt budowlany musi posiadać atesty dokumenty dopuszczające do ruchu, zabezpieczenia przed emisją nadmiaru spalin, hałasu
- masy ziemi z wykopów należy wywieźć na wysypisko wskazane przez Inwestora
- niewielkie ilości odpadów komunalnych z zaplecza budowy należy wywieźć na wysypisko wskazane przez Inwestora

5.4. Uporządkowanie terenu

Po przebudowie należy uporządkować teren, dowieźć i rozścielić ziemię urodzajną na trawniki

5.5. Klasa drogi nie ulega zmianie jak również sposób oddziaływania na sąsiednie nieruchomości nie ulegnie zwiększeniu.

6. Zestawienie powierzchni i ilości zgodne z przedmiarem robót


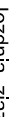
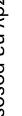
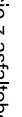



7. Stan prawny

Właścicielem pasa drogowego jest Gmina Lubawa

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Przebudowa drogi gminnej Biała Góra-Sampławka-Rakowice

SKALA 1:500
 RYS. 1

LEGENDA

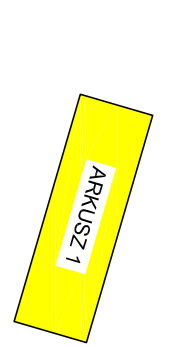
-  Jeźdnia, zjazdy na posęsie z asfaltobetonu
-  Zjazdy na posęsie z kostki betonowej
-  Pobozce z kruszywa stabilizowanego mechanicznie
-  Krawężniki najlżejsze betonowe 15x22 x 30 cm
-  Obrzeża betonowe 6x30
-  Nowa krawędź jeźdni
-  Rury osłonowe dwudzielne fi 160 mm

Projekt zagospodarowania terenu jest gotowy z wyjątkiem mapy do celów projektowych.

Obszar oddzielony linią przerywaną nie jest przedmiotem niniejszego projektu i nie wylicza kosztów inwestycji.

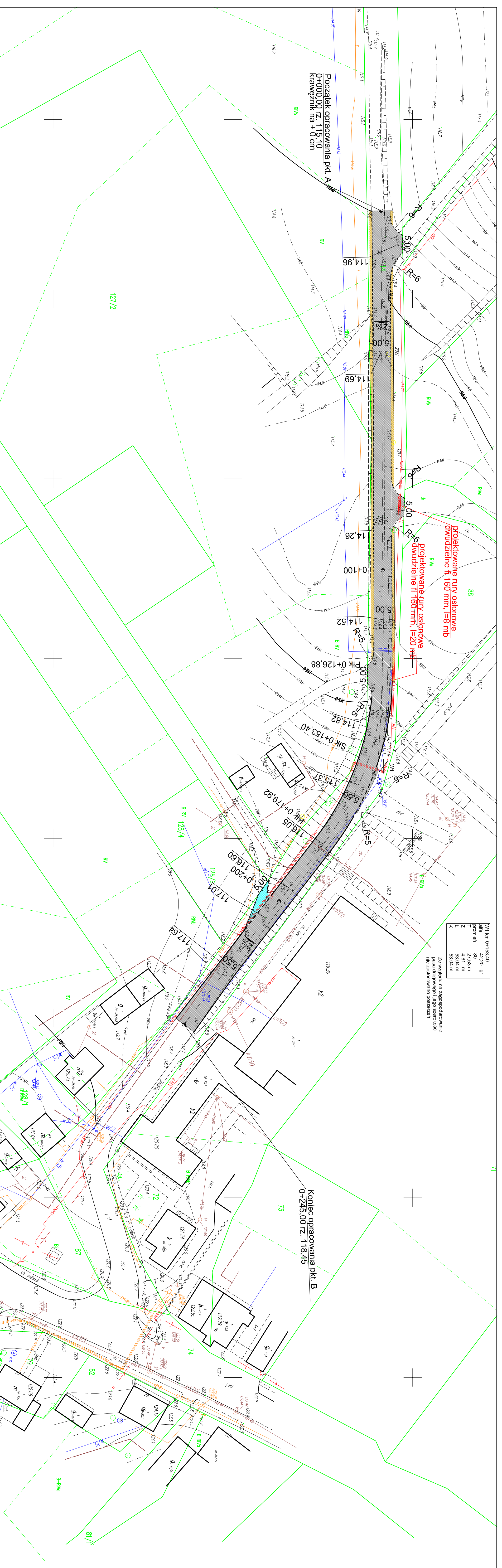
UKŁAD ARKUSZY

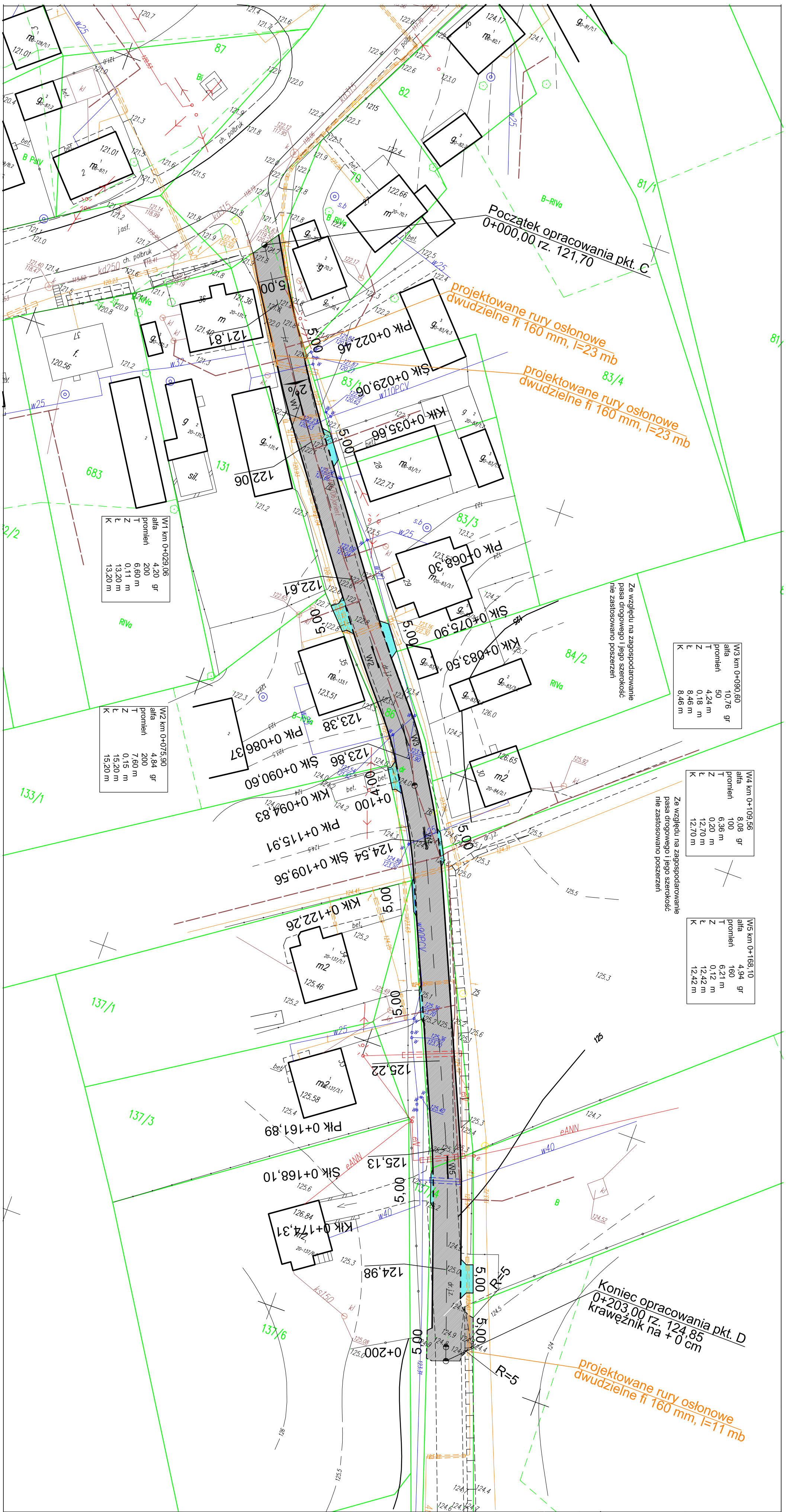
Mapa ofrowa zgodna z mapą do celów projektowych przyjętą do zasobów geodezyjnych - satelitarnej Nieruchomości Spółdzielni KWSM z dn. 08.11.11. Sąd J. jako mapę do celów projektowych. Za zgodność z oryginałem:



"DAN-TOR" spółka z o.o.
 14-200 Iława, ul. Kopernika 4C/22
 LHMW kom. 0 793 123 153

Rysunek	Projekt zagospodarowania terenu	Rys. 2.1.
Zadanie	Przebudowa drogi gminnej Biała Góra-Sampławka-Rakowice	
Inwestor	Gmina Iława, Filowo 73, 14-260 Lubawa	04.02.2016 r.
Wykonawca	"DAN-TOR", ul. M. Kopernika 4C/22, 14-200 Iława	Skala: 1:500
Projektant	inż. Grzegorz Dziurcynski	uprawnienia bez ograniczeń w sp. drogowej





W1 km 0+029,06	
alfa	4,20 gr
promień	200
T	6,60 m
Z	0,11 m
L	13,20 m
K	

W2 km 0+075,90	
alfa	4,94 gr
promień	200
T	7,60 m
Z	0,15 m
L	15,20 m
K	

W3 km 0+090,60	
alfa	10,76 gr
promień	50
T	4,24 m
Z	0,18 m
L	8,48 m
K	8,46 m

W4 km 0+109,56	
alfa	8,08 gr
promień	100
T	6,36 m
Z	0,20 m
L	12,70 m
K	12,70 m

W5 km 0+168,10	
alfa	4,94 gr
promień	160
T	6,21 m
Z	0,12 m
L	12,42 m
K	12,42 m

Ze względu na zagospodarowanie pasa drogowego i jego szerokość nie zastosowano poszerzeń

Ze względu na zagospodarowanie pasa drogowego i jego szerokość nie zastosowano poszerzeń

Konec opracowania pkt. D 0+203,00 rz. 124,85
krawężnik na +0 cm

projektowane rury osłonowe dwudzielne fi 160 mm, l=11 mb

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Przebudowa drogi gminnej Biała Góra-Samplawa-Rakowice

SKALA 1:500
RYS. 2

LEGENDA

- Jezdnia, zjazdy na posesję z asfaltobetonu
- Zjazdy na posesję z kostki betonowej
- Krawężniki najazdowe betonowe 15x22 x 316 cm
- Obrzeże betonowe 8x30
- Nowa krawężnik jezdni
- Rury osłonowe dwudzielne fi 160 mm

Projekt zagospodarowania terenu jest zgodny z oryginałem mapy do celów projektowych

Obszar oddziaływania obiektu jest zgodny z obowiązującymi normami, przekazami prawa jest zgodny z obszarem działek przeznaczonych pod inwestycje i nie wykracza poza te działki

UKŁAD ARKUSZY

Mapa cyfrowa zgodna z mapą do celów projektowych przyjęta do zasobów powiatowego ośrodka dokumentacji geodezyjno-kartograficznej

Niniejsza mapa spełnia kryteria Rozp. MGPRB z dn. 21.02.95 tj. Rozp. MSWiA z dn. 08.11.11 r. służą jako mapa do celów projektowych

Za zgodność z oryginałem:



DAN-TOR
14-200 Ilawa, ul. Kopernika 4C/22
LAWA kom. 0 793 123 153

Rysunek	Projekt zagospodarowania terenu	Rys. 2.2.
Zadanie	Przebudowa drogi gminnej Biała Góra-Samplawa-Rakowice	04.02.2016 r.
Wykonawca	Gmina Lubawa, Filowo 73, 14-260 Lubawa	Skala: 1:500
Projektant	"DAN-TOR", ul. M. Kopernika 4C/22, 14-200 Ilawa	
	inż. Grzegorz Drzyckiński	
	uprawnienia bez ograniczeń w sp. drogowej	

*"DAN-TOR" spółka z o.o.
14-200 Itawa ul. Kopernika 4c/22
tel. kom. 0 793 123 153*

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY

TEMAT: **Przebudowa drogi gminnej Biała Góra-Samplawa-Rakowice**

BRANŻA: drogowa: CPV - 45 23 31 20-6

INWESTOR: **Gmina Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa**

PROJEKTANT: inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr 191/81/OL

.....

DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU: 04. 02. 2016 r.

OPIS TECHNICZNY
do projektu architektoniczno – budowlanego

Przebudowa drogi gminnej Biała Góra-Samplawa-Rakowice

- przebudowa jezdni z asfaltobetonu
- przebudowa zjazdów na posesję z asfaltobetonu, kostki betonowej
- obustronna ścinka poboczy wraz z wykonaniem poboczy z kruszywa 0-31,5
- odbudowa, oczyszczenie rowów przydrożnych

Inwestor : Gmina Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa

Jednostka projektowa ; „DAN-TOR” spółka z o.o. Iława, ul. Kopernika 4c/22, 14-200 Iława

2. Podstawa opracowania :

- *zlecenie od Inwestora*
- podkłady geodezyjne – mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- pomiary uzupełniające w terenie
- założenia projektowania dróg
- Rozporządzenia MSWiA z dn 24 września 1998 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawienia obiektów budowlanych (Dz. U. Nr 126, poz. 839)
- Rozporządzenie MTiGM Dz. U 43/99 poz 430/199 z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać dr. publ. i ich usytuowanie
- Prawo budowlane, ustawa nr 414, (Dz. U.nr 156/2006 r) z dnia 07.07.1994 r.
- Rozporządzenie Ministra Ochrony środowiska Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dnia 5.11.1991r. w sprawie klasyfikacji wód oraz warunków jakim odpowiadać ścieki wprowadzane do wód i ziemi (Dz. U. Nr 116 poz 503)
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r (Dz.U. Nr 199, poz. 1227) r
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 września 2004 r. w sprawie zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego

3. Istniejący stan zagospodarowania

Przebudowa drogi gminnej znajduje się na terenie gminy Lubawa, powiat iławski, msc. Samplawa W ramach inwestycji należy przebudować istniejący odcinek drogi, która w obecnej chwili posiada nawierzchnię gruntową, asfaltową. Droga gminna przebiega przez tereny zabudowane, zabudowa jednorodzinna, wielorodzinna, użyteczności publicznej.

Istniejący teren nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, nie leży w strefie ochrony konserwatorskiej, oddziaływania górniczego.

Obszar oddziaływania obiektów jest zgodny z obowiązującymi normami, przepisami prawa i jest zgodny obszarem działek przeznaczonych pod inwestycje i nie wykracza poza te działki.

Przepisy prawa w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektów

Numer ewidencyjny	Podstawa formalno-prawna włączenia do obszaru objętego oddziaływaniem	Uwagi
114, 86, 681-obręb Samplawa	Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami)	

3.1. Jezdnia

Na terenie inwestycji występuje jezdnia o nawierzchni gruntowej, asfaltowej

3.2. Chodnik

Ruch pieszy w terenie zabudowanym odbywa się po istniejących nawierzchniach

3.3. Zjazdy na posesję

Sąsiadujące z drogą działki obsługiwane są przez zjazdy na posesje o nawierzchni gruntowej, betonowej

3.4. Istniejące elementy infrastruktury:

Kanalizacja sieć wodociągowa, sieć energetyczna, telefoniczna

3.5. Ukształtowanie terenu

Ukształtowanie terenu jest łagodne.

3.6. Budowa geologiczna i warunki wodne:

Budowa geologiczna podłoża projektowanej drogi jest prosta i jednorodna na całej długości projektowanego odcinka. Generalnie na trasie projektowanych prac występują piaski drobnoziarniste, średnioziarniste, gliny piaszczyste . nie stwierdzono wody gruntowej w postaci warstwy wodonośnej. Strefa przemarzania dla obszaru projektowanej inwestycji wynosi 1,0 m. Grunty zaliczono do kategorii nośności G2.

3.7. Rozbiórki

- rozbiórka nawierzchni betonowych, asfaltowych
- rozbiórka krawężnika, obrzeży, ław betonowych

4. Układ projektowy.

4.1. Parametry techniczne

- kategoria ruchu – **KR1**
- klasa drogi – „**D**”
- prędkość projektowa – $V_p = 30 \text{ km/h}$

5.. Zakres opracowania

- przebudowa jezdni z asfaltobetonu
- przebudowa zjazdów na posesję z asfaltobetonu, kostki betonowej
- obustronna ścinka poboczy wraz z wykonaniem poboczy z kruszywa 0-31,5
- odbudowa, oczyszczenie rowów przydrożnych

6. Plan sytuacyjny.

6. Elementy projektowane

6.1. Przebudowa jezdni, zjazdów na posesje, chodnika

Zaprojektowano wykonanie jezdni o nawierzchni z asfaltobetonu szerokości 5,00 m. **Długość projektowanej przebudowy to 245,00 m-dotyczy odcinka A-B, 202,00 m-dotyczy odcinka C-D**

Trasa drogi w planie jak i w przekroju podłużnym została dostosowana do istniejącego odcinka drogi, oraz konfiguracji terenu. Oś drogi projektowanej dopasowano do istniejącego stanu drogi.

Nawierzchnię jezdni zaprojektowano z asfaltobetonu. Przekrój poprzeczny jezdni zaprojektowano jako daszkowy, jednostronny.

Obramowanie jezdni zaprojektowano za pomocą krawężnika betonowego 15x22. W miejscach gdzie nie zaprojektowano krawężnika należy wykonać pobocza szerokości 0,75 m z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5. Przed wykonaniem poboczy należy dokonać ścinki pobocza.

W celu poprawy spływu wód opadowych z jezdni zaplanowano odbudowę, oczyszczenie rowów przydrożnych, które na dzień dzisiejszy są zamulone i wymagają odbudowy, oczyszczenia.

- szerokość jezdni 5,00 m
- spadek poprzeczny jednostronny, daszkowy

Konstrukcja przekroje konstrukcyjne w dalszej części projektu

Projektowane zjazdy znajdują się w miejscach istniejących zjazdów. Nawierzchnię zjazdów zaprojektowano odpowiednio dla zjazdów na posesje z kostki betonowej w całości w kolorze, dla zjazdów istniejących na pola zaprojektowano nawierzchnie z asfaltobetonu.

Dla zjazdów z kostki betonowej zaprojektowano obramowanie od strony jezdni krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22 cm, a od strony posesji obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30 cm.

Konstrukcja przekroje konstrukcyjne w dalszej części projektu

6.2. Odwodnienie ulicy.

Przebudowa drogi nie zmienia układu spływu wód deszczowych. Wszystkie wody zostają odprowadzone powierzchniowo do istniejącego systemu odwodnienia terenu w postaci istniejących rowów drogowych, kanalizacji deszczowej. W ciągu drogi należy odbudować, oczyścić rowy drogowe.

7. Profil podłużny.

7.1. Niweletę zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącego terenu oraz rzędnych drogi

7.2. Spadki

- min zgodnie z profilem podłużnym
- max zgodnie z profilem podłużnym

7.3. Łuki pionowe:

- zgodnie z profilem podłużnym

8. Przekrój normalny.

- jednostronny, daszkowy

9. Przekroje konstrukcyjne.

przyjęto kategorię gruntów G2

-kategoria ruchu KR1

Jezdnia

- w-wa ścieralna z mieszanki mineralno-bitumicznej AC11S	gr.	4 cm
- w-wa wiążąca z mieszanki mineralno bitumicznej AC16W	gr.	4 cm
- podbudowa: kruszywo stabil. mech. 0/31,5 mm	gr.	20 cm
- warstwa odsączająca z piasku	gr.	30 cm

Zjazdy na posesję

- nawierzchnia z kostki betonowej czerwonej 100%kolor	gr.	8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr.	4 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej cementem klasy C5/6	gr.	20 cm
- warstwa odsączająca z piasku	gr.	30 cm
- w-wa ścieralna z mieszanki mineralno-bitumicznej AC11S	gr.	4 cm
- w-wa wiążąca z z mieszanki mineralno-bitumicznej AC16W	gr.	4 cm
- podbudowa: kruszywo stabil. mech. 0/31,5 mm	gr.	20 cm
- warstwa odsączająca z piasku	gr.	30 cm

Zieleń.

- rekultywacja zieleni

10. Organizacja ruchu.

10.1. Pieszego.

- teren zabudowany – ruch pieszy obsługujący okoliczne posesje

10.2. Samochodowego.

-w/w inwestycja obsługuje msc. Samplawa

11. Odwodnienie ulicy

Przebudowa drogi nie zmienia układu spływu wód deszczowych. Wszystkie wody zostają odprowadzone powierzchniowo do istniejącego systemu odwodnienia terenu w postaci istniejących rowów drogowych, kanalizacji deszczowej W ciągu drogi należy odbudować, oczyścić rowy drogowe.

12. Niepełnosprawni.

- na przejściu dla pieszych obniżyć krawężnik do + 1 cm

13. Krawężniki i obrzeża

- krawężnik betonowy 15x22 cm + 3 cm – zjazdy na posesje
- krawężnik betonowy 15x22 cm + 6 cm – jezdnia
- obrzeża 8x30 cm -1 cm – zjazdy na posesje
- ława betonowa C 12/15

14. Ochrona środowiska

14.1. W związku ze średnim nasileniem ruchu w trakcie przebudowy i po dokonaniu przebudowy zastosowano:

- projektowane nawierzchnie drogowe szczelne, nie pylne
- odwodnienie w postaci rowów drogowych, kanalizacji deszczowej
- podczas realizacji należy zapewnić rozwiązania techniczne i technologiczne w zakresie ochrony gruntu i wód podziemnych przed zanieczyszczeniami a tym samym ograniczyć ich negatywny wpływ na środowisko i zdrowie ludzi

14.2. Roślinność

- rekultywacja zieleni

14.3. Ochrona wód

Projekt przewiduje ochronę wód poprzez:

- projektowane nawierzchnie drogowe szczelne, nie pylne
- odwodnienie w postaci rowów drogowych, kanalizacji deszczowej

Wymogi dla Wykonawcy robót:

- sprzęt budowlany musi posiadać atesty dokumenty dopuszczające do ruchu, zabezpieczenia przed emisją nadmiaru spalin, hałasu
- masy ziemi z wykopów należy wywieźć na wysypisko wskazane przez Inwestora
- niewielkie ilości odpadów komunalnych z zaplecza budowy należy wywieźć na wysypisko wskazane przez Inwestora

14.4. Uporządkowanie terenu

Po przebudowie należy uporządkować teren, dowieźć i rozścielić ziemię urodzajną na trawniki

14.5. Klasa drogi nie ulega zmianie jak również sposób oddziaływania na sąsiednie nieruchomości nie ulegnie zwiększeniu.

15. Roboty ziemne

- ziemię z wykopu przeznaczono na odkład w miejsce wskazane przez Inwestora,
- wykonać bardzo dobre zagęszczenie, w szczególności nad wykopami po instalacjach podziemnych
- niweleta jest poprowadzona po istniejącej drodze
- w obrębie zaznaczonych urządzeń roboty wykonywać ręcznie po uprzednim zgłoszeniu do właściciela lub zarządcy sieci

16. Urządzenia podziemne, uzgodnienia.

16.1. W obrębie zaznaczonych urządzeń podziemnych roboty ziemne i drogowe wykonywać ręcznie.

16.2. Lokalizacja w/w urządzeń jest zaznaczona na planie, dodatkowo wejście na budowę zgłosić do właścicieli sieci:

- sieć energetyczna – Energa Zakład Energetyczny w Ostróda
- sieć telefoniczna – Orange. Olsztyn
- sieć wodociągowa – Zakład Gospodarki Komunalnej Łążyn
- pas drogowy drogi gminnej – Gmina Lubawa

16.3. Uzgodnienia poszczególnych sieci podziemnych załączone jako xero w niniejszej dokumentacji.

Wykonawca przed przystąpieniem do robót ma obowiązek zapoznać się z uzgodnieniami

17. Stan prawny.

Właścicielem pasa drogowego jest Gmina Lubawa

18. Tyczenie obiektu.

- osie, kąty i punkty główne wyznaczono na aktualnym podkładzie mapowym,
- należy zlecić uprawnionemu geodecie wyznaczenie granic działek, punktów głównych, reperów roboczych, co zostało ujęte w kosztorysie,
- punkty dodatkowe wyznacza wykonawca – ujęto w odrębnej pozycji kosztorysowej,
- pomiar powykonawczy – ujęto w odrębnej pozycji kosztorysowej,
- w przypadku znacznych różnic korekty uzgodnić z projektantem.

19. Kosztorys.

- załącznikiem do niniejszej dokumentacji jest kosztorys

20. Uwagi końcowe.

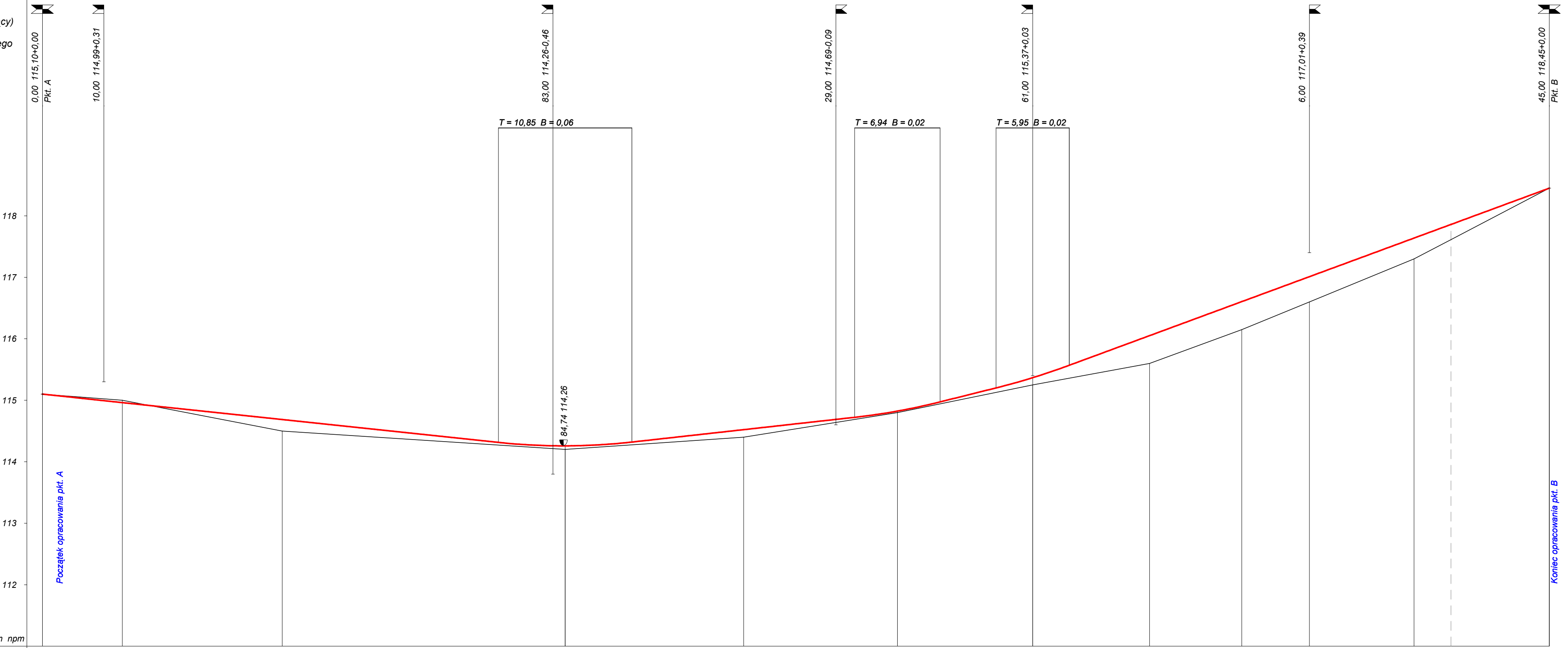
Wszystkie materiały stosowane do wykonywania robót, sprzęt, transport, wykonywanie robót, kontrola jakości robót, sposób obmiaru, odbiór, oraz podstawa płatności za wykonanie roboty w okresie objętym niniejszym projektem powinny być zgodne z wymaganiami zawartymi w SZCZEGÓŁOWYCH SPECYFIKACJACH TECHNICZNYCH załączonych do projektu budowlanego oraz obowiązującymi normami i przepisami technicznymi.

Skala 1:50:500

Legenda:
 — Teren (stan istniejący)
 — Niweleta
 ▽ Ekstremum łuku pionowego

Obiekt:
 Samplawa odc. A - B

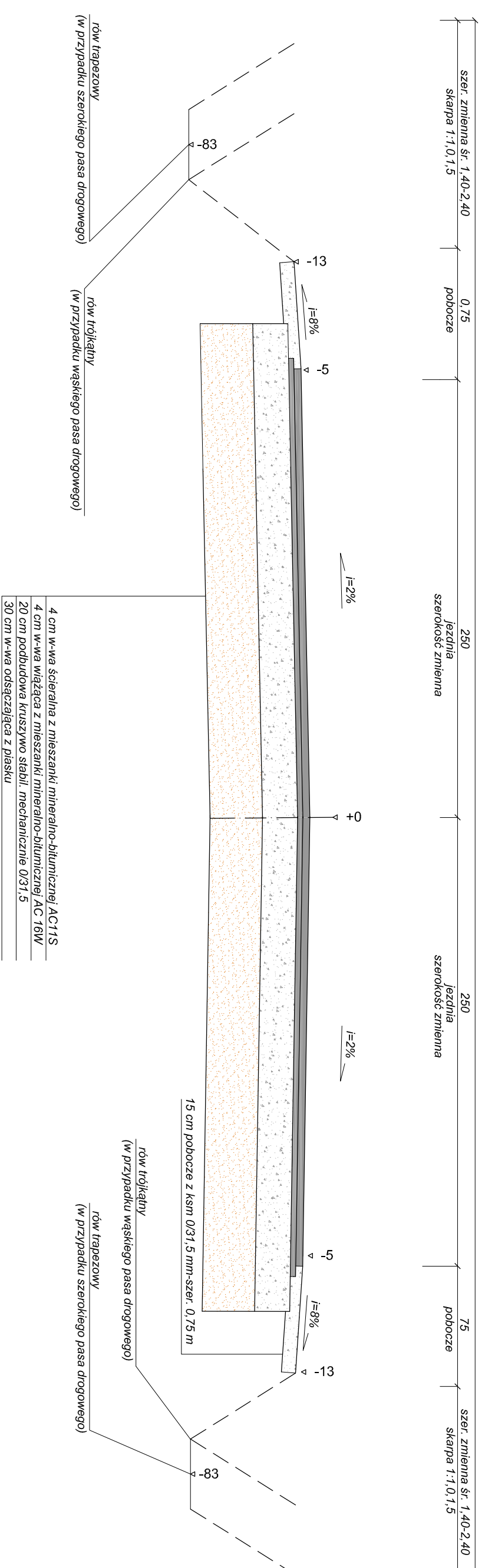
P.P. 111,00 m npm



RODZAJ NAWIERZCHNI																		
RÓŻNICE RZĘDNYCH (Zn-Zt)	+0,00	-0,04	+0,19	+0,04	+0,06	+0,05	+0,12	+0,03	+0,02	+0,03	+0,07	+0,12	+0,21	+0,45	+0,45	+0,41	+0,34	+0,00
RZĘDNE NIWELETY (Zn)	115,10	114,96	114,69	114,31	114,26	114,32	114,52	114,72	114,82	114,97	115,20	115,37	115,57	116,05	116,60	117,01	117,64	118,45
SPADKI I ŁUKI PIONOWE	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> -0,0106 74,15 R= 1000 0,0111 36,21 R= 1000 0,025 9,11 R= 1000 0,0369 78,05 </div>																	
RZĘDNE TERENU (Zt)	115,10	115,00	114,50	114,27	114,20	114,27	114,40	114,69	114,80	114,94	115,13	115,25	115,36	115,60	116,15	116,60	117,30	118,45
PROSTE I ŁUKI POZIOME	P= 245,00																	
Kąty γ (grady) Początki i końce krzywych przejściowych oraz łuków (odległość rzędna)																		
ODLEGŁOŚCI (Y)	0,00	13,00	39,00	74,15	85,00	95,85	14,00	32,06	39,00	45,94	55,05	61,00	66,95	80,00	95,00	6,00	23,00	45,00
PIKIETAŻ	0+000						0+100									0+200		

Przekrój konstrukcyjny: droga gminna

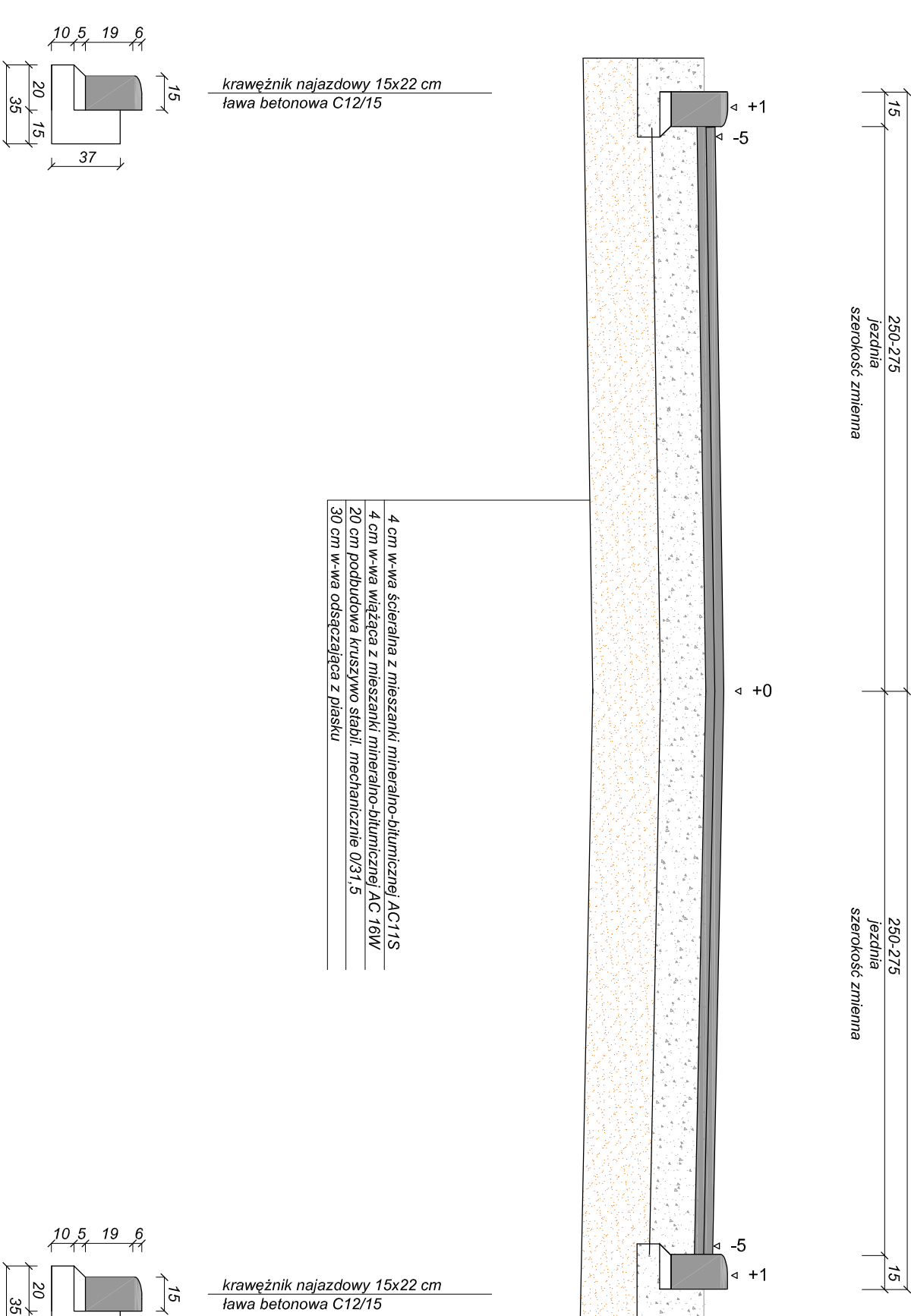
Skala 1:25
[wymiary w cm]



Rysunek	PRZEKROJ KONSTRUKCYJNY	Rys. nr 4.1.
Zadanie	Przebudowa drogi gminnej Biała Góra-Samplawa-Rakowice	Skala: 1:25
Investor	Gmina Lubawa, Filowo 73 14-260 Lubawa	Data: 04.02.2016
Wykonawca	DAN-TOR spółka z o.o. 14-200 Iława, ul. Kopernika 4c/22	
Projektant	Inż. Grzegorz Drzydziński - upr. 19181/OL bez ograniczeń specjalność drogowa	

Przekrój konstrukcyjny: droga gminna

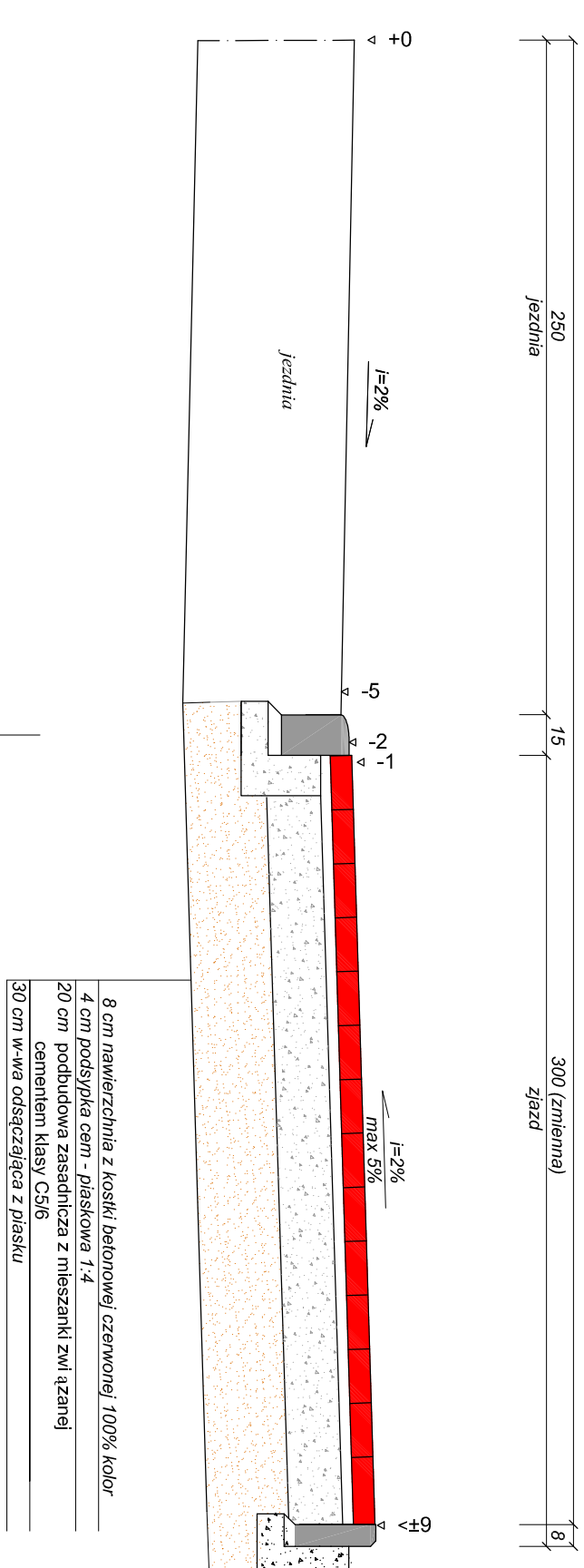
Skala 1:25
[wymiary w cm]



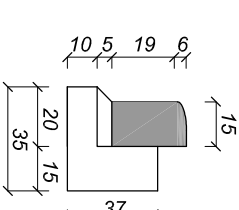
Rysunek	PRZEKROJ KONSTRUKCYJNY	Rys. nr 4.2.
Zadanie	Przebudowa drogi gminnej Biała Góra-Samplawa-Rakowice	Skala: 1:25
Investor	Gmina Lubawa, Filowo 73 14-260 Lubawa	Data: 04.02.2016
Wykonawca	DAN-TOR spółka z o.o. 14-200 Iława, ul. Kopernika 4c/22	
Projektant	Inż. Grzegorz Drzydziński - upr. 19181/OL bez ograniczeń specjalność drogowa	

Przekrój konstrukcyjny: droga gminna, zjazdy z kostki betonowej

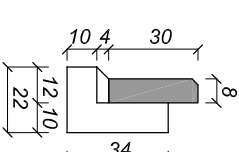
Skala 1:25
[wymiary w cm]



krawężnik najazdowy 15x22 cm
ława betonowa C12/15



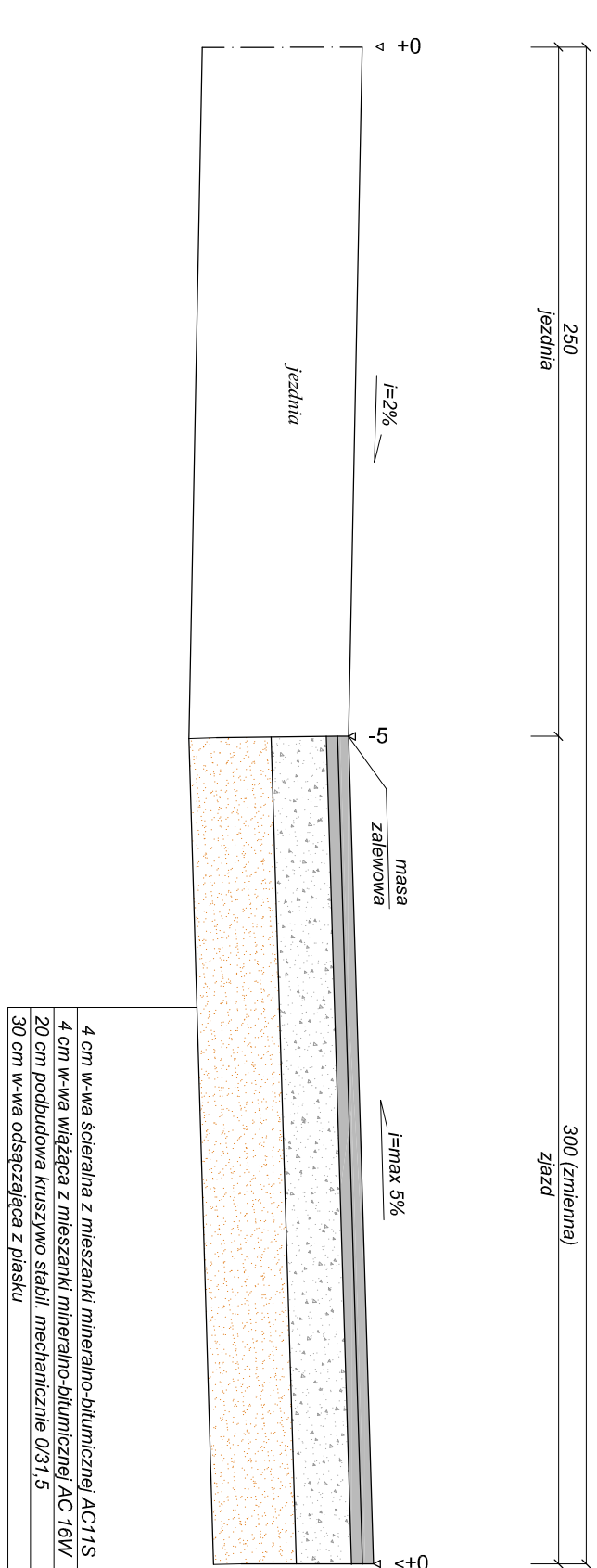
obrzeże betonowe 8x30 cm
ława betonowa z oporem C12/15



Rysunek	PRZEKROJ KONSTRUKCYJNY	Rys. nr 4.3.
Zadanie	Przebudowa drogi gminnej Biała Góra-Samplawa-Rakowice	Skala: 1:25
Investor	Gmina Lubawa, Filowo 73 14-260 Lubawa	Data: 04.02.2016
Wykonawca	DAN-TOR spółka z o.o. 14-200 Iława, ul. Kopernika 4c/22	
Projektant	Inż. Grzegorz Drzydziński - upr. 19181/OL bez ograniczeń specjalności drogowa	

Przekrój konstrukcyjny: droga gminna, zjazdy z mieszanki mineralno bitumicznej

Skala 1:25
[wymiary w cm]



Rysunek	PRZEKROJ KONSTRUKCYJNY	Rys. nr 4.4.
Zadanie	Przebudowa drogi gminnej Biała Góra-Samplawa-Rakowice	Skala: 1:25
Investor	Gmina Lubawa, Filowo 73 14-260 Lubawa	Data: 04.02.2016
Wykonawca	DAN-TOR spółka z o.o. 14-200 Iława, ul. Kopernika 4c/22	
Projektant	Inż. Grzegorz Drzydziński - upr. 19181/OL bez ograniczeń specjalności drogowa	

"DAN-TOR" spółka z o.o.
14-200 Hawa ul. Kopernika 4c/22
tel. kom. 0 793 123 153

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

TEMAT: Przebudowa drogi gminnej Biała Góra-Samplawa-Rakowice

BRANŻA: drogowa: CPV - 45 23 31 20-6

INWESTOR: Gmina Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa

PROJEKTANT: inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr 191/81/OL

Opracowano na podstawie Dz. U 120/2003 r. poz. 1126 z 10 lipca 2003 r

.....

DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU: 04. 02. 2016 r.

CZĘŚĆ OPISOWA
do informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1. Zakres robót

Przebudowa drogi gminnej Biała Góra-Samplawa-Rakowice

- przebudowa jezdni z asfaltobetonu
- przebudowa zjazdów na posesję z asfaltobetonu, kostki betonowej
- obustronna ścinka poboczy wraz z wykonaniem poboczy z kruszywa 0-31,5
- odbudowa, oczyszczenie rowów przydrożnych

Inwestor : Gmina Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa

Jednostka projektowa ; „DAN-TOR” spółka z o.o. Iława, ul. Kopernika 4c/22, 14-200 Iława

1.2. Kolejność realizacji

- I etap – roboty drogowe

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- zabudowa w odl. około 20 m
- siec energetyczna, telefoniczna, sieć wodociągowa

3. Elementy zagospodarowania stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- instalacje podziemne, praca na krawędzi jezdni

4. Zagrożenia podczas realizacji

4.1. Roboty drogowe

- skala ; 20 pracowników , samochód ciężarowy, koparka, zagęszczarka, rozkładarka kostki, mas, walce drogowe
- rodzaj ; praca pracowników i sprzętu w strefie oddziaływania jezdni
- miejsce ; Samplawa
- czas ; 60 dni roboczych

5. Sposób instruktażu pracowników

- szkolenie na stanowisku pracy
- wykazanie ryzyka ; praca w obrębie czynnej drogi
- omówienie sprzętu i środków bezpieczeństwa ; samochody ciężarowe, wibromłoty , dźwigi , koparki, zagęszczarki, rozkładarki kostki, mas, walce drogowe
- omówienie ; instrukcji ppoż. , pierwszej pomocy , telefony alarmowe działania w przypadku uszkodzenia sieci ; elektrycznej , telefonicznej, wodnej

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

- sprawdzenie aktualności szkoleń , uprawnień i badań pracowników
- sprawdzenie dokumentów eksploatacyjnych maszyn i urządzeń
- sprawdzenie atestów materiałów
- ustawienie oznakowania zgodnie z „ projektem czasowej organizacji ruchu”
- wyznaczenie i ogrodzenie stref roboczych
- codzienne sprawdzanie prawidłowości ogrodzenia , oznakowania i stanu szalunków
- używanie sprzętu i odzieży ochrony osobistej
- wskazanie i odszukanie urządzeń infrastruktury podziemnej
- montaż rur osłonowych i zabezpieczeń na instalacji podziemnej
- zawiadomienie wszystkich użytkowników infrastruktury podziemnej i nadziemnej
- wyznaczenie ; miejsca ustawienia barakowozów, dróg wjazdowych i wyjazdowych na budowie
- zapewnienie koniecznej ilości sprzętu ppoż. na poszczególnych stanowiskach i maszynach
- zorganizowanie ochrony maszyn i sprzętu oraz prowadzonych robót
- zapewnienie dostępu do telefonu w ciągu całej doby
- ustawienie tablicy informacyjnej budowy

7. W/w zalecenia dotyczą generalnego wykonawcy , podwykonawców , sprzętu najemnego

8. Informację opracowano na podstawie

- projektu budowlanego przebudowy drogi
- Dz.U. 120 / 2003 r. , poz. 1126 z dnia 10 lipca 2003 r

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Olsztynie

Olsztyn dnia 25.09. 1981.

opisano

el (143) Grzegorz DRZYMSKI jest upoważniony (a) do:

Nr 494/84/OL

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOLOWANIA ZA WODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1, § 5 ust. 1 p. 1 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się:

Obywatel (kt) Grzegorz DRZYMSKI (funkc i nazwisko)

inżynier budownictwa drogowego (tytuł, kwalifikacje i stopień)

urodzony (a) dnia 17 listopada 1949 r. w Gdańsku

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta oraz kierownika budowy i robót (rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej (rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych

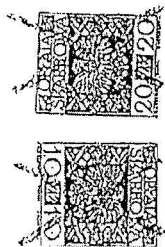
MA-BUAGH (specjalizacja zawodowa)
CWS MA-BUAGH zam. 1001-KW-71 WDA zam. 314-KI 20.000 p.dem. 114

1. Sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przejazdów,
2. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.

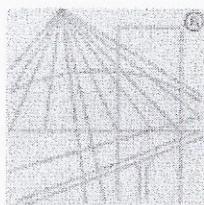
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Ministerstwa Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska, w terminie 14 dni od daty otrzymania, za pośrednictwem Wojewody Olsztyńskiego.



[Handwritten signature]
Grzegorz Paluszak



m. p.
Gedys i plencel



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R O W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-Z2C-HP8-93E *

Pan Grzegorz Drzycimski o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0518/01
adres zamieszkania ul. Sikorskiego 38, 14-200 Iława
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-15 roku przez:

Mariusz Dobrzeńiecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Do „DAN-TOR” spółka z o.o.
ul. Kopernika 4c/22
14-200 ŁAWA

Ostróda, 22.01.2016r.

Znak: EOP64/66-000592-2016

Dot: Projekt zagospodarowania terenu

Objekt: Przebudowa drogi gminnej Biała Góra – Samplawa – Rakowice dz. nr 0-20-114, 0-20-86.

Uzgodnienie nr PZT/000078/64/16

ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie Rejon Dystrybucji w Ostródzie potwierdza występowanie linii elektroenergetycznych 0,4 kV na mapie i uzgadnia w/w projekt z następującymi uwagami:

1. Napotkane w czasie robót kolizje, zbliżenia, skrzyżowania zgłosić do Energa-Operator S.A. Rejon Dystrybucji w Ostródzie ul. Przemysłowa 13 Dział Eksploatacji.
Do zawiadomienia dołączyć mapę z projektu realizowanego zadania oraz określić: termin wykonania prac, nazwę firmy prowadzącej prace, osoby odpowiedzialne za prowadzenie robót.
2. Prace ziemne przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z kablami prowadzić ręcznie. Szczegółowe przebiegi tras urządzeń elektroenergetycznych należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych. Miejsca skrzyżowań i zbliżeń do istniejącego kabla zabezpieczyć zgodnie z normą NSEP-E-004. W przypadku zmian rzędnych wysokościowych terenu objętego uzgadnianym planem zagospodarowania, krzyżujące linie kablowe należy doprowadzić do ułożenia na głębokości zgodnej z normą NSEP-E-004 w oparciu o wniosek o usunięcie kolizji. Miejsca skrzyżowań zgłosić przed zasypaniem do RD w Ostródzie ul. Przemysłowa 13 Dział Eksploatacji. Przebudowę wykonać kosztem i staraniem inwestora.
3. Prace w pobliżu czynnych napowietrznych urządzeń elektroenergetycznych wykonywać:
 - zgodnie z treścią Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126),
 - zgodnie z treścią Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401),
 - Skrzyżowanie i zbliżenie projektowanego obiektu z liniami napowietrznymi rozwiązać zgodnie z PN-E-05100-1, 1998r. i NSEP-E-003.
4. Przy wykonywaniu robót napotkane urządzenia elektroenergetyczne traktować jako czynne (pod napięciem - mogące grozić porażeniem) i zachować warunki bezpieczeństwa.
5. Koszty naprawy i poniesione straty, jak również utracone korzyści przez Rejon Dystrybucji w Ostródzie, w efekcie uszkodzeń urządzeń elektroenergetycznych podczas wykonawstwa robót pokrywa wykonawca.
6. Inne ustalenia :
 - Krzyżujące się z drogą gminną Biała Góra – Samplawa – Rakowice napowietrzne linie nN 0,4kV i przyłącza energetyczne wkreślono kolorem czerwonym.
 - Przy zmianie rzędnej przebudowywanej nawierzchni remontowanej drogi projektant zobowiązany jest do sprawdzenia maksymalnych, dopuszczalnych zwisów przewodów krzyżujących się z nią napowietrznych linii nN 0,4kV i przyłączy energetycznych.

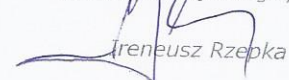
Uzgodnienie ważne jest 3 lata , integralną częścią uzgodnienia jest załącznik graficzny.

Uzgodnienie wykonał:
Ireneusz Rzepka
☎: 89 6121535
E-Mail: ireneusz.rzepka@energa.pl

Kopię otrzymują:
1. RD Ostróda

Z poważaniem

Specjalista
ds. Dokumentacji Energetycznej


Ireneusz Rzepka

ENERGA OPERATOR SA
Oddział w Olsztynie
Rejon Dystrybucji
ul. Przemysłowa 13
14-100 OSTRODA
NIP 583-000-11-00

Zabawito do pogodnienia
Nr PZT/000078/64/16 z 22.01.2016r.

2016 01. 22

Specjalista
ds. Dokumentacji Energetycznej

Ireneusz Rzepka



Zakład Komunalny Gminy Lubawa Sp. z o.o.
Łążyn 22, 14-260 Lubawa

NIP: 744-180-91-77, Regon: 281431558, Numer KRS : 0000433631
tel/fax: 89 645 12 80,
tel. dyżurny: 604 23 16 63
e-mail: zkgl@op.pl
konto: BS Lubawa 17 8832 0001 1001 0000 1414 0001

Łążyn, dnia 25 stycznia 2016 r.

Zakład Komunalny Gminy Lubawa Sp. z o.o.
14-260 Lubawa, Łążyn 22
tel./fax 89 645 12 80
NIP 744-180-91-77, Regon 281431558

Zakład Usług „DAN_TOR” Sp. z o.o.
ul. Kopernika 4C/22
14-200 Ilawa

L.dz. (*13*) /2016

Dotyczy: Przebudowa drogi gminnej w Biała Góra – Samplawa - Rakowice

Uzgadnia się projekt przebudowy drogi pod względem kolizji z istniejącej sieci wodociągowej będącą w eksploatacji Zakładu Komunalnego Gminy Lubawa Sp. z o.o. z następującymi uwagami:

1. *Prace ziemne w rejonach zbliżeń z istniejącymi zasuwami i siecią wykonywać z należytą ostrożnością*
2. *Skrzynki uliczne zasuw wypoziomować do poziomu jezdni lub chodnika.*
3. *Co najmniej 7 dni przed przystąpieniem do prac ziemnych w rejonie występowania urządzeń wodociągowych powiadomić pisemnie Zakład Komunalny Gminy Lubawa Sp. z o.o. (nr tel. 89 645 12 80)*
4. *Po zakończeniu prac zgłosić do odbioru.*

PREZES ZARZĄDU
Adam Marchlewski

Zakład Komunalny Gminy Lubawa Sp. z o.o.

14-260 Lubawa, Łążyn 22

tel./fax 89 645 12 80

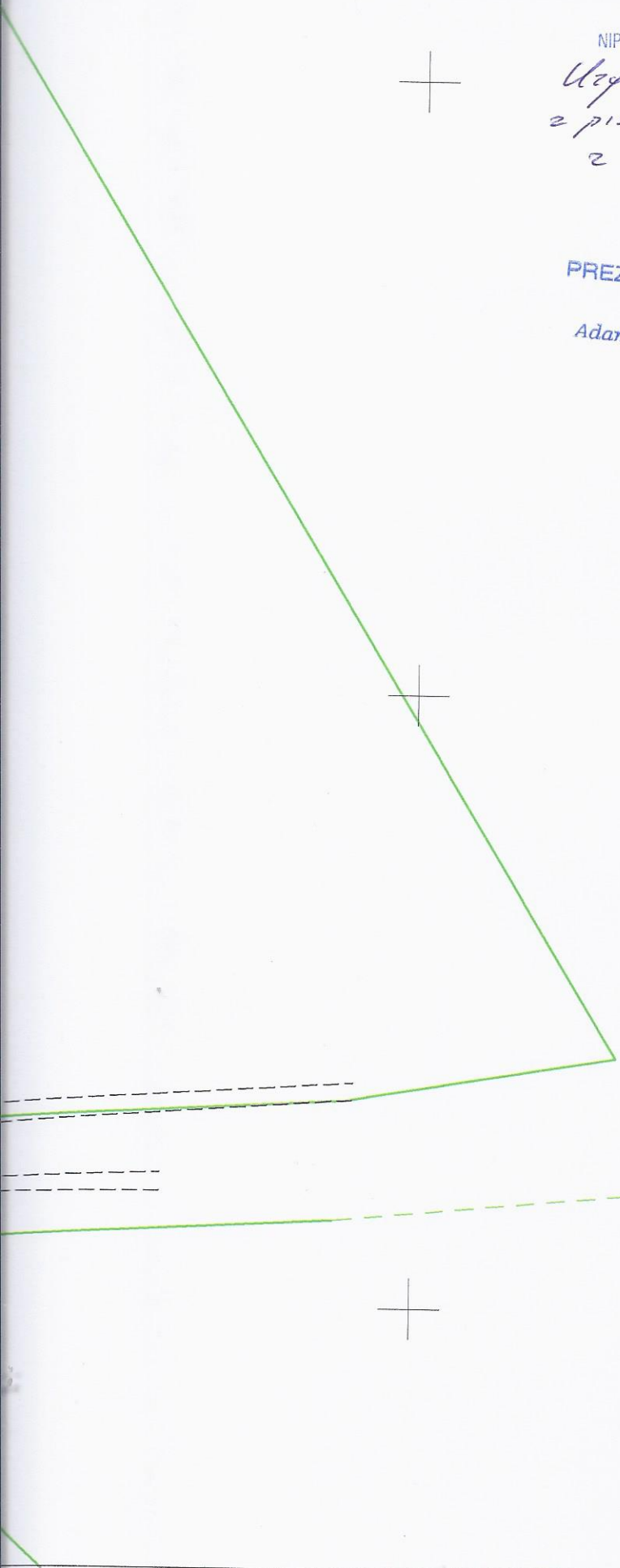
NIP 744-180-91-77, Regon 281431558

Uzgodniono zgodnie
z pismem L. dz (13)/2016
z 25 stycznia 2016

Łążyn 25.01.2016

PREZES ZARZĄDU


Adam Marchlewski





UZGODNIENIE Nr 7341/TODDROU/P/2016

z dnia 05-02-2016r

Dotyczy: Projektu przebudowy drogi gminnej Biała Góra-samplawa-Rakowice, gm. Lubawa.

Przedłożony projekt uzgadnia się na następujących warunkach:

1. Istniejącą sieć telekomunikacyjną podziemną / napowietrzną, będącą własnością Orange Polska, Technicznej Obsługi Klienta, zaznaczono na mapie sytuacyjno – wysokościowej symbolem – T.
2. Odkryte w trakcie prowadzenia prac, podziemne elementy infrastruktury telekomunikacyjnej Orange Polska niezinventaryzowane geodezyjnie, należy zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić Orange Polska, w celu określenia sposobu usunięcia kolizji.
Kontakt:
w godzinach 8⁰⁰ – 16⁰⁰ od poniedziałku do piątku w dni robocze – Pan Kazimierz Dembowski, tel. 023 697 50 04; fax 023 697 50 56, w pozostałym czasie - Dysponent Uszkodzeniowy, tel. 0 89 525 30 30;

3. Wykonawca z 7-dniowym wyprzedzeniem, musi pisemnie powiadomić:

Orange Polska,
Dostarczanie i Serwis Usług,
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6-Olsztyn,
10-004 Olsztyn, ul. Pieniężnego 21a, e-mail: DISU.RNWUUIOI@orange.com,
o zamiarze rozpoczęcia prac, podając jednocześnie numer powyższego Uzgodnienia.

4. Podczas prowadzenia prac:

- ustala się 2-metrową strefę ochronną z każdej strony naszych urządzeń. W strefie ochronnej prace należy prowadzić ręcznie. Szczegółowy przebieg i usytuowanie urządzeń w terenie należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych, potwierdzonych wpisem do Dziennika Budowy
- w razie odkrycia urządzeń telekomunikacyjnych należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osiadaniem ziemi. Skrzyżowania i zbliżenia należy wykonać zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 26.10.2005, a przed zasypaniem urządzeń, w celu stwierdzenia poprawności wykonania prac i braku uszkodzeń na urządzeniach Orange Polska, należy skontaktować się z pracownikiem Orange Polska wymienionym w punkcie 2.
- przed rozpoczęciem prac ziemnych, ustalić głębokość ułożenia podziemnej infrastruktury Orange Polska metodą przekopu próbnego. W szczególnych przypadkach prace ziemne prowadzić pod nadzorem pracownika Orange Polska,
- przy niwelacji terenu doprowadzić do zachowania normatywnej głębokości dla infrastruktury Orange Polska,
- dokonać regulacji ram i pokryw studni kablowych do poziomu wyznaczonego przez projektowane rzędne. Koszty związane z regulacją, wymianą i naprawą uszkodzonych elementów studni podczas prowadzonych prac, ponosi Inwestor,
- w miejscach skrzyżowań oraz na planowanych wjazdach, na infrastrukturze Orange Polska zastosować osłonowe, dwudzielne rury Arota lub inne trwałe zabezpieczenie.

5. Orange Polska, Dostarczanie i Serwis Usług informuje, że nie będzie ponosił kosztów przebudowy i poziomowania swoich urządzeń w przypadku zmiany rzędnych wysokości terenu w wyniku realizacji projektu,
6. Orange Polska, Dostarczanie i Serwis Usług, zobowiązuje Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość uszkodzenia naszych urządzeń i powstania awarii sieci telekomunikacyjnej oraz pokrycia wszelkich kosztów związanych z powstaniem awarii sieci telekomunikacyjnej na skutek prowadzenia tych prac,
7. Zakończenie zadania inwestycyjnego wymaga zgłoszenia do Orange Polska w celu sprawdzenia prawidłowości wykonania prac. Kontakt zgodnie z punktem 2.
8. Ze względu na możliwość wystąpienia zmian w zasobach infrastruktury telekomunikacyjnej na obszarze objętym projektem, niniejsze Uzgodnienie ważne jest 12 miesięcy od daty jego wydania.

Tomasz Marciniak



Starszy Specjalista
ds. Ewidencji i Zarządzania
Danymi o Infrastrukturze

Orange Polska S.A.
Dostarczanie i Serwis Usług
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze 6-Olsztyn

L.dz. 20
Uzgodniono z zastrzeżeniem uwag 13411.Tob.D1201/2016
Wg przekazanego załącznika

Olsztyn 5.02.16
Miejscowość Data Podpis

