

„DAN-TOR” spółka z o.o.
14 - 200 Ilawa ul. Kopernika 4c / 22
t e l. kom. 0 793 123 153
e-mail dan-ilawa@wp.pl



egz.1

RODZAJ OPRACOWANIA	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
OBIEKT	Droga gminna Grabowo-Grabowo PGR
INWESTOR	Gmina Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa
TEMAT	Przebudowa drogi gminnej Grabowo-Grabowo PGR
ADRES	Działki pod inwestycje 268/10, 197, 505 -obręb Grabowo
BRANŻA	drogowa : CPV - 45 23 31 20-6 Kategoria obiektu budowlanego IV, XXV, XXVI
PROJEKTANT	inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia bez ograniczeń w specjalności drogowej nr 191/81/OL
ASYSTENT PROJEKTANTA	mgr Daniel Drzycimski

Data sporządzenia projektu 04.02.2016 rok

O P I S T E C H N I C Z N Y
stałej organizacji ruchu

1. Zakres robót

- oznakowanie zadania **Przebudowa drogi gminnej Grabowo-Grabowo PGR**

2. Inwestor: Gmina Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa

3. Podstawa opracowania

- zlecenie od Inwestora
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003 roku – w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami nr 1-4 (Dz. U. Nr. 220 poz. 2181)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729)

4. Lokalizacja zadania

Przebudowa drogi gminnej Grabowo-Grabowo PGR Nr 147022 N

5. Uzasadnienie wprowadzanych zmian

- oznakowanie istniejącej drogi ma na celu poprawienie bezpieczeństwa ruchu

6. Termin wprowadzenia

- 01.12.2017 r.

7. Stan istniejący dróg

- pas drogowy częściowo zagospodarowany, w granicach pasa znajduje się droga gminna o nawierzchni asfaltowej
- chodnik z kostki betonowej w msc. Grabowo
- zatoka autobusowa – brak

- parkingi – brak
- istniejące zjazdy indywidualne na posesję
- istniejące instalacje podziemne
- teren niezabudowany teren zabudowany (mśc. Grabowo)
- odwodnienie powierzchniowe do istniejących rowów drogowych, kan. deszczowej
- średnie natężenie ruchu

8. Stan projektowany

Projekt stałej organizacji ruchu ma na celu inwentaryzację istniejącego oznakowania pionowego i poziomego i w przypadku konieczności uzupełnienie jego o konieczne znaki

9. Projektowane schematy stałej organizacji ruchu

- projektowane znaki wg załącznika
- oznakowanie odblaskowe: typ 1, typ 2, znaki małe, średnie

10. Wykaz oznakowania

10.1. Wykaz istniejącego oznakowania pionowego droga gminna

- A-7 - szt. 3 do wymiany, znak średni, typ 2
- B-33 - szt. 2 do wymiany, znak mały, typ 1
- B-34 - szt. 1 do wymiany, znak mały, typ 1
- D-1 - szt. 1 do wymiany, znak mały, typ 1
- D-42,43 - szt. 4 do wymiany, znak mały, typ 1

10.2. Wykaz istniejącego oznakowania poziomego droga gminna

- brak

10.3. Wykaz projektowanego oznakowania pionowego droga gminna

- A-7 - szt. 2 znak średni, typ 2
- A-30 - szt. 1 znak mały typ 1
- D-1 - szt. 1 znak mały, typ 1
- D-6 - szt. 2 znak mały, typ 2, (na tle fluorescencyjnym D-6)
- D-15 - szt. 1 znak mały, typ 1
- D-42,43 - szt. 2 do znak mały, typ 1
- E-17a,18a - szt. 2 znak mały, typ 1
- T - szt. 1 znak mały, typ 1
- T-6c - szt. 1 znak średni, typ 1

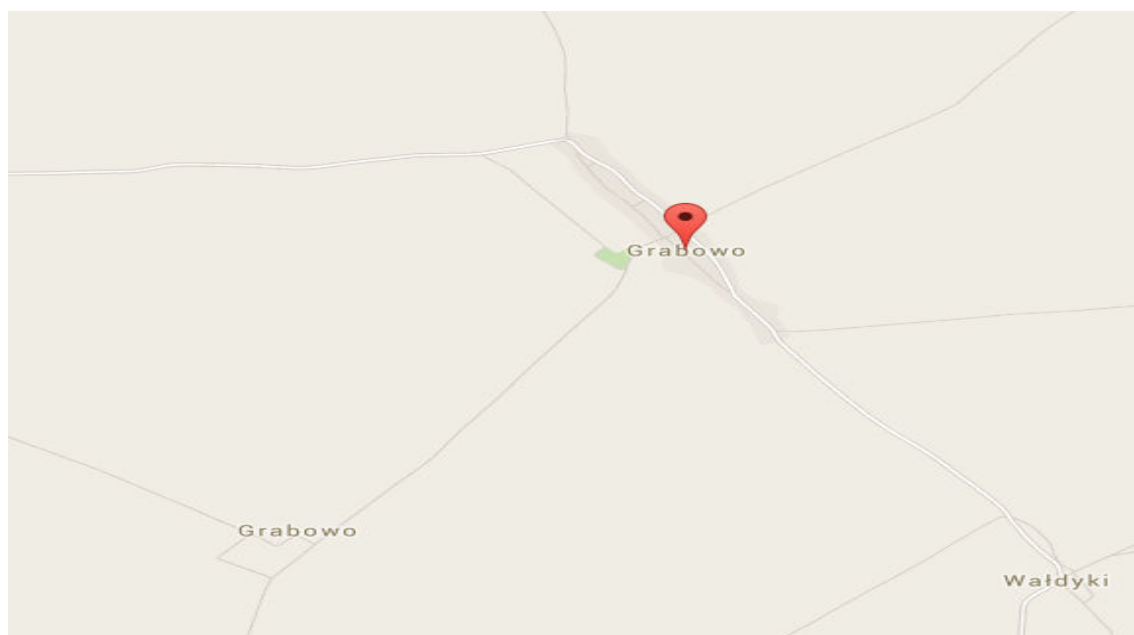
10.4. Wykaz projektowanego oznakowania pionowego droga powiatowa

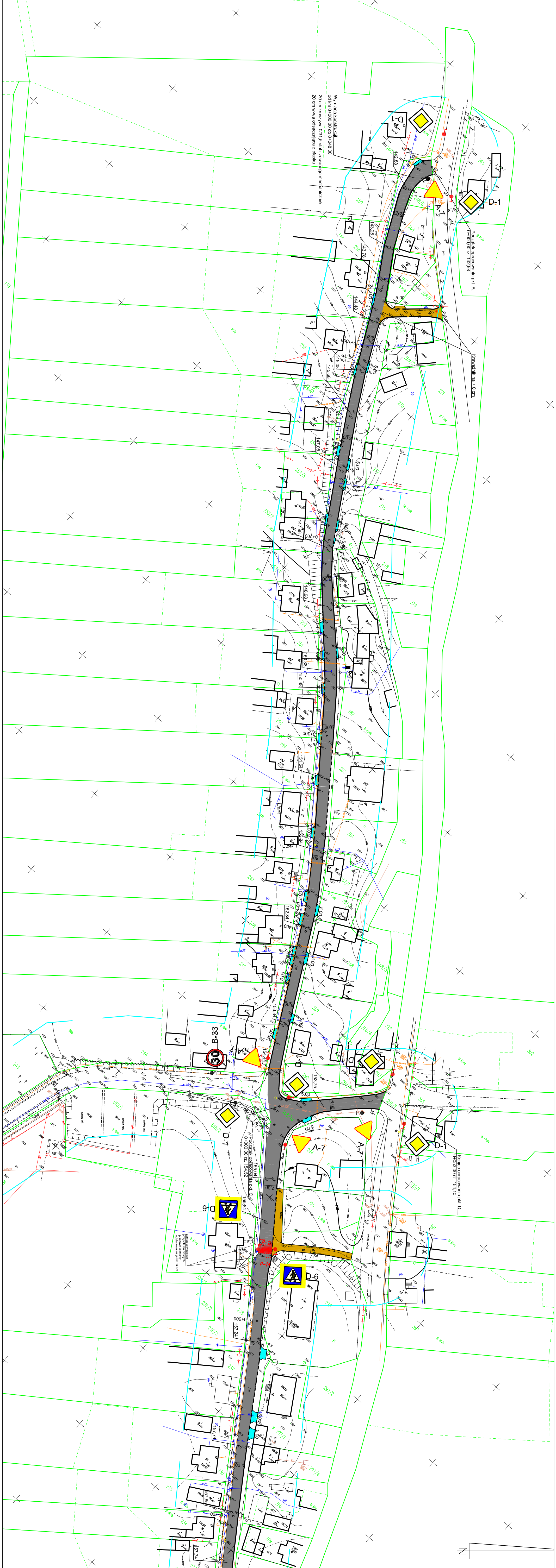
- D-1 - szt. 6 znak średni, typ 1
- T-6a - szt. 2 znak średni, typ 1

10.5. Wykaz projektowanego oznakowania poziomego droga gminna

- P-10, P-14, P-17
- oznakowanie odblaskowe , typ 1, typ 2
- zastosowano oznakowanie pionowe małe, średnie
- lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej 1, 2 typu
- znaki umieścić na słupkach z rur stalowych ocynkowanych średnicy 60 mm malowane farbą poliwinylową modyfikowaną w kolorze jasnoszarym
- tarcze znaków powinny być odchyłone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni.
- odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.
Odchylenie tarcz znaków na łukach poziomych powinno być skorygowane zależnie od wielkości promienia łuku oraz jego kierunku
- dolna krawędź znaków lub tabliczki pod znakiem należy umieścić na wysokości 2,00 m od poziomu pobocza
- dolną krawędź znaku usytuowanego na chodniku należy umieścić na wysokości min. 2,20 m od poziomu chodnika. Znaki należy ustawiać w odległości 0,50 - 2,00 m od krawędzi jezdni, lokalnie dopuszcza się większą odległość ze względu na warunki terenowe
- słupek, konstrukcja wsporcza nie może znajdować się w pasie ruchu: rowerów lub pieszych.
- w przypadku braku miejsca należy wspólnie z Inżynierem uzgodnić sposób wykonania słupka, konstrukcji wsporczej oraz lokalizację z zachowaniem skrajni

Plan orientacyjny





Skic orientacji		Mapa do celów projektowych 1:500	
Nr zgłoszenia:	WGN 6540.2.445.2015	Układ	plaski
Miejscowość:	Grabowo	Współrzędnych	współrzędnych
Jednostka:	280705_2	Zasieg aktualizacji:	Konstytut 60
Ewidencyjna:	Nazwa: Gmina Lubawa	1) Nie przewidziano obwodu Kraj. Wyłączono pod względem wystroju architektury gminny w granicach projektowanej inwestycji.	
Obwód:	Id.: 280705_2.0005		
Ewidencyjny:	Nazwa: Grabowo		
Ulica:	Nr roboczy: 668/09/15		
Numer działki:	5-197-5-268/10	Imena, dnia: 30-10-2015	

PROJEKT STAJEK ORGANIZACJI RUCHU	
"Przebudowa drogi gminnej Grabowo-Grabowo PGR"	
SKALA 1:1000	
RYS. 1	

LEGENDA	
	Jezdnia, gładzy z asfaltobetonu
	Gładzy na posadzce z kostki betonowej
	Chodnik z kostki betonowej
	Kraężniki najazdowe betonowe 15x22 + 3 cm
	Kraężniki najazdowe betonowe 15x22 + 6 cm
	Obrzeża betonowe 8x30 cm
	Krawężz jezni
	Projekowane oznakowanie planowe
	Istniejące oznakowanie planowe

UKŁAD ARKUSZY

Projekt zagospodarowania terenu jest zogni z wykonaniem mapy do celów projektowych.

Oznaki oddzielwenta obok jest zogni i jest zogni oznaczani istnie oznakowaniu pod inwestycji i tak wykaza poza te dzialki.

Nazwa ogrova zgodnie z mapą zasadów powiatowego urzędu skarbowego.

Nakład gospodny - skrajny.

z nr. 21.02.05 i nr. 03.01.11 r. skraj jako miana do celów projektowych.

Za zgodność z oryginałem:

Arkusz 1

"DAN-TOR" spółka z o.o.	
14-200 liewa, ul. Kopernika 4C22	
KWA kom. 0 743 123 153	
DAN-TOR	
RYSUNEK	Projekt stajek organizacji ruchu
ZADANIE	Przebudowa drogi gminnej Grabowo - Grabowo PGR
INWESTOR	Gmina Lubawa, Flajwa 73, 14-260 Lubawa
WYKONAWCA	"DAN-TOR", ul. M. Kopernika 4C22, 14-200 liewa
PROJEKTANT	inż. Grzegorz Drzyckiński
	uprawnienia bez ograniczeń w sp. drogowej
	Skala: 1:1000
	04.02.2016 r.

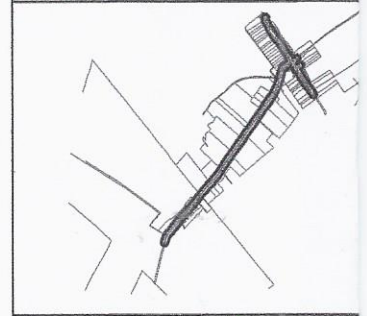
URZĄD GMINY LUBAWA
Fijewo 73, pow. ławski
woj. warmińsko-mazurskie
14-260 Lubawa
tel. 063 645 54 10 fax 063 645 54 15

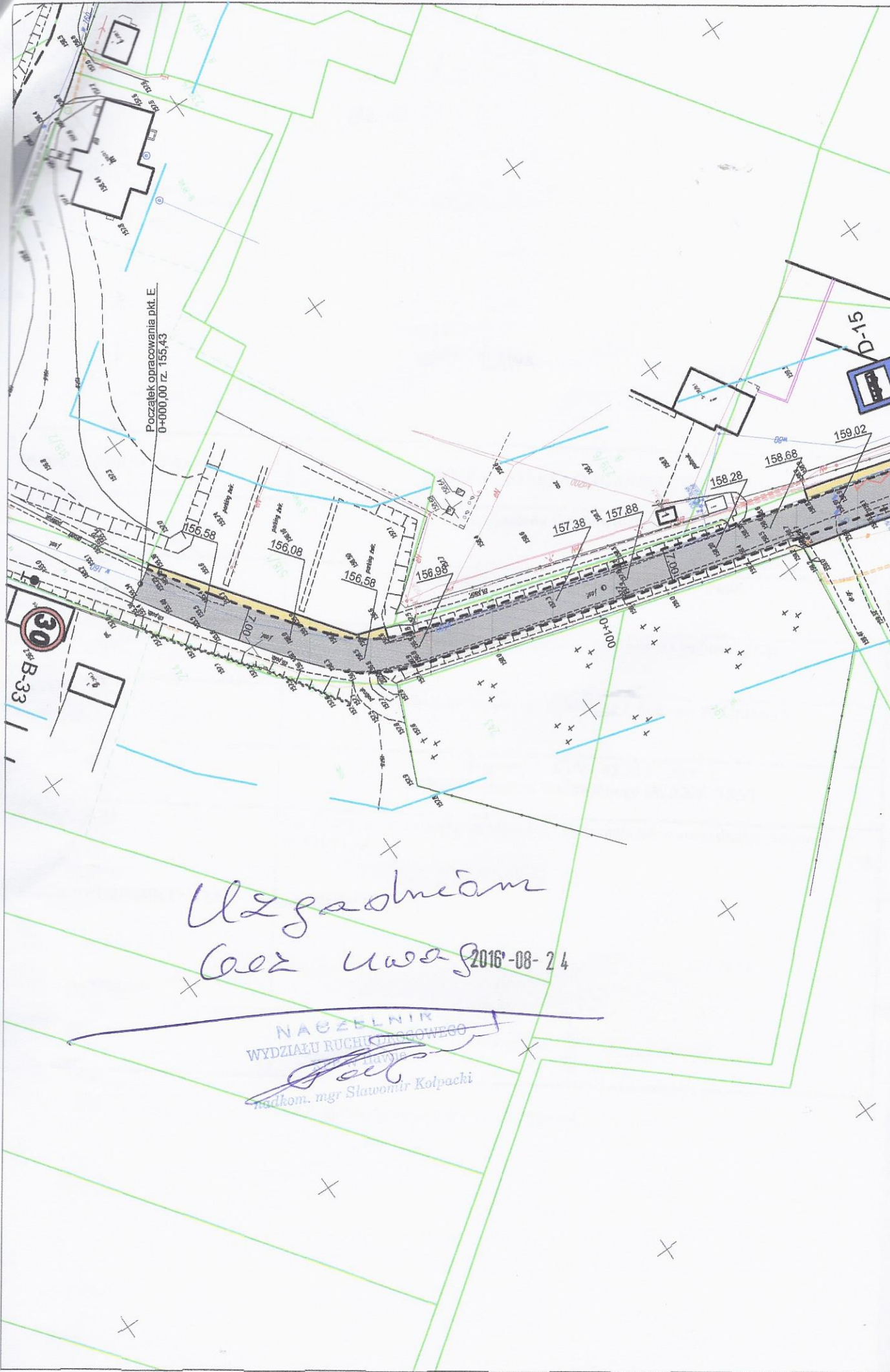
Uzgadnia się projekt stałej organizacji
ruchu odcinka projektowanej drogi w
sołectwie Grabowo jak na niniejszym
projekcie bez uwag

Fijewo dn. 23-08-2016r.

Z up. WOJTA
Andrzej Baczewski
INSPEKTOR

Szkic orientacji





Początek opracowania pkt. E
0+000,00 rz. 155,43

30
B-33

Uzgodniłem
Cez Uwa 2016-08-24

NACZELNIK
WYDZIAŁU RUCHU DRÓGOWEGO
nadkom. mgr Sławomir Kołpachi

K.7120.37.2016

Iława, 31.08.2016r.

**Gmina Wiejska Lubawa
Fijewo 73
14-260 Lubawa**

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 z późn. zm.) i § 6 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r., Nr 177 poz.1729 z późn. zm.) – po rozpatrzeniu:

Projektu stałej organizacji ruchu, dotyczącego przebudowy drogi gminnej Grabowo – Grabowo PGR, gm. Lubawa.

Przedstawionego do zatwierdzenia w Starostwie Powiatowym w Iławie w dniu 29.08.2016r.

1. **Zatwierdzam w całości** przedmiotowy projekt stałej organizacji ruchu dotyczący przebudowy drogi gminnej Grabowo - Grabowo PGR Nr 147022 N, gm. Lubawa

następującymi uwagami:

1. Przedstawiona w projekcie organizacja ruchu ma charakter stały.

Zatwierdzoną organizację ruchu wprowadzić do 1 grudnia 2017r.

2. Zastosować oznakowanie zgodnie z:
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr. 170, poz. 1393 z późn. zm),
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach wraz załącznikami nr. 1- 4 (Dz. U. Nr. 220, poz. 2181 z późn. zm.),
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr. 177, poz. 1729 z późn. zm.).
3. Oznakowanie należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem.
4. Znaki pionowe muszą być umieszczane na wysokości min. 2,0 m od poziomu terenu i 2,2 m od poziomu chodnika. Wielkość znaków – małe, średnie, typu 1 i 2.

5. Zgodnie z § 12 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest powiadomić o wprowadzeniu zatwierdzonej organizacji ruchu organ zarządzający ruchem na drogach powiatowych i gminnych (Starostę Powiatu Iławskiego), Powiatowy Zarząd Dróg W Iławie oraz Komendę Powiatową Policji w Iławie, co najmniej 7 dni przed jej wprowadzeniem.
6. Jeżeli w terminie do 1 grudnia 2017r. brak będzie powiadomienia , o którym mowa w § 12 ust. 1 w/w rozporządzeniu, organ zarządzający ruchem poinformuje o utracie ważności przedmiotowej organizacji ruchu.

Załączniki;

1. Projekt organizacji ruchu

STAROSTA

Marek Polanski

Marek Polanski

(podpis)

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/A

Do wiadomości:

1. Komenda Powiatowa Policji
Wydział Ruchu Drogowego
ul. Wiejska 4, 14-200 Iława
2. Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie
Ul. Kościuszki 33A
14-220 Iława