

„DAN-TOR” spółka z o.o.
14-200 Ilawa ul. Kopernika 4c/22
t e l. kom. 0 793 123 153
e-mail dan-ilawa@wp.pl



egz.1

RODZAJ OPRACOWANIA	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
OBIEKT	Droga gminna Tuszewo-Mortęgi Nr 147018N w msc. Tuszewo
INWESTOR	Gmina Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa
TEMAT	Przebudowa drogi gminnej Tuszewo-Mortęgi Nr 147018N w msc. Tuszewo
ADRES	Droga gminna Tuszewo-Mortęgi Nr 147018N w msc. Tuszewo
BRANŻA	drogowa : CPV - 45 23 31 20-6
PROJEKTANT	inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia bez ograniczeń w specjalności drogowej nr 191/81/OL
ASYSTENT PROJEKTANTA	mgr Daniel Drzycimski

Data sporządzenia projektu 22.08.2016 rok

O P I S T E C H N I C Z N Y
stałej organizacji ruchu

1. Zakres robót

- oznakowanie zadania **Przebudowa drogi gminnej Tuszewo – Mortęgi**
Nr 147018N w msc. Tuszewo

2. Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg, ul. Tadeusza Kościuszki 33A, 14-200 Iława

3. Podstawa opracowania

- zlecenie od Inwestora
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003 roku – w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami nr 1-4 (Dz. U. Nr. 220 poz. 2181)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729)

4. Lokalizacja zadania

Droga gminna Tuszewo – Mortęgi nr 147018N w msc. Tuszewo

5. Uzasadnienie wprowadzanych zmian

- oznakowanie istniejącej drogi ma na celu poprawienie bezpieczeństwa ruchu

6. Termin wprowadzenia

- 01.12.2017 r.

7. Stan istniejący dróg

- pas drogowy częściowo zagospodarowany, w granicach pasa znajduje się droga gminna o nawierzchni asfaltowej
- chodnik z kostki betonowej w msc. Tuszewo
- zatoka autobusowa – brak
- parkingi – w bliskim sąsiedztwie
- istniejące zjazdy indywidualne na posesję
- istniejące instalacje podziemne
- teren niezabudowany teren zabudowany (msc. Tuszewo)
- odwodnienie powierzchniowe do istniejących rowów drogowych, kan. deszczowej
- średnie natężenie ruchu

8. Stan projektowany

Projekt stałej organizacji ruchu ma na celu inwentaryzację istniejącego oznakowania pionowego i poziomego i w przypadku konieczności uzupełnienie jego o konieczne znaki

9. Projektowane schematy stałej organizacji ruchu

- projektowane znaki wg załącznika
- oznakowanie odblaskowe: typ 1, typ 2 dotyczy A-7, D-6 na tle fluorescencyjnym
- znaki małe za wyjątkiem A-7 średnie

10. Wykaz oznakowania

10.1. Wykaz istniejącego oznakowania pionowego-DO USUNIĘCIA/WYMIANA NA NOWE

- B-2 - szt. 3
- D-3 - szt. 3
- C-2 - szt. 3
- D-40, 41 - szt. 4
- F-5 - szt. 1
- T - szt. 2

10.2. Wykaz istniejącego oznakowania poziomego

- brak

10.3. Wykaz projektowanego oznakowania pionowego

- A-7 - szt. 1
- B-5 - szt. 2
- D-1 - szt. 2
- D-6 - szt. 2
- D-15 - szt. 1

- D-42,43 - szt. 2

- E-17a,18a - szt. 2

10.4. Wykaz projektowanego oznakowania poziomego

- P-10, P-14, P-17, punktowe elementy odblaskowe

- oznakowanie odblaskowe , typ 1, typ 2 (na tle fluorescencyjnym D-6)
- zastosowano oznakowanie pionowe małe, średnie
- lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej 1, 2 typu
- znaki umieścić na słupkach z rur stalowych ocynkowanych średnicy 60 mm malowane farbą poliwinylową modyfikowaną w kolorze jasnoszarym
- tarcze znaków powinny być odchyłone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni.
- odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.
Odchylenie tarcz znaków na łukach poziomych powinno być skorygowane zależnie od wielkości promienia łuku oraz jego kierunku
- dolna krawędź znaków lub tabliczki pod znakiem należy umieścić na wysokości 2,00 m od poziomu pobocza
- dolną krawędź znaku usytuowanego na chodniku należy umieścić na wysokości min. 2,20 m od poziomu chodnika. Znaki należy ustawiać w odległości 0,50 - 2,00 m od krawędzi jezdni, lokalnie dopuszcza się większą odległość ze względu na warunki terenowe
- słupek, konstrukcja wsporcza nie może znajdować się w pasie ruchu: rowerów lub pieszych.
- w przypadku braku miejsca należy wspólnie z Inżynierem uzgodnić sposób wykonania słupka, konstrukcji wsporczej oraz lokalizację z zachowaniem skrajni

Plan orientacyjny



PROJEKT STAJEJ ORGANIZACJI RUCHU
 „Przebudowa drogi gminnej Tuszewo - Moręgi”
 SKALA 1:1000
 RYS. 1

LEGENDA

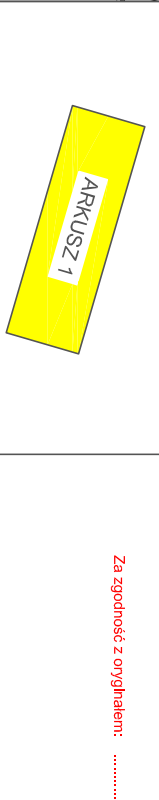
- Jazdnia, skrzyżowania, gładzi na posesję z asfaltobetonu
- Zjazd na posesję z kostki betonowej
- Chodnik z kostki betonowej
- Krawężnik nadjezdowe betonowe 15x22 + 3 cm
- Krawężnik betonowe 15x30 + 12 cm
- Chodniki betonowe 8x30 cm
- Krawężnik żelazny
- Projektowane oznakowanie podziemne
- Projektowane oznakowanie pionowe
- Istniejące oznakowanie pionowe

Przebieg oznakowania pionowego
 jest zgodny z wytycznymi
 do planu organizacyjnego ruchu
 drogowego (P.O.R.D.)
 z uwzględnieniem warunków lokalnych
 i sposobu oznakowania szlaków pieszych
 i rowerzystów.

Wskazano oznakowanie pionowe, które
 jest zgodne z wytycznymi
 do planu organizacyjnego ruchu
 drogowego (P.O.R.D.)
 z uwzględnieniem warunków lokalnych
 i sposobu oznakowania szlaków pieszych
 i rowerzystów.

Wskazano oznakowanie pionowe, które
 jest zgodne z wytycznymi
 do planu organizacyjnego ruchu
 drogowego (P.O.R.D.)
 z uwzględnieniem warunków lokalnych
 i sposobu oznakowania szlaków pieszych
 i rowerzystów.

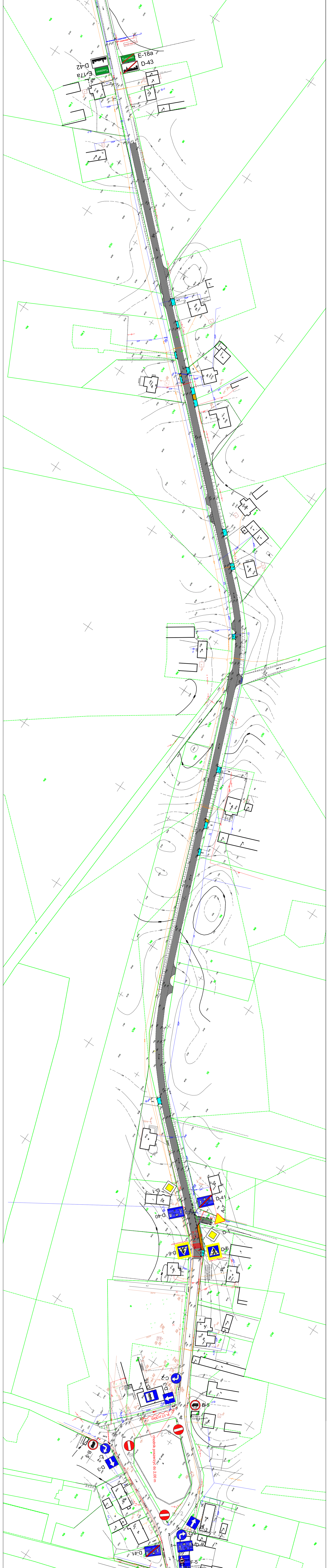
UKŁAD ARKUSZY



Wskazano oznakowanie pionowe, które jest zgodne z wytycznymi do planu organizacyjnego ruchu drogowego (P.O.R.D.) z uwzględnieniem warunków lokalnych i sposobu oznakowania szlaków pieszych i rowerzystów.

Za zgodności z oryginałem:

 "DAN-TOR" spółka z o.o. ul. M. Kopernika 4C/22 Lubna, 0739 123 151	
Rysunek	Projekt stałej organizacji ruchu
Zadanie	Przebudowa drogi gminnej Tuszewo - Moręgi
Investor	Gmina Lubawa, Fiełowo 73, 14-280 Lubawa
Wykonawca	"DAN-TOR" ul. M. Kopernika 4C/22, 14-200 Lubna
Projektant	mgr Grzegorz Drzycki uprawnienia bez ograniczeń w sp. drogowej
	Rys. 2.0.
	22.08.2018 r.
	Strona: 11/1000



URZĄD GMINY LUBAWA
 Fijewo 73, pow. iławski
 woj. warmińsko-mazurskie
 14-260 Lubawa
 tel. 089 645 54 10. fax 089 645 54 15

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
 „Przebudowa drogi gminnej Tuszewo - Mortęgi”
 SKALA 1:1000
 RYS. 1

*Uzgadnia się projekt stałej organizacji ruchu
 na odcinku drogi gminnej Tuszewo - Mortęgi
 w m. Tuszewo jak na niniejszym projekcie
 bez uwag.*

Fijewo dn. 18-08-2016r.

Z up. WÓJTA
Grzegorz Drzycimski
 INSPEKTOR



LEGENDA

	Jezdnia, skrzyżowania, zjazdy na posesję z asfaltobetonu
	Zjazdy na posesję z kostki betonowej
	Chodnik z kostki betonowej
	Krawężniki najazdowe betonowe 15x22 + 3 cm
	Krawężniki betonowe 15x30 + 12 cm
	Obrzeże betonowe 8x30 cm
	Krawędź jezdni
	Projektowane oznakowanie poziome
	Projektowane oznakowanie pionowe
	Istniejące oznakowanie pionowe

Projekt zagospodarowania terenu
 jest zgodny z oryginałem mapy
 do celów projektowych

Obszar oddziaływania obiektu jest zgodny
 z obowiązującymi normami, przepisami prawa
 jest zgodny obszarem działek przeznaczonych
 pod inwestycje i nie wykracza poza te działki.

UKŁAD ARKUSZY



Niniejszym oświadczam, że projekt zagospodarowania
 terenu opracowano w technice numerycznej na bazie
 mapy do celów projektowych, która jest zgodna z
 oryginałem przyjęłym do zasobu PODGiK w Iławie

Inżynier budownictwa drogowego
Grzegorz Drzycimski
 uprawnienia budowlane do projektowania
 i kierowania robotami budowlanymi
 w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
 w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych
 Nr ewid. 191/81/OL
 rzeczoznawca ds. drogownictwa
 projektowanie, wykonawstwo RZEK/O54/06



"DAN-TOR" spółka z o.o.
 14-200 Iława, ul. Kopernika 4C/22
 kom. 0 793 123 153

Rysunek	Projekt stałej organizacji ruchu	Rys. 2.0.
Zadanie	Przebudowa drogi gminnej Tuszewo - Mortęgi	
Inwestor	Gmina Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa	
Wykonawca	"DAN-TOR", ul. M. Kopernika 4c/22, 14-200 Iława	Skala: 1:1000
Projektant	inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia bez ograniczeń w sp. drogowej	

Iława, 25.08.2016r.

**Gmina Wiejska Lubawa
Fijewo 73
14-260 Lubawa**

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 z późn. zm.) i § 6 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r., Nr 177 poz.1729 z późn. zm.) – po rozpatrzeniu:

**Projektu stałej organizacji ruchu, dotyczącego przebudowy drogi gminnej Tuszewo –
Mortęgi Nr 147018N w msc. Tuszewo, gm. Lubawa.**

Przedstawionego do zatwierdzenia w Starostwie Powiatowym w Iławie w dniu 19.08.2016r.

1. **Zatwierdzam w całości** przedmiotowy projekt stałej organizacji ruchu dotyczący przebudowy drogi gminnej Tuszewo – Mortęgi Nr 147018N w msc. Tuszewo, gm. Lubawa

następującymi uwagami:

1. Przedstawiona w projekcie organizacja ruchu ma charakter stały.

Zatwierdzoną organizację ruchu wprowadzić do 1 grudnia 2017r.

2. Zastosować oznakowanie zgodnie z:
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr. 170, poz. 1393 z późn. zm),
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach wraz załącznikami nr. 1- 4 (Dz. U. Nr. 220, poz. 2181 z późn. zm.),
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr. 177, poz. 1729 z późn. zm.).
3. Oznakowanie należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem.

4. Znaki pionowe muszą być umieszczane na wysokości min. 2,0 m od poziomu terenu i 2,2 m od poziomu chodnika. Wielkość znaków – małe za wyjątkiem A-7 - średnie, odblaskowe typu 1, 2 dotyczy A-7, D-6 na tle fluorescencyjnym.
5. **Zgodnie z § 12 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest powiadomić o wprowadzeniu zatwierdzonej organizacji ruchu organ zarządzający ruchem na drogach powiatowych i gminnych (Starostę Powiatu Iławskiego) oraz Komendę Powiatową Policji w Iławie, co najmniej 7 dni przed jej wprowadzeniem.**
6. **Jeżeli w terminie do 1 grudnia 2017r. brak będzie powiadomienia** , o którym mowa w § 12 ust. 1 w/w rozporządzeniu, organ zarządzający ruchem poinformuje o utracie ważności przedmiotowej organizacji ruchu.

Załączniki;

1. Projekt organizacji ruchu

STAROSTA
Marek Polański

.....
(podpis)

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/A

Do wiadomości:

1. Komenda Powiatowa Policji
Wydział Ruchu Drogowego
ul. Wiejska 4, 14-200 Iława