

„DAN-TOR” spółka z o.o.
14 - 200 Ilawa ul. Kopernika 4c / 22
t e l. kom. 0 793 123 153
e-mail dan-ilawa@wp.pl



egz.1

RODZAJ OPRACOWANIA	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
OBIEKT	Droga gminna Nr 147003N, 147029N w msc. Kazanice
INWESTOR	Gmina Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa
TEMAT	Przebudowa drogi gminnej Nr 147003N, 147029N w msc. Kazanice
ADRES	Droga gminna Nr 147003N, 147029N w msc. Kazanice
BRANŻA	drogowa : CPV - 45 23 31 20-6
PROJEKTANT	inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia bez ograniczeń w specjalności drogowej nr 191/81/OL
ASYSTENT PROJEKTANTA	mgr Daniel Drzycimski

Data sporządzenia projektu 21.07.2015 rok

O P I S T E C H N I C Z N Y
stałej organizacji ruchu

1. Zakres robót

- oznakowanie zadania **Przebudowa drogi gminnej Nr 147003N, 147029N**
w msc. Kazanice

2. Inwestor: Gmina Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa

3. Podstawa opracowania

- zlecenie od Inwestora
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2005 Nr 108 poz. 908 z późn. Zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Z 2002 r. NR 170 poz. 1393)
- Rozporządzenie Min. Infrastruktury i Administracji z 3 lipca 2002r – w sprawie znaków i sygnalizacji drogowych – Dz. U. 180/2002 poz. 393 z dnia 12 października 2002r
- Rozporządzenie Min. Infrastruktury i Administracji z 3 lipca 2003 r. - sygnalizacja znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa i warunków ich umieszczania na drodze - Dz. U. 220/2003 poz. 2181 z dnia 23.12.2003
- Dz. U 177/2003 poz. 1729 z dnia 14.10.2003 r. - szczegółowe warunki zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem

4. Lokalizacja zadania

Droga gminna Nr 147003N, 147029N w msc. Kazanice

5. Uzasadnienie wprowadzanych zmian

- oznakowanie istniejącej drogi ma na celu poprawienie bezpieczeństwa ruchu

6. Termin wprowadzenia

- 01.12.2016 r.

7. Stan istniejący dróg

- pas drogowy częściowo zagospodarowany, w granicach pasa znajduje się droga gminna o nawierzchni asfaltowej
- chodnik – z kostki betonowej przy drodze gminnej, powiatowej msc. Kazanice
- zatoka autobusowa – brak

- parkingi - brak
- istniejące zjazdy indywidualne na posesję
- istniejące instalacje podziemne
- teren zabudowany-msc. Kazanice
- odwodnienie powierzchniowe
- średnie natężenie ruchu

8. Stan projektowany

Projekt stałej organizacji ruchu ma na celu inwentaryzację istniejącego oznakowania pionowego i poziomego i w przypadku konieczności uzupełnienie jego o konieczne znaki

9. Projektowane schematy stałej organizacji ruchu

- projektowane znaki wg załącznika
- oznakowanie odblaskowe: typ 1, typ 2
- znaki małe, średnie

10. Wykaz oznakowania

10.1. Wykaz istniejącego oznakowania pionowego

Droga gminna Kazanice RYS. 2.1. DO USUNIĘCIA/WYMIANA NA NOWE

- A-17 - szt. 2 (znak mały, typ 1)

Droga gminna Kazanice RYS. 2.2. DO USUNIĘCIA/WYMIANA NA NOWE

- A-7 - szt. 2 (znak średni, typ 2) przy skrzyżowaniu z DP
- A-7 - szt. 1 (znak mały, typ 2) przy skrzyżowaniu dwóch dróg gminnych
- B-33 - szt. 1 (znak mały, typ 1)
- D-40 - szt. 1 (znak mały, typ 1)
- D-41 - szt. 1 (znak mały, typ 1)

Droga powiatowa msc. Kazanice RYS. 2.2. DO POZOSTAWIENIA

- B-18 - szt. 1
- D-1 - szt. 2
- D-6 - szt. 2
- E-4 - szt. 3
- T-6a - szt. 2

10.2. Wykaz istniejącego oznakowania poziomego

- brak

10.3. Wykaz projektowanego oznakowania pionowego

Droga gminna Kazanice RYS. 2.1.

- D-6 - szt. 4 (znak mały, typ 2)
- D-40,41 - szt. 8 (znak mały, typ 1)
- bariery ochronne – 21 m

Droga gminna Kazanice RYS. 2.2

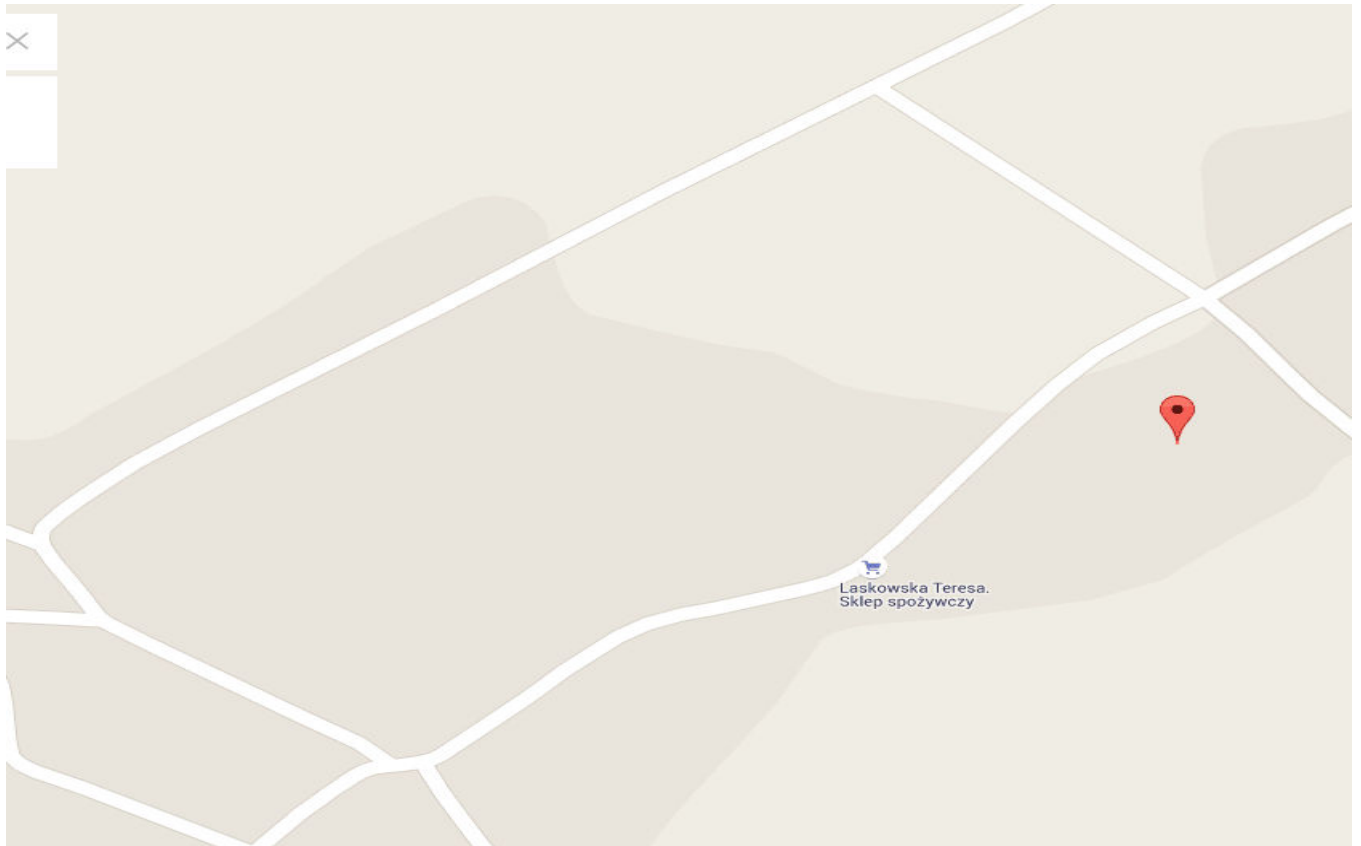
- A-7 - szt. 1 (znak mały, typ 1)
- B-33 - szt. 2 (znak mały, typ 1)
- D-1 - szt. 2 (znak mały, typ 1)
- D-6 - szt. 4 (znak mały, typ 2)
- D-40,41 - szt. 2 (znak mały, typ 1)
- T-6c - szt. 2 (znak mały, typ 1)

- oznakowanie odblaskowe , typ 1, typ 2
- zastosowano oznakowanie pionowe małe, średnie
- lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej 1, 2 typu
- znaki umieścić na słupkach z rur stalowych ocynkowanych średnicy 60 mm malowane farbą poliwinylową modyfikowaną w kolorze jasnoszarym
- tarcze znaków powinny być odchyłone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni.
- odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Odchylenie tarcz znaków na łukach poziomych powinno być skorygowane zależnie od wielkości promienia łuku oraz jego kierunku
- dolną krawędź znaków lub tabliczki pod znakiem należy umieścić na wysokości 2,00 m od poziomu pobocza
- dolną krawędź znaku usytuowanego na chodniku należy umieścić na wysokości min. 2,20 m od poziomu chodnika. Znaki należy ustawiać w odległości 0,50 - 2,00 m od krawędzi jezdni, lokalnie dopuszcza się większą odległość ze względu na warunki terenowe
- słupek, konstrukcja wsporcza nie może znajdować się w pasie ruchu: rowerów lub pieszych.
- w przypadku braku miejsca należy wspólnie z Inżynierem uzgodnić sposób wykonania słupka, konstrukcji wsporczej oraz lokalizację z zachowaniem skrajni

10.4. Wykaz projektowanego oznakowania poziomego

- P-1e, P-4, P-10, P-13, P-14






Plan orientacyjny



PROJEKT STAJELI ORGANIZACJI RUCHU
Przebudowa drogi gminnej Nr 147003N
147003N w msc. Kazanice

SKALA 1:500
 RYS. 1

LEGENDA

-  Projektowana jezdnia zjazdowa na posadz. skrzyżowania z asfaltektorem
-  Projektowane chodniki z kostki betonowej gr. 8 cm
-  Projektowane zjazdy na posadz. znak autobusowa z kostki betonowej gr. 8 cm
-  Projektowane krawężniki betonowe najgłazowe 15x22 cm +3 cm
-  Projektowane obrzeże betonowe 6x30 cm
- Projektowane oznakowanie podziemne
- Istniejące oznakowanie poziome
- Projektowane oznakowanie pionowe, listwielicje oznakowanie pionowe do usunięcia

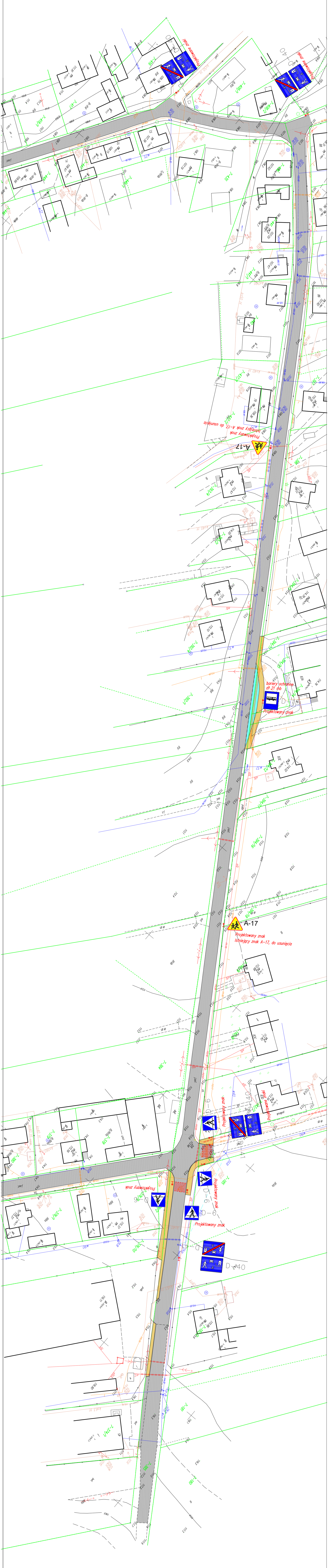
UKŁAD ARKUSZY

ARKUSZ 1	
ARKUSZ 2	

"DAN-TOR" Spółka z o.o.
 14-200 Iława, ul. Kopernika 4C/22
 K.M.A. tel./fax. (089) 644 81 77, kom. 0 793 123 151

DAN-TOR
 147023N w msc. Kazanice

Rysunek	Projekt stajeli organizacji ruchu	Rys. 2.1.
Zadanie	Przebudowa drogi gminnej Nr 147003N	15.07.2015r.
Inwestor	Gmina Lubawa, Filowo 73, 14-260 Lubawa	SKALA: 1:500
Wykonawca	"DAN-TOR" Iława, ul. Kopernika 4C/22, 14-200 Iława	
Projektant	inż. Grzegorz Drymniecki	upr bez opr. w sp. ud.



Iława, 11.08.2015r.

Gmina Lubawa
Fijewo 73
14-260 Lubawa

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 z późn. zm.) i § 6 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r., Nr 177 poz.1729) – po rozpatrzeniu:

Projektu stałej organizacji ruchu, dotyczącego robót związanych z przebudową oraz zmianą oznakowania drogi gminnej Nr 147003N, 147029N w miejscowości Kazanice gm. Lubawa .

Przedstawionego do zatwierdzenia w Starostwie Powiatowym w Iławie w dniu 07.08.2015r.

Zatwierdzam w całości przedmiotowy projekt stałej organizacji ruchu dotyczący przebudowy oraz zamiany oznakowania drogi gminnej Nr 147003 N, 147029 w msc. Kazanice gm. Lubawa .

z następującymi uwagami:

1. Przedstawiona w projekcie organizacja ruchu ma charakter stały.

Zatwierdzoną organizację ruchu wprowadzić do 1 grudnia 2016r.

2. Zastosować oznakowanie zgodnie z:
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr. 170, poz. 1393),
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach wraz załącznikami nr. 1- 4 (Dz. U. Nr. 220, poz. 2181),
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr. 177, poz. 1729).
3. Oznakowanie należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem.

4. Znaki pionowe muszą być umieszczane na wysokości 2,0 m od poziomu terenu i 2,2 m od poziomu chodnika. Wielkość znaków – średnie, odblaskowe typu 2.
5. Zgodnie z § 12 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest powiadomić o wprowadzeniu zatwierdzonej organizacji ruchu organ zarządzający ruchem na drogach powiatowych i gminnych (Starostę Iławskiego), Powiatowy Zarząd Dróg oraz Komendę Powiatową Policji w Iławie, co najmniej 7 dni przed jej wprowadzeniem.
6. Jeżeli w terminie do 1 grudnia 2016r. brak będzie powiadomienia , o którym mowa w § 12 ust. 1 w/w rozporządzeniu, organ zarządzający ruchem poinformuje o utracie ważności przedmiotowej organizacji ruchu.

Załączniki;

1. Projekt organizacji ruchu

Z urz. STAROSTY
Kastrau
Stanisław Kastrau
NICE STAROSTA

.....
(podpis)

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/A

Do wiadomości:

1. Komenda Powiatowa Policji
Wydział Ruchu Drogowego
ul. Wiejska 4, 14-200 Iława.
2. Powiatowy Zarząd Dróg
Ul. Tadeusza Kościuszki 33A
14-200 Iława.

PZD.420.24.2015.4D

Iława, 04.08.2015r.

**Gmina Lubawa
Fijewo 73
14-260 Lubawa**

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r., Nr 177 poz.1729) oraz uchwały Nr 208/915/14 Zarządu Powiatu Iławskiego z dnia 27 maja 2014r. w sprawie upoważnienia do załatwiania spraw w zakresie zarządu drogami powiatowymi - **po rozpatrzeniu pisma z dnia 30 lipca 2015r. w sprawie zaopiniowania projektu zmiany stałej organizacji ruchu na skrzyżowaniu drogi powiatowej Nr 1231N z drogą gminną Nr 147002N oraz drogi powiatowej Nr 1231N z drogą gminną Nr 147003N miejscowości Kazanice.**

opiniuję z uwagami:

1. Autor projektu organizacji ruchu obejmującego przedmiotowe oznakowanie pionowe i poziome odpowiada za poprawność projektu i zobowiązany jest do współpracy z wykonawcą robót i zarządcą drogi (PZD w Iławie) w trakcie realizacji zadania.
2. Przedmiotowe oznakowanie Gmina Lubawa lub wykonawca działający w imieniu Gminy wykona na własny koszt, oznakowanie winno być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz.2181).
3. Należy pisemnie powiadomić Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie minimum 7 dni przed terminem wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu.
4. Odbioru przedmiotowego oznakowania dokonać z przedstawicielem PZD w Iławie.

Załączniki;

1. Projekt organizacji ruchu (skrzyżowanie DP Nr 1231N z drogą gminną Nr 147002N)
2. Projekt organizacji ruchu (skrzyżowanie DP Nr 1231N z drogą gminną Nr 147003N)

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/A

Do wiadomości:

1. DAN –TOR spółka z o.o.
ul. Kopernika 4c/22, 14-200 Iława

Opracowała:

E. Filaber tel. 89/644 80 64






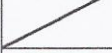
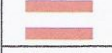
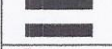
z up. Zarządu Powiatu
mgr inż. Radosław Augustyniak




**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
Przebudowa drogi gminnej Nr 147003N
1470029N w msc. Kazanice**

SKALA 1:500
RYS. 1

LEGENDA

	Projektowana jezdnia, zjazdy na posesję, skrzyżowania z asfaltobetonu
	Projektowane chodnik z kostki betonowej gr. 8 cm
	Projektowane zjazdy na posesję, zatoka autobusowa z kostki betonowej gr. 8 cm
	Projektowane krawężniki betonowe 15x30 cm +1/+6 cm
	Projektowane krawężniki betonowe najazdowe 15x22 cm +3 cm
	Projektowane obrzeże betonowe 8x30 cm
	Projektowane oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome

 B-9 Projektowane oznakowanie pionowe, Istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia

URZĄD GMINY LUBAWA
Fijewo 73, pow. ławski
woj. warmińsko-mazurskie
14-260 Lubawa
tel. 089 644 81 77

*Urząd Gminy Lubawa
projekt organizacji ruchu
jak na niniejszym planie bez uwag
Fijewo dn. 29-07-2015r.*

Z up. WÓJTA
Andrzej Baczewski
INSPEKTOR

UKŁAD ARKUSZY

ARKUSZ 1
ARKUSZ 2

Mapa cyfrowa zgodna z mapą zasadniczą przyjętą do zasobów powiatowego ośrodka dokumentacji geodezyjno - kartograficznej w Iławie

Inżynier budownictwa drogowego
Grzegorz Drzycimski
upa...
Za zgodność z oryginałem...
i kierowania robotami budowlanymi w specjalności konstrukcyjno-budowlanej w zakresie dróg i nawierzchni towarzyszących...
Polskiej 15/81 OL
rzeszów... ds. drogownictwa
projektowanie, wykonawstwo RZE/X/054/06



"DAN-TOR" spółka z o.o.

14-200 Iława, ul. Kopernika 4C/22
tel./fax. (089) 644 81 77, kom. 0 793 123 153

Rysunek	Projekt stałej organizacji ruchu	Rys. 2.1. 15.07.2015 r.
Zadanie	Przebudowa drogi gminnej Nr 147003N 147029N w msc. Kazanice	
Inwestor	Gmina Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa	
Wykonawca	"DAN-TOR" Iława, ul. Kopernika 4c/22, 14-200 Iława	Skala: 1:500
Projektant	inż. Grzegorz Drzycimski 191 / 81 / OL upr bez ogr. w sp.dr.	<i>8</i>