

„DAN-TOR” spółka z o.o.
14-200 Ilawa ul. Kopernika 4c/22
t e l. kom. 0 793 123 153
e-mail dan-ilawa@wp.pl



egz.1

RODZAJ OPRACOWANIA	OPRACOWANIE TECHNICZNE
OBIEKT	Droga gminna Nr 147003N, 147029N w msc. Kazanice
INWESTOR	Gmina Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa
TEMAT	Przebudowa drogi gminnej Nr 147003N, 147029N w msc. Kazanice
ADRES	Droga gminna Nr 147003N, 147029N w msc. Kazanice działki pod projektowaną inwestycje 487, 385, 143, 394/11, 394/14, 394/15, 412, 483, 492/13, 435/1, 259
BRANŻA	drogowa : CPV - 45 23 31 20-6
PROJEKTANT	inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia bez ograniczeń w specjalności drogowej nr 191/81/OL
ASYSTENT PROJEKTANTA	mgr Daniel Drzycimski

Data sporządzenia opracowania 21.07.2015 rok

SPIS TREŚCI DO OPRACOWANIA TECHNICZNEGO

1. Strona tytułowa	1 str.
2. Opracowanie techniczne	
- część opisowa	2 - 4 str.
- część rysunkowa	5 - 9 str.
3. Uprawnienia	10- 11 str.
4. Uzgodnienia	12 - 18 str.
5. Projekt zawiera	18 str.

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji

- przebudowa jezdni polegająca na wykonaniu nowej nawierzchni jezdni warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno - bitumicznej gr. 4 cm
- przebudowa skrzyżowań (przebudowa nawierzchni bez zmiany geometrii)
- przebudowa istniejących chodników, zjazdów
- przebudowa zatok autobusowych wraz z peronami
- oznakowanie przejść dla pieszych
- wymiana istniejącego i uzupełnienia brakującego oznakowania
- uzupełnienie ogrodzeń segmentowych olsztyńskich

Inwestor : Gmina Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa

Jednostka projektowa ; „DAN-TOR” spółka z o.o. Iława, ul. Kopernika 4c/22, 14-200 Iława

2. Podstawa opracowania

- zlecenie od Inwestora
- podkłady geodezyjne – mapa zasadnicza pozyskana z ośrodka geodezji i kartografii
- pomiary uzupełniające w terenie

2. Istniejący stan zagospodarowania

2.1. Elementy infrastruktury

Jezdnia- istniejąca o nawierzchni z asfaltobetonu szer. 5,00 – 6,00 m
Istniejące sieci podziemne i naziemne

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie gminy Lubawa w powiecie Iława w woj. Warmińsko-Mazurskim. Początek przebudowy drogi gminnej przyjęto w msc. Kazanice-skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1231N, a koniec przebudowy drogi przyjęto także w tym samym punkcie drogi powiatowej nr 1231N.

Długość drogi gminnej wynosi łącznie 1610,00 m. Droga gminna przebiega przez tereny zabudowane (dotyczy msc. Kazanice).

2.2. Ruch pieszy

Odbywa się głównie istniejącymi chodnikami msc. Kazanice.

2.3. Ukształtowanie drogi

Ukształtowanie drogi na projektowanym odcinku jest zróżnicowane. Nawierzchnia drogi wykonana z mieszanki mineralno-bitumicznej ma szerokość od 5,00 do 6,00 m.

2.4. Komunikacja

Na projektowanym odcinku odbywa się ruch samochodów osobowych, dostawczych, sprzętu rolniczego autobusów oraz samochodów ciężarowych.

2.5. Ukształtowanie terenu

Ukształtowanie terenu na odcinku drogi wraz z jej elementami jest bardzo zróżnicowane.

2.6. Uzbrojenie terenu

Na odcinku drogi w obrębie pasa drogowego znajduje się sieci podziemne i naziemne

2.7. Odwodnienie terenu

W pasie drogi występują istniejące sieci deszczowe. Wody opadowe z jezdni spływają powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne wpustów ulicznych.

2.2. Rozbiórki

- rozebranie nawierzchni betonowych
- rozebranie nawierzchni jezdni – frezowania w-wy bitumicznej, w razie konieczności
- rozebranie krawężnika, obrzeży

3. Elementy projektowane

Podstawowym celem przebudowy drogi gminnej jest poprawa bezpieczeństwa ruchu osób poruszających się pojazdami mechanicznymi po drodze oraz osób pieszych.

3.1. Jezdnia, skrzyżowania

Trasa drogi w planie jak i w przekroju podłużnym została dostosowana do istniejącego odcinka drogi, oraz konfiguracji terenu. Oś drogi projektowanej dopasowano do istniejącego stanu drogi-niweletę drogi należy prowadzić w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni drogi.

Nawierzchnię jezdni zaprojektowano z mieszanki mineralno-bitumicznej. Przekrój poprzeczny jezdni zaprojektowano jako daszkowy, jednostronny-spadki poprzeczne należy nawiązać do istniejącej nawierzchni drogi. Szerokość drogi przyjęto od 5,00 do 6,00 m.

Przekrój konstrukcyjny: jezdnia

- w-wa ścieralna z mieszanki mineralno-bitumicznej AC11S gr. 4 cm

Przekrój konstrukcyjny: jezdnia – pełna konstrukcja, naprawa jezdni

- nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej AC16W gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20 cm
- w-wa odsączająca z piasku gr. 20 cm

3.2. Chodniki, zjazdy

Przy drodze zaprojektowano chodnik z kostki betonowej gr. 8 cm. Szerokość chodnika od 1,25 m do 3,00 m. Chodnik będzie służył do obsługi projektowanych zatok autobusowych, a także przy skrzyżowaniu w msc. Kazanice. Na połączeniu chodnika z drogą w miejscu występowania przejść dla pieszych krawężnik wykonać na + 1 cm, w pozostałych miejscach krawężnik wykonać na + 12 cm

Przekrój konstrukcyjny: chodnik

- nawierzchnia z kostki betonowej szarej gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- podbudowa: chudy beton CBGM C5/6 gr. 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 20 cm

Projektowane zjazdy znajdują się w miejscach istniejących zjazdów. Nawierzchnię zjazdów zaprojektowano odpowiednio dla zjazdów na posesje z kostki betonowej gr 8 cm w całości w kolorze.

Dla zjazdów z kostki betonowej zaprojektowano obramowanie od strony jezdni krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22 cm, a od strony posesji obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30 cm. Połączenie zjazdu z drogą zaprojektowano za pomocą obrzeża betonowego 8x30 cm.

Przekrój konstrukcyjny: zjazd z kostki betonowej

- nawierzchnia z kostki betonowej czerwonej	gr.	8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr.	4 cm
- podbudowa: chudy beton CBGM C5/6	gr.	20 cm
- warstwa odsączająca z piasku	gr.	20 cm

3.3. Zatoka autobusowa

W celu lepszej organizacji ruchu zaprojektowano zatokę autobusową z kostki betonowej gr. 8 cm. Zatoka autobusowa znajdować będzie się przy szkole w msc. Kazanice. Szerokość zatoki autobusowej 3,00 m.

- nawierzchnia z kostki betonowej czerwonej	gr.	8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr.	4 cm
- podbudowa: chudy beton CBGM C5/6	gr.	24 cm
- w-wa odsączająca z piasku	gr.	20 cm

3.4. Krawężniki, obrzeża

- krawężnik betonowy 15 x 30 cm - jezdnia (przy chodnikach), zatoka autobusowa
- ława betonowa C 12/15
- wysokość krawężnika: jezdnia+ 1 cm +12 cm – jezdnia zatoka
- krawężnik betonowy najazdowy 15 x 22 cm – zjazdu
- wysokość krawężnika: jezdnia zjazdu +3 cm
- obrzeża betonowe 8 x 30 cm
- ława betonowa C 12/15

3.5. Uzbrojenie terenu

Na odcinku drogi należy zabezpieczyć rurami osłonowymi istniejące sieci telefoniczne.

3.6. Odwodnienie terenu

Przebudowa drogi nie zmienia układu spływu wód deszczowych. Wielkość zlewni wody pozostaje bez zmian, wszystkie wody zostają odprowadzone powierzchniowo do istniejącego systemu odwodnienia terenu w postaci istniejącej sieci deszczowej.

3.7. Oznakowanie docelowe

Zaprojektowane znaki pionowe, poziome na projektowanym odcinku drogi gminnej

4. Ochrona środowiska

4.1. Uporządkowanie terenu

Po przebudowie należy uporządkować teren, dowieźć i rozścielić ziemię urodzajną na trawniki.

5. Zestawienie powierzchni

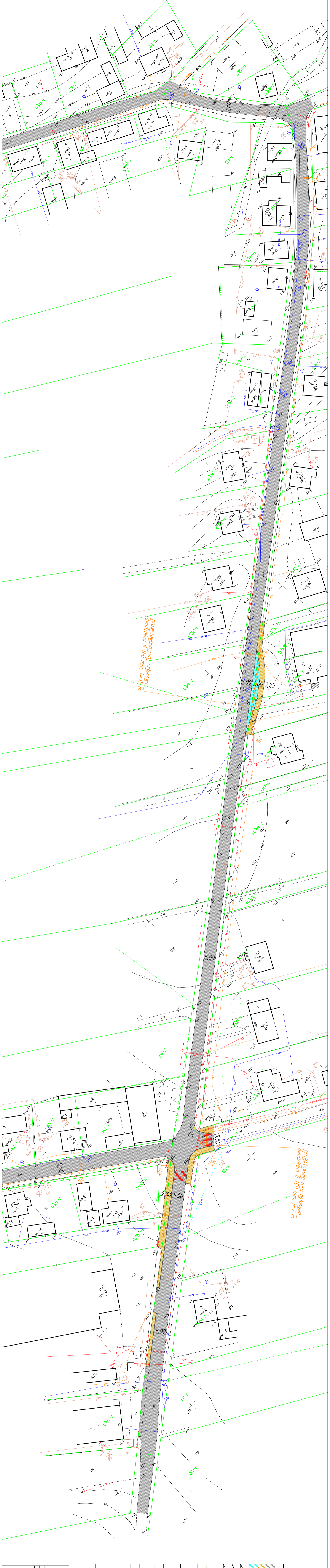
- zgodnie z przedmiarem robót

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Przebudowa drogi gminnej Nr 147003N
1470029N w msc. Kazanice

SKALA 1:500
 RYS. 1

LEGENDA

	Projektowana jezdnia, gładzi na posypie, skrzyżowania z asfaltenem
	Projektowane chodniki z kostki betonowej gr. 8 cm
	Projektowane gładzi na posypie, zatoka autobusowa z kostki betonowej gr. 8 cm
	Projektowane krawężniki betonowe 15x30 cm +112 cm
	Projektowane krawężniki betonowe najniższe 15x22 cm +3 cm
	Projektowane obrzeża betonowe 8x30 cm
	Projektowane oznakowanie poziome
	Projektowane oznakowanie pionowe



projektowana rura osłonowa
 długości 11,160 mm, I=351 m

projektowana rura osłonowa
 długości 11,160 mm, I=7 m

UKŁAD ARKUSZY

ARKUSZ 1	
ARKUSZ 2	

"DAN-TOR" Spółka z o.o.
 14-200 Iława, ul. Kopernika 4C/22
 LHM w/inf. (089) 644 81 77, fax. 0793 129 159

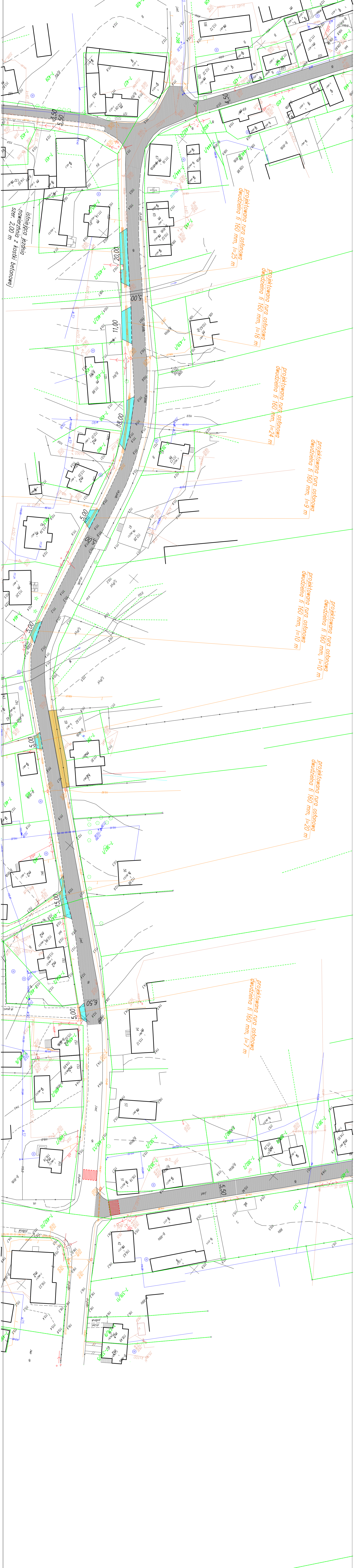
Rysunek	Projekt zagospodarowania terenu	Rys. 2.1.
Zadanie	Przebudowa drogi gminnej Nr 147003N	21.07.2015 r.
Investor	Gmina Iława, Filowo 73, 14-260 Lubawa	Skład: 1500
Wykonawca	"DAN-TOR" Iława, ul. Kopernika 4C/22, 14-200 Iława	191 / 81 / OL
Projektant	inż. Grzegorz Drogomski	hpr bez ogr. w sp. dr.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Przebudowa drogi gminnej N 147003N
1470029N w msc. Kazanice

SKALA 1:500
 RYS. 2

LEGENDA

	Projektowana jezdnia, zjazdły na posesje, skrzyżowania z asfalcobetonem
	Projektowane chodniki z kostki betonowej gr. 8 cm
	Projektowane gładzie na posesje, zatłoka autobusowa z kostki betonowej gr. 8 cm
	Projektowane krawężniki betonowe 15x30 cm +14+12 cm
	Projektowane krawężniki betonowe najazdowe 19x22 cm +3 cm
	Projektowane obrzeże betonowe 8x30 cm
	Projektowane oznakowanie poziome



LKŁAD ARKUSZY

ARKUSZ 1	Mala Otwora Złotowa z niżej przedstawionymi zmianami projektowymi - technicznymi w terenie. Za zgodności z organami:
ARKUSZ 2	








"DAN-TOR" spółka z o.o.

INWESTOR	Gmina Lubawa, Filowo 73, 14-280 Lubawa	SKALA	1:500
WYKONAWCA	"DAN-TOR" Iława, ul. Kopernika 45/22, 14-200 Iława	INŻYNIER	inż. Grzegorz Drzymalski
PROJEKTANT	inż. Grzegorz Drzymalski	WSP. TECH.	inż. Andrzej Wójcik
RYSUJEK	Projekt zagospodarowania terenu	RYSUJEK	15.07.2015r.
ZADANIE	Przebudowa drogi gminnej N 147003N 1470029N w msc. Kazanice	RYSUJEK	RYS. 2.2.
ADRES	14-200 Iława, ul. Kopernika 45/22	ADRES	ul. Piłsudskiego 135
TEL.	tel./fax: (099) 644 81 77, kom. 0 793 123 135	TEL.	

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Przebudowa drogi gminnej Nr 147003N
1470029N w msc. Kazanice

SKALA 1:500
 RYS. 3

LEGENDA

	Projektowana jezdnia, jezdnie na posesy, skrzyżowania z asfaltobetonu
	Projektowane chodniki z kostki betonowej gr. 8 cm
	Projektowane jezdnie na posesy, zatoka autobusowa z kostki betonowej gr. 8 cm
	Projektowane krawężniki betonowe 15x30 cm +1+1+6 cm
	Projektowane krawężniki betonowe najazdowe 15x22 cm +3 cm
	Projektowane obrzeża betonowe 8x30 cm
	Projektowane oznakowanie poziome

UKŁAD ARKUSZY

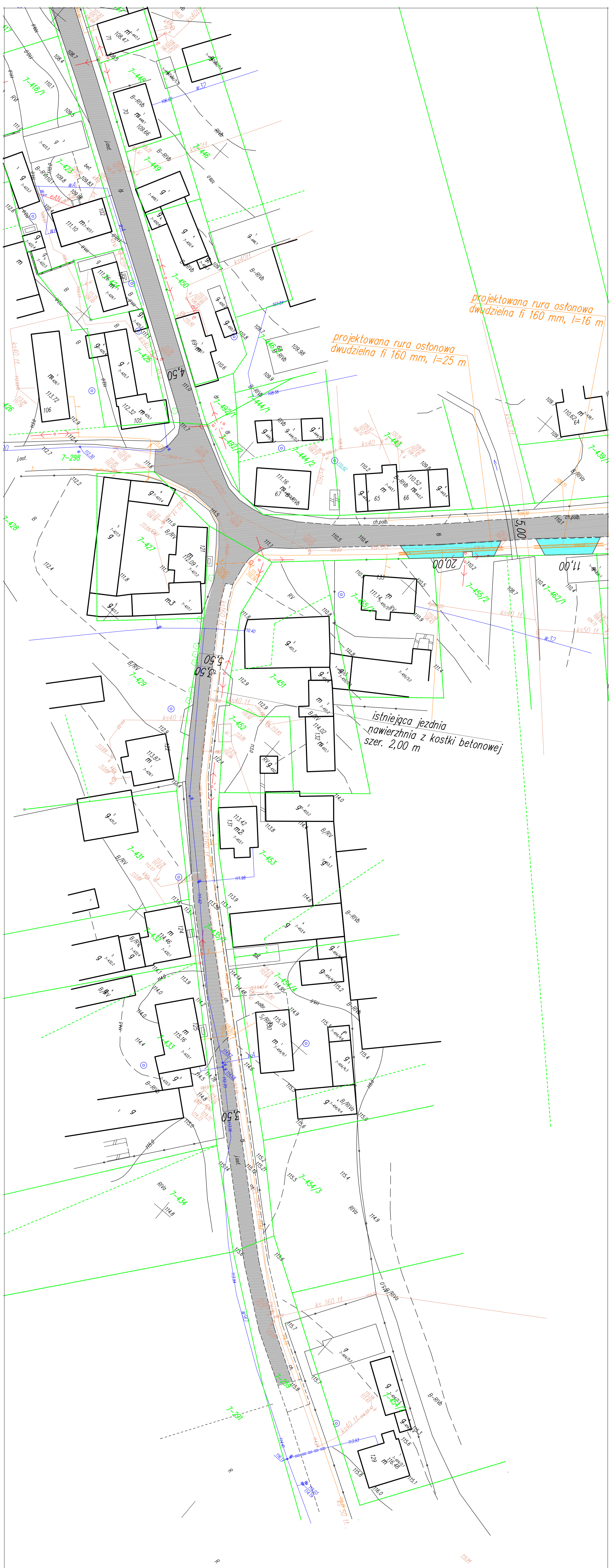
ARKUSZ 1	
ARKUSZ 2	
ARKUSZ 3	

Każda ofiowa zgodna z mapką zasadniczą przylega do zasobów powiatowego ośrodka dokumentacji geodezyjno-architekcyjnej w Lubawie

Za zgodność z oryginałem:

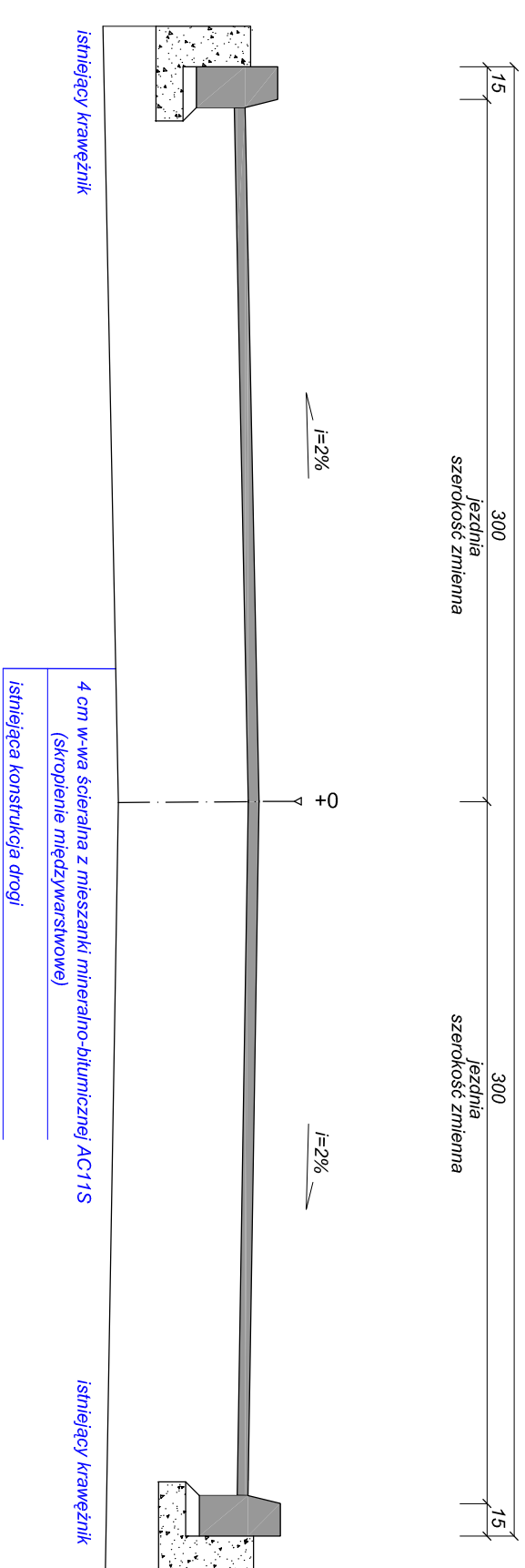
"DAN-TOR" spółka z o.o.
 14-200 Iława, ul. Kopernika 4C/22
 tel./fax: (089) 644 81 77, kom. 0 793 123 153
 LHMVA

Rysunek	Projekt zagospodarowania terenu	Rys. 2-3, 21.07.2015 r.
Zadanie	Przebudowa drogi gminnej Nr 147003N 147029N w msc. Kazanice	
Investor	Gmina Lubawa, Flajewo 73, 14-260 Lubawa	Skala: 1:500
Wykonawca	"DAN-TOR" Iława, ul. Kopernika 4C/22, 14-200 Iława	
Projektant	inż. Grzegorz Drzyński	lpr bez ogr. w sp. dr.



Przekrój konstrukcyjny: droga gminna

Skala 1:25
[wymiary w cm]

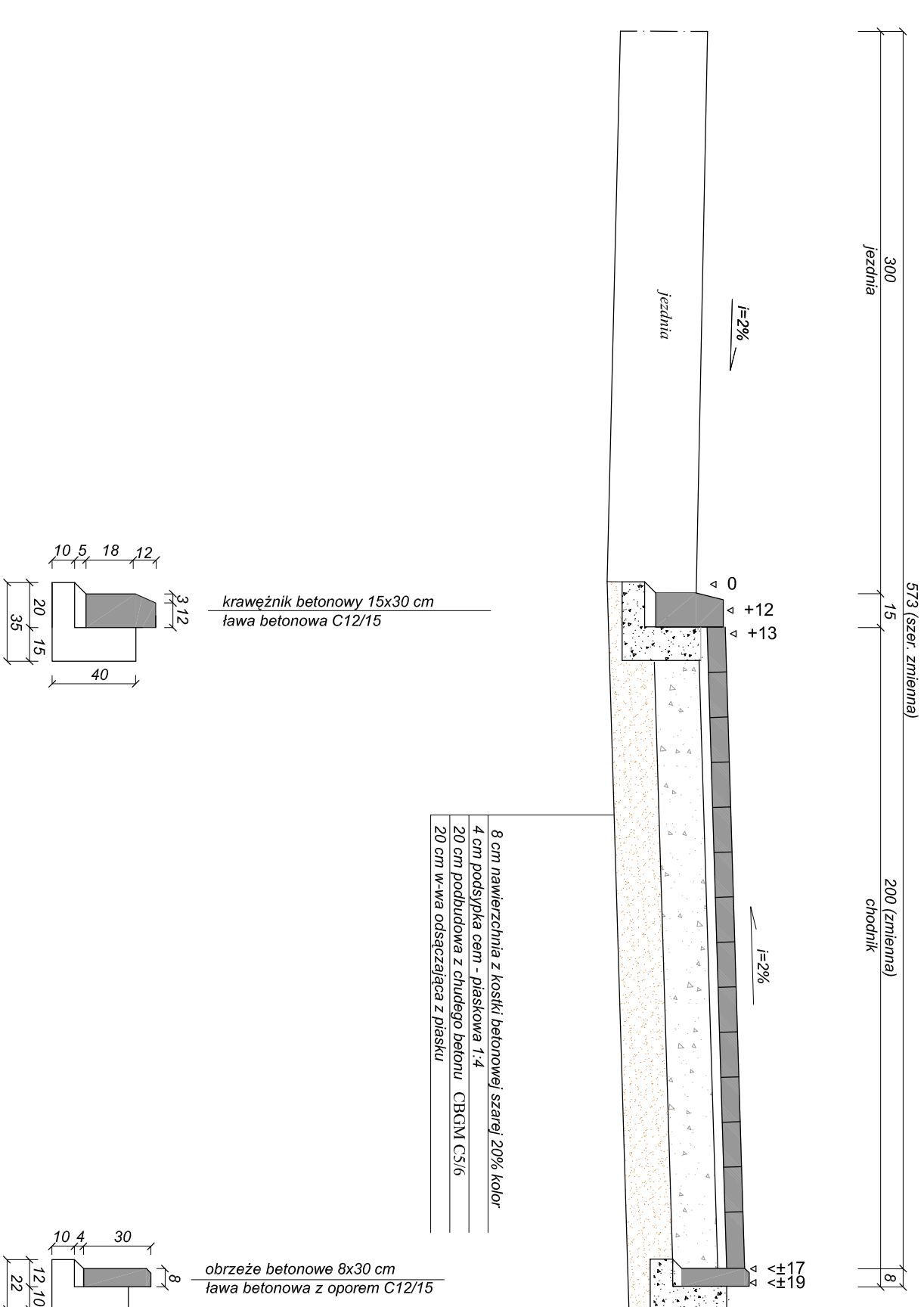


4 cm w-wa Scleralna z mieszanki mineralno-bitumicznej AC11S
(skropienie międzywarstwowe)
Istniejąca konstrukcja drogi

Rysunek	PRZEKROJ KONSTRUKCYJNY	Rys. nr 4.0.
Zadanie	Przebudowa drogi gminnej Nr 147003N 147029N w msc. Kazanice	Skala: 1:25
Inwestor	Gmina Lubawa, Fijewo 73 14-260 Lubawa	Data: 21.07.2015
Wykonawca	DAN-TOR spółka z o.o. 14-200 Iława, ul. Kopernika 4c/22	
Projektant	Inż. Grzegorz Drzyckiński - upr. 191/81/DL bez ograniczeń specjalność drogowa	

Przekrój konstrukcyjny: chodnik z kostki betonowej

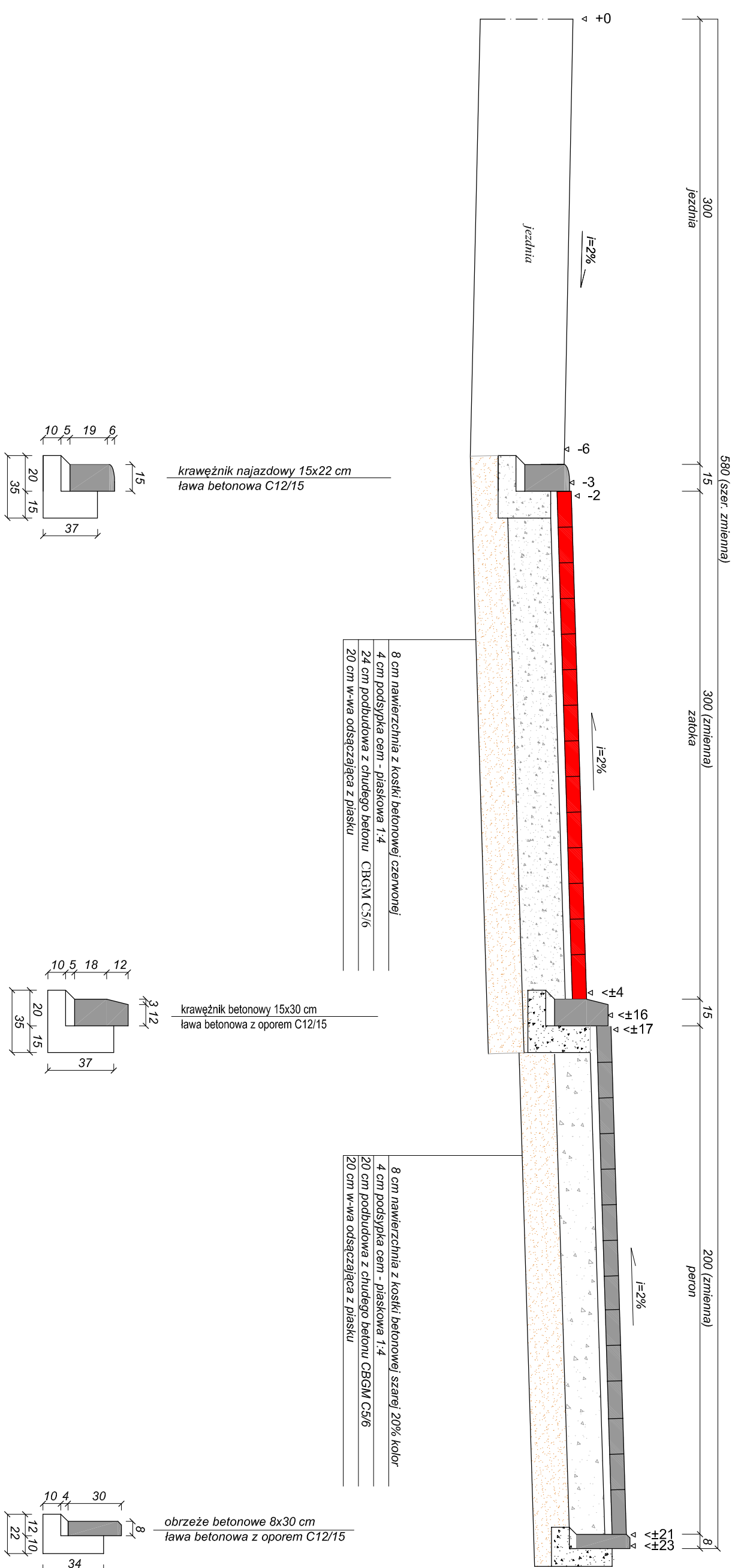
Skala 1:25
[wymiary w cm]



Rysunek	PRZEKROJ KONSTRUKCYJNY	Rys. nr 4.1.
Zadanie	Przebudowa drogi gminnej Nr 147003N 147029N w msc. Kazanice	Skala: 1:25
Inwestor	Gmina Lubawa, Fijewo 73 14-260 Lubawa	Data: 21.07.2015
Wykonawca	DAN-TOR spółka z o.o. 14-200 Iława, ul. Kopernika 4c/22	
Projektant	Inż. Grzegorz Drzyckiński - upr. 191/81/DL bez ograniczeń specjalność drogowa	

Przekrój konstrukcyjny: zatoka autobusowa z peronem, z kostki betonowej

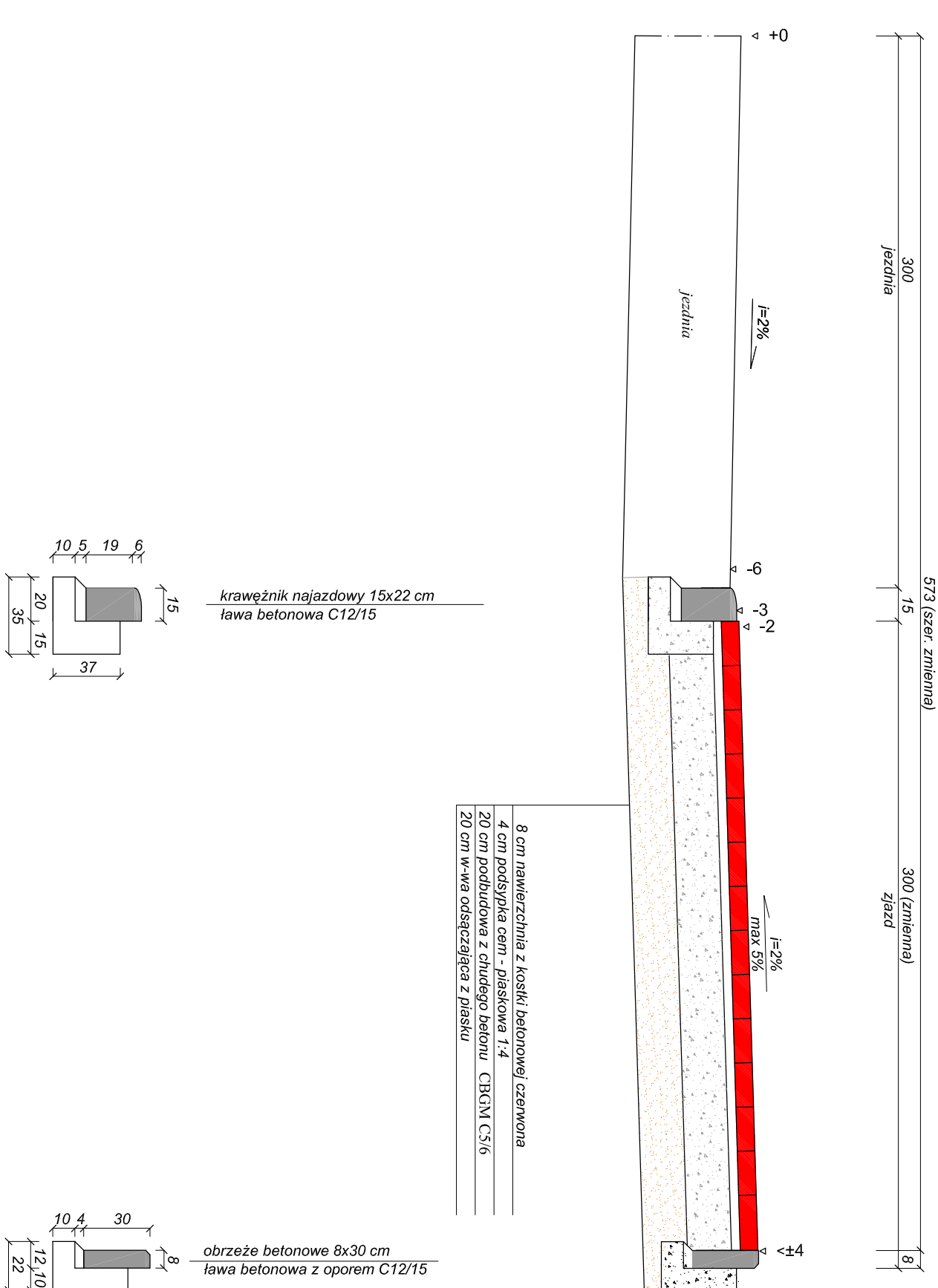
Skala 1:25
[wymiary w cm]



Rysunek	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	Rys. nr 4.2.
Zadanie	Przebudowa drogi gminnej Nr 147003N 147029N w msc. Kazanice	Skala: 1:25
Investor	Gmina Lubawa, Filjowo 73 14-260 Lubawa	Data: 21.07.2015
Wykonawca	DAN-TOR spółka z o.o. 14-200 Iława, ul. Kopernika 4c/22	
Projektant	Inż. Grzegorz Drzyckiński - upr. 191/81/DL bez ograniczeń specjalności drogowa	

Przekrój konstrukcyjny: zjazd z kostki betonowej

Skala 1:25
[wymiary w cm]



Rysunek	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	Rys. nr 4.3.
Zadanie	Przebudowa drogi gminnej Nr 147003N 147029N w msc. Kazanice	Skala: 1:25
Investor	Gmina Lubawa, Filjowo 73 14-260 Lubawa	Data: 21.07.2015
Wykonawca	DAN-TOR spółka z o.o. 14-200 Iława, ul. Kopernika 4c/22	
Projektant	Inż. Grzegorz Drzyckiński - upr. 191/81/DL bez ograniczeń specjalności drogowa	

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Olsztynie

określenie

----- Olsztyn ----- dnia 25.09.75 ----- 12.81.

Nr 494/84/OL

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYKOTOWANIA ZA WODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1, § 5 ust. 1 p. 11 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel (imię) Grzegorz DRZYMSKI (druk i nazwisko)
inżynier budownictwa drogowego (druk i nazwisko)
urodzony (s) dnia 17 listopada 1949 r. w Cdańsku
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji
projektanta oraz kierownika budowy i robót
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
(rodzaj funkcji)
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)
w zakresie drog i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych

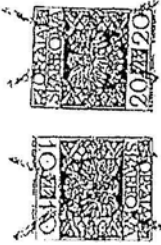
MA-BUAGI
CWS MA-BUAGI INC. JERSEY-WY-11 WDA KANT. 314-81 26.000 p.d.m. 114
speccjalizacja zawodowa

el (145) ----- Grzegorz DRZYMSKI ----- jest upoważniony (s) do:

1. Sporządzenia projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
 2. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.
- Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Ministerstwa Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska, w terminie 14 dni od daty otrzymania, za pośrednictwem Wojewody Olsztyńskiego.



Grzegorz Drzymski
Urząd Wojewódzki



m. p.

Gospa i pleneo



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-JNK-3HQ-U9I *

Pan Grzegorz Drzycimski o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0518/01
adres zamieszkania ul. Sikorskiego 38, 14-200 Ława
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-12-19 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

PZD.4151.135.2015.4D

Iława, 04.08.2015 r.

Gmina Lubawa
Fijewo 73
14-260 Lubawa

Dot. Uzgodnienia projektu zmiany zagospodarowania terenu w obrębie skrzyżowania drogi powiatowej z drogą gminną.

Uzgadniam na podstawie art. 35 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015r., poz. 460 ze zm.) projekt zagospodarowania terenu przyległego do pasa drogowego drogi powiatowej Nr 1231N Gierłoż – Zielkowo- Byszwald w zakresie możliwości włączenia do drogi ruchu drogowego spowodowanego tą zmianą:

1. Skrzyżowanie drogi powiatowej Nr 1231N dz. nr 7- 492/10 i dz. nr 7-205 z drogą gminną Nr 147002N dz. nr 7- 213 w msc. Kazanice (zał. nr 1)
2. Skrzyżowanie drogi powiatowej Nr 1231N dz. nr 7- 492/10 z drogą gminną Nr 147003N dz. nr 7-487 w msc. Kazanice (zał. nr 2).

Pouczenie

1. Obowiązek przestrzegania przepisów ustawy o drogach publicznych.
2. Niniejsza zgoda nie zwalnia inwestora z obowiązku uzyskania dokumentów uprawniających do realizacji procesu inwestycyjnego, określonego w ogólnie obowiązujących przepisach.

Załącznik:

1. Projekt zagospodarowania terenu.

Otrzymują:

1. DAN- TOR spółka z o.o.
ul. Kopernika 4c/22, 14-200Iława
2. a/a

Opracowała:
E. Filaber, tel. 89/644 80 64

z up. Zarządu Powiatu
mgr inż. Radosław Augustyniak





UZGODNIENIE Nr 49131/TODDROU/P/2015

z dnia 27-07-2015r

Dotyczy: Projektu przebudowa drogi gminnej nr 147029N w msc. Kazanice, gm. Lubawa.

Przedłożony projekt uzgadnia się na następujących warunkach:

1. Istniejącą sieć telekomunikacyjną podziemną / napowietrzną, będącą własnością Orange Polska, Technicznej Obsługi Klienta, zaznaczono na mapie sytuacyjno – wysokościowej symbolem – T.
2. Odkryte w trakcie prowadzenia prac, podziemne elementy infrastruktury telekomunikacyjnej Orange Polska niezainwentaryzowane geodezyjnie, należy zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić Orange Polska, w celu określenia sposobu usunięcia kolizji.

Kontakt:

w godzinach 8⁰⁰ – 16⁰⁰ od poniedziałku do piątku w dni robocze – Pan Kazimierz Dembowski, tel. 023 697 50 04; fax 023 697 50 56, w pozostałym czasie - Dysponent Uszkodzeniowy, tel. 0 89 525 30 30;

3. Wykonawca z 7-dniowym wyprzedzeniem, musi pisemnie powiadomić:

Orange Polska,

Dostarczanie i Serwis Usług,

Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6-Olsztyn,

10-004 Olsztyn, ul. Pieniężnego 21a, fax 89 525 22 86,

o zamiarze rozpoczęcia prac, podając jednocześnie numer powyższego Uzgodnienia.

4. Podczas prowadzenia prac:

- ustala się 2-metrową strefę ochronną z każdej strony naszych urządzeń. W strefie ochronnej prace należy prowadzić ręcznie. Szczegółowy przebieg i usytuowanie urządzeń w terenie należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych, potwierdzonych wpisem do Dziennika Budowy
- w razie odkrycia urządzeń telekomunikacyjnych należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osiadaniem ziemi. Skrzyżowania i zbliżenia należy wykonać zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 26.10.2005, a przed zasypaniem urządzeń, w celu stwierdzenia poprawności wykonania prac i braku uszkodzeń na urządzeniach Orange Polska, należy skontaktować się z pracownikiem Orange Polska wymienionym w punkcie 2.
- przed rozpoczęciem prac ziemnych, ustalić głębokość ułożenia podziemnej infrastruktury Orange Polska metodą przekopu próbnego. W szczególnych przypadkach prace ziemne prowadzić pod nadzorem pracownika Orange Polska,
- przy niwelacji terenu doprowadzić do zachowania normatywnej głębokości dla infrastruktury Orange Polska,
- dokonać regulacji ram i pokryw studni kablowych do poziomu wyznaczonego przez projektowane rzędne. Koszty związane z regulacją, wymianą i naprawą uszkodzonych elementów studni podczas prowadzonych prac, ponosi Inwestor,
- w miejscach skrzyżowań oraz na planowanych wjazdach, na infrastrukturze Orange Polska zastosować osłonowe, dwudzielne rury Arota lub inne trwałe zabezpieczenie.

5. Orange Polska, Dostarczanie i Serwis Usług informuje, że nie będzie ponosił kosztów przebudowy i poziomowania swoich urządzeń w przypadku zmiany rzędnych wysokości terenu w wyniku realizacji projektu,
6. Orange Polska, Dostarczanie i Serwis Usług, zobowiązuje Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość uszkodzenia naszych urządzeń i powstania awarii sieci telekomunikacyjnej oraz pokrycia wszelkich kosztów związanych z powstaniem awarii sieci telekomunikacyjnej na skutek prowadzenia tych prac,
7. Zakończenie zadania inwestycyjnego wymaga zgłoszenia do Orange Polska w celu sprawdzenia prawidłowości wykonania prac. Kontakt zgodnie z punktem 2.
8. Ze względu na możliwość wystąpienia zmian w zasobach infrastruktury telekomunikacyjnej na obszarze objętym projektem, niniejsze Uzgodnienie ważne jest 12 miesięcy od daty jego wydania.

Tomasz Marciniak



Starszy Specjalista
ds. Ewidencji i Zarządzania
Danymi o Infrastrukturze

NIP 583-000-11-90

UZGODNIENIE Nr PZT/001464/64/15

z dnia 20.07.2015 roku.

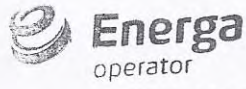
Obiekt: Projekt zagospodarowania terenu: przebudowa dróg gminnych Nr 147003N i 147029N w miejscowości Kazanice gm. Lubawa.

Uzgodniono pod względem kolizji z istniejącymi urządzeniami energetycznymi będącymi w eksploatacji z uwagami:

1. O rozpoczęciu robót powiadomić pisemnie Rejon Dystrybucji w Ostródzie ul. Przemysłowa 13. Do zawiadomienia dołączyć mapę z projektu realizowanego zadania oraz określić:
 - Termin wykonania prac,
 - Nazwę firmy prowadzącej prace,
 - Osoby odpowiedzialne za prowadzenie robót.
2. Napotkane w czasie robót kolizje, zbliżenia, skrzyżowania z czynnymi urządzeniami elektroenergetycznymi zgłaszać do Rejonu Dystrybucji w Ostródzie ul. Przemysłowa 13 (tel. 667 632 929).
3. Ewentualne prace przy odkrytych skrzyżowaniach i zbliżeniach z liniami kablowymi energetycznymi (np. przy budowie chodników) wykonywać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego, z zachowaniem szczególnej ostrożności i normatywnych odległości zakładając na kablach dwudzielne osłony otaczające a miejsca skrzyżowań zgłosić do sprawdzenia przed zasypaniem do Rejonu Dystrybucji w Ostródzie, ul. Przemysłowa 13, (tel. 667 632 929).
4. Wykonawca prac ziemnych ponosi pełną odpowiedzialność za skutki ewentualnych awarii urządzeń energetycznych oraz spowodowanie zagrożeń dla pracowników i osób postronnych na skutek nieprawidłowo prowadzonych prac, braku zabezpieczenia urządzeń, itp.
5. Prace w pobliżu napowietrznych linii energetycznych nN 0,4kV i SN 15kV wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami z zachowaniem odległości określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 06 lutego 2003r. (Dz.U. Nr 47, poz. 401).
6. Przy zmianie rzędnej nawierzchni przebudowywanych dróg gminnych nr 147003N i 147029N w m. Kazanice (podniesienie nawierzchni) projektant zobowiązany jest do sprawdzenia maksymalnych, dopuszczalnych zwisów przewodów krzyżujących się z nimi przyłączy nN 0,4kV, napowietrznych linii energetycznych, nN 0,4kV i SN 15kV. Krzyżujące się z przebudowywanymi drogami przyłącza nN 0,4kV, linie napowietrzne nN 0,4kV i SN 15kV wkreślono kolorem czerwonym.
7. Uzgodnienie ważne jest do dnia 20.07.2017r.

Specjalista
ds. Dokumentacji Energetycznej

Treńsz Rzepka



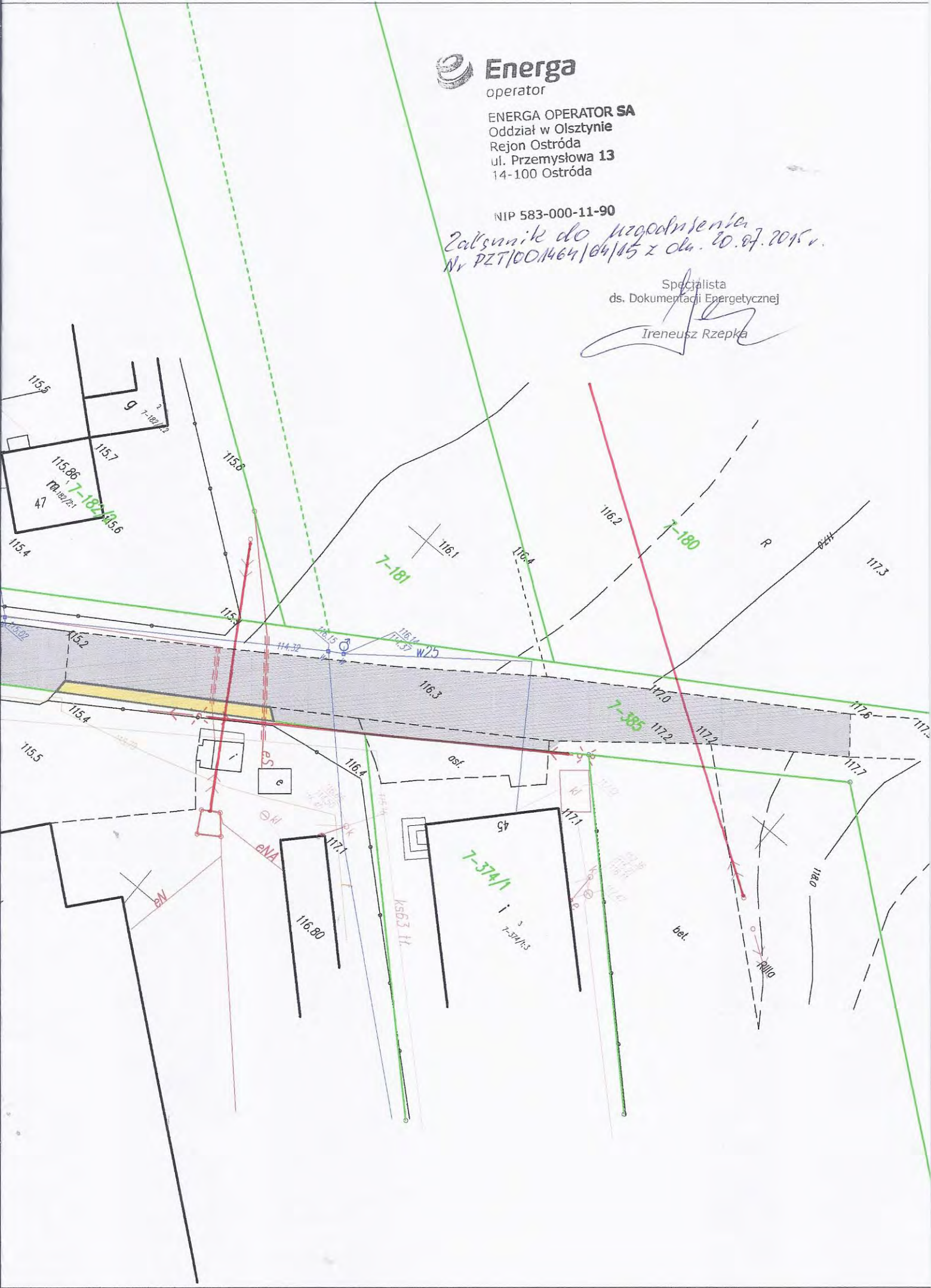
ENERGA OPERATOR SA
Oddział w Olsztynie
Rejon Ostróda
ul. Przemysłowa 13
14-100 Ostróda

NIP 583-000-11-90

Załącznik do uzgodnienia
Nr PZT/001464/64/15 z dn. 20.07.2015r.

Specjalista
ds. Dokumentacji Energetycznej

Ireneusz Rzepka
Ireneusz Rzepka





Zakład Komunalny Gminy Lubawa Sp. z o.o.
Łążyn 22, 14-260 Lubawa

NIP: 744-180-91-77, Regon: 281431558, Numer KRS : 0000433631

tel./fax: 89 645 12 80,

tel. dyżurny: 604 23 16 63

e-mail: zkgl@op.pl

konto: BS Lubawa 17 8832 0001 1001 0000 1414 0001

Łążyn, dnia 17 lipca 2015

Zakład Komunalny Gminy Lubawa Sp. z o.o.

14-260 Lubawa, Łążyn 22

tel./fax 89 645 12 80

NIP 744-180-91-77, Regon 281431558

Zakład Usług „DAN_TOR” Sp. z o.o.

ul. Kopernika 4C/22

14-200 Hawa

L.dz. (415) /2015

Dotyczy: Przebudowa drogi gminnej 147003N, 147029N w msc. Kazanice

Uzgadnia się projekt przebudowy drogi pod względem kolizji z istniejącej sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej będącą w eksploatacji Zakładu Komunalnego Gminy Lubawa Sp. z o.o. z następującymi uwagami:

- 1. Prace ziemne w rejonach zbliżeń z istniejącymi zasuwami i siecią wykonywać z należytą ostrożnością*
- 2. Skrzynki uliczne zasuw oraz włazy studzienek kanalizacyjnych wypoziomować do poziomu jezdni lub chodnika.*
- 3. Co najmniej 7 dni przed przystąpieniem do prac ziemnych w rejonie występowania urządzeń wodociągowych powiadomić pisemnie Zakład Komunalny Gminy Lubawa Sp. z o.o. (nr tel. 89 645 12 80)*
- 4. Po zakończeniu prac zgłosić do odbioru.*

PREZES ZARZADU

Adam Marchutewski

