

„DAN-TOR” spółka z o.o.
14-200 Ilawa ul. Kopernika 4c/22
t e l. kom. 0 793 123 153
e-mail dan-ilawa@wp.pl



egz.1

RODZAJ OPRACOWANIA	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
OBIEKT	Droga gminna Nr 147002N Kazanice-Rożental
INWESTOR	Gmina Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa
TEMAT	Przebudowa drogi gminnej Nr 147002N Kazanice-Rożental
ADRES	Droga gminna Nr 147002N Kazanice-Rożental
BRANŻA	drogowa : CPV - 45 23 31 20-6
PROJEKTANT	inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia bez ograniczeń w specjalności drogowej nr 191/81/OL
ASYSTENT PROJEKTANTA	mgr Daniel Drzycimski

Data sporządzenia projektu 21.07.2015 rok

O P I S T E C H N I C Z N Y
stałej organizacji ruchu

1. Zakres robót

- oznakowanie zadania **Przebudowa drogi gminnej Nr 147002N Kazanice-Rożental**

2. Inwestor: Gmina Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa

3. Podstawa opracowania

- zlecenie od Inwestora
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2005 Nr 108 poz. 908 z późn. Zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Z 2002 r. NR 170 poz. 1393)
- Rozporządzenie Min. Infrastruktury i Administracji z 3 lipca 2002r – w sprawie znaków i sygnalizacji drogowych – Dz. U. 180/2002 poz. 393 z dnia 12 października 2002r
- Rozporządzenie Min. Infrastruktury i Administracji z 3 lipca 2003 r. - sygnalizacja znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa i warunków ich umieszczania na drodze - Dz. U. 220/2003 poz. 2181 z dnia 23.12.2003
- Dz. U 177/2003 poz. 1729 z dnia 14.10.2003 r. - szczegółowe warunki zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem

4. Lokalizacja zadania

Droga gminna Nr 147002N Kazanice-Rożental

5. Uzasadnienie wprowadzanych zmian

- oznakowanie istniejącej drogi ma na celu poprawienie bezpieczeństwa ruchu

6. Termin wprowadzenia

- 01.12.2016 r.

7. Stan istniejący dróg

- pas drogowy częściowo zagospodarowany, w granicach pasa znajduje się droga gminna o nawierzchni asfaltowej
- chodnik – z kostki betonowej przy drodze powiatowej msc. Kazanice
- zatoka autobusowa – brak
- parkingi - brak
- istniejące zjazdy indywidualne na posesję
- istniejące instalacje podziemne
- teren nie zabudowany, zabudowane-msc. Kazanice, tereny rolne
- odwodnienie powierzchniowe
- średnie natężenie ruchu

8. Stan projektowany

Projekt stałej organizacji ruchu ma na celu inwentaryzację istniejącego oznakowania pionowego i poziomego i w przypadku konieczności uzupełnienie jego o konieczne znaki

9. Projektowane schematy stałej organizacji ruchu

- projektowane znaki wg załącznika
- oznakowanie odblaskowe: typ 1, typ 2
- znaki małe, średnie

10. Wykaz oznakowania

10.1. Wykaz istniejącego oznakowania pionowego

Droga gminna Kazanice Rożental DO USUNIĘCIA/WYMIANA NA NOWE

- A-7 - szt. 1 (znak średni, typ 2)
- B-18 - szt. 1 (znak mały, typ 1)
- B-33 - szt. 1 (znak mały, typ 1)
- E-17a - szt. 2 (znak mały, typ 1)
- E-18a - szt. 1 (znak mały, typ 1)
- D-42,43 - szt. 3 (znak mały, typ 1)

Droga powiatowa w msc.Kazanice DO USUNIĘCIA/WYMIANA NA NOWE

- E-4 - szt. 2 (znak mały, typ 1)

Droga powiatowa msc. Kazanice DO POZOSTAWIENIA

- D-1 - szt. 2
- D-42,43 - szt. 2
- E-17a - szt. 1
- E-18a - szt. 1
- T-6a - szt. 2

10.2. Wykaz istniejącego oznakowania poziomego

- brak

10.3. Wykaz projektowanego oznakowania pionowego

Droga gminna Kazanice Rożental

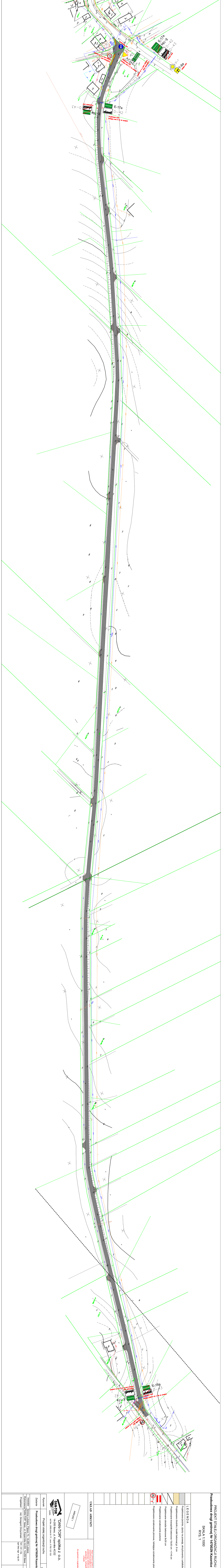
- C-9 - szt. 1 (znak mały, typ 1)
- D-43 - szt. 1 (znak mały, typ 1)
- E-18a - szt. 1 (znak mały, typ 1)
- oznakowanie odblaskowe , typ 1, typ 2
- zastosowano oznakowanie pionowe średnie
- lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej 1, 2 typu
- znaki umieścić na słupkach z rur stalowych ocynkowanych średnicy 60 mm malowane farbą poliwinylową modyfikowaną w kolorze jasnoszarym
- tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni.
- odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5⁰ w kierunku jezdni. Odchylenie tarcz znaków na łukach poziomych powinno być skorygowane zależnie od wielkości promienia łuku oraz jego kierunku
- dolna krawędź znaków lub tabliczki pod znakiem należy umieścić na wysokości 2,00 m od poziomu pobocza
- dolną krawędź znaku usytuowanego na chodniku należy umieścić na wysokości min. 2,20 m od poziomu chodnika. Znaki należy ustawiać w odległości 0,50 - 2,00 m od krawędzi jezdni, lokalnie dopuszcza się większą odległość ze względu na warunki terenowe
- słupek, konstrukcja wsporcza nie może znajdować się w pasie ruchu: rowerów lub pieszych.
- w przypadku braku miejsca należy wspólnie z Inżynierem uzgodnić sposób wykonania słupka, konstrukcji wsporczej oraz lokalizację z zachowaniem skrajni

10.4. Wykaz projektowanego oznakowania poziomego



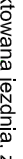
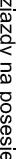

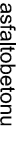
- brak

Plan orientacyjny





LEGENDA

-  Projektowana jezdźnia, gładzi na posadzi, akryczymnia z asfaltobetonu
-  Projektowana drobnik z kostki betonowej gr. 8 cm
-  Projektowana kostki betonowej 10x30 cm +1+4 cm
-  Projektowane obrzeże betonowe 8x30 cm
-  Projektowane oznakowanie poziome
-  Projektowane oznakowanie pionowe, istniejące oznakowanie pionowe do uzupełnienia

UKŁAD ARCHIWIZY

Hasło do planu zespołu z planem
projektacji drogi na stronie
projektacji i archiwizacji
w pliku
Za zgodą z projektem

ANALIZY 1

<p>DAN-TOR 14-2001 Biawa, ul. Kopernika 4C/2Z KRAJ tel./fax: (69) 644 81 77 kom. 0 733 123 153</p>		<p>RYS. 2.1. 15.07.2015 r.</p>	
<p>DAN-TOR Spółka z o.o.</p>		<p>Przebudowa drogi gminnej Nr 14702N Kazanice - Rozental</p>	
<p>Rysownik Projekt stałej organizacji ruchu</p>		<p>Załącznik</p>	
<p>Imię i nazwisko: DAN-TOR</p>		<p>Skala: 1:1000</p>	
<p>Projektant inż. Grzegorz Dępczyński</p>		<p>upr. bez opł. w s. 65</p>	

Iława, 11.08.2015r.

Gmina Lubawa
Fijewo 73
14-260 Lubawa

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 z późn. zm.) i § 6 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r., Nr 177 poz.1729) – po rozpatrzeniu:

Projektu stałej organizacji ruchu, dotyczącego robót związanych z przebudową oraz zmianą oznakowania drogi gminnej Nr 147002N w miejscowości Kazanice - Rożental, gm. Lubawa .

Przedstawionego do zatwierdzenia w Starostwie Powiatowym w Iławie w dniu 07.08.2015r.

Zatwierdzam w całości przedmiotowy projekt stałej organizacji ruchu dotyczący przebudowy oraz zamiany oznakowania drogi gminnej Nr 147002 N w msc. Kazanice – Rożental .

z następującymi uwagami:

1. Przedstawiona w projekcie organizacja ruchu ma charakter stały.

Zatwierdzoną organizację ruchu wprowadzić do 1 grudnia 2016r.

2. Zastosować oznakowanie zgodnie z:
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr. 170, poz. 1393),
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach wraz załącznikami nr. 1- 4 (Dz. U. Nr. 220, poz. 2181),
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr. 177, poz. 1729).
3. Oznakowanie należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem.

4. Znaki pionowe muszą być umieszczane na wysokości 2,0 m od poziomu terenu i 2,2 m od poziomu chodnika. Wielkość znaków – średnie, odblaskowe typu 2.
5. Zgodnie z § 12 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest powiadomić o wprowadzeniu zatwierdzonej organizacji ruchu organ zarządzający ruchem na drogach powiatowych i gminnych (Starostę Iławskiego), Powiatowy Zarząd Dróg oraz Komendę Powiatową Policji w Iławie, co najmniej 7 dni przed jej wprowadzeniem.
6. Jeżeli w terminie do 1 grudnia 2016r. brak będzie powiadomienia , o którym mowa w § 12 ust. 1 w/w rozporządzeniu, organ zarządzający ruchem poinformuje o utracie ważności przedmiotowej organizacji ruchu.

Załączniki;

1. Projekt organizacji ruchu

Z urz. STAROSTY
Kastrau
Stanisław Kastrau
NICE STAROSTA

.....
(podpis)

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/A

Do wiadomości:

1. Komenda Powiatowa Policji
Wydział Ruchu Drogowego
ul. Wiejska 4, 14-200 Iława.
2. Powiatowy Zarząd Dróg
Ul. Tadeusza Kościuszki 33A
14-200 Iława.

PZD.420.24.2015.4D

Iława, 04.08.2015r.

**Gmina Lubawa
Fijewo 73
14-260 Lubawa**

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r., Nr 177 poz.1729) oraz uchwały Nr 208/915/14 Zarządu Powiatu Iławskiego z dnia 27 maja 2014r. w sprawie upoważnienia do załatwiania spraw w zakresie zarządu drogami powiatowymi - **po rozpatrzeniu pisma z dnia 30 lipca 2015r. w sprawie zaopiniowania projektu zmiany stałej organizacji ruchu na skrzyżowaniu drogi powiatowej Nr 1231N z drogą gminną Nr 147002N oraz drogi powiatowej Nr 1231N z drogą gminną Nr 147003N miejscowości Kazanice.**

opiniuję z uwagami:

1. Autor projektu organizacji ruchu obejmującego przedmiotowe oznakowanie pionowe i poziome odpowiada za poprawność projektu i zobowiązany jest do współpracy z wykonawcą robót i zarządcą drogi (PZD w Iławie) w trakcie realizacji zadania.
2. Przedmiotowe oznakowanie Gmina Lubawa lub wykonawca działający w imieniu Gminy wykona na własny koszt, oznakowanie winno być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz.2181).
3. Należy pisemnie powiadomić Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie minimum 7 dni przed terminem wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu.
4. Odbioru przedmiotowego oznakowania dokonać z przedstawicielem PZD w Iławie.

Załączniki;

1. Projekt organizacji ruchu (skrzyżowanie DP Nr 1231N z drogą gminną Nr 147002N)
2. Projekt organizacji ruchu (skrzyżowanie DP Nr 1231N z drogą gminną Nr 147003N)

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/A

Do wiadomości:

1. DAN –TOR spółka z o.o.
ul. Kopernika 4c/22, 14-200 Iława

Opracowała:

E. Filaber tel. 89/644 80 64

z up. Zarządu Powiatu

mgr inż. Radosław Augustyniak



Uzgodnie z
 całkowicie

2015-08-04




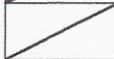

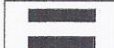
NACZELNIK
 WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
 KPP w Tłuwie

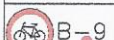
[Signature]
 nadkom. mgr Sławomir Kołpachi

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Przebudowa drogi gminnej Nr 147002N Kazanice - Rożental**

SKALA 1:1000
RYS. 1

LEGENDA

	Projektowana jezdnia, zjazdy na posesję, skrzyżowania z asfaltobetonu
	Projektowane chodniki z kostki betonowej gr. 8 cm
	Projektowane krawężniki betonowe 15x30 cm +1/+6 cm
	Projektowane obrzeże betonowe 8x30 cm
	Projektowane oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome

 B-9 Projektowane oznakowanie pionowe

 D-6 Istniejące oznakowanie pionowe

URZĄD GMINY LUBAWA
Fijewo 73, 14-260 Lubawa
woj. warmińsko-mazurskie
14-260 Lubawa
tel. 089 645 54 10 fax 089 645 54 15

Uzgodniła się projekt organizacji ruchu

bez uwag

Fijewo dn. 29-07-2015r.

Z up. WC
Andrzej Baczewski
INSPEKTOR

UKŁAD ARKUSZY

ARKUSZ 1

Mapa cyfrowa zgodna z mapą zasadniczą przyjętą do zasobów powiatowego ośrodka dokumentacji geodezyjno - kartograficznej w Iławie

Za zgodność z oryginałem:



"DAN-TOR" spółka z o.o.

14-200 Iława, ul. Kopernika 4C/22
tel./fax. (089) 644 81 77 , kom. 0 793 123 153

Rysunek	Projekt zagospodarowania terenu	Rys. 2.1. 15.07.2015 r.
Zadanie	Przebudowa drogi gminnej Nr 147002N Kazanice - Rożental	
Inwestor	Gmina Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa	
Wykonawca	"DAN-TOR" Iława, ul. Kopernika 4c/22, 14-200 Iława	Skala: 1:1000
Projektant	inż. Grzegorz Drzycimski	191 / 81 / OL upr bez ogr. w sp.dr.