

„DAN-TOR” spółka z o.o.  
14-200 Ilawa ul. Kopernika 4c/22  
t e l. kom. 0 793 123 153  
e-mail [dan-ilawa@wp.pl](mailto:dan-ilawa@wp.pl)



egz.1

<b>RODZAJ OPRACOWANIA</b>	<b>OPRACOWANIE TECHNICZNE</b>
<b>OBIEKT</b>	<b>Droga gminna Nr 147002N Kazanice-Rożental</b>
<b>INWESTOR</b>	<b>Gmina Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa</b>
<b>TEMAT</b>	<b>Przebudowa drogi gminnej Nr 147002N Kazanice-Rożental</b>
<b>ADRES</b>	<b>Droga gminna Nr 147002N Kazanice-Rożental 492/10, 205, 213, 238-Kazanice 305, 373 -Rożental</b>
<b>BRANŻA</b>	drogowa : CPV - 45 23 31 20-6
<b>PROJEKTANT</b>	inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia bez ograniczeń w specjalności drogowej nr 191/81/OL
<b>ASYSTENT PROJEKTANTA</b>	mgr Daniel Drzycimski

Data sporządzenia opracowania 21.07.2015 rok

# **SPIS TREŚCI DO OPRACOWANIA TECHNICZNEGO**

<b>1. Strona tytułowa</b>	<b>1</b> str.
<b>2. Opracowanie techniczne</b>	
- część opisowa	<b>2 - 4</b> str.
- część rysunkowa	<b>5 - 7</b> str.
<b>3. Uprawnienia</b>	<b>8- 9</b> str.
<b>4. Uzgodnienia</b>	<b>10 - 16</b> str.
<b>5. Projekt zawiera</b>	<b>16</b> str.

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Przedmiot inwestycji

- przebudowa jezdni polegająca na wykonaniu nowej nawierzchni jezdni (profilowanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-bitumiczną 100kg/m<sup>2</sup> - 4 cm + wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno - bitumicznej gr. 4 cm)
- obustronna ścinka poboczy
- wykonanie poboczy z kruszywa 0-31,5 gr. 12 cm i szer. 0,90 m
- usunięcie chwastów i zakrzaceń z pasa drogowego oraz karp
- przebudowa skrzyżowań (przebudowa nawierzchni bez zmiany geometrii)
- przebudowa istniejących chodników, zjazdów
- odbudowa rowów przydrożnych
- oznakowanie przejść dla pieszych
- wymiana istniejącego i uzupełnienia brakującego oznakowania

**Inwestor : Gmina Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa**

Jednostka projektowa ; „DAN-TOR” spółka z o.o. Iława, ul. Kopernika 4c/22, 14-200 Iława

### 2. Podstawa opracowania

- zlecenie od Inwestora
- podkłady geodezyjne – mapa zasadnicza pozyskana z ośrodka geodezji i kartografii
- pomiary uzupełniające w terenie

### 2. Istniejący stan zagospodarowania

#### 2.1. Elementy infrastruktury

Jezdnie- istniejąca o nawierzchni z asfaltobetonu szer. 5,00 m

Istniejące sieci podziemne i naziemne

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie gminy Lubawa w powiecie Iława w woj. Warmińsko-Mazurskim. Początek przebudowy drogi gminnej przyjęto w msc. Kazanice-skrzyżowanie z droga powiatową 1231N , a koniec przebudowy drogi przyjęto w msc. Rożental.

Długość drogi gminnej wynosi łącznie 1810,00 m. Droga gminna przebiega przez tereny zabudowane (dotyczy msc. Kazanice, Rożental) tereny nie zabudowane-rolne.

#### 2.2. Ruch pieszy

Odbywa się głównie na początku opracowania w msc Kazanice gdzie występują istniejące chodniki.

#### 2.3. Ukształtowanie drogi

Ukształtowanie drogi na projektowanym odcinku jest zróżnicowane. Nawierzchnia drogi wykonana z mieszanki mineralno-bitumicznej ma szerokość 5,00 m. Na w/w odcinku stwierdzono krzywizny nawierzchni utrudniające poruszanie się kierującym pojazdami mechanicznymi. W trakcie oględzin nawierzchni bitumicznej stwierdzono spękania, ubytki warstwy ścieralnej.

#### 2.4. Komunikacja

Na projektowanym odcinku odbywa się ruch samochodów osobowych, dostawczych, sprzętu rolniczego autobusów oraz samochodów ciężarowych.

#### 2.5. Ukształtowanie terenu

Ukształtowanie terenu na odcinku drogi wraz z jej elementami jest bardzo zróżnicowane.

#### 2.6. Uzbrojenie terenu

Na odcinku drogi w obrębie pasa drogowego znajduje się sieci podziemne i naziemne

## 2.7. Odwodnienie terenu

W pasie drogi występują rowy drogowe, które należy oczyścić. Wody opadowe z jezdni spływają powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne do w/w rowów drogowych.

## 2.2. Rozbiórki

- nawierzchni żwirowo – tłuczniowej , żwirowo – gruntowej (ścinka poboczy)
- rozebranie nawierzchni betonowych
- rozebranie nawierzchni jezdni – frezowania w-wy bitumicznej, w razie konieczności
- rozebranie krawężnika, obrzeży

## 3. Elementy projektowane

Podstawowym celem przebudowy drogi powiatowej jest poprawa bezpieczeństwa ruchu osób poruszających się pojazdami mechanicznymi po drodze oraz osób pieszych.

### 3.1. Jezdnia, skrzyżowania

Trasa drogi w planie jak i w przekroju podłużnym została dostosowana do istniejącego odcinka drogi, oraz konfiguracji terenu. Oś drogi projektowanej dopasowano do istniejącego stanu drogi-niwelęte drogi należy prowadzić w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni drogi.

Nawierzchnię jezdni zaprojektowano z mieszanki mineralno-bitumicznej. Przekrój poprzeczny jezdni zaprojektowano jako daszkowy, jednostronny-spadki poprzeczne należy nawiązać do istniejącej nawierzchni drogi. Szerokość drogi przyjęto 5,00 m.

Przekrój konstrukcyjny: jezdnia

- w-wa ścieralna z mieszanki mineralno-bitumicznej AC11S gr. 4 cm
- profil z mieszanki mineralno bitumicznej AC16W 100kg/m<sup>2</sup> gr. 4 cm

Przy drodze zaprojektowano pobocza obustronne szerokości 0,90 m z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5. Przed wykonaniem poboczy należy dokonać ścinki pobocza o nawierzchni żwirowo – tłuczniowej , żwirowo – gruntowej.

W celu poprawy spływu wód opadowych z jezdni a także w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu zaplanowano usunięcie chwastów i zakrzaczeń z pasa drogowego oraz karp. Dodatkowo zaplanowano odbudowę rowów przydrożnych, które na dzień dzisiejszy są zamulone i wymagają odbudowy.

### 3.2. Chodniki, zjazdy

Przy drodze zaprojektowano chodnik z kostki betonowej gr. 8 cm. Szerokość chodnika od 1,25 m do 3,00 m. Chodnik będzie służył do obsługi zabudowy jednorodzinnej przy skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1231N. Na połączeniu chodnika z drogą w miejscu występowania przejść dla pieszych krawężnik wykonać na + 1 cm, w pozostałych miejscach krawężnik wykonać na + 12 cm

Przekrój konstrukcyjny: chodnik

- nawierzchnia z kostki betonowej szarej gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- podbudowa: chudy beton CBGM C5/6 gr. 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 20 cm

Projektowane zjazdy znajdują się w miejscach istniejących zjazdów. Nawierzchnię zjazdów zaprojektowano odpowiednio dla zjazdów istniejących na pola oraz na posesję poza miejscowościami, oraz drogi gminne, leśne itd. zaprojektowano nawierzchnie z asfaltobetonu. Szerokość zjazdów zgodna z PZT.

Przekrój konstrukcyjny: zjazd o nawierzchni asfaltowej

- w-wa ściernalna z mieszanki mineralno-bitumicznej AC11S	gr.	4 cm
- w-wa wiążąca z mieszanki mineralno-bitumicznej AC16W	gr.	4 cm
- podbudowa: kruszywo stabil. mech. 0/31,5 mm	gr.	20 cm
- warstwa odsączająca z piasku	gr.	20 cm

### 3.3. Krawężniki, obrzeża

- krawężnik betonowy 15 x 30 cm - jezdnia (przy chodnikach)
- ława betonowa C 12/15
- wysokość krawężnika: jezdnia+ 1/12 cm
- obrzeża betonowe 8 x 30 cm
- ława betonowa C 12/15

### 3.5. Uzbrojenie terenu

Na odcinku drogi należy zabezpieczyć rurami osłonowymi istniejące sieci telefoniczne

### 3.6. Odwodnienie terenu

Przebudowa drogi nie zmienia układu spływu wód deszczowych. Wielkość zlewni wody pozostaje bez zmian, wszystkie wody zostają odprowadzone powierzchniowo do istniejącego systemu odwodnienia terenu w postaci istniejących rowów drogowych. W ciągu drogi należy oczyścić rowy drogowe. W miejscach braku odpowiedniej szerokości pasa drogowego należy wykonać rowy trójkątne o pochyleniu skarp 1:1 m

### 3.7. Oznakowanie docelowe

Zaprojektowane znaki pionowe i poziome.

## 4. Ochrona środowiska

### 4.1. Przygotowanie gruntu

Na terenie inwestycji znajduje się warstwa ziemi (humus) , która zostanie zdjęta w trakcie wykonywania prac rozbiórkowych. Zdjęty humus należy zmagazynować a po zakończeniu robót drogowych wykorzystać do rozścielenia nowych trawników. Ziemię pod trawniki należy rozścielić warstwą grubości 10 cm

### 4.3. Trawniki

Projektuje się wykonanie trawników dywanowych siewem z nawożeniem. Do zasiewu należy użyć mieszanki traw złożonej z różnych gatunków rajgrasu i kostrzewy przeznaczonej na pasy drogowe skarpy i wały.

### 4.4. Skarpy

W miejscu dużej niwelacji terenu (wykopy i nasypy) należy zagospodarować skarpy ze skosem 1:1,5. Należy oczyścić rowy na całym odcinku drogi.

### 4.5. Uporządkowanie terenu

Po przebudowie należy uporządkować teren , dowieźć i rozścielić ziemię urodzajną na trawniki , oraz prowadzić pielęgnację w tzw. okresie gwarancyjnym.

## 5. Zestawienie powierzchni

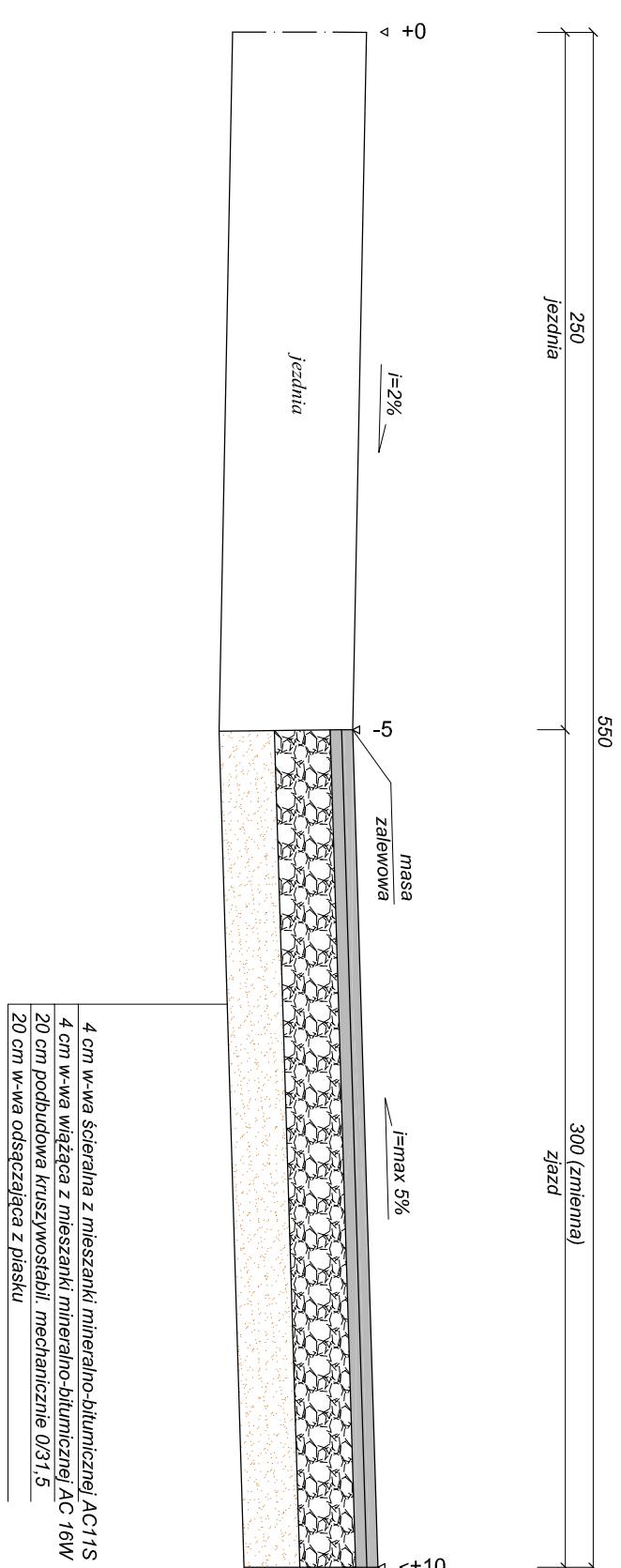
- zgodnie z przedmiarem robót





## Przekrój konstrukcyjny: zjazdu z mieszanki mineralno bitumicznej

Skala 1:25  
[ wymiary w cm ]

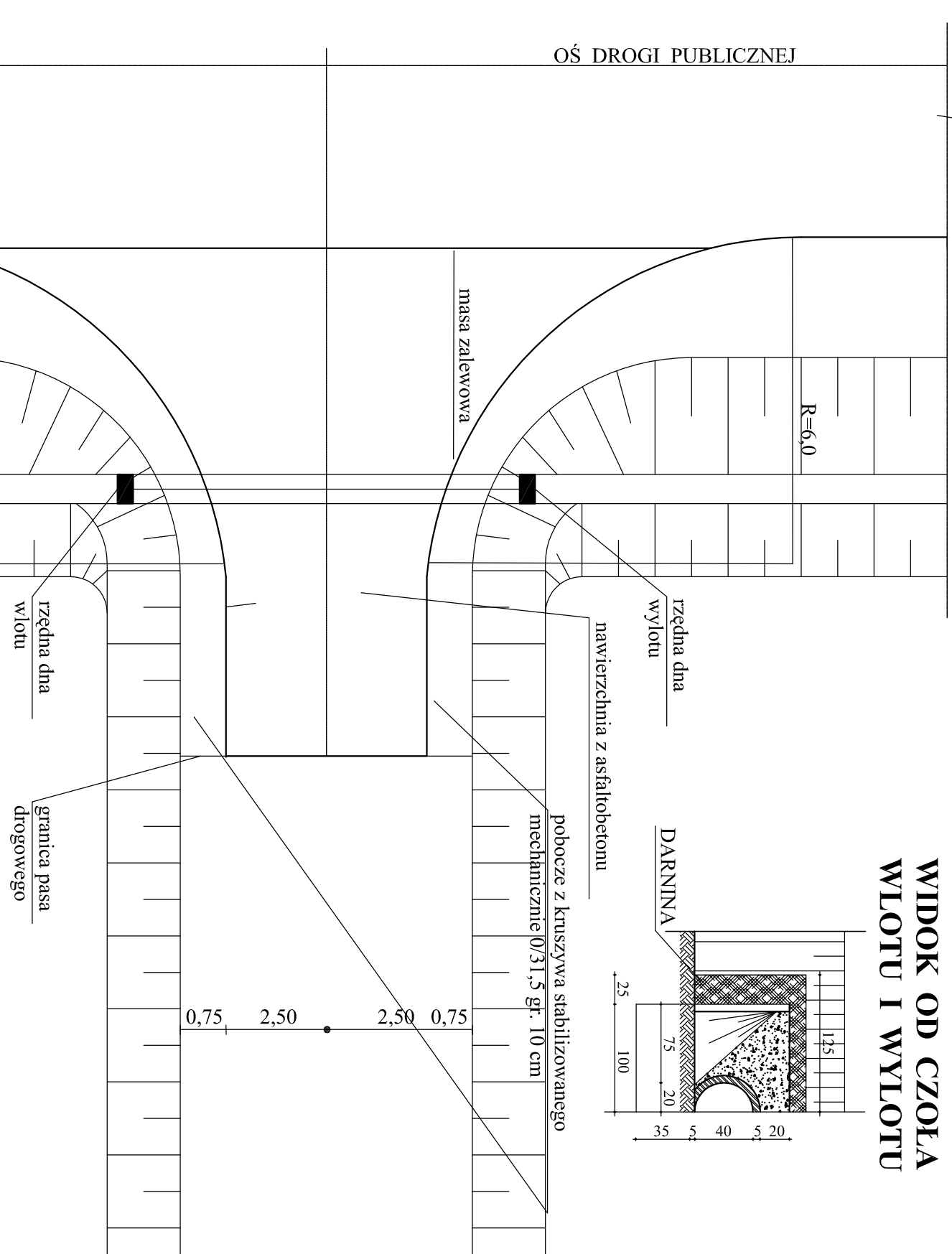


4 cm w-wa szersza z mieszanki mineralno-bitumicznej AC11S  
4 cm w-wa węższa z mieszanki mineralno-bitumicznej AC16W  
20 cm podbudowa kruszywościabil. mechanicznie 0/31,5  
20 cm w-wa odszczelniająca z D8AS10

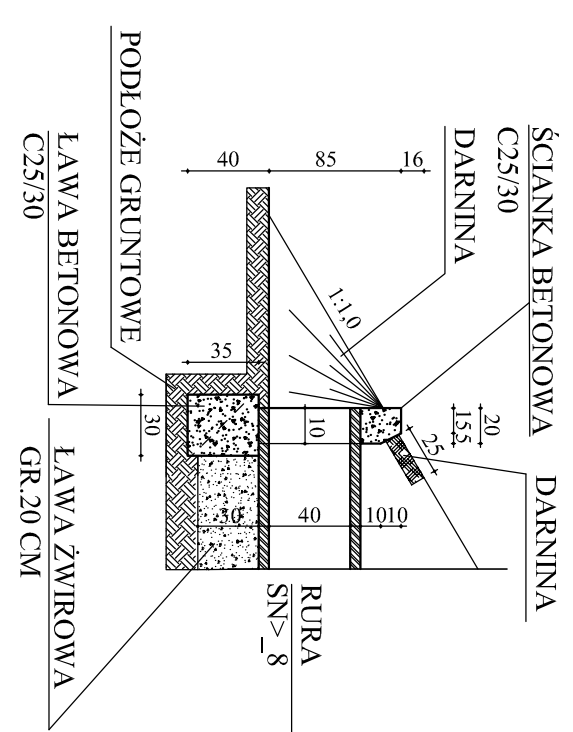
Rysunek	<b>PRZEKROJ KONSTRUKCYJNY</b>	Rys. nr 4.2.
Zadanie	<b>Przebudowa drogi gminnej Nr 147002N Kazanice-Rozental</b>	Skala: 1:25
Investor	Gmina Lubawa, Fijewo 73 14-260 Lubawa	Data: 21.07.2015
Wykonawca	DAN-TOR spółka z o.o. 14-200 Iława, ul. Kopernika 4c/22	
Projektant	Inż. Grzegorz Drzyckiński - upr. 191/81/OL bez ograniczeń specjalność drogowa	

## ZJAZD - PRZEPUST Ø 40cm rys. bez skali

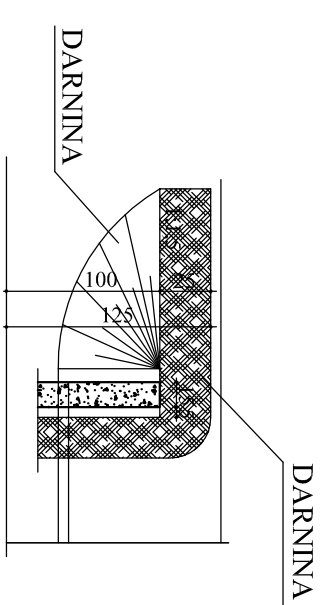
### WIDOK OD CZOŁA WLOTU I WYLOTU



### PRZEKROJ PODŁUŻNY



### WIDOK Z GÓRY



Rysunek	<b>SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY</b>	Rys. nr 4.3.
Zadanie	<b>Przebudowa drogi gminnej Nr 147002N Kazanice-Rozental</b>	
Investor	Gmina Lubawa, Fijewo 73 14-260 Lubawa	Data: 21.07.2015
Wykonawca	DAN-TOR spółka z o.o. 14-200 Iława, ul. Kopernika 4c/22	
Projektant	Inż. Grzegorz Drzyckiński - upr. 191/81/OL bez ograniczeń specjalność drogowa	







## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**WAM-JNK-3HQ-U9I \***

Pan Grzegorz Drzycimski o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0518/01  
adres zamieszkania ul. Sikorskiego 38, 14-200 Ława  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-12-19 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

PZD.4151.135.2015.4D

Iława, 04.08.2015 r.

**Gmina Lubawa**  
**Fijewo 73**  
**14-260 Lubawa**

**Dot. Uzgodnienia projektu zmiany zagospodarowania terenu w obrębie skrzyżowania drogi powiatowej z drogą gminną.**

Uzgadniam na podstawie art. 35 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015r., poz. 460 ze zm.) projekt zagospodarowania terenu przyległego do pasa drogowego drogi powiatowej Nr 1231N Gierłoż – Zielkowo- Byszwald w zakresie możliwości włączenia do drogi ruchu drogowego spowodowanego tą zmianą:

1. Skrzyżowanie drogi powiatowej Nr 1231N dz. nr 7- 492/10 i dz. nr 7-205 z drogą gminną Nr 147002N dz. nr 7- 213 w msc. Kazanice (zał. nr 1)
2. Skrzyżowanie drogi powiatowej Nr 1231N dz. nr 7- 492/10 z drogą gminną Nr 147003N dz. nr 7-487 w msc. Kazanice (zał.. nr 2).

**Pouczenie**

1. Obowiązek przestrzegania przepisów ustawy o drogach publicznych.
2. Niniejsza zgoda nie zwalnia inwestora z obowiązku uzyskania dokumentów uprawniających do realizacji procesu inwestycyjnego, określonego w ogólnie obowiązujących przepisach.

**Załącznik:**

1. Projekt zagospodarowania terenu.

**Otrzymują:**

1. DAN- TOR spółka z o.o.  
ul. Kopernika 4c/22, 14-200Iława
2. a/a

Opracowała:  
E. Filaber, tel. 89/644 80 64

**z up. Zarządu Powiatu**  
**mgr inż. Radosław Augustyniak**





## UZGODNIENIE Nr 49082/TODDROU/P/2015

z dnia 27-07-2015r

**Dotyczy:** Projektu przebudowy drogi gminnej nr 147002N Kazanice -  
Rożental.

### Przedłożony projekt uzgadnia się na następujących warunkach:

1. Istniejącą sieć telekomunikacyjną podziemną / napowietrzną, będącą własnością Orange Polska, Technicznej Obsługi Klienta, zaznaczono na mapie sytuacyjno – wysokościowej symbolem – T.
2. Odkryte w trakcie prowadzenia prac, podziemne elementy infrastruktury telekomunikacyjnej Orange Polska niezainwentaryzowane geodezyjnie, należy zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić Orange Polska, w celu określenia sposobu usunięcia kolizji.

Kontakt:

w godzinach 8<sup>00</sup> – 16<sup>00</sup> od poniedziałku do piątku w dni robocze – Pan Kazimierz Dembowski,  
tel. 023 697 50 04; fax 023 697 50 56, w pozostałym czasie - Dysponent Uszkodzeniowy, tel. 0  
89 525 30 30;

3. Wykonawca z 7-dniowym wyprzedzeniem, musi pisemnie powiadomić:

Orange Polska,

Dostarczanie i Serwis Usług,

Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6-Olsztyn,

10-004 Olsztyn, ul. Pieniężnego 21a, fax 89 525 22 86,

o zamiarze rozpoczęcia prac, podając jednocześnie numer powyższego Uzgodnienia.

4. Podczas prowadzenia prac:

- ustala się 2-metrową strefę ochronną z każdej strony naszych urządzeń. W strefie ochronnej prace należy prowadzić ręcznie. Szczegółowy przebieg i usytuowanie urządzeń w terenie należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych, potwierdzonych wpisem do Dziennika Budowy
- w razie odkrycia urządzeń telekomunikacyjnych należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osiadaniem ziemi. Skrzyżowania i zbliżenia należy wykonać zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 26.10.2005, a przed zasypaniem urządzeń, w celu stwierdzenia poprawności wykonania prac i braku uszkodzeń na urządzeniach Orange Polska, należy skontaktować się z pracownikiem Orange Polska wymienionym w punkcie 2.
- przed rozpoczęciem prac ziemnych, ustalić głębokość ułożenia podziemnej infrastruktury Orange Polska metodą przekopu próbnego. W szczególnych przypadkach prace ziemne prowadzić pod nadzorem pracownika Orange Polska,
- przy niwelacji terenu doprowadzić do zachowania normatywnej głębokości dla infrastruktury Orange Polska,
- dokonać regulacji ram i pokryw studni kablowych do poziomu wyznaczonego przez projektowane rzędne. Koszty związane z regulacją, wymianą i naprawą uszkodzonych elementów studni podczas prowadzonych prac, ponosi Inwestor,
- w miejscach skrzyżowań oraz na planowanych wjazdach, na infrastrukturze Orange Polska zastosować osłonowe, dwudzielne rury Arota lub inne trwałe zabezpieczenie.

5. Orange Polska, Dostarczanie i Serwis Usług informuje, że nie będzie ponosił kosztów przebudowy i poziomowania swoich urządzeń w przypadku zmiany rzędnych wysokości terenu w wyniku realizacji projektu,
6. Orange Polska, Dostarczanie i Serwis Usług, zobowiązuje Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość uszkodzenia naszych urządzeń i powstania awarii sieci telekomunikacyjnej oraz pokrycia wszelkich kosztów związanych z powstaniem awarii sieci telekomunikacyjnej na skutek prowadzenia tych prac,
7. Zakończenie zadania inwestycyjnego wymaga zgłoszenia do Orange Polska w celu sprawdzenia prawidłowości wykonania prac. Kontakt zgodnie z punktem 2.
8. Ze względu na możliwość wystąpienia zmian w zasobach infrastruktury telekomunikacyjnej na obszarze objętym projektem, niniejsze Uzgodnienie ważne jest 12 miesięcy od daty jego wydania.

Tomasz Marciniak



Starszy Specjalista  
ds. Ewidencji i Zarządzania  
Danymi o Infrastrukturze



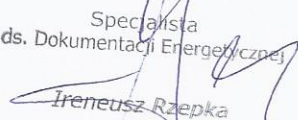
## UZGODNIENIE Nr PZT/001461/64/15

z dnia 20.07.2015 roku.

Obiekt: Projekt zagospodarowania terenu: przebudowa drogi gminnej na terenie gm. Lubawa  
Nr 147002N Kazanice - Rożental.

Uzgodniono pod względem kolizji z istniejącymi urządzeniami energetycznymi będącymi w eksploatacji  
z uwagami:

1. Prace w pobliżu napowietrznych linii energetycznych nN 0,4kV wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami z zachowaniem odległości określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 06 lutego 2003r. (Dz.U. Nr 47, poz. 401).
2. Przy zmianie rzędnej nawierzchni przebudowywanej drogi gminnej nr 147002N Kazanice - Rożental (podniesienie nawierzchni) projektant zobowiązany jest do sprawdzenia maksymalnych, dopuszczalnych zwisów przewodów krzyżujących się z nią napowietrznych linii energetycznych, nN 0,4kV. Krzyżujące się z przebudowywaną drogą linie napowietrzne nN 0,4kV wkreślono kolorem czerwonym.
3. Uzgodnienie ważne jest do dnia 20.07.2017r.

Specjalista  
ds. Dokumentacji Energetycznej  
  
Ireneusz Rzepka







**Zakład Komunalny Gminy Lubawa Sp. z o.o.**  
Łążyn 22, 14-260 Lubawa

NIP: 744-180-91-77, Regon: 281431558, Numer KRS : 0000433631  
tel/fax: 89 645 12 80,  
tel. dyżurny: 604 23 16 63  
e-mail: [zkgl@op.pl](mailto:zkgl@op.pl)  
konto: BS Lubawa 17 8832 0001 1001 0000 1414 0001

Łążyn, dnia 17 lipca 2015

Zakład Komunalny Gminy Lubawa Sp. z o.o.  
14-260 Lubawa, Łążyn 22  
tel. 89 645 12 80  
NIP: 744-180-91-77, Regon 281431558

Zakład Usług „DAN\_TOR” Sp. z o.o.  
ul. Kopernika 4C/22  
14-200 Ilawa

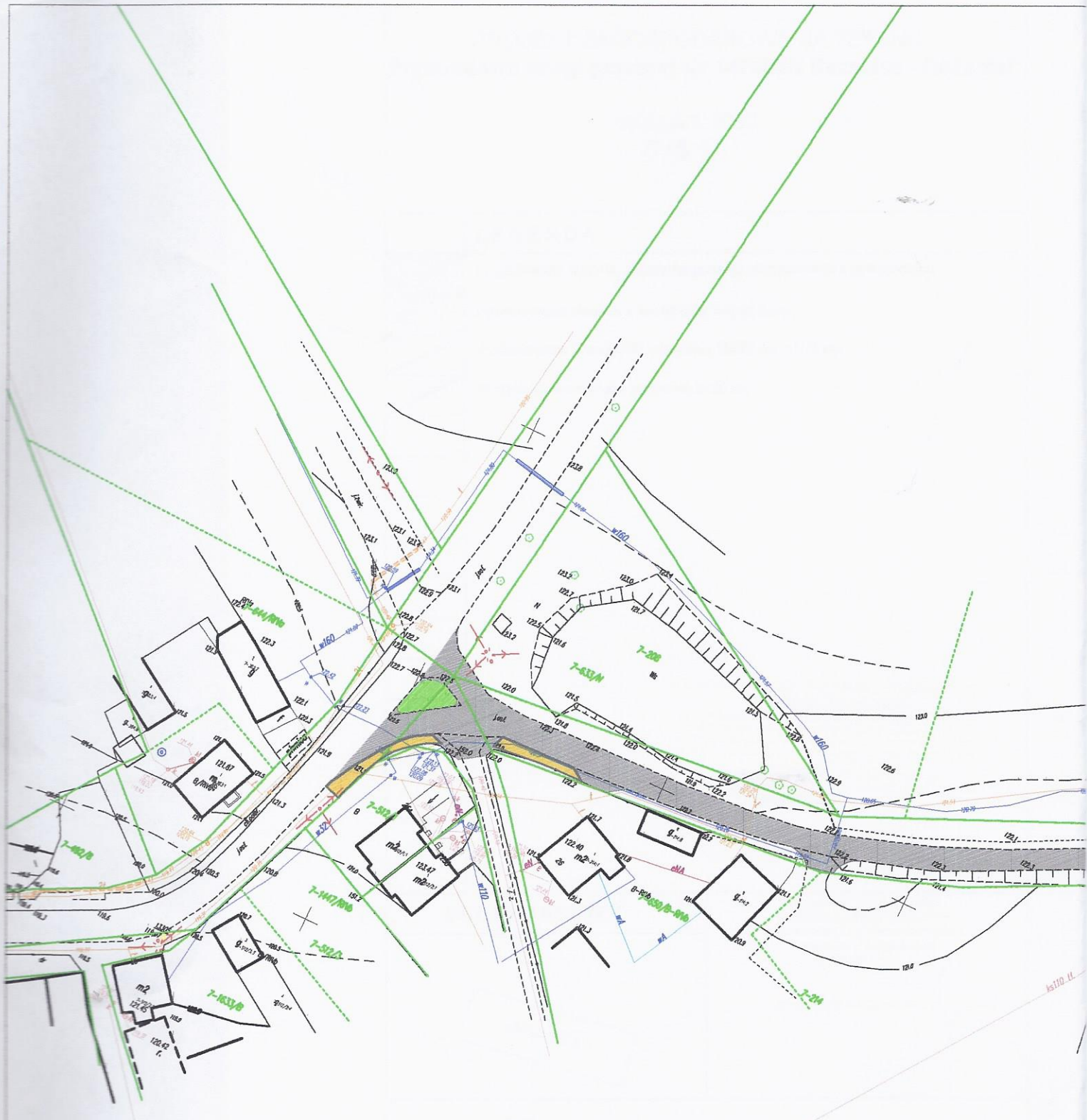
L.dz. ( 616 )/2015

**Dotyczy: Przebudowa drogi gminnej 147002N Kazanice - Rożental**

Uzgadnia się projekt przebudowy drogi pod względem kolizji z istniejącej sieci wodociągowej będącą w eksploatacji Zakładu Komunalnego Gminy Lubawa Sp. z o.o. z następującymi uwagami:

1. Prace ziemne w rejonach zbliżeń z istniejącymi zasuwami i siecią wykonywać z należytą ostrożnością
2. Skrzynki uliczne zasuw wypoziomować do poziomu jezdni lub chodnika.
3. Co najmniej 7 dni przed przystąpieniem do prac ziemnych w rejonie występowania urządzeń wodociagowych powiadomić pisemnie Zakład Komunalny Gminy Lubawa Sp. z o.o. (nr tel. 89 645 12 80)
4. Po zakończeniu prac zgłosić do odbioru.

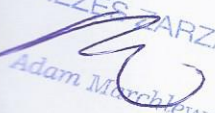
PREZES ZARZĄDU  
  
Adam Marchlewski



Zakład Komunalny Gminy Lubawa Sp. z o.o.  
 14-260 Lubawa, Łążyn 22  
 tel./fax 89 645 12 80  
 NIP 744-180-91-77, Regon 281431558

*Uzgodniono w9 pisemno  
 L-dni 416/2015 z 17.07.2015*

*Łpzya 17.07.2015*

PREZES ZARZADU  
  
 Adam Marchlewski