

„DAN-TOR” spółka z o.o.  
14 - 200 Iława ul. Kopernika 4c / 22  
t e l. kom. 0 793 123 153  
e-mail dan-ilawa@wp.pl



egz.1

<b>RODZAJ OPRACOWANIA</b>	<b>OPRACOWANIE TECHNICZNE</b>
<b>OBIEKT</b>	<b>Przebudowa drogi w msc. Rożental</b>
<b>INWESTOR</b>	<b>Gmina Lubawa Fijewo 73 14-260 Lubawa</b>
<b>TEMAT</b>	<b>Przebudowa drogi w msc. Rożental</b>
<b>ADRES</b>	<b>Rożental, Gmina Lubawa dz. pod projektowaną inwestycję 96, 199, 173 obr. 18 Rożental</b>
<b>BRANŻA</b>	drogowa : CPV - 45 23 31 20-6
<b>PROJEKTANT</b>	inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia bez ograniczeń w specjalności drogowej nr 191/81/OL
<b>ASYSTENT PROJEKTANTA</b>	mgr Daniel Drzycimski

Data sporządzenia projektu 02.07.2015 rok

## O P I S   T E C H N I C Z N Y

### **1. Przedmiot inwestycji:**

#### **Przebudowa drogi w msc. Rożental**

- przebudowa istniejącej drogi z asfaltobetonu
- przebudowa istniejącego chodnika

#### **Inwestor : Gmina Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa**

Jednostka projektowa ; „DAN-TOR” spółka z o.o. Iława, ul. Kopernika 4c/22, 14-200 Iława

### **2. Istniejący stan zagospodarowania**

Przebudowywana inwestycja, znajduje się w Rożentalu w Gminie Lubawa w terenie zabudowanym. Droga gminna obsługuje grupę zabudowy jednorodzinnej, wielorodzinnej, rolnej. Istniejąca droga gminna krzyżuje się z drogami gminnymi.

Szerokość pasa drogowego na w/w drodze gminnej jest zmienna. W ciągu drogi woda odprowadzana jest powierzchniowo na przyległy teren..

Istniejąca droga gminna leży w terenie zabudowanym - zabudowa jednorodzinna, wielorodzinna, rolna. W/w droga obsługuje okoliczne posesje przeważają samochody osobowe, sporadycznie samochody ciężarowe (samochody dowożące opał, wywożące nieczystości, sprzęt rolniczy).

- istniejący teren nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego
- istniejący teren nie leży w strefie ochrony konserwatorskiej, oddziaływania górniczego

#### **3.1. Jezdnia**

Na odcinku istniejącej drogi występuje nawierzchnia asfaltowa

#### **3.2. Chodnik**

Ruch pieszy w terenie zabudowanym odbywa się po istniejącym chodniku

#### **3.3. Zjazdy na posesję**

Na w/w odcinkach występują zjazdy na posesję

#### **3.4. Ukształtowanie terenu**

Ukształtowanie terenu na odcinku budowy jest bardzo zróżnicowane.

#### **3.5. Budowa geologiczna i warunki wodne:**

Zgodnie z kryteriami Rozporządzenia MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. podłoże gruntowe, występujące do głębokości 1,0 zakwalifikowano do grupy nośności podłoża G2.

#### **3.5. Rozbiórki**

- brak

## 4. Elementy projektowane

### 4.1. Przebudowa drogi, chodnika

Przebudowa drogi będzie przebiegać po istniejącym śladzie. Trasa drogi w planie jak i w przekroju podłużnym została dostosowana do istniejącego odcinka drogi, oraz konfiguracji terenu. W ramach inwestycji zostanie ułożona nawierzchnia z asfaltobetonu

Nakładka na istniejącą drogę z asfaltobetonu

- |  |     |      |
|--|-----|------|
| - w-wa ściernalna z asfaltobetonu AC 11S | gr. | 3 cm |
| - w-wa wiążąca z asfaltobetonu AC 11W    | gr. | 3 cm |

Przebudowa istniejącej drogi w miejscach gdzie jest to konieczne

- |  |     |       |
|--|-----|-------|
| - w-wa ściernalna z asfaltobetonu AC 11S                   | gr. | 4 cm  |
| - w-wa wiążąca z asfaltobetonu AC 16W                      | gr. | 4 cm  |
| - podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 | gr. | 20 cm |
| - warstwa odsączająca z piasku                             | gr. | 20 cm |
| - pobocze z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5   | gr. | 12 cm |

### 4.2. Przebudowa chodnika

Przebudowa chodnika odbywać się będzie na zasadzie rozbiórki istniejącej nawierzchni betonowej i ułożenie na jej miejscu kostki betonowej gr. 6 cm.

- |  |     |       |
|--|-----|-------|
| - kostka betonowa  | gr. | 6 cm  |
| - podsypka cementowo-piaskowa 1:4                          | gr. | 4 cm  |
| - podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 | gr. | 20 cm |
| - warstwa odsączająca z piasku                             | gr. | 20 cm |

## 5. Ochrona środowiska.

### 5.1. W związku ze średnim nasileniem ruchu w trakcie i po dokonaniu przebudowy zastosowano:

- projektowane nawierzchnie drogowe szczelne, nie pylne
- podczas realizacji należy zapewnić rozwiązania techniczne i technologiczne w zakresie ochrony gruntu i wód podziemnych przed zanieczyszczeniami a tym samym ograniczyć ich negatywny wpływ na środowisko i zdrowie ludzi

### 5.2. Roślinność

- rekultywacja zieleni

### 5.3. Ochrona wód

Projekt przewiduje ochronę wód poprzez:

- projektowane nawierzchnie drogowe szczelne, nie pylne

Wymogi dla Wykonawcy robót:

- sprzęt budowlany musi posiadać atesty dokumenty dopuszczające do ruchu, zabezpieczenia przed emisją nadmiaru spalin, hałasu
- masy ziemi z wykopów należy wywieźć na wysypisko wskazane przez Inwestora
- niewielkie ilości odpadów komunalnych z zaplecza budowy należy wywieźć na wysypisko wskazane przez Inwestora

### 5.4. Klasa drogi nie ulega zmianie jak również sposób oddziaływania na sąsiednie nieruchomości nie ulegnie zwiększeniu.

**CZĘŚĆ OPISOWA**  
**do informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

**1. Zakres robót**

**Przebudowa drogi w msc. Rożental**

- przebudowa istniejącej drogi z asfaltobetonu

**1.2. Kolejność realizacji**

- I etap - roboty drogowe

**2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

- zabudowa w odl. około 20 m
- instalacje podziemne

**3. Elementy zagospodarowania stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

- instalacje podziemne
- praca na krawędzi drogi

**4. Zagrożenia podczas realizacji**

**4.1. Roboty drogowe**

- skala ; 10 pracowników , samochód ciężarowy, koparka, zagęszczarka, rozkładarka mas
- rodzaj ; praca pracowników i sprzętu w strefie oddziaływania drogi
- miejsce ; Rożental
- czas ; 30 dni roboczych

**5. Sposób instruktazu pracowników**

- szkolenie na stanowisku pracy
- wykazanie ryzyka ; praca w obrębie czynnej drogi
- omówienie sprzętu i środków bezpieczeństwa ; samochody ciężarowe, wibromoty , dźwigi , koparki, zagęszczarki, rozkładarki mas
- omówienie ; instrukcji ppoż. , pierwszej pomocy , telefony alarmowe działania w przypadku uszkodzenia sieci ; elektrycznej , telefonicznej, wodnej, sanitarnej, gazowej

**6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom**

- sprawdzenie aktualności szkoleń , uprawnień i badań pracowników
- sprawdzenie dokumentów eksploatacyjnych maszyn i urządzeń
- sprawdzenie atestów materiałów
- ustawienie oznakowania zgodnie z „projektem czasowej organizacji ruchu”
- wyznaczenie i ogrodzenie stref roboczych
- codzienne sprawdzanie prawidłowości ogrodzenia , oznakowania i stanu szalunków przy wykopach
- używanie sprzętu i odzieży ochrony osobistej
- wskazanie i odszukanie urządzeń infrastruktury podziemnej
- montaż rur osłonowych i zabezpieczeń na instalacji podziemnej
- zawiadomienie wszystkich użytkowników infrastruktury podziemnej i nadziemnej
- wyznaczenie ; miejsca ustawienia barakowozów dróg wjazdowych i wyjazdowych na budowie
- zapewnienie koniecznej ilości sprzętu ppoż. na poszczególnych stanowiskach i maszynach
- zorganizowanie ochrony maszyn i sprzętu oraz prowadzonych robót
- zapewnienie dostępu do telefonu w ciągu całej doby
- ustawienie tablicy informacyjnej budowy

**7. W/w zalecenia dotyczą generalnego wykonawcy , podwykonawców , sprzętu najemnego**

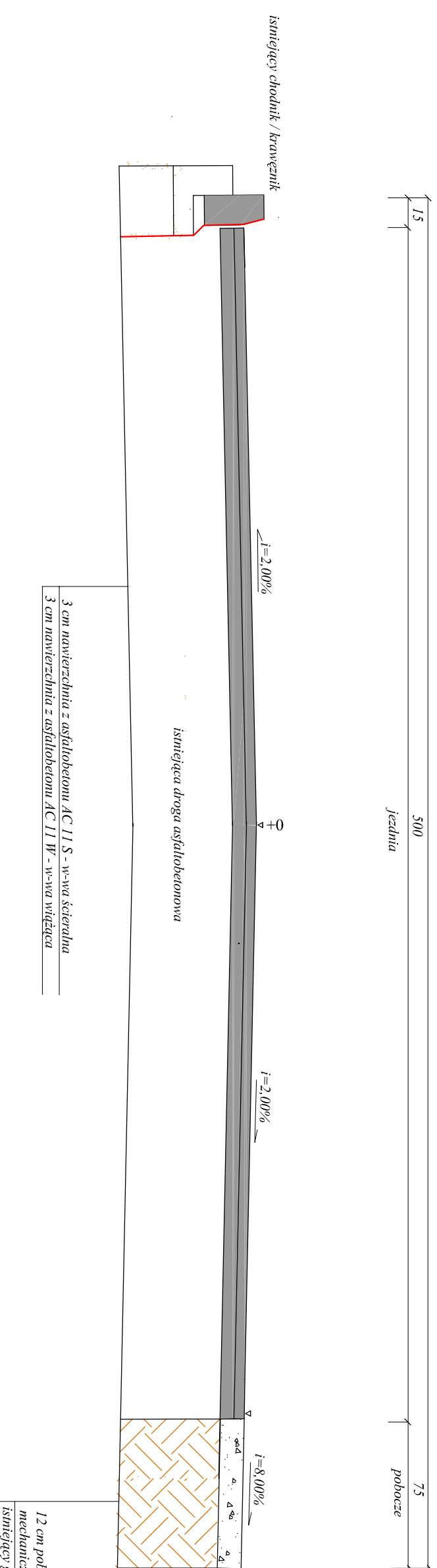
**8. Informację opracowano na podstawie**

- projektu budowlanego przebudowy drogi
- Dz.U. 120 / 2003 r. , poz. 1126 z dnia 10 lipca 2003 r



### Przekrój konstrukcyjny: Przebudowa drogi w msc. Rozental

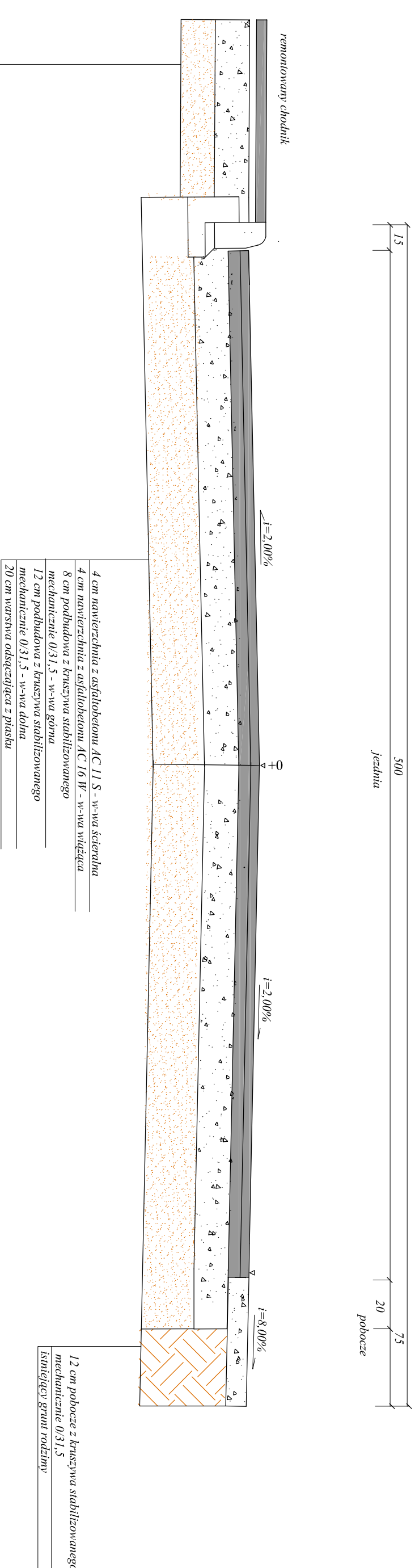
SKALA 1:25  
[ wymiary w cm ]



Rysunek	<b>PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY</b>	Rys. nr 4.1.
Zadanie	Przebudowa drogi w msc. Rozental	Skala: 1:25
Investor	Gmina Lubawa 14-260 Lubawa, Fljowo 73	Data: 02.07.2015
Wykonawca	DAN-TOR spółka z o.o. 14-200 Iława, ul. Kopernika 4c/22	
Projektant	inż. Grzegorz Drzyński - upr. 191/181/OL bez ograniczeń specjalność drogowa	

### Przekrój konstrukcyjny: Przebudowa drogi w msc. Rozental

SKALA 1:25  
[ wymiary w cm ]



Rysunek	<b>PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY</b>	Rys. nr 4.1.
Zadanie	Przebudowa drogi w msc. Rozental	Skala: 1:25
Investor	Gmina Lubawa 14-260 Lubawa, Fljowo 73	Data: 02.07.2015
Wykonawca	DAN-TOR spółka z o.o. 14-200 Iława, ul. Kopernika 4c/22	
Projektant	inż. Grzegorz Drzyński - upr. 191/181/OL bez ograniczeń specjalność drogowa	