

„DAN-TOR” spółka z o.o.  
14-200 Iława ul. Kopernika 4c/22  
t e l. fax. 0-89/644-81-77  
t e l. kom. 0 793 123 153  
e-mail dan-ilawa@wp.pl



**egz.1**

<b>RODZAJ OPRACOWANIA</b>	<b>PROJEKT BUDOWLANY</b>
<b>OBIEKT</b>	<b>Przebudowa drogi w msc. Kazanice</b>
<b>INWESTOR</b>	<b>Gmina Lubawa Fijewo 73 14-260 Lubawa</b>
<b>TEMAT</b>	<b>Przebudowa drogi w msc. Kazanice</b>
<b>ADRES</b>	<b>Kazanice, Gmina Lubawa dz. pod projektowaną inwestycję 483, 411/11, 412, 334</b>
<b>BRANŻA</b>	drogowa : CPV - 45 23 31 20-6
<b>PROJEKTANT</b>	inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia bez ograniczeń w specjalności drogowej nr 191/81/OL
<b>ASYSTENT PROJEKTANTA</b>	mgr Daniel Drzycimski

Data sporządzenia projektu 30.10.2014 rok

## **SPIS TREŚCI DO PROJEKTU BUDOWLANEGO**

<b>1. Strona tytułowa</b>	<b>1 str</b>
<b>2. Oświadczenie projektanta</b>	<b>2 str</b>
<b>3. Projekt zagospodarowania terenu</b>	
- strona tytułowa	<b>3 str.</b>
- część opisowa	<b>4-6 str.</b>
- część rysunkowa	<b>7 str.</b>
<b>4. Projekt architektoniczno budowlany</b>	
- strona tytułowa	<b>8 str.</b>
- część opisowa	<b>9-13 str.</b>
- część rysunkowa	<b>14-19 str.</b>
<b>5. Projekt stałej organizacji ruchu</b>	
- strona tytułowa	<b>20 str.</b>
- część opisowa	<b>21-22 str.</b>
- część rysunkowa	<b>23 str.</b>
<b>6 Informacja b i o z</b>	
- strona tytułowa	<b>24 str.</b>
- część opisowa	<b>25-26 str.</b>
<b>7. Uprawnienia projektowe</b>	<b>27-32 str.</b>
<b>8. Uzgodnienia</b>	<b>33-55 str.</b>
<b>9. Projekt zawiera</b>	<b>55 str.</b>

"DAN-TOR" spółka z o.o.  
14-200 Itawa ul. Kopernika 4c/22  
tel. fax. 0 89 / 644 81 77 tel. kom. 0 793 123 153

## OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

**TEMAT:** Przebudowa drogi w msc. Kazanice

**BRANŻA:** drogowa: CPV - 45 23 31 20-6

**INWESTOR:** Gmina Lubawa  
Fijewo 73, 14-260 Lubawa

**PROJEKTANT:** inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia bez ograniczeń w  
specjalności drogowej nr 191/81/OL

.....

*Sprawdzający: - nie dotyczy branży drogowej i telekomunikacyjnej*  
*Prawo Budowlane art. 20 ust 2 , ust 3*  
*projekt jest zaliczony do obiektów o konstrukcji prostej*  
*Oświadczenie wg Prawa Budowlanego ; art. 20 ust. 4*  
*Projekt sporządzono zgodnie z obowiązującymi*  
*przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej*

**DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU:**

30. 10. 2014 r.

*“DAN-TOR” spółka z o.o.  
14-200 Ilawa ul. Kopernika 4c/22  
tel. fax. 0 89 / 644 81 77 tel. kom. 0 793 123 153*

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

**TEMAT:** **Przebudowa drogi w msc. Kazanice**

**BRANŻA:** drogowa: CPV - 45 23 31 20-6

**INWESTOR:** **Gmina Lubawa  
Fijewo 73, 14-260 Lubawa**

**PROJEKTANT:** inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia bez ograniczeń w  
specjalności drogowej nr 191/81/OL

.....

**DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU:**

30. 10. 2014 r.

## O P I S   T E C H N I C Z N Y

do projektu zagospodarowania terenu

### 1. Przedmiot inwestycji:

#### **Przebudowa drogi w msc. Kazanice**

- przebudowa drogi – projektowana nawierzchnia z kostki betonowej
- przebudowa chodnika – projektowana nawierzchnia z kostki betonowej
- przebudowa zjazdów – projektowana nawierzchnia z kostki betonowej
- wykonanie oznakowania pionowego
- przebudowa zabezpieczenie rurami osłonowymi sieci elektryczne i telekomunikacyjne

#### **Inwestor : Gmina Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa**

Jednostka projektowa ; „DAN-TOR” spółka z o.o. Iława, ul. Kopernika 4c/22, 14-200 Iława

### 2. Podstawa opracowania :

- *zlecenie od Gminy Lubawa*
- podkłady geodezyjne – mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- pomiary uzupełniające w terenie
- założenia projektowania dróg
- Rozporządzenia MSWiA z dn 24 września 1998 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawienia obiektów budowlanych (Dz. U. Nr 126, poz. 839)
- Rozporządzenie MTiGM Dz. U 43/99 poz 430/199 z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać dr. publ. i ich usytuowanie
- Prawo budowlane, ustawa nr 414, (Dz. U.nr 156/2006 r) z dnia 07.07.1994 r.
- Rozporządzenie Ministra Ochrony środowiska Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dnia 5.11.1991r. w sprawie klasyfikacji wód oraz warunków jakim odpowiadać ścieki wprowadzane do wód i ziemi (Dz. U. Nr 116 poz 503)
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r (Dz.U. Nr 199, poz. 1227) r
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 września 2004 r. w sprawie zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego

### 3. Istniejący stan zagospodarowania

Przebudowana inwestycja, znajduje się w Kazanicach w Gminie Lubawa. Projektowana inwestycja znajdować będzie się w terenie zabudowanym. Droga gminna obsługuje grupę zabudowy jednorodzinnej, wielorodzinnej, rolnej. Istniejąca droga gminna krzyżuje się z drogami gminnymi.

Szerokość pasa drogowego na w/w drodze gminnej jest zmienna. W ciągu drogi woda odprowadzana jest powierzchniowo na przyległy teren..

Istniejąca droga gminna leży w terenie zabudowanym - zabudowa jednorodzinna, wielorodzinna, rolna. W/w droga obsługuje okoliczne posesje przeważają samochody osobowe, sporadycznie samochody ciężarowe (samochody dowożące opał, wywożące nieczystości, sprzęt rolniczy).

- istniejący teren nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego
- istniejący teren nie leży w strefie ochrony konserwatorskiej, oddziaływania górniczego

#### 3.1. Jezdnia

Na odcinku istniejącej drogi występują nawierzchnie: nawierzchnia gruntowa

#### 3.2. Chodnik

Ruch pieszy w terenie zabudowanym odbywa się po istniejących nawierzchniach gruntowych

### 3.3. Zjazdy na posesję

Na w/w odcinkach występują zjazdy na posesję gruntowe

### 3.4. Istniejące elementy infrastruktury:

Kanalizacja sanitarna, sieć wodociągowa, sieć telekomunikacyjna, sieć energetyczna.

### 3.4. Ukształtowanie terenu

Ukształtowanie terenu na odcinku budowy jest bardzo zróżnicowane.

### 3.5. Budowa geologiczna i warunki wodne:

Zgodnie z kryteriami Rozporządzenia MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. podłoże gruntowe, występujące do głębokości 1,0 zakwalifikowano do grupy nośności podłoża G2.

### 3.5. Rozbiórki

- brak

## 4. Elementy projektowane

### 4.1. Przebudowa drogi chodnika

Zaprojektowano drogę o zmiennej szerokości (istniejący stan zagospodarowania terenu wymusza takie rozwiązanie).. Trasa drogi w planie jak i w przekroju podłużnym została dostosowana do istniejącego odcinka drogi, oraz konfiguracji terenu. Zaprojektowano jezdnię szerokości 3,05-5,00 m o nawierzchni z kostki betonowej.

- szerokość jezdni 3,50-5,00 m
- spadek poprzeczny zgodnie z PZT

Przy drodze w miejscach występowania furtek wejściowych zaprojektowano chodnik z kostki betonowej gr. 8 cm.

- szerokość chodnika zgodniesz PZT
- spadek poprzeczny zgodnie z PZT

### 4.2. Zjazdy na posesję

W celu obsługi komunikacyjnej przyległych działek zaprojektowano zjazdy na posesję. Nawierzchnię zjazdów zaprojektowano z kostki betonowej gr. 8 cm. Wszystkie zjazdy należy wykonać do granic pasa drogowego.

- szerokość zjazdu zgodnie z PZT

### 4.3. Oznakowanie docelowe.

Zaprojektowano znaki pionowe. Szczegółowy projekt znajduje się w projekcie stałej organizacji ruchu.

#### 4.4. Odwodnienie drogi

Odwodnienie projektowanego zadania przewidziano poprzez spadki podłużne i poprzeczne, wody opadowe odprowadzone będą do krat ulicznych.

#### 4.5. Przebudowa i zabezpieczenie infrastruktury teletechnicznej.

Należy przebudować zabezpieczyć rurami osłonowymi sieci elektryczne i telekomunikacyjne

### **5. Ochrona środowiska.**

5.1. W związku ze średnim nasileniem ruchu w trakcie przebudowy i po dokonaniu przebudowy zastosowano:

- projektowane nawierzchnie drogowe szczelne, nie pyłne
- podczas realizacji należy zapewnić rozwiązania techniczne i technologiczne w zakresie ochrony gruntu i wód podziemnych przed zanieczyszczeniami a tym samym ograniczyć ich negatywny wpływ na środowisko i zdrowie ludzi

#### 5.2. Roślinność

- rekultywacja zieleni

#### 5.3. Ochrona wód

Projekt przewiduje ochronę wód poprzez:

- projektowane nawierzchnie drogowe szczelne, nie pyłne

Wymogi dla Wykonawcy robót:








- sprzęt budowlany musi posiadać atesty dokumenty dopuszczające do ruchu, zabezpieczenia przed emisją nadmiaru spalin, hałasu
- masy ziemi z wykopów należy wywieźć na wysypisko wskazane przez Inwestora
- niewielkie ilości odpadów komunalnych z zaplecza budowy należy wywieźć na wysypisko wskazane przez Inwestora

5.4. Klasa drogi nie ulega zmianie jak również sposób oddziaływania na sąsiednie nieruchomości nie ulegnie zwiększeniu.

### **6. Zestawienie powierzchni i ilości zgodne z przedmiarem robót**

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU  
 „Przebudowa drogi w msc. Kazanice”  
 SKALA 1:500  
 RYS. 1

LEGENDA

-  Projektowana jezdnia z kostki betonowej
-  Projektowany chodnik z kostki betonowej
-  Projektowane zjazdy z kostki betonowej
-  Projektowana zieleni
-  Projektowane krawężniki najazdowe 15x22
-  Projektowane obrzeża 8x30 cm
-  Krata uliczna

UKŁAD ARKUSZY

Mapa cyfrowa zgodna z mapą do celów projektowych (mapa geodezyjno-kartograficzna) w lewym pod nr P.2807.2084.1296 w miejscu sierpeni 2014 r.

Za sporządzenie z ograniczeniem:

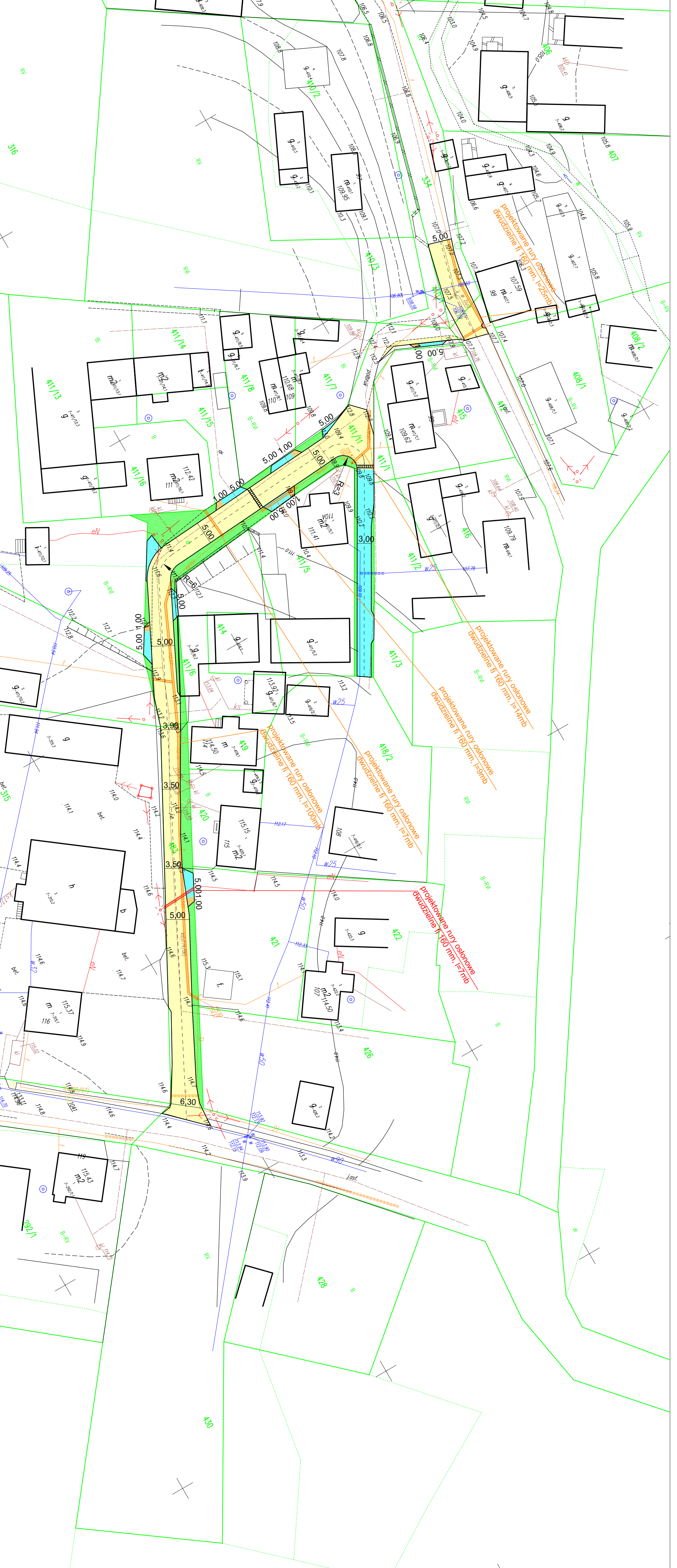
1. Na skłębach podziemnych: telefon, prąd
2. Należy zanotować rury osłonowe, uzbrojenie z wieńcami siłki.
3. Do udziału należy wyjazd bramowy.
4. Lokalizację wjazdu uzgodnić z właścicielem działki.

"DAN-TOR" spółka z o.o.

14-200 Iława, ul. M. Kopernika 4C/22  
 LKWIA tel./fax: (099) 644 81 77, kom. 0 798 123 153



Rysunek	Projekt zagospodarowania terenu	Rys. 2.0.
Zadanie	"Przebudowa drogi w msc. Kazanice"	
Investor	Gmina Lubawa, Fljowo 73, 14-260 Lubawa	30.10.2014 r.
Wykonawca	"DAN-TOR" Iława, ul. M. Kopernika 4C/22	Skala: 1:500
Projektant	inż. Grzegorz Dirzycyński	191 / 81 / OL
	uprawnienia bez ograniczeń w specjalności drogowej	





"DAN-TOR" spółka z o.o.  
14-200 Itawa ul. Kopernika 4c/22  
tel. fax. 0 89 / 644 81 77 tel. kom. 0 793 123 153

## PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY

**TEMAT:** **Przebudowa drogi w msc. Kazanice**

**BRANŻA:** drogowa: CPV - 45 23 31 20-6

**INWESTOR:** **Gmina Lubawa**  
**Fijewo 73, 14-260 Lubawa**

**PROJEKTANT:** inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia bez ograniczeń w  
specjalności drogowej nr 191/81/OL

.....

**DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU:**

30. 10. 2014 r.

# OPIS TECHNICZNY

do projektu architektoniczno – budowlanego

## **1. Przedmiot inwestycji:**

### **Przebudowa drogi w msc. Kazanice**

- przebudowa drogi – projektowana nawierzchnia z kostki betonowej
- przebudowa chodnika – projektowana nawierzchnia z kostki betonowej
- przebudowa zjazdów – projektowana nawierzchnia z kostki betonowej
- wykonanie oznakowania pionowego
- przebudowa zabezpieczenie rurami osłonowymi sieci elektryczne i telekomunikacyjne

### **Inwestor : Gmina Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa**

Jednostka projektowa ; „DAN-TOR” spółka z o.o. Iława, ul. Kopernika 4c/22, 14-200 Iława

## **2. Podstawa opracowania :**

- *zlecenie od Gminy Lubawa*
- podkłady geodezyjne – mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- pomiary uzupełniające w terenie
- założenia projektowania dróg
- Rozporządzenia MSWiA z dn 24 września 1998 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawienia obiektów budowlanych (Dz. U. Nr 126, poz. 839)
- Rozporządzenie MTiGM Dz. U 43/99 poz 430/199 z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać dr. publ. i ich usytuowanie
- Prawo budowlane, ustawa nr 414, (Dz. U.nr 156/2006 r) z dnia 07.07.1994 r.
- Rozporządzenie Ministra Ochrony środowiska Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dnia 5.11.1991r. w sprawie klasyfikacji wód oraz warunków jakim odpowiadać ścieki wprowadzane do wód i ziemi (Dz. U. Nr 116 poz 503)
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r (Dz.U. Nr 199, poz. 1227) r
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 września 2004 r. w sprawie zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego

## **3. Istniejący stan zagospodarowania**

Przebudowana inwestycja, znajduje się w Kazanicach w Gminie Lubawa. Projektowana inwestycja znajdować będzie się w terenie zabudowanym. Droga gminna obsługuje grupę zabudowy jednorodzinnej, wielorodzinnej, rolnej. Istniejąca droga gminna krzyżuje się z drogami gminnymi.

Szerokość pasa drogowego na w/w drodze gminnej jest zmienna. W ciągu drogi woda odprowadzana jest powierzchniowo na przyległy teren..

Istniejąca droga gminna leży w terenie zabudowanym - zabudowa jednorodzinna, wielorodzinna, rolna. W/w droga obsługuje okoliczne posesje przeważają samochody osobowe, sporadycznie samochody ciężarowe (samochody dowożące opał, wywożące nieczystości, sprzęt rolniczy).

- istniejący teren nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego
- istniejący teren nie leży w strefie ochrony konserwatorskiej, oddziaływania górniczego

## **4. Układ projektowy.**

- przebudowa drogi – projektowana nawierzchnia z kostki betonowej
- przebudowa chodnika – projektowana nawierzchnia z kostki betonowej
- przebudowa zjazdów – projektowana nawierzchnia z kostki betonowej
- wykonanie oznakowania pionowego
- przebudowa zabezpieczenie rurami osłonowymi sieci elektryczne i telekomunikacyjne

## 5. Plan sytuacyjny.

### 5.1. Przebudowa drogi chodnika

Zaprojektowano drogę o zmiennej szerokości (istniejący stan zagospodarowania terenu wymusza takie rozwiązanie).. Trasa drogi w planie jak i w przekroju podłużnym została dostosowana do istniejącego odcinka drogi, oraz konfiguracji terenu. Zaprojektowano jezdnię szerokości 3,05-5,00 m o nawierzchni z kostki betonowej.

- szerokość jezdni 3,50-5,00 m
- spadek poprzeczny zgodnie z PZT

Przy drodze w miejscach występowania furtek wejściowych zaprojektowano chodnik z kostki betonowej gr. 8 cm.

- szerokość chodnika zgodniesz PZT
- spadek poprzeczny zgodnie z PZT

### 5.2. Zjazdy na posesję

W celu obsługi komunikacyjnej przyległych działek zaprojektowano zjazdy na posesję. Nawierzchnię zjazdów zaprojektowano z kostki betonowej gr. 8 cm. Wszystkie zjazdy należy wykonać do granic pasa drogowego.

- szerokość zjazdu zgodnie z PZT

### 5.3. Oznakowanie docelowe.

Zaprojektowano znaki pionowe. Szczegółowy projekt znajduje się w projekcie stałej organizacji ruchu.

### 5.4. Odwodnienie drogi

Odwodnienie projektowanego zadania przewidziano poprzez spadki podłużne i poprzeczne, wody opadowe odprowadzone będą do krat ulicznych.

### 5.5 Przebudowa i zabezpieczenie infrastruktury teletechnicznej.

Należy przebudować zabezpieczyć rurami osłonowymi sieci elektryczne i telekomunikacyjne

## 6. Profil podłużny.

### 6.1. Niweletę drogi zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącego terenu oraz rzędnych zjazdów

### 6.2. Spadki

- min zgodnie z profilem podłużnym
- max zgodnie z profilem podłużnym

### 6.3. Łuki pionowe:

- zgodnie z profilem podłużnym

## 8. Przekrój normalny.

- spadek poprzeczny zgodnie z PZT

## 9. Przekroje konstrukcyjne.

### 9.1. Jezdnia:

-przyjęto kategorię gruntów G2

-kategoria ruchu KR1

- |   |     |                    |
|---|-----|--------------------|
| - kostka betonowa szara   | gr. | 8 cm               |
| - podsypka cementowo-piaskowa 1:4                                   | gr. | 4 cm               |
| - podbudowa z chudego betonu $R_m=6-9$ MPa                          | gr. | 20 cm              |
| - warstwa odsączająca z piasku                                      | gr. | <u>20 cm</u>       |
|   |     | <b>52&gt;40 cm</b> |
| - krawężniki najazdowe 15 x 22 cm na ławie betonowej C 12/15 + 3 cm |     |                    |

### 9.2. Chodnik:

-przyjęto kategorię gruntów G2

- |   |     |                    |
|---|-----|--------------------|
| - kostka betonowa szara                                 | gr. | 8 cm               |
| - podsypka cementowo-piaskowa 1:4                       | gr. | 4 cm               |
| - podbudowa z chudego betonu $R_m=6-9$ MPa              | gr. | 20 cm              |
| - warstwa odsączająca z piasku                          | gr. | <u>20 cm</u>       |
|   |     | <b>52&gt;40 cm</b> |
| - obrzeża betonowe 8 x 30 cm na ławie betonowej C 12/15 |     |                    |

### 9.3. Zjazdy na posesję

-przyjęto kategorię gruntów G2

- |   |     |                    |
|---|-----|--------------------|
| - kostka betonowa (100% kolor)                                      | gr. | 8 cm               |
| - podsypka cementowo-piaskowa 1:4                                   | gr. | 4 cm               |
| - podbudowa z chudego betonu $R_m=6-9$ MPa                          | gr. | 20 cm              |
| - warstwa odsączająca z piasku                                      | gr. | <u>20 cm</u>       |
|   |     | <b>52&gt;40 cm</b> |
| - krawężniki najazdowe 15 x 22 cm na ławie betonowej C 12/15 + 3 cm |     |                    |
| - obrzeża betonowe 8 x 30 cm na ławie betonowej C 12/15 + 0 cm      |     |                    |

### 9.5. Zieleń.

-rekultywacja zieleni

## 10. Organizacja ruchu.

### 10.1. Pieszego.

- ruch pieszy obsługujący okoliczne posesje

### 10.2. Samochodowego.

-w/w ulice obsługują okoliczne posesje

## 11. Odwodnienie ulicy

Zgodnie z pkt. 5.4.

## 12. Niepełnosprawni.

- na przejściu dla pieszych obniżyć krawężnik do + 1 cm

## 13. Krawężniki i obrzeża

- krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm + 3 cm – zjazdy na posesję, + 3 cm - jezdnia
- obrzeża 8x30 cm – zjazdy, chodnik
- ława betonowa C 12/15

## 14. Ochrona środowiska

W związku ze średnim nasileniem ruchu w trakcie przebudowy i po dokonaniu przebudowy zastosowano:

- projektowane nawierzchnie drogowe szczelne, nie pylne
- podczas realizacji należy zapewnić rozwiązania techniczne i technologiczne w zakresie ochrony gruntu i wód podziemnych przed zanieczyszczeniami a tym samym ograniczyć ich negatywny wpływ na środowisko i zdrowie ludzi

### Roślinność

- rekultywacja zieleni

### Ochrona wód

Projekt przewiduje ochronę wód poprzez:

- projektowane nawierzchnie drogowe szczelne, nie pylne

Wymogi dla Wykonawcy robót:

- sprzęt budowlany musi posiadać atesty dokumenty dopuszczające do ruchu, zabezpieczenia przed emisją nadmiaru spalin, hałasu
- masy ziemi z wykopów należy wywieźć na wysypisko wskazane przez Inwestora
- niewielkie ilości odpadów komunalnych z zaplecza budowy należy wywieźć na wysypisko wskazane przez Inwestora

## 15. Roboty ziemne

- ziemię z wykopu przeznaczono na odkład w miejsce wskazane przez Inwestora,
- wykonać bardzo dobre zagęszczenie, w szczególności nad wykopami po instalacjach podziemnych
- niweleta jest poprowadzona po terenie i mogą nastąpić lokalne wypłylenia sieci – ewentualne kolizje zgłaszać do użytkowników,
- w obrębie zaznaczonych urządzeń roboty wykonywać ręcznie po uprzednim zgłoszeniu do właściciela lub zarządcy sieci

## 16. Urządzenia podziemne, uzgodnienia.

16.1. W obrębie zaznaczonych urządzeń podziemnych roboty ziemne i drogowe wykonywać ręcznie.

16.2. Lokalizacja w/w urządzeń jest zaznaczona na planie, dodatkowo wejście na budowę zgłosić do właścicieli sieci:

- sieć energetyczna – Zakład Energetyczny w Ostródzie
- sieć telefoniczna – Orange. Olsztyn
- sieć wodociągowa – ZGK Lubawa

16.3. Uzgodnienia poszczególnych sieci podziemnych załączone jako xero w niniejszej dokumentacji.

**Wykonawca przed przystąpieniem do robót ma obowiązek zapoznać się z uzgodnieniami**

### **17. Tyczenie obiektu.**

- osie, kąty i punkty główne wyznaczono na aktualnym podkładzie mapowym,
- należy zlecić uprawnionemu geodecie wyznaczenie granic działek, punktów głównych, reperów roboczych, co zostało ujęte w kosztorysie,
- punkty dodatkowe wyznacza wykonawca – ujęto w odrębnej pozycji kosztorysowej,
- pomiar powykonawczy – ujęto w odrębnej pozycji kosztorysowej,
- w przypadku znacznych różnic korekty uzgodnić z projektantem.

### **18. Kosztorys.**








- załącznikiem do niniejszej dokumentacji jest kosztorys z m-ca listopada 2014 r.

### **19. Uwagi końcowe.**

***Wszystkie materiały stosowane do wykonywania robót, sprzęt, transport, wykonywanie robót, kontrola jakości robót, sposób obmiaru, odbiór, oraz podstawa płatności za wykonanie roboty w okresie objętym niniejszym projektem powinny być zgodne z wymaganiami zawartymi w SZCZEGÓŁOWYCH SPECYFIKACJACH TECHNICZNYCH załączonych do projektu budowlanego oraz obowiązującymi normami i przepisami technicznymi.***

PROJEKT SYTUACYJNY  
 „Przebudowa drogi w msc. Kazanice”  
 SKALA 1:500  
 RYS. 1

LEGENDA

-  Projektowana jezdnia z kostki betonowej
-  Projektowany chodnik z kostki betonowej
-  Projektowane zjazdy z kostki betonowej
-  Projektowane krawężniki najazdowe 15x22
-  Projektowane obrzeża 8x30 cm
-  Krawala uliczna
-  P-1 Projektowane oznakowanie

UKŁAD ARKUSZY

ARKUSZ 1

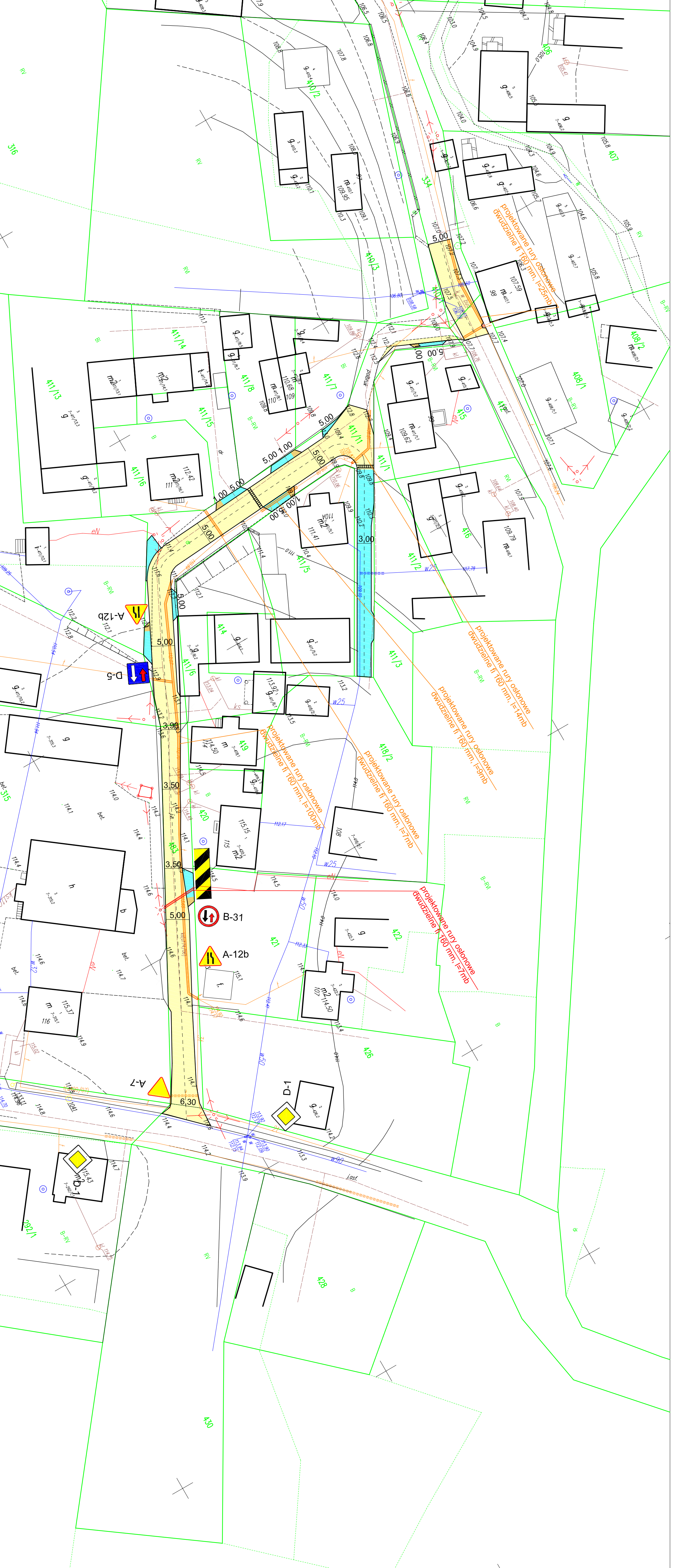
Mapa cyfrowa zgodna z mapą do celów projektowych, opracowaną przez Urząd Geodezji i Kartografii województwa łódzkiego, pod nr P.2867.2/084.1/286 w miejscowości Serpnie 2014 r.

Za sporządzenie z oryginalnym:

1. Na akciech podziemnych: telefon, naliszy, zaliczki rury osłonowe, uszupienie z walcikiem siłoc.
2. Do udziału należy wyjazd terenowy.
3. Do udziału należy wyjazd terenowy.
4. Lokalizację wjazdu uszupienie z walcikiem siłoc.

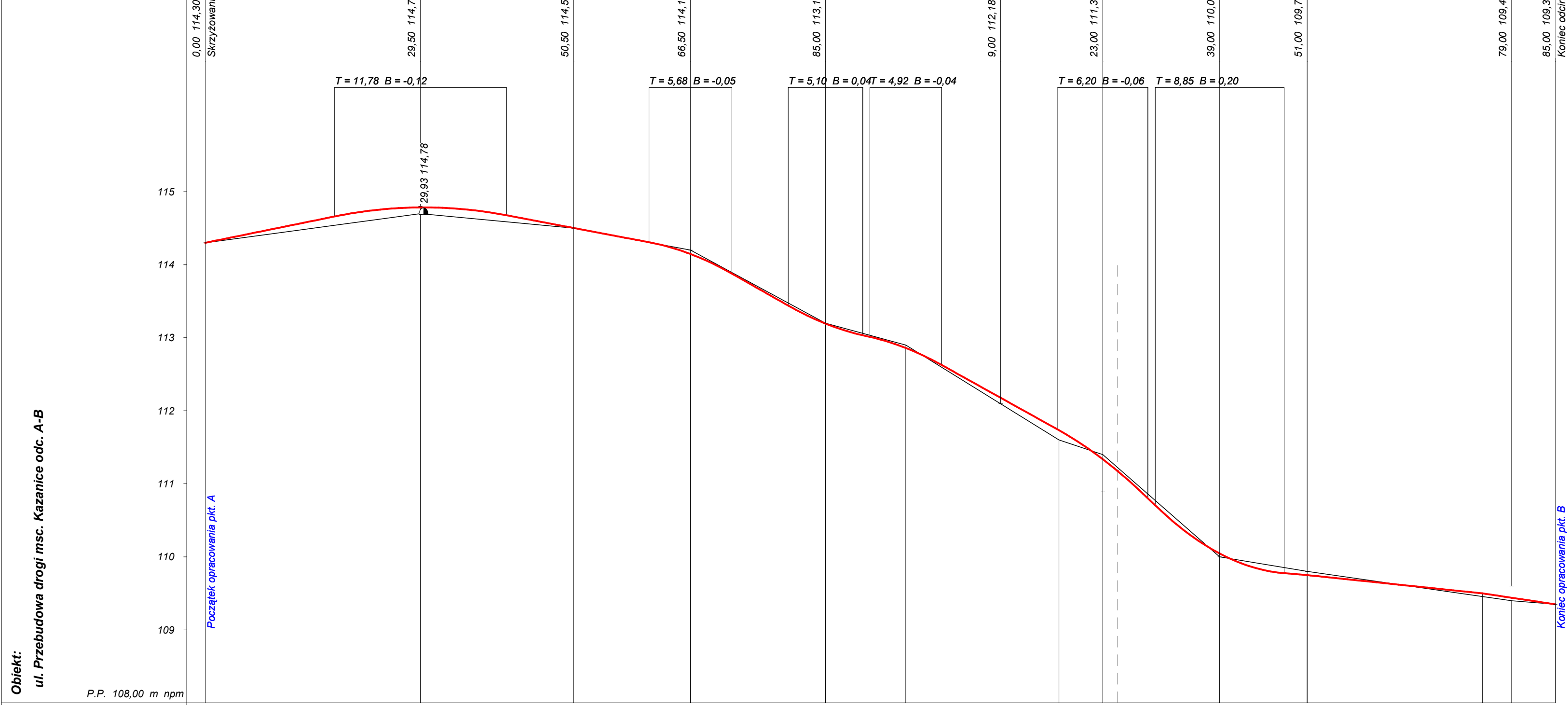
**"DAN-TOR" spółka z o.o.**  
 14-200 Ława, ul. M. Kopernika 4C/22  
 ŁAWA tel./fax. (099) 644 81 77, kom. 0 798 123 153

Rysunek	Projekt sytuacyjny	Rys. 2.1.
Zadanie	"Przebudowa drogi w msc. Kazanice"	
Investor	Gmina Lubawa, Fljowo 73, 14-260 Lubawa	01.12.2014 r.
Wykonawca	"DAN-TOR" ława, ul. M. Kopernika 4C/22	Skala: 1:500
Projektant	inż. Grzegorz Dirzycinski	191 / 81 / OL



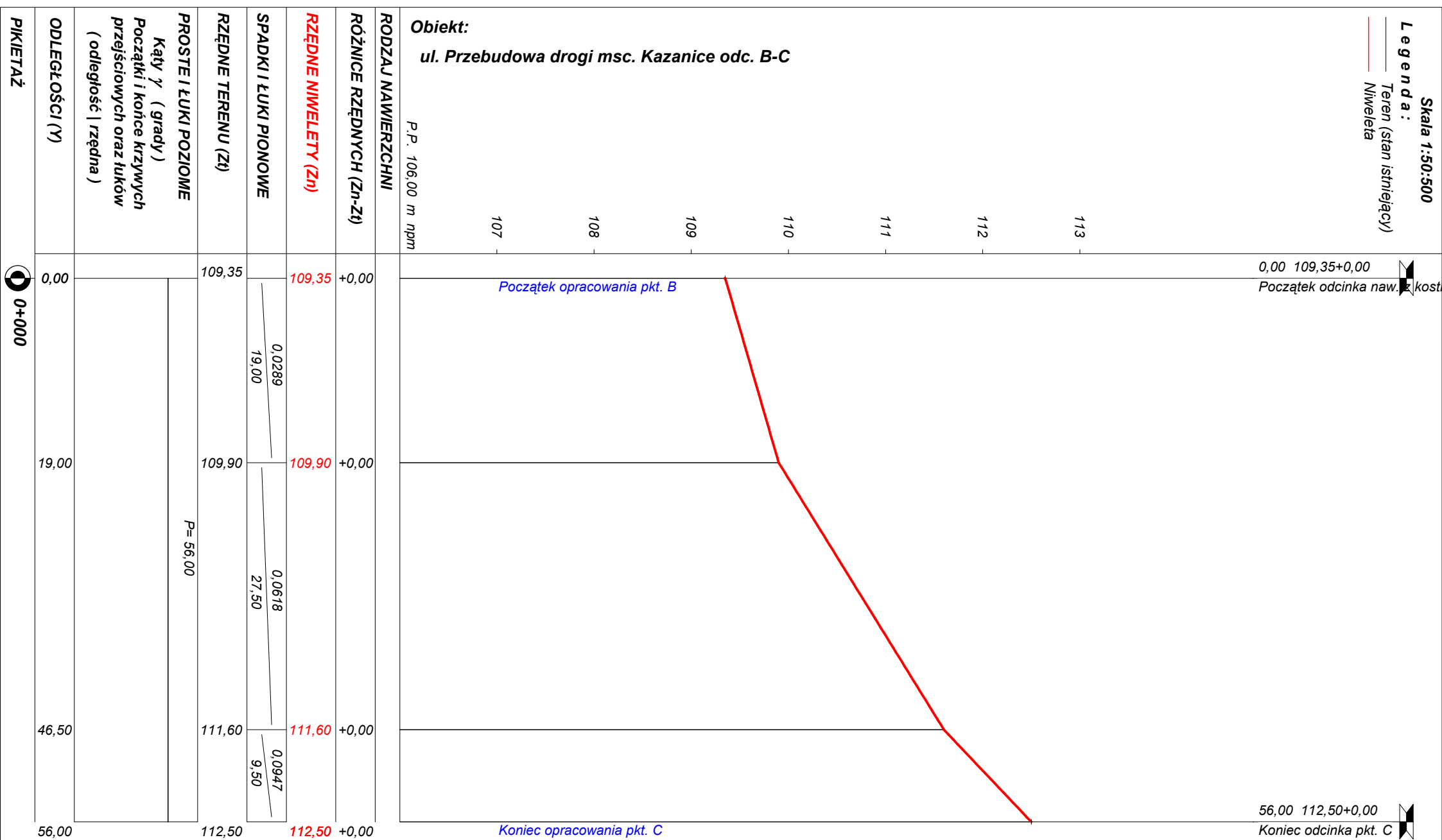


Skala 1:50:500  
**Legenda:**  
 — Teren (stan istniejący)  
 — Niveleta  
 ▽ Ekstremum łuku pionowego



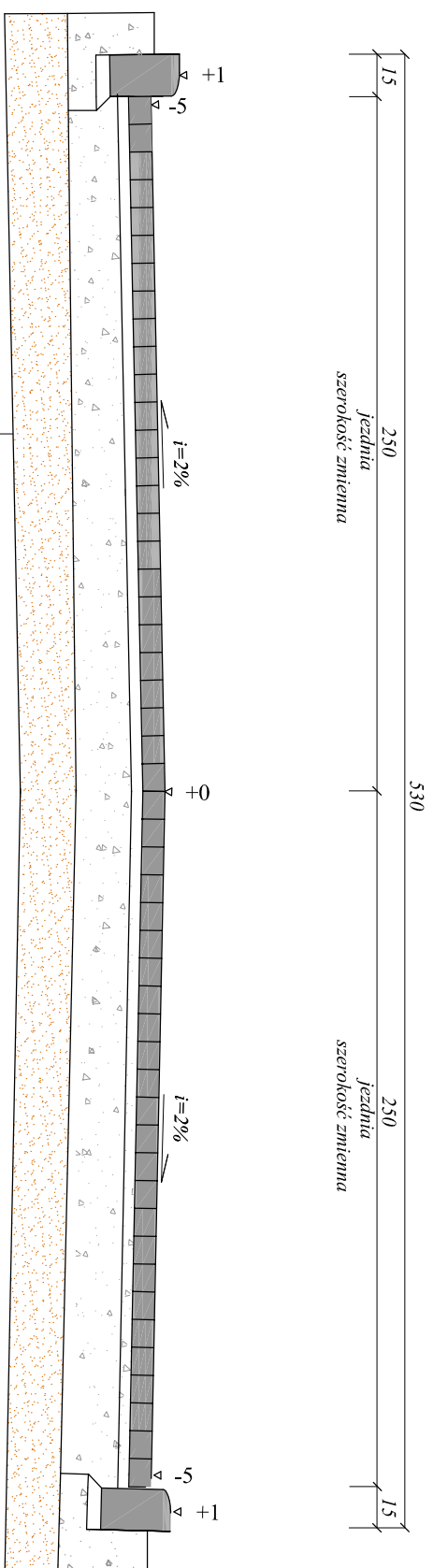
Stacja	Różnice rzędnych (Zn-Zt)	Rzędne nivelety (Zn)	Spadki i łuki pionowe	Rzędne terenu (Zt)	Proste i łuki poziome	Odległości (Y)	PKIETAŻ
0,00	+0,00	114,30	0,0203 / 17,73	114,30		0,00	0+000
17,73	+0,12	114,66	R=600	114,54		17,73	
29,50	+0,08	114,78	-0,0189 / 19,55	114,70		29,50	
41,28	+0,09	114,68	R=300	114,59		41,28	
50,50	+0,00	114,50	-0,0568 / 7,74	114,50		50,50	
60,83	+0,00	114,31	R=300	114,31		60,83	
66,50	-0,05	114,15		114,20		66,50	
72,17	-0,02	113,88		113,89		72,17	
79,90	-0,04	113,44		113,48		79,90	
85,00	-0,01	113,19		113,20		85,00	
90,10	-0,03	113,03		113,06		90,10	
91,08	-0,02	113,01		113,03		91,08	
96,00	-0,04	112,86		112,90		96,00	
109,20	+0,03	112,63		112,60		109,20	
116,81	+0,13	111,74		111,61		116,81	
123,00	-0,06	111,34		111,40		123,00	
129,17	-0,06	110,80		110,86		129,17	
130,19	-0,06	110,71		110,77		130,19	
139,00	+0,05	110,05		110,00		139,00	
147,85	-0,08	109,78		109,85		147,85	
151,00	-0,05	109,75		109,80		151,00	
175,00	+0,04	109,50		109,46		175,00	
179,00	+0,04	109,44		109,40		179,00	
185,00	+0,00	109,35		109,35		185,00	



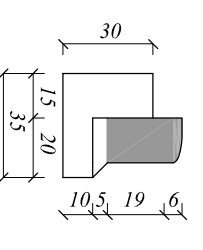


### Przekrój konstrukcyjny: droga w msc. Kazanice

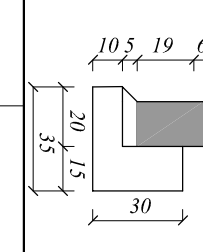
Skala 1:25  
[ wymiary w cm ]



8 cm ławka betonowa szara - klasa C12 / F15  
4 cm podszypka cement - piaskowa 1:4  
20 cm warstwa z chudego betonu Rm=6.9MPa  
20 cm warstwa odciążająca z piasku



krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm  
ława betonowa z oporem C 12 / F15

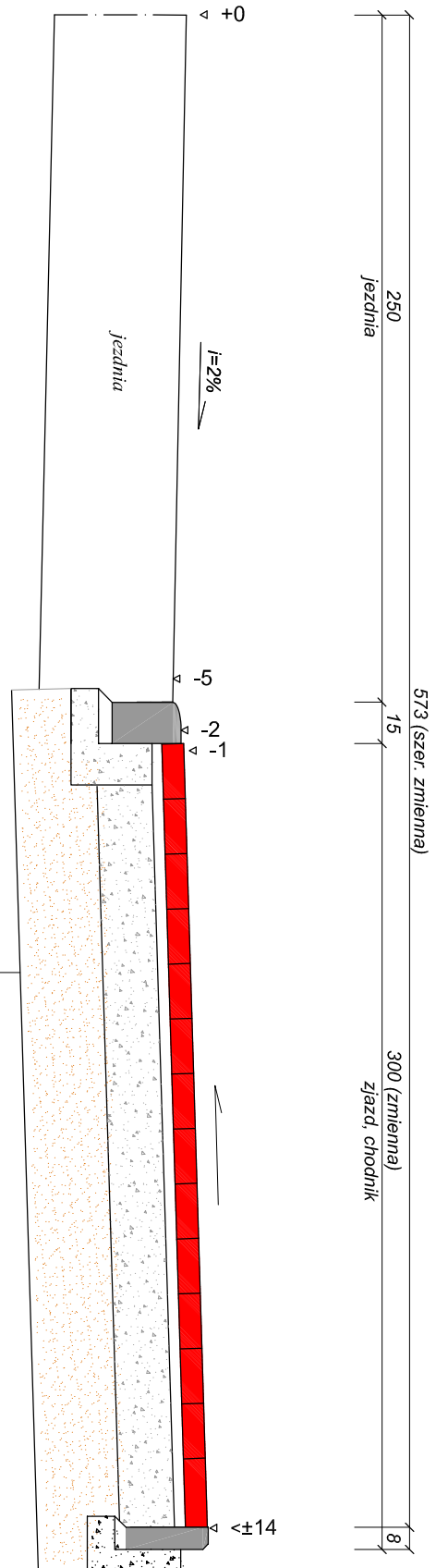


krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm  
ława betonowa z oporem C 12 / F15

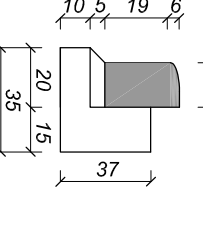
Rysunek	<b>PRZEMOŁ KONSTRUKCYJNY</b>	Rys. nr 4.1
Zadanie	<b>Przebudowa drogi w msc. Kazanice</b>	Skala: 1:25
Investor	Gmina Lubawa Flewo 73, 14-280 Lubawa	
Wykonawca	DAN-TOR spółka z o.o. 14-200 Iława, ul. Kopernika 4c/22	
Projektant	Inst. Górzorz Drzyżdźniński - upr. 19181/OI, bez ograniczeń specjalności drogowa	

### Przekrój konstrukcyjny: zjazd, chodnik z kostki betonowej

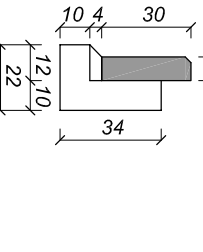
Skala 1:25  
[ wymiary w cm ]



8 cm nadbudowa z kostki betonowej szara/czerwona  
4 cm podszypka cement - piaskowa 1:4  
20 cm podbudowa z chudego betonu Rm=6.9MPa  
20 cm w.wa. odciążająca z piasku



krawężnik najazdowy 15x22 cm  
ława betonowa C12/F15



obrzeże betonowe 8x30 cm  
ława betonowa z oporem C12/F15

Rysunek	<b>PRZEMOŁ KONSTRUKCYJNY</b>	Rys. nr 4.2
Zadanie	<b>Przebudowa drogi w msc. Kazanice</b>	Skala: 1:25
Investor	Gmina Lubawa Flewo 73, 14-280 Lubawa	
Wykonawca	DAN-TOR spółka z o.o. 14-200 Iława, ul. Kopernika 4c/22	
Projektant	Inst. Górzorz Drzyżdźniński - upr. 19181/OI, bez ograniczeń specjalności drogowa	

### ODWODNIENIE LINIOWE

#### Rysunek bez skali

kajownik 100x100 z kotwami co 50 cm

kratka siatkowa

kotwa o 10 mm dl. 15 cm przyspawana do kajownika

kostka betonowa gr. 8 cm

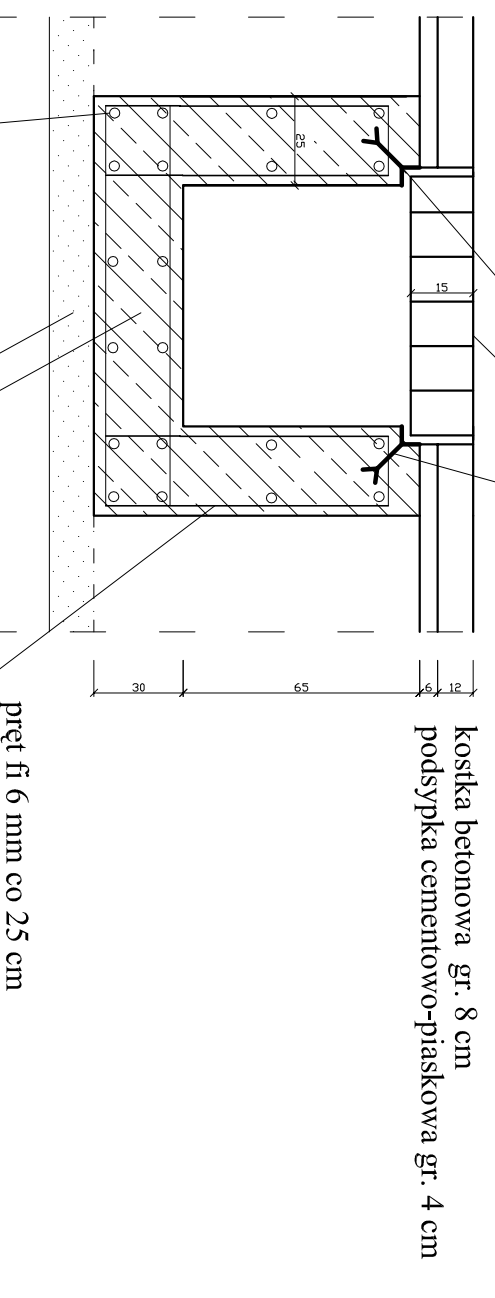
podszypka cementowo-piaskowa gr. 4 cm

Beton C16/20

pręt fi 6 mm co 25 cm

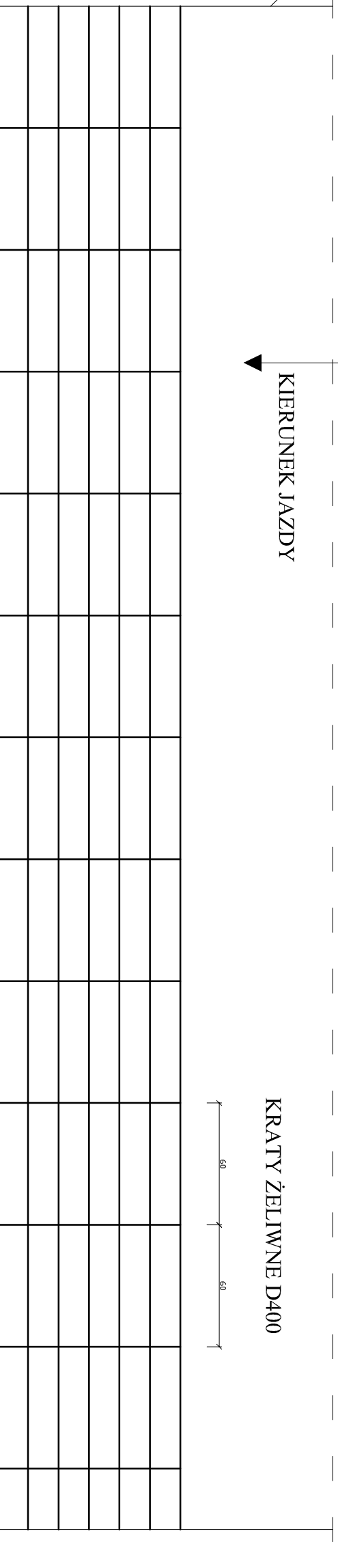
Podszypka piaskowa grub. 10 cm

pręt fi 8 mm



KIERUNEK JAZDY

KRATY ŻELIWNE D400



Rysunek	<b>SZCZEGÓL KONSTRUKCYJNY</b>	Rys. nr 4.3
Zadanie	<b>Przebudowa drogi w msc. Kazanice</b>	
Investor	Gmina Lubawa Flewo 73, 14-280 Lubawa	
Wykonawca	DAN-TOR spółka z o.o. 14-200 Iława, ul. Kopernika 4c/22	
Projektant	Inst. Górzorz Drzyżdźniński - upr. 19181/OI, bez ograniczeń specjalności drogowa	

"DAN-TOR" spółka z o.o.  
14-200 Itawa ul. Kopernika 4c/22  
tel. fax. 0 89 / 644 81 77 tel. kom. 0 793 123 153

**Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

**TEMAT:** Przebudowa drogi w msc. Kazanice

**BRANŻA:** drogowa: CPV - 45 23 31 20-6

**INWESTOR:** **Gmina Lubawa**  
**Fijewo 73, 14-260 Lubawa**

**PROJEKTANT:** inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia bez ograniczeń w  
specjalności drogowej nr 191/81/OL

*Opracowano na podstawie Dz. U 120/2003 r. poz. 1126 z 10 lipca 2003 r*

**DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU:** 30. 10. 2014 r.

## CZĘŚĆ OPISOWA

### do informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

#### **1. Zakres robót**

##### 1.1. Roboty – drogowe

- przebudowa drogi – projektowana nawierzchnia z kostki betonowej
- przebudowa chodnika – projektowana nawierzchnia z kostki betonowej
- przebudowa zjazdów – projektowana nawierzchnia z kostki betonowej
- wykonanie oznakowania pionowego
- przebudowa zabezpieczenie rurami osłonowymi sieci elektryczne i telekomunikacyjne

##### 1.2. Kolejność realizacji

- I etap - roboty drogowe

#### **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

- zabudowa w odl. około 20 m
- sieć telefoniczna
- sieć energetyczna
- sieć wodociągowa, sanitarna

#### **3. Elementy zagospodarowania stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

- instalacje podziemne
- praca na krawędzi drogi

#### **4. Zagrożenia podczas realizacji**

##### 4.1. Roboty drogowe

- skala ; 20 pracowników , samochód ciężarowy, koparka, zagęszczarka, rozkładarka kostki
- rodzaj ; praca pracowników i sprzętu w strefie oddziaływania drogi
- miejsce ; Kazanice
- czas ; 60 dni roboczych

#### **5. Sposób instruktażu pracowników**

- szkolenie na stanowisku pracy
- wykazanie ryzyka ; praca w obrębie czynnej drogi  
głębokie wykopy  
budowa studni, wpustów, prace na sieci teletechnicznej
- omówienie sprzętu i środków bezpieczeństwa ; samochody ciężarowe, wibromłoty , dźwigi , koparki, zagęszczarki, rozkładarki kostki
- omówienie ; instrukcji ppoż. , pierwszej pomocy , telefony alarmowe  
działania w przypadku uszkodzenia sieci ; elektrycznej , telefonicznej, wodnej, sanitarnej

#### **6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom**

- sprawdzenie aktualności szkoleń , uprawnień i badań pracowników
- sprawdzenie dokumentów eksploatacyjnych maszyn i urządzeń
- sprawdzenie atestów materiałów
- ustawienie oznakowania zgodnie z „ projektem czasowej organizacji ruchu”
- wyznaczenie i ogrodzenie stref roboczych
- codzienne sprawdzanie prawidłowości ogrodzenia , oznakowania i stanu szalunków przy wykopach

- używanie sprzętu i odzieży ochrony osobistej
- wskazanie i odszukanie urządzeń infrastruktury podziemnej
- montaż rur osłonowych i zabezpieczeń na instalacji podziemnej
- zawiadomienie wszystkich użytkowników infrastruktury podziemnej i nadziemnej
- wyznaczenie ; miejsca ustawienia barakowozów  
dróg wjazdowych i wyjazdowych na budowie
- zapewnienie koniecznej ilości sprzętu ppoż. na poszczególnych stanowiskach i maszynach
- zorganizowanie ochrony maszyn i sprzętu oraz prowadzonych robót
- zapewnienie dostępu do telefonu w ciągu całej doby
- ustawienie tablicy informacyjnej budowy

***7. W/w zalecenia dotyczą generalnego wykonawcy , podwykonawców , sprzętu najemnego***

***8. Informację opracowano na podstawie***

- projektu budowlanego przebudowy drogi
- Dz.U. 120 / 2003 r. , poz. 1126 z dnia 10 lipca 2003 r

**URZĄD WOJEWÓDZKI**  
w Olsztynie

opisano

Olsztyn dnia 25.09. 1984.

Nr 494/84/OL

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOLOWANIA ZA WODOWEGO**  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1, § 5 ust. 1 p. 1 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975  
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się:

Obywatel (imię) Grzegorz DREZYMSKI (funkcja) nadzorca

inżynier budownictwa drogowego (tytuł, kwalifikacje, stopień)

urodzony (s) dnia 17 listopada 1949 r. w Gdańsku

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta oraz kierownika budowy i robót (rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej (rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych

MA-BUAGH (specjalizacja zawodowa)  
CWD MA-BUAGH z an. 1001-KW-71 WDA z an. 318-KI 20.000 p.d.m. 114

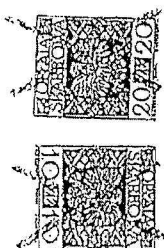
el (s) Grzegorz DREZYMSKI (imię i nazwisko) jest upoważniony (s) do:

1. Sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przejazdów,
2. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Ministerstwa Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska, w terminie 14 dni od daty otrzymania, za pośrednictwem Wojewody Olsztyńskiego.



*Grzegorz Dreymski*  
Grzegorz Dreymski



m. p.

Gedys i siemiec



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-5Q3-NYS-JAK \*

Pan Grzegorz Drzycimski o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0518/01  
adres zamieszkania ul. Sikorskiego 38, 14-200 Łąwa  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2014-12-31.

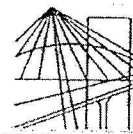
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-11-22 roku przez:

Piotr Narloch, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

# W A R M I Ń S K O - M A Z U R S K A OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



Adres: 10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1 e-mail: wam@piib.org.pl www.wam.piib.org.pl  
Telefony: Dyrektor biura (089) 523 76 40, ewidencja członków tel./fax (089) 527 72 02, uprawnienia budowlane (089) 522 29 95, Sekretarz Rady 0 606 730 704  
Olsztyn, dnia 25 maja 2005 r.

P a n  
Grzegorz Drzycimski  
14-200 Ilawa  
ul. Sikorskiego 38

WAM/OKK/U/49/05

Odpowiadając na pismo z dnia 14 kwietnia 2005 r. w sprawie interpretacji uprawnień budowlanych uprzejmię informuję,

Posiadana przez Pana decyzja Nr 191/81/OL z dnia 25.09.1981 r. o stwierdzeniu przygotowania zawodowego – wydana w oparciu o § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 1975 r. Nr 8 poz. 46 ze zm./ - upowaznia do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów.

Według art. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych – drogą jest **budowla wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami oraz instalacjami**, stanowiącymi całość techniczno-użytkową, przeznaczoną do prowadzenia ruchu drogowego, zlokalizowaną w pasie drogowym.

Przepisy rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz. U. z 1999 r. Nr 43 poz. 430/ - określa, jakie obiekty inżynierskie urządzenia i instalacje stanowią wyposażenie techniczne dróg, np. : urządzenia odwadniające oraz odprowadzające wodę, rowy odwadniające, urządzenia ściekowe, kanalizacja deszczowa, oświetlenie dróg, itp.

Nie wszystkie jednak obiekty objęte definicją „drogi” wchodzą w zakres w/w uprawnień budowlanych.

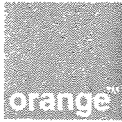
Według naszej opinii, posiadane przez w/w Pana uprawnienia drogowe upowazniają do wykonania (zarówno w projektowaniu jak i wykonawstwie) korpusu ziemnego drogi, nawierzchni drogowych oraz urządzeń do powierzchniowego odwodnienia pasa drogowego (rowy, ścieki, zbiorniki retencyjne), urządzeń do głębokiego odwodnienia drogi (dreny), a także do wykonania przyłączy odprowadzających wody opadowe do sieci kanalizacji deszczowej.

Nie obejmują natomiast, naszym zdaniem, wykonywania kanalizacji deszczowej wzdłuż drogi.

PRZEWODNICZĄCY  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

inż. Janusz Palmowski





## UZGODNIENIE Nr 76673/TODDROU/P/2014

z dnia 16-12-2014r

**Dotyczy:** Projektu przebudowy drogi gminnej w miejscowości Kazanice, gm. Lubawa, dz. nr: 334, 412, 411/11, 483. Łączna długość 250 m.

**Przedłożony projekt uzgadnia się na następujących warunkach:**

1. Istniejącą sieć telekomunikacyjną podziemną / napowietrzną, będącą własnością Orange Polska, Technicznej Obsługi Klienta, zaznaczono na mapie sytuacyjno – wysokościowej symbolem – T.
2. Odkryte w trakcie prowadzenia prac, podziemne elementy infrastruktury telekomunikacyjnej Orange Polska niezainwentaryzowane geodezyjnie, należy zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić Orange Polska, w celu określenia sposobu usunięcia kolizji.  
Kontakt:  
w godzinach 8<sup>00</sup> – 16<sup>00</sup> od poniedziałku do piątku w dni robocze – Pan Kazimierz Dembowski, tel. 023 697 50 04; fax 023 697 50 56, w pozostałym czasie - Dysponent Uszkodzeniowy, tel. 0 89 525 30 30;

3. Wykonawca z 7-dniowym wyprzedzeniem, musi pisemnie powiadomić:

Orange Polska,  
Dostarczanie i Serwis Usług,  
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6-Olsztyn,  
10-004 Olsztyn, ul. Pieniężnego 21a, fax 89 525 22 86,  
o zamiarze rozpoczęcia prac, podając jednocześnie numer powyższego Uzgodnienia.

4. Podczas prowadzenia prac:

- ustala się 2-metrową strefę ochronną z każdej strony naszych urządzeń. W strefie ochronnej prace należy prowadzić ręcznie. Szczegółowy przebieg i usytuowanie urządzeń w terenie należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych, potwierdzonych wpisem do Dziennika Budowy
- kable znajdujące się w obrysie drogi, przesunąć w miarę możliwości do krawędzi drogi, prace wykonać bezprzerwowo,
- zainwentaryzować geodezyjnie zmiany oraz dostarczyć 1 egz. mapy powykonawczej na adres z pkt. 3,
- w razie odkrycia urządzeń telekomunikacyjnych należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osiadaniami ziemi. Skrzyżowania i zbliżenia należy wykonać zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 26.10.2005, a przed zasypaniem urządzeń, w celu stwierdzenia poprawności wykonania prac i braku uszkodzeń na urządzeniach Orange Polska, należy skontaktować się z pracownikiem Orange Polska wymienionym w punkcie 2,
- przed rozpoczęciem prac ziemnych, ustalić głębokość ułożenia podziemnej infrastruktury Orange Polska metodą przekopu próbnego. W szczególnych przypadkach prace ziemne prowadzić pod nadzorem pracownika Orange Polska,
- przy niwelacji terenu doprowadzić do zachowania normatywnej głębokości dla infrastruktury Orange Polska,

- dokonać regulacji ram i pokryw studni kablowych do poziomu wyznaczonego przez projektowane rzędne. Koszty związane z regulacją, wymianą i naprawą uszkodzonych elementów studni podczas prowadzonych prac, ponosi Inwestor,
  - w miejscach skrzyżowań oraz na planowanych wjazdach, na infrastrukturze Orange Polska zastosować osłonowe, dwudzielne rury Arota lub inne trwałe zabezpieczenie.
5. Orange Polska, Dostarczanie i Serwis Usług informuje, że nie będzie ponosił kosztów przebudowy i poziomowania swoich urządzeń w przypadku zmiany rzędnych wysokości terenu w wyniku realizacji projektu,
  6. Orange Polska, Dostarczanie i Serwis Usług, zobowiązuje Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość uszkodzenia naszych urządzeń i powstania awarii sieci telekomunikacyjnej oraz pokrycia wszelkich kosztów związanych z powstaniem awarii sieci telekomunikacyjnej na skutek prowadzenia tych prac,
  7. Zakończenie zadania inwestycyjnego wymaga zgłoszenia do Orange Polska w celu sprawdzenia prawidłowości wykonania prac. Kontakt zgodnie z punktem 2.
  8. Ze względu na możliwość wystąpienia zmian w zasobach infrastruktury telekomunikacyjnej na obszarze objętym projektem, niniejsze Uzgodnienie ważne jest 12 miesięcy od daty jego wydania.

Tomasz Marciniak



Starszy Specjalista  
ds. Ewidencji i Zarządzania  
Danymi o Infrastrukturze



**ENERGA OPERATOR SA**  
 Oddział w Olsztynie  
 Rejon Ostróda  
 ul. Przemysłowa 13  
 14-100 Ostróda

NIP 583-000-11-90

Uzgodnienie nr *UB/000247/64/14, 2014 10. 24*  
 Obiekt *Projekt zagospodarowania terenu przebudowy drogi na dk. 412,334, 41111 i 483 w m. Kazanice gm. Lubawa.*

Uzgodniono pod względem kolizji z istniejącymi urządzeniami energetycznymi będącymi w eksploatacji z uwagami:

- O rozpoczęciu robót powiadomić pisemnie Rejon Ostróda. Do zawiadomienia dołączyć mapę z projektu realizowanego zadania oraz określić:
  - termin wykonania prac,
  - nazwę firmy prowadzącej prace,
  - osoby odpowiedzialne za prowadzenie robót.
- Naprotkane w czasie robót kolizje, zblżenia, skrzyżowania z istniejącymi urządzeniami elektroenergetyki zgłosić do Rejonu Energetycznego w Ostródzie (tel. 089 646 32 72).
- Prace przy skrzyżowaniach i zblżeniach z liniami energetycznymi kablowymi wykonywać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego z zachowaniem szczególnej ostrożności, a miejsca skrzyżowań zgłosić do sprawdzenia przed zacięciem do Rejonu Energetycznego w Ostródzie ul. Przemysłowa 13, pokój 303 (089 646 32 72).
- Wykonawca prac ziemnych ponosi pełną odpowiedzialność za skutki ewentualnych awarii urządzeń energetycznych oraz spowodowania zagrożeń dla osób postronnych, na skutek nieprawidłowo prowadzonych prac, braku zabezpieczenia urządzeń, itp.

2014 10. 24

Specjalista ds. Dokumentacji Energetycznej

*Ireneusz Rzepka*  
 430

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA**  
 „Przebudowa drogi w msc.  
 SKALA 1:500  
 RYS. 1

**LEGENDA**

	Projektowana jezdnia z kostki betonowej
	Projektowany chodnik z kostki betonowej
	Projektowane zjazdy z kostki betonowej
	Projektowana zieleń
	Projektowane krawężniki najazdowe 15x22
	Projektowane obrzeża 8x30 cm
	Krata uliczna

**UKŁAD ARKUSZY**

ARKUSZ 1

Mapa celów pr  
 powiatow  
 geode  
 pod  
 w mi  
 Za zgodn  
 1. Na sie  
 nalezy  
 2. Typ i l  
 uzgod  
 3. Do dzi  
 4. Lokali  
 działki



**"DAN-TOR" spółka z**  
 14-200 Iława, ul. M. Kopernika 4C  
 tel./fax. (089) 644 81 77, kom. 0 793 123 15

Rysunek	Projekt zagospodarowania terenu	
Zadanie	"Przebudowa drogi w msc. Kazanice"	
Investor	Gmina Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa	
Wykonawca	"DAN-TOR" Iława, ul. M. Kopernika 4c/22	
Projektant	inż. Grzegorz Drzycimski	191 / 81 / OL

