

„DAN-TOR” spółka z o.o.
14 - 200 Ilawa ul. M. Kopernika 4c / 22

tel. fax. 0-89 / 644 - 81 - 77

tel. kom. 0 793 123 153

e-mail dan-ilawa@wp.pl



STADIUM	<i>OPRACOWANIE TECHNICZNE</i>
BRANŻA	<i>drogowa ; CPV - 45 23 31 20 - 6</i>
OBIEKT	<i>Przebudowa drogi gminnej Rożental-Gierłoż</i>
ADRES	<i>msc. Rożental, gmina Lubawa</i>
INWESTOR	<i>Gmina Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa</i>
PROJEKTANT ASYSTENT	<i>inż. Grzegorz Drzycimski mgr Daniel Drzycimski</i>

OPIS TECHNICZNY do projektu zagospodarowania terenu

1. Przedmiot inwestycji:

„Przebudowa drogi gminnej Rożental-Gierłoż”

- przebudowa drogi o nawierzchni asfaltobetonowej wraz z zjazdami

Inwestor : Gmina Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa

Jednostka projektowa ; „DAN-TOR” spółka z o.o., ul. M. Kopernika 4c/22, 14-200 Iława

2. Podstawa opracowania

- zlecenie od UG Lubawa na „Przebudowa drogi gminnej Rożental-Gierłoż”
- podkłady geodezyjne – mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- pomiary uzupełniające w terenie
- rozporządzenie MTiGM Dz. U 43/99 poz 430/199 z dnia 02.03.1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać dr. publ. i ich usytuowanie
- założenia projektowania dróg
- Prawo budowlane, ustawa nr 414, (Dz. U.nr 156/2006 r) z dnia 07.07.1994r
- Rozporządzenie Ministra Ochrony środowiska Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dnia 5.11.1991r. w sprawie klasyfikacji wód oraz warunków jakim odpowiadać ścieki wprowadzane do wód i ziemi (Dz. U. Nr 116 poz 503)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62 poz 627)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 września 2004 r. w sprawie zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego

2. Istniejący stan zagospodarowania

2.1. Elementy infrastruktury

Jezdnia – istniejąca o nawierzchni asfaltowej

Zjazdy na posesję o nawierzchni gruntowej

Dane techniczne istniejącej drogi:

msc. Rożental

- | | |
|----------------|----------------|
| - szer. jezdni | średnio 5,00 m |
| - nawierzchnia | asfaltobeton |

- | | |
|------------------------|-----------------|
| Kanalizacja burzowa | - nie występuje |
| Kanalizacja sanitarna | - występuje |
| Sieć gazowa | - nie występuje |
| Sieć wodociągowa | - występuje |
| Sieć telekomunikacyjna | - występuje |
| Sieć energetyczna | - występuje |
| Centralne ogrzewanie | - nie występuje |

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie Gminy Lubawa poza msc. Rożental wzdłuż drogi w powiecie iławskim w woj. warmińsko-mazurskim.

Cała inwestycja znajduje się w terenie nie zabudowanym Gminy Lubawa poza msc.. Rożental - gospodarstwa rolne.

2.2. Chodniki

- nie występują

2.3. Zjazdy na posesję

- na przedmiotowych odcinkach występują zjazdy na posesje gruntowe

2.4. Uzbrojenie terenu

- na odcinku w obrębie pasa drogowego znajduje się sieć teletechniczna, energetyczna, sieć wodociągowa, kanalizacja sanitarna

2.5. Odwodnienie istniejącej drogi

- wody opadowe z jezdni spływają powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne

3. Elementy projektowane – przebudowa istniejącej jezdni i zjazdów

Podstawowym celem przebudowy jezdni, zjazdów jest poprawa bezpieczeństwa ruchu samochodów, a także poprawa estetyki zagospodarowania terenu

3.1. Jezdnia, zjazdy

W pasie drogowym przewidziano przebudowę istniejącej jezdni z asfaltobetonu o szerokości średnio 5,00 m, nowa nawierzchnia z asfaltobetonu.

Spadki podłużne jezdni są zgodne ze spadkiem drogi w tych miejscach. W celu polepszenia odwodnienia drogi przewidziano oczyszczenie rowów drogowych

3.2. Zjazdy na posesję

Zjazdy znajdują się w miejscach istniejących zjazdów. Nawierzchnię zjazdów zaprojektowano z asfaltobetonu, z kruszywa. Zaprojektowano przepusty pod zjazdami śr. 40 cm z tworzywa.

4. Ochrona środowiska

4.1. Zadrzewienie

Brak wycinki drzew

4.2. Przygotowanie gruntu

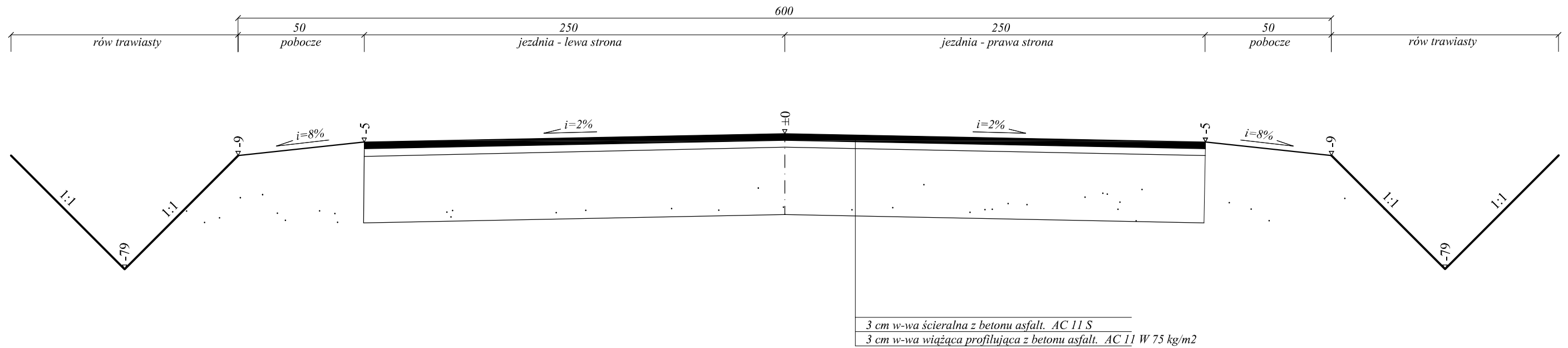
Na terenie inwestycji znajdują się warstwy piasków średnio-, gruboziarnistych pospółki, piaski pylaste, które zostaną zdjęte w trakcie wykonywania robót ziemnych.

4.3. Uporządkowanie terenu

Po wykonaniu przebudowy należy uporządkować teren.

Przekrój konstrukcyjny: Przebudowa drogi gminnej

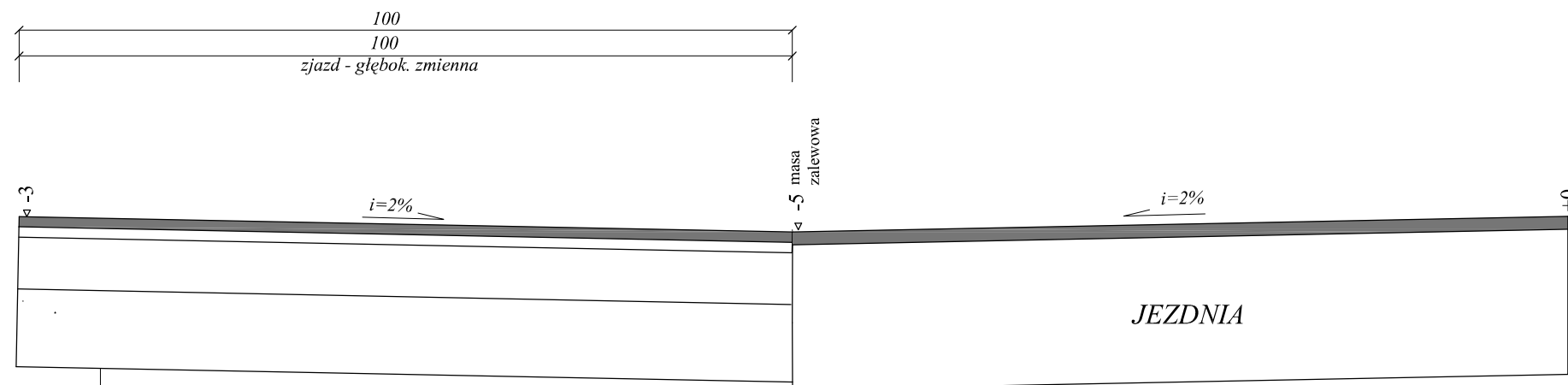
Skala 1:25
[wymiary w cm]



Rysunek	Przekrój konstrukcyjny - jezdnia	
Zadanie	Przebudowa drogi Rożental-Gierłoż	1:25 04.2014
Inwestor	Gmina Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa	
Wykonawca	DAN-TOR ul. Kopernika 4c/22, 14-200 Łława	
Projektant	inż. Grzegorz Drzycimski	191/81/OL

Przekrój konstrukcyjny: - zjazdy na posesję z asfaltobetonu

Skala 1:25
[wymiary w cm]

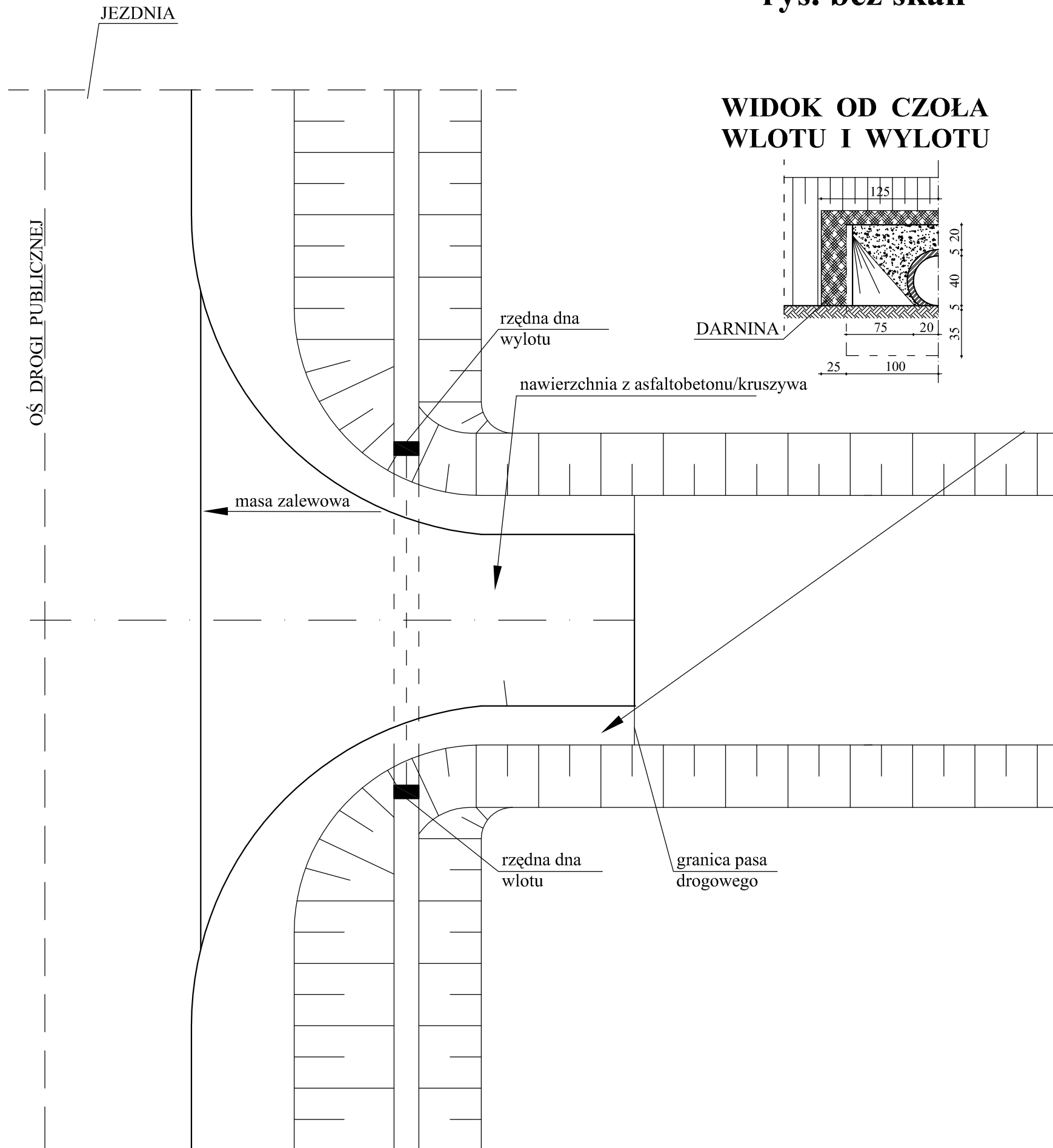


3 cm w-wa ścieralna z betonu asfalt. AC 11 S
3 cm w-wa wiążąca z betonu asfalt. AC 11 W
15 cm podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0-31,5 mm
20 cm warstwa odsączająca z piasku

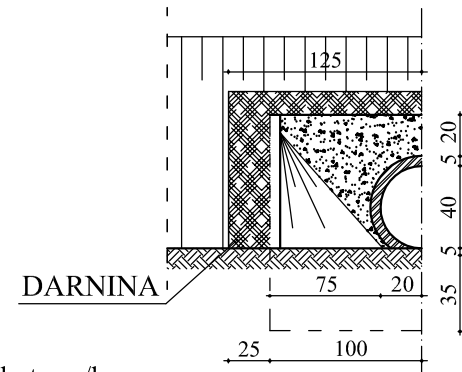
Rysunek	Przekrój konstrukcyjny - zjazdy	
Zadanie	Przebudowa drogi . Rożental-Gierłoż	1:25 04.2014
Inwestor	Gmina Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa	
Wykonawca	DAN-TOR ul. Kopernika 4c/22, 14-200 Iława	
Projektant	inż. Grzegorz Drzycimski	191/81/OL

ZJAZD NA POSESJĘ - PRZEPUST Ø 40cm

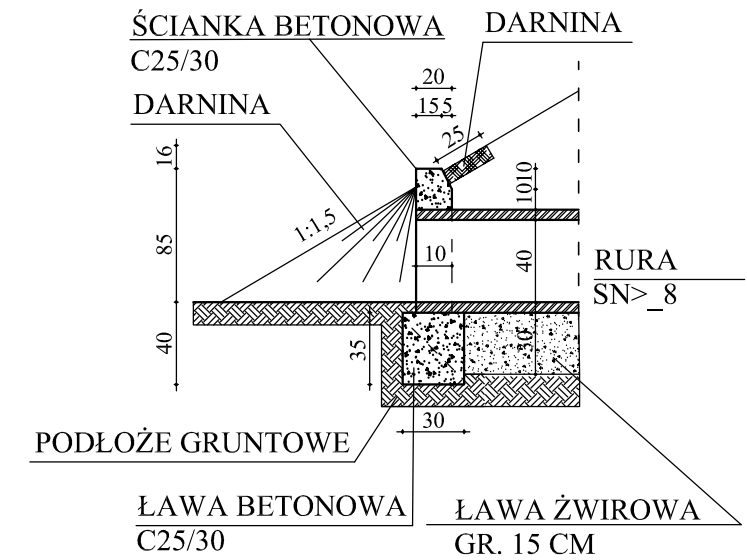
rys. bez skali



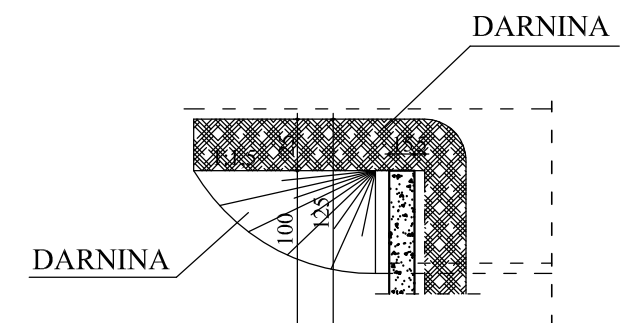
WIDOK OD CZOŁA WLOTU I WYLOTU



PRZEKRÓJ PODŁUŻNY



WIDOK Z GÓRY



Rysunek	Przekrój konstrukcyjny - zjazdu		
Zadanie	Przebudowa drogi . Rożental-Gierłoż	1:25	04.2014
Inwestor	Gmina Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa		
Wykonawca	DAN-TOR ul. Kopernika 4c/22, 14-200 Ilawa		
Projektant	inż. Grzegorz Drzycimski	191/81/OL	