

**„DAN-TOR” spółka z o.o.**  
*14 - 200 Ilawa ul. M. Kopernika 4c / 22*

*tel. fax. 0-89 / 644 - 81 - 77*

*tel. kom. 0 793 123 153*

*e-mail dan-ilawa@wp.pl*



<b>STADIUM</b>	<b><i>OPRACOWANIE TECHNICZNE</i></b>
<b>BRANŻA</b>	<i>drogowa ; CPV - 45 23 31 20 - 6</i>
<b>OBIEKT</b>	<b><i>Przebudowa drogi gminnej w msc. Rożental</i></b>
<b>ADRES</b>	<i>msc. Rożental, gmina Lubawa</i>
<b>INWESTOR</b>	<b><i>Gmina Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa</i></b>
<b>PROJEKTANT ASYSTENT</b>	<i>inż. Grzegorz Drzycimski mgr Daniel Drzycimski</i>

# OPIS TECHNICZNY do projektu zagospodarowania terenu

## 1. Przedmiot inwestycji:

„Przebudowa drogi gminnej w msc. Rożental”

- przebudowa drogi o nawierzchni asfaltobetonowej wraz z zjazdami

**Inwestor : Gmina Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa**

Jednostka projektowa ; „DAN-TOR” spółka z o.o., ul. M. Kopernika 4c/22, 14-200 Iława

## 2. Podstawa opracowania

- zlecenie od UG Lubawa na „Przebudowa drogi gminnej w msc. Rożental”
- podkłady geodezyjne – mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- pomiary uzupełniające w terenie
- rozporządzenie MTiGM Dz. U 43/99 poz 430/199 z dnia 02.03.1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać dr. publ. i ich usytuowanie
- założenia projektowania dróg
- Prawo budowlane, ustawa nr 414, (Dz. U.nr 156/2006 r) z dnia 07.07.1994r
- Rozporządzenie Ministra Ochrony środowiska Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dnia 5.11.1991r. w sprawie klasyfikacji wód oraz warunków jakim odpowiadać ścieki wprowadzane do wód i ziemi (Dz. U. Nr 116 poz 503)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62 poz 627)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 września 2004 r. w sprawie zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego

## 2. Istniejący stan zagospodarowania

### 2.1. Elementy infrastruktury

Jezdnia – istniejąca o nawierzchni asfaltowej

Zjazdy na posesję o nawierzchni gruntowej

#### Dane techniczne istniejącej drogi:

##### msc. Rożental

- |                |                |
|----------------|----------------|
| - szer. jezdni | średnio 4,40 m |
| - nawierzchnia | asfaltobeton   |

- |                        |                 |
|------------------------|-----------------|
| Kanalizacja burzowa    | - nie występuje |
| Kanalizacja sanitarna  | - występuje     |
| Sieć gazowa            | - nie występuje |
| Sieć wodociągowa       | - występuje     |
| Sieć telekomunikacyjna | - występuje     |
| Sieć energetyczna      | - występuje     |
| Centralne ogrzewanie   | - nie występuje |

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie Gminy Lubawa w msc. Rożental wzdłuż drogi w powiecie iławskim w woj. warmińsko-mazurskim.

Cała inwestycja znajduje się w terenie zabudowanym Gminy Lubawa msc. Rożental - zabudowa wiejska, przewaga domów jednorodzinnych, gospodarstw rolnych.

#### 2.2. Chodniki

- nie występują

#### 2.3. Zjazdy na posesję

- na przedmiotowych odcinkach występują zjazdy na posesje gruntowe

#### 2.4. Uzbrojenie terenu

- na odcinku w obrębie pasa drogowego znajduje się sieć teletechniczna, energetyczna, sieć wodociągowa, kanalizacja sanitarna

#### 2.5. Odwodnienie istniejącej drogi

- wody opadowe z jezdni spływają powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne

### **3. Elementy projektowane – przebudowa istniejącej jezdni i zjazdów**

Podstawowym celem przebudowy jezdni, zjazdów jest poprawa bezpieczeństwa ruchu samochodów, a także poprawa estetyki zagospodarowania miejscowości.

#### 3.1. Jezdnia, zjazdy

W pasie drogowym przewidziano przebudowę istniejącej jezdni z asfaltobetonu o szerokości średnio 4,40 m, nowa nawierzchnia z asfaltobetonu.

Spadki podłużne jezdni są zgodne ze spadkiem drogi w tych miejscach.

#### 3.2. Zjazdy na posesję

Zjazdy znajdują się w miejscach istniejących zjazdów. Nawierzchnię zjazdów zaprojektowano z asfaltobetonu. Zaprojektowano dodatkowo dojazd do posesji z kruszywa

### **4. Ochrona środowiska**

#### 4.1. Zadrzewienie

Brak wycinki drzew

#### 4.2. Przygotowanie gruntu

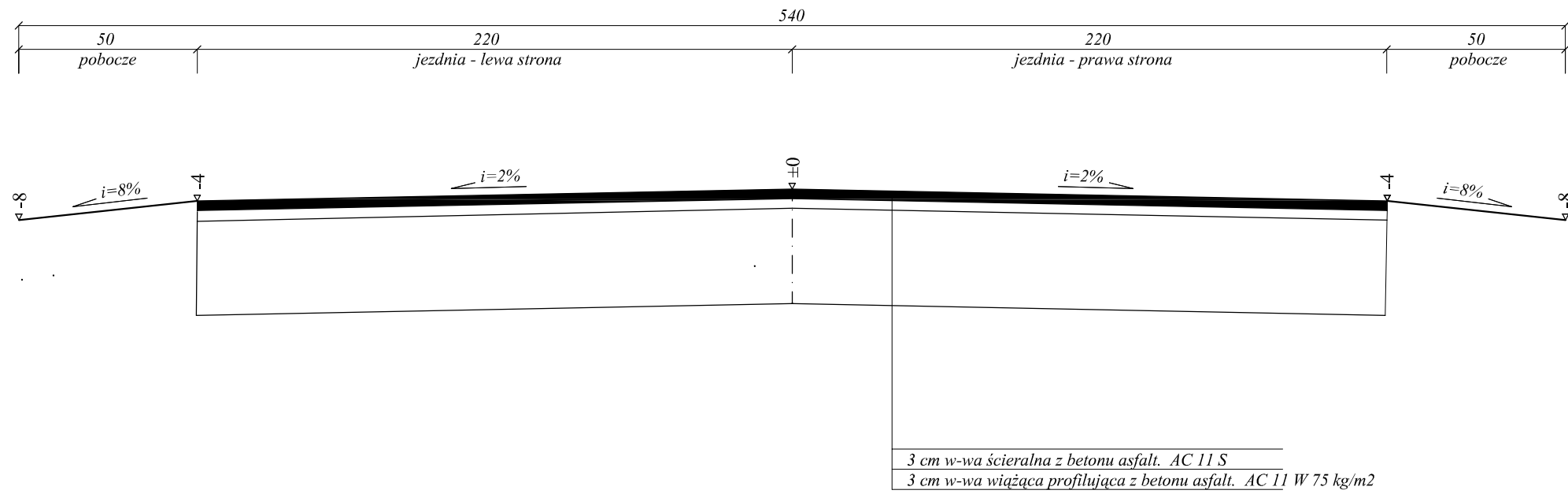
Na terenie inwestycji znajdują się warstwy piasków średnio-, gruboziarnistych pospółki, piaski pylaste, które zostaną zdjęte w trakcie wykonywania robót ziemnych.

#### 4.3. Uporządkowanie terenu

Po wykonaniu przebudowy należy uporządkować teren.

# Przekrój konstrukcyjny: Przebudowa drogi gminnej

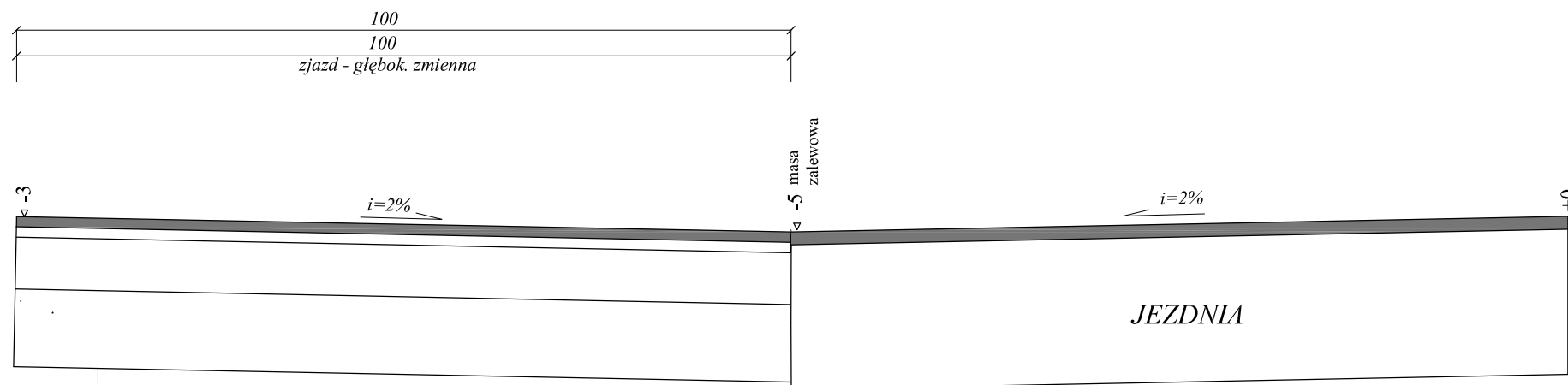
Skala 1:25  
[ wymiary w cm ]



Rysunek	<b>Przekrój konstrukcyjny - jezdnia</b>	
Zadanie	Przebudowa drogi w msc. Rożental	1:25 04.2014
Inwestor	Gmina Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa	
Wykonawca	DAN-TOR ul. Kopernika 4c/22, 14-200 Łława	
Projektant	inż. Grzegorz Drzycimski	191/81/OL

# Przekrój konstrukcyjny: - zjazdy na posesję z asfaltobetonu

Skala 1:25  
[ wymiary w cm ]



3 cm w-wa ścieralna z betonu asfalt. AC 11 S
3 cm w-wa wiążąca z betonu asfalt. AC 11 W
15 cm podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0-31,5 mm
20 cm warstwa odsączająca z piasku

Rysunek	<b>Przekrój konstrukcyjny - zjazdy</b>	
Zadanie	Przebudowa drogi w msc. Rożental	1:25 04.2014
Inwestor	Gmina Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa	
Wykonawca	DAN-TOR ul. Kopernika 4c/22, 14-200 Łława	
Projektant	inż. Grzegorz Drzycimski	191/81/OL