

Wszyscy Wykonawcy

GKIZP.271.10.2012

WYJAŚNIENIE treści SIWZ

Na podstawie art. 38 ust 2 w związku z art. 38 ust 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759 z późn. zm.) udzielam wyjaśnień dotyczących Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (dalej: SIWZ) w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na „Dostawę średniego samochodu ratowniczo – gaśniczego z napędem 4x4 dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Złotowie”, które wpłynęły do Zamawiającego:

Pytanie 1

PN-EN 1846-1 M-2-6-2500-8/1600

Pkt 3.32 „...-maszt wysuwany pneumatycznie z najaśnicami halogenowymi o łącznej mocy 2000 W zamontowany na stałe na podjeździe sygnalizacją podniesienia na panelu kontrolnym,
- sterowanie obrotem reflektorów wokół osi pionowej oraz zmianą ich kąta pochylenia powinno odbywać się z poziomu ziemi,
- stopień ochrony reflektorów masztu min. IP 55”

W związku z Rozporządzeniem Komisji Europejskiej (WE) nr 859/2009 z dnia 18 września 2009 r. w terminie do 09.2016. zostaną wycofane z obrotu rynkowego wszystkie energochłonne źródła światła.

Najpóźniej, bo we wrześniu 2016 zostaną wycofane z obrotu halogenowe źródła światła z trzonkami G9 i R7 (typowe oprawki żarników halogenowych).

W praktyce oznacza to, że dostawcy całkowicie wycofają się z produkcji i dystrybucji wielu, podstawowych dotychczas źródeł światła. Konsekwencją tego będzie konieczność wymiany zamawianych obecnie najaśnic halogenowych i ponoszenie dodatkowych kosztów i związanych z ich wymianą, problemów technicznych i organizacyjnych.

Alternatywą, szeroko stosowaną, dla halogenów są wysokowydajne, wielodiodowe najaśnice LED (tylko takie gwarantują, obecnie, odpowiedni strumień świetlny)

Z reflektorów halogenowych o mocy 2000W można uzyskać efektywnie strumień świetlny o mocy 40 tys lumenów.

Pięciokrotnie niższy pobór mocy najaśnic LED pozwala na zastosowanie znacznie mniejszego lub całkowite wyeliminowanie agregatu prądotwórczego a co za tym idzie znacznego ograniczenia kosztów. Najaśnice LED charakteryzuje także udaroodporność, wysoka szczelność, szeroki zakres temperatury pracy, niski pobór mocy, małe gabaryty, długa żywotność.

Pytanie: Czy w związku z powyższym zamawiający wymaga zastosowania wielodiodowych najaśnic LED ze specjalną optyką o łącznym strumieniu światła 40 tys lumenów i o mocy 440W co umożliwi ich zasilanie bezpośrednio z układu elektrycznego pojazdu i rezygnację z agregatu prądotwórczego do zasilania najaśnic.

Odpowiedź 1

W odpowiedzi na zapytanie odnoszące się do „Dostawy średniego samochodu ratowniczo – gaśniczego z napędem 4x4 dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Złotowie” z dnia 12 lipca 2012 r., a dotyczące zapisów Załącznika nr 5 - „Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia” w pkt. 3.32 o treści:

Maszta oświetleniowy:

- działanie maszta powinno odbywać się bez nagłych skoków podczas ruchu do góry i do dołu,*
- złożenie maszta bez konieczności ręcznego wspomaganie,*
- przewody elektryczne zasilające reflektory nie powinny kolidować z ruchami teleskopów,*
- wysokość rozłożonego maszta, mierzona od podłoża na którym stoi pojazd, do oprawy reflektorów ustawionych poziomo, powinna wynosić min. 4,5 m,*
- maszt wysuwany pneumatycznie z najaśnicami halogenowymi o łącznej mocy 2000 W zamontowany na stałe na pojeździe sygnalizacją podniesienia na panelu kontrolnym,*
- sterowanie obrotem reflektorów wokół osi pionowej oraz zmianą ich kąta pochylenia powinno odbywać się z poziomu ziemi,*
- stopień ochrony reflektorów maszta min. IP 55*

Zamawiając określając parametry przedmiotu zamówienia kierował się standardowymi rozwiązaniami konstrukcyjnymi i technicznymi oferowanych na chwilę obecną pojazdów ratowniczo-gaśniczych.

Proponowanie oraz wdrażanie nowych rozwiązań dotyczących oświetlenia wynikające z cytowanego Rozporządzenia (ROZPORZĄDZENIE KOMISJI (WE) 859/2009) powinno zadaniem zamawiającego leżeć po stronie wytwórców pojazdów ratowniczych oraz w szczególności instytucji certyfikujących tego typu wyroby (np. CNBOP). Ponadto zapisy powyższego rozporządzenia stwierdzają co następuje:

*„Wycofanie żarówek z trzonkami G9 i R7 rozważa się **wyłącznie w perspektywie długoterminowej, jako że są one szeroko stosowane i obecnie nie istnieją odpowiednie żarówki zastępcze dopasowane do opraw oświetleniowych przeznaczonych dla tych żarówek.** W motywie 21 rozporządzenia (WE) nr 244/2009 stwierdzono, że zgodnie z wymogami tego rozporządzenia lampy halogenowe z trzonkiem G9 i R7 mogą przez ograniczony czas pozostać na rynku. **W rozporządzeniu nie określono długości tego okresu, jednakże nie zamierzano objąć tych żarówek zakazem wprowadzania na rynek od dnia 1 września 2009 r. w związku z promieniowaniem UVC, jeżeli spełniają one pozostałe wymogi rozporządzenia.**”*

Słusznie jednak jest stwierdzenie, że w oparciu o zapisy **ROZPORZĄDZENIE KOMISJI (WE) NR 244/2009 (zmienionego przez ROZPORZĄDZENIE KOMISJI (WE) 859/2009)** realizacja wymogów ekoprojektu dotycząca określonych przez zamawiającego zapisów wymagana będzie zgodnie z Etapem 6: do dnia 1 września 2016r.

Odpowiadając na zadane pytanie:

- „**czy w związku z powyższym zamawiający wymaga zastosowania wielodiodowych najaśnic LED ze specjalną optyką o łącznym strumieniu światła 40 tyś lumenów i mocy 440W co umożliwi ich zasilanie bezpośrednio z układu elektrycznego pojazdu i rezygnację z agregatu prądotwórczego do zasilania najaśnic.**”

Odp.

Zamawiający nie ma konieczności zmiany zapisów SIWZ i użycia określenia „wymaga” na dzień dzisiejszy proponowane przez producentów rozwiązania uzyskały właściwe aprobaty certyfikacyjne, jednak opierając się na zapisach zawartych w SIWZ pkt. I ppkt 8:

„Zamawiający dopuszcza możliwość zaoferowania sprzętu i urządzeń o równoważnych lub lepszych parametrach technicznych od wymienionych w SIWZ. W takim przypadku zgodnie z art. 30 ust. 5 ustawy Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne do opisywanych przez Zamawiającego, jest zobowiązany wykazać, że oferowany przez niego sprzęt i urządzenia spełniają wymagania określone przez Zamawiającego. Podstawową formą wykazania, że urządzenie są równoważne lub charakteryzują się lepszymi parametrami jest przedstawienie szczegółowej specyfikacji technicznej.”

proponowane przez Państwa rozwiązanie będzie jak najbardziej honorowane przez zamawiającego w przypadku gdy oferenci przedstawią właściwą dokumentację określającą, że rozwiązanie techniczne charakteryzuje się równorzędnymi lub lepszymi parametrami.

Niezrozumiałe dla zamawiającego jest stwierdzenie dotyczące rezygnacji z agregatu prądotwórczego.

W zapisach Załącznika nr 5 - „Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia” nie znajdują się, żadne sformułowania odnoszące się do agregatu prądotwórczego. Mimo, że wymagania dotyczące masztu oświetleniowego niejako z góry zakładają jego zasilanie przy użycie agregatu prądotwórczego pragniemy nadmienić, że w większości pojazdów ratowniczo-gaśniczych agregaty prądotwórcze zasilające maszty oświetleniowe wykorzystywane są również do zasilania szeregu innych urządzeń i narzędzi ratowniczych stanowiących wyposażenie tego typu pojazdów.

Reasumując zamawiający nie wymaga aczkolwiek zaakceptuje rozwiązania równoważne bądź lepsze przedstawione przez oferentów po okazaniu stosownej dokumentacji technicznej.

Pytanie 2

Czy Zamawiający dopuści dostarczenie samochodu z autopompą o wydajności 378 l/min. przy ciśnieniu 40 bar?

Odpowiedź 2

Zamawiający dopuszcza dostarczenie samochodu z autopompą o wydajności 378 l/min. przy ciśnieniu 40 bar. *Różnica między proponowaną wydajnością wysokiego ciśnienia a wartością określoną w Szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia stanowiącym załącznik nr 5 do SIWZ stanowi wielkość nie wpływającą znacząco na parametry techniczne pojazdu. Określona wartość min. 400 l/min. przyjęta została przez Zamawiającego na podstawie wielu proponowanych na rynku rozwiązań technicznych dotyczących autopomp.*

Zaleca się dokładne określenie wydajności autopompy w formularzu stanowiącym załącznik nr 5 do SIWZ poprzez wpisanie wartości proponowanej przez Wykonawcę.

Pytanie 3

Czy Zamawiający dopuści przedstawienie świadectwa dopuszczenia w dniu odbioru przedmiotu zamówienia?

Odpowiedź 3

Na podstawie Działu XIII Wykonawca zobligowany jest do przedłożenia następujących oświadczeń i dokumentów w celu potwierdzenia spełniania warunków udziału w postępowaniu. Zgodnie z pkt 1 ppkt 5 lit b) „w zakresie potwierdzenia, że oferowane dostawy, odpowiadają określonym wymaganiom należy przedłożyć: aktualne świadectwo dopuszczenia do użytkowania wydane na podstawie cyt. rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania”.

W rozumieniu Zamawiającego dokument taki stanowi integralną część oferty składanej przez Wykonawcę w niniejszym postępowaniu w terminie wskazanym przez Zamawiającego.

Zgodnie z art. 38 ust. 2 w/w ustawy powyższe wyjaśnienia zostaną przekazane Wykonawcom, którym przekazano Specyfikację Istotnych Warunków Zamówienia i są dla nich wiążące. Zatem należy je uwzględnić przy sporządzaniu oferty. Pozostałe zapisy Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia nie ulegają zmianie. Wyjaśnienia zamieszczono na stronie internetowej Zamawiającego.

Wójt Gminy Lubawa

/-/ mgr inż. Tomasz Ewertowski