

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania terenu

1. Przedmiot inwestycji: Droga Kazanice – Rodzone, w msc. Kazanice, Rodzone

- przebudowa drogi nawierzchnia z asfaltobetonu
- przebudowa chodników z kostki betonowej typu polbruk
- przebudowa zjazdów na działki z kostki betonowej typu polbruk, asfaltobetonu z przepustem
- przebudowa sieci kanalizacji deszczowej śr. 200 mm podłączonej do istniejącej sprawnej sieci
- przebudowa, oczyszczenie istniejących rowów podłączonych do rowu RD-2 (przed ujściem do w/w rowu zostały zaprojektowane betonowe osadniki z piasku)
- renowacja i pielęgnacja terenów zielonych
- przebudowa kolizji sieci telekom.

Inwestor : Gmina Lubawa, Fijewo 73

Jednostka projektowa ; Zakład Usług „DAN” spółka z o.o. Iława, ul. Sikorskiego 38, 14-200 Iława

2. Podstawa opracowania :

- podkłady geodezyjne – mapa sytuacyjno wysokościowa
- pomiary uzupełniające w terenie,
- Rozporządzenie MTiGM Dz. U 43/99 poz. 430/199 z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- założenia projektowania dróg,
- uzgodnienia z inwestorem, właścicielami sieci

3. Istniejący stan zagospodarowania

3.1. Kazanice

Na odcinku projektowanej drogi w msc. Kazanice od km 0+000,00 do 0+825,00 występują różne rodzaje nawierzchni: z asfaltobetonu, z bruku, z gruntu. Nawierzchnia jest nierówna, pofałdowana, spadki podłużne i poprzeczne wymagają korekt. Szerokość pasa drogowego od 12,00 do 13,00m. W ciągu drogi gminnej woda odprowadzana jest do zniszczonych, zamulonych rowów drogowych, które należy odbudować, oczyścić.

Projektowana droga gminna leży na terenie zabudowanym - zabudowa mieszkaniowa, usługowa, tereny rolnicze.

Na projektowanej drodze występuje zakład przemysłowy (żwirownia) w związku z powyższym przyjęto kategorię ruchu drogi gminnej – KR3. Ruch pojazdów na drodze gminnej jest średni, przeważają samochody osobowe, ciężarowe, maszyny rolnicze. Na projektowanej drodze gminnej występuje znikomy ruch pieszy.

Istniejące podłoże gruntowe zakwalifikowano do grupy nośności G1 – są to grunty niewysadzinowe: piaski drobne, piaski pylaste z domieszką humusu. W związku z nie jednorodnym przekrojem geologicznym zaprojektowano warstwę odsączającą.

3.2. Rodzone

Na odcinku projektowanej drogi w msc. Rodzone od km 0+000,00 do 0+745,00 występują różne rodzaje nawierzchni: z asfaltobetonu, z gruntu. Nawierzchnia jest nierówna, pofałdowana, spadki podłużne i poprzeczne wymagają korekt. W miejscowości Rodzone znajduje się istniejący chodnik z

plytek chodnikowych. Szerokość pasa drogowego od 12,00 do 16,00m. W ciągu drogi gminnej woda odprowadzana jest do zniszczonych, zamulonych rowów drogowych, które należy odbudować, oczyścić.

Projektowana droga gminna leży na terenie zabudowanym - zabudowa mieszkaniowa, usługowa, tereny rolnicze.

Na projektowanej drodze występuje zakład przemysłowy (stolarnia), a w przyszłości planuje się utworzyć w bezpośrednim sąsiedztwie w/w drogi strefę pod działalność gospodarczą w związku z powyższym przyjęto kategorię ruchu drogi gminnej – KR3. Ruch pojazdów na drodze gminnej jest średni, przeważają samochody osobowe, ciężarowe, maszyny rolnicze. Na projektowanej drodze gminnej występuje znikomy ruch pieszy.

Istniejące podłoże gruntowe zakwalifikowano do grupy nośności G1 – są to grunty niewysadzinowe: piaski drobne, piaski pylaste z domieszką humusu. W związku z nie jednorodnym przekrojem geologicznym zaprojektowano warstwę odsączającą.

3.1. Istniejące elementy infrastruktury:

| | |
|------------------------|--|
| Jezdnia | - istniejąca nawierzchnia : z asfaltobetonu, bruku, gruntowa |
| Kanalizacja deszczowa | - występuje |
| Kanalizacja sanitarna | - nie występuje |
| Sieć wodociągowa | - występuje |
| Sieć gazowa | - nie występuje |
| Sieć telekomunikacyjna | - występuje – oddzielne opracowanie na przebudowę kolizji |
| Sieć energetyczna | - występuje |
| Centralne ogrzewanie | - nie występuje |

3.2. Rozbiórki

- rozbiórka istniejącej nawierzchni z bruku, płytek chodnikowych, wycinka drzew.

4. Elementy projektowane

4.1. Droga gminna, chodnik

Na całej długości projektowanej drogi w msc. Kazanice, Rodzone zaprojektowano nawierzchnię z asfaltobetonu gr. 5+4, wraz z poboczami 0,75 m. Projektowana szerokość jezdni 6,00 m.

W msc. Kazanice, Rodzone zaprojektowano chodnik z kostki betonowej typu polbruk szarej gr. 6 cm (30 % kolor) obsługujący ruch pieszy w w/w miejscowościach szerokości 2,00 m.

Jezdnia:

| | | |
|---|-----|-------|
| - nawierzchnia z asfaltobetonu 0/16 – w-wa ścieralna | gr. | 5 cm |
| - nawierzchnia z asfaltobetonu 0/16 – w-wa wiążąca | gr. | 4 cm |
| - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego 0/20 | gr. | 6 cm |
| - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – w-wa górna | gr. | 12 cm |
| - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – w-wa dolna | gr. | 12 cm |
| - w-wa odsączająca z piasku, pospółki | gr | 20 cm |

Ściek przy krawężniku z kostki betonowej typu polbruk:

| | | |
|---------------------------------------|-----|-------|
| - kostka betonowa typu polbruk szara | gr. | 6 cm |
| - podsypka piaskowa | gr. | 4 cm |
| - podbudowa betonowa Rm=6-9 MPa | gr. | 27 cm |
| - w-wa odsączająca z piasku, pospółki | gr. | 20 cm |

Chodnik:

| | | |
|---|-----|-------|
| - kostka betonowa typu polbruk szara (30 % kolor) | gr. | 6 cm |
| - podsypka piaskowa | gr. | 4 cm |
| - podbudowa betonowa Rm=6-9 MPa | gr. | 10 cm |
| - w-wa odsączająca z piasku, pospółki | gr. | 20 cm |

4.2. Zjazdy na działki

Na całym odcinku projektowanej drogi w msc. Kazanice, Rodzone należy przebudować zjazdy na działki oraz na pola. Na pola zaprojektowano po jeden zjazd na dwie posesję. Projektowane zjazdy usytuowano na granicy dwóch działek. Nawierzchnię zjazdów zaprojektowano z kostki betonowej typu polbruk kolorowej (100 % kolor) gr. 8cm, nawierzchni asfaltobetonowej gr. 4+4 cm. Wszystkie zjazdy należy wykonać do granic pasa drogowego.

Zjazdy na posesję:

| | | |
|---|-----|-------|
| - kostka betonowa typu polbruk (100 % kolor) | gr. | 8 cm |
| - podsypka piaskowa | gr. | 4 cm |
| - podbudowa betonowa Rm=6-9 MPa | gr. | 20 cm |
| - w-wa odsączająca z piasku, pospółki | gr. | 20 cm |
| - nawierzchnia z asfaltobetonu 0/16 – w-wa ściernalna | gr. | 4 cm |
| - nawierzchnia z asfaltobetonu 0/16 – w-wa wiążąca | gr. | 4 cm |
| - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – w-wa górna | gr. | 8 cm |
| - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – w-wa dolna | gr. | 12 cm |
| - w-wa odsączająca z piasku, pospółki | gr. | 20 cm |

4.3. Pobocze

| | | |
|--|-----|------|
| - szerokość pobocza 0,75 m | | |
| - nawierzchnia pobocza wykonana z gruntu rodzimego – odpowiednio zagęszczonego | gr. | 8 cm |

4.4. Rowy

- zastosowano rowy obustronne trójkątne o głębokości 0,79 m
- nachylenie skarp rowu 1:1

4.5. Przepusty pod zjazdami

- zastosowano przepusty z rur z tworzywa sztucznego: zjazdy śr. 40cm, i=1%, o wytrzymałości obwodowej na ściskanie SN ≥ 8,

4.6. Odwodnienie drogi.

Odwodnienie drogi przewidziano poprzez spadki podłużne i poprzeczne do kanalizacji deszczowej, istniejących rowów drogowych, które należy odbudować, oczyścić. Zlewnia obejmuje zabudowę mieszkaniową, usługową, tereny rolnicze

- zaprojektowano sieć kanalizacji deszczowej z rur typu PVC o śr. 200 mm - długości 77,00 m
- zaprojektowano studnie rewizyjne o śr. 1200 mm z płytą denną żelbetową, pierścieniem odciążającym – szt. 2
- zaprojektowano studnie chłonne o śr. 1200 mm z płytą denną żelbetową z otworem, pierścieniem odciążającym z wpustem ulicznym – szt. 2

- zaprojektowano studnie wpadowe drogowe o śr. 500 mm z płytą denną żelbetową, pierścieniem odciążającym – szt. 2
- istniejące rowy należy odbudować oczyścić, rowy drogowe zostały zaprojektowane o przekroju trójkątnym o średniej głębokości 79 cm i nachyleniu skarp 1:1 (skarpy obsiane trawą). Przed ujściem do rowu RD-2 zaprojektowane zostały betonowe osadniki piasku wraz z studniami. Skarpy i dna rowu RD-2 w miejscu ujścia rowów drogowych przewidziano do umocnienia brukiem.

4.7. Przebudowa kolidującej z drogą infrastruktury telekom

- w obszarze objętym projektem budowy drogi znajdują się kable telekomunikacyjne XzTKMXpw 10x4x0,6 i XzTKMXpw 2x2x0,6, które będą w przyszłości kolidować z budowaną drogą, w związku z powyższym w/w kable należy przebudować poza obrys jezdni
- nowe długości kabli: kabel telekomunikacyjny XzTKMXpw 10x4x0,6 – 0,999 km/p, kabel telekomunikacyjny XzTKMXpw 2x2x0,6 – 0,290 km/p

Szczegółowe opracowanie na przebudowę kolizji infrastruktury telekom. w osobnym opracowaniu.

5. Ochrona środowiska.

5.1. W związku z bardzo małym nasileniem ruchu w trakcie budowy i po dokonaniu przebudowy nie stosowano specjalnych rozwiązań w zakresie:

- ochrony obiektów przed hałasem
- ochrony powietrza

Obiekt nie jest zlokalizowany w oszarze parku krajobrazowego, obszarze Natura 2000.

5.2. Zadrzewienie.

Należy wyciąć drzewa kolidujące z projektowaną drogą, dokładnie usunąć karpę i korzenie będące pozostałością po wycince. Inwestor przed wycinką powinien wystąpić o pozwolenie na wycinkę drzew.

5.3. Ochrona wód.

- odwodnienie odprowadzane będzie do istniejącej sprawnej kanalizacji deszczowej, rowów drogowych, które należy odbudować, oczyścić. Rowy drogowe z trawą wysoko koszoną zapewniającą właściwą infiltracją wód opadowych
- przed ujściem do rowu RD-2 zaprojektowane zostały betonowe osadniki piasku wraz z studniami. Skarpy i dna rowu RD-2 w miejscu ujścia rowów drogowych przewidziano do umocnienia brukiem

5.3. Klasa drogi nie ulega zmianie jak również sposób oddziaływania na sąsiednie nieruchomości nie ulegnie zwiększeniu.

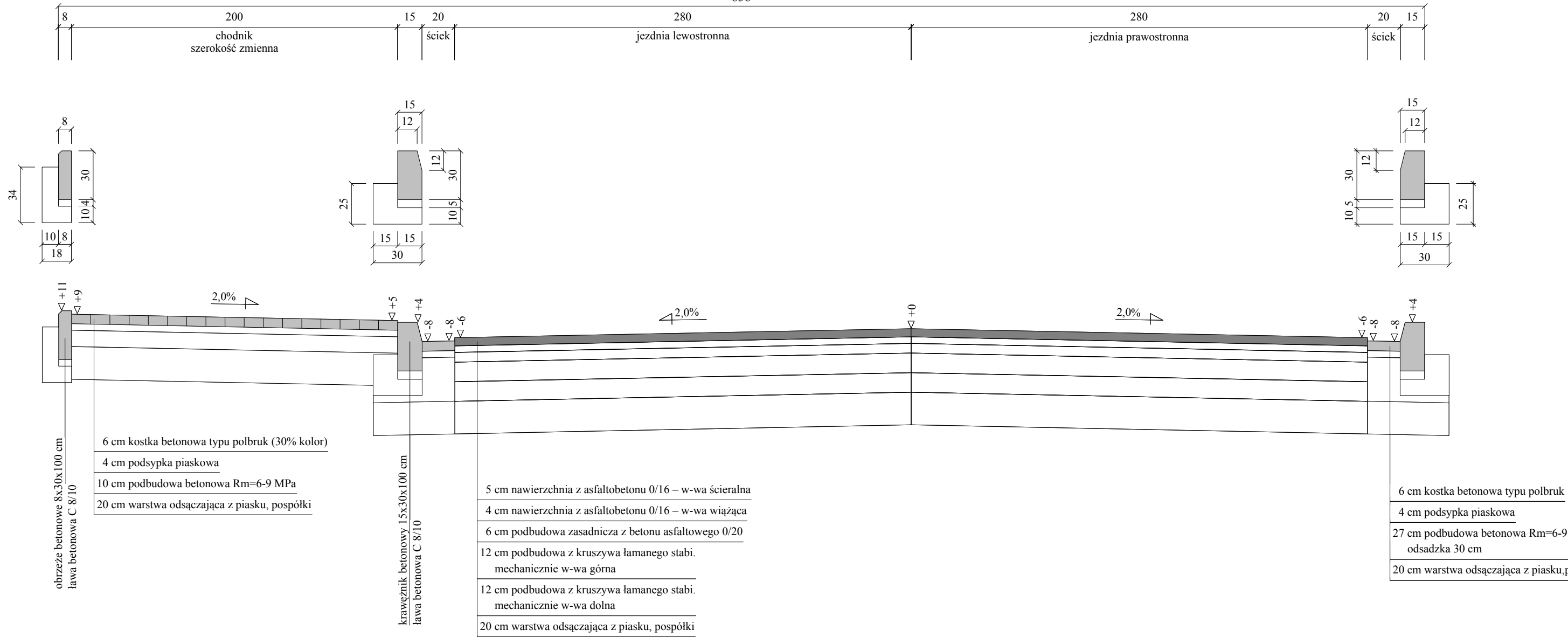
6. Stan prawny

Właścicielem pasa drogowego jest Gmina Lubawa, Fijewo 73 – obręb Kazanice dz. nr 298, 483, obręb Rodzone dz. nr. 512.

Przekrój konstrukcyjny - msc. Kazanice, Rodzone

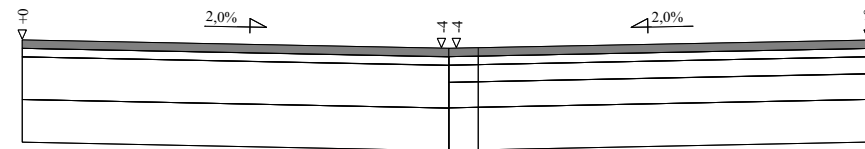
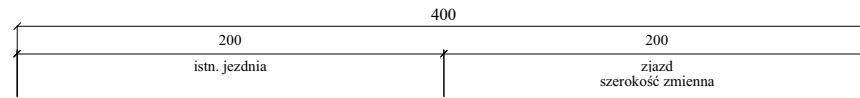
Skala 1:25

838



Przekrój konstrukcyjny - Zjazd na działki - nawierzchnia z asfaltobetonu

Skala 1:25



- 4 cm nawierzchnia z asfaltobetonu 0/16 – w-wa ścieralna
- 4 cm nawierzchnia z asfaltobetonu 0/16 – w-wa wiążąca
- 8 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – w-wa górna
- 12 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – w-wa dolna
- 20 cm warstwa odsączająca z piasku, pospółki