

Egz. arch.



BIURO PROJEKTOWE "CLIMADER"

mgr inż. Dariusz Roznerski, 14-200 IŁAWA, ul. Sobieskiego 45
mobile: 0-696/467656, skype: climader, e-mail: climader@onet.pl

Rodzaj opracowania : Projekt zagospodarowania terenu

Temat : Przebudowa drogi gminnej
wraz z jej odwodnieniem

Obiekt : Droga gminna
Byszwałd, gm. Lubawa.

Inwestor : Urząd Gminy Lubawa
Fijewo 73
14-260 Fijewo

Projektant :
- branża drogowa

Projektant :
- branża inż. środowiska

Sprawdzający :
- branża inż. środowiska

Projektant :
- branża telekomunikacyjna

Sprawdzający :
- branża telekomunikacyjna

Projektant :
- branża elektryczna

Spis treści

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu
3. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu
4. Dane informujące, czy teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków
5. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego
6. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych
7. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

ZAŁĄCZNIKI

1. Kopie aktualnej mapy zasadniczej
2. Decyzje administracyjne
3. Oświadczenie

RYUNKI TECHNICZNE

1. Przebudowa drogi gminnej wraz z jej odwodnieniem
- mapa sytuacyjno-wysokościowa

- rys.01

Opis techniczny

do projektu zagospodarowania terenu przebudowywanej drogi gminnej wraz z jej odwodnieniem w m. Byszwałd, gm. Lubawa.

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

- przebudowa drogi gminnej (klasy D) z chodnikami,
- wykonanie odwodnienia drogi,
- budowa sieci kanalizacji deszczowej odprowadzającej wody opadowe (po ich oczyszczeniu) do rowu melioracyjnego RD-3-1,
- przebudowa sieci telekomunikacyjnej,
- przebudowa sieci energetycznej.

Inwestycja dotyczy przebudowy drogi gminnej w m. Byszwałd, gm. Lubawa z odprowadzeniem wód deszczowych do rowu przydrożnego i rowu melioracyjnego wraz z przebudową uzbrojenia podziemnego.

Na całej długości projektowanej drogi zaprojektowano jezdnię o nawierzchni z asfaltobetonu plus dodatkowe poszerzenie jezdni z elementów łatworozbieralnych oraz jezdnię o nawierzchni z kostki betonowej. Nawierzchnię parkingów, zjazdów na posesję i chodnika zaprojektowano z kostki betonowej.

Odwodnienie projektowanego zadania przewidziano poprzez spadki podłużne i poprzeczne drogi do wpustów ulicznych podłączonych do sieci kanalizacji deszczowej. Zlewnia obejmuje zabudowę mieszkalną oraz tereny rolnicze.

Wody deszczowe zostaną odprowadzone do sieci deszczowej, a następnie po ich oczyszczeniu do rowu przydrożnego i rowu melioracyjnego - RD-3-1 w miejscowości Byszwałd.

W związku z modernizacją drogi gminnej zaprojektowano przebudowę sieci telekomunikacyjnej i energetycznej, dokonując zmiany przebiegu trasy sieci i montując rury osłonowe na przewodach telekomunikacyjnych i energetycznych pod wjazdami na posesje i w miejscach kolizji z uzbrojeniem poziomym.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- teren zabudowany (zabudowa mieszkalna zagrodowa),
- pas drogowy zagospodarowany (w granicach pasa znajduje się droga o nawierzchni z asfaltobetonu, chodnik obustronny z płytek chodnikowych),
- brak zatok autobusowych,
- istniejące zjazdy na posesje oraz na pola tylko w części utwardzone,
- wody opadowe z drogi gminnej odprowadzane powierzchniowo do rowu przydrożnego i rowu melioracyjnego bez jakiegokolwiek ich uregulowania i oczyszczania,
- występuje istniejące uzbrojenie podziemne: sieć wodociągowa, sieć energetyczna oraz sieć telekomunikacyjna.

3. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Teren objęty opracowaniem znajduje się na działkach geod. nr: 24, 25/3, 34, 66, 67/1, 68/1, 68/2, 69, 70, 94, 96/2, 97, 119, 120, 121/1, 124, 148, 149, 191/1, 194/1, 194/2, 194/3, 194/4, 208/1, 210, 211, 216/1, 225/2, 253, 302, 372.

Droga gminna:

- droga gminna - dł. ok. 800m,
- szerokość jezdni głównej - 6,0m,
- szerokość jezdni dojazdowych - 3,0m-4,0m,
- powierzchnia jezdni - asfaltobeton oraz kostka betonowa,
- szerokość chodnika 1,25m-1,50m,
- powierzchnia chodników - kostka betonowa.

Odwodnienie terenu:

- sieć kanalizacji deszczowej - dł. ok. 800m,
- rów przydrożny - dł. ok. 480m,
- rów melioracyjny - dł. ok. 402m.

4. DANE INFORMUJĄCE, CZY TEREN, NA KTÓRYM JEST PROJEKTOWANY OBIEKT BUDOWLANY, SĄ WPISANE DO REJESTRU ZABYTKÓW

Teren, obejmujący przebudowę drogi gminnej wraz z jej odwodnieniem nie jest wpisany do rejestru zabytków.

5. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Nie dotyczy.

6. INFORMACJA I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANÝCH

Planowana inwestycja wpłynie pozytywnie na środowisko naturalne w wyniku uporządkowania spływu wód opadowych i oczyszczenia ich przed wprowadzeniem do ziemi. Ulegnie zmniejszeniu emisja spalin i hałasu ze względu na równomierny ruch pojazdów. Inwestycja nie wpłynie na zmianę lokalnego krajobrazu.

7. INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA
SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH

Nie występują.

Opracował:

Z A Ł A C Z N I K I

