

ZAKŁAD USŁUG "DAN" spółka z o.o.
14-200 Iława ul. Kopernika 4c / 22
tel. fax. 0 89/ 644 81 77
tel. 0 793 123 153

PROJEKT BUDOWLANY

OBIEKT: *Droga powiatowa Lubawa-Rybno
Chodnik msc. Fijewo*

chodnik
szerokość chodnika **2,50 m**

nawierzchnia z kostki betonowej gr. 6 cm

zjazdy
nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm

działki pod inwestycje obręb Fijewo: dz. nr 80

BRANŻA: drogowa: CPV - 45 23 31 20 - 6

INWESTOR: Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie,
ul. Wyszyńskiego 37, 14-200 Iława
Gmina Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa

PROJEKTANT: inż. Grzegorz Drzycimski (191 / 81 / OL)

.....

DATA: 05. 01. 2010 r

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania terenu

1. Przedmiot inwestycji: *Droga powiatowa Lubawa-Rybno - Chodnik msc. Fijewo*

- przebudowa drogi polegająca na budowie chodników, zjazdów

Inwestor : Gmina Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa

Jednostka projektowa ; Zakład Usług „DAN” spółka z o.o., ul. Kopernika 4c/22, 14-200 Iława

2. Podstawa opracowania

- podkłady geodezyjne – mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- pomiary uzupełniające w terenie
- rozporządzenie MTiGM Dz. U 43/99 poz 430/199 z dnia 02.03.1999 r
w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać dr. publ. i ich usytuowanie
- założenia projektowania dróg
- Prawo budowlane, ustawa nr 414, (Dz. U.nr 156/2006 r) z dnia 07.07.1994r
- Rozporządzenie Ministra Ochrony środowiska Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dnia 5.11.1991r. w sprawie klasyfikacji wód oraz warunków jakim odpowiadać ścieki wprowadzane do wód i ziemi (Dz. U. Nr 116 poz 503)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62 poz 627)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 września 2004 r. w sprawie zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego

2. Istniejący stan zagospodarowania

2.1. Elementy infrastruktury

Jezdnia – istniejąca o nawierzchni asfaltowej
Chodnik – istniejący o nawierzchni z kostki betonowej
Zjazdy na posesję o nawierzchni betonowej

Dane techniczne istniejącej drogi:

msc. Fijewo

- | | |
|-------------------------|-----------------|
| - droga powiatowa klasy | L |
| - kategoria ruchu | KR 2 |
| - szer. jezdni | 5,00 m |
| - nawierzchnia | asfaltobeton |
| - chodnik | kostka betonowa |

Kanalizacja burzowa	- występuje
Kanalizacja sanitarna	- występuje
Sieć gazowa	- występuje
Sieć wodociągowa	- występuje
Sieć telekomunikacyjna	- występuje
Sieć energetyczna	- występuje
Centralne ogrzewanie	- nie występuje

2.2. Uzbrojenie terenu

- na odcinku budowanych chodników w obrębie pasa drogowego znajduje się sieć teletechniczna, energetyczna, sieć wodociągowa, kanalizacja deszczowa, sanitarna

2.3. Odwodnienie istniejącej drogi

- wody opadowe z jezdni spływają powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne na pobocze

2.4. Rozbiórki

- rozebranie istniejących zjazdów na posesję o nawierzchni betonowej

3. Elementy projektowane – przebudowa istniejącego chodnika

Podstawowym celem budowy chodnika jest poprawa bezpieczeństwa ruchu osób pieszych, a także poprawa estetyki zagospodarowania miejscowości.

Długość przebudowywanych chodników

- Fijewo długość 455,00 m

3.1. Budowa istniejącego chodnika

W pasie drogowym przewidziano budowę chodnika o szerokości od 2,50 m, nowa nawierzchnia z kostki betonowej gr. 6 cm w kolorze szarym (20% kolor). Chodnik będzie oddzielony od jezdni 1,00 m poboczem. Obramowanie chodnika, należy wykonać z obrzeża betonowego 8x30x100 cm.

3.2. Zjazdy na posesję

Budowane zjazdy znajdują się w miejscach istniejących zjazdów. Szerokość zjazdów została dostosowana do szerokości istniejących bram i nie przekracza szerokości istniejącej jezdni czyli 5,00. Nawierzchnię zjazdów zaprojektowano z kostki betonowej gr. 8 cm w kolorze czerwonym (100% kolor).

3.3. Odwodnienie terenu

- wody opadowe z jezdni spływają powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne na pobocze

4. Ochrona środowiska

4.1. Zadrzewienie

Brak wycinki drzew

4.2. Przygotowanie gruntu

Na terenie inwestycji znajdują się warstwy piasków średnio-, gruboziarnistych pospółki, piaski pylaste, które zostaną zdjęte w trakcie wykonywania robót ziemnych.

4.3. Trawniki

Projektuje się wykonanie trawników siewem z nawożeniem (wraz z roczną pielęgnacją).
Do zasiewu należy użyć mieszanki traw złożonej z różnych gatunków rajgrasu i kostrzewy.

4.4. Uporządkowanie terenu

Po wykonaniu przebudowy należy uporządkować teren , dowieźć i rozścielić ziemię urodzajną na trawniki , oraz prowadzić roczną pielęgnację zieleni w tzw. okresie gwarancyjnym.

5. Uzgodnienia

5.1. Gmina Lubawa, Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie

- uzgodniono

5.2. Sieć energetyczna

- uzgodniono

5.3. Sieć telekomunikacyjna

- uzgodniono

5.4. Sieć wodna

- uzgodniono

5.5. Sieć kanalizacji deszczowej

- uzgodniono

5.6. Sieć kanalizacji sanitarnej

- nie występuje

5.7. Sieć gazowa
- nie występuje

5.8. Sieć ciepłownicza
- nie występuje

5. Zestawienie powierzchni

- chodnik	1 000,00 m ²
- zjazdy	203,50 m ²

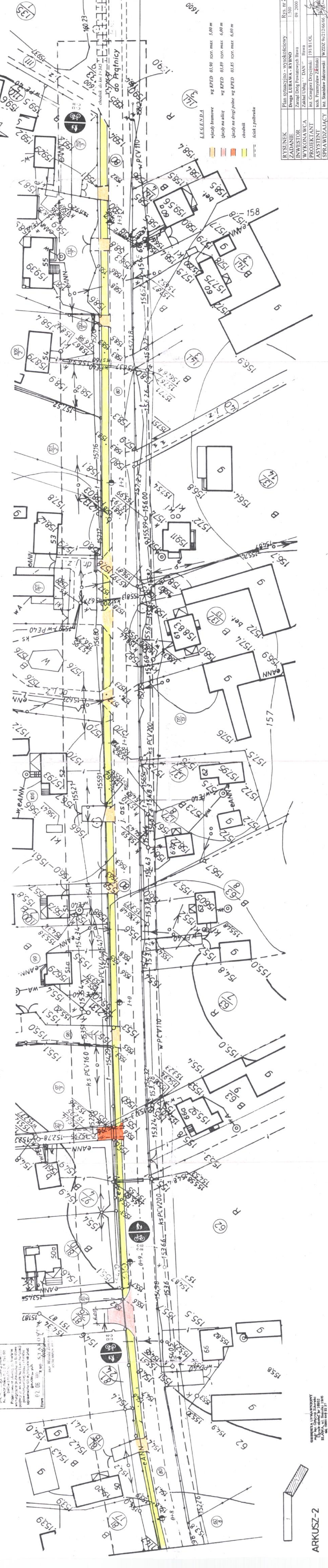
6. Stan prawny terenu

Zarządzającym pasem drogowym jest Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie - działka nr **80**,
obręb Fijewo.

STANOWISKO POWATOWE
 14-200 Lubuski ul. W. Andersa 2a
 tel. (89) 849 84 84 fax (89) 849 84 83

CELOSNA
 WYKONANIE PRAC
 1-200 Rys. 10. ul. Sporna, 18B
 tel. (89) 849 84 84 fax (89) 849 84 83

Obiekt: FJEW0



LEGENDA

Wycisk tramwajowy	wg KPFD 03.90 tczr max 5.00 m
Ujazdy na ulicy	wg KPFD 03.89 tczr max 6.00 m
Ujazdy na drogach polnych	wg KPFD 03.85 tczr max 6.00 m
chodnik	
siatka + palisada	

RYSUNEK
 Plan sytuacyjny - wysokiokłowy Rys. nr 2
 Długość 1:500
 ZADANIE
 Droga LUBAWA - RYBNO 09.2001
 INWESTOR
 Zarząd Drog Powiatowych Lubuski
 WYKONAWCA
 Zarząd URBIS - DANA
 PROJEKTANT
 mgr inż. Andrzej Zdzienicki 191810L
 SPRAWDZAJĄCY
 inż. Stanisław Jakrzewski WZDZ 94213/66/66

ARKUSZ-2