

„DAN – TOR” Spółka z o.o.
 14 - 200 Iława ul. K. Odnowiciela 18/23
 t e l. kom. 793 123 153
 e-mail dan-ilawa@wp.pl



egz.1

NAZWA ELEMENTU PROJEKTU BUDOWLANEGO	OPRACOWANIE TECHNICZNE
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Przebudowa drogi gminnej nr 147014N w msc. Rumienica
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	Droga gminna nr 147014N w msc. Rumienica
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Kategoria obiektu budowlanego IV, XXV drogowa: CPV - 45 23 31 20-6;
NAZWA JEDNOSTKI EWIDENCYJNEJ	Jednostka ewidencyjna 280705_2 gmina Lubawa
NAZWA I NUMER OBREBU	Obr. 19 Rumienica
NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH NA KTÓRYCH OBIEKT JEST USYTUOWANY	<u>Aktualne nr dz. pod projektowaną inwestycję</u> 242 obr. 19 Rumienica gmina Lubawa
IMIĘ I NAZWISKO LUB NAZWA INWESTORA, ADRES INWESTORA	Gmina Lubawa Fijewo 73 14-260 Lubawa

ZAKRES OPRACOWANIA	PEŁNIONA FUNKCJA PROJEKT	IMIĘ I NAZWISKO SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENI BUDOWLANYCH	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
DROGO WNICTWO ZAGOSPODAROWANIE	PROJEKTANT SPEC. UPR. NUMER UPR.	inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL	19.01.2023 roku	

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Olsztynie

(biuro)

Olsztyn data 25.09. 1971.

el (ca) _____ Gzegaorz-DKZYLMSKI _____ jest upowazniony (a) do:

(imię i nazwisko)

Nr 494/B4/OL

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt. 1, § 5 ust. 1, 2, 3 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel (ka) _____ Gzegaorz-DKZYLMSKI _____ (imię i nazwisko)
_____ inżynier budownictwa drogowego _____
(tytuł, branża - zawód)
urodzony (a) dnia 17 listopada 1949 r. w Gdańsku _____
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji _____
projektanta oraz kierownika budowy i robót _____
w specjalności: konstrukcyjno-inżynierskiej _____
(rodzaj funkcji)
w zakresie dróg i lotniskowych, startowych i manipulacyjnych _____
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanych)

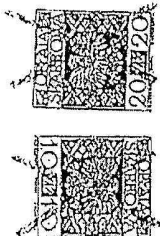
MA-BULAZK
CZAS NAWROTU-15 IAN. 100000-01 WDA 2000. 210-01 20.000 21000. 212
(specjalizacja zawodowa)

1. Sporządzenia projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
2. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytworzenia konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.

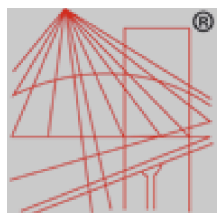
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Ministerstwa Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska, w terminie 14 dni od daty otrzymania, za pośrednictwem Wojewody Olsztyńskiego.



[Handwritten signature]
Wojewoda Palenowski



in. p.
Grodzi i pięćci



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-YP7-4WA-H4E *

Pan Grzegorz Drzycimski o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0518/01
adres zamieszkania ul. Sikorskiego 38, 14-200 Ława
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-11-21 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

"DAN-TOR" Spółka z o.o.
14-200 Itawa ul. K. Odnowiciela 18/23
tel. kom. 793 123 153

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

TEMAT: Przebudowa drogi gminnej nr 147014N w msc. Rumienica

BRANŻA: drogowa: CPV - 45 23 31 20-6

INWESTOR: Gmina Lubawa, Fijewo 73
14-260 Lubawa

PROJEKTANT: inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL

Sprawdzający: - nie dotyczy branży drogowej

*Prawo Budowlane art. 20 ust 2 , ust 3 projekt jest zaliczony do obiektów o konstrukcji prostej
Oświadczenie wg Prawa Budowlanego ; art. 34 ust. 3d*

*Projekt sporządzono zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej
Oświadczenie – w/w inwestycja nie wychodzi poza istniejący pas drogowy*

.....

DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU:

19. 01. 2023 r.

*"DAN-TOR" Spółka z o.o.
14-200 Itawa ul. K. Odnowiciela 18/23
tel. kom. 793 123 153*

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

TEMAT: **Przebudowa drogi gminnej nr 147014N w msc. Rumienica**

BRANŻA: drogowa: CPV - 45 23 31 20-6

INWESTOR: **Gmina Lubawa, Fijewo 73
14-260 Lubawa**

PROJEKTANT: inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL

.....

DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU:

19. 01. 2023 r.

O P I S T E C H N I C Z N Y do projektu zagospodarowania terenu

1. Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego:

Przebudowa drogi gminnej nr 147014N w msc. Rumienica

- droga, zjazdu z kruszywa 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie
- pobocze gruntowe
- odwodnienie poprzez rowy drogowe

Inwestor : Gmina Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa

Jednostka projektowa ; „DAN-TOR” Spółka z o.o., ul. K. Odnowiciela 18/23, 14-200 Iława

2. Określenie istniejącego stanu zagospodarowania terenu

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie msc. Rumienica gmina Lubawa, w powiecie iławskim, w woj. warmińsko-mazurskim.

Długość odcinka A-B wynosi 373,00 m. Obecnie na terenie inwestycji występują nawierzchnie z kruszywa stabilizowanego mechanicznie, kamienia polnego które są w złym stanie technicznym. Szerokość istniejącej drogi wynosi śr. 4,00 m. Odwodnienie poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejących rowów drogowych. Planowana inwestycja przebiega poza terenem zabudowy. Działki sąsiadujące to działki rolne, budowlane. Istniejący teren nie leży w obszarze oddziaływania górniczego.

Przed przystąpieniem do realizacji zadania należy dokonać rozbiórki nawierzchni i istniejących obiektów, wspólnie z Inwestorem określić które elementy są gruzem a które do odzysku. Materiał do odzysku ułożyć na paletach Wykonawcy i zafoliować i przetransportować na wskazane miejsce przez Inwestora. Wykonawca w własnym zakresie wywiezie i utylizuje gruz i materiał ziemny.

- rozbiórka istniejących przepustów z ściankami

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Zaprojektowano drogę z kruszywa 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm, na warstwie odsączającej z piasku (w miejscach gdzie jest to wymagane) szer. 5,62 m. Obramowanie jezdni poprzez pobocza gruntowe gr. 20 cm, szer. 0,44 cm.

Zaprojektowano zjazdy z kruszywa 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm.

Konstrukcja drogi

- | | |
|--|-----------|
| - kruszywo 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie | gr. 20 cm |
| - w-wa odsączająca z piasku (w miejscach gdzie jest to wymagane) | gr. 20 cm |

Konstrukcja zjazdu

- | | |
|---|-----------|
| - kruszywo 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie | gr. 20 cm |
|---|-----------|

3.2. Odwodnienie zadania

Odwodnienie poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejących rowów drogowych, które należy odmulić, oczyścić. Należy odnowić rowy, które uległy częściowemu lub całkowitemu zamuleniu bądź zniszczeniu. Przepust pod drogą śr. 600 mm, SN 8, wraz z ściankami betonowymi i zabrukami. Przepust pod zjazdem śr. 400 mm, SN 8, wraz z ściankami betonowymi i zabrukami.

3.3. Prace wykończeniowe

Należy dokonać regulacji wszystkich urządzeń znajdujących się w drodze, poboczu, względem nowych wysokości za pomocą pierścieni dystansowych z tworzywa. Przed odbiorem należy wykosić, uprzętnąć z śmieci, gruzu, gałęzi.

4. Zestawienie powierzchni

Zestawienie powierzchni zgodne z przedmiarem robót.

5. Informacje i dane

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie msc. Rumienica gmina Lubawa, w powiecie iławskim, w woj. warmińsko-mazurskim.

Długość odcinka A-B wynosi 373,00 m. Obecnie na terenie inwestycji występują nawierzchnie z kruszywa stabilizowanego mechanicznie, kamienia polnego które są w złym stanie technicznym. Szerokość istniejącej drogi wynosi śr. 4,00 m. Odwodnienie poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejących rowów drogowych. Planowana inwestycja przebiega poza terenem zabudowy. Działki sąsiadujące to działki rolne, budowlane. Istniejący teren nie leży w obszarze oddziaływania górniczego.

5.1. W związku ze średnim nasileniem ruchu w trakcie budowy i po dokonaniu budowy zastosowano:

- projektowane nawierzchnie drogowe
- projektowane odwodnienie poprzez spadki poprzeczne i podłużne do istn. rowów drogowych
- podczas realizacji należy zapewnić rozwiązania techniczne i technologiczne w zakresie ochrony gruntu i wód podziemnych przed zanieczyszczeniami a tym samym ograniczyć ich negatywny wpływ na środowisko i zdrowie ludzi

5.2. Ochrona wód

Projekt przewiduje ochronę wód poprzez:

- projektowane nawierzchnie drogowe
- odwodnienie projektowanego zadania przewidziano poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istn. rowów drogowych

Wymogi dla Wykonawcy robót:

- sprzęt budowlany musi posiadać atesty dokumenty dopuszczające do ruchu, zabezpieczenia przed emisją nadmiaru spalin, hałasu
- masy ziemi z wykopów należy wywieźć , utylizować w zakresie Wykonawcy
- niewielkie ilości odpadów komunalnych z zaplecza budowy należy wywieźć , utylizować w zakresie Wykonawcy

5.4. Klasa drogi nie ulega zmianie jak również sposób oddziaływania na sąsiednie nieruchomości nie ulegnie zwiększeniu.

6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

Zaprojektowano jezdnię z kruszywa.

7. Niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego, lub robót budowlanych

Zgodnie z pkt 3 Projektowane zagospodarowanie terenu

8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Przedmiotem opracowania jest informacja o obszarze oddziaływania obiektu dla inwestycji polegającej na „Przebudowie drogi gminnej nr 147014N w msc. Rumienica”

Podstawa opracowania

- rozporządzenie MTiGM (Dz. U. 99. 43. 430 ze zm.) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124 ze zm);
- ustawa Prawo budowlane (t. j. Dz. U. 2021 r. poz. 2351 ze zm.)
- ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. (Dz. U. 2001 Nr 62 poz. 627 ze zm.) Prawo ochrony środowiska (t. j. Dz. U 2021 r. poz. 1973, 2127,2269.)

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie i zapis : Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. 2019 r. poz. 1642)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. z 2021 r. poz. 2454) ;
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2020 poz. 1609 z późn zm) i zapis Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 23 listopada 2021 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2021 poz. 2280)

Dla sąsiednich terenów analiza wykazała brak oddziaływania w zakresie lokalizacji inwestycji. Po realizacji w/w zadania na sąsiednich działkach będzie możliwe zagospodarowanie terenu zgodnie z ich przeznaczeniem, nie spowoduje ograniczenia możliwości zabudowy działek sąsiednich.

Przedmiotowa inwestycja zostanie zaprojektowana w taki sposób i z takich materiałów aby nie stanowiła zagrożenia pożarowego, zagrożenia dla higieny i zdrowia użytkowników i sąsiadów. Z terenu inwestycji nie będą emitowane gazy toksyczne, szkodliwe pyły, niebezpieczne promieniowanie. Użytkowanie nie spowoduje zatrucia wody i gleby.

Podsumowując przeprowadzoną analizę stwierdza się, iż obszar oddziaływania projektowanego obiektu z uwagi na rozwiązania projektowe sprowadza się do obszaru działek, na których zlokalizowano projektowany obiekt.

9. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem.

Charakterystyka ekologiczna.

- zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych – w/w inwestycja nie ma zapotrzebowania na w/w elementy, natomiast sposób odprowadzania to istniejąca sieć wodociągowa, sanitarna, natomiast woda deszczowa odprowadzana jest poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istn. rowów drogowych
- emisji zanieczyszczeń gazowych w tym zapachów pyłowych i płynnych z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się – nie dotyczy
- rodzaju i ilości wytwarzanych odpady – nie dotyczy
- właściwości akustyczne, emisja drgań i promieniowanie w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się – nie dotyczy
- wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne – w/w inwestycja nie wpływa na drzewostan, wody powierzchniowe i podziemne nie wpływa na w/w elementy

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
 "Przebudowa drogi gminnej nr 147014N w msc. Rumienica"
 SKALA 1:500
 RYS. 1

LEGENDA

- Droga, gładzi z kruszywem 0.1315 mm stabilizowanego mieszanką
- Podłoża gruntuowe
- Krawężnik bieżni, zjazd
- Przejazdy drogowe

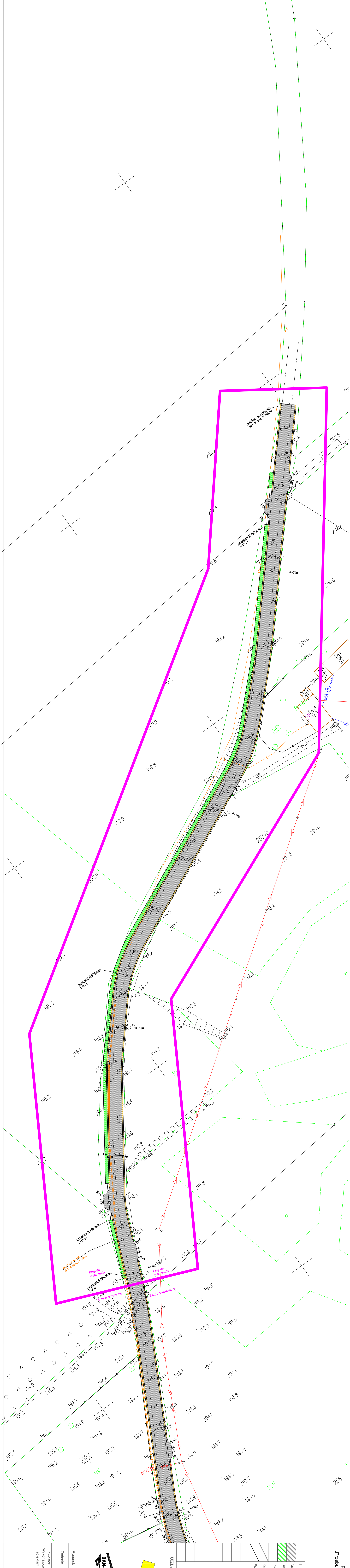
UKŁAD ARKUSZY

Niektóre arkusze, z wyjątkiem, są opracowane
 w technice numeracji arkuszy na podstawie
 niniejszego projektu, do zestawu POCZĄCZEK w skali
 1:500, 1:200, 1:100, 1:50, 1:20, 1:10, 1:5, 1:2, 1:1

Za zgodą i współudziałem:

DAN-TOR
 "DAN-TOR" Spółka z o.o.
 14-200 Iława, ul. K. Odnowiciela 18/23
 LWA
 Koni. 0 733 123 153

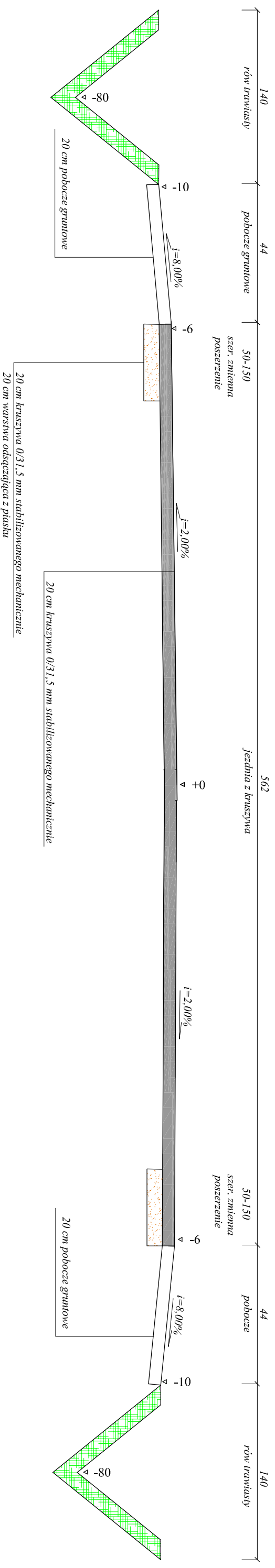
Rysunek	Projekt zagospodarowania terenu	Rys. 2.1.
Zadanie	"Przebudowa drogi gminnej nr 147014N w msc. Rumienica"	
Investor	Gmina Iława, Piława 73, 14-280 Iława	19.01.2023 r.
Wykonawca	"DAN-TOR" s.c. ul. K. Odnowiciela 18/23, 14-200 Iława	Skala: 1:500
Projektant	Inżynier architekt i inżynier geodeta:	



Przekrój konstrukcyjny: remont drogi w msc. Rumienica

Spadki poprzeczne, i przekrój przykładowy, dopasować do terenu

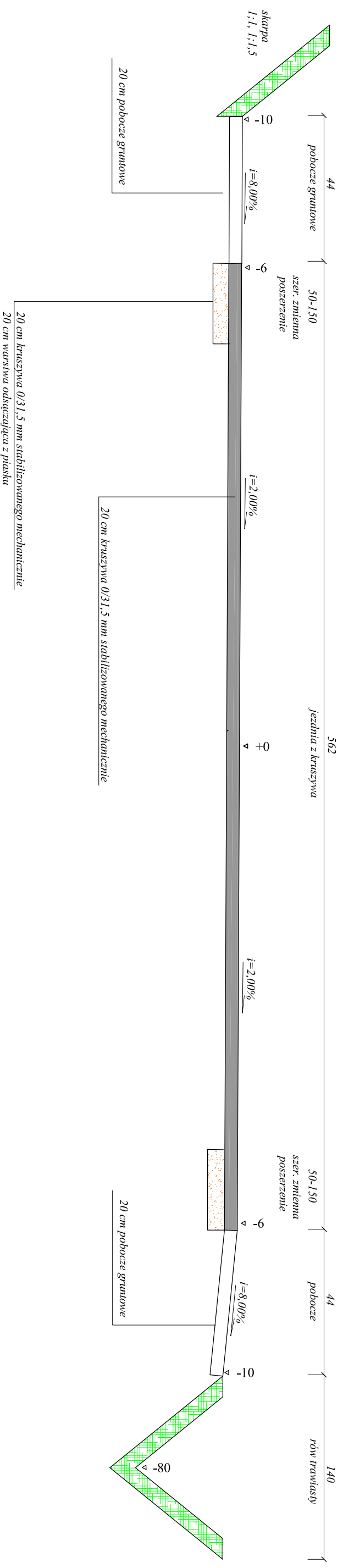
[wymiary w cm]



Przekrój konstrukcyjny: remont drogi w msc. Rumienica

Spadki poprzeczne, i przekrój przykładowy, dopasować do terenu

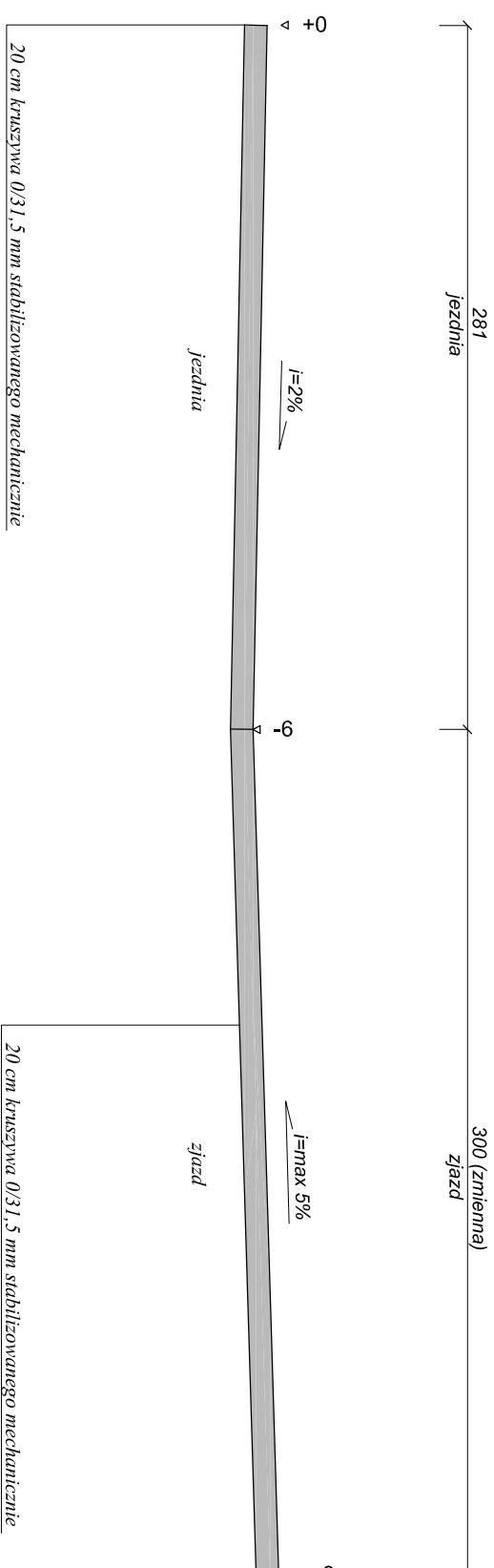
[wymiary w cm]



Rysunek	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	Rys. nr 4.1.
Zadanie	Przebudowa drogi gminnej nr 147/014N w msc. Rumienica	Skala: 1:25
Inwestor	Gmina Lubawa, Fljowo 73 14-260 Lubawa	Data: 19.01.2023
Wykonawca	DAN-TOR Spółka z o.o. 14-200 Ilawa, ul. K. Odnowiciela 18/23	
Projektant	inż. Grzegorz Drzyckiński, uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robot w specjalności konstrukcyjno-montażowej w zakresie dróg lotniskowych, dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OI	

Przekrój konstrukcyjny: zjazdu z kruszywa

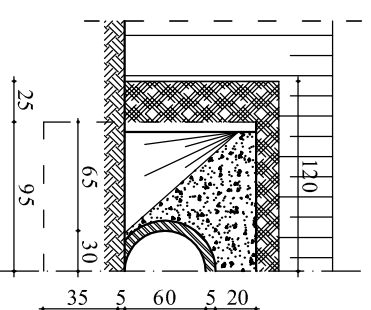
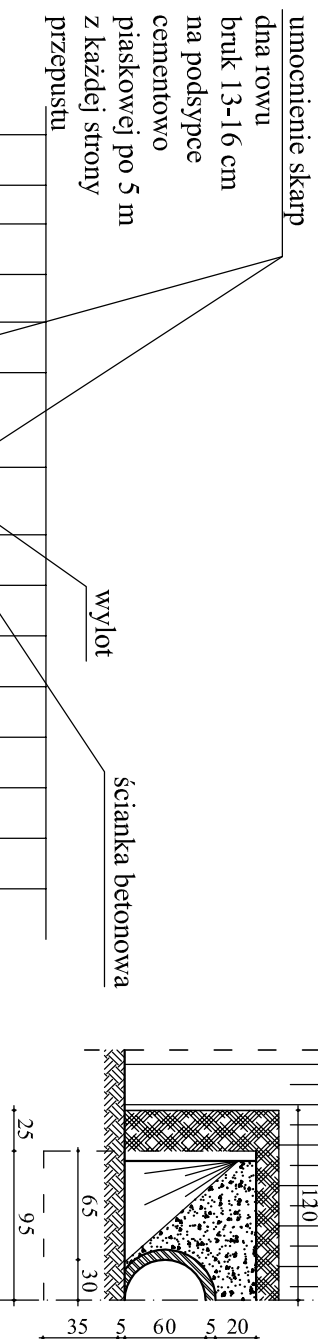
[wymiary w cm]



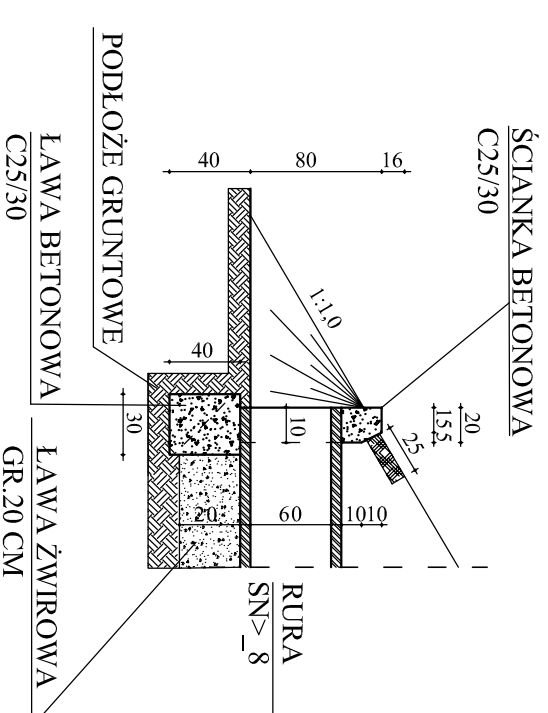
Rysunek	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	Rys. nr 4.2.
Zadanie	Przebudowa drogi gminnej nr 147014N w msc. Rumlentica	Skala: 1:25
Inwestor	Gmina Lubawa, Fljowo 73 14-260 Lubawa	Data: 19.01.2023
Wykonawca	DAN-TOR Spółka z o.o. 14-200 Ilawa , ul. K. Odnowiciela 18/23	
Projektant	inż. Grzegorz Drzyckiński, uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie dróg iolniskowych dróg startowych i manpuacyjnych nr 191/81/OI	

JEZDNIA - PRZEPUST Ø 60cm rys. bez skali

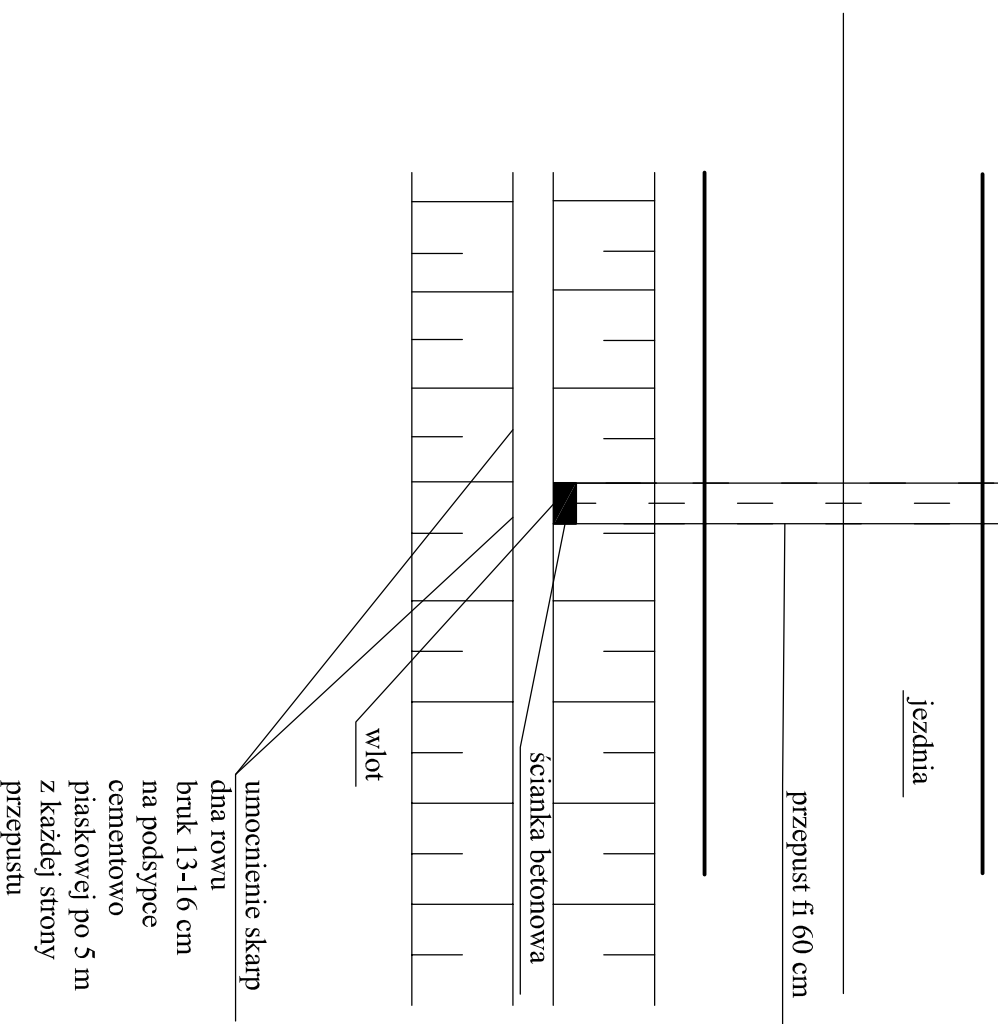
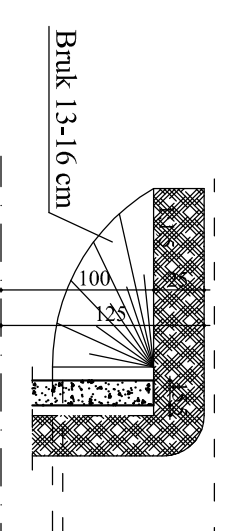
WIDOK OD CZOŁA WLOTU I WYLOTU



PRZEKRÓJ PODŁUŻNY



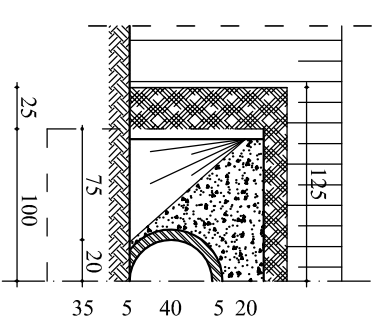
WIDOK Z GÓRY



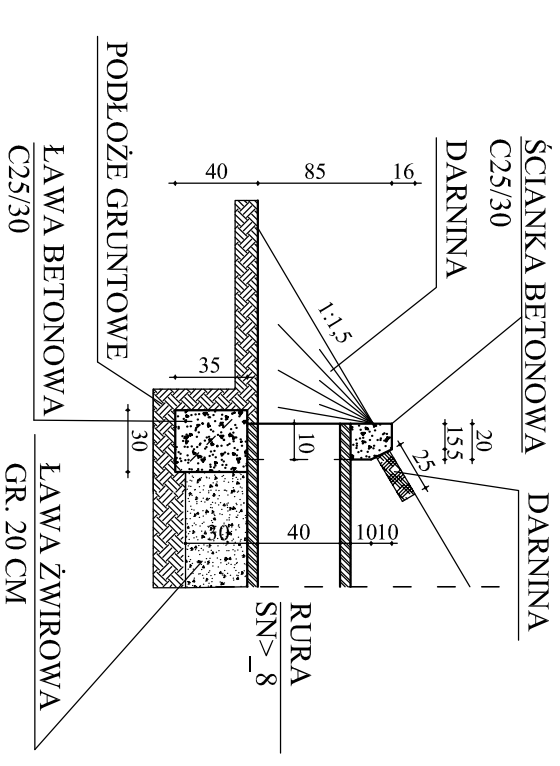
Rysunek	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	Rys. nr 4.3.
Zadanie	Przebudowa drogi gminnej nr 147014N w msc. Rumienica	Skala: 1:25
Inwestor	Gmina Lubawa, Fiejewo 73 14-260 Lubawa	Data: 19.01.2023
Wykonawca	DAN-TOR Spółka z o.o. 14-200 Ilawa, ul. K. Odnowiciela 18/23	
Projektant	inż. Grzegorz Drzygalski uprawnienie budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-mezynieryjnej w zakresie dróg i mostów drog startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL	

ZJAZD NA POSESJĘ - PRZEPUST Ø 40cm rys. bez skali

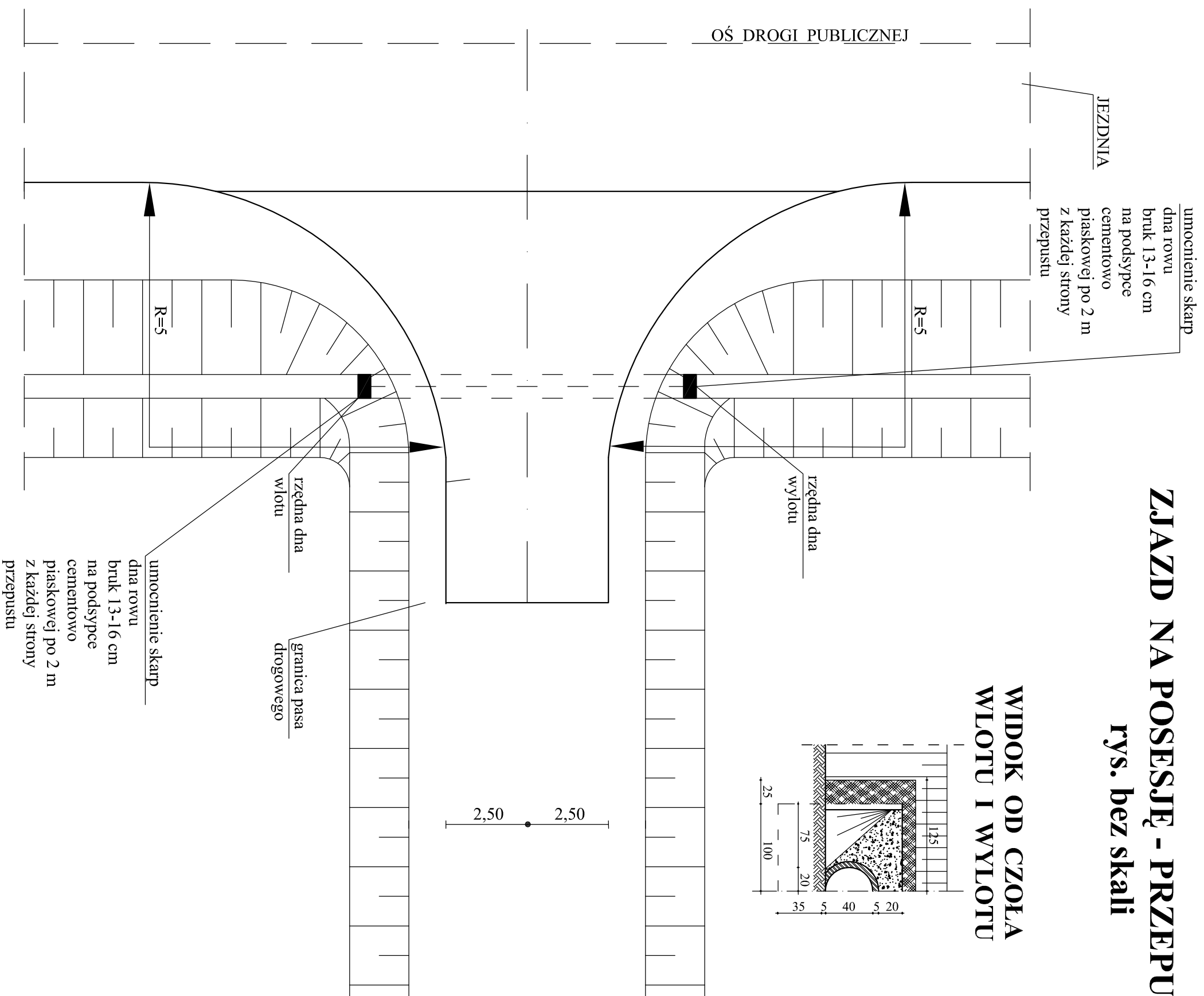
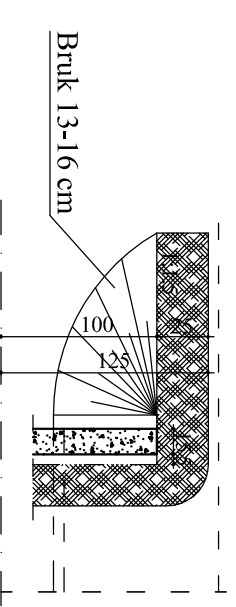
WIDOK OD CZOŁA WLOTU I WYLOTU



PRZEKRÓJ PODŁUŻNY



WIDOK Z GÓRY



Rysunek	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	Rys. nr 4.4.
Zadanie	Przebudowa drogi gminnej nr 147014N w msc. Rumienica	Skala: 1:25
Inwestor	Gmina Lubawa, Fljowo 73 14-260 Lubawa	Data: 19.01.2023
Wykonawca	DAN-TOR Spółka z o.o. 14-200 Ilawa, ul. K. Odnowiciela 18/23	
Projektant	inż. Grzegorz Drzyckiński uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robot w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i mostów drogowych i manipulacyjnych nr 191/81/OI	

"DAN-TOR" Spółka z o.o.
14-200 Ilawa ul. K. Odnowiciela 18/23
tel. kom. 793 123 153

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

TEMAT: Przebudowa drogi gminnej nr 147014N w msc. Rumienica

BRANŻA: drogowa: CPV - 45 23 31 20-6

INWESTOR: Gmina Lubawa, Fijewo 73
14-260 Lubawa

PROJEKTANT: inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL

Opracowano na podstawie Dz. U 120/2003 r. poz. 1126 z 10 lipca 2003 r

.....

DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU:

19. 01. 2023 r.

CZĘŚĆ OPISOWA
do informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1. Zakres robót

Przebudowa drogi gminnej nr 147014N w msc. Rumienica

- droga, zjazdu z kruszywa 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie
- pobocze gruntowe
- odwodnienie poprzez rowy drogowe

Inwestor : Gmina Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa

Jednostka projektowa ; „DAN-TOR” Spółka z o.o., ul. K. Odnowiciela 18/23, 14-200 Hawa

1.2. Kolejność realizacji

- I etap – roboty drogowe

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- zabudowa w odl. około 20 m
- siec energetyczna, telekomunikacyjna
- sieć wod-kan

3. Elementy zagospodarowania stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- instalacje podziemne
- praca na krawędzi jezdni

4. Zagrożenia podczas realizacji

4.1. Roboty drogowe

- skala ; 10 pracowników , samochód ciężarowy, koparka, zagęszczarka, rozkładarka, walec drogowy
- rodzaj ; praca pracowników i sprzętu w strefie oddziaływania jezdni
- miejsce ; msc. Rumienica, gmina Lubawa
- czas ; 90 dni roboczych

5. Sposób instruktażu pracowników

- szkolenie na stanowisku pracy
- wykazanie ryzyka ; praca w obrębie czynnej drogi
- omówienie sprzętu i środków bezpieczeństwa ; samochód ciężarowy, koparka, zagęszczarka, rozkładarka, walec drogowy
- omówienie ; instrukcji ppoż. , pierwszej pomocy , telefony alarmowe
działania w przypadku uszkodzenia sieci ; elektrycznej , telekom, wod-kan

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

- sprawdzenie aktualności szkoleń , uprawnień i badań pracowników
- sprawdzenie dokumentów eksploatacyjnych maszyn i urządzeń
- sprawdzenie atestów materiałów
- ustawienie oznakowania zgodnie z „ projektem czasowej organizacji ruchu”
- wyznaczenie i ogrodzenie stref roboczych
- codzienne sprawdzanie prawidłowości ogrodzenia , oznakowania i stanu szalunków przy wykopach
- używanie sprzętu i odzieży ochrony osobistej
- wskazanie i odszukanie urządzeń infrastruktury podziemnej
- montaż rur osłonowych i zabezpieczeń na instalacji podziemnej
- zawiadomienie wszystkich użytkowników infrastruktury podziemnej i nadziemnej
- wyznaczenie ; miejsca ustawienia barakowozów

- zapewnienie koniecznej ilości sprzętu ppoż. na poszczególnych stanowiskach i maszynach
- zorganizowanie ochrony maszyn i sprzętu oraz prowadzonych robót
- zapewnienie dostępu do telefonu w ciągu całej doby
- ustawienie tablicy informacyjnej budowy

7. W/w zalecenia dotyczą generalnego wykonawcy , podwykonawców , sprzętu najemnego

8. Informację opracowano na podstawie

- projektu budowlanego
- Dz.U. 120 / 2003 r. , poz. 1126 z dnia 10 lipca 2003 r