

„DAN – TOR” Spółka z o.o.  
 14 - 200 Iława ul. K. Odnowiciela 18/23  
 t e l. kom. 793 123 153  
 e-mail [dan-ilawa@wp.pl](mailto:dan-ilawa@wp.pl)



egz.1

NAZWA ELEMENTU PROJEKTU BUDOWLANEGO	PROJEKT BUDOWLANY PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY PROJEKT TECHNICZNY
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej Rumienica-Szczepankowo w msc. Rumienica
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	Droga gminna wewnętrzna Rumienica-Szczepankowo w msc. Rumienica
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Kategoria obiektu budowlanego IV, XXV drogowa: CPV - 45 23 31 20-6
NAZWA JEDNOSTKI EWIDENCYJNEJ	Jednostka ewidencyjna 280705_2 gmina Lubawa
NAZWA I NUMER OBREBU	Obr. 0019 Rumienica
NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH NA KTÓRYCH OBIEKT JEST USYTUOWANY	<u>Aktualne nr dz. pod projektowaną inwestycje</u> 21, 190/4, obr. 0019 Rumienica
IMIĘ I NAZWISKO LUB NAZWA INWESTORA, ADRES INWESTORA	Gmina Lubawa Fijewo 73, 14-260 Lubawa

ZAKRES OPRAC OWANIA	PELNIONA FUNKCJA PROJEKT	IMIĘ I NAZWISKO SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	DATA OPRACO WANIA	PODPIS
DROGO WNICT WO ZAGOSP ODARO WANIE	PROJEKT ANT SPEC. UPR. NUMER UPR.	inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL	01.03.2023 roku	

## **SPIS TREŚCI**

<b>1. Strona tytułowa</b>	<b>1 str.</b>
<b>2. Spis treści</b>	<b>2 str.</b>
<b>3. Oświadczenie projektanta</b>	<b>3 str.</b>
<b>4. Projekt zagospodarowania terenu</b>	
- strona tytułowa	<b>4 str.</b>
- część opisowa	<b>5-9 str.</b>
- część rysunkowa	<b>10 str.</b>

"DAN-TOR" Spółka z o.o.  
14-200 Itawa ul. K. Odnowiciela 18/23  
tel. kom. 793 123 153

### OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

**TEMAT:** Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej Rumienica-Szczepankowo w msc. Rumienica

**BRANŻA:** drogowa: CPV - 45 23 31 20-6

**INWESTOR:** **Gmina Lubawa**  
**Fijewo 73, 14-260 Lubawa**

**PROJEKTANT:** inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL

*Sprawdzający: - nie dotyczy branży drogowej*

*Prawo Budowlane art. 20 ust 2 , ust 3 projekt jest zaliczony do obiektów o konstrukcji prostej*

*Oświadczenie wg Prawa Budowlanego ; art. 34 ust. 3d*

*Projekt sporządzono zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej*

*Oświadczenie – w/w inwestycja nie wychodzi poza istniejący pas drogowy*

.....

**DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU:**

01. 03. 2023 r.

"DAN-TOR" Spółka z o.o.  
14-200 Itawa ul. K. Odnowiciela 18/23  
tel. kom. 793 123 153

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**  
**PROJEKT BUDOWLANY**

**TEMAT:** Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej Rumienica-Szczepankowo w msc. Rumienica

**BRANŻA:** drogowa: CPV - 45 23 31 20-6

**INWESTOR:** **Gmina Lubawa**  
**Fijewo 73, 14-260 Lubawa**

**PROJEKTANT:** inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL

.....

**DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU:**

01. 03. 2023 r.

## O P I S   T E C H N I C Z N Y

do projektu zagospodarowania terenu, do projektu budowlanego

### 1. Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego:

#### **Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej Rumienica-Szczepankowo w msc. Rumienica**

- przebudowa drogi z kostki betonowej, płyt betonowych/ kruszywa
- przebudowa zjazdów, dojazd do posesji z kostki betonowej
- przebudowa pobocza gruntowego umocnionego kruszywem
- odwodnienie poprzez rowy drogowe

**Inwestor : Gmina Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa**

Jednostka projektowa ; „DAN-TOR” Spółka z o.o., ul. K. Odnowiciela 18/23, 14-200 Iława

### 2. Określenie istniejącego stanu zagospodarowania terenu

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie msc. Rumienica, gmina Lubawa, w powiecie iławskim, w woj. warmińsko-mazurskim.

Długość odcinka ulicy wynosi łącznie 472,00 m (A-B 104,00 m, C-D 103,00 m, E-F 265,00 m). Obecnie droga posiada nawierzchnię gruntową, która jest w złym stanie technicznym. Projektowana droga krzyżuje się z drogą gminną, o nawierzchni asfaltowej. Szerokość istniejącej drogi gruntowej wynosi 3,00-4,00 m. Droga posiada odwodnienie poprzez spadki podłużne i poprzeczne, częściowo do istniejących rowów drogowych. Planowana inwestycja przebiega przez teren zabudowy, poza terenem zabudowy. Pas drogowy zagospodarowany i uzbrojony w sieci. Działki sąsiadujące z pasem drogowym to działki budowlane, rolne. Istniejący teren nie leży w obszarze oddziaływania górniczego.

-kategoria ruchu – **KR1**

-klasa drogi – „**D**”- **droga niepubliczna**”

- obciążenie – 80 kN/oś

#### 2.1. Jezdnia

Na terenie inwestycji występuje nawierzchnia gruntowa.

#### 2.2. Chodnik

Ruch pieszy w terenie zabudowanym odbywa się po istniejących nawierzchniach.

#### 2.3. Zjazdy

Na terenie inwestycji występują zjazdy o nawierzchni gruntowej.

#### 2.4. Istniejące elementy infrastruktury:

Sieć wod-kan, sieć energetyczna, telekomunikacyjna.

#### 2.5. Ukształtowanie terenu

Ukształtowanie terenu jest zróżnicowane.

#### 2.6. Budowa geologiczna i warunki wodne

Budowa geologiczna podłoża projektowanej modernizacji nawierzchni jest prosta i jednorodna na całej długości projektowanego odcinka. Generalnie na trasie projektowanych prac występują piaski, gliny piaszczyste. Pod względem wysadzinowości podłoża grunty występujące poniżej konstrukcji nawierzchni zaliczają się do niewysadzinowych i wątpliwych. Nie stwierdzono wody gruntowej w postaci warstwy wodonośnej. Strefa przemarzania dla obszaru projektowanej inwestycji wynosi 1,0 m. Grunty znajdujące się pod konstrukcją drogi zaliczono do kategorii nośności G2.

## 2.7. Odwodnienie terenu

Wody opadowe z projektowanej inwestycji spływają powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne, częściowo do rowów istniejących drogowych.

## 2.8. Rozbiórki

Przed przystąpieniem do realizacji zadania należy dokonać rozbiórki nawierzchni i istniejących obiektów, wspólnie z Inwestorem określić które elementy są gruzem a które do odzysku. Materiał do odzysku ułożyć na paletach Wykonawcy i zafoliować i przetransportować na wskazane miejsce przez Inwestora. Wykonawca w własnym zakresie wywiezie i utylizuje gruz i materiał ziemny.

- rozbiórka przepustów wraz z ściankami

## 3. Projektowane zagospodarowanie terenu

- odcinek A-B	dł. 0,104 km
- odcinek C-D	dł. 0,103 km
- odcinek E-F	dł. 0,265 km
- droga klasy	D, niepubliczna
- kategoria ruchu	KR 1
- prędkość projektowa	Vp= 30 km/h
- obciążenie	115 kN/oś
- szer. jezdni	4,00-5,60 m

### 3.1. Droga z kostki betonowej, płyt betonowych/kruszywa

Trasa drogi w planie jak i w przekroju podłużnym została dostosowana do istniejącego odcinka oraz konfiguracji terenu. Oś projektowanej drogi dopasowano do istniejącego stanu nawierzchni. Cały odcinek drogi zakłada nawiązanie niwelety względem istniejącej nawierzchni z drobnymi korektami.

Odcinek A-B. Na całym odcinku drogi zachowano stały układ szerokości t.j. główny ciąg szerokości 4,50 m. Nawierzchnię drogi zaprojektowano jako nawierzchnię z kostki betonowej szarej gr. 8 cm, na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 4 cm, na podbudowie z mieszanki związanej cementem C8/10 gr. 20 cm, na warstwie z mieszanki związanej cementem C1,5/2 gr. 20 cm. Obramowanie drogi krawężnik betonowy najazdowy obustronny 15x22 cm + 3 cm. Przekrój poprzeczny drogi zaprojektowano jako daszkowy 2%.

#### Konstrukcja

- kostka betonowa	gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 4 cm
- podbudowa z mieszanki związanej cementem C8/10	gr. 20 cm
- w-wa mieszanki związanej cementem C1,5/2	gr. 20 cm

I rozwiązanie. Odcinek C-D. Na całym odcinku drogi zachowano stały układ szerokości t.j. główny ciąg szerokości 4,00 m. Nawierzchnię drogi zaprojektowano jako nawierzchnię z płyt betonowych gr. 12 cm, na podsypce piaskowej gr. 4 cm, na podbudowie z kruszywa 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm, na warstwie odsączającej z piasku gr. 10 cm. Obramowanie drogi poboczem z kruszywa 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 12 cm. Przekrój poprzeczny drogi zaprojektowano jako daszkowy 2%. Ułożenie płyt zgodnie z rysunkiem szczegółowym.

#### Konstrukcja

- płyta betonowa	gr. 12 cm
- podsypka piaskowa	gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa 0/31,5 mm stabl. mech.	gr. 10 cm
- w-wa odsączająca z piasku	gr. 10 cm

II rozwiązanie. Odcinek C-D. Na całym odcinku drogi zachowano stały układ szerokości t.j. główny ciąg szerokości 4,00 m. Nawierzchnię drogi zaprojektowano jako nawierzchnię z płyt betonowych, które zostaną przekazane przez Inwestora (należy je przetransportować i ułożyć) gr. 15 cm, na podsypce piaskowej gr. 4 cm, na podbudowie z kruszywa 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie

gr. 10 cm, na warstwie odsączającej z piasku gr. 10 cm. Obramowanie drogi poboczem z kruszywa 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm. Przekrój poprzeczny drogi zaprojektowano jako daszkowy 2%. Ułożenie płyt zgodnie z rysunkiem szczegółowym

Konstrukcja

- płyta betonowa	gr. 15 cm
- podsypka piaskowa	gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa 0/31,5 mm stabl. mech.	gr. 10 cm
- w-wa odsączająca z piasku	gr. 10 cm

Odcinek E-F. Na całym odcinku drogi zachowano stały układ szerokości t.j. główny ciąg szerokości 5,60 m. Nawierzchnię drogi zaprojektowano jako nawierzchnię z kruszywa 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm, na warstwie odsączającej z piasku gr. 20 cm (pod poszerzenia).

Konstrukcja

- kruszywo 0/31,5 mm stabl. mech.	gr. 10 cm
- w-wa odsączająca z piasku (pod poszerzenia)	gr. 20 cm

### 3.2. Dojścia do posesji zjazdu o nawierzchni z kostki betonowej

Dojścia do posesji, zjazdy znajdują się w miejscach zgodnie z projektem zagospodarowania terenu. Nawierzchnię zaprojektowano jako nawierzchnię z kostki betonowej szarej 20% kolor gr. 8 cm-dojścia, kolorowej 100% kolor gr. 8 cm-zjazdy, na podsypce cementowo piaskowej 1:4 gr. 4 cm, na podbudowie z mieszanki związanej cementem C8/10 gr. 20 cm, na warstwie z mieszanki związanej cementem C1,5/2 gr. 20 cm. Obramowanie obrzeżem betonowym 8x30, natomiast od strony drogi krawężnikiem betonowy najazdowym 15x22 cm + 3 cm. Przekrój poprzeczny zaprojektowano w stronę drogi. Wszystkie w/w elementy należy wykonać do granic pasa drogowego. Należy wykonać regulację zjazdów/bram względem drogi i przyległego terenu ilości podano w przedmiarze robót.

Konstrukcja

- kostka betonowa	gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 4 cm
- podbudowa z mieszanki związanej cementem C8/10	gr. 20 cm
- w-wa mieszanki związanej cementem C1,5/2	gr. 20 cm

### 3.3 Oznakowanie docelowe

Szczegóły w projekcie stałej organizacji ruchu.

### 3.4. Odwodnienie inwestycji-kanalizacja deszczowa

Zaprojektowano odprowadzenie wód opadowych i roztopowych częściowo do istniejących rowów drogowych, które należy oczyścić , odmulić. Odwodnienie drogi przewidziano poprzez spadki podłużne i poprzeczne do rowów drogowych. Należy odnowić rowy, które uległy częściowemu lub całkowitemu zamuleniu bądź zniszczeniu. Należy ułożyć przepusty drogowe śr. 600 mm , SN8 lite, wraz z ściankami betonowymi i zabrukami skarp i dna rowu na długości 5 metrów z każdej strony przepustu, na wysokość 1,0 m, ilość podano w przedmiarze robót.

### 3.5. Prace wykończeniowe , przygotowanie do odbioru końcowego

Należy dokonać regulacji wszystkich urządzeń znajdujących się w drodze, dojściu, zjeździe, trawniku względem nowych wysokości za pomocą pierścieni dystansowych z tworzywa. Przed odbiorem należy wykosić cały pas drogowy, uprzętnąć z śmieci gruzu, gałęzi itp. Zdjęcia rur osłonowych , odbiory od Geostorów sieci załączyć do operatu odbiorowego.

## 4. Zestawienie powierzchni

Zestawienie powierzchni zgodnie z przedmiarem robót.

## 5. Informacje i dane

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie msc. Rumienica, gmina Lubawa, w powiecie iławskim, w woj. warmińsko-mazurskim.

Długość odcinka ulicy wynosi łącznie 472,00 m (A-B 104,00 m, C-D 103,00 m, E-F 265,00 m). Obecnie droga posiada nawierzchnię gruntową, która jest w złym stanie technicznym. Projektowana droga krzyżuje się z drogą gminną, o nawierzchni asfaltowej. Szerokość istniejącej drogi gruntowej wynosi 3,00-4,00 m. Droga posiada odwodnienie poprzez spadki podłużne i poprzeczne, częściowo do istniejących rowów drogowych. Planowana inwestycja przebiega przez teren zabudowy, poza terenem zabudowy. Pas drogowy zagospodarowany i uzbrojony w sieci. Działki sąsiadujące z pasem drogowym to działki budowlane, rolne. Istniejący teren nie leży w obszarze oddziaływania górniczego.

5.1. W związku ze średnim nasileniem ruchu w trakcie budowy i po dokonaniu budowy zastosowano:

- projektowane nawierzchnie drogowe szczelne, nie pylne
- projektowane odwodnienie odprowadzone częściowo do rowów drogowych
- podczas realizacji należy zapewnić rozwiązania techniczne i technologiczne w zakresie ochrony gruntu i wód podziemnych przed zanieczyszczeniami a tym samym ograniczyć ich negatywny wpływ na środowisko i zdrowie ludzi

5.2. Roślinność

- wykonanie trawników, wycinka drzewa-1 szt. jabłoń

5.3. Ochrona wód

Projekt przewiduje ochronę wód poprzez:

- projektowane nawierzchnie drogowe szczelne, nie pylne
- odwodnienie projektowanego zadania przewidziano poprzez spadki podłużne i poprzeczne
- odwodnienie inwestycji częściowo do rowów drogowych

Wymogi dla Wykonawcy robót:

- sprzęt budowlany musi posiadać atesty dokumenty dopuszczające do ruchu, zabezpieczenia przed emisją nadmiaru spalin, hałasu
- masy ziemi z wykopów należy wywieźć/utylizować w zakresie Wykonawcy
- niewielkie ilości odpadów komunalnych z zaplecza budowy należy wywieźć/utylizować w zakresie Wykonawcy

5.4. Klasa drogi nie ulega zmianie jak również sposób oddziaływania na sąsiednie nieruchomości nie ulegnie zwiększeniu.

## 6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

Zaprojektowano drogę o nawierzchni z kostki betonowej, płyt betonowych/kruszywa

- szerokość jezdni 4,00 m-5,60 m

## 7. Niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego, lub robót budowlanych

Zgodnie z pkt 3 Projektowane zagospodarowanie terenu

## 8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Przedmiotem opracowania jest informacja o obszarze oddziaływania obiektu dla inwestycji polegającej na „Przebudowie drogi gminnej wewnętrznej Rumienica-Szczepankowo w msc. Rumienica”

Podstawa opracowania

- rozporządzenie MTiGM (Dz. U. 99. 43. 430 ze zm.) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124 ze zm);
- ustawa Prawo budowlane (t. j. Dz. U. 2021 r. poz. 2351 ze zm.)
- ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. (Dz. U. 2001 Nr 62 poz. 627 ze zm.) Prawo ochrony środowiska (t. j. Dz. U 2021 r. poz. 1973, 2127,2269.)



- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie i zapis : Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. 2019 r. poz. 1642)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. z 2021 r. poz. 2454) ;
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2020 poz. 1609 z późn zm) i zapis Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 23 listopada 2021 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2021 poz. 2280)

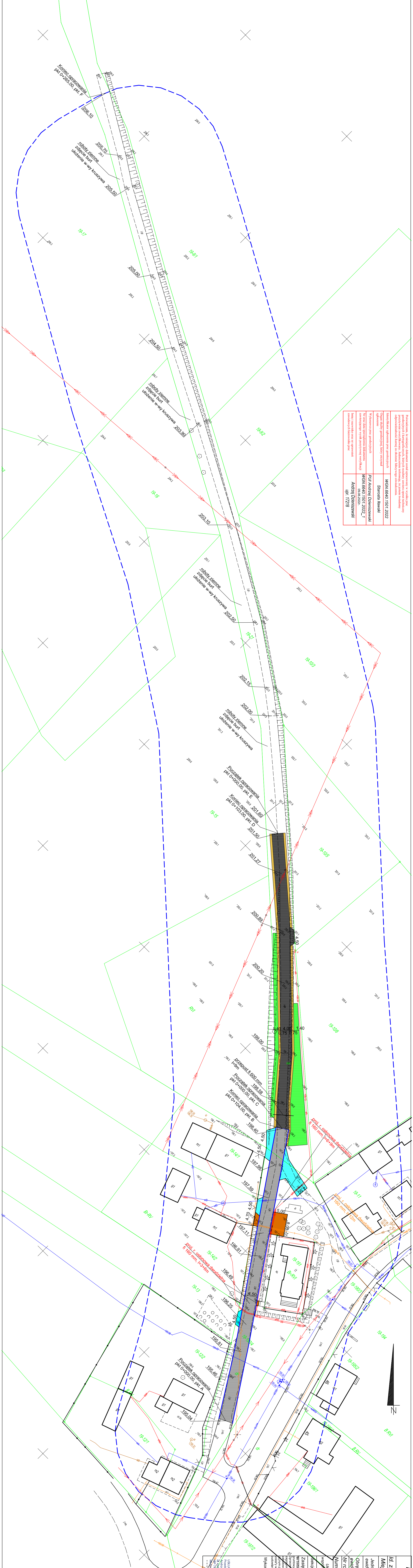
Dla sąsiednich terenów analiza wykazała brak oddziaływania w zakresie lokalizacji inwestycji.

Po realizacji w/w zadania na sąsiednich działkach będzie możliwe zagospodarowanie terenu zgodnie z ich przeznaczeniem, nie spowoduje ograniczenia możliwości zabudowy działek sąsiednich.

Przedmiotowa inwestycja zostanie zaprojektowana w taki sposób i z takich materiałów aby nie stanowiła zagrożenia pożarowego, zagrożenia dla higieny i zdrowia użytkowników i sąsiadów. Z terenu inwestycji nie będą emitowane gazy toksyczne, szkodliwe pyły, niebezpieczne promieniowanie. Użytkowanie nie spowoduje zatrucia wody i gleby.

Podsumowując przeprowadzoną analizę stwierdza się, iż obszar oddziaływania projektowanego obiektu z uwagi na rozwiązania projektowe sprowadza się do obszaru działek, na których zlokalizowano projektowany obiekt.

Projektant: mgr inż. Andrzej Dzieniszewski  
 Wykonawca: mgr inż. Andrzej Dzieniszewski  
 Numer projektu: 280705\_2  
 Data: 18.08.2022 r.



**Mapa do celów projektowych**  
 skala 1:500

Id. zgłoszenia prac:	WSH.6540.1501.2022
Miejscowość:	Rumienica
Jednostka ewidencyjna:	280705_2
Nazwa:	Gmina Węgrzyska Lubawa
Id. ewidencyjny:	280705_2.0019
Nazwa:	Rumienica
Nr robót:	168.2022
Numer projektu:	21_190/4
Numer projektu:	20007
Wzrost projektu:	WYKONANIE PRAC PROJEKTOWYCH
Wzrost projektu:	WYKONANIE PRAC PROJEKTOWYCH
Wzrost projektu:	WYKONANIE PRAC PROJEKTOWYCH
Wzrost projektu:	WYKONANIE PRAC PROJEKTOWYCH
Wzrost projektu:	WYKONANIE PRAC PROJEKTOWYCH
Wzrost projektu:	WYKONANIE PRAC PROJEKTOWYCH

**LEGENDA**

	Nawierzchnia drogi z kostki betonowej
	Nawierzchnia drogi z p/bk betonowych
	Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej
	Nawierzchnia dojeżdż. do posesji z kostki betonowej
	Pobocza z kruszywa
	Rowy trawiaste
	Tereny zielono-lawniki
	Orużenie betonowe 8x30 cm
	Kamieńki betonowe najdłuższe 15x22 cm + 3 cm

**UKŁAD ARKUSZY**

Należy zwrócić uwagę, że projekt zaplanowano na mapie numerowanej z 02022, w skali 1:500, w dniu 01.08.2022 r. WSKAŁKI 1501/2022\_1 z dn. 01.08.2022 r.

Za zgodność z oryginałem: .....

**ARKUSZ 1**

**"DAN-TOR" Spółka z o.o.**  
 LUBWA  
 Kom. 0 793 123 153

Nazwa obiektu budowlanego:	Przebudowa drogi gminnej nieasfaltowej Rumienica-Szczerbinowo w msc. Rumienica	Rys. 2.1.
Typu rysunku:	Projekt zagospodarowania terenu	01.03.2023 r.
Investor:	Gmina Lubawa, Piława 73, 14-260 Lubawa	Skala: 1:500
Wykonawca:	"DAN-TOR" ul. K. Odnowiciela 18/23, 14-200 Iława	
Projektant:	mgr. Grzegorz Dziwciński uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robot w specjalności konstrukcyjno-inżynierijnej w zakresie drog lotniskowych, dróg starowych i namulacyjnych nr 191/81/OL	

„DAN – TOR” Spółka z o.o.  
 14 - 200 Iława ul. K. Odnowiciela 18/23  
 t e l. kom. 793 123 153  
 e-mail [dan-ilawa@wp.pl](mailto:dan-ilawa@wp.pl)



egz.1

NAZWA ELEMENTU PROJEKTU BUDOWLANEGO	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY PROJEKT TECHNICZNY
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej Rumienica-Szczepankowo w msc. Rumienica
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	Droga gminna wewnętrzna Rumienica-Szczepankowo w msc. Rumienica
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Kategoria obiektu budowlanego IV, XXV drogowa: CPV - 45 23 31 20-6
NAZWA JEDNOSTKI EWIDENCYJNEJ	Jednostka ewidencyjna 280705_2 gmina Lubawa
NAZWA I NUMER OBREBU	Obr. 0019 Rumienica
NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH NA KTÓRYCH OBIEKT JEST USYTUOWANY	<u>Aktualne nr dz. pod projektowaną inwestycję</u> 21, 190/4, obr. 0019 Rumienica
IMIĘ I NAZWISKO LUB NAZWA INWESTORA, ADRES INWESTORA	Gmina Lubawa Fijewo 73, 14-260 Lubawa

ZAKRES OPRAC OWANIA	PEŁNIONA FUNKCJA PROJEKT	IMIĘ I NAZWISKO SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENI BUDOWLANYCH	DATA OPRACO WANIA	PODPIS
DROGO WNICT WO ZAGOSP ODARO WANIE	PROJEKT ANT SPEC. UPR. NUMER UPR.	inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL	01.03.2023 roku	

## **SPIS TREŚCI**

<b>1. Strona tytułowa</b>	<b>1 str.</b>
<b>2. Spis treści</b>	<b>2 str.</b>
<b>3. Projekt architektoniczno budowlany</b>	
- strona tytułowa	<b>3 str.</b>
- część opisowa	<b>4-7 str.</b>
- część rysunkowa	<b>8-13 str.</b>

"DAN-TOR" Spółka z o.o.  
14-200 Itawa ul. K. Odnowiciela 18/23  
tel. kom. 793 123 153

**PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY**  
**PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY**  
**PROJEKT TECHNICZNY**

**TEMAT:** Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej Rumienica-Szczepankowo w msc. Rumienica

**BRANŻA:** drogowa: CPV - 45 23 31 20-6

**INWESTOR:** **Gmina Lubawa**  
**Fijewo 73, 14-260 Lubawa**

**PROJEKTANT:** inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL

.....

**DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU:**

01. 03. 2023 r.

## OPIS TECHNICZNY

do projektu architektoniczno – budowlanego, do projektu budowlano – wykonawczego  
do projektu technicznego

### 1. Rodzaj i kategorię obiektu budowlanego

**Kategoria obiektu budowlanego IV, XXV**

### 2. Zamierzony sposób użytkowania:

**Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej Rumienica-Szczepankowo w msc. Rumienica**

- przebudowa drogi z kostki betonowej, płyt betonowych/ kruszywa
- przebudowa zjazdów, dojeżdż do posesji z kostki betonowej
- przebudowa pobocza gruntowego umocnionego kruszywem
- odwodnienie poprzez rowy drogowe

**Inwestor : Gmina Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa**

**Jednostka projektowa ; „DAN-TOR” Spółka z o.o., ul. K. Odnowiciela 18/23, 14-200 Iława**

### 3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego

- odcinek A-B	dł. 0,104 km
- odcinek C-D	dł. 0,103 km
- odcinek E-F	dł. 0,265 km
- droga klasy	D, niepubliczna
- kategoria ruchu	KR 1
- prędkość projektowa	Vp= 30 km/h
- obciążenie	115 kN/oś
- szer. jezdni	4,00-5,60 m

#### 3.1. Droga z kostki betonowej, płyt betonowych/kruszywa

Trasa drogi w planie jak i w przekroju podłużnym została dostosowana do istniejącego odcinka oraz konfiguracji terenu. Oś projektowanej drogi dopasowano do istniejącego stanu nawierzchni. Cały odcinek drogi zakłada nawiązanie niwelety względem istniejącej nawierzchni z drobnymi korektami.

Odcinek A-B. Na całym odcinku drogi zachowano stały układ szerokości t.j. główny ciąg szerokości 4,50 m. Nawierzchnię drogi zaprojektowano jako nawierzchnię z kostki betonowej szarej gr. 8 cm, na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 4 cm, na podbudowie z mieszanki związanej cementem C8/10 gr. 20 cm, na warstwie z mieszanki związanej cementem C1,5/2 gr. 20 cm. Obramowanie drogi krawężnik betonowy najazdowy obustronny 15x22 cm + 3 cm. Przekrój poprzeczny drogi zaprojektowano jako daszkowy 2%.

#### Konstrukcja

- kostka betonowa	gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 4 cm
- podbudowa z mieszanki związanej cementem C8/10	gr. 20 cm
- w-wa mieszanki związanej cementem C1,5/2	gr. 20 cm

I rozwiązanie. Odcinek C-D. Na całym odcinku drogi zachowano stały układ szerokości t.j. główny ciąg szerokości 4,00 m. Nawierzchnię drogi zaprojektowano jako nawierzchnię z płyt betonowych gr. 12 cm, na podsypce piaskowej gr. 4 cm, na podbudowie z kruszywa 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm, na warstwie odsączającej z piasku gr. 10 cm. Obramowanie drogi poboczem z kruszywa 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 12 cm. Przekrój poprzeczny drogi zaprojektowano jako daszkowy 2%. Ułożenie płyt zgodnie z rysunkiem szczegółowym.



### Konstrukcja

- płyta betonowa	gr. 12 cm
- podsypka piaskowa	gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa 0/31,5 mm stabl. mech.	gr. 10 cm
- w-wa odsączająca z piasku	gr. 10 cm

II rozwiązanie. Odcinek C-D. Na całym odcinku drogi zachowano stały układ szerokości t.j. główny ciąg szerokości 4,00 m. Nawierzchnię drogi zaprojektowano jako nawierzchnię z płyt betonowych, które zostaną przekazane przez Inwestora (należy je przetransportować i ułożyć) gr. 15 cm, na podsypce piaskowej gr. 4 cm, na podbudowie z kruszywa 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm, na warstwie odsączającej z piasku gr. 10 cm. Obramowanie drogi poboczem z kruszywa 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm. Przekrój poprzeczny drogi zaprojektowano jako daszkowy 2%. Ułożenie płyt zgodnie z rysunkiem szczegółowym

### Konstrukcja

- płyta betonowa	gr. 15 cm
- podsypka piaskowa	gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa 0/31,5 mm stabl. mech.	gr. 10 cm
- w-wa odsączająca z piasku	gr. 10 cm

Odcinek E-F. Na całym odcinku drogi zachowano stały układ szerokości t.j. główny ciąg szerokości 5,60 m. Nawierzchnię drogi zaprojektowano jako nawierzchnię z kruszywa 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm, na warstwie odsączającej z piasku gr. 20 cm (pod poszerzenia).

### Konstrukcja

- kruszywo 0/31,5 mm stabl. mech.	gr. 10 cm
- w-wa odsączająca z piasku (pod poszerzenia)	gr. 20 cm

### 3.2. Dojścia do posesji zjazdu o nawierzchni z kostki betonowej

Dojścia do posesji, zjazdy znajdują się w miejscach zgodnie z projektem zagospodarowania terenu. Nawierzchnię zaprojektowano jako nawierzchnię z kostki betonowej szarej 20% kolor gr. 8 cm-dojścia, kolorowej 100% kolor gr. 8 cm-zjazdy, na podsypce cementowo piaskowej 1:4 gr. 4 cm, na podbudowie z mieszanki związanej cementem C8/10 gr. 20 cm, na warstwie z mieszanki związanej cementem C1,5/2 gr. 20 cm. Obramowanie obrzeżem betonowym 8x30, natomiast od strony drogi krawężnikiem betonowy najazdowym 15x22 cm + 3 cm. Przekrój poprzeczny zaprojektowano w stronę drogi. Wszystkie w/w elementy należy wykonać do granic pasa drogowego. Należy wykonać regulację zjazdów/bram względem drogi przyległego terenu ilości podano w przedmiarze robót.

### Konstrukcja

- kostka betonowa	gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 4 cm
- podbudowa z mieszanki związanej cementem C8/10	gr. 20 cm
- w-wa mieszanki związanej cementem C1,5/2	gr. 20 cm

### 3.3 Oznakowanie docelowe

Szczegóły w projekcie stałej organizacji ruchu.

### 3.4. Odwodnienie inwestycji-kanalizacja deszczowa

Zaprojektowano odprowadzenie wód opadowych i roztopowych częściowo do istniejących rowów drogowych, które należy oczyścić, odmulić. Odwodnienie drogi przewidziano poprzez spadki podłużne i poprzeczne do rowów drogowych. Należy odnowić rowy, które uległy częściowemu lub całkowitemu zamuleniu bądź zniszczeniu. Należy ułożyć przepusty drogowe śr. 600 mm, SN8 lite, wraz z ściankami betonowymi i zabrukami skarp i dna rowu na długości 5 metrów z każdej strony przepustu, na wysokość 1,0 m, ilość podano w przedmiarze robót.

### 3.5. Prace wykończeniowe , przygotowanie do odbioru końcowego

Należy dokonać regulacji wszystkich urządzeń znajdujących się w drodze, dojeździe, zjeździe, trawniku względem nowych wysokości za pomocą pierścieni dystansowych z tworzywa. Przed odbiorem należy wykosić cały pas drogowy, uprzętać z śmieci gruzu, gałęzi itp. Zdjęcia rur osłonowych , odbiory od Geostorów sieci załączyć do operatu odbiorowego.

## 4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

Zestawienie powierzchni zgodnie z przedmiarem robót.

## 5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

Budowa geologiczna podłoża projektowanej nawierzchni jest prosta i jednorodna na całej długości projektowanego odcinka. Generalnie na trasie projektowanych prac występują piaski, gliny piaszczyste. Pod względem wysadzinowości podłoża grunty występujące poniżej konstrukcji nawierzchni zaliczają się do niewysadzinowych i wątpliwych. Nie stwierdzono wody gruntowej w postaci warstwy wodonośnej. Strefa przemarzania dla obszaru projektowanej inwestycji wynosi 1,0 m. Grunty znajdujące się pod konstrukcją drogi zaliczono do kategorii nośności G2.

-przyjęto kategorię gruntów G2, kategoria ruchu KR1

### Konstrukcja A-B

- kostka betonowa	gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 4 cm
- podbudowa z mieszanki związanej cementem C8/10	gr. 20 cm
- w-wa mieszanki związanej cementem C1,5/2	gr. 20 cm

### Konstrukcja C-D

- płyta betonowa	gr. 12 cm
- podsypka piaskowa	gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa 0/31,5 mm stabl. mech.	gr. 10 cm
- w-wa odsączająca z piasku	gr. 10 cm

### Konstrukcja C-D

- płyta betonowa	gr. 15 cm
- podsypka piaskowa	gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa 0/31,5 mm stabl. mech.	gr. 10 cm
- w-wa odsączająca z piasku	gr. 10 cm

### Konstrukcja E-F

- kruszywo 0/31,5 mm stabl. mech.	gr. 10 cm
- w-wa odsączająca z piasku (pod poszerzenia)	gr. 20 cm

### Konstrukcja dojeźścia do posesji, zjazdu

- kostka betonowa	gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 4 cm
- podbudowa z mieszanki związanej cementem C8/10	gr. 20 cm
- w-wa mieszanki związanej cementem C1,5/2	gr. 20 cm



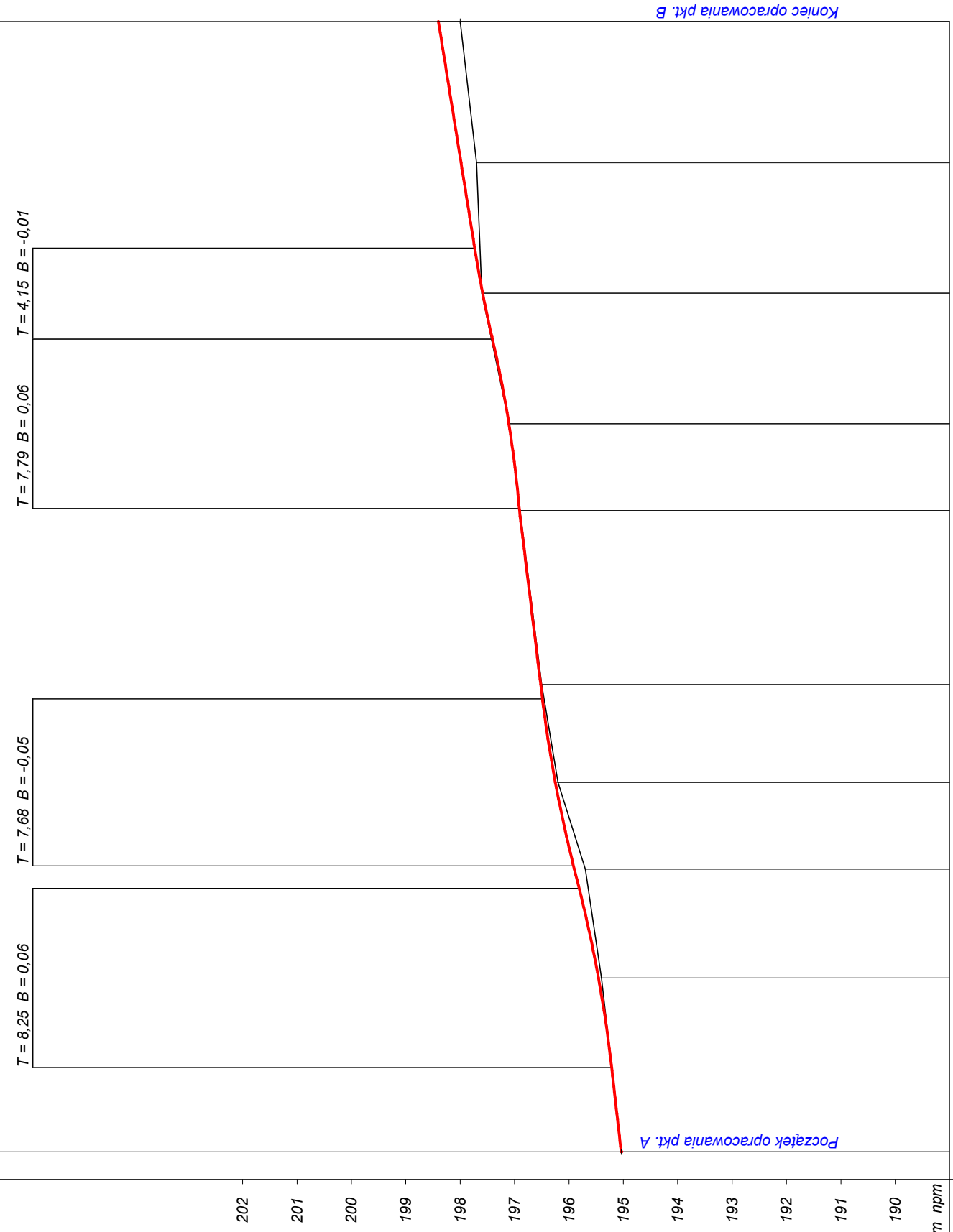
## **6. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem.**

### **Charakterystyka ekologiczna.**

- zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych – w/w inwestycja nie ma zapotrzebowania na w/w elementy, natomiast sposób odprowadzania to istniejąca sieć wod-kan
- emisji zanieczyszczeń gazowych w tym zapachów pyłowych i płynnych z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się – nie dotyczy
- rodzaju i ilości wytwarzanych odpady – nie dotyczy
- właściwości akustyczne, emisja drgań i promieniowanie w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się – nie dotyczy
- wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne – w/w inwestycja wpływa na drzewostan (wycinka 1 szt. jabłoni) wody powierzchniowe i podziemne w/w inwestycja nie wpływa na w/w elementy

**Skala 1:100:500**  
**Legenda:**  
 Teren (stan istniejący)  
 Niweleta

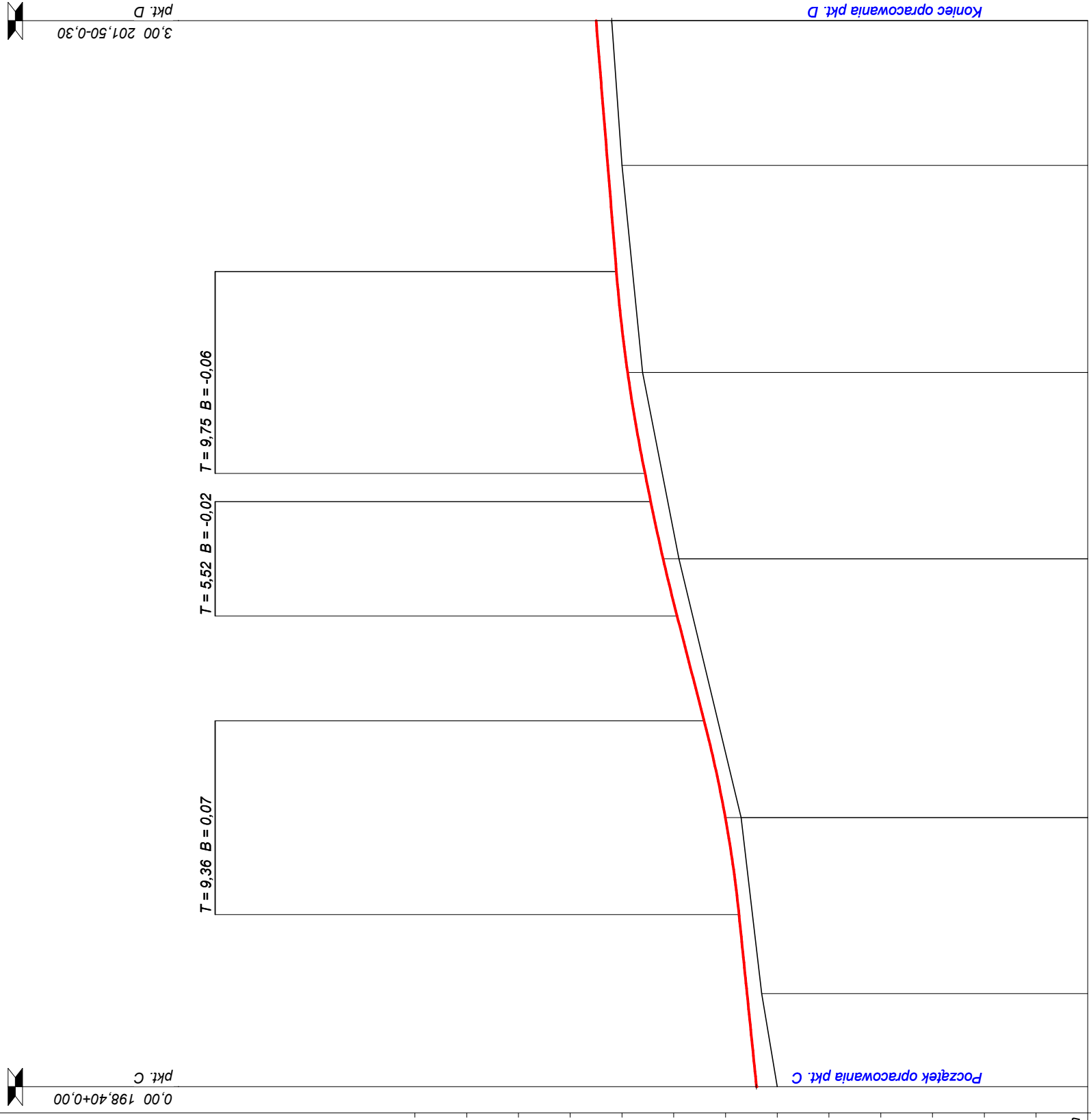
0,00 195,04+0,00 pkt. A  
 4,00 198,40-0,40 pkt. B



Obiekt:  
 Rumienica odc. A-B  
 P.P. 189,00 m nrm

RODZAJ NAWIERZCHNI	RÓŻNICE RZĘDNYCH (Zn-Zt)	RZĘDNE NIWELETY (Zn)	SPADKI I ŁUKI PIONOWE	RZĘDNE TERENU (Zt)	PROSTE I ŁUKI POZIOME	ODLEGŁOŚCI (Y)	PIKIETAŻ
	195,04 +0,00	195,21 -0,00	0,0225 7,75	195,04		0,00	0+000
	195,81 +0,17	195,46 +0,06	R= 600	195,65		24,24	
	195,92 +0,20	195,72	R= 600	195,72		26,33	
	196,25 +0,05	196,49 +0,03	R= 600	196,20		34,00	
	196,46	0,0244 17,32		196,46	P= 104,00	41,68	
	196,91 +0,01	196,91 +0,01	R= 550	196,90		59,00	
	197,11 +0,01	197,11 +0,01	R= 550	197,10		67,00	
	197,41 -0,02	197,41 -0,02	R= 600	197,42		74,78	
	197,43 -0,02	197,43	R= 600	197,43		74,85	
	197,59 -0,01	197,59 -0,01		197,60		79,00	
	197,73 +0,10	197,73 +0,10		197,63		83,15	
	197,98 +0,28	197,98 +0,28	0,032 20,85	197,70		91,00	
	198,40 +0,40			198,00		4,00	0+100

**Skala 1:100:500**  
**Legenda:**  
 Teren (stan istniejący)  
 Niweleta



**Obiekt:**  
 Rumienica odc. C-D  
 P.P. 192,00 m n.p.m.

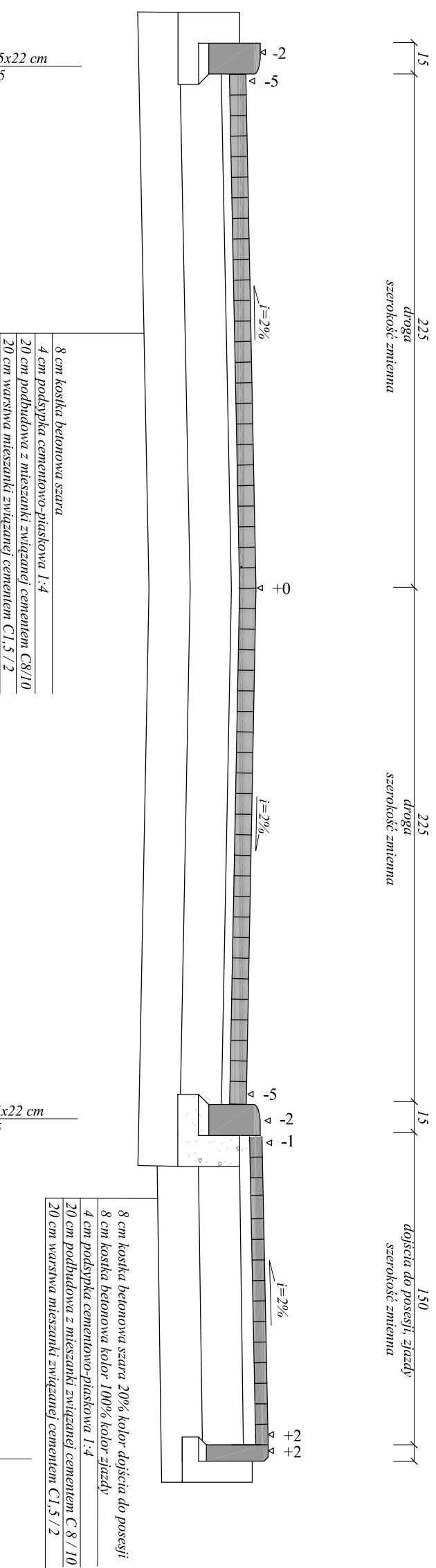
RODZAJ NAWIERZCHNI	RÓŻNICE RZĘDNYCH (Zn-Zt)	RZĘDNE NIWELETY (Zn)	SPADKI I ŁUKI PIONOWE	RZĘDNE TERENU (Zt)	PROSTE I ŁUKI POZIOME	ODLEGŁOŚCI (Y)	PIKIETAŻ
	198,40 +0,40	198,58 +0,28	0,0204 16,64	198,30		0,00	0+000
	198,74 +0,26	198,74 +0,26	R= 600	198,70		16,64	
	199,00 +0,30	199,00 +0,30	R= 600	198,70		26,00	
	199,41 +0,26	199,41 +0,26	0,0516 10,13	199,15		35,35	
	199,94 +0,30	199,94 +0,30	R= 1000	199,64	P= 103,00	45,49	
	200,20 +0,30	200,20 +0,30	R= 1000	199,90		51,00	
	200,44 +0,33	200,44 +0,33	0,0406 2,74	200,11		56,52	
	200,55 +0,33	200,55 +0,33	0,0406 2,74	200,22		59,26	
	200,89 +0,29	200,89 +0,29	R= 800	200,60		69,00	
	201,11 +0,31	201,11 +0,31	0,0162 24,25	200,80		78,75	
	201,27 +0,27	201,27 +0,27	0,0162 24,25	201,00		89,00	0+100
	201,50 +0,30	201,50 +0,30		201,20		3,00	



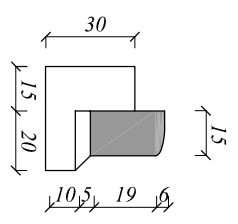
# Przekrój konstrukcyjny: odcinek A-B

Skala 1:25

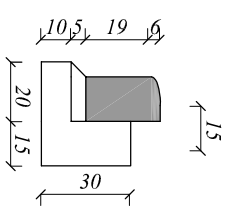
[ wymiary w cm ]



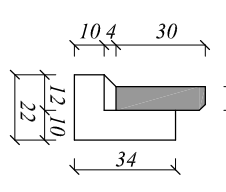
krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm  
ława betonowa z oporem C 12 / 15



krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm  
ława betonowa z oporem C 12 / 15



obrzeże betonowe 8x30 cm  
ława betonowa z oporem C 12 / 15

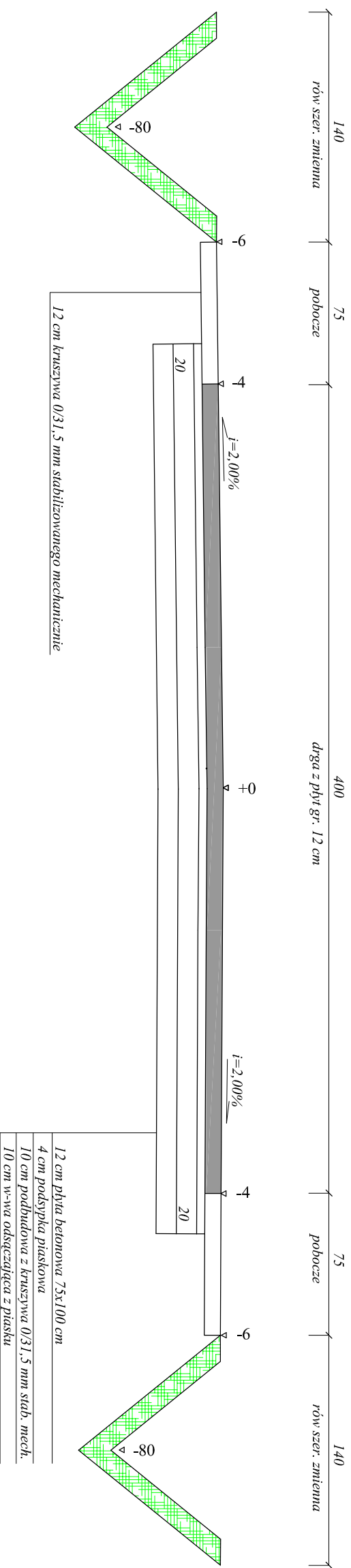


Nazwa obiektu budowlanego	Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej Rumienica-Szczepankowo w msc. Rumienica	Rys. nr 4.1.
Tytuł rysunku	<b>PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY</b>	Skala: 1:25
Inwestor	Gmina Lubawa 14-260 Lubawa, Fliewo 73	Data: 01.03.2023
Wykonawca	DAN-TOR Spółka z o.o. 14-200 Iława, ul. K. Odnowiciela 18/23	
Projektant	inż. Grzegorz Drzyckiński uprawnienia do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg iohniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL	

## Przekrój konstrukcyjny: odcinek C-D

Skala 1:25

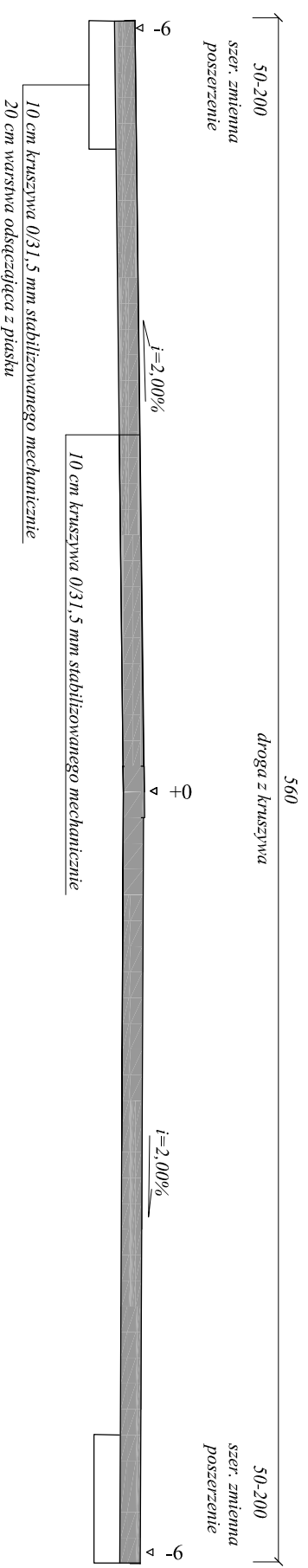
[ wymiary w cm ]



## Przekrój konstrukcyjny: odcinek E-F

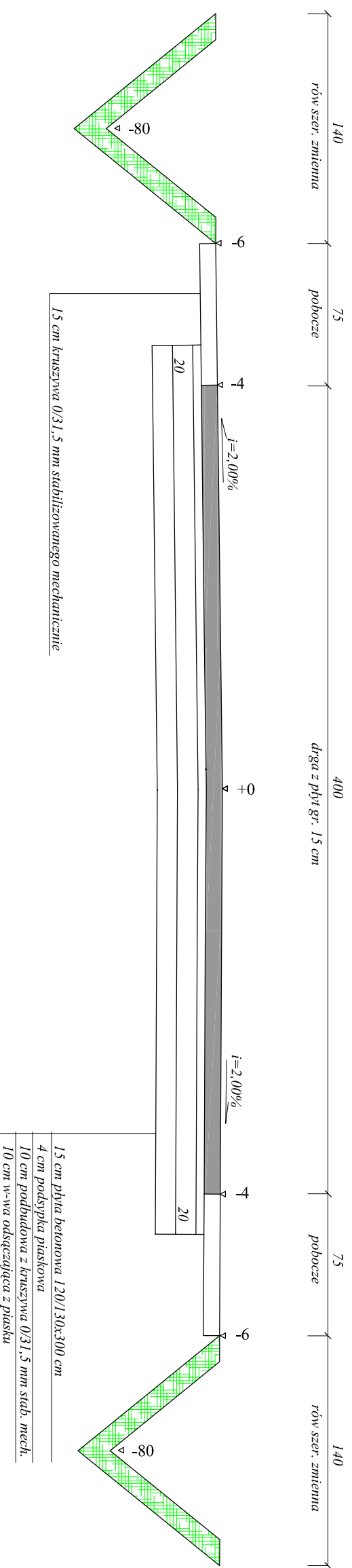
Skala 1:25

[ wymiary w cm ]

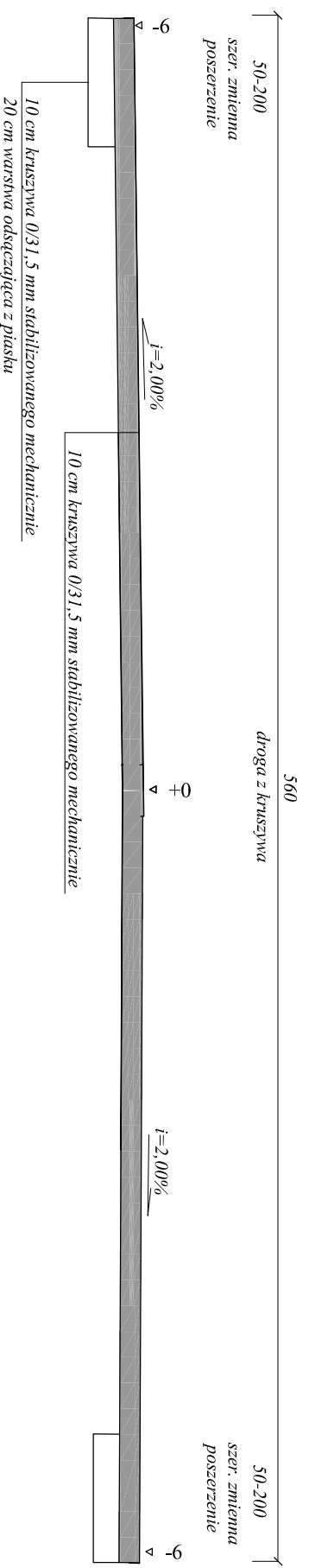


Nazwa obiektu budowlanego	Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej Runlenica-Szczepankowo w msc. Runlenica	Rys. nr 4.2.
Tytuł rysunku	<b>PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY</b>	Skala: 1:25
Inwestor	Gmina Lubawa 14-260 Lubawa, Filewo 73	Data: 01.03.2023
Wykonawca	DAN-TOR Spółka z o.o. 14-200 Iława, ul. K. Odnowiciela 18/23	
Projektant	inż. Grzegorz Drzyckiński uprawnienia do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierijnej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL	

Przekrój konstrukcyjny: odcinek C-D  
Skala 1:25  
[ wymiary w cm ]



Przekrój konstrukcyjny: odcinek E-F  
Skala 1:25  
[ wymiary w cm ]



Nazwa obiektu budowlanego	Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej Runienica-Szczepankowo w msc. Runienica	Rys. nr 4.2.
Tytuł rysunku	<b>PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY</b>	Skala: 1:25
Inwestor	Gmina Lubawa 14-260 Lubawa, Fiejewo 73	Data: 01.03.2023
Wykonawca	DAN-TOR Spółka z o.o. 14-200 Iława, ul. K. Odnowiciela 18/23	
Projektant	inż. Grzegorz Drzyński i uprawnienia do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robot w specjalności konstrukcyjno-mezynieryjnej w zakresie dróg i mostowych nr 191/81/OL	

„DAN – TOR” Spółka z o.o.  
 14 - 200 Iława ul. K. Odnowiciela 18/23  
 t e l. kom. 793 123 153  
 e-mail [dan-ilawa@wp.pl](mailto:dan-ilawa@wp.pl)



egz.1

NAZWA ELEMENTU PROJEKTU BUDOWLANEGO	OPINIE, UZGODNIENIA I INNE DOKUMENTY
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej Rumienica-Szczepankowo w msc. Rumienica
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	Droga gminna wewnętrzna Rumienica-Szczepankowo w msc. Rumienica
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Kategoria obiektu budowlanego IV, XXV drogowa: CPV - 45 23 31 20-6
NAZWA JEDNOSTKI EWIDENCYJNEJ	Jednostka ewidencyjna 280705_2 gmina Lubawa
NAZWA I NUMER OBREBU	Obr. 0019 Rumienica
NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH NA KTÓRYCH OBIEKT JEST USYTUOWANY	<u>Aktualne nr dz. pod projektowaną inwestycje</u> 21, 190/4, obr. 0019 Rumienica
IMIĘ I NAZWISKO LUB NAZWA INWESTORA, ADRES INWESTORA	Gmina Lubawa Fijewo 73, 14-260 Lubawa

ZAKRES OPRAC OWANIA	PEŁNIONA FUNKCJA PROJEKT	IMIĘ I NAZWISKO SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENI BUDOWLANYCH	DATA OPRACO WANIA	PODPIS
DROGO WNICT WO ZAGOSP ODARO WANIE	PROJEKT ANT SPEC. UPR. NUMER UPR.	inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL	01.03.2023 roku	



## **SPIS TREŚCI**

<b>1. Strona tytułowa</b>	<b>1 str.</b>
<b>2. Spis treści</b>	<b>2 str.</b>
<b>3. Opinie, uzgodnienia</b>	
- uprawnienia, izba inżynierów	<b>3-4 str.</b>
- uzgodnienie Orange	<b>5 str.</b>
- uzgodnienie Energa Operator	<b>6 str.</b>
- uzgodnienie ZKG	<b>7-8 str.</b>
<b>4. Informacja do planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia „BIOZ”</b>	
- strona tytułowa	<b>9 -10 str.</b>
- część opisowa	<b>11-12 str.</b>

URZĄD WOJEWÓDZKI  
w Olsztynie

Olsztyn dnia 25.09. 1981.

opisano

el (143) Grzegorz DRZYMSKI jest upoważniony (a) do:

Nr 494/84/OL

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOLOWANIA ZA WODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1, § 5 ust. 1 pkt 1 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się:

Obywatel (kt) Grzegorz DRZYMSKI (funkc i nazwisko)

inżynier budownictwa drogowego (tytuł, kwalifikacje i zawód)

urodzony (s) dnia 17 listopada 1949 r. w Gdańsku

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta oraz kierownika budowy i robót (rosz) (funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej (rodz) (specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych

MA-BUAGH (specjalizacja zawodowa)  
CWS MA-BUAGH zam. 1001-KW-W-1 WDA zam. 314-KI 20.000 p.dem. 114

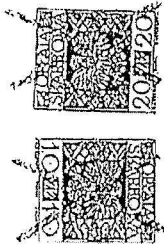
1. Sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przejazdów,

2. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Ministerstwa Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska, w terminie 14 dni od daty otrzymania, za pośrednictwem Wojewody Olsztyńskiego.



*[Handwritten signature]*  
Grzegorz Palanowski



m. p.

Gedys i plenecc



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
WAM-YP7-4WA-H4E \*

Pan Grzegorz Drzycimski o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0518/01  
adres zamieszkania ul. Sikorskiego 38, 14-200 Ława  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-11-21 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Orange Polska S.A.  
Infrastruktura i Serwis Usług  
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i  
Obsługi Klienta  
Al. Jerozolimskie 160 02-326 Warszawa

Nr uzgodnienia:

3061/TTDSILUP/2023

1. Przy skrzyżowaniach i zblizeniach do 1m od osi istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi pod nadzorem właścicielskim przedstawiciela Orange Polska.
2. Przed planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o realizację nadzoru właścicielskiego wg zasad pracy na Infrastrukturze Orange Polska podanych na stronie internetowej [www.orange.pl/wniosekondzor](http://www.orange.pl/wniosekondzor)
3. Każde wejście na infrastrukturę własności Orange Polska bez złożonego w/w wniosku, będzie traktowane jako nielegalne i zgłaszane do organów ścigania oraz Państwowego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wszelkimi tego konsekwencjami.
4. W przypadku nie zastosowania się do w/w uwag całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poniesie Inwestor (Wykonawca).

Uzgodnił:

*Waldemar Białka*

Uzgodniono w Orange Polska S.A.

Informuje, że na obszarze objętym opracowaniem istnieje prawdopodobieństwo wystąpienia niezrównoważonych urządzeń technicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi okazywanymi z QPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do Orange i uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie zabezpieczeń.

Uzgodnienie ważne jest 12 miesięcy

Nr uzgodnienia:

3061/TTDSILUP/2023

data: 14-02-2023

Podpis:

*Waldemar Białka*

# PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TEREN

## Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej Rumienica-Szczepankowo w msc. Rumienica

SKALA 1:500  
RYS. 1

### LEGENDA

- Nawierzchnia drogi z kostki betonowej
- Nawierzchnia drogi z płyt betonowych/kruszywa
- Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej
- Nawierzchnia dojazd do posesji z kostki betonowej
- Pobocza z kruszywa
- Rowy trawiaste
- Tereny zielone-trawniki
- Obrzeże betonowe 8x30 cm
- Krawężniki betonowe najazdowe 15x22 cm + 3 cm

Projekt zagospodarowania terenu jest zgodny z oryginałem mapy do celów projektowych

Obszar oddziaływania obiektu jest zgodny z obowiązującymi normami, przepisami prawa jest zgodny obszarem działek przeznaczonych pod inwestycje i nie wykracza poza te działki.

UKŁAD ARKUSZY

Niniejszym oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu opracowano w technice numerycznej na bazie mapy numerycznej z PODGIK w Iławie WGN.6640.1501.2022\_1 z dn. 09.08.2022 r

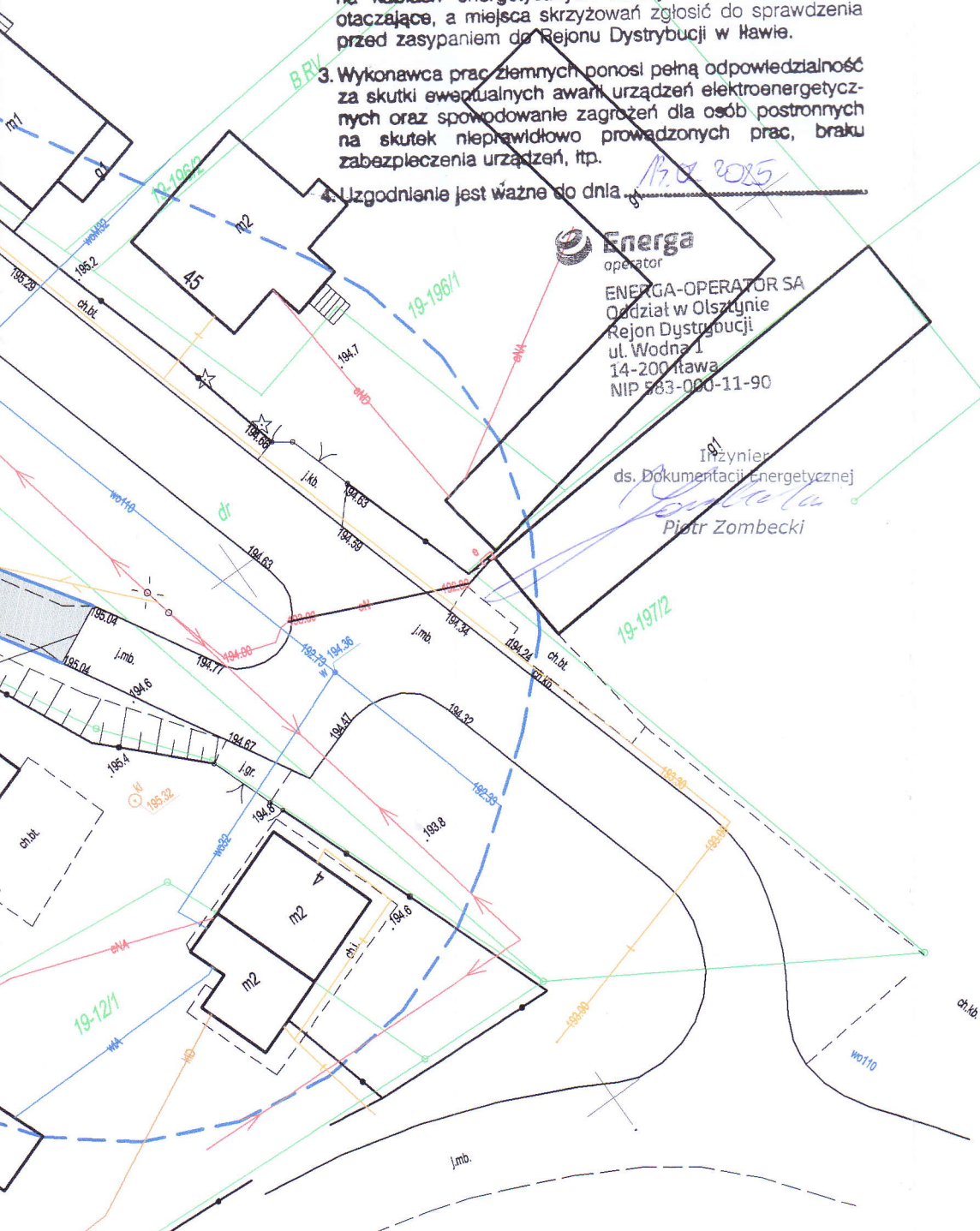
**ENERGA-OPERATOR SA**  
 Oddział w Olsztynie  
 Rejon Dystrybucji w Iławie

Data: 12.01.2023 uzgodnienie nr 22710002311111111111

Objekt: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Rumienica - zasypanie odcinka Rumienica

Uzgodniono pod względem kolizji z istniejącymi urządzeniami energetycznymi będącymi w eksploatacji Rejonu Dystrybucji w Iławie z poniższymi uwagami:

1. Napotkane w czasie robót kolizje, zbliżenia, skrzyżowania z czynnymi urządzeniami elektroenergetycznymi należy zgłaszać do Rejonu Dystrybucji w Iławie.
2. Prace przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z elektroenergetycznymi liniami kablowymi, wykonywać ręcznie, bez użycia sprzętu mechanicznego, z zachowaniem szczególnej ostrożności i normatywnych odległości, na kablach energetycznych założyć dwudzielne osłony otaczające, a miejsca skrzyżowań zgłosić do sprawdzenia przed zasypaniem do Rejonu Dystrybucji w Iławie.
3. Wykonawca prac ziemnych ponosi pełną odpowiedzialność za skutki ewentualnych awarii urządzeń elektroenergetycznych oraz spowodowanie zagrożeń dla osób postronnych na skutek nieprawidłowo prowadzonych prac, braku zabezpieczenia urządzeń, itp.
4. Uzgodnienie jest ważne do dnia 12.01.2025



**Energa**  
 operator  
**ENERGA-OPERATOR SA**  
 Oddział w Olsztynie  
 Rejon Dystrybucji  
 ul. Wodna 1  
 14-200 Iława  
 NIP 583-000-11-90

Inżynier  
 ds. Dokumentacji Energetycznej  
*Piotr Zombecki*  
 Piotr Zombecki

PROJEKT Z  
 Przebud  
 Rumienica-S

**LEGENDA**

	Nawierzchnia drogi
	Nawierzchnia drogi
	Nawierzchnia zjazd
	Nawierzchnia dojeżd
	Pobocza z krzyw
	Rowy trawiaste
	Tereny zielone-traw
	Obrzeże betonowe
	Krawężniki beton

**UKŁAD ARKUSZY**

**ARKUSZ 1**



Rysunek	Proj
Zadanie	Przeb Rumie
	Gmina Luba "DAN-TOR"
	inż. Grzego samodziel w specjaln lotniskowy





**Zakład Komunalny Gminy Lubawa Sp. z o.o.**  
**Łążyn 22, 14-260 Lubawa**

NIP: 744-180-91-77, Regon: 281431558, Numer KRS : 0000433631

tel./fax: 89 645 12 80, tel. dyżurny: 604 231 663

e-mail: zkgl@zkgl.pl

konto: BS Lubawa 17 8832 0001 1001 0000 1414 0001

Łążyn, dnia 08 luty 2023 r.

Zakład Komunalny Gminy Lubawa Sp. z o.o.

14-260 Lubawa, Łążyn 22

tel./fax 89 645 12 80

NIP 744-180-91-77, Regon 281431558

**„DAN\_TOR” Sp. z o.o.**

**ul. Kazimierza Odnowiciela 18/23**

**14-200 Hława**

L.dz. 69/2023 (889)

**Dotyczy: Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej Rumienica-Szczepankowo w msc.**

**Rumienica**

Uzgadnia się projekt przebudowy drogi pod względem kolizji z istniejącą siecią wodociągową będącą w eksploatacji Zakładu Komunalnego Gminy Lubawa Sp. z o.o. z następującymi uwagami:

1. *Prace ziemne w rejonach zbliżeń z istniejącymi zasuwami i siecią wykonywać z należytą ostrożnością*
2. *Skrzynki uliczne zasuw wypoziomować do poziomu jezdni lub chodnika.*
3. *Co najmniej 7 dni przed przystąpieniem do prac ziemnych w rejonie występowania urządzeń wodociągowych powiadomić pisemnie Zakład Komunalny Gminy Lubawa Sp. z o.o. (nr tel. 89 645 12 80)*
4. *Po zakończeniu prac zgłosić do odbioru.*

SPECJALISTA  
ds. technicznych

*Karol Czacharowski*



„DAN – TOR” Spółka z o.o.  
 14 - 200 Iława ul. K. Odnowiciela 18/23  
 t e l. kom. 793 123 153  
 e-mail [dan-ilawa@wp.pl](mailto:dan-ilawa@wp.pl)



egz.1

NAZWA ELEMENTU PROJEKTU BUDOWLANEGO	INFORMACJA DO PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA „BIOZ”
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej Rumienica-Szczepankowo w msc. Rumienica
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	Droga gminna wewnętrzna Rumienica-Szczepankowo w msc. Rumienica
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Kategoria obiektu budowlanego IV, XXV drogowa: CPV - 45 23 31 20-6
NAZWA JEDNOSTKI EWIDENCYJNEJ	Jednostka ewidencyjna 280705_2 gmina Lubawa
NAZWA I NUMER OBREBU	Obr. 0019 Rumienica
NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH NA KTÓRYCH OBIEKT JEST USYTUOWANY	<u>Aktualne nr dz. pod projektowaną inwestycje</u> 21, 190/4, obr. 0019 Rumienica
IMIĘ I NAZWISKO LUB NAZWA INWESTORA, ADRES INWESTORA	Gmina Lubawa Fijewo 73, 14-260 Lubawa

ZAKRES OPRAC OWANIA	PEŁNIONA FUNKCJA PROJEKT	IMIĘ I NAZWISKO SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENI BUDOWLANYCH	DATA OPRACO WANIA	PODPIS
DROGO WNICT WO ZAGOSP ODARO WANIE	PROJEKT ANT SPEC. UPR. NUMER UPR.	inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL	01.03.2023 roku	



"DAN-TOR" Spółka z o.o.  
14-200 Hawa ul. K. Odnowiciela 18/23  
tel. kom. 793 123 153

**Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

**TEMAT:** Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej Rumienica-Szczepankowo w msc. Rumienica

**BRANŻA:** drogowa: CPV - 45 23 31 20-6

**INWESTOR:** **Gmina Lubawa**  
**Fijewo 73, 14-260 Lubawa**

**PROJEKTANT:** inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL

*Opracowano na podstawie Dz. U 120/2003 r. poz. 1126 z 10 lipca 2003 r*

.....

**DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU:**

01. 03. 2023 r.

**CZĘŚĆ OPISOWA**  
**do informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

**1. Zakres robót**

**Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej Rumienica-Szczepankowo w msc. Rumienica**

- przebudowa drogi z kostki betonowej, płyt betonowych/ kruszywa
- przebudowa zjazdów, dojeżdż do posesji z kostki betonowej
- przebudowa pobocza gruntowego umocnionego kruszywem
- odwodnienie poprzez rowy drogowe

**Inwestor : Gmina Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa**

**Jednostka projektowa ; „DAN-TOR” Spółka z o.o., ul. K. Odnowiciela 18/23, 14-200 Ilawa**

**1.2. Kolejność realizacji**

- I etap - roboty drogowe

**2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

- zabudowa w odl. około 20 m
- sieć energetyczna, telekomunikacyjna
- sieć wod-kan

**3. Elementy zagospodarowania stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

- instalacje podziemne
- praca na krawędzi jezdni

**4. Zagrożenia podczas realizacji**

**4.1. Roboty drogowe**

- skala ; 20 pracowników , samochód ciężarowy, koparka, zagęszczarka, walce, rozkładarka kostki
- rodzaj ; praca pracowników i sprzętu w strefie oddziaływania jezdni
- miejsce ; droga Rumienica-Szczepankowo, msc. Rumienica
- czas ; 90 dni roboczych

**5. Sposób instruktażu pracowników**

- szkolenie na stanowisku pracy
- wykazanie ryzyka ; praca w obrębie czynnej drogi głębokie wykoppy
- omówienie sprzętu i środków bezpieczeństwa ; samochody ciężarowe, koparka, zagęszczarka, walce, rozkładarka kostki
- omówienie ; instrukcji ppoż. , pierwszej pomocy , telefony alarmowe działania w przypadku uszkodzenia sieci ; elektrycznej , telekomunikacyjnej, wod-kan

**6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom**

- sprawdzenie aktualności szkoleń , uprawnień i badań pracowników
- sprawdzenie dokumentów eksploatacyjnych maszyn i urządzeń
- sprawdzenie atestów materiałów
- ustawienie oznakowania zgodnie z „ projektem czasowej organizacji ruchu”
- wyznaczenie i ogrodzenie stref roboczych
- codzienne sprawdzanie prawidłowości ogrodzenia , oznakowania i stanu szalunków przy wykopach
- używanie sprzętu i odzieży ochrony osobistej
- wskazanie i odszukanie urządzeń infrastruktury podziemnej
- montaż rur osłonowych i zabezpieczeń na instalacji podziemnej

- zawiadomienie wszystkich użytkowników infrastruktury podziemnej i nadziemnej
- wyznaczenie ; miejsca ustawienia barakowozów  
dróg wjazdowych i wyjazdowych na budowie
- zapewnienie koniecznej ilości sprzętu ppoż. na poszczególnych stanowiskach i maszynach
- zorganizowanie ochrony maszyn i sprzętu oraz prowadzonych robót
- zapewnienie dostępu do telefonu w ciągu całej doby
- ustawienie tablicy informacyjnej budowy

**7. W/w zalecenia dotyczą generalnego wykonawcy , podwykonawców , sprzętu najemnego**

**8. Informację opracowano na podstawie**

- projektu budowlanego
- Dz.U. 120 / 2003 r. , poz. 1126 z dnia 10 lipca 2003 r