

„DAN – T O R” Spółka z o.o.  
14 - 200 Iława ul. K. Odnowiciela 18/23  
t e l. kom. 793 123 153  
e-mail [dan-ilawa@wp.pl](mailto:dan-ilawa@wp.pl)



**egz.1**

<b>RODZAJ OPRACOWANIA</b>	<b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>
<b>OBIEKT</b>	<b>Droga gminna w msc. Szczepankowo (Kolonia)</b>
<b>INWESTOR</b>	<b>Gmina Lubawa Fijewo 73 14-260 Lubawa</b>
<b>TEMAT</b>	<b>Przebudowa drogi gminnej w msc. Szczepankowo (Kolonia)</b>
<b>ADRES</b>	<b>Droga gminna w msc. Szczepankowo (Kolonia)</b>
<b>BRANŻA</b>	drogowa : CPV - 45 23 31 20-6
<b>PROJEKTANT</b>	inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OLL

Data sporządzenia projektu 01.03.2022 rok

## **O P I S   T E C H N I C Z N Y** **stałej organizacji ruchu**

### **1. Przedmiot i cel opracowania**

#### **Przebudowa drogi gminnej w msc. Szczepankowo (Kolonia)**

Celem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na w/w drodze gminnej niepublicznej w Szczepankowie. Zakres opracowania obejmuje oznakowanie pionowe na w/w drodze.

**Inwestor: Gmina Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa**

### **2. Podstawa opracowania**

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 roku , poz. 2310 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003 roku – w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami nr 1-4 (Dz. U. z 2019 poz. 2311 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r poz. 784)

### **3. Lokalizacja zadania**

**Droga gminna w msc. Szczepankowo-droga gminna zlokalizowana w granicach administracyjnych powiatu iławskiego, gmina Lubawa, droga niepubliczna**

### **4. Uzasadnienie wprowadzanych zmian**

Oznakowanie istniejącej drogi ma na celu poprawienie bezpieczeństwa ruchu, na odcinku w/w drogi gminnej , która uzyska nową nawierzchnię z asfaltobetonu.

### **5. Termin wprowadzenia**

- 01.12.2025 r.

## **6. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze, parametry geometrii drogi**

- pas drogowy częściowo zagospodarowany, w granicach pasa znajduje się projektowana droga gminna dwukierunkowa o nawierzchni z asfaltobetonu szer. 5,00 m.
- chodnik – brak
- zatoka autobusowa – brak
- parkingi – brak
- zjazdy na posesję o nawierzchni asfaltobetonowej
- istniejące instalacje podziemne
- teren zabudowy
- odwodnienie powierzchniowe do rowów drogowych, brak oświetlenie istn. terenu
- małe natężenie ruchu

## **7. Opis przyjętych rozwiązań projektowych**

### **7.1. Wykaz istniejącego oznakowania pionowego**

- B-5 z tabl. szt. 2, F-6 szt. 2, U-9 szt. 1

### **7.2. Wykaz istniejącego oznakowania poziomego**

- brak

### **7.3. Wykaz projektowanego oznakowania pionowego:**

- A-30 z tabl. - szt. 2 (znak typ 1, znak mały)
- D-42, 43 - szt. 2 (znak typ 1, znak mały)
- D-52 - szt. 4 (znak typ 1, znak mały)
- D-53 - szt. 4 (znak typ 1, znak mały)

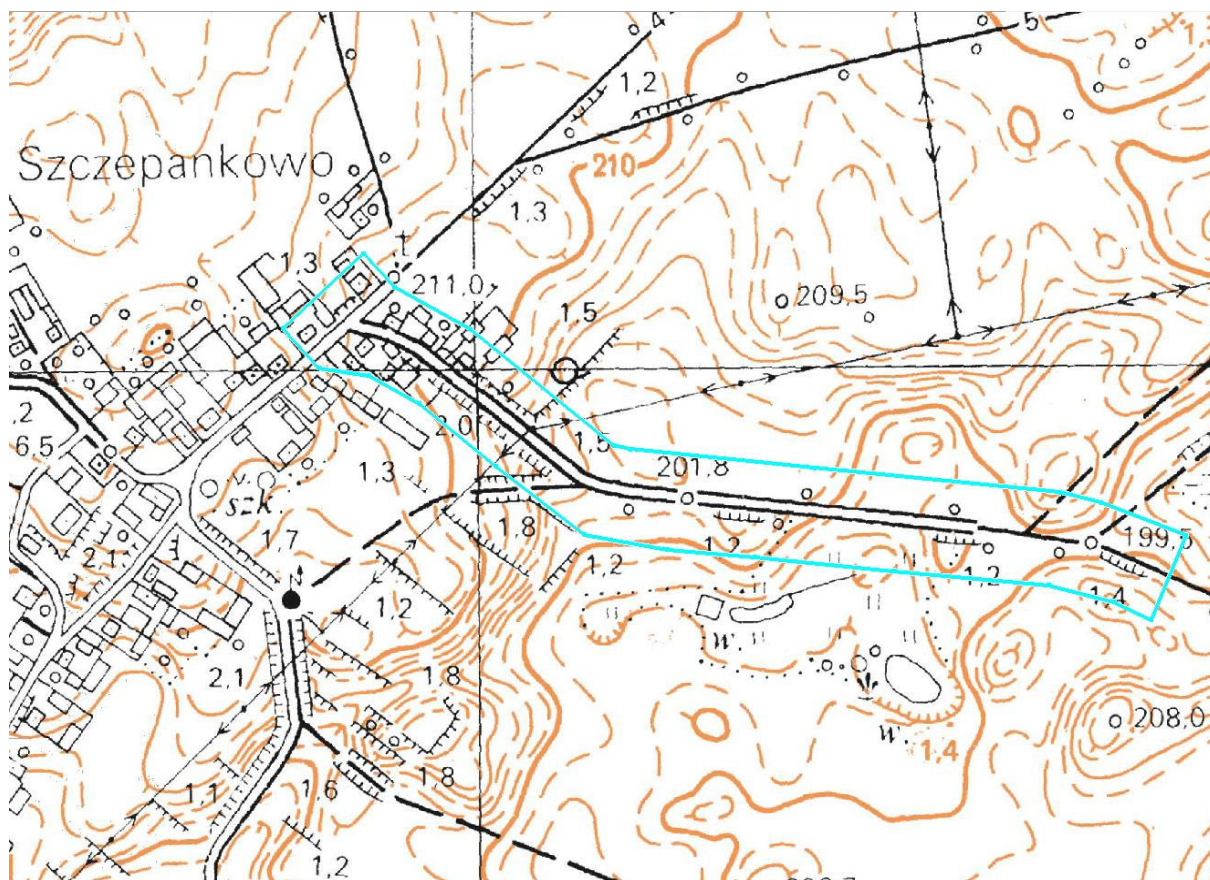
### **7.4. Wykaz projektowanego oznakowania poziomego**

- brak

Oznakowanie istniejącej drogi ma na celu poprawienie bezpieczeństwa ruchu, na odcinku w/w drogi gminnej , która uzyska nową nawierzchnię z asfaltobetonu.

- znaki umieścić na słupkach z rur stalowych ocynkowanych malowane farbą poliwinylową modyfikowaną w kolorze jasnoszarym
- tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni.
- odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około  $5^{\circ}$  w kierunku jezdni.  
Odchylenie tarcz znaków na łukach poziomych powinno być skorygowane zależnie od wielkości promienia łuku oraz jego kierunku
- dolna krawędź znaków lub tabliczki pod znakiem należy umieścić na wysokości 2,00 m od poziomu pobocza
- dolną krawędź znaku usytuowanego na chodniku należy umieścić na wysokości min. 2,20 m od poziomu chodnika. Znaki należy ustawiać w odległości 0,50 - 2,00 m od krawędzi jezdni, lokalnie dopuszcza się większą odległość ze względu na warunki terenowe
- słupek, konstrukcja wsporcza nie może znajdować się w pasie ruchu: rowerów lub pieszych.
- w przypadku braku miejsca należy wspólnie z Inżynierem uzgodnić sposób wykonania słupka, konstrukcji wsporczej oraz lokalizację z zachowaniem skrajni

#### 8. Plan orientacyjny : droga gminna msc. Szczepankowo, skala 1:10 000








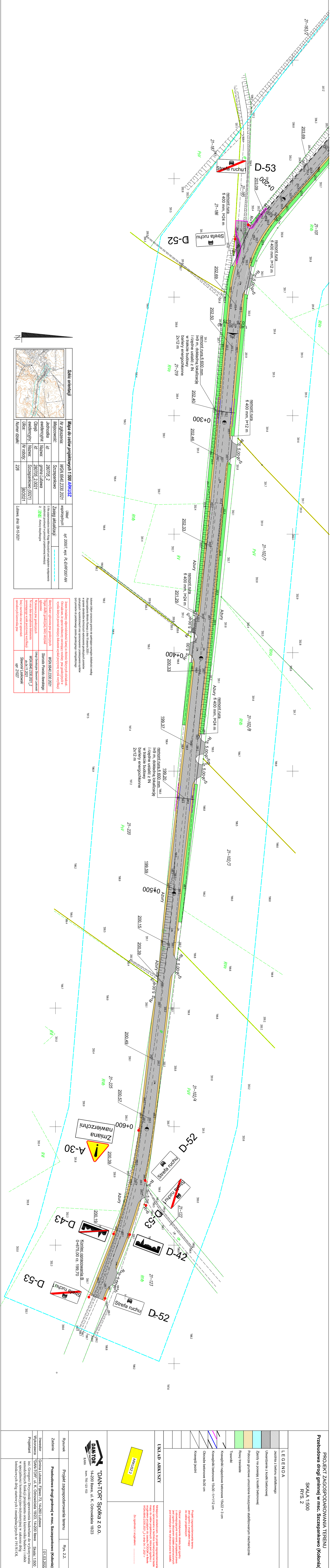


ALA 1:500  
RYS. 2

[illegible]

D. ARKUSZ	
Niekiedy jest obiektywizacja, za projekt odpowiedzialności mogą do siebie przekazywać, kiedy jest zgodna z oryginalną propozycją do zask. PODOB. w liście WPG. data: 23.03.2022, 22:25m (w. 11.2021 r)	
Za zgodność z oryginałem: .....	ARKUSZ 2

 <p><b>"DAN-TOR" Spółka z o.o.</b>          14-200 Iława ul. K. Odnowienia 18/23          ktm: 793 123 153</p>	<p><b>Projekt zagospodarowania terenu</b></p>	<p><b>Rys. 2.2.</b></p>	<p><b>Gmina Lubawa, Filowo 73, 14-260 Lubawa</b></p>
			<p><b>Przebudowa drogi gminnej w msc. Szczepankowo (kolonia)</b></p> <p>             Inż. Grzegorz Dzywiński, uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji inżynierskich w zakresie budowy i robków w specjalności: konstrukcyjno-budowlanej w zakresie dróg komunikacyjnych drog. starostw. cz. i manipulatornych nr 1918/OL.         </p> <p>             Ił. 03.2022         </p>





URZĄD GMINY LUBAWA

Filowo 73, pow. ławski

woj. warmińsko-mazurskie

14 236 01 100  
tel. 089 645 54 10 fax 089 645 54 15

Uzgodniono projekt oznakowania odcinka drogi gminnej Szarepaulowa - kolanie  
Szarepaulowa jak na przedmiotowym załączniku bez uwag.

Filowo 22-02-2022r.

Z up. WÓJTA  
Andrzej Baczewski  
INSPEKTOR

