

„D A N – T O R” Spółka z o.o.
14 - 200 Ilawa ul. K. Odnowiciela 18/23
t e l. kom. 793 123 153
e-mail dan-ilawa@wp.pl



egz.1

NAZWA ELEMENTU PROJEKTU BUDOWLANEGO	PROJEKT BUDOWLANY PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY PROJEKT TECHNICZNY PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Przebudowa drogi gminnej w msc. Szczepankowo (Kolonja)
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	Droga gminna w msc. Szczepankowo (Kolonja)
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Kategoria obiektu budowlanego IV, XXV drogowa: CPV - 45 23 31 20-6
NAZWA JEDNOSTKI EWIDENCYJNEJ	Jednostka ewidencyjna: gmina Lubawa [280705_2]
NAZWA I NUMER OBREBU	obr. 21 Szczepankowo
NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH NA KTÓRYCH OBIEKT JEST USYTUOWANY	<u>Aktualne nr dz. pod projektowaną inwestycję</u> 37/1, 73/1, 185, 226 obr. 21 Szczepankowo
IMIĘ I NAZWISKO LUB NAZWA INWESTORA, ADRES INWESTORA	Gmina Lubawa Fijewo 73 14-260 Lubawa

ZAKRES OPRAC OWANIA	PEŁNIONA FUNKCJA PROJEKT	IMIĘ I NAZWISKO SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	DATA OPRACO WANIA	PODPIS
DROGO WNICT WO ZAGOSP ODARO WANIE	PROJEKT ANT SPEC. UPR. NUMER UPR.	inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL	01.03.2022 roku	

SPIS TREŚCI

1. Strona tytułowa	1 str.
2. Spis treści	2 str.
3. Oświadczenie projektanta	3 str.
4. Część formalno – prawna	4-10 str.
5. Projekt zagospodarowania terenu	
- strona tytułowa	11 str.
- część opisowa	12-17 str.
- część rysunkowa	18-19 str.
6. Projekt architektoniczno budowlany, budowlano wykonawczy, techniczny	
- strona tytułowa	20 str.
- część opisowa	21-25 str.
- część rysunkowa	26-34 str.
7. Informacja b i o z	
- strona tytułowa	35 str.
- część opisowa	36-37 str.

"DAN-TOR" Spółka z o.o.
14-200 Itawa ul. K. Odnowiciela 18/23
tel. kom. 793 123 153

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

TEMAT: **Przebudowa drogi gminnej w msc. Szczepankowo (Kolonia)**

BRANŻA: drogowa: CPV - 45 23 31 20-6

INWESTOR: **Gmina Lubawa**
Fijewo 73, 14-260 Lubawa

PROJEKTANT: inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL

Oświadczenie wg Prawa Budowlanego ; art. 34 ust. 3d
Projekt sporządzono zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

.....

DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU:

01. 03. 2022 r.

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Olsztynie

(pieczęć)

Olsztyn data 25.09. 1981.

Nr 494/84/OL

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1, § 5 ust. 1 p. 1 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b
§ 7

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się:

Obywatel (ka) Grzegorz DRZYMSKI (imię i nazwisko)

inżynier budownictwa drogowego (tytuł zawodowy - techniczny)

urodzony(a) dnia 17 listopada 1949 r. w Gdańsku

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta oraz kierownika budowy i robót (rozpr.) funkcji

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej (rodzaj specjalności technicznej-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych

MA-BUAGI (specjalizacja zawodowa)
CWS MA-BUAGI sam. inżynier-wzr WDA sam. inż.-KI 20.000 pldm, 116

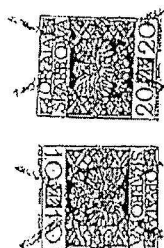
el (ka) Grzegorz DRZYMSKI (imię i nazwisko) jest upoważniony (a) do:

1. Sporządzania projektów budowlanych dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przejazdów,
2. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowy dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Ministerstwa Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska, w terminie 14 dni od daty otrzymania, za pośrednictwem Wojewody Olsztyńskiego.



[Handwritten signature]
Grzegorz Polakowski



m. p.

Gosda i plene

kolorem żółtym oznaczono granice nie spełniające wymogów dokł. Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 18 sierpnia 2020 r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowywania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Mapa do celów projektowych 1:500 ARKUSZ			Układ współrzędnych:	sył: 2000/7, wys: PL-EVRF2007-NH
Nr zgłoszenia:		WGN.6640.2330.2021		
Miejscowość:		Szczepankowo		
Jednostka ewidencyjna:	id:	280705_2		
Obwód ewidencyjny:	Nazwa:	gmina Lubawa		
Ulica:	Nr roboty:	80/2021		
Numer działki:		226		
			Lubawa, dnia: 08-10-2021	

1) Nie przeprowadzono badań Ksiąg Wieczystych pod względem występowania służebności gruntowych w granicach projektowanej inwestycji.
2) **R/Vb** - Kontury klasyfikacyjne

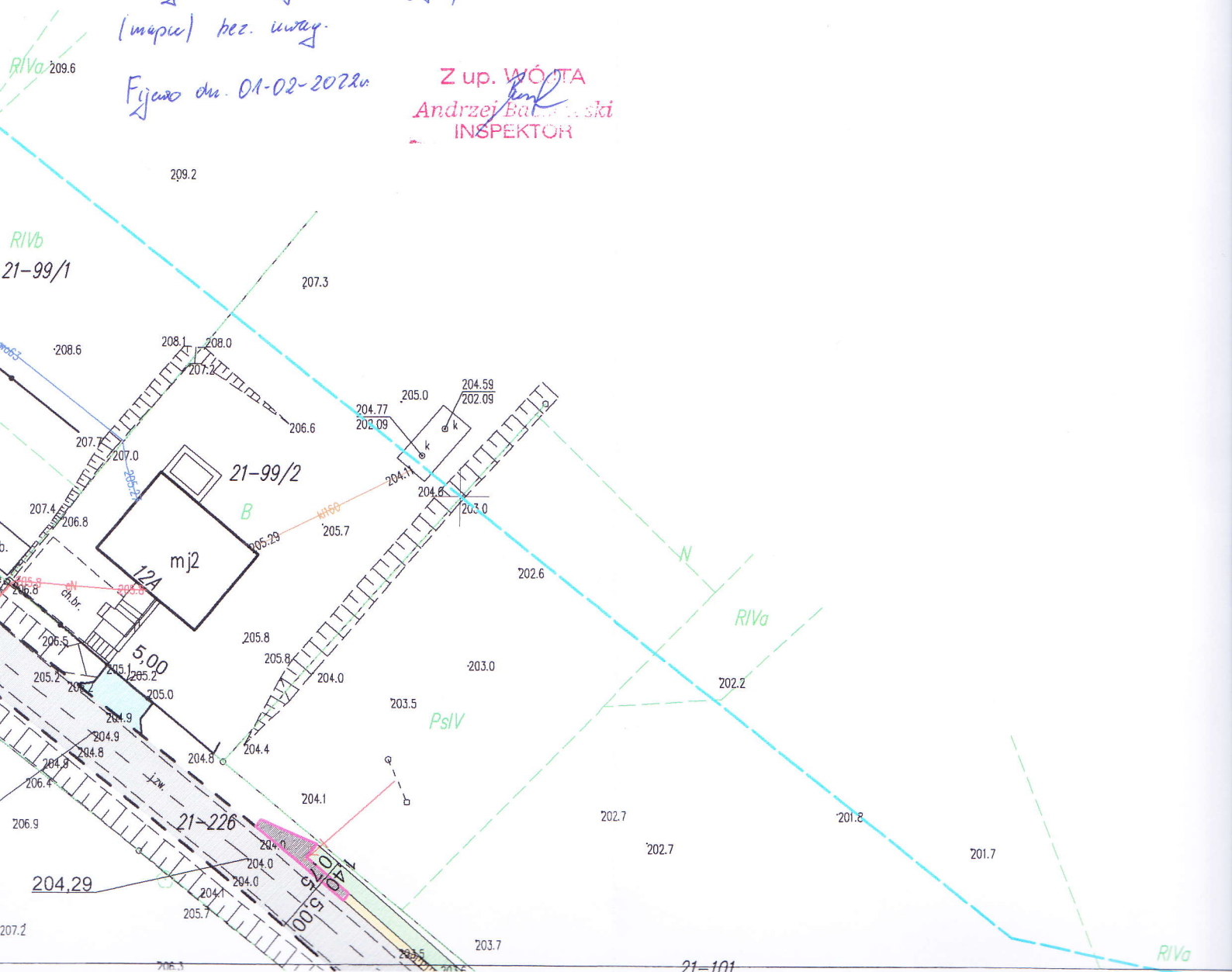
Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia. Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty pomiarów, z którego wynika ten dokument, uzyskał pozytywną weryfikację.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	WGN
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta
Wykonawca prac geodezyjnych	Usługi Geod.
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	WGN.6640.2330.2021
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Staw...

URZĄD GMINY LUBAWA
Fijałowa 73, pow. ławski
woj. wamińsko-mazurskie
14-260 Lubawa
tel. 089 645 54 10, fax 089 645 54 15

Uzgodniono jedn. na niniejszym zatwierdzeniu (mapy) bez uwag.

Fijałowa dn. 01-02-2022r.


Z up. WÓJTA
Andrzej Balcowski
INSPEKTOR



kolorem żółtym oznaczono granice nie spełniające wymogów dokładności według Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 18 sierpnia 2020 r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowywania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń.
Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	WGN.6640.2330.2021
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Powiatu ławskiego
Wykonawca prac geodezyjnych	Usługi Geodezyjne Sławomir Laskowski
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	WGN.6640.2330.2021_2 dn.04.11.2021
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Sławomir Laskowski upr. 21027

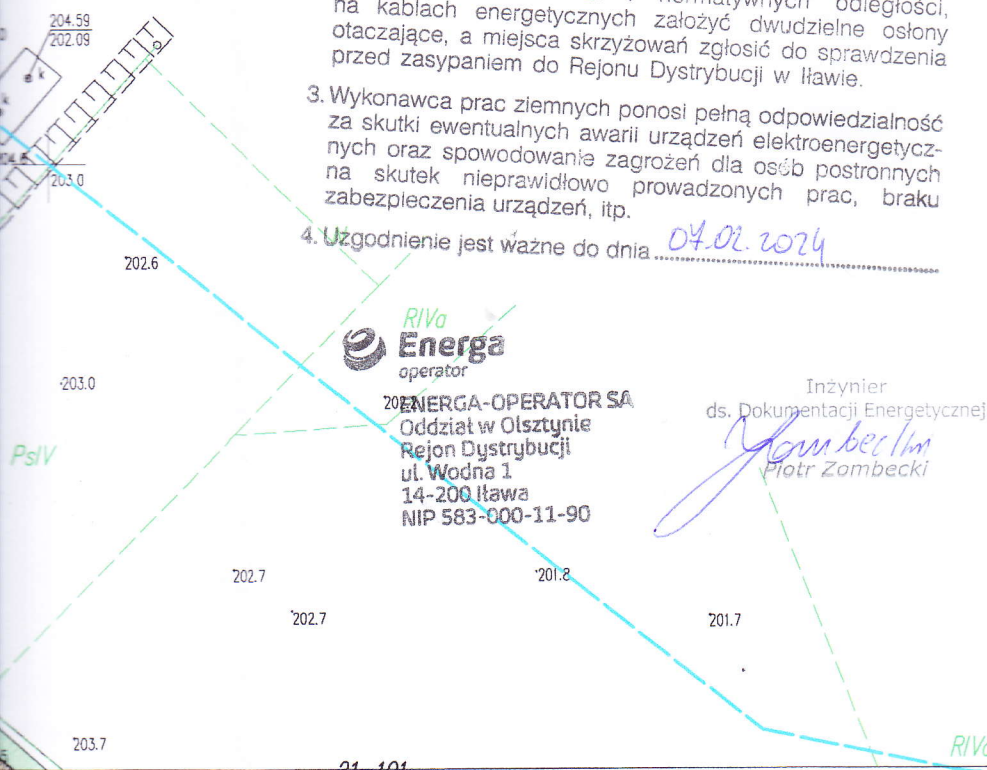
Układ współrzędnych:	sył: 2000/7, wys: PL-EVRF2007-NH
Zasięg aktualizacji:	-----
1) Nie przeprowadzono badań Ksiąg Wieczystych pod względem występowania służebności gruntowych w granicach projektowanej inwestycji.	
2)  -Kontury klasyfikacyjne	
Lubawa, dnia: 08-10-2021	

ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Olsztynie
Rejon Dystrybucji w ławie

Data: 07.02.2022 uzgodnienie nr PZT/000129/6/MND22
Obiekt: Przebudowa drogi gminnej w msc. Szuplaco (Kolonia) do nr 226, ul. 22.06.2021

Uzgodniono pod względem kolizji z istniejącymi urządzeniami energetycznymi będącymi w eksploatacji Rejonu Dystrybucji w ławie z poniższymi uwagami:

1. Napotkane w czasie robót kolizje, zbliżenia, skrzyżowania z czynnymi urządzeniami elektroenergetycznymi należy zgłaszać do Rejonu Dystrybucji w ławie.
2. Prace przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z elektroenergetycznymi liniami kablowymi, wykonywać ręcznie, bez użycia sprzętu mechanicznego, z zachowaniem szczególnej ostrożności i normatywnych odległości, na kablach energetycznych założyć dwudzielne osłony otaczające, a miejsca skrzyżowań zgłosić do sprawdzenia przed zasypaniem do Rejonu Dystrybucji w ławie.
3. Wykonawca prac ziemnych ponosi pełną odpowiedzialność za skutki ewentualnych awarii urządzeń elektroenergetycznych oraz spowodowanie zagrożeń dla osób postronnych na skutek nieprawidłowo prowadzonych prac, braku zabezpieczenia urządzeń, itp.
4. Uzgodnienie jest ważne do dnia 04.02.2024



LEGENDA

	Jezdnia, zjazdy n
	Utwardzenie z ko
	Zjazdy na posesje
	Pobocze gruntow
	Rowy trawiaste
	Trawniki
	Krawężniki najaz
	Krawężniki beton
	Obrzeże betonow
	Krawędź jezdni

UKŁAD ARKUSZ



Rysunek	Pro
Zadanie	Przeb
Inwestor	Gmina Łu
Wykonawca	"DAN-TOR"
Projektant	inż. Grzegorz samodziel w specjal lotniskow



Zakład Komunalny Gminy Lubawa Sp. z o.o.
Łążyn 22, 14-260 Lubawa

NIP: 744-180-91-77, Regon: 281431558, Numer KRS : 0000433631

tel./fax: 89 645 12 80, tel. dyżurny: 604 231 663

e-mail: zkgl@zkgl.pl

konto: BS Lubawa 17 8832 0001 1001 0000 1414 0001

Łążyn, dnia 02 lutego 2022 r.

Zakład Komunalny Gminy Lubawa Sp. z o.o.

14-260 Lubawa, Łążyn 22

tel./fax 89 645 12 80

NIP 744-180-91-77, Regon 281431558

Zakład Usług „DAN_TOR” Sp. z o.o.

ul. K. Odnowiciela 18/23

14-200 Ilawa

L.dz. *hc*/2022 (850)

Dotyczy: Przebudowa drogi gminnej w msc. Szczepankowo (Kolonia)

Uzgadnia się projekt przebudowy drogi pod względem kolizji z istniejącą siecią wodociągową będącą w eksploatacji Zakładu Komunalnego Gminy Lubawa Sp. z o.o. z następującymi uwagami:

- 1. Prace ziemne w rejonach zbliżeń z istniejącymi zasuwami i siecią wykonywać z należytą ostrożnością*
- 2. Skrzynki uliczne zasuw wypoziomować do poziomu jezdni lub chodnika.*
- 3. Co najmniej 7 dni przed przystąpieniem do prac ziemnych w rejonie występowania urządzeń wodociągowych powiadomić pisemnie Zakład Komunalny Gminy Lubawa Sp. z o.o. (nr tel. 89 645 12 80)*
- 4. Po zakończeniu prac zgłosić do odbioru.*

SPECJALISTA
ds. technicznych
Karol Czacharowski

DT3D.4151.32.2022

Ława, 24.02.2022 r.

**Dot. Uzgodnienia projektu zagospodarowania terenu dla zadania pn:
„Przebudowa drogi gminnej w m. Szczepankowo (Kolonia)”**

Stosownie do wniosku inwestora:

Gmina Lubawa

Fijewo 73, 14-260 Lubawa,

**z pełnomocnictwa, której występuje Pan Daniel Drzycimski, reprezentujący firmę –
„DAN –TOR” Sp. z o.o., ul. K. Odnowiciela 18/23, 14-200 Ława,**

w sprawie uzgodnienia projektu zagospodarowania terenu dla zadania pn. „Przebudowa drogi gminnej w m. Szczepankowo (Kolonia)” w obrębie połączenia drogi powiatowej Nr 1220N Prątnica- Jagodziny (dz. nr 37/1, obręb Szczepankowo, gm. Lubawa) z dz. nr 226 obręb Szczepankowo, gm. Lubawa.
(pismo z 17.02.2021 r.)

Uzgadniam projekt zagospodarowania terenu dla zadania pn. „Przebudowa drogi gminnej w msc. Szczepankowo (Kolonia)” w zakresie połączenia drogi powiatowej Nr 1220N Prątnica- Jagodziny, dz. nr 37/1, obręb 0021 Szczepankowo, gm. Lubawa z dz. nr 226 w msc. Szczepankowo (Kolonia)
na następujących warunkach:

1. Uzyskanie wszystkich niezbędnych zezwoleń, uzgodnień uprawniających do realizacji ww. procesu inwestycyjnego, określonych obowiązującymi przepisami prawa, należy do inwestora.
2. Niniejsze uzgodnienie stanowi dla inwestora podstawę do oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania gruntem pasa drogowego na cele budowlane jako dz. drogowa nr 37/1, obręb 0021 Szczepankowo, gm. Lubawa.
3. **Opracowanie, zatwierdzenie i wprowadzenie projektu stałej organizacji ruchu w obrębie połączenia ww. dróg należy do Gminy Lubawa.**
4. Niniejsze uzgodnienie wywołuje skutki prawne pod warunkiem dopełnienia formalności w myśl ustawy - Prawo budowlane.

Załącznik:

1. Projekt budowlany.

Otrzymują:

1. „DAN –TOR” Sp. z o.o.
ul. K. Odnowiciela 18/23, 14-200 Ława
2. aa.

z up. Zarządu Powiatu
mgr inż. *Łęcha Natarek*
Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg
..... w Ławie

Opracowała:
E. Filaber, tel. 89/644 80 64

"DAN-TOR" Spółka z o.o.
14-200 Itawa ul. K. Odnowiciela 18/23
tel. kom. 793 123 153

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
PROJEKT BUDOWLANY

TEMAT: **Przebudowa drogi gminnej w msc. Szczepankowo (Kolonia)**

BRANŻA: drogowa: CPV - 45 23 31 20-6

INWESTOR: **Gmina Lubawa**
 Fijewo 73, 14-260 Lubawa

PROJEKTANT: inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych
 funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno
 inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych
 nr 191/81/OL

.....

DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU:

01. 03. 2022 r.

O P I S T E C H N I C Z N Y
do projektu zagospodarowania terenu, projektu budowlanego

1. Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego:

Przebudowa drogi gminnej w msc. Szczepankowo (Kolonia)

- przebudowa jezdni, zjazdów na posesję z betonu asfaltowego
- przebudowa zjazdów na posesję, utwardzenia z kostki betonowej
- odwodnienie poprzez rowy drogowe, wykonanie trawników

Inwestor : Gmina Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa

Jednostka projektowa ; „DAN-TOR” Spółka z o.o., ul. K. Odnowiciela 18/23, 14-200 Iława

2. Określenie istniejącego stanu zagospodarowania terenu

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie msc. Szczepankowo, gmina Lubawa w powiecie iławskim, w woj. warmińsko-mazurskim.

Długość głównego ciągu drogi wynosi łącznie 675,00 m odc. A-B. Obecnie droga gminna posiada nawierzchnię gruntową, która jest w złym stanie technicznym. Projektowana droga krzyżuje się z drogą powiatową w msc. Szczepankowo, która posiada nawierzchnię asfaltową. Szerokość istniejącej drogi gruntowej wynosi średnio 4,00 m. Droga posiada odwodnienie poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejących rowów drogowych, które należy oczyścić. Planowana inwestycja przebiega przez teren zabudowy. Pas drogowy zagospodarowany i uzbrojony w sieci. Działki sąsiadujące z pasem drogowym to działki działki budowlane, nieużytki. Istniejący teren nie leży w obszarze oddziaływania górniczego.

- odcinek A-B	dł. 0,675 km
- droga klasy	D
- kategoria ruchu	KR 1
- prędkość projektowa	Vp= 30 km/h
- obciążenie	80 kN/oś
- szer. jezdni	4,00 m
- droga niepubliczna	

2.1. Jezdnia

Na terenie inwestycji występuje nawierzchnia gruntowa.

2.2. Chodnik

Ruch pieszcy w terenie zabudowanym odbywa się po istniejących nawierzchniach.

2.3. Zjazdy na posesję

Na terenie inwestycji występują zjazdy na posesję o nawierzchni gruntowej , betonowej.

2.4. Istniejące elementy infrastruktury:

Sieć wodociągowo-kanalizacyjna, sieć telekomunikacyjna, sieć energetyczna.

2.5. Ukształtowanie terenu

Ukształtowanie terenu jest zróżnicowane.

2.6. Budowa geologiczna i warunki wodne: badania z lutego 2022 roku

Celem wykonanych badań geotechnicznych podłoża gruntowego było wyznaczenie parametrów fizycznych i wytrzymałościowych poszczególnych warstw gruntów podłoża oraz ustalenie warunków wodnych występujących w rejonie objętym badaniami. Opracowanie wyników badań stanowi podstawę do określenia rodzaju podbudowy drogi oraz odwodnienia, w tym również do określenia zakresu i stopnia trudności na etapie prowadzenia prac ziemnych związanych z przedmiotem inwestycji. Zgodnie z planem wykonano badania geotechniczne podłoża gruntowego dla wyznaczenia parametrów fizycznych

i wytrzymałościowych poszczególnych warstw gruntów podłoża oraz ustalono warunki wodne występujące w rejonie objętym badaniami.

W ramach zlecenia wykonano następujące prace:

- badania terenowe,
- opracowanie wyników badań,
- opracowanie wniosków.

Dokumentacja przedstawia rodzaj i stan gruntów, wydzielenie warstw geotechnicznych, geotechniczne parametry fizyko-mechaniczne wydzielonych warstw, warunki występowania wody gruntowej w podłożu, klasyfikację gruntów pod kątem przydatności dla potrzeb budownictwa komunikacyjnego.

Ustalenia te pozwolą na zaprojektowanie i realizację zamierzenia inwestycyjnego.

Lokalizację miejsc wykonanych wierceń badawczych przedstawiono na mapie dokumentacyjnej

POŁOŻENIE I MORFOLOGIA TERENU OPRACOWANIA

Trasa opracowania przebiega drogą gruntową, w msc. Szczepankowo Kolonia. Administracyjnie dokumentowany rejon położony jest w gminie Lubawa, pow. iławski, województwo warmińsko-mazurskie. Deniwelacja niwelety nawierzchni drogowej na projektowanym odcinku drogi wynosi ok. 6 m tj. od 205 - 211 m n.p.m..

Zgodnie z podziałem Polski na mezoregiony fizycznogeograficzne (Kondracki J., 2000) analizowany obszar położony jest w mezoregionie zwanym Garbem Lubawskim. W rzeźbie omawianego obszaru wyróżnić wysoczyznę polodowcową z okresu zlodowacenia vistulian. Obszar charakteryzuje się lekko pofalowaną powierzchnią terenu, zawierającą się w wysokościach 195 – 230 m n.p.m.

Osady czwartorzędu osiągają tu rzadko spotykane miąższości dochodzące do ok. 200 m i stanowią kompleks różnowiekowych serii glacialnych związanych z akumulacyjną działalnością lądolodów oraz wód lodowcowych. i rzecznych w okresach interglacialnych, i reprezentowane są przez utwory zlodowaceń: środkowopolskich, vistulianu oraz interglacialów: mazowieckiego, lubelskiego, eemskiego i holocenu. Utwory zlodowacenia Wisły są wykształcone w postaci piasków i żwirów wodnolodowcowych.

Na powierzchni występują utwory deluwialne i lodowcowe zlodowacenia Wisły wykształcone jako piaski drobne i gliny zwałowe. Morfologicznie powierzchnia terenu, na którym założona jest istniejąca droga przebiega po terenie płaskim.

ZARYS BUDOWY GEOLOGICZNEJ

Rodzime podłoże gruntowe pod konstrukcją drogową objęte badaniami i rozpoznane otworami badawczymi do głębokości 2,0 m ppt. budują głównie osady czwartorzędowe plejstocenyjskie w postaci glin zwałowych.

WIERCENIA, BADANIA TERENOWE

Prace terenowe obejmowały wykonanie 2 wierceń badawczych do głębokości 2,0 m. W trakcie wierceń prowadzono bieżące profilowanie litologiczne, makroskopowe badania geotechniczne oraz obserwacje wody gruntowej. Po zakończeniu wierceń i badań terenowych otwory badawcze zlikwidowano przez zasypanie urobkiem wg kolejności nawiercanych warstw. Rzędne miejsc wykonanych otworów badawczych ustalono na podstawie interpolacji rzędnych wysokościowych z mapy zasadniczej.

WARUNKI GEOTECHNICZNE PODŁOŻA GRUNTOWEGO

Geotechniczną ocenę warunków podłoża gruntowego opracowano na podstawie wyników wykonanych wierceń badawczych, profilowania litologiczno-stratygraficznego, geotechnicznych makroskopowych badań gruntów, obserwacji i pomiarów zwierciadła wody gruntowej. Grunty scharakteryzowano zgodnie z normami PN-81/B-03020 i PN-86/B-02480 oraz zgodnie z ujętymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. z 1999 r. nr 43 poz. 430 pozwalającymi na klasyfikację grup nośności podłoża nawierzchni. Przypowierzchniową

warstwę stanowi nasyp piaszczysto-gruzowy miąższości do 0,5 m. Jest to nasyp niekontrolowany zbudowany z piasku i gruzu.

Charakterystyka wydzielonych warstw geotechnicznych w obrębie gruntów rodzimych przedstawia się następująco:

warstwa geotechniczna I -zaliczono tu czwartorzędowe-plejstocénskie utwory wodnolodowcowe w postaci piasków drobnych. Grunty tej warstwy są w stanie średniozagęszczonym o stopniu zagęszczenia $I_D=0,5$

Grupa nośności G1

warstwa geotechniczna II -zaliczono tu czwartorzędowe-plejstocénskie utwory lodowcowe w postaci glin piaszczystych. Grunty tej warstwy są w stanie plastycznym o stopniu plastyczności $I_L=0,5$

Grupa nośności G3

WARUNKI WODNE

W trakcie badań nie stwierdzono wody gruntowej w postaci warstwy wodonośnej.

WNIOSKI

Budowa geologiczna podłoża projektowanej modernizacji nawierzchni drogowej jest prosta i jednorodna na całej długości projektowanego odcinka. Generalnie na trasie projektowanych prac występują piaski drobne eluwialne na glinach zwałowych. Pod względem wysadzinowości podłoża grunty występujące poniżej konstrukcji nawierzchni zaliczają się do wątpliwych. W trakcie badań nie stwierdzono wody gruntowej w postaci warstwy wodonośnej. Strefa przemarzania dla obszaru projektowanej inwestycji wynosi 1,0 m. Grunty znajdujące się pod konstrukcją drogi zaliczono do kategorii nośności G1.

2.7. Odwodnienie terenu

Wody opadowe z projektowanej inwestycji spływają powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejących rowów drogowych, które należy oczyścić.

2.8. Rozbiórki

Przed przystąpieniem do realizacji zadania należy dokonać rozbiórki nawierzchni i istniejących obiektów, wspólnie z Inwestorem określić które elementy są gruzem a które do odzysku. Materiał do odzysku ułożyć na paletach Wykonawcy i zafoliować i przetransportować na wskazane miejsce przez Inwestora. Wykonawca w własnym zakresie wywiezie i utylizuje gruz i materiał ziemny.

- rozbiórka nawierzchni betonowych
- rozbiórka krawężnika, obrzeży, ław betonowych
- rozbiórka przepustów, studni

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

- odcinek A-B	dł. 0,675 km
- droga klasy	D
- kategoria ruchu	KR 1
- prędkość projektowa	$V_p= 30$ km/h
- obciążenie	115 kN/oś
- szer. jezdni	5,00 m
- droga niepubliczna	

3.1. Jezdnia

Trasa drogi w planie jak i w przekroju podłużnym została dostosowana do istniejącego odcinka drogi, oraz konfiguracji terenu. Oś drogi projektowanej dopasowano do istniejącego stanu drogi. Cały odcinek drogi zakłada nawiązanie niwelety względem istniejącej jezdni z drobnymi korektami. Na całym odcinku drogi zachowano stały układ szerokości jezdni t.j. główny ciąg szerokości 5,00 m. Nawierzchnię drogi zaprojektowano jako nawierzchnię z betonu asfaltowego gr. 4 cm (w-wa ścieralna) plus nawierzchnię z betonu asfaltowego gr. 5 cm (w-wa wiążąca), na podbudowie z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 20 cm i

warstwie odsączającej z piasku gr. 20 cm. Obramowanie jezdni krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22 cm + 3 cm, poboczem, miejsce lokalizacji zgodnie z PZT. Przekrój poprzeczny jezdni zaprojektowano jako daszkowy 2% z korektą na łukach poziomych.

Konstrukcja jezdni

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S	gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W	gr. 5 cm
- podbudowa z kruszywa 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie	gr. 20 cm
- w-wa odsączająca z piasku	gr. 20 cm

3.2. Zjazdy na posesję, utwardzenia

Zjazdy na posesję znajdują się w miejscach istniejących. Na całym odcinku drogi należy wykonać zjazdy na posesje przyległe do pasa drogi, szerokość zjazdów 5,00 m. Nawierzchnię zaprojektowano jako nawierzchnię z betonu asfaltowego gr. 4 cm (w-wa ścieralna) plus nawierzchnię z betonu asfaltowego gr. 5 cm (w-wa wiążąca), na podbudowie z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 20 cm, na warstwie odsączającej z piasku gr. 20 cm. Na zjazdach należy zastosować łuki zgodnie z PZT. Wszystkie zjazdy należy wykonać do granic pasa drogowego. Należy wykonać regulację zjazdów/bram względem jezdni i przyległego terenu ilości podano w przedmiarze robót.

Zjazdy na posesję znajdują się w miejscach istniejących. Na całym odcinku drogi należy wykonać zjazdy na posesje przyległe do pasa drogi, szerokość zjazdów 5,00 m. Nawierzchnię zaprojektowano jako nawierzchnię z kostki betonowej gr. 8 cm 100% kolor, na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 4 cm, na podbudowie z mieszanki związanej cementem C8/10 gr. 20 cm, na warstwie odsączającej z piasku gr. 20 cm. Obramowanie zjazdów od strony jezdni krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22 cm + 3 cm, natomiast pozostałą część zjazdów obramować obrzeżem betonowym 8x30 cm. Wszystkie zjazdy należy wykonać do granic pasa drogowego. Należy wykonać regulację zjazdów/bram względem jezdni i przyległego terenu ilości podano w przedmiarze robót.

Konstrukcja zjazdów na poseje z betonu asfaltowego

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S	gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W	gr. 5 cm
- podbudowa z kruszywa 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie	gr. 20 cm
- w-wa odsączająca z piasku	gr. 20 cm

Konstrukcja zjazdów na posesję z kostki betonowej

- kostka betonowa	gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 4 cm
- podbudowa z mieszanki związanej cementem C8/10	gr. 20 cm
- w-wa odsączająca z piasku	gr. 20 cm

Zaprojektowano utwardzenie o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm szarej, na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 4 cm, na podbudowie z mieszanki związanej cementem C8/10 gr. 20 cm, na warstwie odsączającej z piasku gr. 20 cm. Obramowanie krawężnikiem betonowym 15x30 cm na -1 cm.

Konstrukcja utwardzenia nawierzchnia z kostki betonowej

- kostka betonowa	gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 4 cm
- podbudowa z mieszanki związanej cementem C8/10	gr. 20 cm
- w-wa odsączająca z piasku	gr. 20 cm

3.3. Pobocza

Na odcinku drogi zaprojektowano obustronne pobocza gruntowe umocnione szerokości 0,75 m. Pobocza należy wykonać z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm grubości 15 cm.

Konstrukcja poboczy

- nawierzchnia z KSM 0/31,5 mm

gr. 15 cm

3.4 Oznakowanie docelowe

Szczegóły w projekcie stałej organizacji ruchu.

3.5. Odwodnienie inwestycji

Inwestycja nie zmienia układu spływu wód deszczowych. Wielkość zlewni wody pozostaje bez zmian, wszystkie wody zostają odprowadzone powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne.

Odwodnienie drogi przewidziano poprzez spadki podłużne i poprzeczne do rowów drogowych. Należy odnowić rowy, które uległy częściowemu lub całkowitemu zamuleniu bądź zniszczeniu. Należy ułożyć rury lite śr. 600 mm, SN8, wraz z ściankami betonowymi i zabrukami skarp i dna rowu na długości 5 metrów z każdej strony, na wysokość 1,0 m, ilości podano w przedmiarze robót. Pod zjazdem należy wykonać rury śr. 400 mm, SN 8, wraz z ściankami betonowymi i zabrukami skarp i dna rowu na długości 2 metry z każdej strony, na wysokość 1,0 m, ilości podano w przedmiarze robót.. Dodatkowo należy wymienić trzy studnie śr. 1200 mm, z pierścieniem odciążającym, z włazem żeliwnym D400.

3.6. Prace wykończeniowe, przygotowanie do odbioru końcowego

Należy dokonać regulacji wszystkich urządzeń znajdujących się w jezdni, zjeździe, utwardzeniu, poboczu, trawniku względem nowych wysokości za pomocą pierścieni dystansowych z tworzywa. Przed odbiorem należy wykosić cały pas drogowy, uprzątnąć z śmieci gruzu, gałęzi itp. Zdjęcia rur osłonowych, odbiory od Geostorów sieci załączyć do operatu odbiorowego.

4. Zestawienie powierzchni

Zestawienie powierzchni zgodne z przedmiarem robót.

5. Informacje i dane

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie msc. Szczepankowo, gmina Lubawa w powiecie iławskim, w woj. warmińsko-mazurskim.

Długość głównego ciągu drogi wynosi łącznie 675,00 m odc. A-B. Obecnie droga gminna posiada nawierzchnię gruntową, która jest w złym stanie technicznym. Projektowana droga krzyżuje się z drogą powiatową w msc. Szczepankowo, która posiada nawierzchnię asfaltową. Szerokość istniejącej drogi gruntowej wynosi średnio 4,00 m. Droga posiada odwodnienie poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejących rowów drogowych, które należy oczyścić. Planowana inwestycja przebiega przez teren zabudowy. Pas drogowy zagospodarowany i uzbrojony w sieci. Działki sąsiadujące z pasem drogowym to działki budowlane, nieużytki. Istniejący teren nie leży w obszarze oddziaływania górniczego.

5.1. W związku ze średnim nasileniem ruchu w trakcie budowy i po dokonaniu budowy zastosowano:

- projektowane nawierzchnie drogowe szczelne, nie pyłne
- projektowane odwodnienie poprzez spadki poprzeczne i podłużne do rowów drogowych
- podczas realizacji należy zapewnić rozwiązania techniczne i technologiczne w zakresie ochrony gruntu i wód podziemnych przed zanieczyszczeniami a tym samym ograniczyć ich negatywny wpływ na środowisko i zdrowie ludzi

5.2. Roślinność

- wykonanie trawników

5.3. Ochrona wód

Projekt przewiduje ochronę wód poprzez:

- projektowane nawierzchnie drogowe szczelne, nie pyłne
- odwodnienie projektowanego zadania przewidziano poprzez spadki podłużne i poprzeczne do rowów drogowych

Wymogi dla Wykonawcy robót:

- sprzęt budowlany musi posiadać atesty dokumenty dopuszczające do ruchu, zabezpieczenia przed emisją nadmiaru spalin, hałasu
- masy ziemi z wykopów należy wywieźć, utylizacja
- niewielkie ilości odpadów komunalnych z zaplecza budowy należy wywieźć, utylizacja

5.4. Klasa drogi nie ulega zmianie jak również sposób oddziaływania na sąsiednie nieruchomości nie ulegnie zwiększeniu.

6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

Zaprojektowano jezdnię o nawierzchni z betonu asfaltowego

- szerokość jezdni 5,00 m

7. Niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego, lub robót budowlanych

Zgodnie z pkt 3 Projektowane zagospodarowanie terenu

8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Przedmiotem opracowania jest informacja o obszarze oddziaływania obiektu dla inwestycji polegającej na „Przebudowie drogi gminnej w msc. Szczepankowo (Kolonia)”

Podstawa opracowania

- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, ustawa z dnia 13 lutego 2020 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 471)
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376)
- rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2019, poz. 1643)
- ustawa z dnia 3 października 2008 r. (Dz. U. z 2013 r. , poz. 1235 ze zm.)

Dla sąsiednich terenów analiza wykazała brak oddziaływania w zakresie lokalizacji inwestycji.

Po realizacji w/w zadania na sąsiednich działkach będzie możliwe zagospodarowanie terenu zgodnie z ich przeznaczeniem, nie spowoduje ograniczenia możliwości zabudowy działek sąsiednich.

Przedmiotowa inwestycja zostanie zaprojektowana w taki sposób i z takich materiałów aby nie stanowiła zagrożenia pożarowego, zagrożenia dla higieny i zdrowia użytkowników i sąsiadów. Z terenu inwestycji nie będą emitowane gazy toksyczne, szkodliwe pyły, niebezpieczne promieniowanie. Użytkowanie nie spowoduje zatrucia wody i gleby.

Podsumowując przeprowadzoną analizę stwierdza się, iż obszar oddziaływania projektowanego obiektu z uwagi na rozwiązania projektowe sprowadza się do obszaru działek, na których zlokalizowano projektowany obiekt.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Przebudowa drogi gminnej w msc. Szczepankowo (Kolonia)

SKALA 1:500
RYS. 1

LEGENDA

- Jezdnia, zjazdy na posesz z betonu asfaltowego
- Utwierdzenie z kostki betonowej
- Zjazdy na posesz z kostki betonowej
- Pobocza gruntowe umocnione kruszywem stabilizowanym mechanicznie
- Rowy trawiste
- Trawniki
- Krawężniki naładzowe betonowe 15x22 + 3 cm
- Krawężniki betonowe 15x30 -1/+1/12 cm
- Obrzeża betonowe 8x30 cm
- Krawężz jezdni

Projekt zagospodarowania terenu jest zgodny z oryginałem mapy do celów projektowych
Odczyt oddziaływania obiektu jest zgodny z obowiązującymi normami i przepisami prawa
Jest zgodny z danymi i nie wyklucza poza te detale.

UKŁAD ARKUSZY

Niniejszym oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu opracowano w technice inżynierskiej na podstawie danych do celów projektowych, które są zgodne z WSKN.6540.2330.2021_2 z dnia 04.11.2021 r.

Za zgodność z oryginałem:



"DAN-TOR" Spółka z o.o.
14-200 Iława, ul. K. Odnowiciela 18/23
kom. 793 123 153

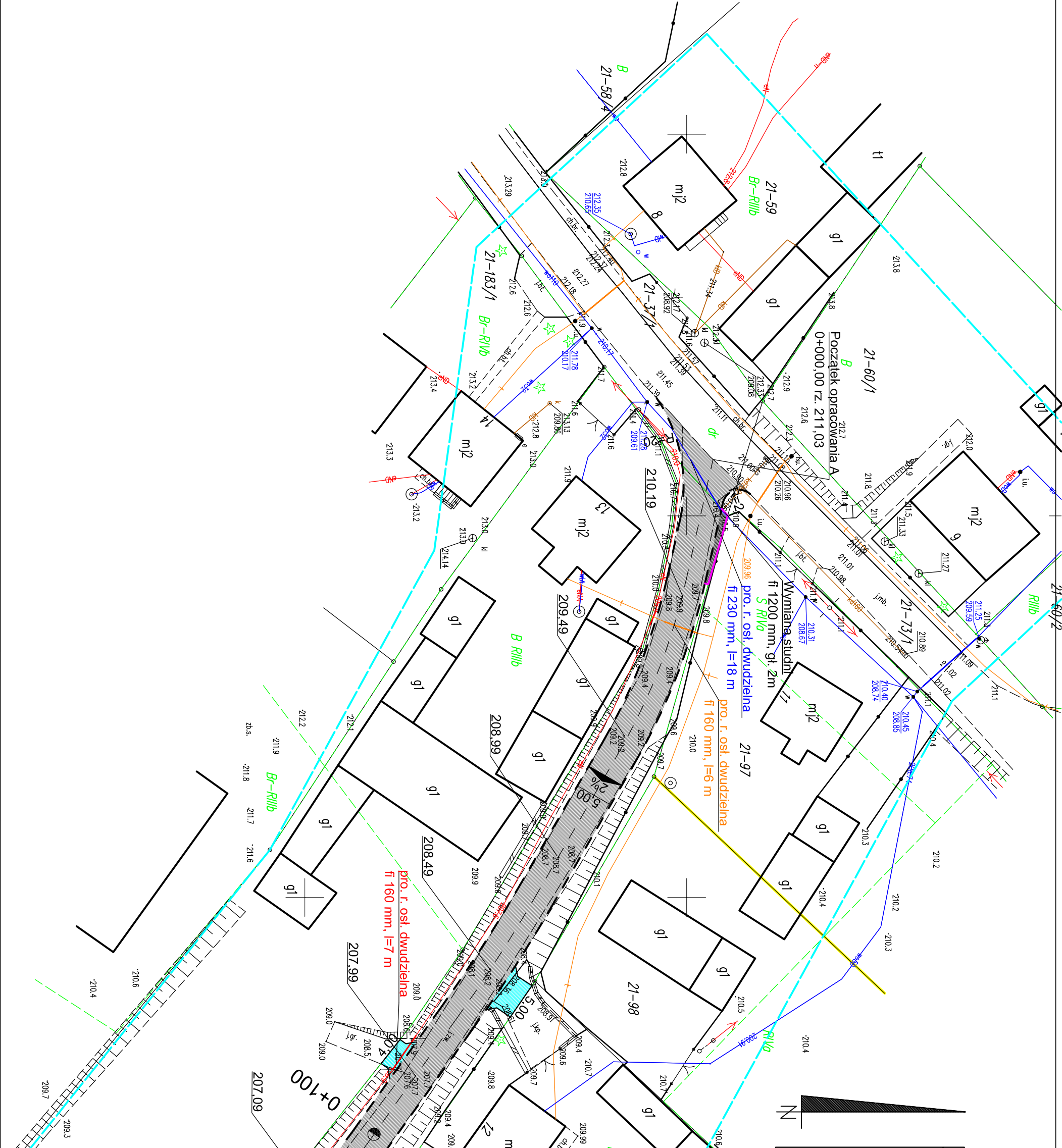
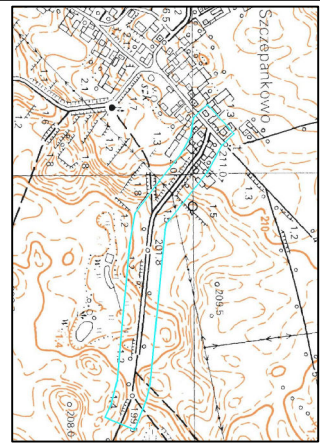


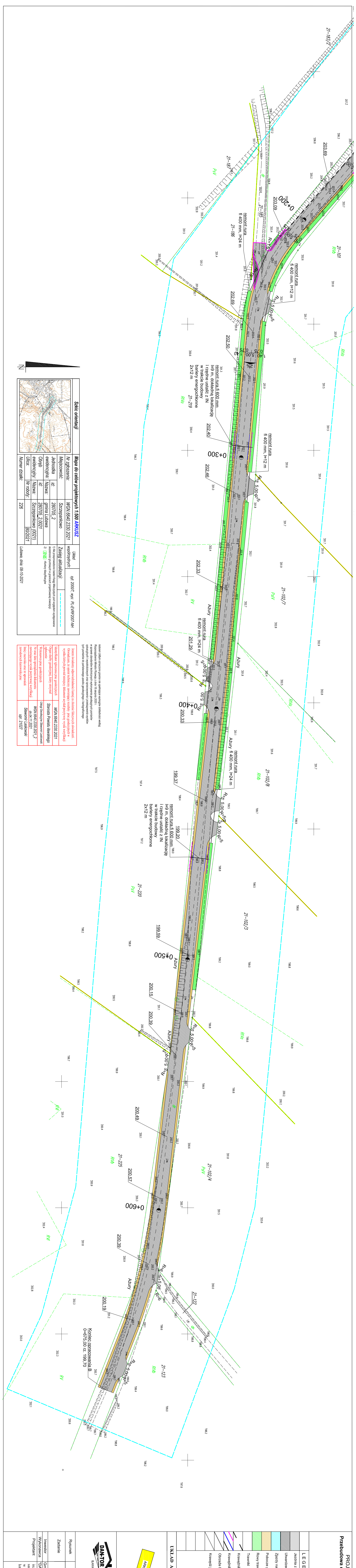
Rysunek	Projekt zagospodarowania terenu	Rys. 2.1.
Zadanie	Przebudowa drogi gminnej w msc. Szczepankowo (Kolonia)	
Investor	Gmina Lubawa, Filowo 73, 14-260 Lubawa	01.03.2022 r.
Wykonawca	"DAN-TOR", ul. K. Odnowiciela 18/23, 14-200 Iława	Skala: 1:500
Projektant	inż. Grzegorz Dziurczyński, uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robot w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg lądowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL	

Kodem zółtym oznaczono granice nie spełniające wymogów dokładności według Rozporządzenia Ministra Rolnictwa z dnia 18 sierpnia 2020 r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowywania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń. Oświadczam, że opierałem się na prawdziwych danych i nie wprowadzam w błąd. Wniosek o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę jest zgodny z prawdą. Wniosek o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę jest zgodny z prawdą. Wniosek o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę jest zgodny z prawdą.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	WSKN.6540.2330.2021
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Powiatu Iławskiego
Wykonawca prac geodezyjnych	Usługi Geodezyjne Sławomir Łaskowski
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wyniki pozycyjnej wytyczki	WSKN.6540.2330.2021_2 dn. 04.11.2021
Linie i nazwiska oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Sławomir Łaskowski upr. 21027

Szkic orientacji		Mapa do celów projektowych 1:500 ARKUSZ	Układ współrzędnych: syf. 2000/7, wys. PL-EVRF2007-NH
Nr zgłoszenia: WGN.6540.2330.2021		Miejscowość: Szczepankowo	
Jednostka: id. 280705_2		Nazwa: gmina Lubawa	
Obręb: id. 280705_2.0021		Nazwa: Szczepankowo (0021)	
Ulica: Nr roboty: 226			80/2021
Numer działki: 226			Lubawa, dnia: 08-10-2021



[illegible][illegible][illegible]

"DAN-TOR" Spółka z o.o.
14-200 Iława ul. K. Odnowiciela 18/23
tel. kom. 793 123 153

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY
PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY
PROJEKT TECHNICZNY

TEMAT: Przebudowa drogi gminnej w msc. Szczepankowo (Kolonia)

BRANŻA: drogowa: CPV - 45 23 31 20-6

INWESTOR: Gmina Lubawa
Fijewo 73, 14-260 Lubawa

PROJEKTANT: inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych
funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno
inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych
nr 191/81/OL

.....

DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU:

01. 03. 2022 r.

OPIS TECHNICZNY
do projektu architektoniczno – budowlanego, budowlano-wykonawczego, technicznego

1. Rodzaj i kategorię obiektu budowlanego

Kategoria obiektu budowlanego IV, XXV

2. Zamierzony sposób użytkowania:

Przebudowa drogi gminnej w msc. Szczepankowo (Kolonja)

- przebudowa jezdni, zjazdów na posesję z betonu asfaltowego
- przebudowa zjazdów na posesję, utwardzenia z kostki betonowej
- odwodnienie poprzez rowy drogowe, wykonanie trawników

Inwestor : Gmina Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa

Jednostka projektowa ; „DAN-TOR” Spółka z o.o., ul. K. Odnowiciela 18/23, 14-200 Ława

3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego

- | | |
|-----------------------|--------------|
| - odcinek A-B | dł. 0,675 km |
| - droga klasy | D |
| - kategoria ruchu | KR 1 |
| - prędkość projektowa | Vp= 30 km/h |
| - obciążenie | 115 kN/oś |
| - szer. jezdni | 5,00 m |
| - droga niepubliczna | |

3.1. Jezdnia

Trasa drogi w planie jak i w przekroju podłużnym została dostosowana do istniejącego odcinka drogi, oraz konfiguracji terenu. Oś drogi projektowanej dopasowano do istniejącego stanu drogi. Cały odcinek drogi zakłada nawiazanie niwelety względem istniejącej jezdni z drobnymi korektami. Na całym odcinku drogi zachowano stały układ szerokości jezdni t.j. główny ciąg szerokości 5,00 m. Nawierzchnię drogi zaprojektowano jako nawierzchnię z betonu asfaltowego gr. 4 cm (w-wa ścieralna) plus nawierzchnię z betonu asfaltowego gr. 5 cm (w-wa wiążąca), na podbudowie z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 20 cm i warstwie odsączającej z piasku gr. 20 cm. Obramowanie jezdni krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22 cm + 3 cm, poboczem, miejsce lokalizacji zgodnie z PZT. Przekrój poprzeczny jezdni zaprojektowano jako daszkowy 2% z korektą na łukach poziomych.

Konstrukcja jezdni

- | | |
|---|-----------|
| - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S | gr. 4 cm |
| - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W | gr. 5 cm |
| - podbudowa z kruszywa 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie | gr. 20 cm |
| - w-wa odsączająca z piasku | gr. 20 cm |

3.2. Zjazdy na posesję, utwardzenia

Zjazdy na posesję znajdują się w miejscach istniejących. Na całym odcinku drogi należy wykonać zjazdy na posesje przyległe do pasa drogi, szerokość zjazdów 5,00 m. Nawierzchnię zaprojektowano jako nawierzchnię z betonu asfaltowego gr. 4 cm (w-wa ścieralna) plus nawierzchnię z betonu asfaltowego gr. 5 cm (w-wa wiążąca), na podbudowie z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 20 cm, na warstwie odsączającej z piasku gr. 20 cm. Na zjazdach należy zastosować łuki zgodnie z PZT. Wszystkie zjazdy należy wykonać do granic pasa drogowego. Należy wykonać regulację zjazdów/bram względem jezdni i przyległego terenu ilości podano w przedmiarze robót.

Zjazdy na posesję znajdują się w miejscach istniejących. Na całym odcinku drogi należy wykonać zjazdy na posesję przyległe do pasa drogi, szerokość zjazdów 5,00 m. Nawierzchnię zaprojektowano jako nawierzchnię z kostki betonowej gr. 8 cm 100% kolor, na podsypce cementowo-piasowej 1:4 gr. 4 cm, na podbudowie z mieszanki związanej cementem C8/10 gr. 20 cm, na warstwie odsączającej z piasku gr. 20 cm. Obramowanie zjazdów od strony jezdni krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22 cm + 3 cm, natomiast pozostałą część zjazdów obramować obrzeżem betonowym 8x30 cm. Wszystkie zjazdy należy wykonać do granic pasa drogowego. Należy wykonać regulację zjazdów/bram względem jezdni i przyległego terenu ilości podano w przedmiarze robót.

Konstrukcja zjazdów na poseje z betonu asfaltowego

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S	gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W	gr. 5 cm
- podbudowa z kruszywa 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie	gr. 20 cm
- w-wa odsączająca z piasku	gr. 20 cm

Konstrukcja zjazdów na posesję z kostki betonowej

- kostka betonowa	gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 4 cm
- podbudowa z mieszanki związanej cementem C8/10	gr. 20 cm
- w-wa odsączająca z piasku	gr. 20 cm

Zaprojektowano utwardzenie o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm szarej, na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 4 cm, na podbudowie z mieszanki związanej cementem C8/10 gr. 20 cm, na warstwie odsączającej z piasku gr. 20 cm. Obramowanie krawężnikiem betonowym 15x30 cm na -1 cm.

Konstrukcja utwardzenia nawierzchnia z kostki betonowej

- kostka betonowa	gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 4 cm
- podbudowa z mieszanki związanej cementem C8/10	gr. 20 cm
- w-wa odsączająca z piasku	gr. 20 cm

3.3. Pobocza

Na odcinku drogi zaprojektowano obustronne pobocza gruntowe umocnione szerokości 0,75 m. Pobocza należy wykonać z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm grubości 15 cm.

Konstrukcja poboczy

- nawierzchnia z KSM 0/31,5 mm	gr. 15 cm
--------------------------------	-----------

3.4 Oznakowanie docelowe

Szczegóły w projekcie stałej organizacji ruchu.

3.5. Odwodnienie inwestycji

Inwestycja nie zmienia układu spływu wód deszczowych. Wielkość zlewni wody pozostaje bez zmian, wszystkie wody zostają odprowadzone powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne.

Odwodnienie drogi przewidziano poprzez spadki podłużne i poprzeczne do rowów drogowych. Należy odnowić rowy, które uległy częściowemu lub całkowitemu zamuleniu bądź zniszczeniu. Należy ułożyć rury lite śr. 600 mm, SN8, wraz z ściankami betonowymi i zabrukami skarp i dna rowu na długości 5 metrów z każdej strony, na wysokość 1,0 m, ilości podano w przedmiarze robót. Pod zjazdem należy wykonać rury śr. 400 mm, SN 8, wraz z

ściankami betonowymi i zabrukami skarp i dna rowu na długości 2 metry z każdej strony, na wysokość 1,0 m, ilości podano w przedmiarze robót.. Dodatkowo należy wymienić trzy studnie śr. 1200 mm, z pierścieniem odciążającym, z włazem żeliwnym D400.

3.6. Prace wykończeniowe, przygotowanie do odbioru końcowego

Należy dokonać regulacji wszystkich urządzeń znajdujących się w jezdni, zjeździe, utwardzeniu, poboczu, trawniku względem nowych wysokości za pomocą pierścieni dystansowych z tworzywa. Przed odbiorem należy wykosić cały pas drogowy, uprzątnąć z śmieci gruzu, gałęzi itp. Zdjęcia rur osłonowych, odbiory od Geostorów sieci załączyć do operatu odbiorowego.

4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

Zestawienie powierzchni zgodnie z przedmiarem robót

5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

Budowa geologiczna i warunki wodne: badania z lutego 2022 roku

Celem wykonanych badań geotechnicznych podłoża gruntowego było wyznaczenie parametrów fizycznych i wytrzymałościowych poszczególnych warstw gruntów podłoża oraz ustalenie warunków wodnych występujących w rejonie objętym badaniami. Opracowanie wyników badań stanowi podstawę do określenia rodzaju podbudowy drogi oraz odwodnienia, w tym również do określenia zakresu i stopnia trudności na etapie prowadzenia prac ziemnych związanych z przedmiotem inwestycji. Zgodnie z planem wykonano badania geotechniczne podłoża gruntowego dla wyznaczenia parametrów fizycznych i wytrzymałościowych poszczególnych warstw gruntów podłoża oraz ustalono warunki wodne występujące w rejonie objętym badaniami.

W ramach zlecenia wykonano następujące prace:

- badania terenowe,
- opracowanie wyników badań,
- opracowanie wniosków.

Dokumentacja przedstawia rodzaj i stan gruntów, wydzielenie warstw geotechnicznych, geotechniczne parametry fizyko-mechaniczne wydzielonych warstw, warunki występowania wody gruntowej w podłożu, klasyfikację gruntów pod kątem przydatności dla potrzeb budownictwa komunikacyjnego.

Zgodnie z podziałem Polski na mezoregiony fizycznogeograficzne (Kondracki J., 2000) analizowany obszar położony jest w mezoregionie Doliny Drwęcy przy granicy z Garbem Lubawskim. W rzeźbie omawianego obszaru wyróżnić można dolinę Drwęcy z tarasami holoceniowym i plejstoceniowym. Obszar charakteryzuje się mało zróżnicowaną powierzchnią terenu, zawierającą się w wysokościach 84 – 87 m n.p.m., nachyloną w kierunku zachodnim ku rzece Drwęcy. Jest to pradolina erozyjna ukształtowana przez wody odpływowe lodowców, wcięta w przylegające wysoczyzny morenowe pojezierzy.

Osady czwartorzędu osiągają tu rzadko spotykane miąższości dochodzące do ok. 200 m i stanowią kompleks różnowiekowych serii glacialnych związanych z akumulacyjną działalnością lądolodów oraz wód lodowcowych i rzecznych w okresach interglacialnych, i reprezentowane są przez utwory zlodowaceń: środkowopolskich, vistulianu oraz interglacialów: mazowieckiego, lubelskiego, eemskiego i holocenu. Utwory zlodowacenia Wisły są wykształcone w postaci piasków i żwirów wodnolodowcowych. Osady holocenu reprezentowane są tutaj przez piaski i mułki tarasów zalewowych w dolinie rzeki.

Na powierzchni występują utwory wodnolodowcowe zlodowacenia Wisły wykształcone jako piaski różnej granulacji. Morfologicznie powierzchnia terenu, na którym założona jest istniejąca droga przebiega po terenie płaskim przy granicy z głęboko wciętą doliną Drwęcy.

Rodzime podłoże gruntowe pod konstrukcją drogową objęte badaniami i rozpoznane otworami badawczymi do głębokości 2,0 m ppt. budują głównie osady czwartorzędowe holoceniowe i plejstoceniowe w postaci nasypów, piasków humusowych i piaskach różnej granulacji, wodnolodowcowych tarasu plejstoceniowego Drwęcy.

Prace terenowe obejmowały wykonanie 2 wiercenia badawcze do głębokości 2,0 m. W trakcie wierceń prowadzono bieżące profilowanie litologiczne, makroskopowe badania geotechniczne oraz obserwacje wody gruntowej. Po zakończeniu wierceń i badań terenowych otwory badawcze zlikwidowano przez zasypanie urobkiem wg kolejności nawierczanych warstw. Rzędne miejsc wykonanych otworów badawczych ustalono na podstawie interpolacji rzędnych wysokościowych z mapy zasadniczej.

Geotechniczną ocenę warunków podłoża gruntowego opracowano na podstawie wyników wykonanych wierceń badawczych, profilowania litologiczno-stratygraficznego, geotechnicznych makroskopowych badań gruntów, obserwacji i pomiarów zwierciadła wody gruntowej. Grunty scharakteryzowano zgodnie z normami PN-81/B-03020 i PN-86/B-02480 oraz zgodnie z ujętymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie pozwalającymi na klasyfikację grup nośności podłoża nawierzchni. Od powierzchni występują piaski plejstocénskiego tarasu Drwęcy a w obniżeniach terenu piaski humusowe i torfy.

Charakterystyka wydzielonych warstw geotechnicznych w obrębie gruntów rodzimych przedstawia się następująco:

warstwa geotechniczna I -zaliczono tu czwartorzędowe-plejstocénskie piaski drobnoziarniste, Grunty tej warstwy są w stanie średniozagęszczonym o stopniu zagęszczenia $I_D = 0,5$

Grupa nośności G1

W trakcie badań stwierdzono wody gruntowe w otw. nr 2 na głębokości 1,6 m p.p.t.

Budowa geologiczna podłoża projektowanej śdrogi jest prosta i jednorodna na całej długości projektowanego odcinka. Generalnie na trasie projektowanych prac występują grunty w postaci piasków drobnoziarnistych i osady organiczne w obniżeniach terenu. Pod względem wysadzinowości podłoża grunty występujące poniżej konstrukcji nawierzchni zaliczają się do niewysadzinowych i małowysadzinowych. W trakcie badań stwierdzono wody gruntowe w otw. nr 2 na głębokości 1,6 m p.p.t.. Strefa przemarzania dla obszaru projektowanej inwestycji wynosi 1,0 m. Grunty znajdujące się pod konstrukcją drogi zaliczono do kategorii nośności G1.

-przyjęto kategorię gruntów G1, kategoria ruchu KR1

Konstrukcja jezdni

- | | |
|---|-----------|
| - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S | gr. 4 cm |
| - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W | gr. 5 cm |
| - podbudowa z kruszywa 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie | gr. 20 cm |
| - w-wa odsączająca z piasku | gr. 20 cm |

Konstrukcja zjazdów na poseje z betonu asfaltowego

- | | |
|---|-----------|
| - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S | gr. 4 cm |
| - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W | gr. 5 cm |
| - podbudowa z kruszywa 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie | gr. 20 cm |
| - w-wa odsączająca z piasku | gr. 20 cm |

Konstrukcja zjazdów na posesję z kostki betonowej

- | | |
|--|-----------|
| - kostka betonowa | gr. 8 cm |
| - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 | gr. 4 cm |
| - podbudowa z mieszanki związanej cementem C8/10 | gr. 20 cm |
| - w-wa odsączająca z piasku | gr. 20 cm |

Konstrukcja utwardzenia nawierzchnia z kostki betonowej

- | | |
|--|-----------|
| - kostka betonowa | gr. 8 cm |
| - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 | gr. 4 cm |
| - podbudowa z mieszanki związanej cementem C8/10 | gr. 20 cm |
| - w-wa odsączająca z piasku | gr. 20 cm |

Konstrukcja poboczy

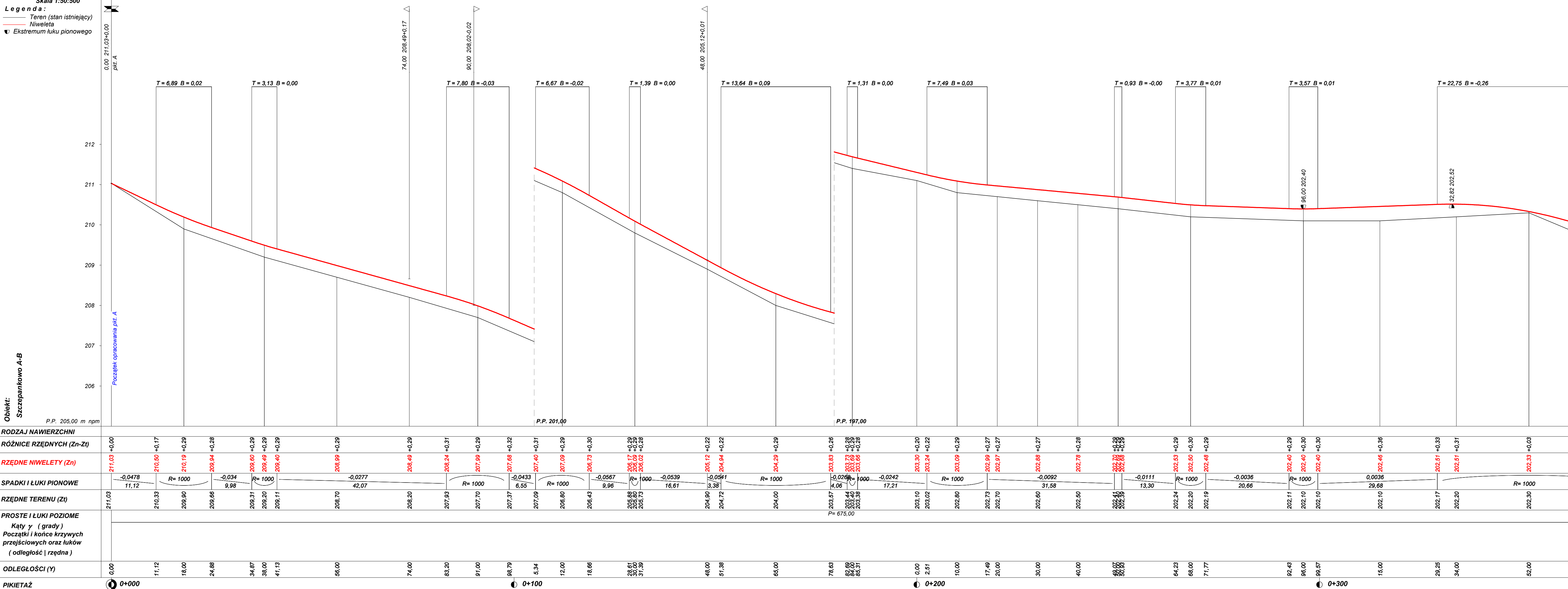
- nawierzchnia z KSM 0/31,5 mm

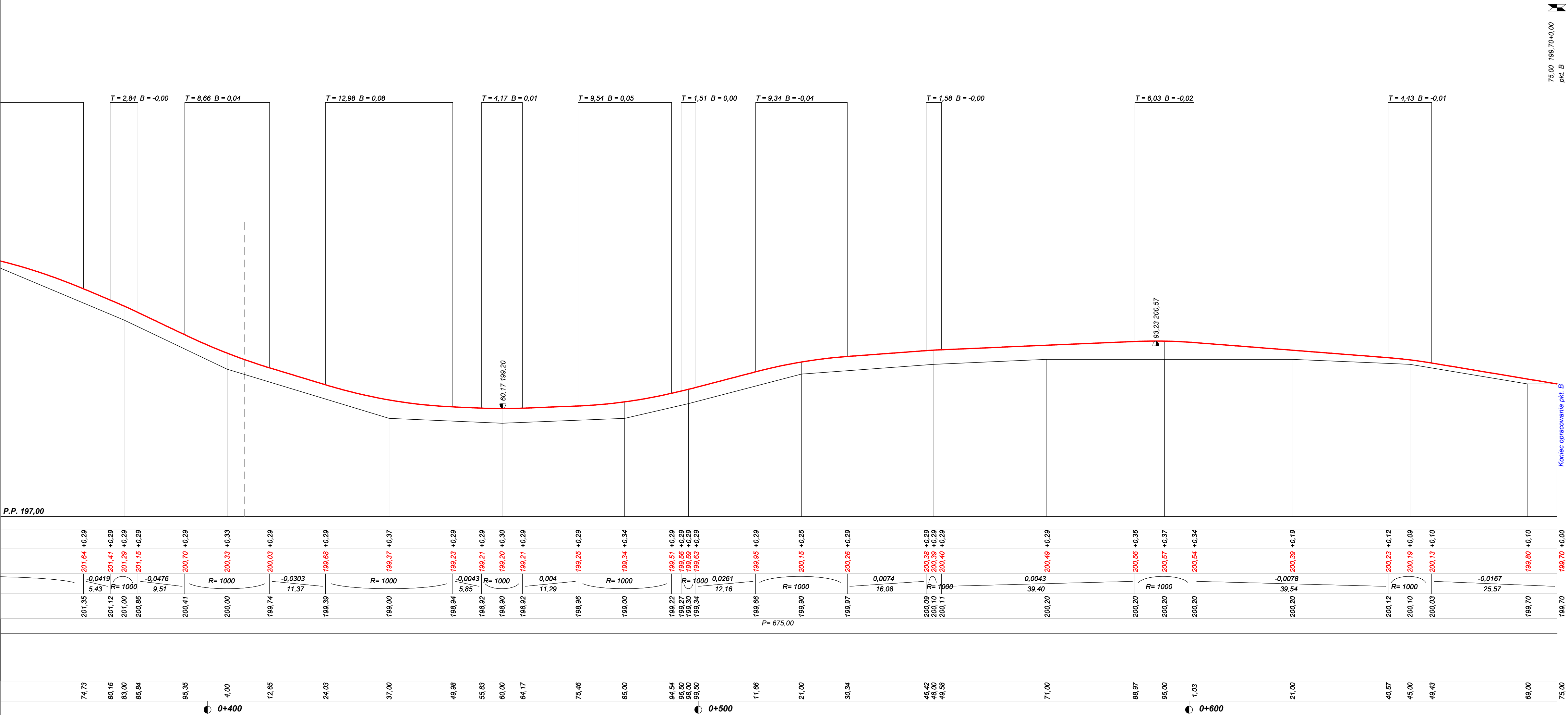
gr. 15 cm

6. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem.

Charakterystyka ekologiczna.

- zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych – w/w inwestycja nie ma zapotrzebowania na w/w elementy, natomiast sposób odprowadzania to istniejąca sieć wodociągowa, sanitarna, natomiast woda deszczowa odprowadzana jest poprzez spadki podłużne i poprzeczne
- emisji zanieczyszczeń gazowych w tym zapachów pyłowych i płynnych z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się – nie dotyczy
- rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów – nie dotyczy
- właściwości akustyczne, emisja drgań i promieniowanie w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się – nie dotyczy
- wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne – w/w inwestycja wpływa na drzewostan (wycinka drzew zgodnie z wydanymi decyzjami), wody powierzchniowe i podziemne nie wpływa na w/w elementy

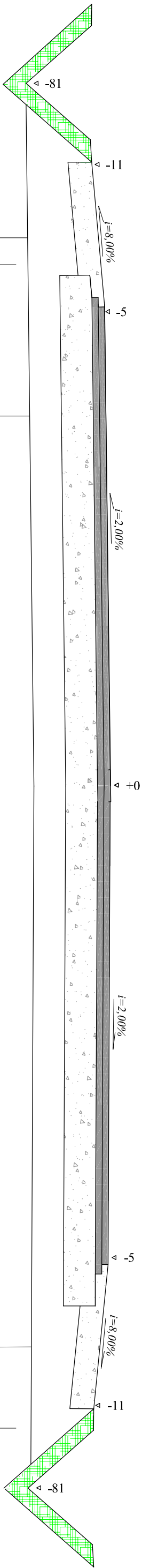




Przekrój konstrukcyjny: droga gminna

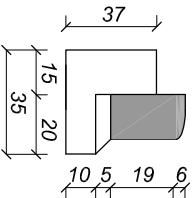
Skala 1:25

[wymiary w cm]

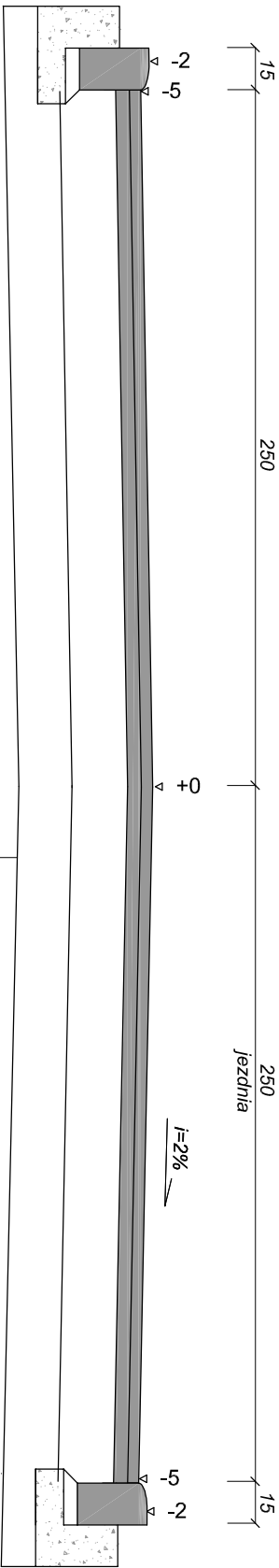
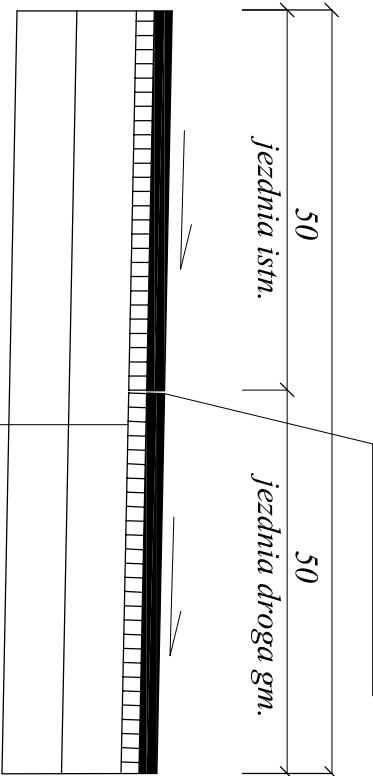


*15 cm pobocze z kruszywa 0/31,5
stabilizowanego mechanicznie
uzupełnienie różnicy pomiędzy istn.
nawierzchnią a projektowaną*

krawężnik najazdowy 15x22 cm
ława betonowa C12/15
zgodnie z PZT



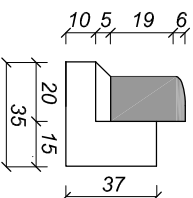
POŁĄCZENIE DROG
masa zależowa



4 cm nawierzchnia z betonu asfaltowego w-wia skierowa AC11S
5 cm nawierzchnia z betonu asfaltowego w-wia wyciąga AC16W
8 cm podbudowania z kruszywa 0/31,5 mm
stabilizowanego mechanicznie-warstwa górną
12 cm podbudowania z kruszywa 0/31,5 mm
stabilizowanego mechanicznie-warstwa dolna
20 cm warstwa odseparująca z płasku

15 cm pobocznie z kruszywa 0/31,5
stabilizowanego mechanicznie
uzupełnienie różnicy pomiędzy istn.
nawierzchnią a projektowaną

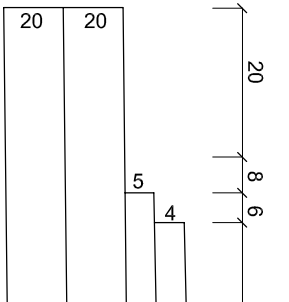
*krawężnik najazdowy 15x22 cm
ława betonowa C12/15
zgodnie z PZT*



4 cm	nawierzchnia z betonu asfaltowego w-wa ścierną ACl15
5 cm	nawierzchnia z betonu asfaltowego w-wa wiążącą ACl16*
8 cm	podbudowa z kruszywa 0/31, 5 mm
	stabilizowanego mechanicznie-warstwa górna
12 cm	podbudowa z kruszywa 0/31, 5 mm
	stabilizowanego mechanicznie-warstwa dolna
20 cm	warstwa odsączająca z piasku

Odsadzk

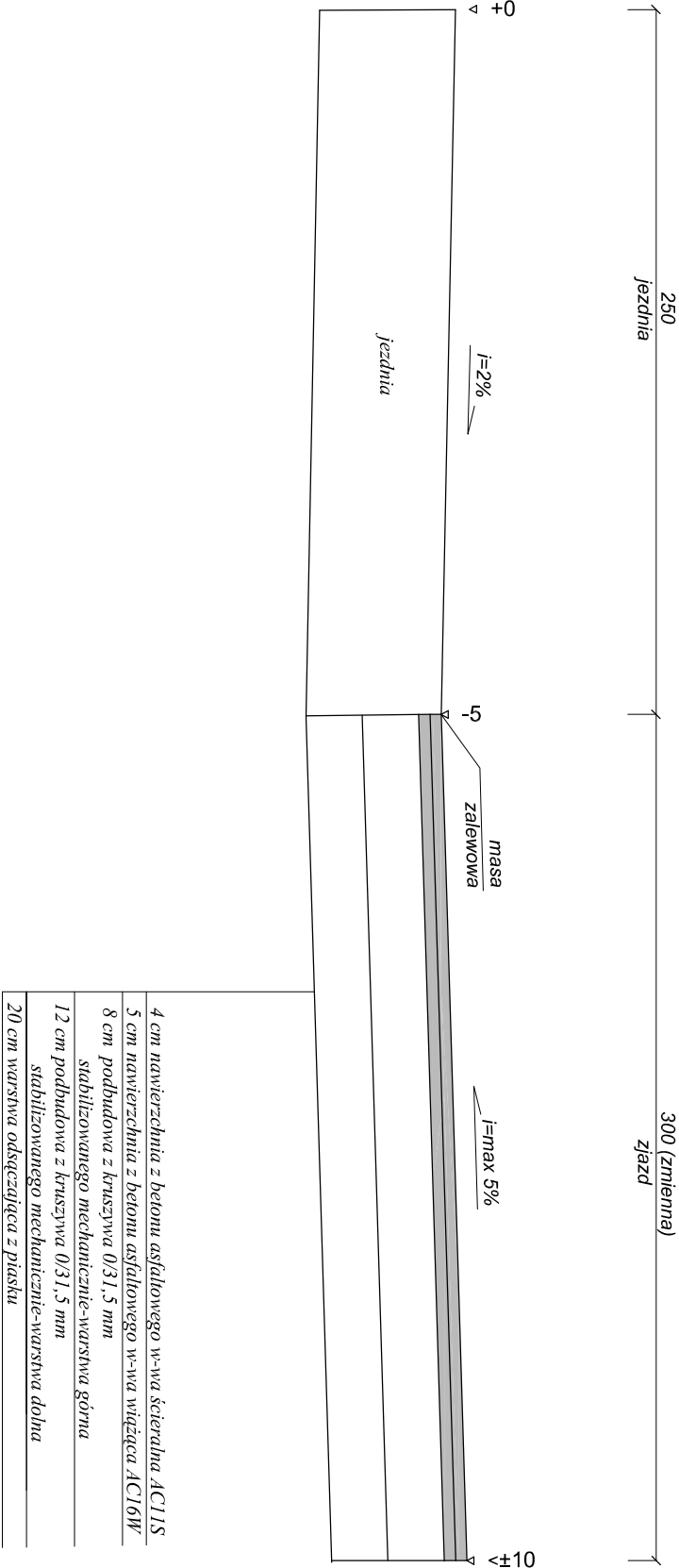
[wymiary w cm]



Nazwa obiektu budowlanego	Przebudowa drogi gminnej w msc. Szecepankowo (kolonia)	Rys. nr 4.1.
Tytuł rysunku	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	Skala: 1:25
Inwestor	Gmina Lubawa, Fliewo 73 14-260 Lubawa	Data: 01.03.2022
Wykonawca	DAN-TOR Spółka z o.o. 14-200 Ilawa, ul. K. Odnowiciela 18/23	
Projektant	inż. Grzegorz Drzyckiński uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżyniernej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL	

Przekrój konstrukcyjny: droga gminna, zjazd z betonu asfaltowego

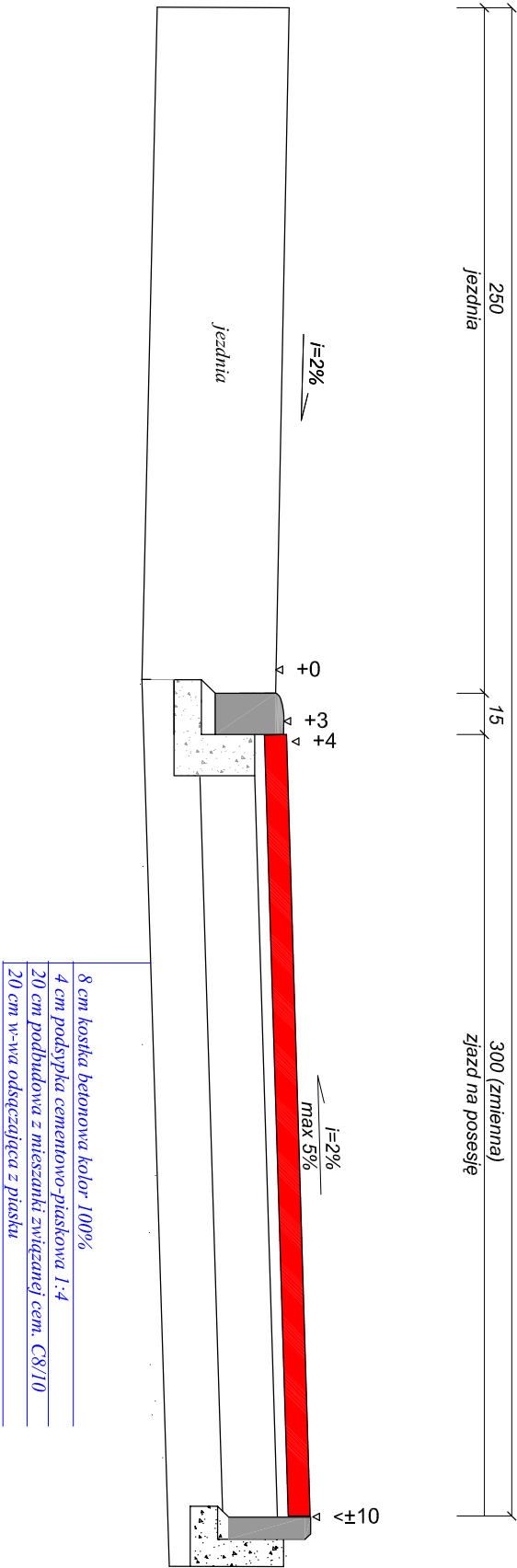
Skala 1:25
[wymiary w cm]



Nazwa obiektu budowlanego	Przebudowa drogi gminnej w msc. Szczepankowo (Kolonia)	Rys. nr 4.2.
Tytuł rysunku	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	Skala: 1:25
Inwestor	Gmina Lubawa, Fiejewo 73 14-260 Lubawa	Data: 01.03.2022
Wykonawca	DAN-TOR Spółka z o.o. 14-200 Ilawa , ul. K. Odnowiciela 18/23	
Projektant	inż. Grzegorz Drzyckiński uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierijnej w zakresie dróg lądowych nr 191/81/OL	

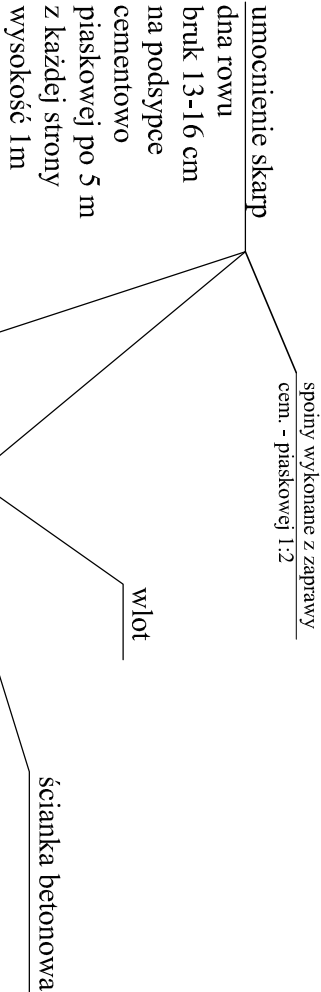
Przekrój konstrukcyjny: zjazdu na posesję z kostki betonowej

Skala 1:25
[wymiary w cm]

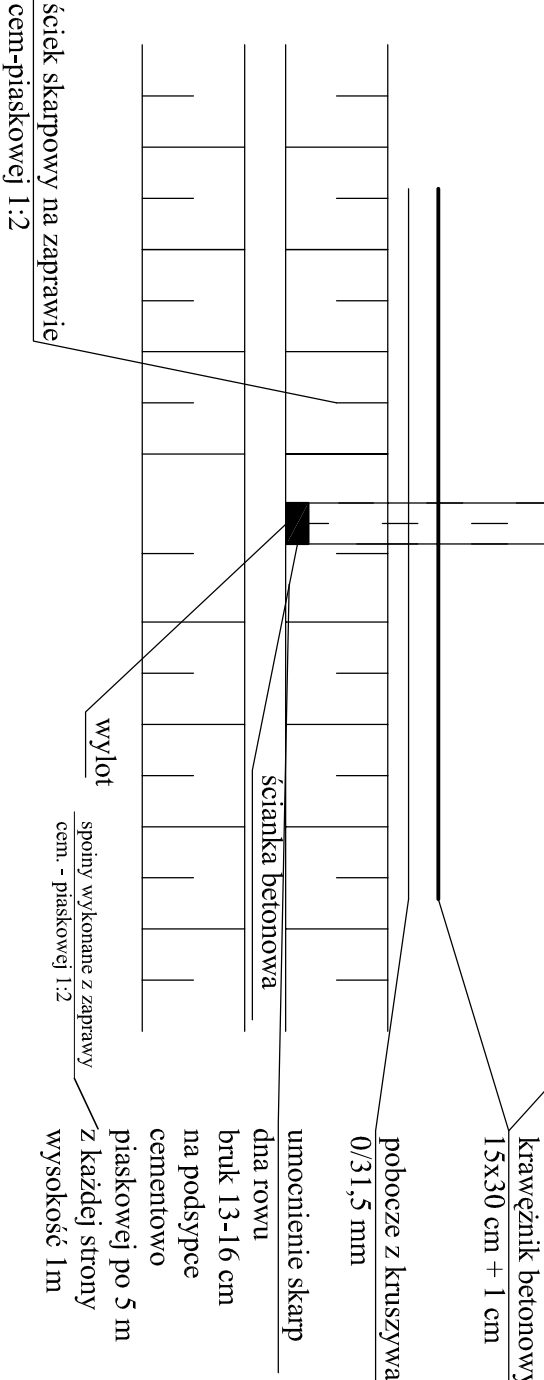
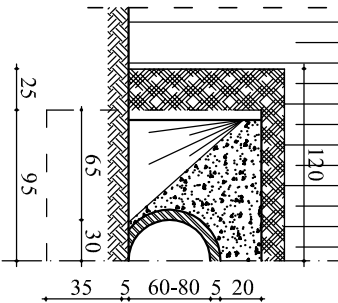


Nazwa obiektu budowlanego	Przebudowa drogi gminnej w msc. Szczepankowo (Kolonia)	Rys. nr 4.3.
Tytuł rysunku	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	Skala: 1:25
Inwestor	Gmina Lubawa, Fiejewo 73	Data: 01.03.2022
Wykonawca	DAN-TOR Spółka z o.o. 14-200 Iława, ul. K. Odnowiciela 18/23	
Projektant	inż. Grzegorz Drzywieński uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL	

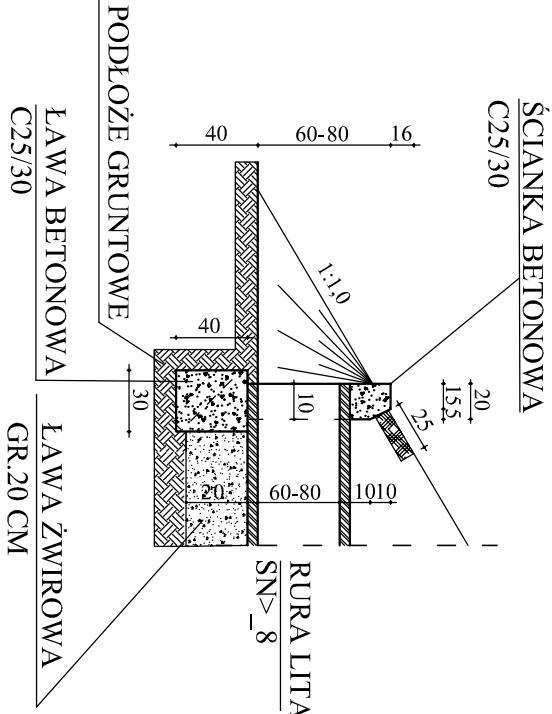
RURA Ø 60cm
rys. bez skali



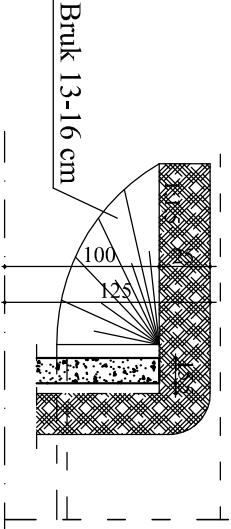
WIDOK OD CZOŁA
WLOTU I WYLOTU



PRZEKRÓJ PODŁUŻNY



WIDOK Z GÓRY

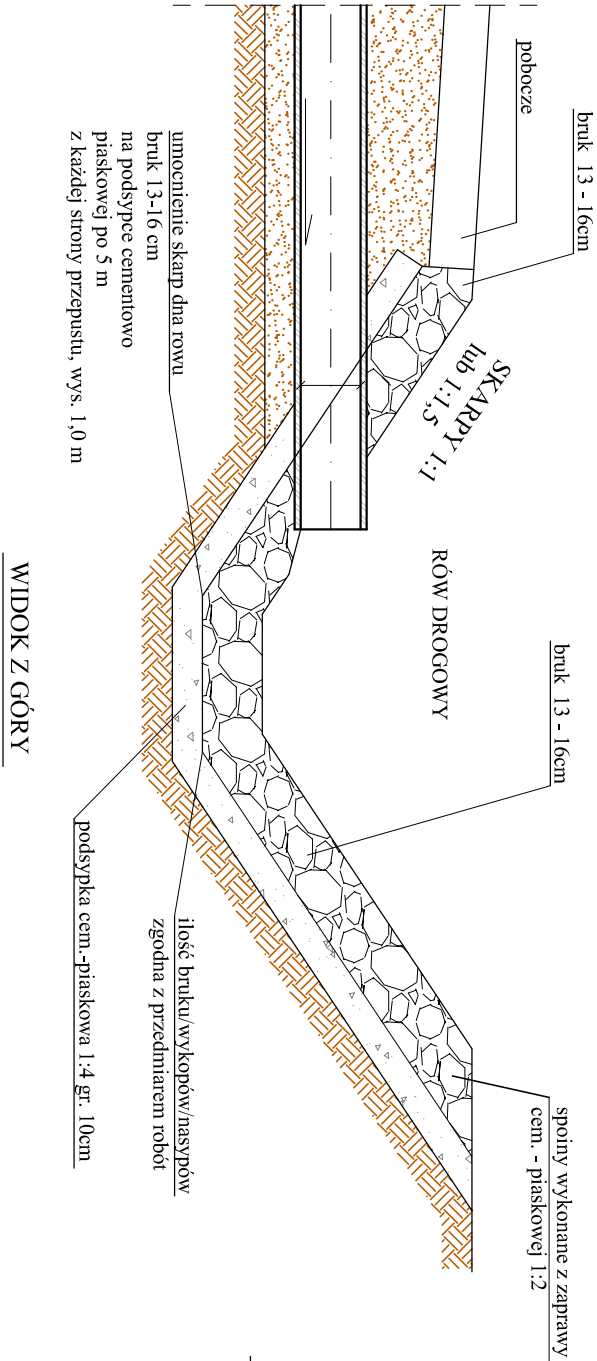


Nazwa obiektu budowlanego	Przebudowa drogi gminnej w msc. Szczepankowo (Kolonia)	Rys. nr 4.5.
Tytuł rysunku	SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY	
Inwestor	Gmina Lubawa, Fjlewo 73 14-260 Lubawa	Data: 01.03.2022
Wykonawca	DAN-TOR Spółka z o.o. 14-200 Iława , ul. K. Odnowiciela 18/23	
Projektant	inż. Grzegorz Drzyckiński uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierijnej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL	

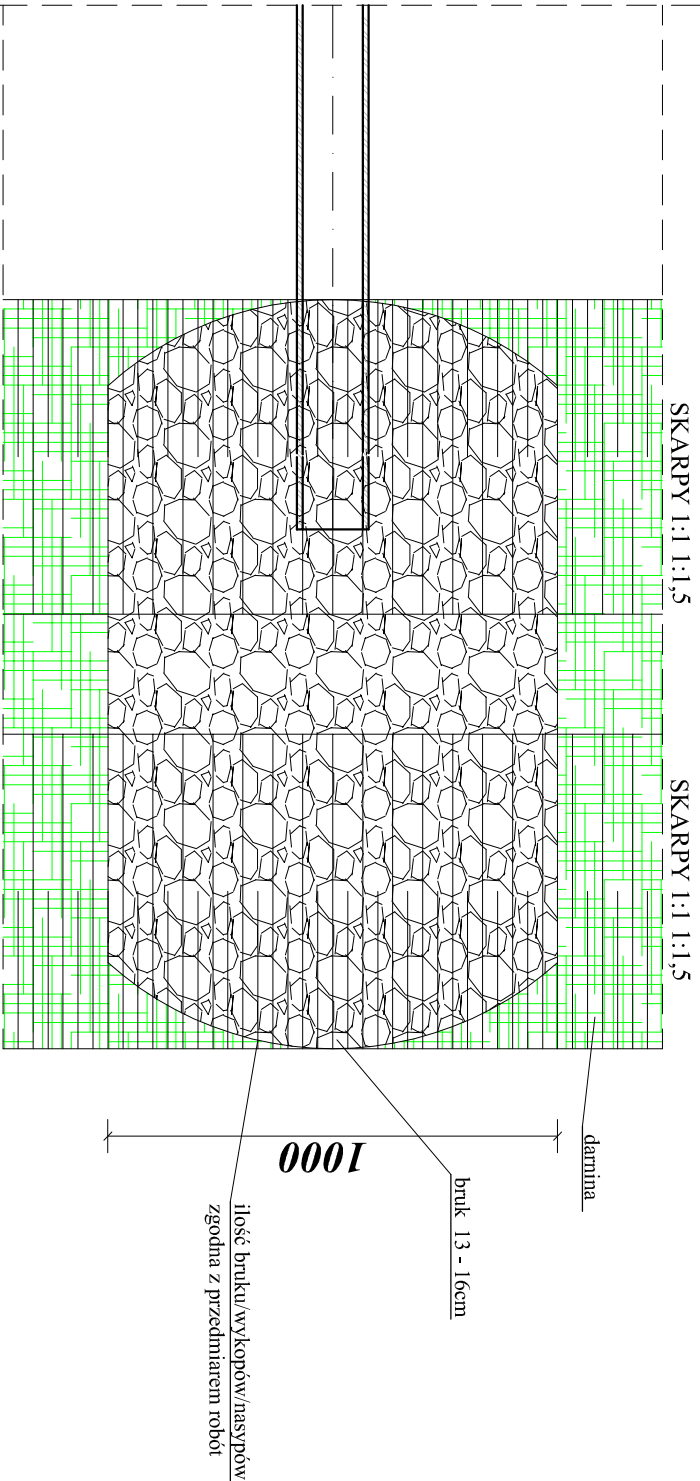
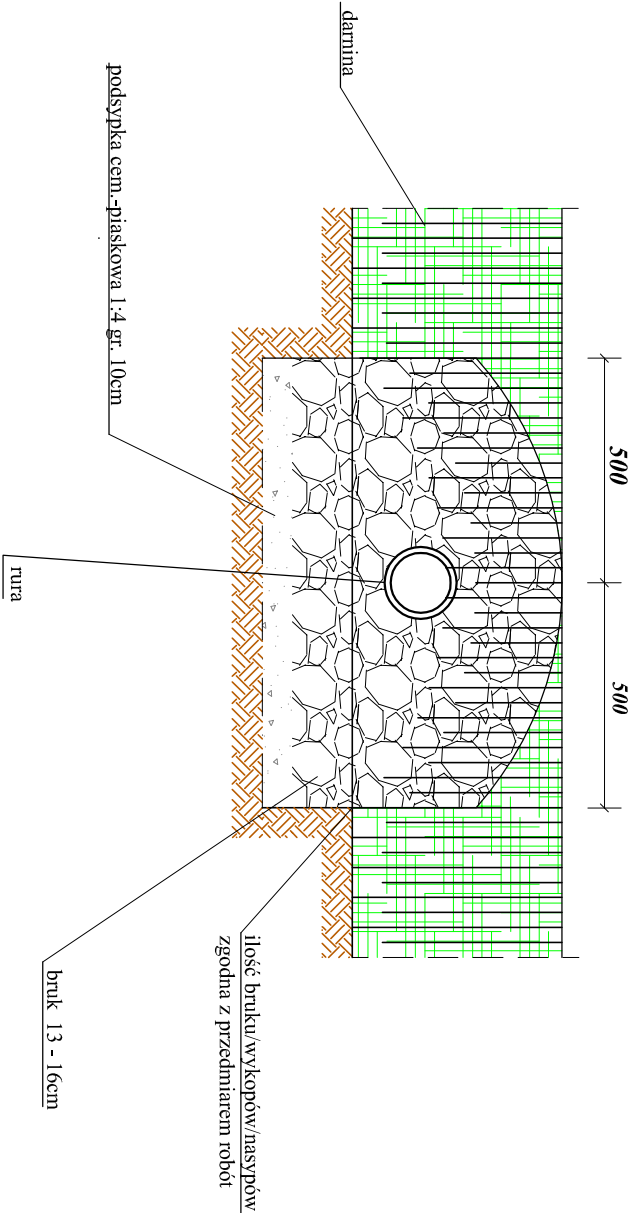
- SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY

SKALA 1:25
[wymiary w cm

PRZEKRÓJ A-A



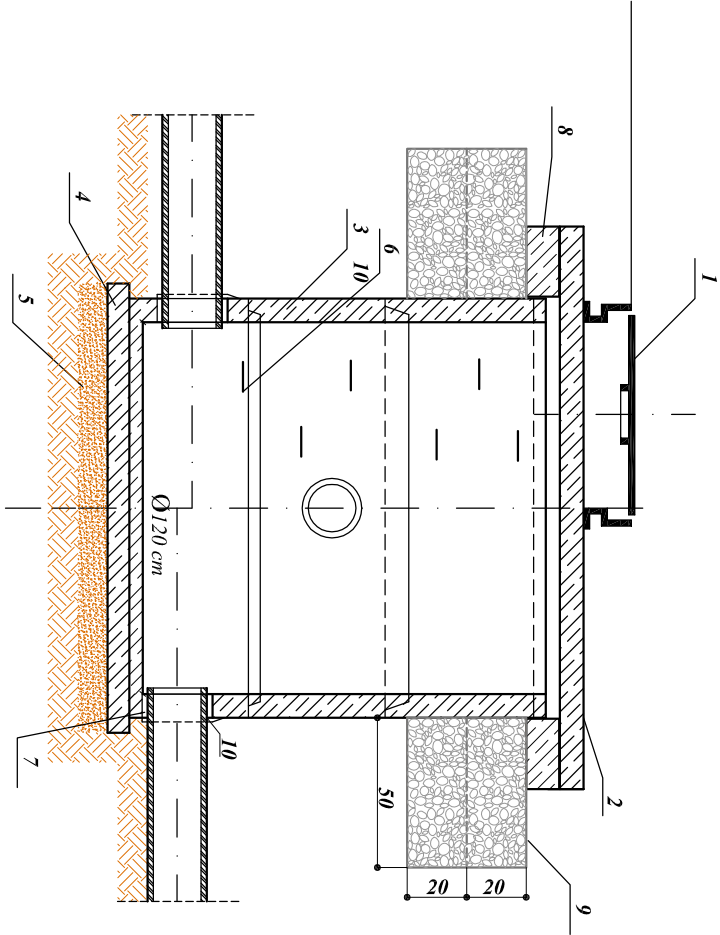
PRZĘKROJ B-E



Nazwa obiektu budowlanego	Przebudowa drogi gminnej w msc. Szczepankowo (Kolonia)	R/S. nr 4.6.
Tytuł rysunku	SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY	
Inwestor	Gmina Lubawa, Fljewo 73 14-260 Lubawa	Data: 01.04.2022
Wykonawca	DAN-TOR Spółka z o.o. 14-200 Ilawa, ul. K. Odnowiciela 18/23	
Projektant	inż. Grzegorz Drzygalski uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robot w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL	

STUDNIA REWIZYJNA
- SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY

RYSUNEK BEZ SKALI
[wymiary w cm]



- 1 - Żelwny właz uliczny typu ciężkiego

2 - Płyta pokrywowa

3 - Komora robocza z kregów

4 - Płyta dnaa przełbykowana(monolityczna)

5 - Podspłka płaskowa

6 - Stopnie włazowe

7 - Przełcie szczelne

8 - Pierœciñ odcigłłcy żelbetowy

9 - KSM 0/31,5 mm*

10 - Kszatka przełciowa z wewn. uszczelk

*Wylczanie łłsci KSM dla poz. 9

ułłzonego pod pierœciñem odcigłłcyñ:

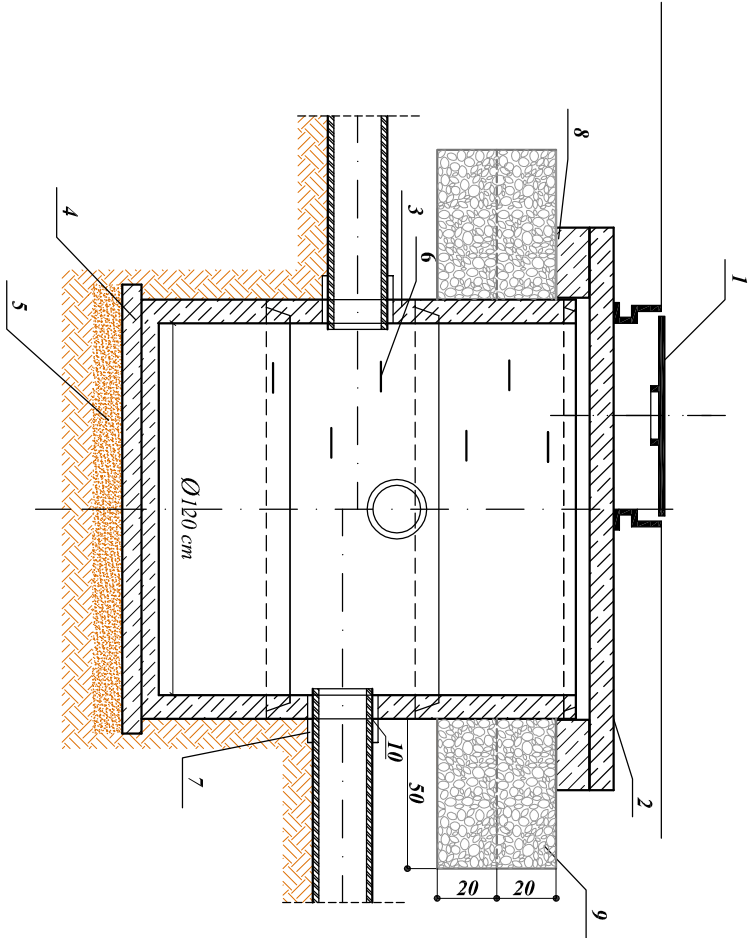
3,39 m2 x 2(łłsł warstw) = 6,78 m2 - dla jednej studni

Wykonał zgodnie z SST D-04.04.02

Is=1,0

Do regulacji ułływał pierœciñi dystansowych D-400

z tworzywa sztuczne



Uwagi:
- głłbokosł, rzłdne dna i gory studni wg planu
sygnalcyño - wysokoœciowego.

Nazwa obiektu budowlanego	Przebudowa drogi gminnej w msc. Szczepankowo (Kolonia)	Rys. nr 4.7.
Tytuł rysunku	SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY	
Inwestor	Gmina Lubawa, Fljevo 73 14-260 Lubawa	Data: 01.03.2022
Wykonawca	DAN-TOR Spółka z o.o. 14-200 łława , ul. K. Odnowiciela 18/23	
Projektant	inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnycñ funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robot w specjalnoœci konstrukcyjno inżynierijnej w zakresie drog łłtniskowych drog startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL	

"DAN-TOR" Spółka z o.o.
14-200 Iława ul. K. Odnowiciela 18/23
tel. kom. 793 123 153

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

TEMAT: Przebudowa drogi gminnej w msc. Szczepankowo (Kolonia)

BRANŻA: drogowa: CPV - 45 23 31 20-6

INWESTOR: Gmina Lubawa
Fijewo 73, 14-260 Lubawa

PROJEKTANT: inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL

Opracowano na podstawie Dz. U 120/2003 r. poz. 1126 z 10 lipca 2003 r

.....

DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU:

01. 03. 2022 r.

C Z Ę Ś Ć O P I S O W A
do informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1. Zakres robót

Przebudowa drogi gminnej w msc. Szczepankowo (Kolonia)

- przebudowa jezdni, zjazdów na posesję z betonu asfaltowego
- przebudowa zjazdów na posesję, utwardzenia z kostki betonowej
- odwodnienie poprzez rowy drogowe, wykonanie trawników

Inwestor : Gmina Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa

Jednostka projektowa ; „DAN-TOR” Spółka z o.o., ul. K. Odnowiciela 18/23, 14-200 Iława

1.2. Kolejność realizacji

- I etap – roboty drogowe

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- zabudowa w odl. około 20 m
- sieć energetyczna, telekomunikacyjna
- sieć wod-kan

3. Elementy zagospodarowania stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- instalacje ziemne
- praca na krawędzi jezdni

4. Zagrożenia podczas realizacji

4.1. Roboty drogowe

- skala ; 20 pracowników , samochód ciężarowy, koparka, zagęszczarka, rozkładarka masy, walec
- rodzaj ; praca pracowników i sprzętu w strefie oddziaływania jezdni
- miejsce ; msc. Szczepankowo
- czas ; 120 dni roboczych

5. Sposób instruktażu pracowników

- szkolenie na stanowisku pracy
- wykazanie ryzyka ; praca w obrębie czynnej drogi
- omówienie sprzętu i środków bezpieczeństwa ; samochody ciężarowe, wibromłoty , dźwigi , koparki, zagęszczarki, rozkładarka masy, walec
- omówienie ; instrukcji ppoż. , pierwszej pomocy , telefony alarmowe
działania w przypadku uszkodzenia sieci ; elektrycznej , telekom, wod-kan

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

- sprawdzenie aktualności szkoleń , uprawnień i badań pracowników
- sprawdzenie dokumentów eksploatacyjnych maszyn i urządzeń
- sprawdzenie atestów materiałów
- ustawienie oznakowania zgodnie z „ projektem czasowej organizacji ruchu”
- wyznaczenie i ogrodzenie stref roboczych
- codzienne sprawdzanie prawidłowości ogrodzenia , oznakowania i stanu szalunków przy wykopach
- używanie sprzętu i odzieży ochrony osobistej
- wskazanie i odszukanie urządzeń infrastruktury ziemnej
- montaż rur osłonowych i zabezpieczeń na instalacji ziemnej
- zawiadomienie wszystkich użytkowników infrastruktury ziemnej i nadziemnej
- wyznaczenie ; miejsca ustawienia barakowozów, dróg wjazdowych i wyjazdowych na budowie

- zapewnienie koniecznej ilości sprzętu ppoż. na poszczególnych stanowiskach i maszynach
- zorganizowanie ochrony maszyn i sprzętu oraz prowadzonych robót
- zapewnienie dostępu do telefonu w ciągu całej doby
- ustawienie tablicy informacyjnej budowy

7. W/w zalecenia dotyczą generalnego wykonawcy , podwykonawców , sprzętu najemnego

8. Informację opracowano na podstawie

- projektu budowlanego
- Dz.U. 120 / 2003 r. , poz. 1126 z dnia 10 lipca 2003 r