

„DAN – T O R” Spółka z o.o
14 - 200 Iława ul. K. Odnowiciela 18/23
t e l. kom. 793 123 153
e-mail dan-ilawa@wp.pl



egz.1

RODZAJ OPRACOWANIA	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
OBIEKT	Budowa drogi gminnej Nr 147022N i 147048N w msc. Grabowo
INWESTOR	Gmina Lubawa Fijewo 73 14-260 Lubawa
TEMAT	Zmiana organizacji ruchu na drodze gminnej Nr 147022N i 147048N w msc. Grabowo
ADRES	Droga gminna Nr 147022N i 147048N w msc. Grabowo
BRANŻA	drogowa : CPV - 45 23 31 20-6
PROJEKTANT	inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OLL

Data sporządzenia projektu 27.01.2023 rok

OPIS TECHNICZNY **stałej organizacji ruchu**

1. Przedmiot i cel opracowania

Celem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na drodze gminnej Nr 147022N i 147048N w msc. Grabowo . Zakres opracowania obejmuje oznakowanie pionowe.

Inwestor: Gmina Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa

2. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 roku , poz. 2310 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003 roku – w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami nr 1-4 (Dz. U. z 2019 poz. 2311 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r poz. 784)

3. Lokalizacja zadania

droga gminna nr 147022N, 147048N w msc. Grabowo, gmina Lubawa-droga gminna zlokalizowana w granicach administracyjnych powiatu iławskiego, droga publiczna

4. Uzasadnienie wprowadzanych zmian

Oznakowanie istniejącej drogi ma na celu poprawienie bezpieczeństwa ruchu, na drodze gminnej Nr 147022N i 147048N w msc. Grabowo.

5. Termin wprowadzenia

- 01.12.2026 r.

6. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze, parametry geometrii drogi

- pas drogowy częściowo zagospodarowany, w granicach pasa znajdować będzie się droga gminna o nawierzchni asfaltowej, 6,00 m-dwukierunkowa
- chodnik – brak
- ścieżka rowerowa – brak
- zatoka autobusowa – brak
- parkingi – brak
- zjazdy na posesję o nawierzchni betonowej, asfaltowej
- istniejące instalacje podziemne
- teren zabudowy
- odwodnienie powierzchniowe do rowów drogowych, brak oświetlenia istn. terenu
- średnie natężenie ruchu

7. Opis przyjętych rozwiązań projektowych

7.1. Wykaz istniejącego oznakowania pionowego

- brak

7.2. Wykaz istniejącego oznakowania poziomego

- brak

7.3. Wykaz projektowanego oznakowania pionowego:

- | | |
|-------------|------------------------------------|
| - A-7 | - szt. 1 (znak typ 2, znak średni) |
| - B-33, 34 | - szt. 3 (znak typ 1, znak mały) |
| - D-1 | - szt. 2 (znak typ 1, znak mały) |
| - D-42,43 | - szt. 4 (znak typ 1, znak mały) |
| - E-17a,18a | - szt. 6 (znak typ 1, znak mały) |

7.4. Wykaz projektowanego oznakowania poziomego

- brak

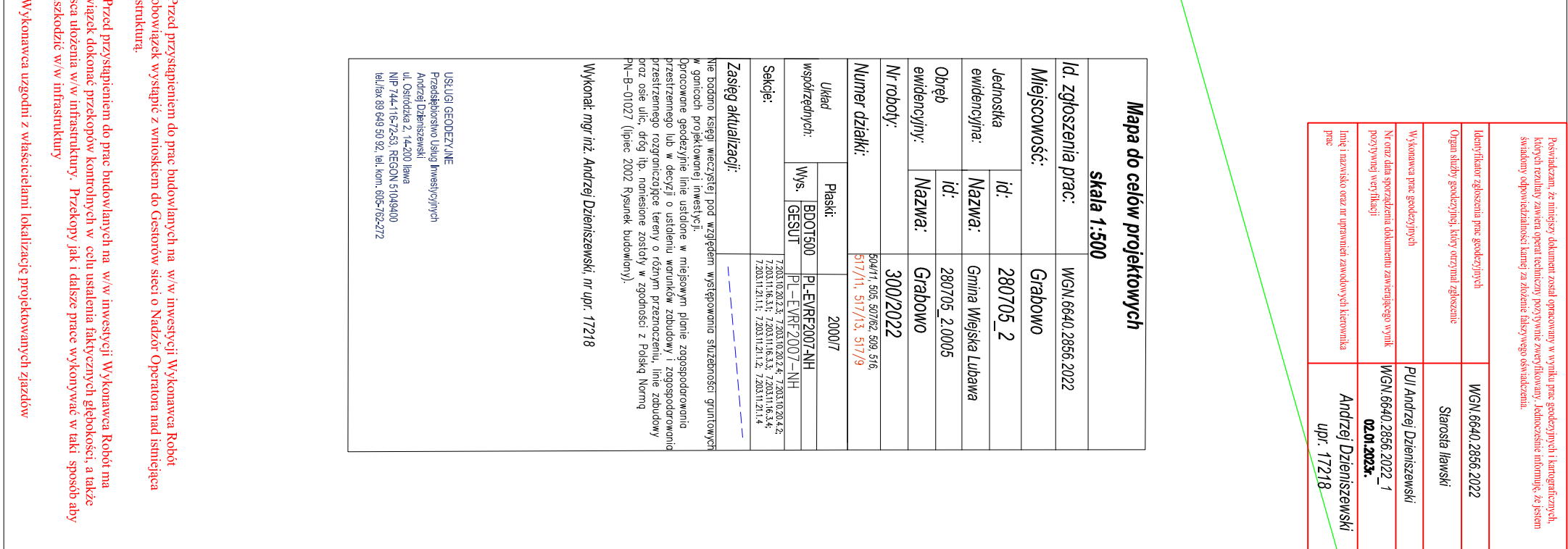
Oznakowanie istniejącej drogi ma na celu poprawienie bezpieczeństwa ruchu, na drodze gminnej Nr 147022N i 147048N w msc. Grabowo.

- znaki umieścić na słupkach z rur stalowych ocynkowanych malowane farbą poliwinylową modyfikowaną w kolorze jasnoszarym
- tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni.
- odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Odchylenie tarcz znaków na łukach poziomych powinno być skorygowane zależnie od wielkości promienia łuku oraz jego kierunku

- dolna krawędź znaków lub tabliczki pod znakiem należy umieścić na wysokości 2,00 m od poziomu pobocza
- dolną krawędź znaku usytuowanego na chodniku należy umieścić na wysokości min. 2,20 m od poziomu chodnika. Znaki należy ustawiać w odległości 0,50 - 2,00 m od krawędzi jezdni, lokalnie dopuszcza się większą odległość ze względu na warunki terenowe
- słupek, konstrukcja wsporcza nie może znajdować się w pasie ruchu: rowerów lub pieszych.
- w przypadku braku miejsca należy wspólnie z Inżynierem uzgodnić sposób wykonania słupka, konstrukcji wsporczej oraz lokalizację z zachowaniem skrajni

8. Plan orientacyjny : droga gminna nr 147022N, 147048NN w msc. Grabowo,
skala 1:25000

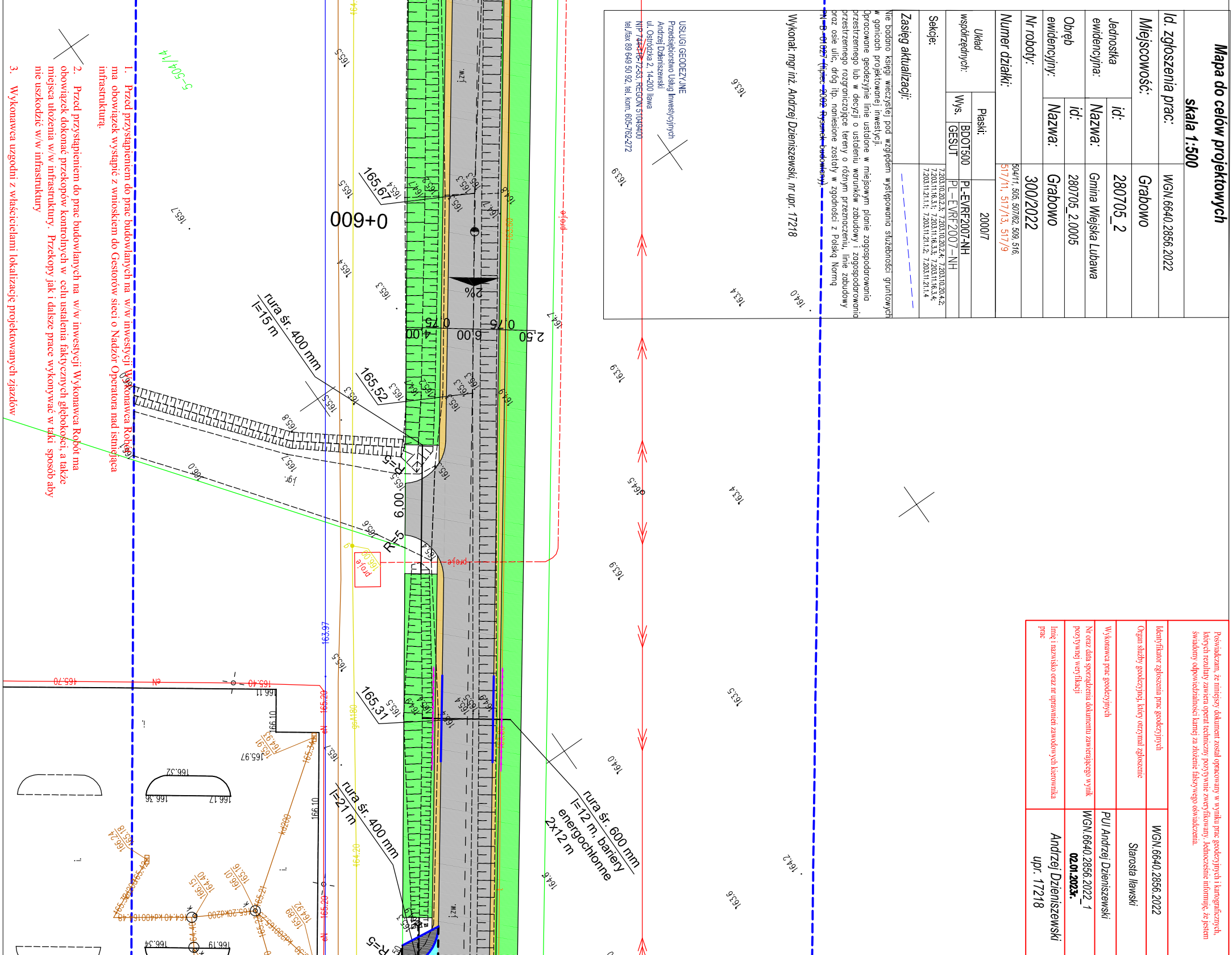
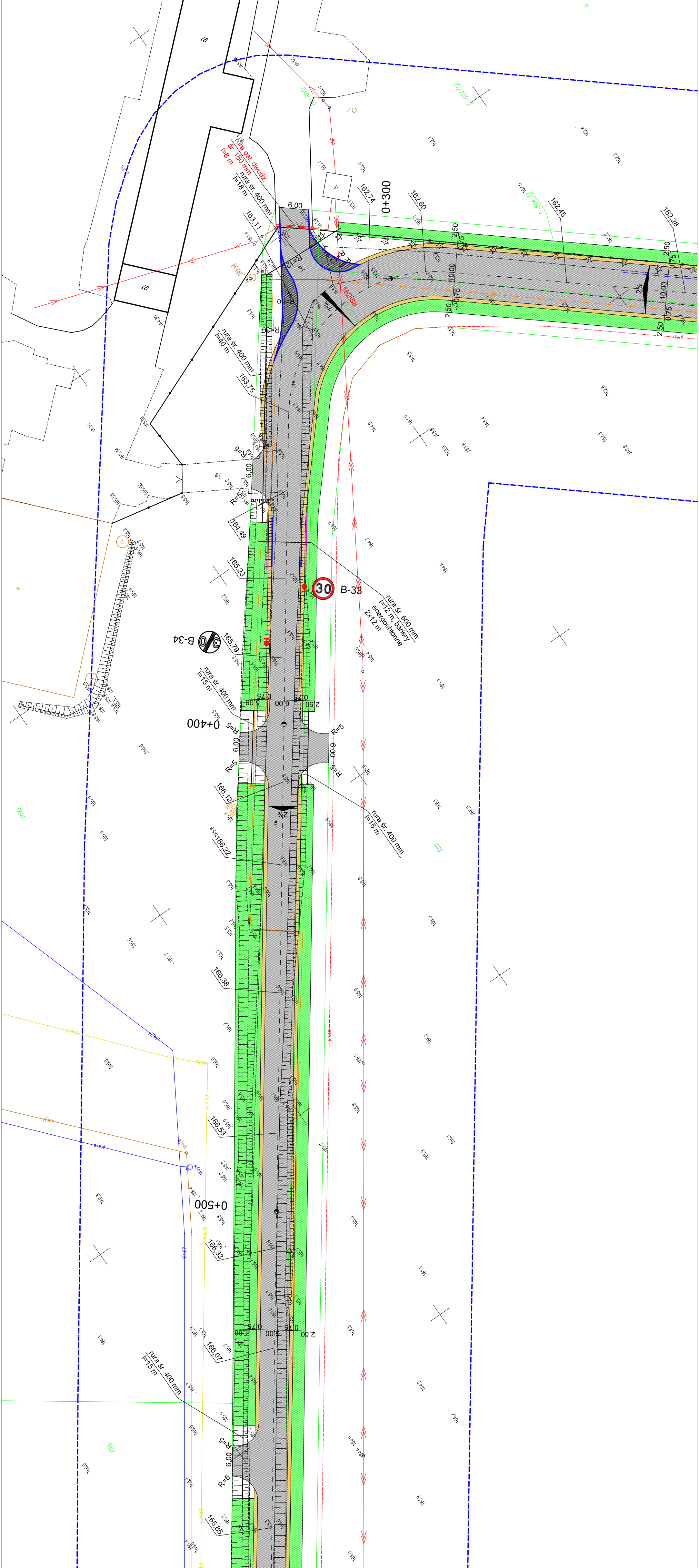
















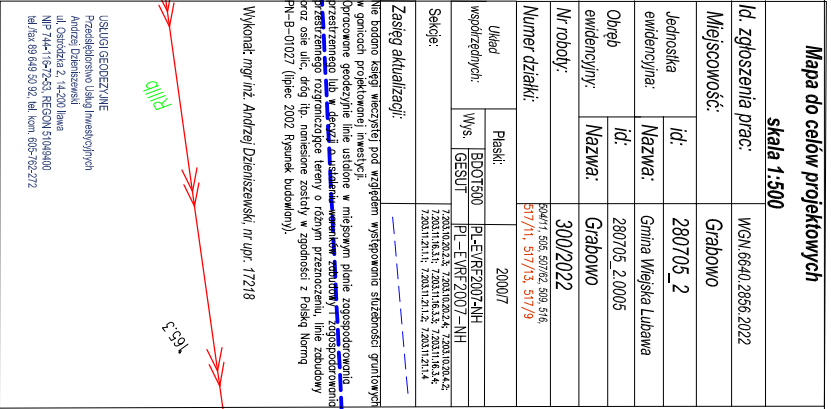
Jazdnia, jazdy z betonu asfaltowego	


--	--

				0	ה.	0
--	--	--	--	---	----	---

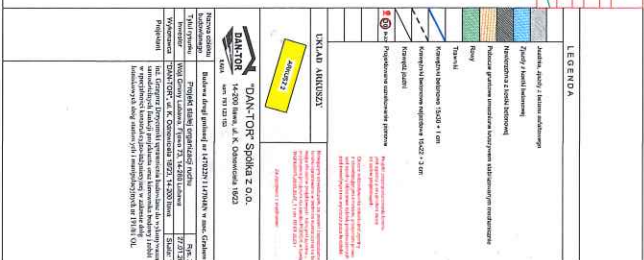
[illegible]

LEGENDA		
	Jazdnia, zjazd z betonu asfaltowego	<p>Projekt zagospodarowania terenu do składowiska odpadów z wyłączeniem maszyn i sprzętu.</p> <p>Obszar oddzielony od terenu z otoczeniem, przebiegiem zdroju, przepiętami, przepiętami pod inwestycje i nie wyłącza poza te zakresy.</p> <p>Projekt zagospodarowania terenu do składowiska odpadów z wyłączeniem maszyn i sprzętu.</p>
	Zjazd z kostki betonowej	
	Nawierzchnia z kostki betonowej	
	Pobocze gruntowe umocnione kruszywem stabilizowanym mechanicznie	
	Rowy	
	Trawniki	
	Krawężniki betonowe 15x30 + 1 cm	
	Krawężniki betonowe najazdowe 15x22 + 3 cm	
	Krawężnik jezdnii	
	Projekowane oznakowanie pionowe	
UKŁAD ARKUSZY		
		Należy zwrócić uwagę, że projekt zagospodarowania terenu opracowano w technice numerycznej na bazie oryginalnej przeliczeń do zrzutu PODCIEK w linie WGS 84/4, 2056, 2022, 1 z dn. 02.01.2023 r.
		Za zgodność z oryginałem:
Nazwa obiektu budowlanego	Budowa drogi gminnej nr 147022N i 147048N w msc. Grabowo	
Typu rysunku	Projekt stałej organizacji ruchu	Rys. 2.3.
Inwestor	Woj. Gminy Iława, Plac 73, 14-260 Iława	27.01.2023 r.
Wykonawca	"DAN-TOR", ul. K. Odnowiciela 18/23, 14-200 Iława	Skala: 1:500
Projektant	mł. inż. Grzegorz Drzyckiński, uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-budowlanej w zakresie dróg i mostów w specjalności dróg startowych i komunikacyjnych nr 191/81/OŁ	



LEGENDA	
	Jezdnia, zjazdy z betonu asfaltowego

[illegible]



ZUR WÖLTA
Andrzej Baczewski
INSPEKTOR

K.7120.20.2023

Iława, 27.02.2023r.

**Gmina Lubawa
Fijewo 73
14-260 Lubawa**

Działając na podstawie przepisu art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. Dz. U. z 2022 r., poz. 988, ze zm.) i § 6 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017r., poz.784) – po rozpatrzeniu:

Projektu zmiany stałej organizacji ruchu dotyczącego budowy drogi gminnej nr 147022N i 147048N w m. Grabowo, gm. Lubawa.

Przedstawionego do zatwierdzenia w Starostwie Powiatowym w Iławie w dniu 16.02.2023r.

Zatwierdzam w całości przedmiotowy projekt zmiany stałej organizacji ruchu w zakresie budowy drogi gminnej nr 147022N i 147048N w m. Grabowo, gm. Lubawa

następującymi uwagami:

1. Przedstawiona w projekcie organizacja ruchu ma charakter stały.

Zatwierdzoną organizację ruchu wprowadzić do 1 grudnia 2026r.


2. Zastosować oznakowanie zgodnie z:
 - Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019r., poz.2310, ze zm.),
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach wraz załącznikami nr 1- 4 (t.j. Dz. U. z 2019r., poz. 2311, ze zm.),
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz. U. z 2017r., poz. 784).
3. Oznakowanie należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem.
4. **Zgodnie z § 12 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest powiadomić o wprowadzeniu zatwierdzonej organizacji ruchu organ zarządzający ruchem na drogach powiatowych**

i gminnych (Starostę Powiatu Iławskiego) oraz Komendanta Powiatowego Policji w Iławie co najmniej 7 dni przed jej wprowadzeniem.

5. **Jeżeli w terminie do 1 grudnia 2026r. brak będzie powiadomienia,** o którym mowa w § 12 ust. 1 w/w rozporządzeniu, organ zarządzający ruchem poinformuje o utracie ważności przedmiotowej organizacji ruchu.

Załączniki;

1. Projekt organizacji ruchu

Z up. STAROSTY

Marek Polański
WICESTAROSTA
.....
(podpis)

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/A

Do wiadomości:

1. Komenda Powiatowa Policji w Iławie
Wydział Ruchu Drogowego
ul. Wiejska 4, 14-200 Iława