

„D A N – T O R” Spółka z o.o.
14 - 200 Ilawa ul. K. Odnowiciela 18/23
t e l. kom. 793 123 153
e-mail dan-ilawa@wp.pl



egz.1

NAZWA ELEMENTU PROJEKTU BUDOWLANEGO	PROJEKT TECHNICZNY
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Budowa drogi gminnej Nr 147022N i 147048N PGR Grabowo- Rożental etap I
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	Droga gminna Nr 147022N i 147048N PGR Grabowo- Rożental etap I
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Kategoria obiektu budowlanego IV, XXV, XXVI drogowa: CPV - 45 23 31 20-6
NAZWA JEDNOSTKI EWIDENCYJNEJ	Jednostka ewidencyjna 280705_2 gmina Lubawa
NAZWA I NUMER OBREBU	Obr. 0005, Grabowo
NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH NA KTÓRYCH OBIEKT JEST USYTUOWANY	<u>Aktualne numery działek pod projektowaną inwestycję</u> 504/2, 504/11, 505, 507/62, 509, 516, 517/5, 517/9, 517/11, obr. 0005 Grabowo <u>Numery działek po podziale pod projektowaną inwestycję</u> 504/15, 504/11, 505, 507/62, 509, 516, 517/15, 517/9, 517/11, obr. 0005 Grabowo
IMIĘ I NAZWISKO LUB NAZWA INWESTORA, ADRES INWESTORA	Wójt Gminy Lubawa Fijewo 73, 14-260 Lubawa

ZAKRES OPRAC OWANIA	PEŁNIONA FUNKCJA PROJEKT	IMIĘ I NAZWISKO SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	DATA OPRACO WANIA	PODPIS
DROGO WNICT WO ZAGOSP ODARO WANIE	PROJEKT ANT SPEC. UPR. NUMER UPR.	inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL	27.01.2023 roku	
DROGO WNICT WO ZAGOSP ODARO WANIE	SPRAWDZ AJĄCY SPEC. UPR. NUMER UPR.	inż. Rafał Wrzosek uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie w specjalności drogowej obejmującej projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi bez ograniczeń nr WAM/0049/PWOD/12	27.01.2023 roku	

SPIS TREŚCI

1. Strona tytułowa	1 str.
2. Spis treści	2 str.
3. Oświadczenie projektanta	3 str.
4. Projekt techniczny	
- strona tytułowa	4 str.
- część opisowa	5-14 str.
- część rysunkowa	15-30 str.
5. Informacja b i o z	
- strona tytułowa	31-32 str.
- część opisowa	33-34 str.
6. Część formalno – prawna	35-62 str.

"DAN-TOR" Spółka z o.o.
14-200 Iława ul. K. Odnowiciela 18/23
tel. kom. 793 123 153

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

TEMAT: Budowa drogi gminnej Nr 147022N i 147048N PGR Grabowo- Rożental etap I

BRANŻA: drogowa: CPV - 45 23 31 20-6

INWESTOR: Wójt Gminy Lubawa
Fijewo 73, 14-260 Lubawa

PROJEKTANT: inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL

SPRAWDZAJĄCY: inż. Rafał Wrzosek uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie w specjalności drogowej obejmującej projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi bez ograniczeń nr WAM/0049/PWOD/12

*Oświadczenie wg Prawa Budowlanego ; art. 34 ust. 3d
Projekt sporządzono zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej*

.....

.....

DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU:

27. 01. 2023 r.

"DAN-TOR" Spółka z o.o.
14-200 Iława ul. K. Odnowiciela 18/23
tel. kom. 793 123 153

PROJEKT TECHNICZNY

TEMAT: Budowa drogi gminnej Nr 147022N i 147048N PGR Grabowo- Rożental etap I

BRANŻA: drogowa: CPV - 45 23 31 20-6

INWESTOR: **Wójt Gminy Lubawa**
Fijewo 73, 14-260 Lubawa

PROJEKTANT: inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL

SPRAWDZAJĄCY: inż. Rafał Wrzosek uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie w specjalności drogowej obejmującej projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi bez ograniczeń nr WAM/0049/PWOD/12

.....

.....

DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU:

27. 01. 2023 r.

*"DAN-TOR" Spółka z o.o.
14-200 Iława ul. K. Odnowiciela 18/23
tel. kom. 793 123 153*

PROJEKT TECHNICZNY

TEMAT: Budowa drogi gminnej Nr 147022N i 147048N PGR Grabowo- Rożental etap I

BRANŻA: drogowa: CPV - 45 23 31 20-6

INWESTOR: **Wójt Gminy Lubawa**
Fijewo 73, 14-260 Lubawa

PROJEKTANT: inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL

SPRAWDZAJĄCY: inż. Rafał Wrzosek uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie w specjalności drogowej obejmującej projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi bez ograniczeń nr WAM/0049/PWOD/12

.....

.....

DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU:

27. 01. 2023 r.

O P I S T E C H N I C Z N Y

do projektu technicznego

1. Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego:

Budowa drogi gminnej Nr 147022N i 147048N PGR Grabowo- Rożental etap I

- budowa jezdni z betonu asfaltowego
- budowa zjazdów z betonu asfaltowego
- budowa zjazdów z kostki betonowej
- budowa nawierzchni z kostki betonowej
- wykonanie trawników

Inwestor : Wójt Gminy Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa

Jednostka projektowa ; „DAN-TOR” Spółka z o.o., ul. K. Odnowiciela 18/23, 14-200 Ilawa

2. Określenie istniejącego stanu zagospodarowania terenu

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie msc. Grabowo, gmina Lubawa, w powiecie iławskim, w woj. warmińsko-mazurskim.

Długość inwestycji wynosi: odcinek A-B 223,00 m, odcinek C-D 1396,00 m, łącznie 1619,00 m. Obecnie droga posiada nawierzchnię gruntową, która jest w złym stanie technicznym. Projektowana droga łączy się z drogami gminnymi o nawierzchni asfaltowej, gruntowej. Szerokość istniejącej drogi gruntowej wynosi średnio 5,00 m. Droga gminna posiada odwodnienie poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejących rowów. Planowana inwestycja przebiega przez teren zabudowy, poza terenem zabudowy. Pas drogowy zagospodarowany i uzbrojony w sieci. Działki sąsiadujące z pasem drogowym to działki rolne, budowlane. Istniejący teren nie leży w obszarze oddziaływania górniczego.

2.1. Jezdnia

Na terenie inwestycji występuje nawierzchnia gruntowa.

2.2. Chodnik

Ruch pieszcy w terenie zabudowanym odbywa się po istniejących nawierzchniach.

2.3. Zjazdy na posesję

Na terenie inwestycji występują zjazdy o nawierzchni gruntowej, betonowej.

2.4. Istniejące elementy infrastruktury:

Sieć wod-kan, sieć energetyczna, telekomunikacyjna.

2.5. Ukształtowanie terenu

Ukształtowanie terenu jest zróżnicowane.

2.6. Budowa geologiczna i warunki wodne: badania z września 2022 roku

Budowa geologiczna i warunki wodne: badania z września 2022 roku

Celem wykonanych badań geotechnicznych podłoża gruntowego było wyznaczenie parametrów fizycznych i wytrzymałościowych poszczególnych warstw gruntów podłoża oraz ustalenie warunków wodnych występujących w rejonie objętym badaniami. Opracowanie wyników badań stanowi podstawę do określenia rodzaju podbudowy drogi oraz odwodnienia, w tym również do określenia zakresu i stopnia trudności na etapie prowadzenia prac ziemnych związanych z przedmiotem inwestycji. Zgodnie z planem wykonano badania geotechniczne podłoża gruntowego dla wyznaczenia parametrów fizycznych i wytrzymałościowych poszczególnych warstw gruntów podłoża oraz ustalono warunki wodne występujące w rejonie objętym badaniami.

W ramach zlecenia wykonano następujące prace:

- badania terenowe,
- opracowanie wyników badań,
- opracowanie wniosków.

Dokumentacja przedstawia rodzaj i stan gruntów, wydzielenie warstw geotechnicznych, geotechniczne parametry fizyko-mechaniczne wydzielonych warstw, warunki występowania wody gruntowej w podłożu, klasyfikację gruntów pod kątem przydatności dla potrzeb budownictwa komunikacyjnego. Ustalenia te pozwolą na zaprojektowanie i realizację zamierzenia inwestycyjnego.

POŁOŻENIE I MORFOLOGIA TERENU OPRACOWANIA

Trasa opracowania przebiega drogą gruntową msc. Grabowo, gm. Lubawa. Administracyjnie dokumentowany rejon położony jest w gminie Lubawa pow. iławski, województwo warmińsko-mazurskie. Deniwelacja niwelety nawierzchni drogowej na projektowanym odcinku drogi wynosi ok. 10 m tj. od 137 – 165 m n.p.m. Według podziału fizycznogeograficznego kraju, opisywany teren znajduje się na terenie Garbu Lubawskiego. Decydujący wpływ na rzeźbę tego terenu miała działalność lodowca w fazie pomorskiej zlodowacenia wisły. Ukształtowanie terenu ma charakter młodoglacjalny i charakteryzuje się dużym zróżnicowaniem morfometrycznym. Rzędne terenu osiągają tu wartości w granicach 99,0 – 170 m n.p.m.

ZARYS BUDOWY GEOLOGICZNEJ

Rodzime podłoże gruntowe pod konstrukcją drogową objęte badaniami i rozpoznane otworami badawczymi do głębokości 2,0 m p.p.t. budują głównie osady czwartorzędowe holoceny i plejstoceny w postaci osadów zastoiskowych, wodnolodowcowych piasków drobnoziarnistych i średnioziarnistych oraz osadów glacialnych w postaci glin zwałowych. Na zboczach wzniesień można się spodziewać osadów deluwialnych.

WIERCENIA, BADANIA TERENOWE

Prace terenowe obejmowały wykonanie 6 wierceń badawczych do głębokości 2,0 m. W trakcie wierceń prowadzono bieżące profilowanie litologiczne, makroskopowe badania geotechniczne oraz obserwacje wody gruntowej. Po zakończeniu wierceń i badań terenowych otwory badawcze zlikwidowano przez zasypanie urobkiem wg kolejności nawierczanych warstw. Rzędne miejsc wykonanych otworów badawczych ustalono na podstawie interpolacji rzędnych wysokościowych z mapy zasadniczej.

WARUNKI GEOTECHNICZNE PODŁOŻA GRUNTOWEGO

Geotechniczną ocenę warunków podłoża gruntowego opracowano na podstawie wyników wykonanych wierceń badawczych, profilowania litologiczno-stratygraficznego, geotechnicznych makroskopowych badań gruntów, obserwacji i pomiarów zwierciadła wody gruntowej. Grunty scharakteryzowano zgodnie z normami PN-81/B-03020 i PN-86/B-02480 oraz zgodnie z ujętymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, pozwalającymi na klasyfikację grup nośności podłoża nawierzchni. Charakterystyka wydzielonych warstw geotechnicznych w obrębie gruntów rodzimych

przedstawia się następująco:

warstwa geotechniczna I -zaliczono tu czwartorzędowe-holoceny torfy.

Grunty tej warstwy są nienośne

warstwa geotechniczna Ia -zaliczono tu czwartorzędowe-holoceny mulki zastoiskowe.

Grunty tej warstwy są w stanie plastycznym o stopniu plastyczności $I_L=0,3$

Grupa nośności G2

warstwa geotechniczna Ib -zaliczono tu czwartorzędowe-holoceny ły zastoiskowe.

Grunty tej warstwy są w stanie plastycznym o stopniu plastyczności $I_L=0,3$

Grupa nośności G2

warstwa geotechniczna II -zaliczono tu czwartorzędowe-plejstoceny piaski drobnoziarniste, fluwioglacjalne. Grunty tej warstwy są w stanie średniozagęszczonym o stopniu zagęszczenia $I_D=0,5$

Grupa nośności G1

warstwa geotechniczna III -zaliczono tu czwartorzędowe-plejstoceny gliny piaszczyste. Grunty tej warstwy są w stanie plastycznym o stopniu plastyczności $I_L=0,4$

Grupa nośności G3

WARUNKI WODNE

W trakcie badań nie stwierdzono wody gruntowej w postaci warstwy wodonośnej.

WNIOSKI

Budowa geologiczna podłoża projektowanej nawierzchni drogowej jest prosta i jednorodna na całej długości projektowanego odcinka. Generalnie na trasie projektowanych prac występują nasypy żwirowe piaski drobnoziarniste wodnolodowcowe oraz piaski i gliny piaszczyste zwałowe. Pod względem wysadzinowości podłoża grunty występujące poniżej konstrukcji nawierzchni zaliczają się do niewysadzinowych i wątpliwych. W trakcie badań nie stwierdzono wody gruntowej w postaci warstwy wodonośnej. Strefa przemarzania dla obszaru projektowanej inwestycji wynosi 1,0 m. Grunty znajdujące się pod konstrukcją drogi zaliczono do kategorii nośności G1 i G3

2.7. Odwodnienie terenu

Wody opadowe z projektowanej inwestycji spływają powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejących rowów.

2.8. Rozbiórki

Przed przystąpieniem do realizacji zadania należy dokonać rozbiórki nawierzchni i istniejących obiektów, wspólnie z Inwestorem określić które elementy są gruzem a które do odzysku. Materiał do odzysku ułożyć na paletach Wykonawcy i zafoliować i przetransportować na wskazane miejsce przez Inwestora. Wykonawca w własnym zakresie wywiezie i utylizuje gruz i materiał ziemny.

- rozbiórka nawierzchni betonowych
- rozbiórka krawężników, obrzeży, ław betonowych
- rozbiórka rur, elementów betonowych

Istniejący stan zagospodarowania

-kategoria ruchu – **KR1**

-klasa drogi – „D”- **droga publiczna, Nr 147022N i 147048N ”**

-szerokość 5,00 m

-obciążenie 80 kN/oś

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

- | | |
|-----------------------|--|
| - odcinek A-B, C-D | dł. 223,00 m, 1396,00 m, łącznie 1619,00 m |
| - droga klasy | D |
| - kategoria ruchu | KR 1 |
| - prędkość projektowa | Vp= 30 km/h |
| - obciążenie | 115 kN/oś |
| - szer. jezdni | 6,00 m |

3.1. Jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego

Trasa drogi w planie jak i w przekroju podłużnym została dostosowana do istniejącego odcinka drogi, oraz konfiguracji terenu. Oś drogi projektowanej dopasowano do istniejącego stanu drogi. Cały odcinek drogi zakłada nawiązanie niwelety względem istniejącej jezdni z drobnymi korektami.

Na całym odcinku drogi zachowano stały układ szerokości jezdni t.j. główny ciąg szerokości 6,00, plus poszerzenia na łukach.

Nawierzchnię drogi zaprojektowano jako nawierzchnię z betonu asfaltowego gr. 4 cm (w-wa ścieralna) plus gr. 8 cm (w-wa wiążąca) na podbudowie z kruszywa 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 25 cm i warstwie z mieszanki związanej cementem C3/4 gr. 20 cm.

Obramowanie jezdni poboczami z kruszywa 0/31,5 mm stabilizowanymi mechanicznie. Przekrój poprzeczny jezdni zaprojektowano jako daszkowy 2% z korektą spadków na łukach.

Konstrukcja jezdni

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S	gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W	gr. 8 cm
- podbudowa z kruszywa 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie	gr. 25 cm
- w-wa mieszanki związanej cementem C3/4	gr. 20 cm
- geowłóknina	

3.2. Zjazdy z betonu asfaltowego, kostki betonowej, nawierzchnia z kostki betonowej

Zjazdy na posesję znajdują się w miejscach istniejących. Na całym odcinku drogi należy wykonać zjazdy na posesję przyległe do pasa drogi.

Nawierzchnię zjazdów zaprojektowano jako nawierzchnię z betonu asfaltowego gr. 4 cm (w-wa ścieralna) plus gr. 5 cm (w-wa wiążąca) na podbudowie z kruszywa 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 25 cm i warstwie z mieszanki związanej cementem C3/4 gr. 20 cm. Na zjazdach należy zastosować łuki zgodnie z PZT. Wszystkie zjazdy należy wykonać do granic pasa drogowego.

Zjazdy z kostki betonowej gr. 8 cm w kolorze 100%, na podsypce cementowo piaskowej 1:4 gr. 4 cm, na podbudowie z kruszywa 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 25 cm i warstwie z mieszanki związanej cementem C3/4 gr. 20 cm. Obramowanie od strony jezdni krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22 cm na +3 cm od nawierzchni jezdni, od strony posesji obrzeżem betonowym 8x30 cm. Na zjazdach należy zastosować łuki zgodnie z PZT. Wszystkie zjazdy należy wykonać do granic pasa drogowego.

Dokładną lokalizację zjazdu należy uzgodnić z właścicielem działki. Należy wykonać regulację zjazdów/bram względem jezdni i przyległego terenu ilości podano w przedmiarze robót.

Konstrukcja zjazdów z betonu asfaltowego

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S	gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W	gr. 5 cm
- podbudowa z kruszywa 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie	gr. 25 cm
- w-wa mieszanki związanej cementem C3/4	gr. 20 cm

Konstrukcja zjazdów z kostki betonowej

- kostka betonowa	gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie	gr. 25 cm
- w-wa z mieszanki związanej cementem C3/4	gr. 20 cm

Zaprojektowano nawierzchnię z kostki betonowej przy zjazdach. Nawierzchnię należy wykonać z kostki betonowej gr. 8 cm w kolorze szarym, na podsypce cementowo piaskowej 1:4 gr. 4 cm, na podbudowie z kruszywa 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 25 cm i warstwie z mieszanki związanej cementem C3/4 gr. 20 cm. Obramowanie od strony jezdni i po obrysie, krawężnikiem betonowym zgodnie z PZT.

Konstrukcja nawierzchni z kostki betonowej

- kostka betonowa	gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie	gr. 25 cm
- w-wa mieszanki związanej cementem C3/4	gr. 20 cm

3.3. Pobocza

Na całym odcinku drogi zaprojektowano pobocza gruntowe umocnione szerokości 0,75 m. Pobocza należy wykonać z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm grubości 15 cm.

Konstrukcja poboczy

- nawierzchnia z KSM 0/31,5 mm gr. 15 cm

3.4. Oznakowanie docelowe

Szczegóły w projekcie stałej organizacji ruchu.

3.5. Odwodnienie terenu

Inwestycja nie zmienia układu spływu wód deszczowych. Wielkość zlewni wody pozostaje bez zmian, wszystkie wody zostają odprowadzone powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejących rowów drogowych, które należy oczyścić.

Należy ułożyć rury lite śr. 400 mm, SN8, wraz z ściankami betonowymi i zabrukami skarp i dna rowu na długości 2 metrów z każdej strony rury, na wysokość 1,0 m, ilości podano w przedmiarze robót.

Należy ułożyć rury lite śr. 600 mm, SN8, wraz z ściankami betonowymi i zabrukami skarp i dna rowu na długości 5 metrów z każdej strony rury, na wysokość 1,0 m, ilości podano w przedmiarze robót.

3.6. Prace wykończeniowe, przygotowanie do odbioru końcowego

Należy dokonać regulacji wszystkich urządzeń znajdujących się w jezdni, poboczu, zjeździe, trawniku, rowie względem nowych wysokości za pomocą pierścieni dystansowych z tworzywa. Przed odbiorem należy wykosić cały pas drogowy, uprzątnąć z śmieci, gruzu, gałęzi itp. Zdjęcia rur osłonowych, odbiory od Geostorów sieci załączyć do operatu odbiorowego.

Profil podłużny.

Niweletę zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącego terenu

Spadki

- min zgodnie z profilem podłużnym
- max zgodnie z profilem podłużnym

Łuki pionowe:

- zgodnie z profilem podłużnym

Przekrój normalny.

- spadek poprzeczny zgodnie z PZT

4. Informacje i dane

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie msc. Grabowo, gmina Lubawa, w powiecie iławskim, w woj. warmińsko-mazurskim.

Długość inwestycji wynosi: odcinek A-B 223,00 m, odcinek C-D 1396,00 m, łącznie 1619,00 m. Obecnie droga posiada nawierzchnię gruntową, która jest w złym stanie technicznym. Projektowana droga łączy się z drogami gminnymi o nawierzchni asfaltowej, gruntowej. Szerokość istniejącej drogi gruntowej wynosi średnio 5,00 m. Droga gminna posiada odwodnienie poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejących rowów. Planowana inwestycja przebiega przez teren zabudowy, poza terenem zabudowy. Pas drogowy zagospodarowany i uzbrojony w sieci. Działki sąsiadujące z pasem drogowym to działki rolne, budowlane, przemysłowe. Istniejący teren nie leży w obszarze oddziaływania górniczego.

Planowana inwestycja położona jest poza obszarami cennymi przyrodniczo. Inwestycja na odcinku ok. 250 m (od strony wsi Grabowo) graniczy z Obszarem Chronionego Krajobrazu Wzgórz Dylewskich oraz otuliną Parku Krajobrazowego Wzgórz Dylewskich. Obszar OCHK i otuliny Parku pokrywają się powierzchniowo. Planowana inwestycja znajduje się w odległości ok. 3,27 km od obszaru Natura 2000 Dolina Dolnej Drwęcy oraz 2,17 km od Użytku ekologicznego Wałdyki

PLZIPOP.1393.UE 2807052.113 rodzaj użytku: płaty nieużytkowanej roślinności. Najbliżej położony od inwestycji rezerwat przyrody to Rzeką Drwęca w odległości ok. 3,65 km. W odległości ok. 3,83 km położony jest pomnik przyrody PLZIPOP.1393.PP.2807052.985 głaz narzutowy-granitognejs różowy. Inwestycja jest położona w odległości ok. 2,49 km od korytarza ekologicznego o nazwie Lasy Iławskie GKPN-13. W obszarze i w okolicy planowanej inwestycji nie występują Parki Narodowe.

Planowana inwestycja ze względu na swój rodzaj oraz skalę i zasięg oddziaływania, nie będzie miała negatywnego wpływu na cele i przedmiot ochrony obszarów Natura 2000, jak również nie naruszy integralności tych obszarów.

Usytuowanie przedsięwzięcia ze zwróceniem uwagi na możliwe zagrożenie środowiska zwłaszcza przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolność samooczyszczania się środowiska i odnawianie się zasobów naturalnych, walory przyrodnicze i krajobrazowe oraz uwarunkowania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego uwzględniające:

- obszary wodno - błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych: brak
- obszary wybrzeży: brak
- obszary górskie i leśne: brak
- obszary objęte ochroną, strefy ochronne ujęć wód, obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych: brak
- obszary przylegające do jezior: brak
- obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne – brak,
- uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej: brak
- gęstość zaludnienia: mała
- obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone: brak

Planowana inwestycja przebiegać będzie po istniejącym śladzie drogi w obrębie, którego nie występują chronione siedliska fauny i flory.

Planowana inwestycja nie wpłynie na różnorodność biologiczną w tym na liczebność i kondycję populacji gatunku, wpływ na niszę ekologiczną gatunku, utratę siedlisk, fragmentację siedlisk, zaburzenie funkcji pełnionych przez siedlisko, wpływ na ekosystem kluczowy dla gatunku oraz rozprzestrzenianie się gatunków inwazyjnych. Planowana inwestycja nie przewiduje budowy nowych odcinków drogi tylko wykonanie po istniejącym śladzie. Realizacja inwestycji wymaga usunięcia drzew, krzewów. Ponadto uporządkowanie spływu wód opadowych i roztopowych poprzez odprowadzenie do rowów trawiastych, które w dużym stopniu oczyszczają wody opadowe i roztopowe pochodzące z dróg.

Teren, na którym planowane jest przedsięwzięcie leży na obszarze Regionu Wodnego Dolnej Wisły, który należy do Dorzecza Wisły. Obszar Regionu Wodnego Dolnej Wisły jest administrowany przez Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku.

Rada Ministrów Rozporządzeniem z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. 2016 poz. 1911) przyjęła Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły stanowiący aktualizację dotychczasowego Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

I. Identyfikacja jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) w rejonie inwestycji

WODY PODZIEMNE

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze jednolitych części wód podziemnych o nazwie JCWPd nr 39.

Ogólna charakterystyka środowiskowa JCWPd nr 39:

- Kod JCWPd: PLGW200039
- Powierzchnia JCWPd: 7573,50 km²
- Typ warstwy wodonośnej: porowata podziemna warstwa wodonośna, krzemionkowa
- Stratygrafia: czwartorzęd,
- Litologia: piaski
- Średni współczynnik filtracji: $3 \times 10^{-4} - 1 \times 10^{-4}$ m/s
- Średnia miąższość utworów: 20-40 m
- Liczba poziomów wodonośnych: 1
- Zasoby wód podziemnych dostępne do zagospodarowania [ZGD tys. m³/dobę]: 459,8 tys. m³/dobę
- Obszar dorzecza: dorzecze Wisły

- Region wodny: Dolnej Wisły
- Ekoregion: Równiny Wschodnie

Ocena stanu JCWPd nr 39: (w Planie Gospodarowanie Wodami ocena stanu JCWPd została przyjęta zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 21 grudnia 2015 r. w sprawie kryteriów i sposobu oceny stanu wód podziemnych - Dz. U. z 2016 r., poz. 85)

- ♦ ocena stanu wód:
- ♦ stan ogólny: dobry
- ♦ stan ilościowy: dobry
- ♦ stan chemiczny: dobry
- ♦ ocena ryzyka niespełnienia celów środowiskowych: niezagrożona
- ♦ przyczyna zagrożenia nieosiągnięcia celów środowiskowych: brak
- ♦ istotne problemy: zanieczyszczenia ze źródeł rolniczych
- ♦ derogacje (odstępstwa): nie stwierdzono
- ♦ uzasadnienie derogacji: nie stwierdzono

Zgodnie z ustawą Prawo wodne i Ramową Dyrektywą Wodną celem środowiskowym dla jednolitych części wód podziemnych jest:

- ♦ zapobieganie lub ograniczanie wprowadzania do wód podziemnych zanieczyszczeń;
- ♦ zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa stanu wód podziemnych;
- ♦ ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnienie dobrego stanu chemicznego i ilościowego tj. nienaruszanie równowagi pomiędzy poborem a zasilaniem tych wód.
- ♦ Zgodnie z dokumentacją hydrogeologiczną wody w głębie można uznać za dobrze chronione.

II. Identyfikacja jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) w rejonie inwestycji

WODY POWIERZCHNIOWE

Lokalizacja planowanego przedsięwzięcia znajduje się na obszarze jednolitej części wód powierzchniowych o symbolu PLRW20001754589 - Elszka do wpływu do jeziora Drużno- (Elszka Lubawska)

Charakterystyka JCWP zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. 2016 poz. 1911), przedstawia się następująco:

- Europejski kod JCWP – PLRW20001754589
- Nazwa JCWP - Elszka do wpływu do jeziora Drużno-
- Region wodny - region wodny Dolnej Wisły
- Kod obszaru dorzecza - 2000
- Nazwa obszaru dorzecza - obszar dorzecza Wisły
- Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej - RZGW w Gdańsku
- Typ JCWP – 17
- Status JCW wstępny – naturalna
- Status JCW ostateczny - naturalna,
- JCW niemonitorowana
- Zmiany hydromorfologiczne uzasadniające wyznaczenie - nie dotyczy,
- Status JCW - naturalna,
- Aktualny stan lub potencjał ekologiczny - zły
- Ocena stanu ekologicznego – dobry
- Ocena stanu chemicznego – dobry
- Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych – zagrożona
- Termin osiągnięcia celów środowiskowych 2021 r.
- Odstępstwo - tak
- Typ odstępstwa - przedłużenie terminu osiągnięcia celu:
- brak możliwości technicznych,
- dysproporcjonalne koszty
- Uzasadnienie - Brak możliwości technicznych oraz dysproporcjonalne koszty. Z uwagi na niską wiarygodność oceny i związany z tym brak możliwości wskazania przyczyn nieosiągnięcia dobrego stanu brak jest możliwości zaplanowania racjonalnych działań naprawczych. Zaplanowanie i wdrożenie

jakichkolwiek działań będzie generowało nieuzasadnione koszty. W związku z tym w JCWP zaplanowano działanie mające na celu rozpoznanie rzeczywistego stanu ekologicznego – przeprowadzenie monitoringu badawczego. W przypadku potwierdzenia złego stanu po 2 latach wprowadzone zostanie działanie mające na celu rozpoznanie jego przyczyn. Takie etapowe postępowanie pozwoli na racjonalne zaplanowanie niezbędnych działań i zapewnienie ich wymaganej skuteczności.

Właściwe prowadzenie robót spowoduje, że przebudowa i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie powodowała dopływu zanieczyszczeń do wód powierzchniowych ani podziemnych, przez co nie wpłynie na pogorszenie stanu chemicznego wód powierzchniowych i podziemnych, jak również nie będzie miała negatywnego wpływu na cele środowiskowe dotyczące stanu ilościowego wód powierzchniowych i podziemnych.

Istniejący stan zagospodarowania

-kategoria ruchu – **KR1**

-klasa drogi – „**D**”- **droga publiczna, Nr 147022N i 147048N** ”

-szerokość 5,00 m

-obciążenie 80 kN/oś

4.1. W związku ze średnim nasileniem ruchu w trakcie budowy i po dokonaniu budowy zastosowano:

- projektowane nawierzchnie drogowe szczelne, nie pyłne
- projektowane odwodnienie odprowadzone do istniejących rowów drogowych
- podczas realizacji należy zapewnić rozwiązania techniczne i technologiczne w zakresie ochrony gruntu i wód podziemnych przed zanieczyszczeniami a tym samym ograniczyć ich negatywny wpływ na środowisko i zdrowie ludzi

4.2. Roślinność

- wykonanie trawników, wycinka drzew

4.3. Ochrona wód

Projekt przewiduje ochronę wód poprzez:

- projektowane nawierzchnie drogowe szczelne, nie pyłne
- odwodnienie projektowanego zadania przewidziano poprzez spadki podłużne i poprzeczne
- odwodnienie inwestycji poprzez istniejące rowy drogowe

Wymogi dla Wykonawcy robót:

- sprzęt budowlany musi posiadać atesty dokumenty dopuszczające do ruchu, zabezpieczenia przed emisją nadmiaru spalin, hałasu
- masy ziemi z wykopów należy wywieźć/utylizować w zakresie Wykonawcy
- niewielkie ilości odpadów komunalnych z zaplecza budowy należy wywieźć/utylizować w zakresie Wykonawcy

4.4. Klasa drogi nie ulega zmianie jak również sposób oddziaływania na sąsiednie nieruchomości nie ulegnie zwiększeniu.

5. Niepełnosprawni.

- inwestycja dostosowana do ruchu niepełnosprawnych

6. Krawężniki i obrzeża

- krawężnik betonowy zwykły/najazdowy 15x30 cm, 15x22 cm + 1/3 cm
- obrzeże betonowe 8x30 cm
- ława betonowa C 12/15

7. Roboty ziemne

- ziemię z wykopu Wykonawca wywiezie/utylizuje w własnym zakresie
- wykonać bardzo dobre zagęszczenie, w szczególności nad wykopami po instalacjach podziemnych

- niweleta jest poprowadzona po terenie i mogą nastąpić lokalne wypłyenia sieci – ewentualnie kolizje zgłaszać do użytkowników,
- w obrębie zaznaczonych urządzeń roboty wykonywać ręcznie po uprzednim zgłoszeniu do właściciela lub zarządcy sieci

8. Urządzenia podziemne, uzgodnienia.

- 8.1. W obrębie zaznaczonych urządzeń podziemnych roboty ziemne i drogowe wykonywać ręcznie.
- 8.2. Lokalizacja w/w urządzeń jest zaznaczona na planie, dodatkowo wejście na budowę zgłosić do właścicieli sieci.
- 8.3. Uzgodnienia poszczególnych sieci podziemnych załączone jako xero w niniejszej dokumentacji.

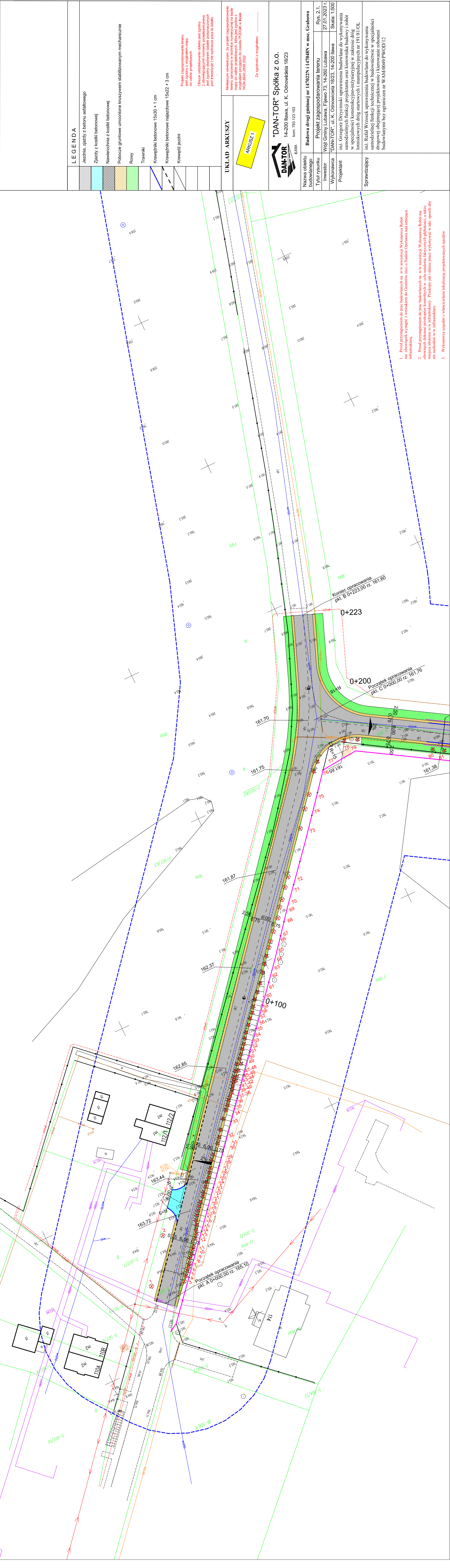
Wykonawca przed przystąpieniem do robót ma obowiązek zapoznać się z uzgodnieniami

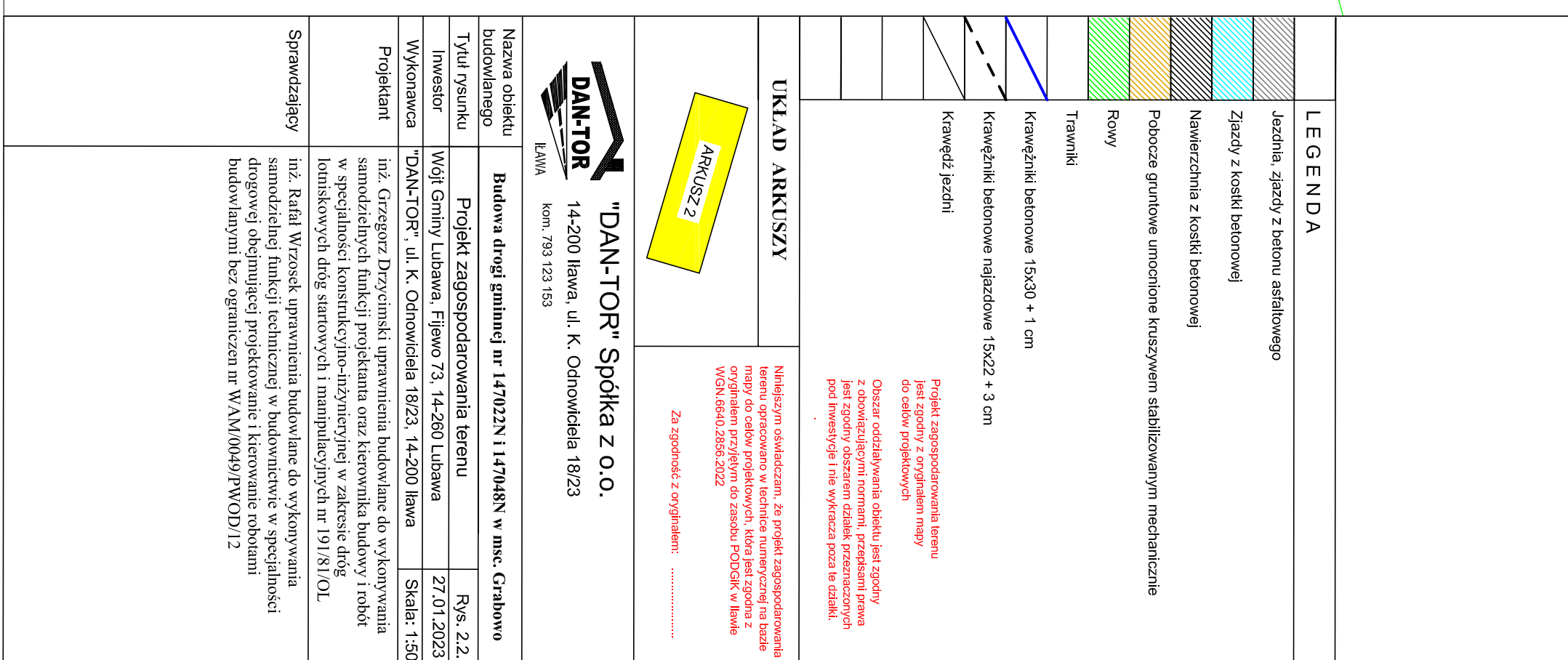
9. Tyczenie obiektu.

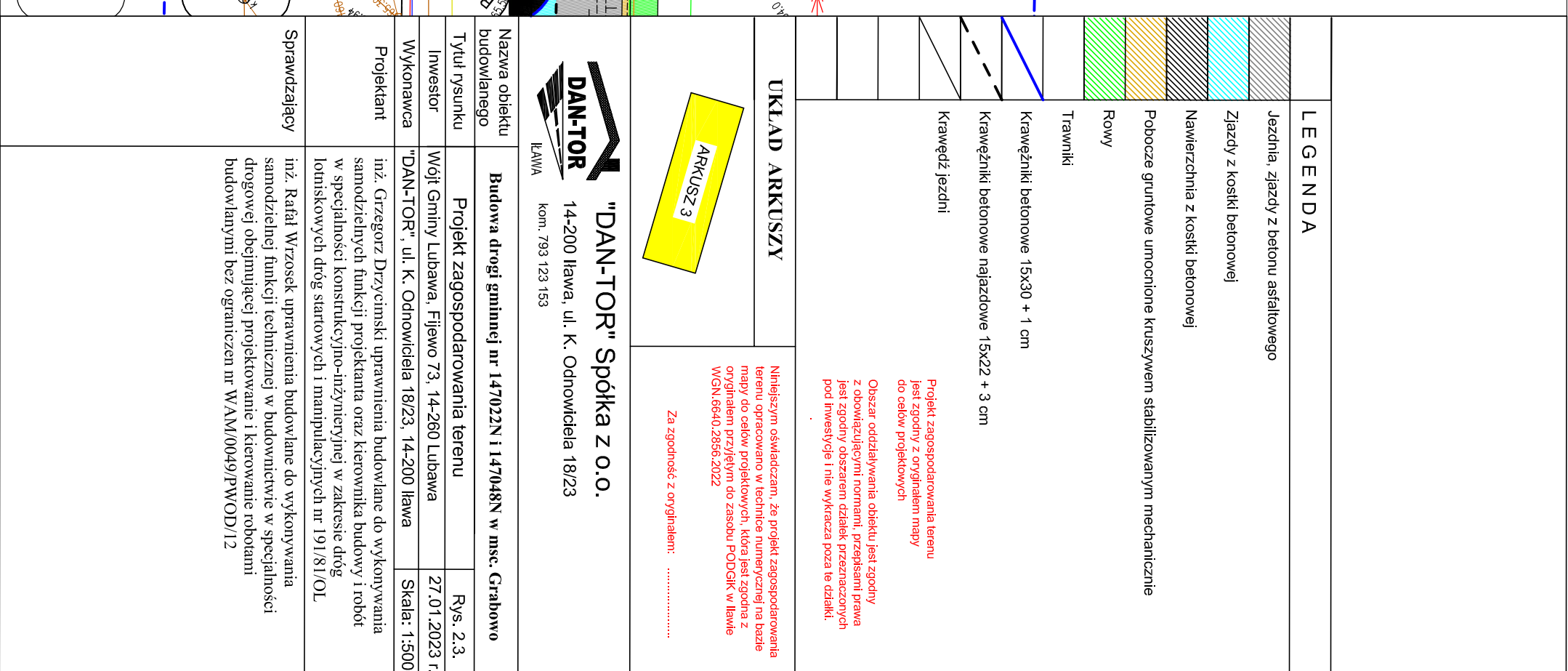
- osie, kąty i punkty główne wyznaczono na aktualnym podkładzie mapowym,
- należy zlecić uprawnionemu geodecie wyznaczenie granic działek, punktów głównych, reperów roboczych, co zostało ujęte w kosztorysie,
- punkty dodatkowe wyznacza wykonawca – ujęto w odrębnej pozycji kosztorysowej,
- pomiar powykonawczy – ujęto w odrębnej pozycji kosztorysowej,
- w przypadku znacznych różnic korekty uzgodnić z projektantem.

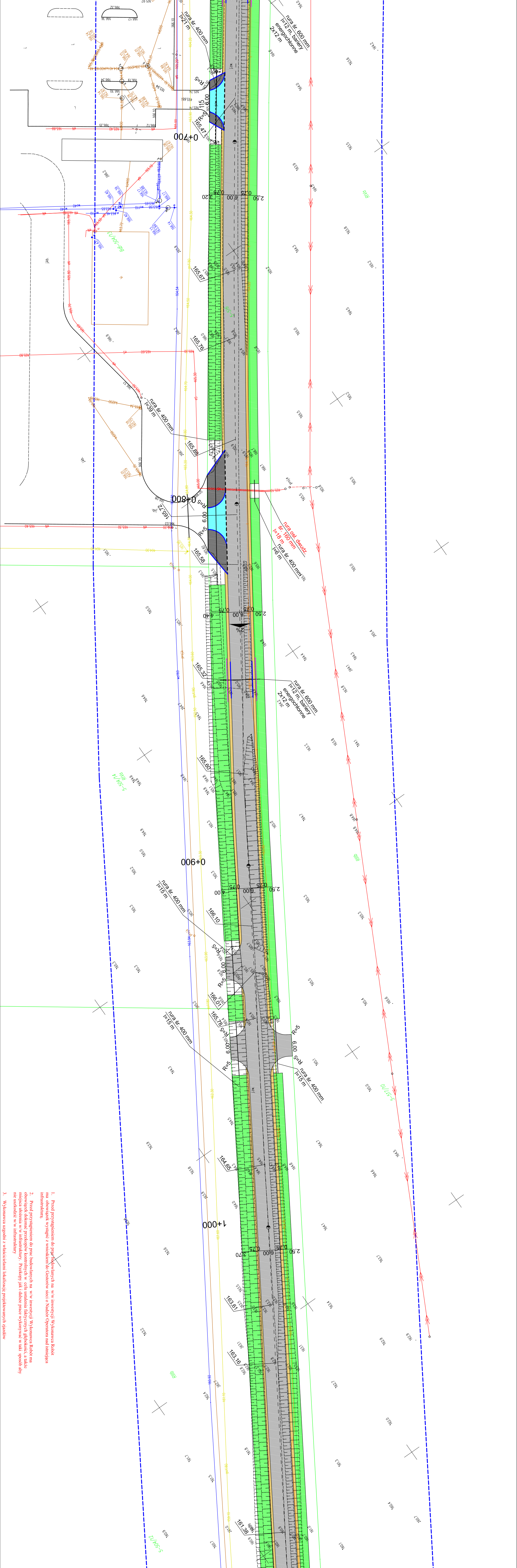
10. Uwagi końcowe.

Wszystkie materiały stosowane do wykonywania robót, sprzęt, transport, wykonywanie robót, kontrola jakości robót, sposób obmiaru, odbiór, oraz podstawa płatności za wykonanie roboty w okresie objętym niniejszym projektem powinny być zgodne z wymaganiami zawartymi w SZCZEGÓŁOWYCH SPECYFIKACJACH TECHNICZNYCH załączonych do projektu budowlanego oraz obowiązującymi normami i przepisami technicznymi.



[illegible]

[illegible]



1. Przed przystąpieniem do prac budowlanych na ww inwestycji Wykonawca Road ma obowiązek wysłupić z wnioskami do Głównego Urzędu o Nadzór Operatora nad siecią infrastruktury.
2. Przed przystąpieniem do prac budowlanych na ww inwestycji Wykonawca Road ma obowiązek dokonać przedkwalifikacji kandydatów do udziału w przetargu na wykonanie robót, miejsca uloženia ww infrastruktury. Przekopy jak i dalsze prace wykonywać w taki sposób aby nie uszkodzić ww infrastruktury
3. Wykonawca uzgodni z właścicielami lokalizację projektowanych zjazdów

LEGENDA	
	Jazdnia, zjazdy z betonu asfaltowego
	Zjazdy z kostki betonowej
	Nawierzchnia z kostki betonowej
	Pobocze gruntowe umocnione kruszywem stabilizowanym mechanicznie
	Rowy
	Trawniki
	Krawężnik betonowe 15x30 + 1 cm
	Krawężnik betonowe najazdowe 15x22 + 3 cm
	Krawęż z jezdni

Przed przystąpieniem do prac budowlanych na ww inwestycji Wykonawca Road ma obowiązek wysłupić z wnioskami do Głównego Urzędu o Nadzór Operatora nad siecią infrastruktury.

Przed przystąpieniem do prac budowlanych na ww inwestycji Wykonawca Road ma obowiązek dokonać przedkwalifikacji kandydatów do udziału w przetargu na wykonanie robót, miejsca uloženia ww infrastruktury. Przekopy jak i dalsze prace wykonywać w taki sposób aby nie uszkodzić ww infrastruktury

Wykonawca uzgodni z właścicielami lokalizację projektowanych zjazdów

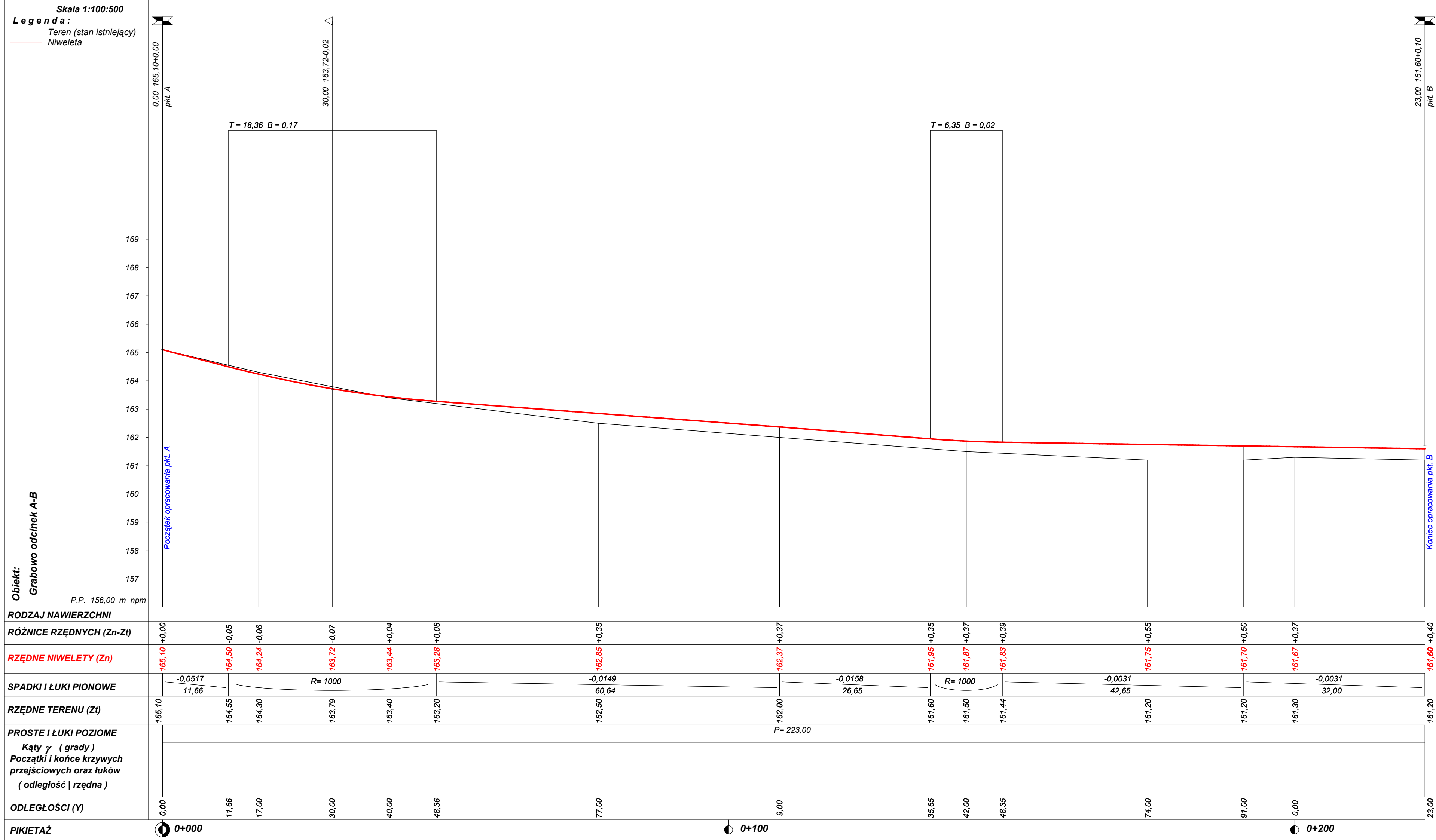
UKŁAD ARKUSZY	
Niniejszym oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu, do celów projektowych, który jest zgodny z WGA 1640:285; 2022	
Za zgodność z oryginałem:	

"DAN-TOR" Spółka z o.o.	
14-200 lewica, ul. K. Odnowiecia 18/23	
LAWA	
kom. 793 123 153	

Nazwa obiektu	
budowlanego	
Typu rysunku	
Inwestor	
Wykonawca	
Projektant	
Sprawdzający	

Budowa drogi gminnej nr 147022N i 147048N w msc. Grabowo	
Projekt zagospodarowania terenu	
Woj. Gminy Lubawa, Filowo 7/3, 14-260 Lubawa	
27.01.2023 r.	
Skala: 1:500	

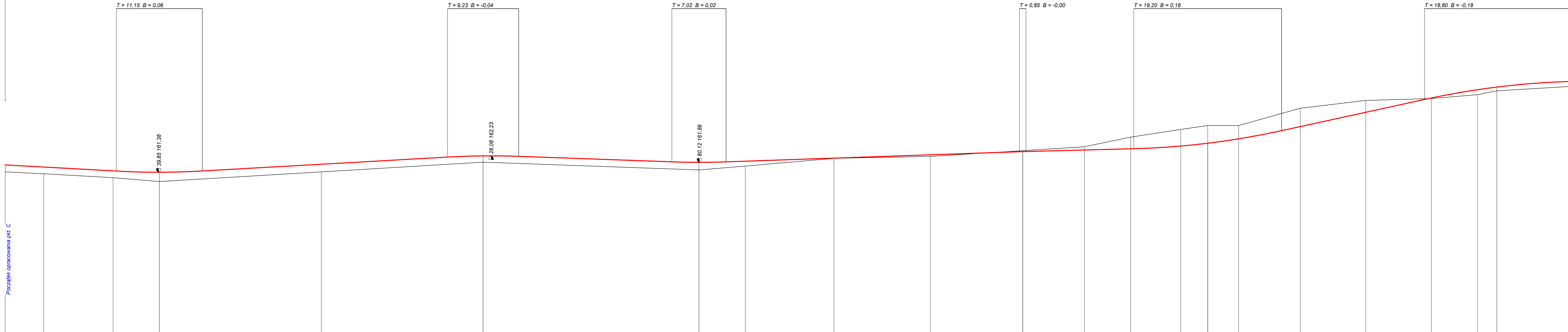
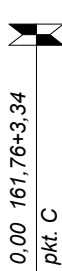
m. Człowiek Dyktowski, uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i lotniskowych dróg starostwa i mianowanych nr 191/81/OI.	
m. Rafał Wrożek, uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, w specjalności drogowej obejmującej projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi bez ograniczeń nr WAM/0049/PWOD/12	

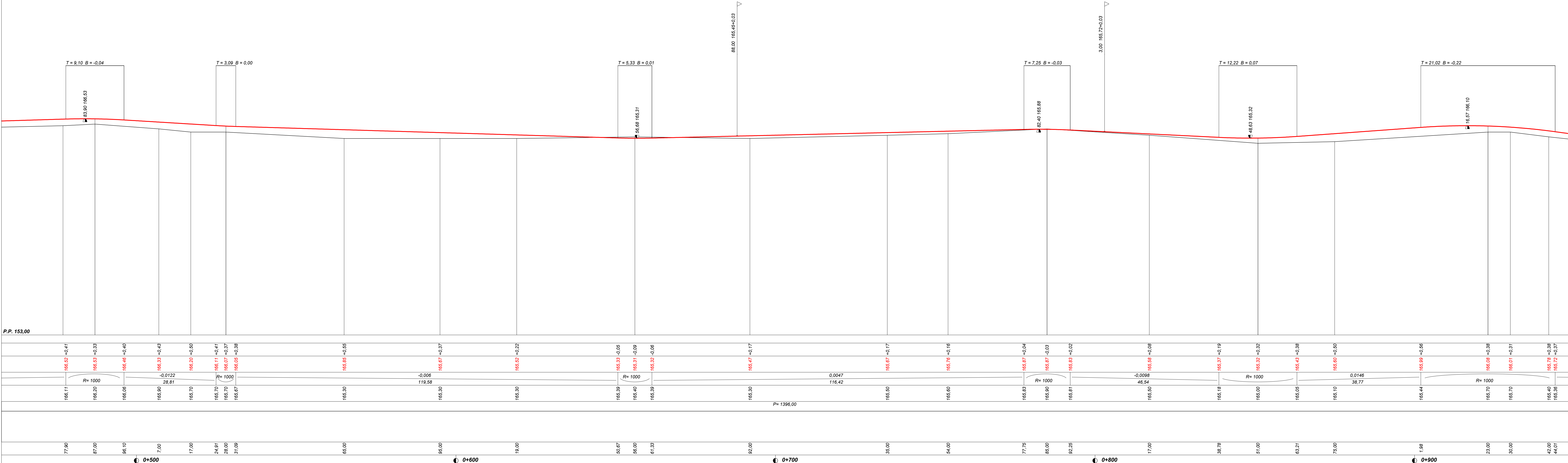


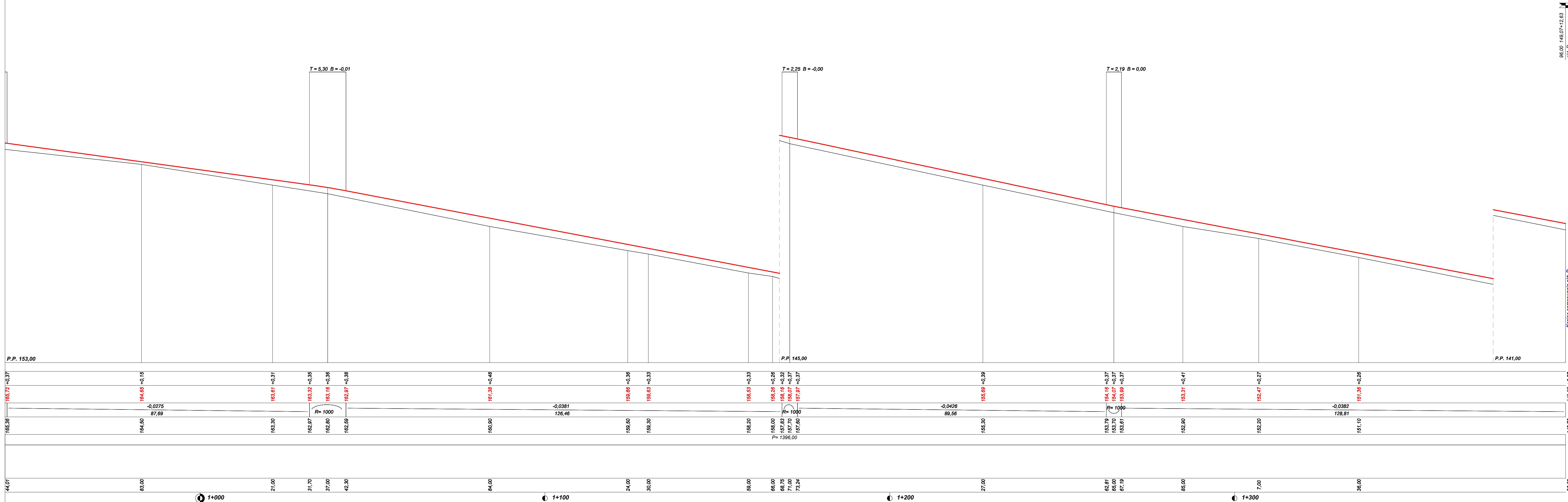
Skala 1:100:500
Legenda:
Teren (stan istniejący)
Niweleta
Ekstremum łuku pionowego

Obiekt:
Grabowo odcinek C-D

RODZAJ NAWIERZCHNI																																																																	
RÓŻNICE RZĘDNYCH (Zn-Zt)	+0,36		+0,35		+0,36		+0,48		+0,41		+0,40		+0,38		+0,33		+0,37		+0,39		+0,30		+0,25		+0,01		+0,08		-0,05		-0,08		-0,17		-0,62		-0,86		-0,92		-0,69		-0,89		-0,95		-0,61		+0,26		+0,22		+0,22		+0,38										
RZĘDNE NIWELETY (Zn)	161,76		161,65		161,44		161,38		161,45		161,80		162,17		162,23		162,20		161,92		161,89		161,92		161,95		162,11		162,28		162,44		162,35		162,53		162,60		162,74		162,88		163,11		163,54		163,75		164,49		165,15		165,23		165,66		165,79		166,08		166,12		166,22		166,38
SPADKI I ŁUKI PIONOWE	-0,011 28,85	R= 1000			0,0113 63,62	R= 1000			-0,0071 39,75	R= 1000			0,0069 76,13	0,0052 27,96		R= 1000			0,0436 37,04	R= 1000			0,006 72,10																																										
RZĘDNE TERENU (Zt)	161,40	161,30	161,09	160,90	161,03	161,40	161,79	161,90	161,83	161,55	161,50	161,62	161,70	162,10	162,20	162,49	162,59	162,70	163,22	163,60	163,80	163,80	164,43	164,70	165,10	165,19	165,20	165,40	165,60	165,83	165,90	166,00	166,00																																
PROSTE I ŁUKI POZIOME	P= 1396,00																																																																
Kąty γ (grady) Początki i końce krzywych przejściowych oraz łuków (odległość rzędna)																																																																	
ODLEGŁOŚCI (Y)	0,00	10,00	28,85	40,00	51,15	82,00	14,77	24,00	33,23	72,98	80,00	87,02	92,00	15,00	40,00	63,15	63,85	80,00	92,80	5,00	12,00	20,00	31,18	36,00	53,00	68,22	70,00	82,00	87,00	5,80	12,00	28,00	55,00																																
PIKIETAŻ	0+000					0+100							0+200							0+300						0+400																																							



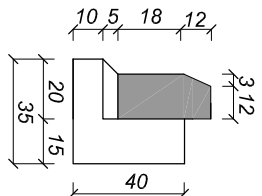
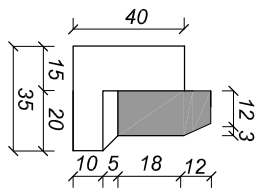
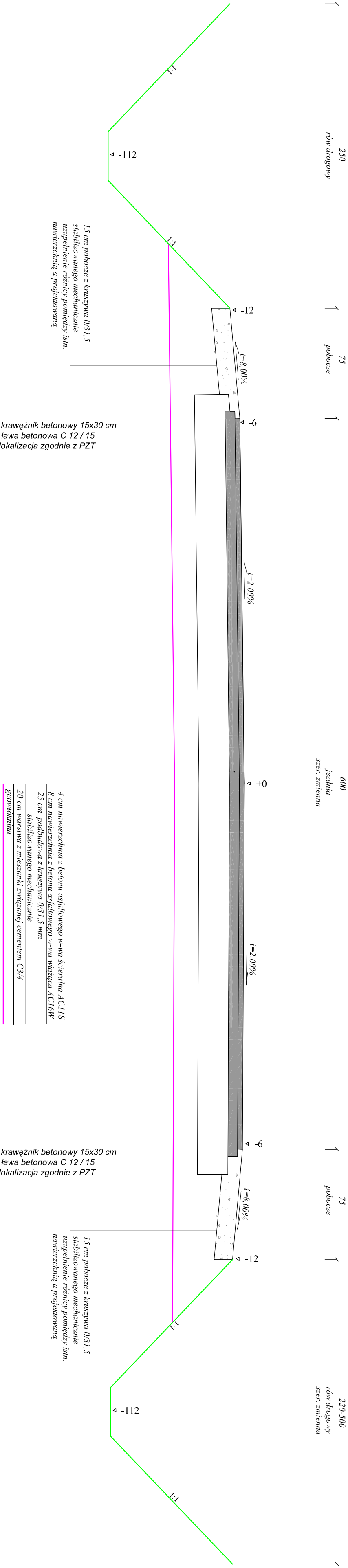




Przekrój konstrukcyjny: droga gminna msc. Grabowo

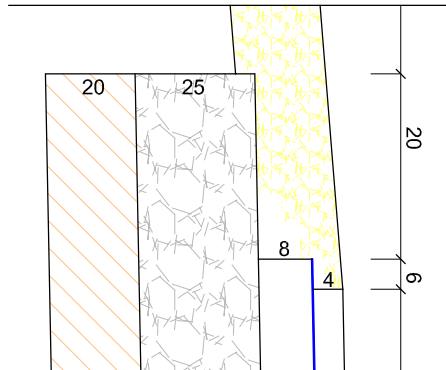
Skala 1:25

[wymiary w cm]



Odsadzki

Skala 1:10
[wymiary w cm]

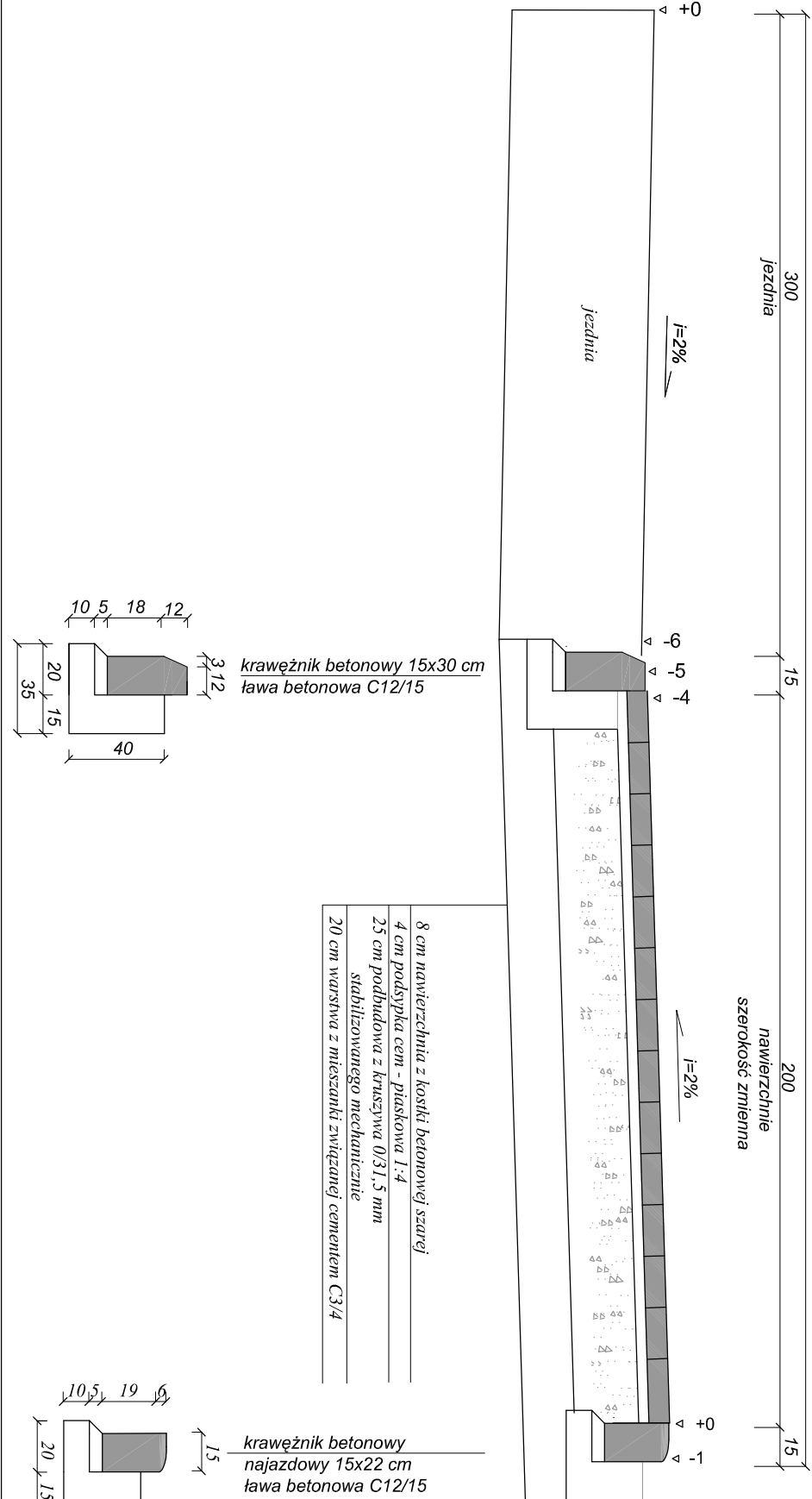
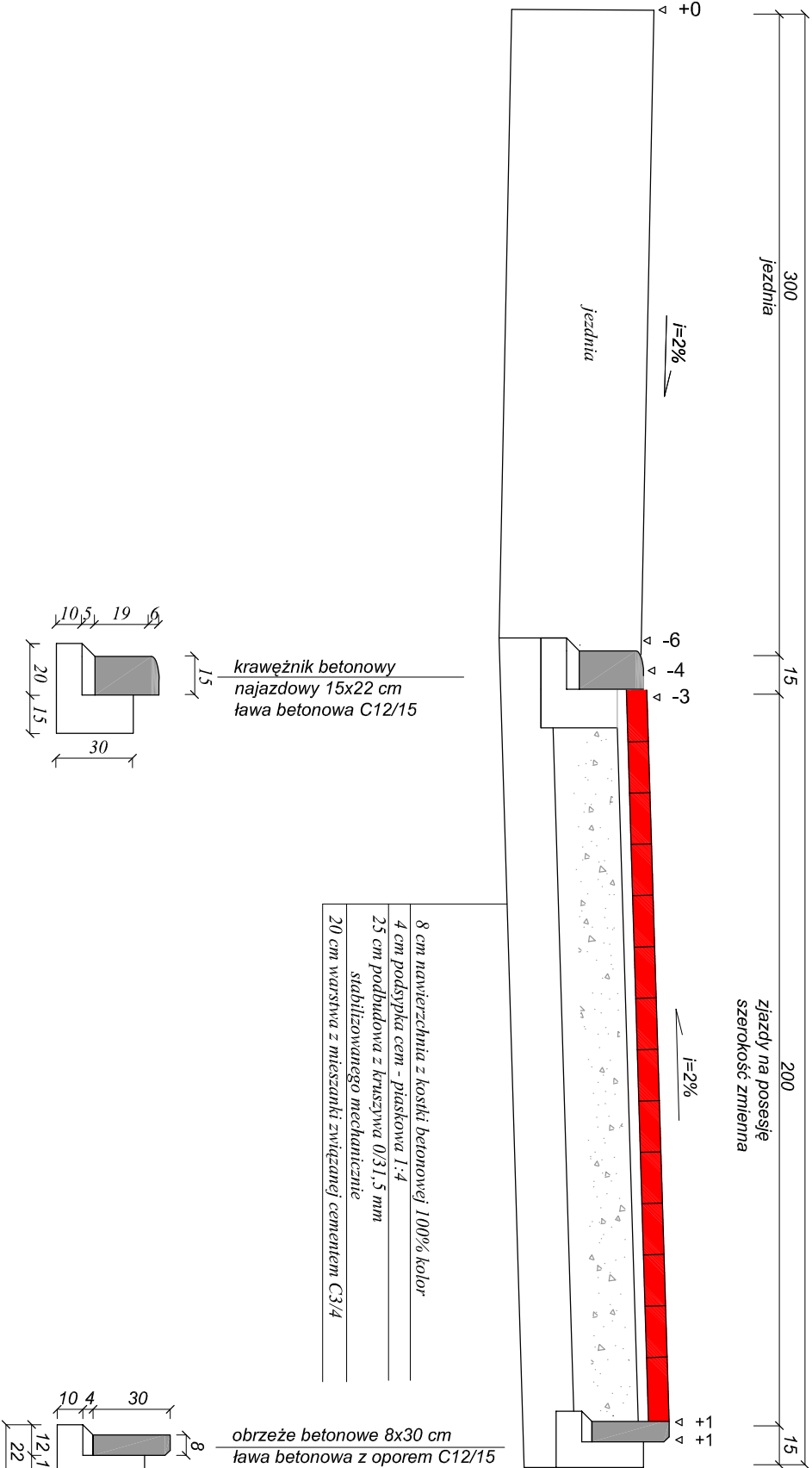


Nazwa obiektu budowlanego	Budowa drogi gminnej nr 147022N i 147048N w msc. Grabowo	Rys. nr 4.1.
Tytuł rysunku	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	Skala: 1:25
Inwestor	Wójt Gminy Lubawa, Fljewo 73 14-260 Lubawa	Data: 27.01.2023
Wykonawca	DAN-TOR Spółka z o.o. 14-200 Ilawa, ul. K. Odnowiciela 18/23	
Projektant	inż. Grzegorz Drzyzwicki uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-mezynieryjnej w zakresie dróg leśnikowskich dróg statowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL	
Projektant	inż. Rafał Wzroszek uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji technicznej w budownictwie w specjalności drogowej obejmującej projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi bez ograniczeń nr WAM/0049/PWOD/12	

Przekrój konstrukcyjny: zjazdu, nawierzchnie z kostki betonowej

Skala 1:25

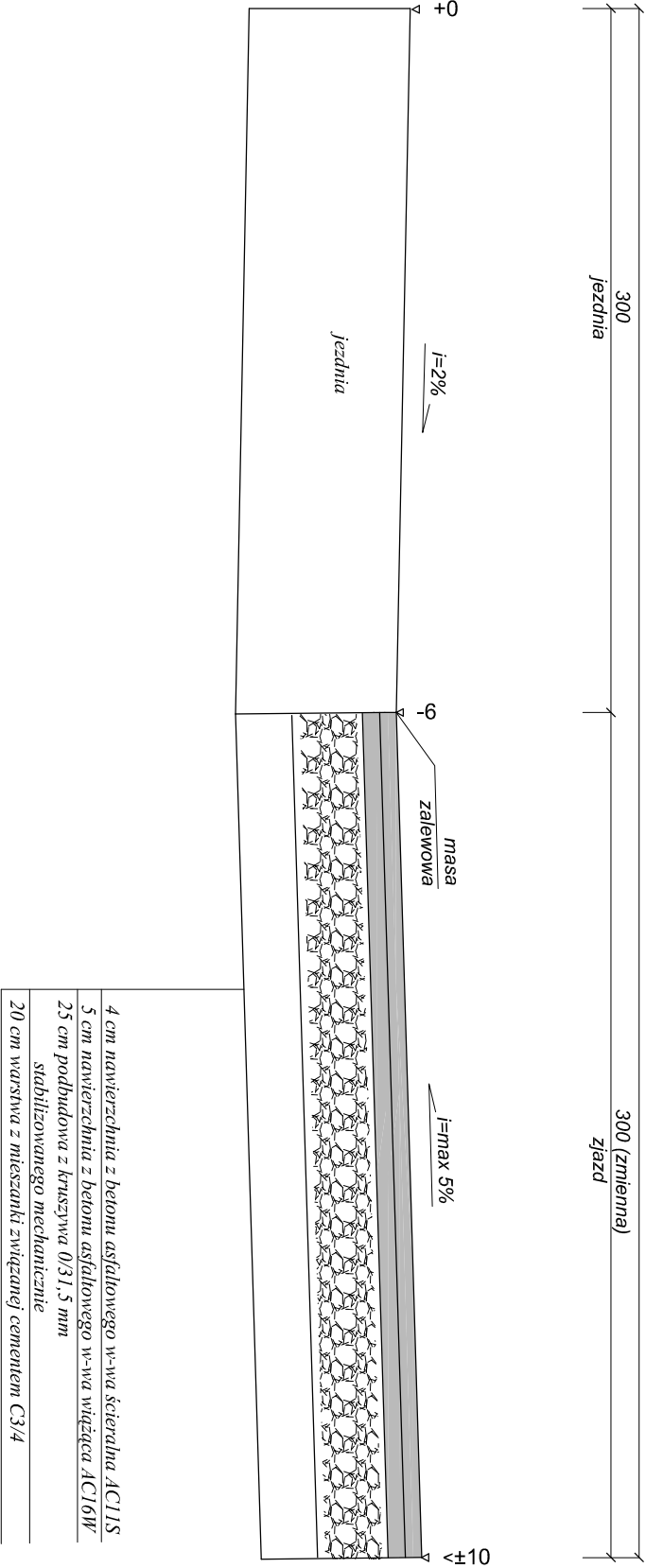
[wymiary w cm]



Nazwa obiektu budowlanego	Budowa drogi gminnej nr 147022N i 147048N w msc. Grabowo		Rys. nr 4.2.
Tytuł rysunku	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	Skala: 1:25	
Inwestor	Wójt Gminy Lubawa, Fiejewo 73 14-260 Lubawa	Data: 27.01.2023	
Wykonawca	DAN-TOR Spółka z o.o. 14-200 Iława , ul. K. Odnowiciela 18/23		
Projektant	inż. Grzegorz Dirzyciński uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w szczególności konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie dróg lądowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL		
Sprawdzający	inż. Rafał Wrzosek uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji technicznej w budownictwie w szczególności drogowej obejmującej projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi bez ograniczeń nr WAM/0049/PWOD/12		

Przekrój konstrukcyjny: zjazdu z betonu asfaltowego

Skala 1:25
[wymiary w cm]

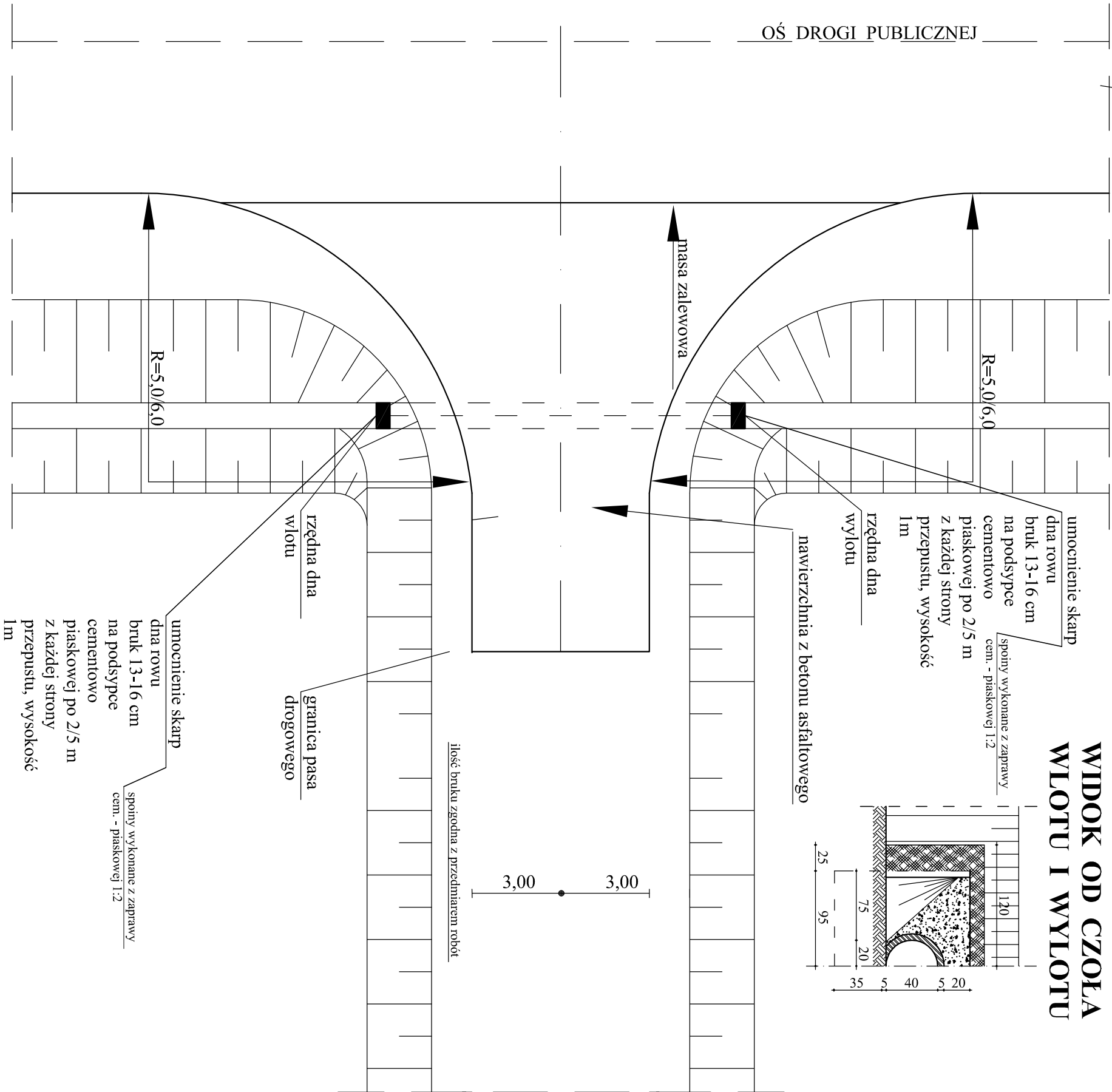


Nazwa obiektu budowlanego	Budowa drogi gminnej nr 147022N i 147048N w msc. Grabowo		Rys. nr 4.3.
Tytuł rysunku	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	Skala: 1:25	
Inwestor	Wójt Gminy Lubawa, Fljowo 73 14-260 Lubawa	Data: 27.01.2023	
Wykonawca	DAN-TOR Spółka z o.o. 14-200 Ilawa, ul. K. Odnowiciela 18/23		
Projektant	inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w szczególności konstrukcyjno inżynierijnej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL		
Sprawdzający	inż. Rafał Wrzosek uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie w szczególności drogowej obejmującej projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi bez ograniczeń nr WAM/0049/PWOD/12		

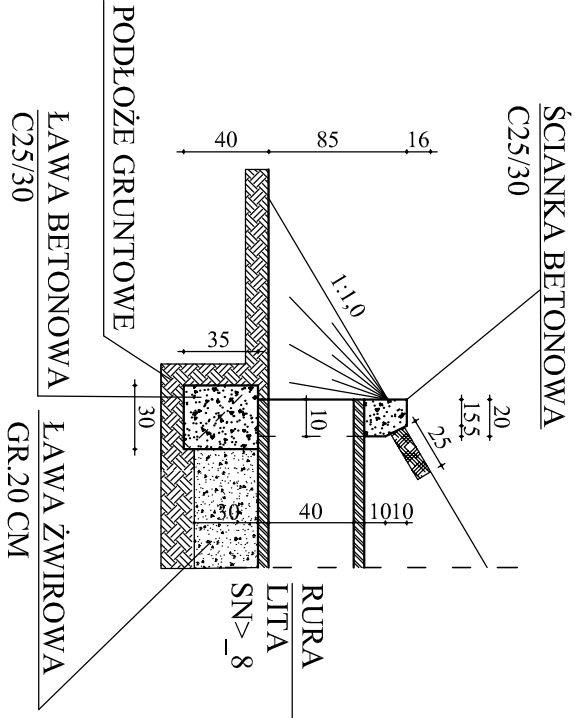
ZJAZDY DO POSESJI RURA Ø 40cm

rys. bez skali

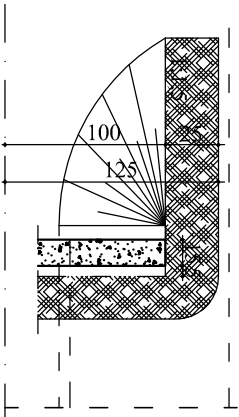
WIDOK OD CZOŁA WLOTU I WYLOTU



PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

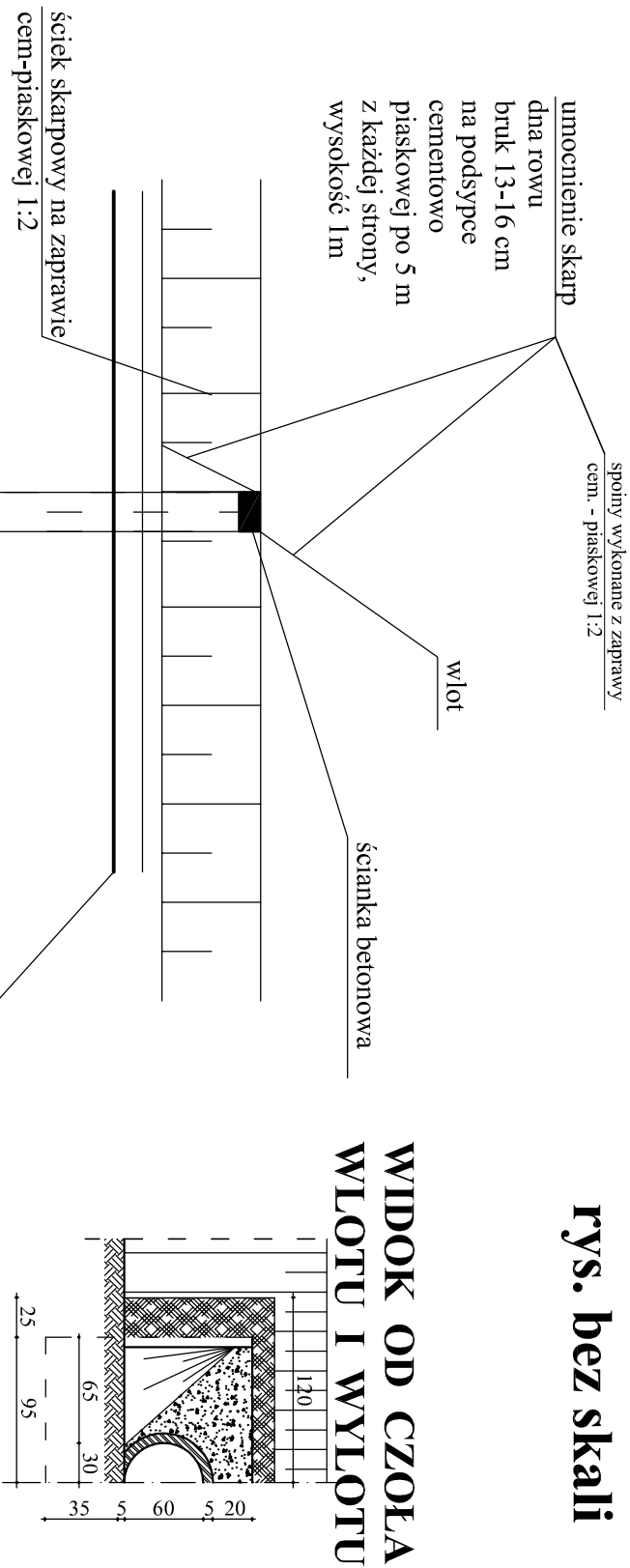


WIDOK Z GÓRY

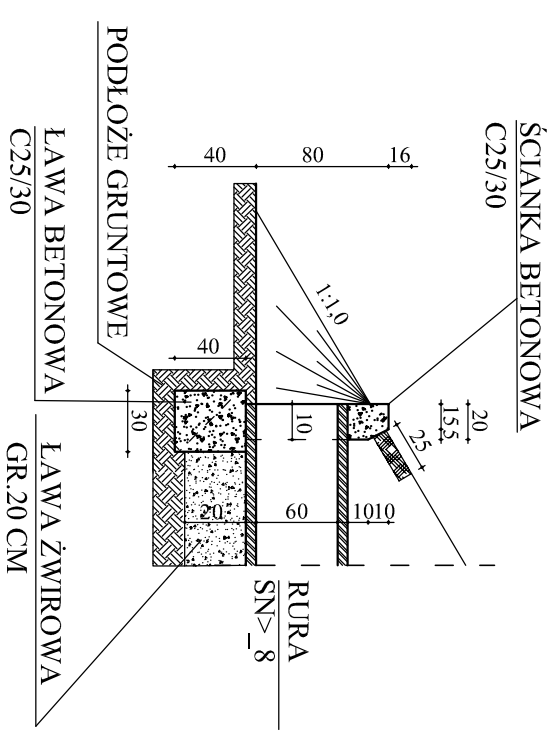


Nazwa obiektu budowlanego	Budowa drogi gminnej nr 147022N i 147048N w msc. Grabowo		Rys. nr 4.4.
Tytuł rysunku	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY		Skala: 1:25
Inwestor	Wójt Gminy Lubawa, Fljowo 73 14-260 Lubawa		Data: 27.01.2023
Wykonawca	DAN-TOR Spółka z o.o. 14-200 Iława . ul. K. Odnowiciela 18/23		
Projektant	inż. Grzegorz Drzyckiński uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierijnej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL		
Sprawdzający	inż. Rafał Wrzosek uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie w specjalności drogowej obejmującej projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi bez ograniczeń nr WAM/0049/PWOD/12		

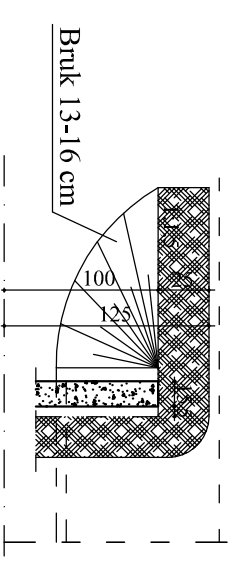
**RURA Ø 60 cm
rys. bez skali**



PRZEKRÓJ PODŁUŻNY



WIDOK Z GÓRY

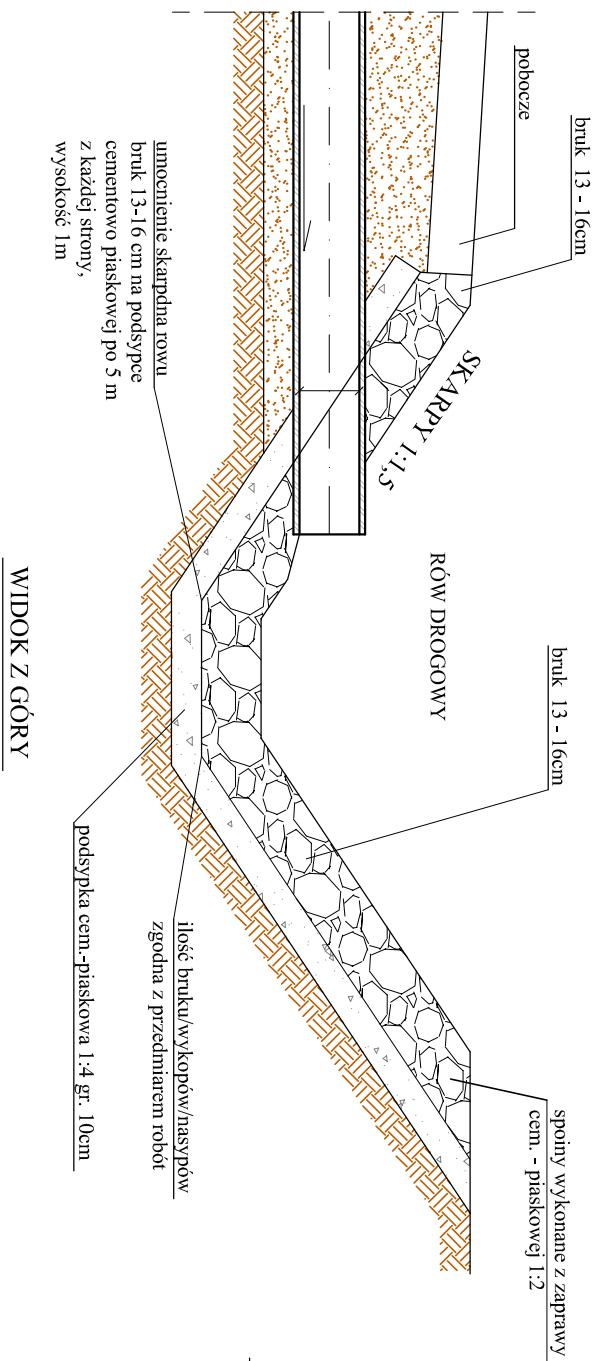


Nazwa obiektu budowlanego	Budowa drogi gminnej nr 147022N i 147048N w msc. Grabowo		Rys. nr 4.5.
Tytuł rysunku	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY		Skala: 1:25
Inwestor	Wójt Gminy Lubawa, Fljewe 73 14-260 Lubawa		Data: 27.01.2023
Wykonawca	DAN-TOR Spółka z o.o. 14-200 Iława, ul. K. Odnowiciela 18/23		
Projektant	inż. Grzegorz Drzyński uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w szczególności konstrukcyjno inżynierijnej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL		
Sprawdzający	inż. Rafał Wirozek uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie w szczególności drogowej obejmującej projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi bez ograniczeń nr WAM/0049/PWOD/12		

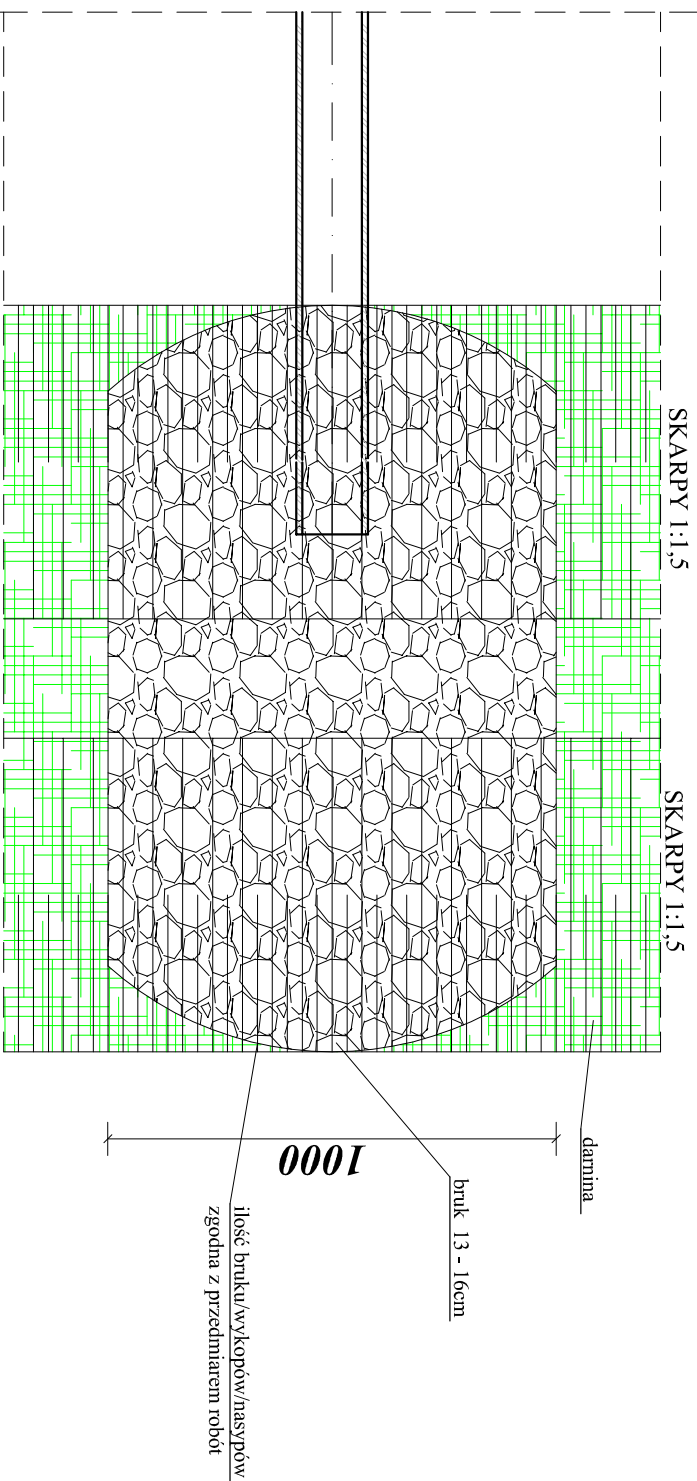
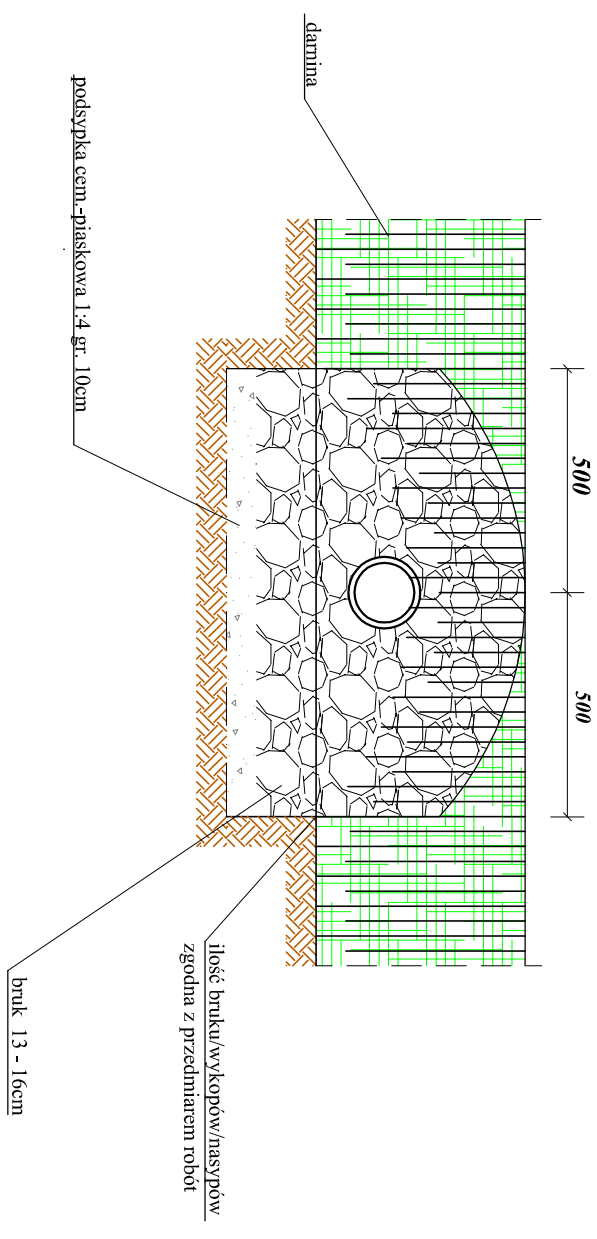
ZABEZPIECZENIE SKARP, DNA ROWU - SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY

SKALA 1:25
[wymiary w cm]

PRZĘKROJ A-A



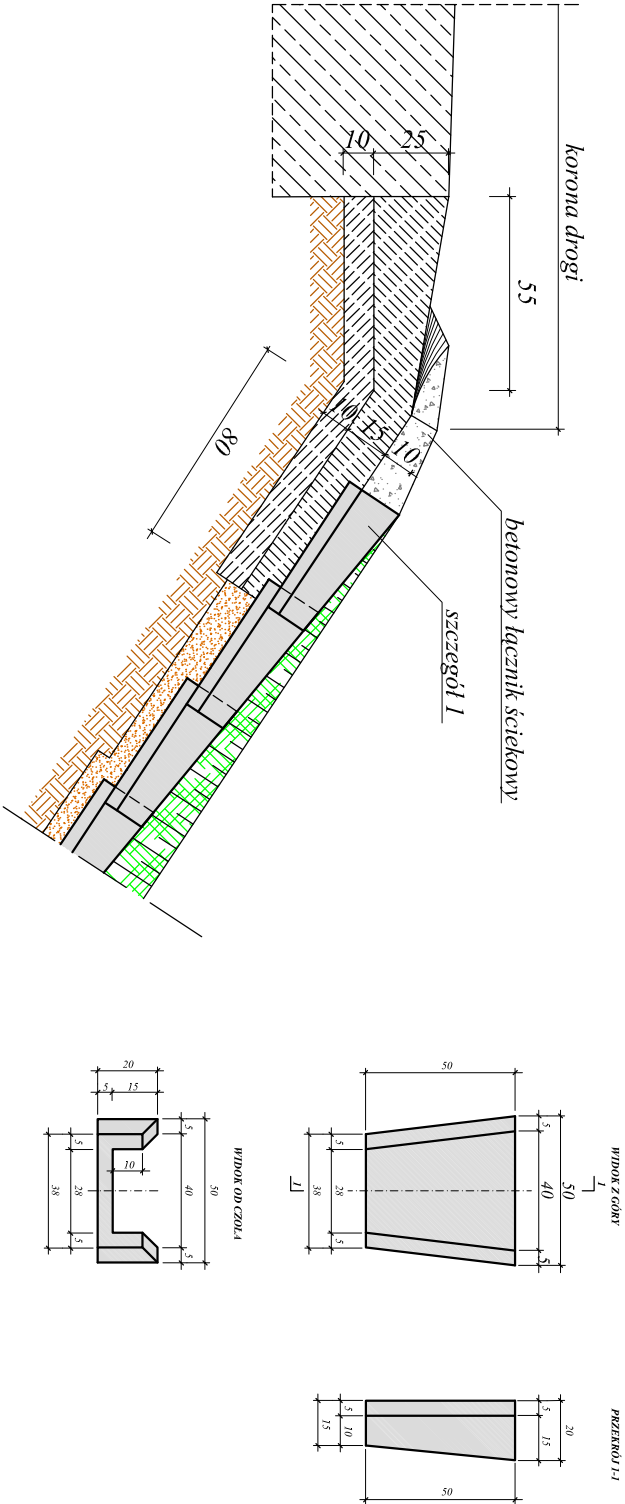
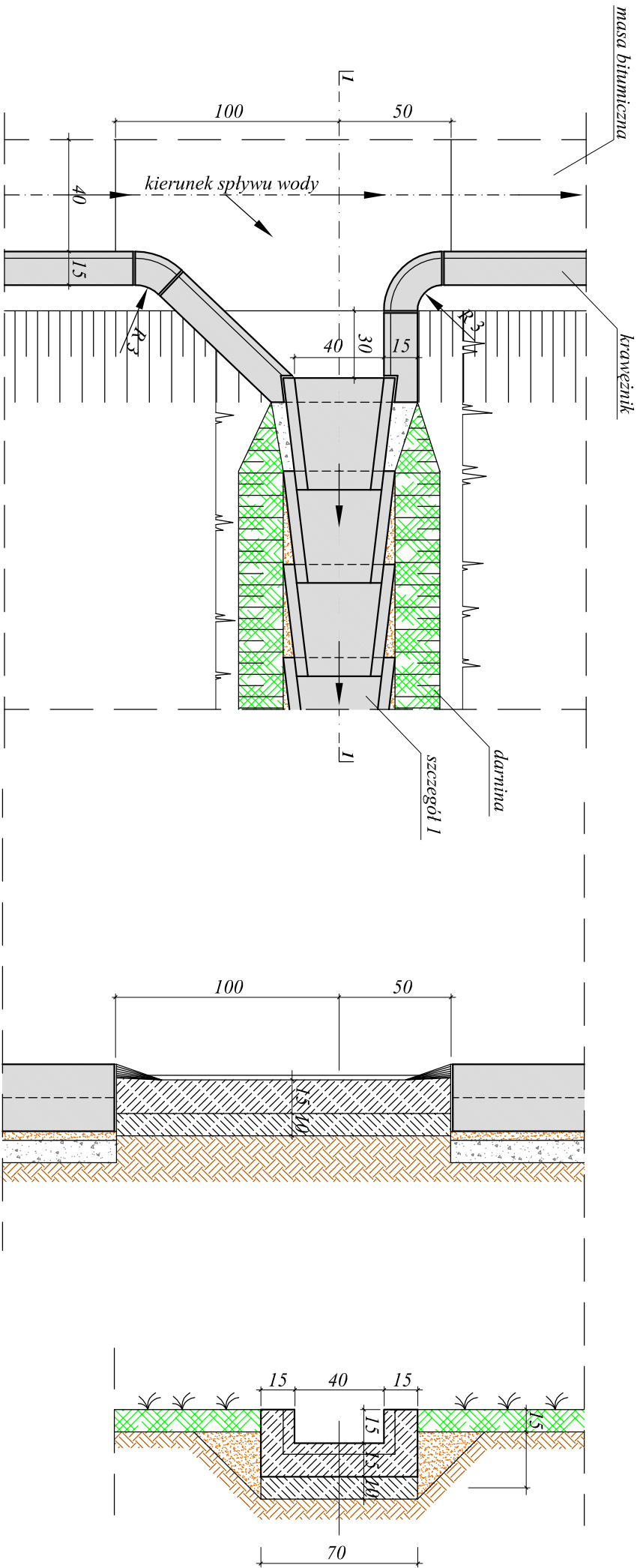
PRZEKROJ B-B



Nazwa obiektu budowlanego	Budowa drogi gminnej nr 147022N i 147048N w msc. Grabowo		Rys. nr 4.6.
Tytuł rysunku	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY		Skala: 1:25
Inwestor	Wójt Gminy Lubawa, Fljowo 73 14-260 Lubawa	Data: 27.01.2023	
Wykonawca	DAN-TOR Spółka z o.o. 14-200 Ilawa, ul. K. Odnowiciela 18/23		
Projektant	inż. Grzegorz Drzyński, inżynier budowlany, do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL		
Sprawdzający	inż. Rafał Wrzosek, uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji technicznej w budownictwie w specjalności drogowej, obejmującej projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi bez ograniczeń nr WAM/0049/PWOD/12		

ŚCIEK SKARPOWY Z PREFABRYKATÓW KORYTKOWYCH

SKALA 1:25
[wymiary w cm]



Nazwa obiektu budowlanego	Budowa drogi gminnej nr 147022N i 147048N w msc. Grabowo		Rys. nr 4.7.
Tytuł rysunku	PRZEBÓR KONSTRUKCYJNY		Skala: 1:25
Inwestor	Wójt Gminy Lubawa, Fljowo 73		Data: 27.01.2023
Wykonawca	DAN-TOR Spółka z o.o. 14-200 Iława, ul. K. Odnowiciela 18/23		
Projektant	inż. Grzegorz Drzyckiński uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierijnej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL		
Sprawdzający	inż. Rafał Wyrzosek uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie w specjalności drogowej obejmującej nr W/AM/0049/PW/OD/12		

„DAN – T O R” Spółka z o.o.
14 - 200 Iława ul. K. Odnowiciela 18/23
t e l. kom. 793 123 153
e-mail dan-ilawa@wp.pl



egz.1

NAZWA ELEMENTU PROJEKTU BUDOWLANEGO	-INFORMACJA DO PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA „BIOZ”
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Budowa drogi gminnej Nr 147022N i 147048N PGR Grabowo- Rożental etap I
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	Droga gminna Nr 147022N i 147048N PGR Grabowo- Rożental etap I
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Kategoria obiektu budowlanego IV, XXV, XXVI drogowa: CPV - 45 23 31 20-6 telekomunikacyjna CPV - 45 23 23 10-8
NAZWA JEDNOSTKI EWIDENCYJNEJ	Jednostka ewidencyjna 280705_2 gmina Lubawa
NAZWA I NUMER OBRĘBU	Obr. 0005, Grabowo
NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH NA KTÓRYCH OBIEKT JEST USYTUOWANY	<u>Aktualne numery działek pod projektowaną inwestycję</u> 504/2, 504/11, 505, 507/62, 509, 516, 517/5, 517/9, 517/11, obr. 0005 Grabowo <u>Numery działek po podziale pod projektowaną inwestycję</u> 504/15, 504/11, 505, 507/62, 509, 516, 517/15, 517/9, 517/11, obr. 0005 Grabowo
IMIĘ I NAZWISKO LUB NAZWA INWESTORA, ADRES INWESTORA	Wójt Gminy Lubawa Fijewo 73, 14-260 Lubawa

ZAKRES OPRAC OWANIA	PEŁNIONA FUNKCJA PROJEKT	IMIĘ I NAZWISKO SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANÝCH	DATA OPRACO WANIA	PODPIS
DROGO WNICT WO ZAGOSP ODARO WANIE	PROJEKT ANT SPEC. UPR. NUMER UPR.	inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL	27.01.2023 roku	
DROGO WNICT WO ZAGOSP ODARO WANIE	SPRAWDZ AJĄCY SPEC. UPR. NUMER UPR.	inż. Rafał Wrzosek uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie w specjalności drogowej obejmującej projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi bez ograniczeń nr WAM/0049/PWOD/12	27.01.2023 roku	

"DAN-TOR" Spółka z o.o.
14-200 Iława ul. K. Odnowiciela 18/23
tel. kom. 793 123 153

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

TEMAT: Budowa drogi gminnej Nr 147022N i 147048N PGR Grabowo- Rożental etap I

BRANŻA: drogowa: CPV - 45 23 31 20-6
telekomunikacyjna CPV - 45 23 23 10-8

INWESTOR: Wójt Gminy Lubawa
Fijewo 73, 14-260 Lubawa

PROJEKTANT: inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL

SPRAWDZAJĄCY: inż. Rafał Wrzosek uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie w specjalności drogowej obejmującej projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi bez ograniczeń nr WAM/0049/PWOD/12

Opracowano na podstawie Dz. U 120/2003 r. poz. 1126 z 10 lipca 2003 r

.....

.....

DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU:

27. 01. 2023 r.

CZĘŚĆ OPISOWA
do informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1. Zakres robót

Budowa drogi gminnej Nr 147022N i 147048N PGR Grabowo- Rożental etap I

- budowa jezdni z betonu asfaltowego
- budowa zjazdów z betonu asfaltowego
- budowa zjazdów z kostki betonowej
- budowa nawierzchni z kostki betonowej
- przebudowa sieci telekomunikacyjnej światłowodowej
- wykonanie trawników

Inwestor : Wójt Gminy Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa

Jednostka projektowa ; „DAN-TOR” Spółka z o.o., ul. K. Odnowiciela 18/23, 14-200 Ilawa

1.2. Kolejność realizacji

- I etap - roboty telekomunikacyjne
- II etap - roboty drogowe

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- zabudowa w odl. około 20 m
- sieć energetyczna, telekomunikacyjna
- sieć wod-kan

3. Elementy zagospodarowania stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- instalacje ziemne
- praca na krawędzi jezdni

4. Zagrożenia podczas realizacji

4.1. Roboty telekomunikacyjne

- skala ; 6 pracowników , samochód ciężarowy, koparka, zagęszczarka
- rodzaj ; praca pracowników i sprzętu w strefie oddziaływania jezdni
- miejsce ; msc. Grabowo
- czas ; 60 dni roboczych

4.2. Roboty drogowe

- skala ; 20 pracowników , samochód ciężarowy, koparka, zagęszczarka, walce, rozkładarka mas
- rodzaj ; praca pracowników i sprzętu w strefie oddziaływania jezdni
- miejsce ; msc. Grabowo
- czas ; 120 dni roboczych

5. Sposób instruktażu pracowników

- szkolenie na stanowisku pracy
- wykazanie ryzyka ; praca w obrębie czynnej drogi
 - wykopy
 - prace na sieci telekomunikacyjnej
- omówienie sprzętu i środków bezpieczeństwa ; samochody ciężarowe, wibromłoty , dźwigi , koparki, zagęszczarki, walce, rozkładarka mas
- omówienie ; instrukcji ppoż. , pierwszej pomocy , telefony alarmowe
 - działania w przypadku uszkodzenia sieci ; elektrycznej , telekomunikacyjnej, wod-kan

- używanie sprzętu i odzieży ochrony osobistej
- wskazanie i odszukanie urządzeń infrastruktury podziemnej
- montaż rur osłonowych i zabezpieczeń na instalacji podziemnej
- zawiadomienie wszystkich użytkowników infrastruktury podziemnej i nadziemnej
- wyznaczenie ; miejsca ustawienia barakowozów
dróg wjazdowych i wyjazdowych na budowie
- zapewnienie koniecznej ilości sprzętu ppoż. na poszczególnych stanowiskach i maszynach
- zorganizowanie ochrony maszyn i sprzętu oraz prowadzonych robót
- zapewnienie dostępu do telefonu w ciągu całej doby
- ustawienie tablicy informacyjnej budowy

7. W/w zalecenia dotyczą generalnego wykonawcy , podwykonawców , sprzętu najemnego

8. Informację opracowano na podstawie

- projektu budowlanego
- Dz.U. 120 / 2003 r. , poz. 1126 z dnia 10 lipca 2003 r

„D A N – T O R” Spółka z o.o.
14 - 200 Iława ul. K. Odnowiciela 18/23
t e l. kom. 793 123 153
e-mail dan-ilawa@wp.pl



egz.1

NAZWA ELEMENTU PROJEKTU BUDOWLANEGO	OPINIE, UZGODNIENIA I INNE DOKUMENTY
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Budowa drogi gminnej Nr 147022N i 147048N PGR Grabowo- Rożental etap I
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	Droga gminna Nr 147022N i 147048N PGR Grabowo- Rożental etap I
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Kategoria obiektu budowlanego IV, XXV, XXVI drogowa: CPV - 45 23 31 20-6 telekomunikacyjna CPV - 45 23 23 10-8
NAZWA JEDNOSTKI EWIDENCYJNEJ	Jednostka ewidencyjna 280705_2 gmina Lubawa
NAZWA I NUMER OBREBU	Obr. 0005, Grabowo
NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH NA KTÓRYCH OBIEKT JEST USYTUOWANY	<u>Aktualne numery działek pod projektowaną inwestycję</u> 504/2, 504/11, 505, 507/62, 509, 516, 517/5, 517/9, 517/11, obr. 0005 Grabowo <u>Numery działek po podziale pod projektowaną inwestycję</u> 504/15, 504/11, 505, 507/62, 509, 516, 517/15, 517/9, 517/11, obr. 0005 Grabowo
IMIĘ I NAZWISKO LUB NAZWA INWESTORA, ADRES INWESTORA	Wójt Gminy Lubawa Fijewo 73, 14-260 Lubawa

ZAKRES OPRAC OWANIA	PEŁNIONA FUNKCJA PROJEKT	IMIĘ I NAZWISKO SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANÝCH	DATA OPRACO WANIA	PODPIS
DROGO WNICT WO ZAGOSP ODARO WANIE	PROJEKT ANT SPEC. UPR. NUMER UPR.	inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL	27.01.2023 roku	
DROGO WNICT WO ZAGOSP ODARO WANIE	SPRAWDZ AJĄCY SPEC. UPR. NUMER UPR.	inż. Rafał Wrzosek uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie w specjalności drogowej obejmującej projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi bez ograniczeń nr WAM/0049/PWOD/12	27.01.2023 roku	

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Olsztynie

(pieczęć)

Olsztyn data 25.09. 1981.

Nr 494/84/OL

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1, § 5 ust. 1 p. 1 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b
§ 7

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel (imię) Grzegorz DRZYMUSKI (nazwisko)

inżynier budownictwa drogowego (tytuł zawodowy - techniczny)

urodzony(a) dnia 17 listopada 1949 r. w Gdańsku

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta oraz kierownika budowy i robót (rozpr.) funkcji

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej (rodzaj specjalności technicznej-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych

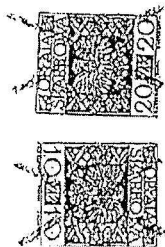
MA-BUAGI
CWS MA-BUAGI sam. inżynierów WDA sam. inż. 20.000 pldm. 116
(specjalizacja zawodowa)

el (nazwisko) Grzegorz DRZYMUSKI (imię i nazwisko) jest upoważniony (a) do:

1. Sporządzania projektów budowlanych dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepraw, pustów,
 2. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowy dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.
- Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Ministerstwa Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska, w terminie 14 dni od daty otrzymania, za pośrednictwem Wojewody Olsztyńskiego.



[Handwritten signature]
Wojewoda Olsztyński



m. p.

Gosła i pieczęć



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-YP7-4WA-H4E *

Pan Grzegorz Drzycimski o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0518/01

adres zamieszkania ul. Sikorskiego 38, 14-200 Ława

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-11-21 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**GŁÓWNY INSPEKTOR
NADZORU BUDOWLANEGO**

Warszawa, 2012-07-30

DSW/ORZ/600/3293/12
AMR

DECYZJA

Na podstawie art. 12 ust. 7 i art. 88a ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.),

RAFAŁ ANDRZEJ WRZOSEK

magister inżynier budownictwa

uprawniony na mocy decyzji

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

z dnia 15.06.2012 r., znak: WAM/OKK/U/55/12

uprawnienia budowlane nr ewidencyjny: WAM/0049/PWOD/12

do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

w specjalności drogowej

obejmującej projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi

bez ograniczeń

w zakresie określonym w powyższej decyzji

został wpisany

DO CENTRALNEGO REJESTRU OSÓB POSIADAJĄCYCH UPRAWNIENIA BUDOWLANE

pod pozycją 3387/12/U/C

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądanie strony, zgodnie z art. 107 § 4 Kpa, nie wymaga uzasadnienia.

Strona może wystąpić na podstawie art. 127 § 3 Kpa z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Ostateczna decyzja o wpisie do centralnego rejestru, o którym mowa w art. 88a ust 1 pkt 3 lit. a, stanowi podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie. Ponadto z uwagi, iż niniejsza decyzja uwzględnia w całości żądanie strony, na podstawie art. 130 § 4 Kpa, podlega wykonaniu przed upływem terminu do wystąpienia strony z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

Otrzymują:

1. Pan Rafał Wrzosek
ul. M. Curie-Skłodowskiej 2B/27
14-202 Iława
2. Okręgowa Izba IB
3. a/a



z upoważnienia
GŁÓWNEGO INSPEKTORA NADZORU BUDOWLANEGO
ZASTĘPCA DYREKTORA DEPARTAMENTU SKARG I WNIOSKÓW
Tomasz Osiecki



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-QFI-IJ4-RH7 *

Pan Rafał Andrzej Wrzosek o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0100/12
adres zamieszkania ul. Lipowy Dwór 23 B, 14-200 Iława
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-08-01 do 2023-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-07-26 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Olsztyn 17.01.2023 r.

W-MBPP.P1R.5100.01.BS.2023

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2022 r. poz. 176 z późn. zm.), art. 106 i 124 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2022 r. poz. 503 z późn. zm.) oraz art. 46 ust. 2a ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (tekst jedn. Dz. U. z 2022 r. poz. 2094)

Zarząd Województwa Warmińsko-Mazurskiego

w składzie:

- 1) p. Grzegorz Marek Brzezina - Marszałek
- 2) p. Michał Syc - Naczelnik
- 3) p. Marcin Grynberg - Naczelnik
- 4) p. Sylwia Kozłowska - Członek Zarządu
- 5) p. Jolanta Potulowska - Członek Zarządu

opiniuje pozytywnie

inwestycję drogową polegającą na budowie drogi gminnej Nr 147022N i 147048N w miejscowości Grabowo, gmina Lubawa, powiat iławski.

UZASADNIENIE

Gmina Lubawa, reprezentowana przez pana Daniela Drzycimskiego przedstawiciela firmy DAN-TOR Spółka z o. o. z siedzibą w Iławie, w związku z postępowaniem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, zwróciła się do Zarządu Województwa wnioskiem z dnia 03.01.2023 r. (data wpływu 09.01.2023 r.) o wydanie opinii do projektu ww. inwestycji.

Po przeanalizowaniu wyżej wymienionego wniosku, Zarząd Województwa opiniuje pozytywnie wnioskowaną inwestycję.

Na niniejsze postanowienie przysługuje stronom zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie ul. Kajki 10/12, 10-547 Olsztyn. Zażalenie wnosi się za pośrednictwem Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego, w terminie 7 dni od dnia doręczenia postanowienia.

Za Zarząd

Przewodniczący Zarządu
Województwa Warmińsko-Mazurskiego

Grzegorz Marek Brzezina

Otrzymują:

1. Daniel Drzycimski
DAN-TOR Spółka z o. o.,
ul. K. Odnowiciela 18/23
14-200 Iława
2. aa W-MBPP w Olsztynie

„DAN-TOR” Spółka z o.o.

14-200 Ilawa ul. K. Odnowiciela 18/23

tel. kom. 793 123 153

NIP 956 21 57 119

e-mail dan-ilawa@wp.pl



Ilawa dnia 03.01.2022 r

Powiatowy Zarząd Dróg
w Ilawie

2023-01-23

Starostwo Powiatowe w Ilawie
ul. Gen. Wł. Andersa 2A
14-200 Ilawa

Wpłynęło

2023-01-05

Data:
Punkt Obsługi Klienta
Starostwo Powiatowe w Ilawie
ul. Andersa 2a, 14-200 Ilawa

321. 2022

Dotyczy: Budowa drogi gminnej Nr 147022N i 147048N w msc. Grabowo
Inwestor: Gmina Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa

Stosownie do art. 11b ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2008r. Nr 193, poz. 1194 z późn. zm.)

DAN-TOR Spółka z o.o., Daniel Drzycimski, prosi o wydanie opinii dla w/w inwestycji.

Elementy projektowane:

- budowa jezdni, zjazdów z betonu asfaltowego
- budowa zjazdów, nawierzchni z kostki betonowej
- budowa pobocza gruntowego umocnionego kruszywem
- odwodnienie poprzez rowy drogowe, przepusty drogowe
- budowa kanału technologicznego pod przyszłe sieci telekomunikacyjne
- wycinka drzew i krzewów

Załączniki do wniosku zgodnie z art 11d ust. 1, 2 i 4 w/w ustawy

- mapa w skali co najmniej 1:5000 przedstawiająca proponowany przebieg drogi, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych oraz istniejące uzbrojenie terenu
- analizę powiązania drogi z innymi drogami publicznymi
- określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu

Sprawę prowadzi: Daniel Drzycimski tel. 793 123 153 P R E Z E S

„DAN-TOR” Spółka z o.o.
ul. Kazimierza Odnowiciela 18/23
14-200 Ilawa
NIP 956-21-57-119

Daniel Drzycimski

Fijewo, 11.01.2023 r.

GKIZP.7013.11.2021

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 106 § 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r., poz. 2000) oraz art. 11 b ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 176 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku Pana Daniela Drzycimskiego „DAN-TOR” Spółka z o. o. ul. Kazimierza Odnowiciela 18/23 w sprawie wydania opinii do projektu „*Budowa drogi gminnej Nr 147022N i 147048N w msc. Grabowo*”

p o s t a n a w i a m

zaopiniować pozytywnie projekt zagospodarowania terenu dla inwestycji pn. „*Budowa drogi gminnej Nr 147022N i 147048N w msc. Grabowo*”

U z a s a d n i e n i e

Odstąpiono od uzasadnienia postanowienia na podstawie przepisu art. 107 § 4 w związku z art. 126 kpa. ponieważ uwzględnia ono w całości wniosek strony.

Pouczenie

Na powyższe postanowienie służy prawo wniesienia zażalenia do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Elblągu w terminie 7 dni od daty doręczenia postanowienia za pośrednictwem Wójta Gminy Lubawa.



Z up. WÓJTA
Adam Roznerski
SEKRETARZ GMINY



Gdańsk, dnia 13 stycznia 2023 r.

**Dyrektor
Regionalnego Zarządu
Gospodarki Wodnej
w Gdańsku
Państwowego
Gospodarstwa Wodnego
Wody Polskie**

GD.RPP.430.3.2023.KL
(za potwierdzeniem odbioru)

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 11 d ust. 1 pkt 8 lit. d ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tj. Dz. U. 2022 poz. 176) oraz art. 106 § 5 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. 2022 poz. 2000)

po rozpatrzeniu

wniosku Gminy Lubawa w sprawie wydania opinii w odniesieniu do inwestycji obejmujących wykonanie urządzeń wodnych oraz w odniesieniu do wykonywania obiektów budowlanych lub robót na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią dla inwestycji pn.: „Budowa drogi gminnej Nr 147022N i 147048N w msc. Grabowo”.

postanawiam

zaopiniować pozytywnie przedmiotową inwestycję w zakresie obejmującym wykonanie urządzeń wodnych zgodnie z dołączoną do wniosku dokumentacją.

Uzasadnienie

Dnia 10.01.2023 r. do tut. Zarządu wpłynął wniosek Gminy Lubawa w sprawie wydania opinii na realizację inwestycji pn.: „Budowa drogi gminnej Nr 147022N i 147048N w msc. Grabowo”.

Wniosek zaopiniowano pozytywnie w zakresie obejmującym wykonanie urządzeń wodnych poprzez budowę rowów oraz przepustów drogowych. Natomiast w odniesieniu do wykonywania obiektów budowlanych lub robót na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Gdańsku nie ma podstaw do zajęcia stanowiska, gdyż przedmiotowa inwestycja znajduje się poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią.

Informuję, że wykonanie urządzeń wodnych, w ramach planowanej inwestycji, może wymagać uzyskania stosownej zgody wodnoprawnej.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie służy stronie prawo wniesienia zażalenia do Prezesa Wód Polskich za pośrednictwem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Gdańsku, w terminie 7 dni od dnia doręczenia.



Z-UP DYREKTORA
[Signature]
Mariusz Nierebiński
Z-ca Dyrektora

Zgodnie z art. 13 ust. 1 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. informuję, iż:

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie z siedzibą w Warszawie 00-848, ul. Żelazna 59A;
- 2) inspektor ochrony danych w Państwowym Gospodarstwie Wodnym Wody Polskie: e-mail: iod@wody.gov.pl
- 3) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu wydania decyzji na podstawie art. 11 d ust. 1 pkt 8 lit. d ustawy Prawo wodne
- 4) Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane przez okres 10 lat
- 5) posiada Pani/Pan prawo dostępu do treści swoich danych oraz prawo ich sprostowania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania, prawo do przenoszenia danych, prawo wniesienia sprzeciwu, prawo do cofnięcia zgody w dowolnym momencie bez wpływu na zgodność z prawem przetwarzania (jeżeli przetwarzanie odbywa się na podstawie zgody), którego dokonano na podstawie zgody przed jej cofnięciem;
- 6) ma Pani/Pan prawo wniesienia skargi do UODO, ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa, gdy uzna Pani/Pan, iż przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r.;

Otrzymują:

1. Daniel Drzycimski – pełnomocnik, DAN-TOR sp. z o.o., ul. K. Odnowiciela 18/23, 14-200 Iława,
2. RPP aa.

WUOZ-ELBLAG.5183.15.2023.BF

Elbląg, 01.02.2023 r.

„DAN-TOR” Sp. z o.o.
ul. K. Odnowiciela 18/23
14-200 Ilawa

dotyczy: inwestycji polegającej na budowie drogi gminnej nr 147022N i 147048N w msc. Grabowo gm. Lubawa

W odpowiedzi na wniosek z dnia 03.01.2023 r. (wpływ: 10.01.2023 r.) o wydanie opinii dotyczącej w/w inwestycji oraz po ocenie danych zawartych w załączonej do wniosku dokumentacji aut. inż. Grzegorza Drzycimskiego ze stycznia 2023 r., działając na podstawie *art. 11d. ust. 1 pkt. 8 lit. f ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz.U. z 2020 r. poz. 1363)*, oraz *art. 89 ust.2 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz.U. z 2022 r., poz. 840)*, Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Olsztynie – Delegatura w Elblągu nie wnosi zastrzeżeń co do zamiaru inwestycyjnego przedstawionego we wniosku i załącznikach.

W przypadku odkrycia w trakcie prowadzenia w/w robót przedmiotów, co do których istnieje przypuszczenie, iż są one zabytkami, należy niezwłocznie zawiadomić tutaj. Urząd konserwatorski oraz wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryte przedmioty, a także zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, te przedmioty i miejsca ich odkrycia – zgodnie z art. 32.1 ustawy o ochronie zabytków.

KIEROWNIK DELEGATURY

mgr Sławomir J. Mioduszcwski

Otrzymuje:

1. adresat

Do wiadomości:

2. Wójt Gminy Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa

3. a/a

Fijewo, dnia 12 kwietnia 2022 r.

GKIZP 6220.01.2022

DECYZJA nr 01/2022
o środowiskowych uwarunkowaniach zgody
na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1 i 2 oraz art. 85 ust. 1 i 2 pkt 2, ust.3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 poz 2373 t.j z późn. zm), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks Postępowania Administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm) oraz § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 poz. 1839 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku inwestora: Gminy Wiejskiej Lubawa Fijewo 73 14-260 Lubawa reprezentowanego przez pełnomocnika Pana Daniela Drzycimskiego ul. Odnowiciela 18/23 14-200 Ława reprezentującego firmę „DAN-TOR” i po zaciągnięciu opinii:

- 1) Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z Olsztyna opinia o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko z dnia 7 lutego 2022 roku nr WOOŚ.4220.45.2022.AB.2
- 2) Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ławie – Opinia Sanitarna o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ZNS.9022.2.5.2022 z dnia 4 lutego 2022 roku.
- 3) Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Toruniu Opinia o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko GD.ZZŚ.5.435.51.2022.WL z dnia 4 lutego 2022 roku.

określam

środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko pn: **Budowa drogi gminnej nr 147022N i 147048N w miejscowości Grabowo i budowa drogi gminnej Rożental-Grabowo w miejscowości Rożental.**

Na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia wskazuję na konieczność podjęcia następujących działań:

1. wycinkę drzew należy przeprowadzić poza sezonem lęgowym ptaków tj. od 1 września do końca lutego;
2. nasadzenia zastępcze w liczbie 150 drzew gatunku lipa drobnolistna o obwodach pni (mierzonych na wysokości 1 m) – min. 12 cm oraz 100 drzew gatunku wierzba biała o obwodach pni (mierzonych na wysokości 1,3 m) – m.in. 8 cm. Nasadzenia zastępcze należy dokonać w wieźbie 6-7 m. Młode drzewka należy posadzić w jak najbliższym sąsiedztwie od miejsca ich wycinki;
3. młodych drzewek nie należy sadzić w bezpośrednim sąsiedztwie gruntów leśnych, w tzw. „w ścianie lasu”;

4. nie dopuszcza się stosowania do nasadzeń zastępczych kultywarów i odmian ozdobnych oraz form mieszańcowych ww. gatunków drzew, zwłaszcza okazów szczepionych, sterylnych, modyfikowanych genetycznie, żyjących krócej niż formy typowe, o zniekształconym pokroju pnia i korony (np. okrągła, przerzedzona, zbyt silnie podkrzesana korona, powyginany pień lub konary), o niskim wzroście, o wielu pniach, o zniekształconych lub wybarwionych na inny niż zielony kolor liściach, o korze oraz owocach innych niż typowe;
5. nasadzenia zastępcze opalikować oraz poddawać regularnej pielęgnacji przez okres minimum 3 lat;
6. w przypadku obumarcia lub uszkodzenia dokonanych nasadzeń zastępczych z winy Wnioskodawcy (np. w wyniku braku podlewania lub nieprawidłowej pielęgnacji) –drzewka zostaną wymienione na zdrowe, w podobnym wieku i tego samego gatunku, w terminie do 3 lat od ich nasadzenia;
7. nasadzenia podlewać, a korony drzew prawidłowo wyprowadzać oraz unikać jej nadmiernego przycinania (podkrzesywania).

U z a s a d n i e

Wnioskiem z dnia 18 stycznia 2022 roku (wpłynął do UG Lubawa 20.01.2022 roku) inwestor Gmina Wiejska Lubawa Fijewo 73 14-260 Lubawa reprezentowana przez pełnomocnika Pana Daniela Drzycimskiego ul. Odnowiciela 18/23 14-200 Łława reprezentującego firmę „DAN-TOR” zwrócił się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowań dla przedsięwzięcia pn Budowa drogi gminnej nr 147022N i 147048N w miejscowości Grabowo i przebudowa drogi gminnej Rożental-Grabowo w miejscowości Rożental dołączając do wniosku wymienione w art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 poz 2373 t.j) załączniki.

1. Planowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć, o których mowa w art. 71 ust. 2 pkt 2) ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2021 r. poz. 2373 t.j ze zm) wymienione jest w § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839.), dla którego przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenie raportu może być wymagane.

2. Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1 i 2 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2021 r. poz. 2373 t.j z późn. zm.) organ prowadzący postępowanie wystąpił o opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z Olsztyna, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łławie i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Toruniu.

3. Organy te wydały opinię:

- Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska z Olsztyna opinia o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko z dnia 7 lutego 2022 roku nr WOOS.4220.45.2022.AB.2

- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ławie – Opinia Sanitarna o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ZNS.9022.2.5.2022 z dnia 4 lutego 2022 roku.

- Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Toruniu Opinia o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko GD.ZZŚ.5.435.51.2022.WL z dnia 4 lutego 2022 roku.

W dniu 11 marca 2022 roku wpłynęło pismo pełnomocnika inwestora Pana Daniela Drzycimskiego ul. Odnowiciela 18/23 14-200 Ława reprezentującego firmę „DAN-TOR” z prośbą o zmianę nazwy inwestycji w następującym brzmieniu **Budowa drogi gminnej nr 147022N i 147048N w miejscowości Grabowo i budowa drogi gminnej Rożental-Grabowo w miejscowości Rożental**. W toku prac projektowych ujawniono, że istniejący pas drogowy dla w/w inwestycji jest zbyt wąski, a co za tym idzie konieczne jest przejęcie części gruntów sąsiadujących z istniejącym pasem drogowym, bez konieczności zmiany parametrów projektowanej drogi, bez konieczności wycinki dodatkowych drzew. W/w kwestie wpływają na konieczność zmiany nazwy zadania w części z przebudowa na **Budowa drogi gminnej Rożental-Grabowo w miejscowości Rożental**.

Pismem GKIZP 6220.01.2022 z dnia 16 marca 2022 roku Wójt Gminy Lubawa wystąpił z zapytaniem do organów opiniujących o zajęcie stanowiska, czy powyższa zmiana wniosku wpływa na wydane wcześniej opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W odpowiedzi na pismo organy wydały:

- Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska pismem WOOS. 4220.45.2022.AB.3 z dnia 24 marca 2022 roku podtrzymała opinie wyrażoną postanowieniem WOOS.4220.45.2022.AB.2 z dnia 7 lutego 2022 roku o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko,

- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ławie pismem ZNS.9022.2.5.2022 z dnia 25 marca 2022 roku podtrzymał wyrażoną opinią ZNS.9022.2.5.2022 z dnia 4 lutego 2022 roku o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko,

- Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni pismem GD.ZZŚ.5.435.51.2022 WL z dnia 24 marca 2022 roku podtrzymał wyrażoną opinią GD.ZZŚ.5.435.51.2022 WL z dnia 4 lutego 2022 roku o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Przedsięwzięcie polega na budowie drogi gminnej nr 147022N i 147048N w miejscowości Grabowo i budowie drogi gminnej Rożental-Grabowo w miejscowości Rożental. Inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Lubawa, w powiecie ławskim, w województwie warmińsko-mazurskim. Długość odcinka drogi planowanego do budowy wraz ze skrzyżowaniami wynosi łącznie około 3 km. Obecnie odcinek drogi posiada nawierzchnię gruntową, której stan techniczny jest zły i wymaga naprawy. Szerokość istniejącej drogi wynosi od 4,00 do 5,00 m. Droga posiada odwodnienie w postaci rowów drogowych i przepustów pod drogami i zjazdami łączącymi rowy drogowe, częściowo zamulone. Planowana inwestycja przebiega przez teren zabudowy miejscowości Grabowo i Rożental. Na terenie zabudowy dominują użytki rolne, nieużytki i zakład produkcyjny i kilka budynków mieszkalnych.

Głównym celem przedsięwzięcia jest wykonanie bezpiecznej nawierzchni drogowej wraz z prawidłowym odwodnieniem i oznakowaniem. Inwestycja wpłynie na poprawę bezpieczeństwa jej użytkowników oraz komfort przejazdu. Zmniejszeniu ulegną emisja spalin, zapylenie oraz natężenie hałasu.

Zakres prac podczas realizacji planowanego przedsięwzięcia będzie obejmował:

- budowę drogi na odcinku ok. 3 km,
- budowę jezdni – nawierzchnia z betonu asfaltowego szerokości 6,00 m (plus poszerzenia na łukach), budowa utwardzeń na skrzyżowaniach z kostki betonowej,
- budowę zatok autobusowych szerokości 3,00 m z kostki betonowej,
- budowę chodników, peronów szerokości 2,00 m z kostki betonowej,
- budowę zjazdów na posesje o nawierzchni z betonu asfaltowego kostki betonowej,
- budowę poboczy gruntowych umocnionych kruszywem stabilizowanym mechanicznie szerokości 0,75 m,
- odtworzenie istniejących rowów drogowych poprzez ich oczyszczenie/odmulenie,
- przebudowę przepustów pod drogą łączących istniejące rowy drogowe,
- przebudowę przepustów pod zjazdami na istniejących rowach drogowych,
- wykonanie oznakowania pionowego, poziomego,
- przebudowę kolizji z istniejącymi sieciami, wykonanie kanału technologicznego.

Etap realizacji inwestycji będzie wymagał wykorzystania surowców takich jak: kruszywa, piasek, żwir, beton asfaltowy, kostka brukowa. Woda zostanie wykorzystana do celów socjalnych pobierana będzie z wodociągu, natomiast paliwa będą wykorzystywane do maszyn i pojazdów pracujących przy realizacji inwestycji. Do realizacji inwestycji konieczne będzie wykorzystanie mechanicznego sprzętu np. równiarki, koparki, rozkładarki mas, walca drogowego, zagęszczarki.

W okresie realizacji przedsięwzięcia wystąpią uciążliwości związane z emisją substancji zanieczyszczających z procesu spalania paliw w silnikach spalinowych pojazdów i maszyn budowlanych. Wzrost emisji węglowodorów i substancji złoonych, nastąpi w wyniku kładzenia gorących mieszanek mineralno-bitumicznych na nawierzchnię drogi. Oddziaływanie na etapie prac budowlanych będzie miało charakter chwilowy i odwracalny. Transport materiałów sypkich odbywać się będzie przy użyciu pojazdów ciężarowych odpowiednio do tego celu przystosowanych.

Skrzynie ładunkowe na czas transportu materiałów przykrywanie będą plandekami. Ponadto planuje się wprowadzenie ograniczenia prędkości ruchu pojazdów w rejonie budowy. Działania te zminimalizują proces pylenia. Emisja substancji zanieczyszczających w okresie realizacji przedsięwzięcia będzie miała charakter krótkoterminowy i nie spowoduje istotnych bądź długotrwałych zmian w środowisku.

Na wielkość uciążliwości akustycznej wpływ będzie mieć czas realizacji procesu inwestycyjnego i ilość pracujących maszyn i urządzeń. W celu zminimalizowania powyższych uciążliwości Inwestor przewidział szereg działań m.in.: używanie sprzętu w dobrym stanie technicznym, prowadzenie robót budowlanych wyłącznie w porze dziennej (w godzinach 6.00 - 22.00). Przewiduje się, że zasięg uciążliwości powodowanych w fazie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia, a emisja substancji zanieczyszczających oraz hałasu będzie miała charakter krótkoterminowy i ustanie wraz z zakończeniem prac budowlanych.

Zaplecze budowy zlokalizowane będzie w pasie drogowym w postaci mobilnych barakowozów i sanitariatów. Tankowanie pojazdów i maszyn budowlanych odbywać się będzie na zarejestrowanych bazach paliwowych lub stacjach paliw. Nie przewiduje się składowania materiałów na terenie budowy, potrzebne materiały dostarczane będą na bieżąco i bezpośrednio wbudowane. Plac budowy należy kontrolować pod kątem wycieku płynów eksploatacyjnych. Na wypadek niekontrolowanego wycieku, plac budowy wyposażony będzie w środki do neutralizacji substancji ropopochodnych. Stała kontrola sprzętu wykorzystywanego podczas prowadzonych prac oraz niezwłoczne usuwanie zaistniałych potencjalnych awarii zabezpieczy teren przed zanieczyszczeniami substancjami ropopochodnymi.

Wszystkie odpady powstałe w trakcie realizacji inwestycji będą segregowane, a następnie na bieżąco przekazywane specjalistycznym firmom do odzysku lub unieszkodliwiania.

Wody opadowe z powierzchni drogi odprowadzane będą do istniejących rowów drogowych odwadniających oraz poprzez przepusty drogowe.

Po ukończeniu robót budowlanych teren inwestycji będzie uporządkowany i zagospodarowany zgodnie z jego przeznaczeniem. Po planowanej przebudowie poprawi się jakość nawierzchni, a także komfort i bezpieczeństwo osób podróżujących tą drogą. Docelowo po przebudowie powinno wystąpić obniżenie emisji zanieczyszczeń i hałasu do atmosfery wynikające z poprawy stanu nawierzchni i zwiększenia płynności ruchu.

Usprawnienie płynności ruchu wpłynie na zmniejszenie ilości emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz skrócenie czasu przejazdu na przebudowywanym odcinku drogi, a tym samym może przyczynić się do poprawy warunków klimatycznych rozpatrywanego obszaru. Nie przewiduje się aby zanieczyszczenia powstające w czasie realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia mogły w istotny sposób wpłynąć na ogólny poziom zanieczyszczenia powietrza, a tym samym na zmiany klimatu oraz zwiększenie wrażliwości elementów środowiska na zmiany klimatu.

Po przeanalizowaniu załączonej karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz uwzględnieniu łącznych uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ustawy o oś, a w szczególności rodzaju, charakteru, usytuowania projektowanej inwestycji oraz skali możliwego jej oddziaływania na środowisko stwierdzono, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarach przyrodniczo cennych, objętych ochroną w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2021 r. poz. 1098, z późn. zm.), w tym obszarach Natura 2000. Najbliżej położony obszar Natura 2000 to Ostoja Dylewskie Wzgórza PLH280017, oddalony ok. 1,5 km od inwestycji. Z uwagi na rodzaj, skalę i zasięg oddziaływania przedmiotowej inwestycji oraz biorąc pod uwagę jej odległość od w/w obszaru nie przewiduje się negatywnego wpływu na cele i przedmiot ochrony obszarów Natura 2000 oraz ich integralność. Planowana do przebudowy droga na odcinku ok. 250 m (od strony wsi Grabowo) graniczy z Obszarem Chronionego Krajobrazu Wzgórz Dylewskich oraz otuliną Parku Krajobrazowego Wzgórz Dylewskich. Planowane przedsięwzięcie znajduje się poza korytarzami ekologicznymi.

W ramach realizacji inwestycji planowane jest usunięcie 249 drzew gatunku: lipa drobnolistna, żywotnik zachodni, świerk pospolity grab pospolity, klon zwyczajny, klon jesionolistny, śliwa tarnina, głóg o obwodach pni (mierzonych na wysokości 1,3 m) od 7 cm do 600 cm. Przedmiotowe drzewa nie przedstawiają wybitnych walorów przyrodniczo-krajobrazowych. Nie tworzą zwartych ciągów alejowych, lecz formy skupiskowe o bardzo dużych lukach. Zdecydowana większość drzew przewidzianych do usunięcia to żywotnik zachodni i świerk pospolity, które występują w postaci nasadzeń o charakterze żywopłotu i niewielkich obwodach pni mieszczących się w przedziale 20-30 cm. Wycinkę drzew należy przeprowadzić poza sezonem lęgowym ptaków tj. od 1 września do końca lutego.

W ramach rekompensaty za usuwane drzewa Inwestor powinien wykonać nasadzenia zastępcze w liczbie 150 drzew gatunku lipa drobnolistna o obwodach pni (mierzonych na wysokości 1 m) – min. 12 cm oraz 100 drzew gatunku wierzba biała o obwodach pni (mierzonych na wysokości 1,3 m) – m.in. 8 cm. Nasadzenia zastępcze należy dokonać w wieźbie 6-7 m. Młode drzewka należy posadzić w jak najbliższym sąsiedztwie od miejsca ich wycinki. Młodych drzewek nie należy sadzić w bezpośrednim sąsiedztwie gruntów leśnych, w tzw „w ścianie lasu”.

Nie dopuszcza się stosowania do nasadzeń zastępczych kultywarów i odmian ozdobnych oraz form mieszańcowych ww. gatunków drzew, zwłaszcza okazów szczepionych, sterylnych, modyfikowanych genetycznie, żyjących krócej niż formy typowe, o zniekształconym pokroju pnia i korony (np. okrągła, przerzedzona, zbyt silnie podkrzesana korona, powyginany pień lub konary), o niskim wzroście, o wielu pniach, o zniekształconych lub wybarwionych na inny niż zielony kolor liściach, o korze oraz owocach innych niż typowe. Nasadzenia zastępcze zostaną opaliskowane oraz poddawane regularnej pielęgnacji przez okres minimum 3 lat. W celu zwiększenia szans na przeżycie materiału sadzeniowego należy pamiętać o ich regularnym podlewaniu. Należy również pamiętać o prawidłowym wyprowadzaniu korony drzewa oraz unikaniu jej nadmiernego przycinania (podkrzesywania). W przypadku obumarcia lub uszkodzenia dokonanych nasadzeń zastępczych z winy Wnioskodawcy (np. w wyniku braku podlewania lub nieprawidłowej pielęgnacji) drzewka zostaną wymienione na zdrowe, w podobnym wieku i tego samego gatunku, w terminie do 3 lat od ich nasadzenia.

Z uwagi na rodzaj i skalę przedsięwzięcia, oddziaływania będą miały zasięg lokalny (bez ryzyka transgranicznych oddziaływań) i nie spowodują istotnych zmian w środowisku. Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych, innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łęgowych oraz ujść rzek, obszarach wybrzeży i obszarach leśnych oraz górskich. Teren inwestycji nie leży również w zasięgu stref ochronnych ujęć wód i zbiorników wód śródlądowych. Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarze ochrony uzdrowiskowej. W jego obrębie nie stwierdzono obszarów o szczególnych walorach historycznych, kulturowych lub archeologicznych, nie występują również obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

Na podstawie przedłożonych dokumentów oraz uzyskanych opinii, można stwierdzić, że uwzględnienie nałożonych niniejszą decyzją warunków, powinno zabezpieczyć środowisko przed ewentualnym negatywnym wpływem ze strony planowanego przedsięwzięcia. Niezależnie od sformułowanych już we wcześniejszych częściach niniejszego uzasadnienia wyjaśnień szczegółowych wskazujących na spełnienie prawnych wymogów dopuszczalności wydania niniejszej decyzji, w wykonaniu dyrektywy zawartej w przepisie art. 107 k.p.a. należy dodatkowo stwierdzić, iż;

- tutejszy organ uznał za udowodnione wszystkie fakty, o których mowa w treści wymienionych wyżej dokumentów, tj. karty informacyjnej przedsięwzięcia na środowisko, oraz wyjaśnieniach do niej,
- materiał dowodowy w niniejszej sprawie jest kompletny, w szczególności zawiera już aktualnie (po jego uzupełnieniu przez wnioskodawcę) wszystkie elementy i dane, których zgromadzenie jest warunkiem pozwalającym na poczynienie właściwych ocen w zakresie środowiskowych uwarunkowań realizacji objętego wnioskiem przedsięwzięcia, przez co zawartość ta może być uznana za zgodną z wymogami przepisów określających wymagania,
- ponadto, w ocenie tutejszego organu zawartość materiału dowodowego jest prawidłowa merytorycznie i logiczna, zaś wszystkie zawarte w tym materiale treści zostały sformułowane w sposób profesjonalny i z uwzględnieniem wymogów specjalistycznej wiedzy,
- tutejszemu organowi nie przedstawiono żadnych dowodów, które mogłyby pozostawać w sprzeczności z materiałem dowodowym zgromadzonym w niniejszej sprawie i uzasadniającym uwzględnienie złożonego w niniejszej sprawie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia.

Załącznik do decyzji
nr GKIZP 6220.01.2022
o środowiskowych uwarunkowaniach
zgody na realizację przedsięwzięcia
z dnia 12 kwietnia 2022 roku.

Charakterystyka przedsięwzięcia inwestycyjnego pn Budowa drogi gminnej nr 147022N i 147048N w miejscowości Grabowo i budowa drogi gminnej Rożental-Grabowo w miejscowości Rożental Gmina Lubawa, powiat iławski, województwo warmińsko-mazurskie.

Przedsięwzięcie polega na budowie drogi gminnej nr 147022N i 147048N w msc. Grabowo i budowie drogi gminnej Rożental-Grabowo w msc. Rożental. Inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Lubawa, w powiecie iławskim, w województwie warmińsko-mazurskim. Długość odcinka drogi planowanej budowy wraz ze skrzyżowaniami wynosi łącznie około 3 km. Obecnie odcinek drogi posiada nawierzchnię gruntową, której stan techniczny jest zły i wymaga naprawy. Szerokość istniejącej drogi wynosi od 4,00 do 5,00 m. Droga posiada odwodnienie w postaci rowów drogowych i przepustów pod drogami i zjazdami łączącymi rowy drogowe, częściowo zamulone. Planowana inwestycja przebiega przez teren zabudowy miejscowości Grabowo i Rożental. Na terenie zabudowy dominują budynki z zabudową jednorodzinną, zagrodową, gospodarstwa rolne, użytki rolne i nieużytki, zakład produkcyjny. Natomiast cała reszta inwestycji przebiega poza terenem zwartej zabudowy gdzie występuje zabudowa jednorodzinną, zagrodową, gospodarstwa rolne, użytki rolne i nieużytki, zakład produkcyjny.

Głównym celem przedsięwzięcia jest wykonanie bezpiecznej nawierzchni drogowej wraz z prawidłowym odwodnieniem i oznakowaniem. Inwestycja wpłynie na poprawę bezpieczeństwa jej użytkowników oraz komfort przejazdu. Zmniejszeniu ulegną emisja spalin, zapylenie oraz natężenie hałasu.

Zakres prac podczas realizacji planowanego przedsięwzięcia będzie obejmował:

- budowę drogi na odcinku ok. 3 km,
- budowę jezdni – nawierzchnia z betonu asfaltowego szerokości 6,00 m (plus poszerzenia na łukach), budowa utwardzeń na skrzyżowaniach z kostki betonowej,
- budowę zatok autobusowych szerokości 3,00 m z kostki betonowej,
- budowę chodników, peronów szerokości 2,00 m z kostki betonowej,
- budowę zjazdów na posesje o nawierzchni z betonu asfaltowego kostki betonowej,
- budowę poboczy gruntowych umocnionych kruszywem stabilizowanym mechanicznie szerokości 0,75 m,
- odtworzenie istniejących rowów drogowych poprzez ich oczyszczenie/odmulenie,
- przebudowę przepustów pod drogą łączących istniejące rowy drogowe,
- przebudowę przepustów pod zjazdami na istniejących rowach drogowych,
- wykonanie oznakowania pionowego, poziomego,
- przebudowę kolizji z istniejącymi sieciami, wykonanie kanału technologicznego.

Z up. WÓJTA
mgr Marian Licznarski
ZASTĘPCA WÓJTY

Po przeanalizowaniu załączonej karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz uwzględnieniu łącznych uwarunkowań określonych w ustawie z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, a w szczególności rodzaju, charakteru, usytuowania oraz skali możliwego oddziaływania przedsięwzięcia stwierdzono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

Oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko na etapie jego realizacji będzie miało charakter lokalny i krótkotrwały, a ściśle lokalny zasięg oddziaływań w późniejszej eksploatacji nie wpłynie negatywnie na środowisko oraz istniejące walory przyrodnicze i krajobrazowe.

Informacja o wydanej decyzji została zamieszczona na stronie internetowej Gminy Lubawa w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach pod nr 15/2022 prowadzonym przez Wójta Gminy Lubawa.

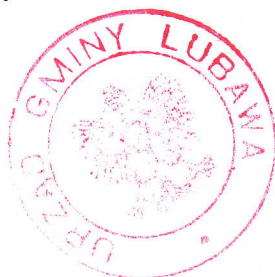
Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Elblągu za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej otrzymania. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję tj. Wójta Gminy Lubawa. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia



Z up. WÓJTA
mgr Marian Lichnerski
ZASTĘPCA WÓJTY

Otrzymują:

1. Gmina Lubawa Fijewo 73 14-260 Lubawa – wnioskodawca
2. Daniel Drzycimski „DAN-TOR Spółka z o o ul. K. Odnowiciela 18/23 14-200 Iława - pełnomocnik
3. Strony postępowania wg wykazu poprzez obwieszczenie.
4. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska ul. Dworcowa 60 10-437 Olsztyn
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektor Zarządu Zlewni w Toruniu ul. Popiełuszki 3 87-100 Toruń
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny ul. Sienkiewicza 10 14-200 Iława



PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ NR WGN.6630.4.2023

w sprawie sytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu przeprowadzonej
za pomocą środków komunikacji elektronicznej w Starostwie Powiatowym w Iławie

Przedmiot narady koordynacyjnej

sieci uzbrojenia terenu, niebędące przyłączami **telekomunikacyjna
inna**

Lokalizacja obiektu	Gmina Lubawa, obr. 0005 Grabowo, 504/2, 504/11, 505, 507/62, 509, 516, 517/5, 517/9, 517/11		
Lista działek ewidencyjnych	Jednostka ew. Obręb ew.		Numery działek ewidencyjnych
	Lubawa	Grabowo	504/2, 504/11, 505, 507/62, 509, 516, 517/5, 517/9, 517/11
Wnioskodawca	Grzegorz Drzycimski reprezentujący(a) podmiot "DAN-TOR" Spółka z o.o., NIP: 9562157119 Kazimierza Odnowiciela 18/23, 14-200 Iława		
Inwestor	Gmina Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa		
Projektant	Grzegorz Drzycimski numer uprawnień: 191/81/OL		
Data wpływu wniosku	4 stycznia 2023 r.		
Data rozpoczęcia narady	5 stycznia 2023 r.		
Data zakończenia narady	13 stycznia 2023 r.		
Przewodnicząca narady koordynacyjnej	Oksana Dobrowolska Główny Specjalista		

Lista uczestników narady koordynacyjnej

1	<u>Oznaczenie podmiotu:</u> Eltronik „Media” Sp. z o.o.-Sp. k.	Podmiot powiadomiony o naradzie drogą elektroniczną
	<u>Stanowisko/uwagi:</u> Nie wyrażono stanowiska	
2	<u>Oznaczenie podmiotu:</u> Energa Oświetlenie sp. z o.o.	Podmiot powiadomiony o naradzie drogą elektroniczną
	<u>Stanowisko/uwagi:</u> Nie wyrażono stanowiska	
3	<u>Oznaczenie podmiotu:</u> Orange Polska S.A.	Podmiot powiadomiony o naradzie drogą elektroniczną
	<u>Stanowisko/uwagi:</u> Nie wyrażono stanowiska	
4	<u>Oznaczenie podmiotu:</u> Polkomtel Sp. z o.o.	Podmiot powiadomiony o naradzie drogą elektroniczną
	<u>Stanowisko/uwagi:</u> Nie wyrażono stanowiska	
5	<u>Oznaczenie podmiotu:</u> Urząd Gminy Lubawa	Podmiot powiadomiony o naradzie drogą elektroniczną
	<u>Stanowisko/uwagi:</u> Nie wyrażono stanowiska	
6	<u>Oznaczenie podmiotu:</u> Zakład Komunalny Gminy Lubawa Sp. z o.o.	Podmiot powiadomiony o naradzie drogą elektroniczną
	<u>Stanowisko/uwagi:</u> Nie wyrażono stanowiska	

7	<p><u>Oznaczenie podmiotu:</u> Energa - Operator S.A. Oddział w Olsztynie RD Ostróda</p> <p><u>Stanowisko/uwagi:</u> Projekt zaakceptowany z uwagami do realizacji: 1. O rozpoczęciu robót powiadomić pisemnie Rejon Dystrybucji w Iławie. Do zawiadomienia dołączyć mapę z projektu realizowanego zadania oraz określić: • Termin wykonania prac, nr uzgodnienia, • Nazwę firmy prowadzącej prace, • Osoby odpowiedzialne za prowadzenie robót. 2. Napotkane w czasie robót kolizje, zbliżenia, skrzyżowania z czynnymi urządzeniami elektroenergetycznymi zgłaszać do Rejonu Dystrybucji w Iławie (tel. 89 6121708). 3. Prace przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z liniami kablowymi energetycznymi wykonywać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego, z zachowaniem szczególnej ostrożności i normatywnych odległości pionowych i poziomych a na kablach energetycznych założyć dwudzielne osłony otaczające. Miejsca skrzyżowań zgłosić do sprawdzenia przed zasypaniem do Rejonu Dystrybucji w Iławie, ul. Wodna 1, (tel. 89 6121708). 4. Wykonawca prac ziemnych ponosi pełną odpowiedzialność za skutki ewentualnych awarii urządzeń energetycznych oraz spowodowanie zagrożeń dla pracowników i osób postronnych na skutek nieprawidłowo prowadzonych prac, braku zabezpieczenia urządzeń, itp. 5. Prace sprzętem mechanicznym w pobliżu czynnych napowietrznych urządzeń elektroenergetycznych wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury - Dz. U. Nr 47/2003 poz. 401 z dnia 06.02.2003 r. 6. Przy wykonywaniu robót napotkane urządzenia elektroenergetyczne traktować jako czynne (pod napięciem - mogące grozić porażeniem) i zachować warunki bezpieczeństwa. 7. Uzgodnienie ważne jest 3 lata.</p>	<p>Imię i nazwisko przedstawiciela Piotr Zombecki</p> <p>Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej</p>
8	<p><u>Oznaczenie podmiotu:</u> Ivendo Bartosz Kućmin</p> <p><u>Stanowisko/uwagi:</u> Projekt zaakceptowany</p>	<p>Imię i nazwisko przedstawiciela Marek Downer</p> <p>Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej</p>
9	<p><u>Oznaczenie podmiotu:</u> MULTIMEDIA POLSKA S.A.</p> <p><u>Stanowisko/uwagi:</u> Projekt zaakceptowany</p>	<p>Imię i nazwisko przedstawiciela Robert Borawski</p> <p>Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej</p>
10	<p><u>Oznaczenie podmiotu:</u> NEXERA Spółka z Ograniczoną Odpowiedzialnością z siedzibą w Warszawie</p> <p><u>Stanowisko/uwagi:</u> Projekt zaakceptowany z uwagami do realizacji: Projekt uzgodniono z następującymi uwagami: 1. Sieć teletechniczna Operatora Nexera Sp. z o.o. podlega 7-letniej gwarancji wobec czego każda ingerencja w sieć Nexera Sp. z o.o. wymaga od Operatora akceptacji oraz wskazania gwaranta, z którym Inwestor/Wykonawca naruszający stan istniejący uzgodni warunki realizacji nie skutkujące utratą gwarancji. 2. Wykonawca złoży z minimum 14-dniowym wyprzedzeniem na adres: Nexera Sp. z o.o. al. Jana Pawła II 29, 00-867 Warszawa, e-mail: uzgodnij@nexera.pl oraz zudp@nexera.pl dokumentację z wniesionym rozwiązaniem wykonania zdjęć przed zasypaniem wykopu i przekazać do Nexera; 3. Po otrzymaniu akceptacji na rozwiązanie projektowe w.w. Wykonawca zgłosi pisemnie rozpoczęcie prac z minimum 7-dniowym wyprzedzeniem na adres: Nexera Sp. z o.o. al. Jana Pawła II 29, 00-867 Warszawa, e-mail: utrzymanie@nexera.pl oraz zudp@nexera.pl załączając kopię projektu z jego akceptacją wraz ze zleceniem nadzoru. 4. Prace w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z siecią telekomunikacyjną Nexera Sp. z o.o. prowadzić ręcznie, zachować normatywne odległości poziome i pionowe zgodnie z Polskimi Normami; 5. Zabezpieczyć urządzenia telekomunikacyjne przed uszkodzeniem oraz osiadaniami gruntu. W przypadku prac zanikających/ulegających zakryciu w szczególności dla zbliżeń, skrzyżowań i rur osłonowych wykonanie zdjęć przed zasypaniem wykopu i przekazać do Nexera; 6. W przypadku uszkodzenia w trakcie prac sieci telekomunikacyjnej Nexera Sp. z o.o. Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Operatora dzwoniąc do Centrum Nadzoru Sieci tel. 52-329-06-18, e-mail: utrzymanie@nexera.pl 7. Jeżeli w trakcie prowadzenia budowy pojawi się konieczność przeprowadzenia dodatkowych prac na sieci telekomunikacyjnej Nexera Sp. z o.o. należy uruchomić procedury wymienione w pkt. 1 oraz pkt. 2 z założeniem skrócenia terminów wymienionych w przedmiotowych pkt. do minimum. 8. Koszty wszelkich robót i napraw uszkodzeń sieci telekomunikacyjnej Nexera Sp. z o.o. powstałe w wyniku prowadzonych prac jak i wynikające z wadliwego ich wykonania ponosi Inwestor / Wykonawca; 9. Nexera Sp. z o.o. zastrzega sobie możliwość dochodzenia roszczeń z tytułu strat w ruchu telekomunikacyjnym powstałych w wyniku uszkodzenia sieci telekomunikacyjnej Operatora; 10. W przypadku, gdy projektowana infrastruktura będzie w kolizji z istniejącą siecią Nexera na podbudowie dzierżawionej proszę o uzgodnienie z Nexera Sp z o.o. W przypadku kanalizacji lub słupów dzierżawionych, Nexera Sp z o.o. jako dzierżawca, może wydać warunki przebudowy kabli dopiero po zatwierdzeniu projektów przebudowy przez podmiot będący gestorem podbudowy słupowej lub kanalizacji. Uwaga dotyczy również wymiany słupów - konieczna relokacja infrastruktury. Korespondencję proszę kierować na adres: zudp@nexera.pl</p>	<p>Imię i nazwisko przedstawiciela Andrzej Grycmacher</p> <p>Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej</p>
11	<p><u>Oznaczenie podmiotu:</u> Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., Oddział w Gdańsku, Zakład w Olsztynie, RD Ostróda</p>	<p>Imię i nazwisko przedstawiciela Jerzy Pycia</p>

	Stanowisko/uwagi: Projekt zaakceptowany	Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej
12	Oznaczenie podmiotu: TK Telekom spółka z o.o.	Imię i nazwisko przedstawiciela Jacek Michniak
	Stanowisko/uwagi: Projekt zaakceptowany	Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej
13	Oznaczenie podmiotu: Uniwersytet Warmińsko-Mazurski w Olsztynie, Ośrodek Eksploatacji i Zarządzania Miejską Siecią Komputerową OLMAN	Imię i nazwisko przedstawiciela Zbigniew Czarnota
	Stanowisko/uwagi: Projekt zaakceptowany z uwagami do realizacji: 1.uzgodnienia warunków technicznych przebudowy i zabezpieczenia linii światłowodowej SSPW kolidującej z projektem „Przebudowa drogi gminnej Rożental – Grabowo Etap I” wydane w dniu 03.08.2022 2.uzgodnienia warunków technicznych przebudowy i zabezpieczenia linii światłowodowej SSPW kolidującej z projektem „Przebudowa drogi gminnej Rożental – Grabowo Etap II ” wydane w dniu 03.08.2022	Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej

W naradzie uczestniczył(a) z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej przedstawiciel(ka) wnioskodawcy **Grzegorz Drzycimski** .



Zeskanuj kod QR,
aby zlokalizować
wniosek na mapie

Z up. Starosty
Oksana Dobrowolska
Główny Specjalista

Dokument elektroniczny wygenerowany automatycznie dnia 13 stycznia 2023 roku z systemu informatycznego iGeoMap/ePODGiK, nie wymaga podpisu organu lub upoważnionego pracownika ani pieczętki urzędowej.

Weryfikacji dokumentu można dokonać na stronie <https://weryfikacjaprotokoluzud.epodgik.pl>.



Zakład Komunalny Gminy Lubawa Sp. z o.o.
Łążyn 22, 14-260 Lubawa

NIP: 744-180-91-77, Regon: 281431558, Numer KRS : 0000433631
tel./fax: 89 645 12 80, tel. dyżurny: 604 231 663
e-mail: zkgl@zkgl.pl
konto: BS Lubawa 17 8832 0001 1001 0000 1414 0001

Łążyn, dnia 10 stycznia 2023 r.

Zakład Komunalny Gminy Lubawa Sp. z o.o.
14-200 Lubawa, Łążyn 22
tel./fax 89 645 12 80
NIP 744-180-91-77, Regon 281431558

„DAN_TOR” Sp. z o.o.

ul. Kazimierza Odnowiciela 18/23
14-200 Hawa

L.dz. 27./2023 (884)

Dotyczy: Budowa drogi gminnej Nr 147022N i 147048N w msc. Grabowo

Uzgadnia się projekt przebudowy drogi pod względem kolizji z istniejącą siecią wodociągową będącą w eksploatacji Zakładu Komunalnego Gminy Lubawa Sp. z o.o. z następującymi uwagami:

1. *Prace ziemne w rejonach zbliżeń z istniejącymi zasuwami i siecią wykonywać z należytą ostrożnością*
2. *Skrzynki uliczne zasuw wypoziomować do poziomu jezdni lub chodnika.*
3. *Co najmniej 7 dni przed przystąpieniem do prac ziemnych w rejonie występowania urządzeń wodociągowych powiadomić pisemnie Zakład Komunalny Gminy Lubawa Sp. z o.o. (nr tel. 89 645 12 80)*
4. *Po zakończeniu prac zgłosić do odbioru.*

SPECJALISTA
ds. technicznych

Karol Czacharowski

Zakład Komunalny Gminy Lubawa Sp. z o.o.
14-260 Lubawa, Łążyn 22
tel./fax 89 645 12 80
NIP 744-187 71-77, REGON 281431558

Projekt budowy drogi gminnej
nr 147022N i 147048N w m. Głoboczo
uzgodniono bez uwag
10.01.2023r. L.dz.27/2023 (884)

SPECJALISTA
ds. technicznych

Karol Czacharowski

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku
których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikacji
świadomy odpowiedzialności kamej za złożenie fałszywego ośw.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych

Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie

Wykonawca prac geodezyjnych

Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik
pozytywnej weryfikacji

Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika
prac

Mapa do c

si

Id. zgłoszenia pr

Miejscowość:

Jednostka
ewidencyjna:

Obręb
ewidencyjny:

Nr roboty:

Numer działki:

Układ
współrzędnych:

Wy

Sekcje:

Zasięg aktualizacji:

Nie badano księgi wieczyst
w granicach projektowanej
Opracowane geodezyjnie lin
przestrzennego lub w decy
przestrzennego rozgranicza
przez osie ulic, dróg itp. ni
PN-B-01027 (lipiec 2002

Wykonał: mgr inż. Andr

USŁUGI GEODEZYJNE
Przedsiębiorstwo Usług Inwest
Andrzej Dziwiszewski
ul. Ostródzka 2, 14-200 Iława
NIP 744-116-72-53, REGON
tel./fax 89 649 50 92, tel. kom

1. Przed przystąpieniem do prac budowlanych na w/w inwestycji Wykonawca ma obowiązek wystąpić z wnioskiem do Gestorów sieci o Nadzór Operacyjny nad infrastrukturą.

2. Przed przystąpieniem do prac budowlanych na w/w inwestycji Wykonawca ma obowiązek dokonać przekopów kontrolnych w celu ustalenia faktycznego miejsca ułożenia w/w infrastruktury. Przekopy jak i dalsze prace wykonawca nie uszkodzić w/w infrastruktury

3. Wykonawca uzgodni z właścicielami lokalizację projektowanych zjazdów

Od: Nexera Sp. z o.o.,
Al. Jana Pawła II 29
00-867 Warszawa

Do: **Urząd Gminy Lubawa**
Fijewo 73
14-260 Lubawa

DW: **PHU Martel Mariusz Wiśniewski**
ul. Kornatki 17e,
13-300 Nowe Miasto Lubawskie
mail: mariusz.wisniewskimw@wp.pl

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na Państwa wniosek wysłany drogą elektroniczną z dn. 20.02.2023, o uzgodnienie dokumentacji projektowej do wydanych WT nr Nexera_WT_MB_2022.10.27_1#603, dotyczącej zamierzenia inwestycyjnego:

- **Inwestor:** Wójt Gminy Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa
- **Nazwa zamierzenia budowlanego:** Przebudowa i zabezpieczenie infrastruktury teletechnicznej przy zamierzeniu budowlanym: „Budowa drogi gminnej Nr 147022N i 147048N w msc. Grabowo”
- **Nazwa opracowania:** PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA, TERENU PROJEKT TECHNICZNY
- **Lokalizacja:** Aktualne numery działek pod projektowaną inwestycję: 504/2, 504/11, 505, 507/62, 509, 516, 517/5, 517/9, 517/11, obr. 0005 Grabowo.
Numery działek po podziale: 504/2, 504/11, 505, 507/62, 509, 516, 517/5, 517/9, 517/11, obr. 0005 Grabowo
- **Data:** 02.02.2023
- **Projektant:** inż. Marek Łukaszewski
- **Sprawdzający:** mgr inż. Radosław Zabłotny
- **Asystent projektanta:** Mariusz Wiśniewski

Informujemy, że przedmiotowy projekt uzgadniamy z następującymi uwagami:

1. W części 3.2 *Przebudowa sieci Nexera Sp. z o.o. Projektu Zagospodarowania Terenu**:
*komentarze wprowadzono również do pliku „PB_Grabowo - Uwagi_Nexera.pdf”
 - a. zmienić nr złącza z EQ0005739 na EQ0236539,
 - b. skorygować długość zapasu dla kabla abonenckiego,
 - c. dodać informację by zapas kabla Nexera układać w SKR-1(UB0012028), w osobnym stelażu niż kable SSPW,
 - d. dodać informację by pozostałe kable (nie wchodzące w zakres przebudowy) wprowadzone do mufy EQ0236539 oraz ich połączenia pozostawić nienaruszone lub w razie konieczności ingerencji odtworzyć ich stan;
2. Analogiczne zmiany wprowadzić dla pozostałej części dokumentacji;

3. Dla przebudowanej infrastruktury, należy **opracować dokumentację powykonawczą**, dostarczyć protokoły odbiorów od gestorów podbudowy dzierżawionej, oraz zarządców lub właścicieli nieruchomości (gdy dotyczy);
4. Prace zgłosić z wyprzedzeniem minimum 14 DR (dni roboczych) na adres utrzymanie@nexera.pl;
5. Zgłoszenie powinno zawierać:
 - a. harmonogram prowadzenia prac
 - b. niniejsze uzgodnienie
 - c. kontakt do kierownika robót;
6. Prace przy infrastrukturze Nexera prowadzić pod nadzorem służb technicznych Nexera;
7. Realizację prac zgodnie z niniejszym uzgodnieniem potwierdzić notatką służbową lub protokołem odbioru (przy udziale Nexera). Dołączyć dokumentację fotograficzną prac ulegających zakryciu;
8. W przypadku uszkodzenia w trakcie prac sieci telekomunikacyjnej Nexera Sp. z o.o. wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Operatora: Centrum Nadzoru Sieci tel. 22-233-07-01 e-mail: utrzymanie@nexera.pl
9. Odpłatność z tytułu asysty technicznej i odbioru obciąży Inwestora i naliczona zostanie adekwatnie do czasu pracy służb technicznych Nexery – szczegóły na stronie <https://www.nexera.pl/pl/uzgodnienia-dokumentacji-technicznej>.

Niniejsze uzgodnienie ważne jest do dnia 29.02.2024

Opracował:

Iris Telecommunication Poland Sp z o.o.

Michał Brzeszcz

Tel. +48 727 651 912

e-mail: michal.brzeszcz@iris-telecommunication.pl

Zatwierdził:

Iris Telecommunication Poland Sp z o.o.

Paweł Matracki

Tel. +48 691 440 655

e-mail: pawel.matracki@iris-telecommunication.pl