

„DAN – TOR” Daniel Drzycimski  
14 - 200 Ilawa ul. Kazmierza Odnowiciela 18/23  
t e l. kom. 793 123 153 e-mail [dan-ilawa@wp.pl](mailto:dan-ilawa@wp.pl)



EGZ.1

<b>RODZAJ OPRACOWANIA</b>	<b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>
<b>OBIEKT</b>	<b>Droga gminna nr 147044 N w msc. Mortęgi</b>
<b>INWESTOR</b>	<b>Gmina Lubawa Fijewo 73, 14-260 Lubawa</b>
<b>TEMAT</b>	<b>Przebudowa drogi gminnej nr 147044 N w msc. Mortęgi</b>
<b>ADRES</b>	<b>Działki zgodnie z projektem budowlanym Jednostka ewidencyjna 280705_2 gmina Lubawa</b>
<b>BRANŻA</b>	<b>drogowa: CPV - 45 23 31 20-6 Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV</b>
<b>PROJEKTANT</b>	nż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL
<b>DATA</b>	25.02.2021

**O P I S   T E C H N I C Z N Y**  
**stałej organizacji ruchu**

**1. Zakres robót**

- oznakowanie zadania

**Przebudowa drogi gminnej nr 147044 N w msc. Mortęgi**

**2. Inwestor: Gmina Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa**

**3. Podstawa opracowania**

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 roku , poz. 2310)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003 roku – w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami nr 1-4 (Dz. U. z 2019 poz. 2311)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r poz. 784)

**4. Lokalizacja zadania**

**Droga gminna publiczna nr 147044 N w msc. Mortęgi**

**5. Uzasadnienie wprowadzanych zmian**

- oznakowanie istniejącej drogi ma na celu poprawienie bezpieczeństwa ruchu

**6. Termin wprowadzenia**

- 01.12.2025 r.

## **7. Stan istniejący dróg**

- pas drogowy częściowo zagospodarowany, w granicach pasa znajduje się droga gminna o nawierzchni asfaltowej, gruntowej
- chodnik – istniejący na części zadania
- zatoka autobusowa - brak
- parkingi - brak
- istniejące zjazdy indywidualne, publiczne na posesję
- istniejące instalacje podziemne
- teren zabudowy
- odwodnienie powierzchniowe
- średnie natężenie ruchu

## **8. Stan projektowany**

Projekt stałej organizacji ruchu ma na celu inwentaryzację istniejącego oznakowania pionowego i poziomego i w przypadku konieczności uzupełnienie jego o konieczne znaki

## **9. Projektowane schematy stałej organizacji ruchu**

- projektowane znaki wg załącznika
- oznakowanie odblaskowe: typ 1, typ 2
- znaki małe, średnie

## **10. Wykaz oznakowania**

### 10.1. Wykaz istniejącego oznakowania pionowego

- brak

### 10.2. Wykaz istniejącego oznakowania poziomego

- brak

### 10.3. Wykaz projektowanego oznakowania pionowego

- A-7 z T-6c - szt. 2 (znak średni, typ 2 / znak mały, typ 1)
- A-11a, T-1, B-33 - szt. 18 (znak mały, typ 1)
- A-30 z tabl. - szt. 4 (znak mały, typ 1)
- D-1 z T-6a - szt. 4 (znak mały, typ 1)
- D-6 - szt. 6 (znak mały, typ 2 na tle fluorescencyjnym)
- D-15 - szt. 1 (znak mały, typ 1)

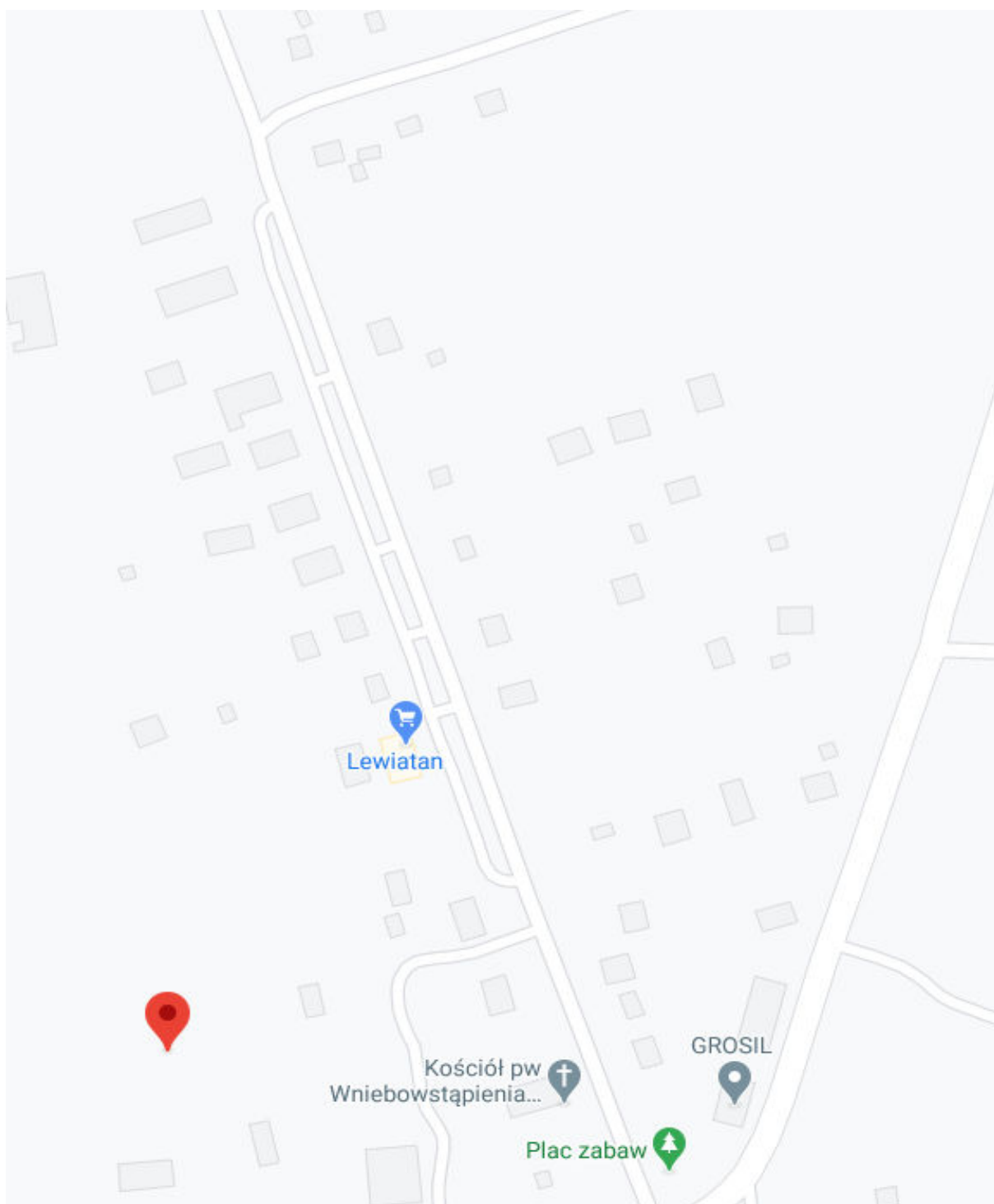
- D-42/43                      - szt. 4 (znak mały, typ 1)
- E-17a/18a                    - szt. 4 (znak mały, typ 1)
  - oznakowanie odblaskowe , typ 1, typ 2
  - zastosowano oznakowanie pionowe małe, średnie
  - lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej 1, 2 typu
  - znaki umieścić na słupkach z rur stalowych ocynkowanych średnicy 60 mm malowane farbą poliwinylową modyfikowaną w kolorze jasnoszarym
  - tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni.
  - odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około  $5^{\circ}$  w kierunku jezdni. Odchylenie tarcz znaków na łukach poziomych powinno być skorygowane zależnie od wielkości promienia łuku oraz jego kierunku
  - dolna krawędź znaków lub tabliczki pod znakiem należy umieścić na wysokości 2,00 m od poziomu pobocza
  - dolną krawędź znaku usytuowanego na chodniku należy umieścić na wysokości min. 2,20 m od poziomu chodnika. Znaki należy ustawiać w odległości 0,50 - 2,00 m od krawędzi jezdni, lokalnie dopuszcza się większą odległość ze względu na warunki terenowe
  - słupek, konstrukcja wsporcza nie może znajdować się w pasie ruchu: rowerów lub pieszych.
  - w przypadku braku miejsca należy wspólnie z Inżynierem uzgodnić sposób wykonania słupka, konstrukcji wsporczej oraz lokalizację z zachowaniem skrajni

#### 10.4. Wykaz projektowanego oznakowania poziomego

- P-10, P-14, P-17
- próg zwalniający z gotowych elementów 6,5x180x200 cm, linie P-25 na powierzchni najazdowej progu umieszcza się odblaskowe linie podłużne szerokości 120mm barwy białej równoległe do osi jezdni, w odległości 1 m przed progiem na nawierzchni jezdni powinny być umieszczone punktowe elementy odblaskowe
- punktowe elementy odblaskowe szt. 66

**PLAN ORIENTACYJNY**

**Dotyczy : Przebudowa drogi gminnej nr 147044 N w msc. Mortegi**





# MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

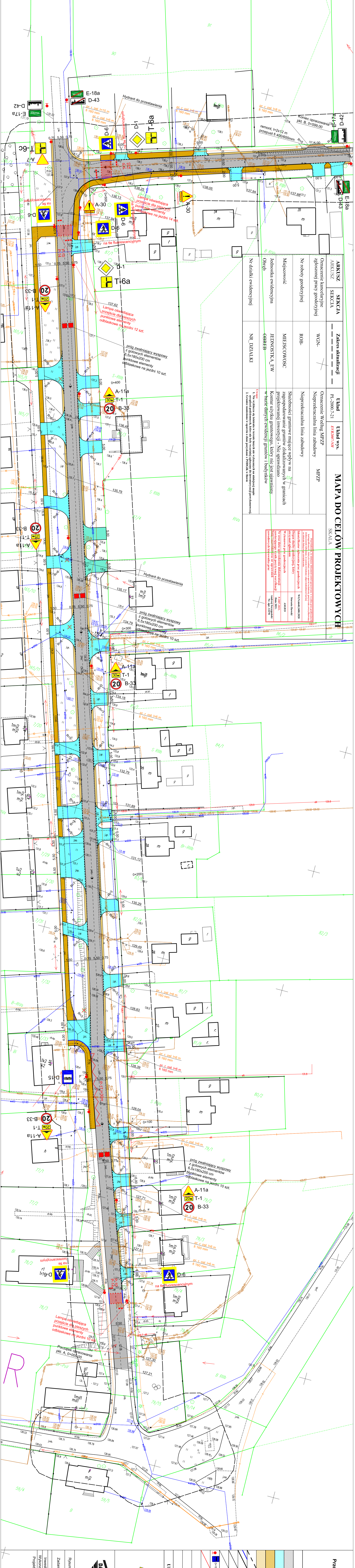
SKALA

ARKUSZ	SEKCJA	Zakres aktualizacji	Układ	Urząd wys.
		PL-2000, 7-21	ET-R3096-A/II	
		Oznaczenie kancelaryjne	WGN-	Oznaczenie Według MPZP
		Zgłoszony pracy geodezyjnej		Nieprzekraczalna linia zabudowy
		Nr roboty geodezyjnej	ROB-	Nieprzekraczalna linia zabudowy
		Miejscowość	MIĘSCOWOSC	
		Jednostka ewidencyjna	JEDNOSTKA_EW	
		Obrob	OBREB	
		Nr działki ewidencyjnej	NR_DZIAŁKI	

**Wskazanie na terenach, których nie wyznaczają na antysofist mające**  
**Z. Granice ustaleniach w oparciu o dane pozyskane z POKRKA w terenie**

**Legenda:**  
 1. Nie wyznaczają na antysofist mające  
 2. Granice ustaleniach w oparciu o dane pozyskane z POKRKA w terenie

**Organizacja i wykonanie projektu:**  
 Organizator: Zarząd Gminy w miejscowości Międzybórz  
 Wykonawca: "DAN-TOR" Daniel Dziżyciński  
 Numer data sporządzenia dokumentacji: 25.02.2021 r.  
 Lp. Nr. Inwestycji: 14-2004  
 Lp. Nr. Działki: 14-2004/1  
 Lp. Nr. Działki: 14-2004/1



### PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przebudowa drogi gminnej Nr 147044N w msc. Moręgi

SKALA 1:500  
RS. 1

LEGENDA	
	Jazdnia, asfutowana, zjazd na posessie z betonu asfutowego
	Zjazdy na posessie z kostki betonowej
	Chodnik/pasozje z kostki betonowej
	Podloze granitowe uniesione huszycem stabilizowanym mechanicznie
	Krawazniki najzadsze betonowe 15x22 x 3 cm
	Krawazniki betonowe 15x30 x 11,2 cm
	Oruazze betonowe 8x30 cm
	Krawazcz jazdni
	Projekowane oznakowanie pionowe
	Projekowane oznakowanie poziome

**UKLAD ARKUSZY**

Niniejszym oświadczam, że projekt zgodnym z warunkami technicznymi dla projektów drogowych, sporządzony w oparciu o dane pozyskane z POKRKA w terenie, jest zgodny z rzeczywistością. Za zgodność z rzeczywistością odpowiadam.

"DAN-TOR" Daniel Dziżyciński  
 ELMIA  
 Kadm. 793 123 153

Rysunek	Projekt stałej organizacji ruchu	Rys. 2.1.
Zadanie	Przebudowa drogi gminnej Nr 147044 N w msc. Moręgi	25.02.2021 r.
Inwestor	Gmina Lubawa, Filowo 73, 14-280 Lubawa	
Wykonawca	"DAN-TOR" ul. K. Odnowiciela 18/23, 14-200 Iława	Skala: 1:1000
Projektant	mgr. Grzegorz Dziżyciński, inżynier budowlany do wykonywania samodzielnich funkcji inżynierskich w zakresie drogowo-transportowych i inżynierskich w zakresie drogowo-transportowych i inżynierskich w zakresie drogowo-transportowych	



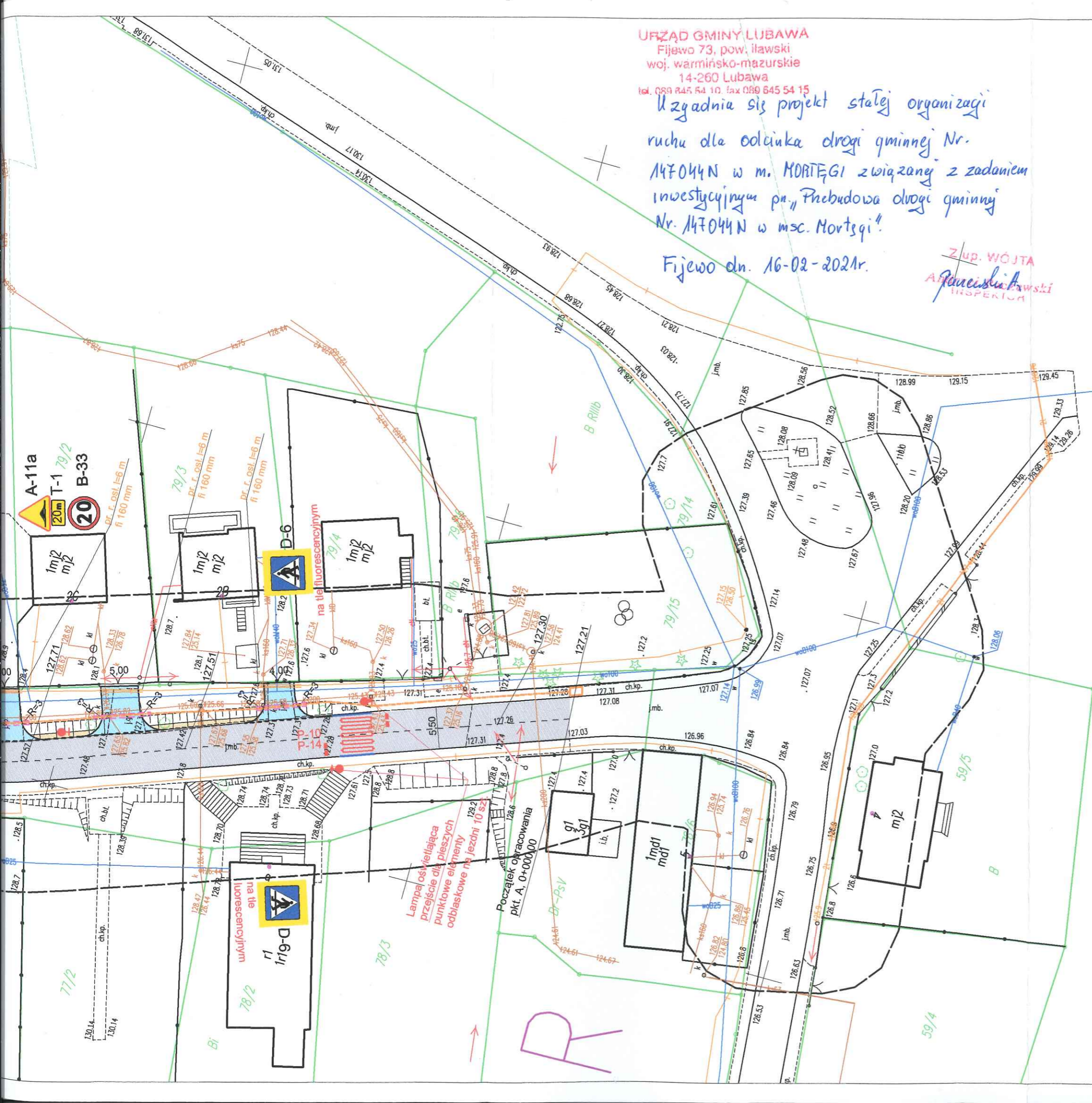
URZĄD GMINY LUBAWA  
Fijewo 73, pow. ławski  
woj. warmińsko-mazurskie  
14-260 Lubawa  
tel. 089 845 54 10, fax 089 845 54 15

Uzgodnia się projekt stałej organizacji  
ruchu dla odcinka drogi gminnej Nr.  
147044N w m. MORTĘGI związanej z zadaniem  
inwestycyjnym pn. „Przebudowa drogi gminnej  
Nr. 147044N w msc. Mortęgi”  
Fijewo dn. 16-02-2021r.

Z up. WÓJTA  
Andrzej Pawłowski  
INSPEKTOR

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU  
Przebudowa drogi gminnej Nr 147044N w msc. Mortęgi

SKALA 1:500  
RYS. 1



LEGENDA

- Jezdnia, skrzyżowania, zjazdy na posesze z betonu asfaltowego
- Zjazdy na posesze z kostki betonowej
- Chodnik/peron z kostki betonowej
- Pobocze gruntowe umocnione kruszywem stabilizowanym mechanicznie
- Krawężniki najazdowe betonowe 15x22 + 3 cm
- Krawężniki betonowe 15x30 + 1/12 cm
- Obrzeże betonowe 8x30 cm
- Krawędź jezdni
- Kanał technologiczny
- Projektowane oznakowanie pionowe
- Projektowane oznakowanie poziome

Projekt zagospodarowania terenu jest zgodny z oryginałem mapy do celów projektowych  
Obszar oddziaływania obiektu jest zgodny z obowiązującymi normami, przepisami prawa jest zgodny z obszarem działek przeznaczonych pod inwestycje i nie wykracza poza te działki.

UKŁAD ARKUSZY



Mapa cyfrowa zgodna z mapą do celów projektowych przyjęta do zasobów powiatowego ośrodka dokumentacji geodezyjno-kartograficznej  
Niniejsza mapa spełnia kryteria Rozp. MGPIB z dn. 21.02.95 i Rozp. MSWiA z dn. 09.11.11 r. służy jako mapa do celów projektowych

Za zgodność z oryginałem: .....  
Inżynier budownictwa drogowego  
Grzegorz Drzycimski  
uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych Nr. świad. 191/81/OL



"DAN-TOR" Daniel Drzycimski  
14-200 Iława, ul. K. Odnowiciela 18/23  
kom. 793 123 153

Rysunek	Projekt stałej organizacji ruchu	Rys. 2.1.
Zadanie	Przebudowa drogi gminnej Nr 147044 N w msc. Mortęgi	
Inwestor	Gmina Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa	
Wykonawca	"DAN-TOR", ul. K. Odnowiciela 18/23, 14-200 Iława	
Projektant	inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL	

11.01.2021 r.

Skala: 1:1000



K.7120.5.2021

Iława 09.03.2021r.

**Gmina Lubawa  
Fijewo 73  
14 - 260 Lubawa**

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. Dz. U. z 2020 r., poz. 110, ze zm.) i § 6 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017r., poz.784) – po rozpatrzeniu:

**Projektu stałej organizacji ruchu dla realizacji zadania pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 147044 N w msc. Mortęgi, gm. Lubawa”.**

Przedstawionego do zatwierdzenia w Starostwie Powiatowym w Iławie w dniu 26.02.2021r.

**Zatwierdzam w całości** przedmiotowy projekt stałej organizacji ruchu dotyczący realizacji zadania pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 147044 N w miejscowości Mortęgi, gm. Lubawa”

**następującymi uwagami:**

1. Przedstawiona w projekcie organizacja ruchu ma charakter stały.

**Zatwierdzoną organizację ruchu wprowadzić do 1 grudnia 2025r.**

2. Zastosować oznakowanie zgodnie z:
  - Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych ( t.j. Dz. U. z 2019r., poz.2310),
  - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach wraz załącznikami nr 1- 4 ( t.j. Dz. U. z 2019r., poz. 2311),
  - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz. U. z 2017r., poz. 784 ).
3. Oznakowanie należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem.
4. **Zgodnie z § 12 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest powiadomić o wprowadzeniu zatwierdzonej organizacji ruchu organ zarządzający ruchem na drogach powiatowych**



**i gminnych (Starostę Powiatu Iławskiego) oraz Komendanta Powiatowego Policji w Iławie co najmniej 7 dni przed jej wprowadzeniem.**

5. **Jeżeli w terminie do 1 grudnia 2025r. brak będzie powiadomienia**, o którym mowa w § 12 ust. 1 w/w rozporządzeniu, organ zarządzający ruchem poinformuje o utracie ważności przedmiotowej organizacji ruchu.

Załączniki;

1. Projekt organizacji ruchu

  
.....  
(podpis)

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/A

Do wiadomości:

1. Komenda Powiatowa Policji w Iławie  
Wydział Ruchu Drogowego  
ul. Wiejska 4, 14-200 Iława